

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR
KRA- UND ARBEITS-
BÜHNENANWENDER

17. Jahrgang

Neue Mobilkrane

Spitzen-Jobs locken

Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 | 79114 Freiburg • PVST E46564 • Deutsche Post AG • Entgelt bezahlt



Vertikal
.net

Was geht bei Gebrauchten? • Robert Böcker im Interview • Gernegroß Minikran

Den Fortschritt erleben.

LR-Raupenkrane von Liebherr.

- Spitzentrugkräfte in allen Leistungsklassen
- Variable Auslegersysteme für unterschiedliche Anforderungen
- Wirtschaftlicher Einsatz durch optimierte Transportkomponenten
- Umfassende Komfort- und Sicherheitsausstattung
- Weltweiter Herstellerservice



Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 502-0
E-Mail: info.lwe@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

17. Jahrgang Nr. 116

Vertikal Verlag
 Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: info@vertikal.net
 ► www.Vertikal.net

Rüdiger Kopf, Chefredaktion, rk@vertikal.net
 Alexander Ochs, Redaktion, ao@vertikal.net
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland
 Mark Darwin, md@vertikal.net

► **Anzeigenverkauf**

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: khk@vertikal.net

Frankreich, Belgien und Spanien:

Hamilton Pearman, 32 rue de la 8 mai 1945
 F-94510 La Queue en Brie, France.
 Tel : +33 (0)1 45 93 08 58 · Fax : +33 (0)1 45 93 08 99
 E-mail : hpearman@wanadoo.fr

Italien: Fabio Potesà, Mediapoint & Communications SRL,

Corte Lambruschini,
 Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7,
 I-16129 Genova, Italien.
 Tel: +39 010 570 4948 · Fax: +39 010 553 0088
 E-mail: info@mediapointsrl.it

Niederlande: Hans Aarse

39 Serengenstraat, 3295 RN,
 S-Gravendeel, Niederlande
 Tel.: +31(0)78 673 4007, Mobil: +31 (0)630 421042
 E-mail: ha@vertikal.net

UK, USA and all other areas:

Pam Penny
 PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK
 Tel.: +44 (0)8448 155900 Fax: +44 (0)1295 768223
 Email: pp@vertikal.net

► **Kleinanzeigen**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgauallee 15, D-79114 Freiburg
 Tel: 0761 897866-15 Fax: 0761 8866 814
 E-mail: khk@vertikal.net

Herausgeber: Leigh Sparrow
 Email: lws@vertikal.net

Layout: Artwork, Werbung & Design
 Wendlinger Str. 19, D-79111 Freiburg
 E-mail: rudat@artwork-design.de

Produktion + Verwaltung: Nicole Engesser

Ⓞ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzel exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2. Abonnieren Sie Online unter ► www.Vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag,
 Utermöhlestraße 9, D-31135 Hildesheim
 E-mail: info@quensen-druck.de

© The Vertikal Press Ltd 2014

ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipaf



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.



Titelthema

Wasel baut seinen LTM 1750-9.1 zur maximalen Hakenhöhe von 154 Metern auf, um ein riesiges Hängegerüst am Kölner Dom abzubauen, S. 19

Hausfarbe Königsblau 38

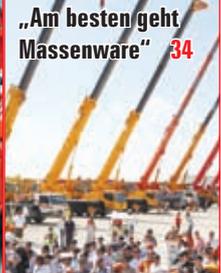


Abläufe digitalisieren 36



Ausgeschert 25

Mal was Anderes 32



„Am besten geht Massenware“ 34

INHALTSVERZEICHNIS

PANORAMA

- Messekalender 5**
- Neuste Nachrichten 7**
 Palfinger enthüllt P240A / Brachts Superlift lässt Muskeln spielen / Rosenblatts ungewöhnlicher Einsatz

MASCHINEN

- Ausgerückt 19**
 Nach einer Flut von Neuvorstellungen in letzter Zeit sind die neuen AT-, RT- und Industriemobilkrane nun aufgebrochen zu spannenden Einsätzen. Festgehalten von *Kran & Bühne*.
- Ausgeschert 25**
 Alles andere als antriebsarm geben sich die Arbeitsbienen unter den Arbeitsbühnen, meint Rüdiger Kopf.
- Neue Konzepte 31**



Sonderanfertigungen und besondere Fertigkeiten: Neue Minikrane müssen mehr können als nur Kleinkram heben, wie Alexander Ochs zeigt.

- Mal was Anderes 32**
 Unic hat etwas geschaffen, was unique (Englisch für ‚einzigartig‘) ist, wie *Kran & Bühne* erfahren hat.
- „Am besten geht Massenware“ 34**
 Welche Krane sind besonders gefragt und welche Bühnen? Im Markt für

Gebrauchtmaschinen hat sich Alexander Ochs umgehört.

- Abläufe digitalisieren 36**
 Hält Maschinen am Laufen und hilft Menschen beim Planen: Software für Disposition und Fuhrparkmanagement.
- Maxikraft geht einheben 41**



Ein riesiger Stahlzylinder wird in der Papierfabrik Sappi in Alfeld eingehoben. Hauptakteur: ein CC6800 von Maxikraft.

MENSCHEN

- Hausfarbe Königsblau 38**
 Robert Böcker zum 60. im großen Interview von *Kran & Bühne*.

