



SJ63 AJ GELENK-TELESKOPBÜHNEN

Ein Design für vielseitige Einsätze - Im Modell SJ63 AJ vereint Skyjack eine Arbeitshöhe von 21,38 m, eine seitliche Reichweite von 12,19 m und eine übergreifende Höhe von 8,38 m. Die überlegene Traktion und Geländegängigkeit beruhen auf dem Allradantrieb, der in vielen Produkten von Skyjack Anwendung findet und für den bewährten wartungsarmen sowie robusten und zuverlässigen Antriebsstrang verantwortlich ist. Eine Oberwagendrehung von 360 Grad und null Heckausladung ermöglichen flexiblen Einsatz in engen Arbeitsbereichen.

SKYJACK[™]

Liebherr investiert in Süddeutschland



An zwei Standorten in Baden-Württemberg hat Liebherr mit großen Neubauten begonnen. In Biberach an der Riss entsteht ein neues Werk für Komponenten wie Schaltanlagen, Elektromotoren und -generatoren. Diese sind derzeit noch am bestehenden Liebherr-Standort in Biberach angesiedelt, sollen aber dann umziehen. Die wachsende Nachfrage mache zusätzliche Kapazitäten unausweichlich, argumentiert Liebherr. Auf dem 14,5 Hektar großen Grundstück bei Biberach werden zunächst zwei Produktionshallen mit jeweils über 10.000 Quadratmetern Grundfläche sowie zwei weitere Gebäude errichtet. Das Investment beläuft sich auf 50 Millionen Euro.

Die Firmengruppe hat außerdem mit dem Bau eines neuen Logistikzentrums bei Kirchdorf an der Iller begonnen. Von dort aus soll zukünftig die weltweite Ersatzteilversorgung für die Erdbewegungsmaschinen des Herstellers erfolgen. Langfristig plant das Unternehmen, die Ersatzteillogistik weiterer Baumaschinensparten der Firmengruppe an diesem Standort anzusiedeln. Die erste Ausbaustufe umfasst unter anderem die Erschließung des Grundstücks, die Errichtung einer Logistikhalle auf einer Fläche von rund 47.000 Quadratmetern sowie den Bau eines separaten Verwaltungsgebäudes. Über 100 Millionen Euro lässt sich Liebherr allein die erste Ausbaustufe kosten.

40 Jahre Kuhnle Arbeitsbühnen

Lange Feier



Kuhnle Arbeitsbühnen hat in Fellbach bei Stuttgart 40-jähriges Firmenjubiläum gefeiert. „Flexibilität, Kompetenz und Zuverlässigkeit“ nennen die beiden Kuhnle-Brüder als Erfolgsrezept ihres Unternehmens, das sie – Herbert (l.) und Harald

– gegründet haben und leiten. Anfangen hatte alles mit einem Malergeschäft, seit 1973 kam das Thema Arbeitsbühne und Technik hinzu. Gefeiert wurde zwei Tage lang mit allem Drum und Dran, auch mit spektakulären Fahrrad-Stunts.

Oudenbroek folgt Sijs

Wechsel bei Holland Lift

Der neue Eigentümer von Holland Lift, Pro-Delta, hat Eline Oudenbroek zur Geschäftsführerin ernannt. Sie hat in einer Übergangszeit kurz mit ihrem Vorgänger Thom Sijs zusammengearbeitet, der Anfang September

aus dem Unternehmen ausgeschieden ist. Oudenbroek kommt von Elysee Dental Solutions, wo sie die vergangenen zweieinhalb Jahre als Geschäftsführerin tätig war. Davor war sie fünf Jahre bei Gelderblom CNC Machines.



Vor wenigen Monaten bereits hat die BKL Baukran Logistik ihren ersten Grove-Kran entgegengenommen, einen GMK6300L. Zusammen mit einem 40-Tonnen-Hilfskran montierte der AT-Kran einen 630 EC-H 40 Litronic bei Schloss Elmau in Oberbayern. Innerhalb von sechs Monaten war der 300-Tonner von BKL bereits rund 620 Betriebsstunden im Einsatz.

