

# Das multiple Transporttalent

Ein Transportsystem, für das kein Gelände zu schwer ist und mit dem nicht nur die Last, sondern auch der Kran an Ort und Stelle gebracht werden kann, hat Meisterkran entwickelt. *Kran & Bühne* hat sich das Multitalent angeschaut.

Deutschland hat seine Infrastruktur ausgebaut wie kaum ein anderes Land auf der Erde. Dennoch gibt es Orte, wo man scheinbar nicht hinkommt. Für dieses schwere Gelände kommt nun ein Lösungsvorschlag von Meisterkran: das „System-Mammut“. Wo radbereifte Schwertransporte gar nicht oder nur mit Bergeschlepper förmlich zur Baustelle hin gezerrt werden mussten, setzt das neue System nun an.

Hauptbestandteil des neuen Offroad-Kran- und Transportsystems ist die Schwerlasttransportraupe TC50, mit der sich Ladungen mit einem Gewicht von bis zu 50 Tonnen, selbst durch schwierigstes Gelände, sicher und effizient transportieren lassen. Diese ist multifunktional in verschie-



Die Schwerlasttransportraupe TC 50 bringt den Ballast für den AT-Kran an den Einsatzort



Im Betriebsmodus „Direktladung“ werden die Turmsegmente des Mobilfunkmastes durch das unwegsame Gelände gebracht

denen Betriebsmodi einsetzbar. Damit kann man Tieflader ganz einfach „aufsatteln“. Ein Umladen ist nicht mehr zwingend notwendig, die Last bleibt auf dem Tieflader, der einfach von der Transportraupe aufgenommen und an den Einsatzort gefahren wird. Es geht aber auch ohne Tieflader. Dann wird die Last auf der Raupe direkt geschultert und durch selbst unwegbares Gelände an den Bestimmungsort verbracht. Wer schon mal Windkraftträder im Süden Deutschlands installiert hat, kann sicherlich von den Herausforderungen der Anfahrt berichten. Da geht es über Stock und Stein, durch Feld, Wiese und vor allem Wald. Damit vom letzteren nicht zu

viel für Wegebaumaßnahmen in Mitleidenschaft gezogen werden muss, können mit dem „System-Mammut“ das Material angeliefert und die Rodungsarbeiten minimiert werden. In Planung sind weitere schwerere Geräte mit höheren Kapazitäten.

Der Gedanke ist einfach und schlicht. Wo Last drauf passt, kann man auch Anbauelemente platzieren. Gesagt – getan. Zur Auswahl gibt es einen Ladekran oder gleich einen 60-Tonnen AT-Kran-Oberwagen. Hydraulikanschlüsse, Sicherheitssysteme und Elektrikversorgung sind in zahlreichen Tests und Feldversuchen ausgereift. So kann die Last in schwierigstem Gelände sogar mit nur einer Einheit des System- ►►

◀ Mammut transportiert und verho­ben werden.

Dass dies nicht reine Theorie, sondern bereits ausgeübte Praxis ist, zeigt der jüngste Einsatz, der in Zusammenarbeit mit Treffler ausgeführt wurde. Ein Mobilfunkmast wurde in Murnau am Staffelsee errichtet. Die Steigung war teilweise extrem und der Weg unbefestigt. Optimale Voraussetzung für das „System-Mammut“. Die Schwerlasttransportraupe TC 50 ist im Betriebsmodus „Direktladung“ beim Transport eines zweiteiligen Mobilfunksendemastes unterwegs gewesen. Auch der Ballast



*Kommt hin, wo radgetriebene Einheiten es schwer haben: die TC 50*

des eingesetzten Mobilkranes vom Typ Faun ATF 110G-5 der Firma Treffler aus München wurde mit der Schwerlasttransportraupe TC 50 an Ort und Stelle verbracht.

Nachdem die TC 50 ihre ersten Bewährungsproben erfolgreich bewältigt hat, sind inzwischen zwei größere Modelle in der Planung, die in den nächsten Monaten realisiert werden sollen. **K&B**



*Die Segmente sind bis zu 21 Meter lang und 22 Tonnen schwer*

## ALIMAK HEK

Ihr Problemlöser für jede Art der Höhenzugangstechnik!



Die Alimak Hek-Gruppe ist weltweit Marktführer bei Verkauf und Vermietung jeder Art der Höhenzugangstechnik:

- Mastgeführte Kletterbühnen
- Bauaufzüge mit und ohne Personenbeförderung
- Transportbühnen
- Sonderlösungen

Unser qualifiziertes Team sorgt darüber hinaus für die komplette Projektierung bis hin zum erfolgreichen Abschluss.



[www.alimakhek.de](http://www.alimakhek.de)