WEBSEITENVERZEICHNIS 42

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

K&B LADEN 44

Weg mit dem toten Winkel / Neuer Reifen für Teleskoplader / Schwebende Produktpräsentation

EINBLICK 45

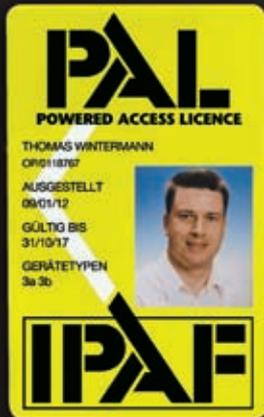
Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

KLEINANZEIGEN 46

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 100'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

**Finden Sie Ihr geprüftes IPAF
Schulungszentrum unter
www.ipaf.org/de**

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.



Editorial

Leitlinien oder Leidlinien



Es ist wunderbar, wenn sich Menschen Leitlinien geben, nach denen sie arbeiten und Handeln. Es ist noch besser, wenn dadurch die Arbeit sicherer wird – ein wirklich lobenswerter Ansatz. Leitlinien und Vorgaben, die aber erst einmal dafür da sind, dass man sich darüber Gedanken macht, wie man auf einen gemeinsamen Nenner kommen kann, brauchen aber nun mal wirklich nicht der Allgemeinheit zugänglich gemacht werden. Die alleinige Ankündigung, dass man sich mal endlich zusammensetzt und Hürden oder Gräben überwindet und seine eigenen Stolz über Bord werfen kann, damit man beispielsweise einen einheitlichen Warnton im Umfeld einer Arbeitsmaschine entwickelt, ist nun wirklich überflüssig.

Hier sollte tatsächlich mal die Katholische Kirche als Vorbild genommen werden. Hier weiß man, dass das Vorgeplänkel, wer nun neuer Papst werden soll, nichts bringt. Hier werden die Verantwortlichen eingesperrt, bis sie sich zusammengerauft haben und endlich weißer Rauch aus dem Schornstein qualmt. Die Verkündung des Papstes interessiert die Menschen, die Verkündung der Sicherheitsrichtlinie ist für die Menschen wichtig – wahrlich nicht die Absicht, sich endlich mal auf den Hosenboden zu setzen und eine Einigung zu erzielen.

Ihr

RÜDIGER KOPF

Messekalender

DEUTSCHLAND

DACH + HOLZ



Leitmesse für Dachdecker- und Zimmererhandwerk
18.-21. Februar 2014; Köln
Tel: 089 94955140; Fax: 089 94955149

CEMAT 2014



Messe für Materialflusstechnik, Automation, Transportsysteme und Logistik
19.-24. Mai 2014; Hannover
Tel: 0511 890; Fax: 0511 8932626

PLATFORMERS' DAYS 2014



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen
12.-13. September 2014; Hohenroda
Tel: 05033 981742; Fax: 05033 981743

10. INT. SCHWERLASTTAGUNG



„Keine Angst vor schweren Brocken“
12.-13. September 2014; Potsdam
Tel: 0331 580-1301; Fax: 0331 580-1399

Messekalender

AUSLAND

SWISSBAU 2014



Schweizer Baufachmesse
21.-25. Januar 2014; Basel, Schweiz
Tel: +41 61 686 2020; Fax: +41 61 686 2188

SAMOTER



Int. Messe für Bau- und Erdbewegungsmaschinen
27. Februar - 2. März 2014; Verona, Italien
Tel: +39 045 829 8111; Fax: +39 045 829 8288

CONEXPO-CON/AGG 2014



Amerikas wichtigste Baufachmesse
4.-8. März 2014; Las Vegas, USA
Tel: +1 (0)414 298 4141; Fax: +1 (0)414 272 2672

BAUMASCHINENMESSE BERN



Größte Baumaschinen-Messe der Schweiz
18.-23. März 2014 Bern, Schweiz
Tel: +41 (0)31 340 1111; Fax: +41 (0)31 340 1110

IPAF SUMMIT



Jährliches Treffen der International Powered Access Federation
3. April; Windsor, Großbritannien
Tel: +44 (0)1539 562444; Fax: +44 (0)1539 564686

VERTIKAL DAYS



„A meeting of minds“
14.-15. Mai 2014; Haydock, England
Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44 (0)1295768223

APEX



8. Auflage der Internationalen Messe für Arbeitsbühnen, diesmal mit der IRE zusammen
24.-26. Juni 2014, Amsterdam, Niederlande
Tel: +31 (0)547 271 566; Fax: +31 (0)547 261 238

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf



MELDEN SIE SICH JETZT AN, UM ZU SEHEN, WAS NEU IST

Betrachten Sie sich die Zukunft der Hebetchnik ganz aus der Nähe.

Sie können sich ab jetzt für die Ausstellung anmelden, auf der vorgestellt werden die neuesten Maschinen, Technologien und Produktinnovationen in der Hebetchnik. Hier finden Sie Neuentwicklungen, von Kapazität und Reichweite bis Transportfähigkeit. Diese Messe legt das Fundament für intelligenteres Arbeiten.

Melden Sie sich jetzt unter www.conexpoconagg.com
an und sparen Sie über 30 %!



WENN ES NEU IST,
IST ES HIER ZU SEHEN

Vorweihnachtliche Überraschung

Palfinger enthüllt P240A

Der LKW-Bühnen-Hersteller Palfinger hat bei einem Tag der Offenen Tür im sächsischen Löbau in der Oberlausitz eine nagelneue Bühne enthüllt: die P240A, ein Gelenkteleskopaufbau auf 3,5-Tonner mit 23 Metern Arbeitshöhe. Sie ergänzt die Smart-Baureihe nach den Modellen mit 14 und 20 Meter jetzt nach oben hin. 2 x 90-Grad-Korbdrehung bietet die Bühne ebenso wie zehn Meter Reichweite und 230 Kilogramm Korblast. Dabei ist die P240A nur 5,39 Meter lang.