Kurz & Wichtig

■ Der mobile Hydraulikservice **Pirtek** hat ein weiteres, viertes Center für Berlin eröffnet: Seit Juni steht Pirtek nun auch mit einer eigenen Werkstatt in der Colditzstraße in Berlin Tempelhof seinen Kunden zur Verfügung. Bundesweit ist Pirtek derzeit mit mehr als 230 Werkstattwagen und 59 Centern präsent.



■ Kurze Zeit nach der ersten Präsentation auf der Messe CTT in Moskau konnte **Palfinger Sany** die ersten Mobilkrane an den größten russischen Sany-Bohrgeräte-Händler Rustechcenter ausliefern. Zwei Palfinger Sany Mobilkrane QY25C mit 25 Tonnen Hubkraft wurden an das Unternehmen in Krasnodar übergeben.

■ **Romina Vanzi** übernimmt bei IPAF eine erweiterte Rolle als Gebietsleiterin für nicht-englischsprachige Regionen und für Mastkletterbühnen. Sie siedelt von Chile in die Schweiz um und bezieht ihr neues Büro in Basel. Zu den Ländern Lateinamerikas und der iberischen Halbinsel kommt nun Italien hinzu.



■ Manitowoc Cranes hat **Ingo Schiller** zum Executive Vice President von Manitowoc Crane Care ernannt, das ist der Bereich After-Sales & Support des US-Kranherstellers. Vorläufig bleibt er weiterhin in seiner jetzigen Position als Senior Vice President für das weltweite Marketing und die Produktentwicklung zuständig. Also wohl nur als Interimslösung, bis ein Nachfolger gefunden ist.

Er leitet damit die französische Niederlassung des deutschen Baumaschinenherstellers.



■ **Patrick Degen** hat die Geschäftsführung bei Wacker Neuson Frankreich übernommen.

■ Leserbrief

Meine Glückwünsche für den sehr guten und markanten Artikel über die TABS bei Liebherr. Wenn ich nicht selbst dabei gewesen wäre, eine bessere Zusammenfassung kann man nicht geben. Weiter so.
Stefan Weber, GSR

Feinstaub aufwirbeln

„Schon die Einhaltung des bisherigen Grenzwertes für den Feinstaub stellt viele Betriebe vor große Probleme“, erklärt der Hauptgeschäftsführer des Zentralverbandes Deutsches Baugewerbe, Felix Pakleppa. Derzeit wird darüber diskutiert, den MAK-Wert auf ein Zehntel des bisherigen Wertes einzudampfen. Pakleppa nennt dies utopisch und sieht Mitarbeiter auf den Baustellen nur noch mit Atemmasken arbeiten. Der ZDB hält auch die Vorstellung, sämtliche Betriebe sollten anhand von individuellen Messungen auf ihren Baustellen Maßnahmenpläne vorlegen, angesichts der Betriebsstruktur für absurd.

50 Jahre Siko

Von der Garage zum Weltmarkt

Der Spezialist für Winkel- und Längenmesssysteme Siko aus Buchenbach feiert sein 50-jähriges Bestehen. Das einstige Ein-Mann-Unternehmen beschäftigt heute weltweit rund 220 Mitarbeiter. „Der Ursprung von SIKO geht auf das Jahr 1963 zurück“, erinnert sich Diplom-Wirtschaftsingenieur Horst Wandres, heutiger Geschäftsführer und jüngster Sohn des Firmengründers Günther Wandres. Ihm fiel damals der Entschluss zur Selbstständigkeit nicht leicht. Er übernahm ein wenig aus der Not heraus eine kleine Produktgruppe von seinem Arbeitgeber, der ihn nicht weiter beschäftigen konnte: Handräder

