



V13480 - Haulotte Optimum 8 - 2005
Elektrisch - 7.76 Mtr. - 190 Std.
€ 3.750



V14117 - Skyjack SJ3219 - 2003
Elektrisch - 7.80 Mtr. - 328 Std.
€ 3.250



V14368 - Haulotte Compact 10 - 2005
Elektrisch - 10.14 Mtr. - 169 Std.
€ 4.500



V14386 - JLG 4069LE - 2002
Elektrisch - 14.19 Mtr. - 545 Std.
€ 8.500



V14037 - JLG 180/12 - 2006
Elektrisch - 20 Mtr. - 499 Std.
€ 26.000



V13455 - Genie GS3268RT - 2005
Diesel 4x4 - 11.75 Mtr. - 2273 Std.
€ 9.500



V13646 - JLG 33RTS - 2000
Diesel 4x4 - 12.06 Mtr. - 3031 Std.
€ 5.500



V13985 - Liftlux SL110/20 - 2001
Diesel 4x4 - 13.30 Mtr. - 2612 Std.
€ 4.000



V13795 - Skyjack SJ9250 - 2007
Diesel 4x4 - 17.20 Mtr. - 177 Std.
€ 21.000 - DEMO!



V13385 - JLG SL153/22 - 2005
Diesel 4x4 - 17.30 Mtr. - 1309 Std.
€ 18.500



V13589 - Grove Toucan 860 - 2000
Elektrisch - 8.80 Mtr. - 1216 Std.
€ 3.750



V13587 - Grove Toucan 1100C - 2000
Elektrisch - 11 Mtr. - 443 Std.
€ 4.750



V13941 - Genie Z30/20NRJ - 2003
Elektrisch - 10.89 Mtr. - 682 Std.
€ 13.500 - NEUE REIFEN!



V14398 - JLG E300AJP - 2007
Elektrisch - 11.14 Mtr. - 120 Std.
€ 16.500



V14200 - Genie Z34/22N - 2003
Elektrisch - 12.52 Mtr. - 800 Std.
€ 9.750



V13671 - Genie Z34/22RT - 2001
Diesel 4x4 - 12.62 Mtr. - 4855 Std.
€ 6.750



V14345 - JLG 450AJ - 2007
Diesel 4x4 - 15.72 Mtr. - 1113 Std.
€ 24.500



V14197 - Genie Z45/25JRT - 2007
Diesel 4x4 - 16 Mtr. - 1802 Std.
€ 23.500



V13863 - JLG 510AJ - 2006
Diesel 4x4 - 17.81 Mtr. - 2624 Std.
€ 25.000



V14254 - JLG 600AJ - 2005
Diesel 4x4 - 20.29 Mtr. - 2449 Std.
€ 29.000



V13302 - Genie S45 - 2000
Diesel 4x4 - 15.70 Mtr. - 4873 Std.
€ 8.500



V14177 - Aichi SP18A - 2002
Diesel 4x4 - 20.20 Mtr. - 5928 Std.
€ 18.500



V14334 - Genie S60 - 2002
Diesel 4x4 - 20.30 Mtr. - 4256 Std.
€ 14.500



V14383 - Genie S125 - 2002
Diesel 4x4x4 - 40.10 Mtr. - 4180 Std.
€ 55.000



V14361 - JLG 1350SJP - 2002
Diesel 4x4x4 - 43.15 Mtr. - 4178 Std.
€ 62.500

Immer noch im Einsatz

Nicht nur Menschen, auch Maschinen arbeiten bis ins hohe Alter. Dieser „Mobilhafenkran“ findet sich im verträumten süd-toskanischen Ort Castiglione della Pescaia. Der Kran Typ B 52 mit 25 Tonnen Tragkraft – Hersteller leider unbekannt – hat neue Traversen an seinem Kranhaken, was darauf hinweist, dass der hiesige Hafen die doch in die Jahre gekommene Maschine immer noch gerne einsetzt, um Boote an Land oder ins Wasser zu hieven.

Eine Besonderheit ist die doppelte Achse unterhalb des Auslegers: Eine weitere ist das Sonnendach, das den Kranfahrer vor der Hitze schützen soll. Darüber hinaus lässt sich der Winkel des Auslegers mittels zweier Zylinder unterschiedlich steil stellen.



EINBLICK

■ Der Riesenraupenkran XGC-88000, gemeinsam entwickelt von **Sinopec Engineering** und **XCMG**, ist zu seiner Einsatzpremiere gekommen. Im Industriegebiet Yantai im Nordosten der chinesischen Provinz Shandong hat der Kran mit einer maximalen Tragkraft von 4.000 Tonnen seinen ersten kommerziellen Hub ausgeführt: Eine 118 Meter hohe und 1,679 schwere Destillationskolonne hat der Riese aus dem Reich der Mitte eingehoben.



■ Die **TCV Stevedoring Company** hat ihren vierten Super-Post-Panamax-Kran erhalten. Er wiegt 1.600 Tonnen, ist 44 Meter hoch und kann bis 65 Tonnen

heben. Leere Container schlägt er mit einer Geschwindigkeit von 180 Metern pro Minute um, volle mit 90 Metern pro Minute. Der von Shanghai Zhenhua Port Machinery (ZMPC) aus China entwickelte Portalkran hat seeseitig eine Reichweite von 62,5 Metern und auf der Landseite von 20 Metern.



■ Im Fréjus-Tunnel auf einer der wichtigsten Transitstrecken durch die Alpen tummelt sich eine neue Maschine: Der französische Arbeitsbühnenhersteller **France Elévateur** hat eine Spezial-LKW-Bühne für das Unternehmen SFRTF angefertigt, das den 13 Kilometer langen mautpflichtigen

Tunnel betreibt und unterhält. Die Arbeitshöhe beträgt acht Meter und die 500-Kilogramm-Plattform kann mittels Ausschub 1,50 Meter hinausreichen. Die Maschine kann elektrisch angetrieben werden, um im Inneren des Tunnels zu arbeiten.



■ **Niedersachsen Ports** stellt mit zwei neuen Liebherr Hafemobilkranen in den Seehäfen Brake und Emden die Weichen

für eine umschlagsstarke Zukunft. Im Brake wurden jahrelang positive Erfahrung mit einem LHM 500 gesammelt. Daher entschied sich das Unternehmen für das Nachfolgermodell LHM 550. Der neue Kran ging im Mai 2013 in Betrieb. In Emden wird ein LHM 420 seine Dienste verrichten.



■ Das kalifornische Kranvermietunternehmen **Bigge Crane and Rigging** hat 58 neue Krane von **Grove** und **Manitowoc** erworben. Die Bestellung umfasst insgesamt 42 RT-Krane, acht LKW-Aufbaukrane vom Typ TMS9000E und zwei 300-Tonnen-AT-Krane GMK6300 sowie sechs Raupenkrane Manitowoc 11000-1.