Rakete montiert: Der neue 220-Tonner GMK5220 von Völkl aus Straubing hat seinen ersten Einsatz beim Gäubodenvolksfest absolviert, wo er zwei Fahrgeschäfte aufgebaut hat. Eines davon, die „Rakete“, ist ein 64 Meter hoher Turm, dessen Bestandteile mehr als 28 Tonnen wiegen.



Die Firma Langguth Baumaschinen erwirbt den Merlo-Teleskoplader Nummer 11.000 im deutschen Markt. Der P 40.9 Plus stammt aus der so genannten Deutschland-Edition ‚Meilensteine der Landtechnik‘. Vier Tonnen Hubkraft und neun Meter Hubhöhe findet der Unternehmer im kompakten P 40.9 Plus überzeugend.

Unterführung eingehoben

Wiesbauer versetzt Welten

Wo künftig Bahnreisende durchhechten, um den Anschluss nicht zu verpassen, da muss erst einmal kräftig gebaut werden: Eine Unterführung für den neuen Bahnhof in Bad Kreuznach musste eingehoben werden. Sie besteht aus zwei Betonfertigteilen mit jeweils 240 Tonnen Gewicht. Für die Firma Wiesbauer war klar: Dies ist ein Fall für unsere 750-Tonnen Raupe, den LR 1750 von Liebherr. Er war dazu mit einem 49 Meter langen Hauptausleger und Derricksystem ausgerüstet.

Aufgrund des hohen Gewichts der Fertigteile musste eine gleichmäßige Verteilung auf alle vier einbetonierten Hebeschlaufen sichergestellt werden. Dazu wurde eine Schwerlasttraverse mit Ausgleichswippen eingesetzt. Zusätzlich wurden an den 120 Tonnen-Schwerlastschäkeln extra gefertigte Seilrollen angebracht, um den geforderten Seilradius der Hebeschlaufen einhalten zu können. Die Bruttohublast dieses Einsatzes betrug somit jeweils 262 Tonnen bei einer Ausladung von 32 Meter.



Kurz & Wichtig

■ Ab 2014 motorisiert **Deutz** einige von Manitou Teleskopladern für die Landwirtschaft. **Manitou** baut in seine 6- bis 7-Meter-Modelle MLT 634, MTL 735 und MTL 741 Motoren der Baureihe TCD 3.6 ein, die speziell für den Einsatz in der Landtechnik entwickelt wurden. Bisher setzt Manitou für seine Agrar-Teleskoplader viel auf Perkins-Motoren, aber auch auf Kubota, Mercedes und John Deere.

■ **France Elévateur Deutschland** hat mit der 33-jährigen Diplom-Kauffrau **Daniela Müller** Verstärkung erhalten im Bereich Vertrieb und Marketing. Seit dem 1. Oktober 2013 unterstützt die

gebürtige Leipzigerin das Team von Thomas Rammelt. Sie sagt, sie bringe viele Ideen mit, die sie zeitnah umsetzen möchte, um die Marktposition auszubauen und die Marke France Elévateur zu etablieren.



■ Am Mittwoch, den 13. November 2013 ist **Ernst Kumposcht**, Mitbegründer der Mal-

tech Vermietung von fahrbaren Arbeitsbühnen, im Alter von 78 Jahren gestorben. Der Start erfolgte 1975 in Wien mit nur zwei LKW-Arbeitsbühnen. Kumposcht war 25 Jahre lang Geschäftsführer des ständig wachsenden Unternehmens, bis er im Februar 2000 den Stab an die nächste Generation weiterreichte.



Da haben sich zwei gefunden: ähnliche Größe, ähnliche Statur, ähnliches Baujahr. Die Rede ist von zwei Anhängerbühnen von Dinolift, die Hematec nun an Heidhoff ausgeliefert hat. Es handelt sich um eine 15-Meter-Bühne 150T und eine 105TL mit 10,5 Metern Arbeitshöhe. „In den 17 Jahren hat die Firma Heidhoff pro Jahr im Schnitt etwa zwei Dinolift Anhängerarbeitsbühnen bei Hematec erworben, quer durch das ganze Programm und immer das neueste Modell“, freut sich Franz-Josef Heiland (l.) mit Hans-Peter Heidhoff.

Nach knapp einjähriger Bauzeit haben die Firmen Roll Truck Service und Roll Kran + Bühne ihren Neubau bezogen, darunter auch eine 1.400 Quadratmeter große Werkstatthalle mit Hallenkran. Fünf Millionen Euro hat die Firmengruppe investiert.



Das Vermietunternehmen Kurth Autokrane aus Blankenheim (Kreis Euskirchen) in Nordrhein-Westfalen hat seine Flotte um einen Liebherr-Kompaktkran LTC 1045-3.1 erweitert. „Überzeugt haben uns das einzigartige Lenksystem sowie die hervorragenden Traglastwerte in dieser Klasse“, berichtet Geschäftsführer Marcel Kurth.