mit Positionsanzeigen, die vorwiegend zur Drehzahlregelung an stufenlosen Getrieben eingesetzt wurden. Von Anfang an ein voller Erfolg. Im Laufe der Jahrzehnte entwickelte sich die Firma von mechanischen Positionsanzeigen hin zur Entwicklung elektronischer Messsysteme für die Weg- und Winkelmessung. Neben Seilzugwegaufnehmern entwickelten sich vor allem die „Magline“-Linearmesssysteme auf magnetischer Basis zu einer tragenden Säule des Betriebs. Horst Wandres resümiert: „Aufgrund unserer innovativen Produkte und internationalen Ausrichtung sehen wir uns bestens im Markt aufgestellt, um



die nächsten 50-Jahre Firmengeschichte zusammen mit unseren Mitarbeitern zu meistern.“

**Neuheiten
2013**

IMER ACCESS

Qualität gewinnt



EASY UP 5 PICKING
Die selbstfahrende Miniarbeitsbühne mit verstellbarer Ablageplattform



IT 14220
Die extrem vielseitige Arbeitsbühne für Innen- und Außeneinsatz



IM R 13
Die kompakte Raupenarbeitsbühne für 13 m Arbeitshöhe



IMER International S.p.A. - Business Unit IMER Access
Via San Francesco d'Assisi, 8 - 46020 Pegognaga (MN) Italy
Tel. +39 0376 554011 - Fax +39 0376 559855
www.imergroup.com



Vertriebspartner für Deutschland und Österreich
EURO LIFT SYSTEM AG
Luxembourg - 57, Route du Vin - L-5440 Remerschen
Tel. +352 2666 45 44 - Fax +352 2666 45 46
info@euroliftsystem.com - www.euroliftsystem.com

Der neue **LEO 21GT**

ECHTE PERFORMANCE

TEUPEN[®]
...access redefined



- 21 Meter Arbeitshöhe
- 12 Meter seitliche Reichweite bei 250kg Korblast
- nur 2950kg Gesamtgewicht
- höhen- und breitenverstellbare Ketten
- sicheres Aufstellen in Geländeneigung bis zu 30%
- außermittig aufgehängter, 180° drehbarer Arbeitskorb
- innovatives Bedienkonzept mit Display im Steuerpult



www.teupen.com



Zwei Neue

GSR rundet Programm weiter ab



Für den Herbst hat GSR die beiden Neuheiten E360PXJ sowie E140P geplant. Erstere, die Weiterentwicklung der E320PXJ, bietet eine Reichweite von 22 Metern und eine Arbeitshöhe von 36 Metern. Die Korblast der Gelenkteleskopbohrne von 320 Kilogramm steht für das komplette Lastdiagramm zur Verfügung. Der Gelenkpunkt der Maschine liegt bei zwölf Metern. Optional montiert auf einem geländegängigen 4x4-Fahrgestell ist das neue Modell auch geeignet für Baumschnittarbeiten oder für den Einsatz bei Energieversorgern.

Darüber hinaus kündigt der Hersteller die E140P für die Bühnenwiesn am 11. und 12. Oktober im PB-Kunden-Center in Oberbechingen an. Die neue Kompaktbohrne zeichnet sich durch extrem kleine Abmessungen aus. Die 14-Meter-Maschine wird jetzt auf einem Piaggio Porter aufgebaut. Später wird der E140P auch auf Pick-Up-Fahrzeugen erhältlich sein.

Größter im Geländebereich

Tadano bringt neuen RT-Kran

145 Tonnen Kapazität hat der neue Rough-Terrain-Kran von Tadano Faun mit dem Namen GR-1600XL-2, der auf einem 3-Achs-Chassis aufgebaut ist. Er ist damit Tadanos Größter im RT-Segment. Sein sechsteiliger Hauptausleger ist 61 Meter lang und hat ein neues, abgerundetes Profil und lediglich einen Teleskopzylinder. Eine zweiteilige 10,2 bis 17,9 Meter lange Doppelklappspitze, die sich steilstel-

len lässt, liefert eine maximale Hakenhöhe von 78 Metern und eine Maximalausladung von 60 Metern. Die Krankabine lässt sich verschieben, um dem Kranfahrer so bessere Sicht aufs Geschehen zu ermöglichen. Der Kran kann sein Gegengewicht selbst montieren und demonstrieren und auch die Abstützungen.



Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum

Baumaschinen	Arbeitsbühnen	Teleskoplader	Minikrane	Stapler	Bau & Garten	Event-Technik	Lagertechnik
Licht & Strom	Connectcars	Holzhäcksler	Werkzeuge	Motorfräsen	Betonschleifer	Baugeräte	Aufzüge/Rutschen

Vermietung europaweit **0800 092 99 70**

BEYER
www.beyer-mietservice.de

OMMELIFT



Quality since 1906

Anhängerarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 10,5 m bis 29 m
Raupenarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 12 m bis 37 m
LKW-Arbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 22 m
Neu- und Gebrauchtgeräte
Vertrieb und Service
Ersatzteilversorgung
Finanzierungen/Versicherungen



Omme Lift GmbH
Bayernstraße 35
D-30855 Langenhagen
Tel. +49 (0) 511/ 978 101-0
Fax +49 (0) 511/ 978 101-11

Niederlassung Süd
Lessingtr. 20
D-89231 Neu-Ulm
Tel. +49 (0) 731/ 705 355 42
Fax +49 (0) 731/ 705 355 44

www.ommelift.de
info@ommelift.de

NEWS TICKER NEWS

• Einen satten Gewinnsprung kann **JLG** verzeichnen: In den ersten neun Monaten des laufenden Geschäftsjahres hat der US-Hersteller seinen Umsatz um 12,5 Prozent auf 2,34 Milliarden Dollar steigern können und den Gewinn sogar um 76 Prozent auf jetzt knapp 300 Millionen Dollar.

• Halbes Dutzend für **Rickmers**: Sechs Schwerlast-Schiffskrane liefert **Liebherr** an die norddeutsche Reederei, vier CBB 4700 mit 450 Tonnen Tragkraft und zwei 120-Tonner des Typs CBB 3450. Gebaut werden sie in Rostock. Die Auslieferung ist für 2014 vorgesehen.

• **Wacker Neuson** legt kräftig zu: Der Umsatz stieg im 2. Quartal um 16 Prozent auf 329 Millionen Euro und machte den schleppenden Jahresauftakt mehr als wett. Das Quartalsergebnis liegt bei 45 Millionen Euro.

• Ein moderates Umsatzplus erfreut die **Palfinger-Gruppe**: Der Umsatz des 1. Halbjahres 2013 erreichte mit 475,1 Millionen Euro einen Rekordwert. Das EBIT beträgt 39,1 Millionen Euro. Bis 2017 will Palfinger seinen Jahresumsatz auf 1,8 Milliarden Euro verdoppeln.

• Rekordwert beim Auftragszugang, aber Gewinn halbiert: **Deutz** hat von Januar bis Juni 2013 fast 86.000 Motoren abgesetzt mit einem Volumen von 843,5 Millionen Euro. Das operative Ergebnis ist mit zehn Millionen Euro um die Hälfte gesunken. Grund: der zunehmende Anteil höherwertiger Motoren.

• **Manitowoc Cranes** macht mehr „Money“: Mit 1,2 Milliarden Dollar Umsatz (+7,5 Prozent) und einem Gewinn, der sich der 100-Millionen-Dollar-Marke nähert (+30 Prozent), legt der Kranhersteller ein bärenstarkes

1. Halbjahr hin. Der Zuwachs beruht vor allem auf der Stärke der amerikanischen Märkte.

• 2013 wird wohl kein Erfolgswort für **Terex Cranes**: Während der Umsatz im 1. Halbjahr mit einem Plus von drei Prozent auf 992 Millionen Dollar leicht nach oben zeigt, ist der Gewinn zweistellig zurückgegangen auf knapp 56 Millionen Dollar. Der Auftragsbestand ist um fast 30 Prozent zusammengeschnürt. Mit ein Grund hierfür sind die Kosten für Restrukturierung, insbesondere in der deutschen Fertigung.