Zugkräftige Transportbühnen

Ansturm auf Alimak

Seit der bauma 2013 erleben die Höhenzugangsspezialisten von Alimak Hek einen wahren Ansturm auf die neu entwickelten HEK TPL-Transportbühnen-Serien. Laut dem Hersteller erfreuen sich sowohl die HEK TPL 500 als auch deren „Schwestern“ aus der zweimastigen HEK TPL Twin-Reihe großer Beliebtheit. Mehrere umfangreiche Bestellungen werden demnach momentan im baden-württembergischen Eppingen abgewickelt: Allein in Deutschland wurden an einen Großabnehmer in den letzten Monaten bereits über 15 HEK TPL 500 ausgeliefert, fünf zusätzliche sind für diesen Kunden vorreserviert. Ein weiteres Paket

von über zehn „großen“ HEK TPL 2000 beziehungsweise HEK TPL 2000 D (der „Durchlader“-Version) für einen anderen Großkunden ist ebenfalls unterwegs, zwei Maschinen sind bereits ausgeliefert und installiert. Mehrere Einzelbestellungen sowohl für die 500er-Ausführung als auch für diverse ‚Twins‘ sind so gut wie in trockenen Tüchern. Neu ins Programm der Transportbühnen ist jetzt die HEK TPL 1800 gekommen. Sie vereinfacht dank 4,40 Meter Plattformlänge den Transport von langen und sperrigen Baugütern; auch von dieser Variante konnten bereits mehrere Maschinen erfolgreich im Markt platziert werden.



Hybrid-Technologie

nifty
Innovationen

Das revolutionäre **Hybrid-**Antriebsaggregat von **Niftylift** bietet intelligente, effiziente und umweltbewusste Leistung.

- 50% niedrigerer Kraftstoffverbrauch
- EU-Stufe-IIIB konform
- Katalysator & Rußpartikelfilter
- Schnelle netzunabhängige Batterieregeneration
- Zero Emission Electric-Only Mode

Modus Nur-Elektroantrieb - eine „emissionsfreie“ Antriebsoption, die es Ihnen ermöglicht, sauber und leise in Innenräumen oder im Freien zu arbeiten.

Hybrid-Modus - nutzt einen effizienten (Tier 4 / EU-Stufe-IIIB konformen) Motor, um den Kraftstoffverbrauch um bis zu 50% zu reduzieren, und hat ein fortschrittliches Abgasreinigungssystem, um die Emissionen deutlich zu reduzieren. Überschüssige Motorleistung wird in der Batterie gespeichert und wenn zusätzliche Leistung erforderlich ist, wird der Motor automatisch vom Elektromotor unterstützt. Mit „Diesel Re-Gen“ werden die Batterien bis zu doppelt so schnell wie über das Standard-Spannungsnetz aufgeladen.



SMARTPHONE QR-CODE-SCANNER BENUTZEN

Besuchen Sie bitte unsere Webseite, um mehr über die Nifty Hybrid-Technologie zu erfahren.

Rufen Sie uns nun an, um eine Vorführung zu arrangieren:

+44 (0)1908 223456



niftylift.com



Jeder Fall eine Fällung

Pink Panther packt an

Seit Mitte des Jahres verrichtet ein auffälliger Forstteleskopkran 718 M von Sennebogen seine Dienste in Landschaftspflege und Energieholzernte für die Fällag AG. Pink ist traditionell die Hausfarbe der im schweizerischen Lindau – zwischen Zürich und Winterthur – ansässigen Firma, die sich seit über 20 Jahren der Spezialfällung von Bäumen jeder Größe verschrieben hat. Bislang kam der „Pink Panther“ an zahlreichen Stellen im Forst und im öffentlichen Verkehr zum Einsatz. Dank einer Reichweite von 13 Metern können mit dem Teleskopausleger gezielt Bäume gefasst und abgetragen werden – auch über Hindernisse hinweg.



MK88 rauscht an



Schöne Route: Durch die malerische Schöllenen Schlucht über die sagenumwobene Teufelsbrücke erreicht der Mobilbaukran MK 88 seinen Einsatzort in Andermatt in der Schweiz. Dank der vier geschwindigkeitsabhängig aktiv gelenkten Achsen und dem variablen Lenkkonzept ist die Fahrt über die kurvenreiche Strecke durch die Urner Alpen für den Lieberr-Kran ein Kinderspiel.

Unter neuem Dach

Swissbau lädt nach Basel



Die Swissbau 2012 ist als sehr guter Jahrgang in die bald vierzigjährige Geschichte der Messe eingegangen. Mit 115.000 Besuchern (+6.5 Prozent) und Bestnoten seitens der knapp 1.300 Aussteller (+7 Prozent) reklamiert sie eine führende Stellung für sich, auch im europäischen Vergleich. Kann die neue Ausgabe vom 21. bis 25. Januar 2014 die ehrgeizige Vorgabe einhalten? Zum ersten Mal findet die große Schau der Schweizer Bau- und Architekturszene im Neubau der Messe in Basel statt. Der Entwurf dazu stammt von den eidgenössischen Stararchitekten Herzog & de Meuron. Der spektakuläre Bau bietet nicht nur viel fürs Auge, sondern beschert allen

Beteiligten viele Vorzüge: Die gesamte Ausstellungsfläche von rund 140.000 Quadratmetern befindet sich unter einem Dach. Die Besucher müssen nicht mehr über die Straße, um bestimmte Hallen zu erreichen. „Im Ersatzneubau bieten sich zugleich neue Möglichkeiten der Inszenierung“, betont Messeleiter Rudolf Pfander. Teils steht den Ausstellern Raum bis zu einer Höhe von sieben oder acht Metern offen, um außergewöhnliche Standbauten zu realisieren – oder eben Arbeitsbühnen und derlei Geräte auszustellen. Vertreten sind SkyAccess mit Skyjack, Wolf mit Bil-Jax und sonst zum Beispiel Spanset, Jakob mit Seiltechnik sowie die SUVA.



"OK

Innovation ist lebensnotwendig, aber bei Manitou haben technische Errungenschaften stets einen praktischen Nutzen, der meinem Team weiterhilft!"



280 TJ

Die selbstfahrende Teleskop-Arbeitsbühne 280 TJ setzt Maßstäbe auf Ihren Baustellen. Kompakte Abmessungen, 8 Meter Transportlänge, 350 kg Tragkraft, teleskopierbarer Korbarm und geringer Kraftstoffverbrauch.



Wenden Sie sich an Ihren zuständigen MANITOU-Händler unter: www.manitou.com

MANITOU FINANCE Fragen Sie Ihren Vertragshändler nach den attraktiven Finanzierungsmodellen von Manitou Finance!

 **MANITOU**

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Vermietung europaweit

 **0800 092 99 70**

BEYER
www.beyer-mietservice.de


GREINER
Fahrzeugtechnik

Felix-Wankel-Str. 5
D - 74632 Neuenstein
Tel.: +49 (0) 7942 - 9 44 68 0
Fax: +49 (0) 7942 - 86 44
info@greiner-fahrzeugtechnik.de

www.greiner-fahrzeugtechnik.de



Die Weltleitmesse für Arbeits- und Hebebühnen

APEX
2014
AMSTERDAM
24., 25. und 26. JUNI



Die APEX wechselt 2014 nach Amsterdam.



Jetzt handeln und 2014 auf der APEX ausstellen!

Gesponsert von:

access
INTERNATIONAL

Unterstützt von:

IPAF

khl
GROUP

Stellen Sie Ihr Unternehmen einem einflussreichen und exklusiven Publikum vor.

Besuchen Sie www.apexshow.com und klicken Sie auf 'Book your standspace now'

**Benötigen Sie weitere Informationen über die APEX?
Wenden Sie sich dann bitte an: marleen@ipi-bv.nl**



Neunziger-Neuzugang

Palfinger P900 für Collé

Collé Rental & Sales hat als einer der ersten eine nagelneue 90-Meter-Bühne P900 von Palfinger geliefert bekommen. Nachdem Collé damals die 103-Meter-Bühne WT1000 erworben hatte, ist die Nachfrage nach großen Arbeitshöhen zwischen 70 und 100 Meter deutlich gestiegen, berichtet das Vermietunternehmen. Die Reichweite der LKW-Arbeitsbühne auf 5-Achs-Chassis – die fünfte Achse kann angehoben werden – liegt bei maximal 32,3 Metern, und das mit 530 Kilogramm im Korb. Auch 700 Kilo Korblast sind – optional – möglich. Die P900 berechnet den optimalen Arbeitsbereich eigenständig. Auch im Detail finden sich pfiffige Lösungen wie beispielsweise ein versteckter Tank



oder genügend Stauraum. Selbst ein Fahrrad kann man problemlos mit an Bord nehmen. Auch keine schlechte Sache in einem fahrradverrückten Land.

Premiere auf Matexpo



Der Krandienstleister Neremat ist neuer und exklusiver Händler für Potains obendrehende Turmkrane in Belgien. Seinen ersten öffentlichen Auftritt in dieser neuen Funktion absolvierte das Unternehmen kürzlich auf der Matexpo in Belgien, wo es einen MDT 218 mit 40 Meter Höhe aufgebaut hatte. Potain will so seine Präsenz im belgischen Markt erhöhen.

Zeit für Time



Time hat neue Räumlichkeiten in Tienen – zwischen Maastricht und Brüssel – bezogen. Die 800 Quadratmeter beherbergen Service, Werkstatt und Büroräume. „Viele Kunden haben Zeit gefunden, sich das neue Gebäude anzuschauen, und das an einem kalten und regnerischen Novembertag“, freut sich Sven Seldeslachts, Geschäftsführer von Time Benelux. „Wir haben eine starke Marktposition in Belgien. Es war an der Zeit, unsere eigene Servicewerkstatt einzurichten, zumal wir das Hauptaugenmerk auf den Kundenservice legen.“

Max an Bord

Max Trailer hat für den österreichischen Markt die Firma Gföllner als Vertriebspartner gewonnen. Angesiedelt in Stritzing, ist Gföllner in den Bereichen Containerbau, Klimatechnik, Fahrzeugbau und Reparatur tätig. Max Trailer ist eine Marke von Aufliegern und Anhängern für den Spezialtransport. „Die Produktserie besteht aus standardisierten Fahrzeugen einfacher Ausrüstung, jedoch in absoluter Premium-Qualität“, formuliertes der Hersteller. Mittlerweile sind drei verschiedene Fahrzeugtypen im Angebot: MAX100 (3-bis 4-Achs-Tieflader), MAX200 (3-Achs-Plateaufaulieger) und MAX300 (Tieflader mit drei Zentralachsen).

112 Raumzellen Prangl mit List



Im Zuge des Neubaus eines fünfstöckigen Bürogebäudes des Grazer Motorenspezialisten AVL List wurde Prangl mit den Transport- und Kranarbeiten für das Projekt beauftragt. Das Gebäude wird bis auf das Untergeschoss vollständig mittels Raumzellen errichtet. Die Raumzellen mit einer Länge von bis zu 13 Meter, einer Höhe von vier Meter und einem Gewicht von bis zu 22 Tonnen wurden in Bad St. Leonhard gefertigt und anschließend mit Tiefbettfahrzeugen nach Graz geliefert. Die einzelnen Raumzellen wurden mit einem 100-Ton-

nen-Teleskopkran im Herstellerwerk verladen und anschließend mit einem 350-Tonnen-Teleskopkran in Graz versetzt. Aufgrund der hohen Raumzellengewichte sowie einer Ausladung von bis zu 34 Meter musste am Großkran zusätzlich noch eine 30 Meter lange Wippspitze angebaut werden. Die 112 Raumzellen werden in drei Bauabschnitten angeliefert. Die ersten 92 Module wurden bereits erfolgreich installiert. Aufgrund der genauen Taktung der einzelnen Transporteinheiten kann der Zeitplan präzise eingehalten werden, berichtet Prangl.