• **Genie**, das Bühnengeschäft von **Terex**, hat unglaublich stark abgeschnitten im 1. Halbjahr 2013: Genie hat 1,12 Milliarden Dollar umgesetzt (+20 Prozent) und einen Gewinn von 173,6 Millionen Dollar erzielt, was einem Plus von knapp 50 Prozent entspricht. Der Auftragsbestand türmt sich auf beinahe eine halbe Milliarde Dollar. Der Konzern hat der daher seine Umsatzprognose für die Bühnensparte um fünf Prozent angehoben.

• Der Umsatz stagniert, der Gewinn steigt: Der große Arbeitsbühnenvermieter **Lavendon** konnte den Gewinn vor Steuern im 1. Halbjahr auf 8,6 Millionen Pfund steigern. Rückgänge gab es in Belgien, Großbritannien und bei der deutschen Tochter **Gardemann**.

• **Manitowoc** Profit zerbröckelt: Der Gewinn im 1. Halbjahr ist von 21 Millionen Euro auf gut eine Million zusammengeschnürt. In allen Regionen außer Amerika gab es zweistellige Umsatzrückgänge. Effektivitätsgewinne, sagte der neue CEO Dominique Bamas Mitte Juli, würden durch den wieder stärkeren Euro aufgefressen.

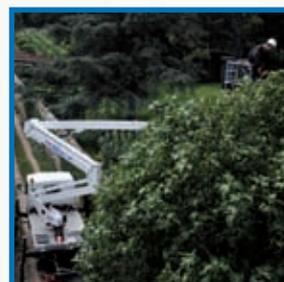


EIN WERKZEUG- KEIN SPIELZEUG



ZED 20.2 HV

TECHNISCHE DATEN:
Arbeitshöhe 20m · Seitliche Reichweite 9,2m · Traglast 300kg



AUFGERÄUMTE AUS-LEGERKONSTRUKTION:

Kabel und Schläuche innengeführt dadurch vor Schäden geschützt

Guck' Dir das video an!



Folgen Sie uns auf:





Mit innovativer Fahrzeugbeschriftung ein absoluter „Eye-catcher“: Die neue Giraffe Versalift-Arbeitsbühne LT 110 der Wiesacker Werkzeugvermietung ist auf einem 3,5-Tonnen-Amarok-Chassis aufgebaut und kann auch von Inhabern der Führerscheinklasse B gefahren werden. Und: Wiesacker kann den Amarok auch ohne Versalift-Aufbau einsetzen. In Minutenschnelle kann Arbeitsbühne von der Ladefläche des Amarok „entdockt“ werden.

In die Zukunft gezoomt

Orlaco und Manitowoc knüpfen engere Bande

Orlaco und Manitowoc tun sich zusammen, um Kamerasysteme für Krane aller Art zu entwickeln und zu vertreiben. Der niederländische Kamerasystemspezialist und der US-Kranhersteller haben einen Fünf-Jahres-Vertrag unterschrieben, der die Entwicklung von nachrüstbaren Kameras für die Kranpalette von Manitowoc umfasst. Darunter auch Potain-Turmdrehkrane, Grove-Mobilkrane, die Aufbaukrane der Marke National sowie die Manitowoc-Raupenkrane. Auch den Vertrieb der Produkte wollen die Partner gemeinsam übernehmen. Bob Hund von Manitowoc erklärt: „Traditionell werden Kameras lediglich bei Turmdrehkranen eingesetzt, aber das ändert sich gerade. Wir rechnen damit, dass die Nutzung von Krankameras noch



viele, viele Jahre zunimmt.“ Allein bei Manitowocs großen Raupenkränen steigt die Zahl der installierten Kamerasysteme: Der 31000 weist ein ganzes

Dutzend davon auf. Orlaco ist seit 2004 Manitowocs Hauptlieferant für Kamertechnologie. Jetzt haben beide Firmen ihre Zusammenarbeit formalisiert.

LR 13000 in voller Pracht Weltrekord

Mit dem LR 13000 ist hat Liebherr nicht nur den stärkste Raupenkran konventioneller Bauart im Programm, er ist auch der höchste Raupenkran weltweit. Die Kombination des 120 Meter langen Hauptmastes mit der 126 Meter langen Wippspitze ergibt ein Gittermastsystem von insgesamt 246 Metern Länge. Auf dem massiven Raupenfahrgestell aufgerichtet, erreicht der Kran eine Höhe von 248 Metern. Damit übertrifft Riesentraupenkran das 162 Meter hohe Ulmer Münster um satte 86 Meter. Apropos: Auf das Ulmer Münster könnte der LR 13000 eine Last von 624 Tonnen heben, das entspricht



etwa 600 Kleinwagen in einem Hub. Eine verrückte Vorstellung, die die Dimensionen des neuen Raupenkrans aus Ethingen annähernd verdeutlicht. Für den Weltrekord wurde der LR 13000 mit 400 Tonnen Drehbühnenballast und sage und schreibe 1.500 Tonnen Derrickballast auf einem Spezialfundament aufgerüstet.



Das Schwarzwälder Vermietunternehmen Schwenk Arbeitsbühnen hat ein großes Sommerfest gefeiert und auf zehn Hektar der familieneigenen Grundstücke eine wahre Armada an Höhenzugangs-Technik vorgestellt. Jede Maschine konnte ausgiebig getestet werden.

Den Fortschritt erleben.

LR-Raupenkrane von Liebherr.

- Spitzentrugkräfte in allen Leistungsklassen
- Variable Auslegersysteme für unterschiedliche Anforderungen
- Wirtschaftlicher Einsatz durch optimierte Transportkomponenten
- Umfassende Komfort- und Sicherheitsausstattung
- Weltweiter Herstellerservice



Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 502-0
E-Mail: info.lwe@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe



PNT 230 Hubarbeitsbühne

Max Arbeitshöhe: 22.5 m

Max Arbeitsausladung:
11.3 m

Trafähigkeit: 230 kg

Abstützungen:
horizontale hydraulische
Verlängerung, „H“ Typ

Hochleistungen



ISOLI S.p.A.
Hubarbeitsbühnen – Abschleppfahrzeuge – Sonderaufbauten
Via Boschi 44 – 35014 Fontaniva (Padova) Italy
Tel + 39.049.9438611 Fax +39.049.9438600
exportdept@isoli.com – www.isoli.com
Verkauf Deutschland: Hoffmann GmbH & Co. KG - Mannheimerstr. 140a
68753 Waghäusel - Tel. 07254.9588116-117 - th@airo-arbeitsbuehnen.com



ISOLI
SEIT 1946

BühnenWies'n

The Bavarian U.I.P. Meeting
for very innovative platformer's

11. & 12.
Oktober
2013

Kommen Sie zur BühnenWies'n. „Erfahren“ und testen Sie mit Ihren Mitarbeitern die aktuellen Innovationen. Pflegen Sie einen innovativen Erfahrungsaustausch in angenehmer Wies'n Atmosphäre.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Informationen und Anmeldung www.BuehnenWiesn.de



„Neuchâtel“ in Kanal gelassen

Zweite Wasserung



Die Fanger Kran AG hat den historischen Raddampfer DS „Neuchâtel“ in den Broyekanal zwischen Murten- und Neuenburgersee eingewässert. Das Schiff aus dem Jahre 1912 stand über 40 Jahre an Land – als Restaurant

zweckentfremdet. Die Sanierung und Wiederinstandsetzung wurde von der Bundesregierung als Projekt von nationalem Interesse anerkannt. Seit Mitte August ist der Raddampfer wieder in seinem Element.

Auf 35 Jahre Betriebszugehörigkeit kann Willi Wirth bei Notterkran zurückblicken. 1978 als Mechaniker in das Unternehmen eingetreten, später als Servicemonteur ist Wirth seit 1991 im Verkaufsaußendienst.