Die „Zehn“ vollgemacht: Kran-Mitterhauser baut mit dem dritten ATF 90G-4 die eigene Kranflotte weiter aus. Es ist zugleich der zehnte Tadano-Kran für die 1990 gegründete Firma aus Zell an der Pram. „Die Krane laufen einfach, und das erwarten unsere Kunden“, begründet Firmenchef Helmut Mitterhauser den Kauf. „Sollte dennoch mal was sein, so hat Tadano auch kräftig in puncto Service zugelegt.“ Insgesamt ist es sein 34. Kran; angefangen hatte er damals mit dreien.

Der weltweit führende Hersteller von Hubarbeitsbühnen montiert auf Kastenwagen



13.5 m
13.0 m
12.5 m
12.0 m
11.6 m
11.0 m
10.0 m



Versalift ET Light Duty
< 200 kg Korblast
3.5 T GVW

16.0 m
15.5 m
15.0 m
14.5 m
14.0 m
13.5 m
13.0 m
12.5 m



Versalift ET Medium Duty
< 230 kg Korblast
3.5 T GVW

18.0 m
17.0 m
15.5 m
15.0 m
14.5 m
14.0 m



Versalift VT Heavy Duty
< 265 kg Korblast
5.0 T GVW

A TIME saving product
Große Auswahl von Hubarbeitsbühnen montiert auf Pick-up's und Fahrgestellen 9-65m



www.team-time.dk



MPT 140 Hubarbeitsbühne



Max Arbeitshöhe: 14.0 m

Max Arbeitsausladung: 6.3 m

4x4 off road Fahrzeug

Mehrere Funktionen gleichzeitig

Leicht und kompakt

Einzigartig

ISOLI S.p.A.
Hubarbeitsbühnen – Abschleppfahrzeuge - Sonderaufbauten
Via Boschi 44 – 35014 Fontaniva (Padova) Italy
Tel + 39.049.9438611 Fax +39.049.9438600
exportdept@isoli.com – www.isoli.com
Verkauf Deutschland: Hoffmann GmbH & Co. KG - Mannheimerstr. 140a
68753 Waghäusel - Tel. 07254.9588116-117 - th@airo-arbeitsbuehnen.com



ISOLI
SEIT 1946



Dorn Lift hat an die Firma Zimmermann Autokrane eine Raupenarbeitsbühne vom Typ „Hinowa Lightlift 20.10 IIS Performance“ ausgeliefert. Übergabe und Einschulung erfolgten durch Gerd Kernbichler. Als Gründe für die Anschaffung nennt Stefan Zimmermann unter anderem die enorme seitliche Reichweite von rund zehn Metern.

Tagung terminiert

Die nächste Ausgabe der Internationalen Schwerlasttagung findet am 12./13. September 2014 in Potsdam statt. Es handelt sich um eine Art Jubiläumsausgabe, denn es ist die zehnte Veranstaltung, und damit steuert die 1996 erstmals ausgerichtete Tagung stramm auf ihr 20-jähriges Jubiläum zu. Kleiner Wermutstropfen für alle Bühnenfans: Damit kommt es leider zur Terminkollision mit den Platformers' Days – wie beim vergangenen Mal.

Test gemeistert

2.000-Tonner aus China

Zoomlions imposanter All-Terrain-Kran QAY2000 mit 2.000 Tonnen Tragkraft hat einen Überlasttest mit 7.500 mt gemeistert. Der auf einem 9 + 3-Achs-Chassis montierte Riesen-AT-Kran musste zuerst zwei Monate lang eine Straßen- und Typenprüfung beim „China

Bracht setzt auf Superlift

Ruhig und präzise

Die Franz Bracht Kranvermietung errichtet im Windpark Scharrel im Saterländer Ostermoor Windkraftanlagen vom Typ Enercon E-101, allerdings in ihrer größten Ausführung mit einer Nabenhöhe von 149 Metern. Beim Bau dieser Giganten kommt der neue Terex Superlift 3800 zum Einsatz. Bereits beim Aufbau auf der Baustelle kann der neue Raupenkrane seine ersten Trümpfe ausspielen: So kommt das Bracht-Team dank der seitlichen Abstützungen des Krans beim Aufrichten mit deutlich weniger Ballast aus als bei anderen Kranen dieser Klasse. „Das verkürzt nicht nur die Aufbauzeit, sondern es werden auch weniger Transport-LKWs benötigt – und das spart uns bares Geld“, führt Kranfahrer Michael Hildebrand aus. Der Aufbau des Krans mit der Superlift-Konfiguration SLS + LF_4 + LF Superlift kann in nur zwei Tagen abgeschlossen werden.

Beim Einsatz musste der Kran bis auf 91 Prozent seiner Belastungsgrenzen gehen. Dennoch



konnte der Superlift 3800 alle Hübe mit nur einem Hubwerk bewältigen und auf das optionale zweite verzichten. „Trotz der hohen Belastung ließ sich der Superlift 3800 auch im Grenzbereich hervorragend steuern: Das

Schwenkwerk mit seinen zwei Motoren arbeitete äußerst leise und das Hubwerk ermöglichte ein unglaublich präzises Manövrieren der Lasten im Zentimeterbereich“, fasst Hildebrand seine Eindrücke zusammen.