Feldmann-Transport im Kanton Jura

260 Tonnen unterwegs

Für den Transport eines 160 Tonnen schweren Druckgetriebes einer Tunnelbohrmaschine setzte die Feldmann Pneukran und Transporte AG mit Sitz in Bilten 20 Achslinien des Goldhofer-Schwerlastmodulsystem THP/ET ein. Die Transportroute des 160 Tonnen schweren Druckgetriebes führte quer durch den Schweizer Kanton Jura. Der 4,3 Meter hohe Koloss mit einem Durchmesser von 6,3 Metern musste auf den bis zu 20 Goldhofer-Achsen teils millimeter-



genau über die engen Schweizer Kantonstraßen und über mehrere Autobahn-Brücken bugsiiert werden. Dank Achsausgleich und Lastausgleich per „Easy Load“ kam das Gerät zu seinem Bestimmungsort, wo es mit Hilfe der Autobahn „Transjurane“.

Wolff-Krane im hochalpinen Einsatz



Jenseits der Baumgrenze

Auf 2.812 Meter über dem Meeresspiegel wird aus einer Kranmontage schnell eine große Herausforderung. Wolffkran Austria übernahm die Aufgabe in Ischgl, einem der größten Skigebiete der Alpen. Für den Ausbau der Seilbahnanlagen der Silvrettaseilbahn montierte das Unternehmen drei Turmdrehkrane des Typs WK 5015. Diese wurden Stück für Stück per Schwerlasthelikopter zur Baustelle geflogen und montiert. Die Silvrettaseilbahn AG achtete bei der Vergabe des Auftrags nicht nur auf die



Kapazität der Krane, es wurden auch Störanfälligkeit und Montagefreundlichkeit bewertet, heißt es seitens Wolffkran. Mit den drei Turmdrehkrane mit Hakenhöhen von 24, 78 und 100,5 Metern wurden zwei Liftstützen á 64 und 90 Meter für die neue Pendelbahn errichtet. Die Kranteile wurden per Sattel-LKW ins Fimbatal auf 1.950 Meter Höhe gebracht, dann ging es per Schwerlasthelikopter von Heliswiss International weiter. Insgesamt bewegte der Helikopter rund 200 Tonnen Kranteile durch die Luft.



Wagenborg hebt 325 Tonnen ein Keine Brücke zu weit



Die neue Radfahrer- und Fußgängerbrücke „De Netkous“ hat Wagenborg nach Rotterdam gebracht und eingehoben. Die fast 200 Meter lange Brücke ist Teilstück der neuen „Green Connection“. Für den Transport und Hub wurde das Bauwerk zweigeteilt. Die einzelnen Elemente waren 90 beziehungsweise 100 Meter lang und brachten bis zu 325 Tonnen auf die Waage. Zwei Dolly-Sets mit 6-Achsen wurden für die RoRo-Operation eingesetzt. Der weitere Transport erfolgte in der Nacht vom 22. auf 23. August. Es ging mit zwei konventionellen 16-Achsern weiter. Für den Hub wurde die Autobahn A15, die die Brücke überqueren soll, für zwei Nächte gesperrt. Zwei 500-Tonnen AT-Krane jeweils an den Enden sowie ein Terex Demag CC 2200 Raupenkran in der Mitte packten die Einzelstücke und hoben die Bauwerke ein.



Verstärkt

Rival kauft Bühnensparte von Sarens

Das niederländische Vermietunternehmen Rival hat den Bereich Arbeitsbühnen von Sarens Belgien erworben. Die Sarens-Mitarbeiter aus dem Bühnengeschäft werden allesamt übernommen. Standort der neuen Niederlassung Rival Belgien ist Genk in der Provinz Limburg. Pedro Torres, bei Rival Gebietsverkaufsleiter für den europäischen Norden, ist sich sicher: „Diese Akquisition wird Rivals Position auf dem belgischen Markt stärken und uns näher an bestehende und neue Kunden heranbringen. Von unserem neuen Depot aus werden wir unsere belgischen Kunden bedienen, aber auch von den vorhandenen Rival-Depots im Süden der Niederlande aus.“ Er meint die in Dordrecht und Eindhoven.