Ungewöhnlicher Einsatz

Rosenblatt visualisiert „Luftschlösser“ in Jena



Die Firma Rosenblatt stellt mit Arbeitsbühnen geplante Gebäudehöhen dar: Für den Firmenchef war es der ungewöhnlichste Auftrag in der Unternehmensgeschichte. Der System-Lift-Partner aus Jena stellte neun Geräte zur Verfügung, um den Besuchern eines Informationstages die Höhe von drei geplanten Gebäuden auf dem Eichplatz zu veranschaulichen. Um nicht nur einen

Eindruck von der Höhe, sondern auch vom Volumen der Komplexe zu erhalten, wurde ein rot-weißes Absperrband von Arbeitskorb zu Arbeitskorb gespannt. „Es war der bisher ungewöhnlichste Auftrag in unserer Unternehmensgeschichte, für den wir die Arbeitsbühnen extra von anderen Baustellen geholt haben“, berichtet Geschäftsführer Rainer Rosenblatt.



+++ NEWS TICKER +++ NEWS

Die Umbauarbeiten bei der britischen **Tanfield-Gruppe** gehen weiter, auch nach der Trennung von der Tochtergesellschaft **Snorkel**: Die drei „Executive Directors“ Darren Kell, Charles Brooks und Brendan Campbell haben das Unternehmen verlassen.

Den höchsten 9-Monats-Umsatz seit der Fusion vor sechs Jahren verkündet **Wacker Neuson**: 862,4 Millionen Euro, das macht ein Plus von sechs Prozent. Auch wurde der Schuldenberg um 15 Millionen Euro verringert. Vor allem Währungseffekte trüben das Bild ein wenig.

Der Umsatz von **Palfinger** für die Monate Januar bis September liegt mit 716,1 Millionen Euro um vier Prozent über dem Umsatz des Vergleichszeitraums 2012 von 688,2 Millionen Euro und erreicht damit einen neuen Rekordwert. Der Schuldenberg ist rasant gewachsen.

Deutz drückt aufs Pedal: Der Kölner Motorenhersteller konnte seinen Umsatz im 3. Quartal 2013 gegenüber dem gleichen Quartal des Vorjahres um 32 Prozent auf 381 Millionen Euro steigern. Rekord beim Auftragseingang: plus beinahe 40 Prozent auf 360 Millionen Euro. Der Gewinn hat sich mit 17 Millionen Euro vervielfacht.

Die Creditreform Bremen Seddig hat der **Willenbrock Fördertechnik Holding** das Bonitätszertifikat Crefo-Zert verliehen. Damit bescheinigt der Finanzdienstleister allen zur Willenbrock-Gruppe gehörenden Unternehmen eine solide Bonität.

Fein austariert hat **Bronto** seine beiden Standbeine – Feuerwehr/Hubretter und Industrie/Arbeitsbühnen – derzeit: Von Januar bis September 2013 konnten die Finnen 16,5 Prozent mehr Umsatz einfahren mit jetzt 77,7 Millionen Euro. Bronto hat dabei einen enormen Gewinnsprung hingelegt um 68 Prozent auf 5,5 Millionen Euro.

9 Prozent rauf in 9 Monaten: **Manitowoc Cranes** hat seinen Umsatz auf 1,82 Milliarden Dollar gesteigert, umgerechnet 1,32 Milliarden Euro. Der Gewinn ist um sagenhafte 53 Prozent in die Höhe geschnellt auf umgerechnet 110 Millionen Euro. Einziger Wermutstropfen: Der Auftragsbestand ist deutlich zurückgegangen.

9 Prozent runter in 9 Monaten: Der Umsatz von **Manitou** hat sich auf 873 Millionen Euro verringert. Das ist zum Teil auf Wechselkursschwankungen zurückzuführen. Zulegen konnten Gehl und Nordeuropa.

Terex Cranes tut sich schwer: Um 12,5 Prozent ist der Umsatz geschrumpft auf 329 Millionen Euro, der Gewinn eingebrochen auf 21 Millionen Euro. Konzernchef Ron DeFeo: „Unser Krangeschäft kämpft unverändert mit schwachen Marktbedingungen.“

Ganz anders **Genie**: Knapp 22 Prozent liegt die Bühnensparte des Konzerns damit im Jahresvergleich im Plus mit einem Umsatz von 387 Millionen Euro allein im 3. Quartal. Macht ein Gewinnplus von 40 Prozent auf nahezu 60 Millionen Euro.

Arbeitsbühnen Seeger aus Nagold hat die ersten beiden neuen Toucan 12E Plus von JLG erhalten. Kein Wunder, Firmenchef Karlheinz Seeger hatte ja auch als einer der ersten bestellt. Als Hauptgründe für den Kauf nennt er „die maximale Reichweite von 5,55 Meter ebenso wie die Arbeitshöhe von 12,65 Meter.“



Kundentage bei Greiner Eingeweiht



Seine neue Fertigungshalle hat Greiner Fahrzeugbau mit Sitz in Neuenstein dieser Tage eingeweiht. Im Rahmen der lokalen Gewerbeschau hat der Spezialist für Schwerttransport- und Schwermontage-Gerätschaften zu Kundentagen eingeladen. Im Werk 2 stehen nun rund 1.050 Quadratmeter Produktionsfläche zur Verfügung. Unter den Exponaten war unter anderem eine 500 Tonnen Kombinations-Scherenhubbrücke und ein Schwerlastroller des Typs „Sefiro“ zu finden. Die Scherenhubbrücke kann sowohl für Kesselbrückeneinsätze als auch als Hochträgerbrücke verwendet

werden. Zudem sind freitragende Transformatorentransporte durchführbar. Zudem gab es Vorführungen eines „Sefiro“ mit fünf Achslinien, elektronischer Vielwegelenkung und 200 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht der Firma Biedenbach. „Selbst die jüngsten Besucher waren in der Lage den Sefiro per Funkfernsteuerung sicher und punktgenau zu steuern“, erklärt Geschäftsführer Michael Greiner. Ein weiterer Höhepunkt der Schau war sicherlich das GHS-3 540/1000 Hubsystem in den Farben der Firma Hoffmann. Bis zu 1.000 Tonnen können damit gehoben werden.