Siesling hat seinen Mietpark mit einem Ruthmann T 540 erweitert. Geschäftsführer Luuk Siesling (4.v.l.) zum Kauf: „Um stets sicher an unsere hochgelegenen Arbeitsplätze zu gelangen, benötigen wir Arbeitsbühnen, auf die wir uns hundertprozentig verlassen können. Ruthmann punktet nicht nur mit optimalen Leistungsdaten, sondern ist auch in punkto Sicherheit top.“



Zeppelin Rental erweitert seine Mietflotte im Bereich der Förder-technik um 15 weitere Anhänger-Schrägaufzüge des Herstellers Böcker. „Für unsere Kunden bedeuten die Aufzüge maximale Flexibilität im Einsatz und modernste Technik für ihre Projekte“, so Dirk Feyerabend, Bereichsleiter Vermietung von Zeppelin Rental, bei der offiziellen Übergabe mit Robert Böcker, dem Vorstandsvorsitzenden der Böcker AG, und Markus Eberhard, Niederlassungsleiter Süd.

Sieben Jahre lang schwamm die ‚alte‘ Arche des Künstlers Erwin Wieglerling, genannt E.Lin, am Ufer des Seeoner Sees in Bayern und diente unter anderem sogar als Raum für Trauungen. Nun hat die Arche ausgedient, da sie marode geworden war. E.Lin baute eine neue Arche mit Materialien höherer Lebensdauer. In einem Gemeinschaftsprojekt des Bezirks Oberbayern Kloster Seeon und der Chiemgau-Lebenshilfe-Werkstätten haben Menschen mit und ohne Behinderung das

Innere und Äußere der Arche mitgestaltet. Im Sommer wurde die neue Arche mit einem Liebherr LTM 1095-5.1 des Kranunternehmens Inntalkran Zaisserer in den See eingehoben und sanft auf dem Wasser abgesetzt. Der 5-achsige Mobilkran mit seinem 58 Meter langen Teleskopausleger setzte die neue Arche sanft auf dem Wasser ab. Bis Jahresende wird sie eine Kunstausstellung beherbergen und danach auch wieder als Sehnsuchtsort für Heiratswillige dienen.

Kunst am Haken Neue Arche



HR17 Hybrid 4x4

nifty
Innovationen

Die **HR17 Hybrid 4x4** ist eine Maschine der neuen Generation der umweltbewussten Arbeitsbühnen von **Niftylift**.

- Effizienter, intelligenter Hybrid-Antrieb
- Emissionsfreier Modus Nur-Elektroantrieb
- Kompaktes & leichtgewichtiges Chassis
- Klassenführender Arbeitsbereich
- SiOPS® & ToughCage als Standard

Die **HR17 Hybrid 4x4** verkörpert das beste der Niftylift Design-Philosophie, indem sie fortschrittliche und patentierte Hybrid-Antriebstechnologie mit leistungsfähigem 4-Radantrieb kombiniert.

Sie liefert klassenführende Reichweite von einem kompakten, super-leichtgewichtigen und manövrierfähigen Chassis.

Mit **SiOPS®** und **ToughCage** als Standard können die Bediener ihre Arbeiten im Vertauen, das ihre Sicherheit von höchster Wichtigkeit ist, durchführen.

Die **HR17 Hybrid 4x4** ist die ultimative Kombination aus Leistung, Wirtschaftlichkeit und, am wichtigsten, Sicherheit.



SMARTPHONE QR-CODE-SCANNER BENUTZEN

Besuchen Sie bitte unsere Webseite, um mehr über die Nifty **HR17 Hybrid 4x4**, zu erfahren.

Rufen Sie uns nun an, um eine Vorführung zu arrangieren:

+44 (0)1908 223456



niftylift.com