Draufgesattelt hat Wendel Arbeitsbühnen: Um zwei neue Sattelzugmaschinen und einen Satteltieflader hat der Niftylift-Partner seinen Fuhrpark erweitert. So ist es nun möglich, bis zu drei Gelenkteleskope des Typs Nifty HR21 zusammen zu transportieren; was auch der kompakten Bauweise dieser Bühnen geschuldet ist.

SMART
AT
BE
HEIGHT



EIN WERKZEUG- KEIN SPIELZEUG



www.etelift.com

ZED 20.2 HV

TECHNISCHE DATEN:

Arbeitshöhe 20m · Seitliche
Reichweite 9,2m · Traglast 300kg



AUFGERÄUMTE AUS- LEGERKONSTRUKTION:

Kabel und Schläuche
innengeführt dadurch
vor Schäden geschützt

Guck' Dir das video an!



 **CTE**[®]
WORK BECOMES EASY



Folgen Sie uns auf:



 **Collé** RENTAL
& SALES

Ihr Partner für jedes Projekt

Die neue Generation der Rotierenden Teleskopstapler

MAGNI

HÄNDLER GESUCHT

Panorama-Kabine

Überdruckkabine

M-control Touch-Screen

Mercedes-Motor Tier 4i

Load Sensing Hydraulikanlage

Hubhöhe bis 30 Meter

Klima-Anlage



IMPORTEUR FÜR
DEUTSCHLAND,
ÖSTERREICH
UND DIE
BENELUX

www.colle.eu | info@colle.eu

+31 (0)46 - 45 74 100

BUILT FOR THE WAY YOU WORK



AC 100/4 L | 100 t (120 US t) Kapazität

“ Wir sind der Marke Terex seit vielen Jahren treu. Alle unsere Terex Krane haben beste Leistung an den Tag gelegt, waren extrem zuverlässig und haben unsere Erwartungen in vielen Fällen sogar übertroffen. ”

Eddie McGovern
McGovern Crane Hire, GB

Entwickelt für Ihren Erfolg:

- ▶ Hohe Tragfähigkeiten und Ausleger-Reichweiten ermöglichen hohe Einsatzflexibilität
- ▶ Direkt einsatzbereit durch kürzeste Rüstzeiten und einfache durchführbare Servicearbeiten
- ▶ Schnell auf der Baustelle durch hohe Mobilität und präzise Manövrierbarkeit



Erfahren Sie, was wir für Sie tun können.
Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

www.terex.com/cranes



Challenger 3160



AC 350/6



AC 1000

Fragen Sie nach unserem kompletten Angebot
an All Terrain Kranen



TEREX®

WORKS FOR YOU.™

Zu Ihren Diensten

Viele neue Mobilkrane, seien es AT-, RT- oder Industriebilkrane, sind in den vergangenen Monaten auf den Markt gebracht worden. Wo sie ihre Dienste nun verrichten, fasst *Kran & Bühne* zusammen.

Neuvorstellungen im Mobilkranbereich gab es in letzter Zeit zuhauf. Kein Wunder – in einem bauma-Jahr... Neuheiten und Neuigkeiten durchziehen das ganze Segment: vom All-Terrain-Kran über den geländegängigen bis hin zum Industriekran, sei es in den unteren Traglastklassen, sei es in den hohen. Oberhalb der 1.000-Tonnen-Marke konnte Terex Cranes liefern – und zwar gleich mehrfach. In den letzten Monaten konnte Terex von seinem neuen großen AT-Kran, dem AC 1000, drei Exemplare verkaufen – und das nur hierzulande. Neben Schuch und Mobihub aus Berlin auch an Steil Kranarbeiten. Das Trierer Unternehmen setzte den AC 1000 bei Demontage und Neubau einer Brücke ein. Hier waren weniger die absoluten Traglasten gefragt als vor allem die Tatsache, dass sich der Kran mit nur zwei Transporteinheiten zum Einsatzort bringen lässt. Der Hauptausleger wird auf dem Kranunterwagen transportiert, lediglich Gegengewicht und Abstützungen werden sepa-



Jubel und Applaus gab es nach dem Einsatz von Wasels LTM1750 am Kölner Dom

rat angeliefert. Gerade diese einfache und schnelle Art des Transports und des Rüstvorgangs dieses Großkrans sieht der Kranvermieter Steil als großes Plus.

Im Frühjahr hatte der Hersteller ja den Explorer 5800 enthüllt, seinen neuen 5-Achs-AT in der Klasse bis 220 Tonnen. Der Unterwagen des Explorer wird, wie der aller AT-Krane von Terex, im Hause gefertigt. Als Beispiel für die Hubkraft nennt Terex 66 Tonnen auf zehn Meter. Das maximale Lastmoment des an jede Achslastbegrenzung weltweit anpassbaren Neulings liegt bei 660 mt.

Spitzen-Jobs und spielend leichte Einsätze

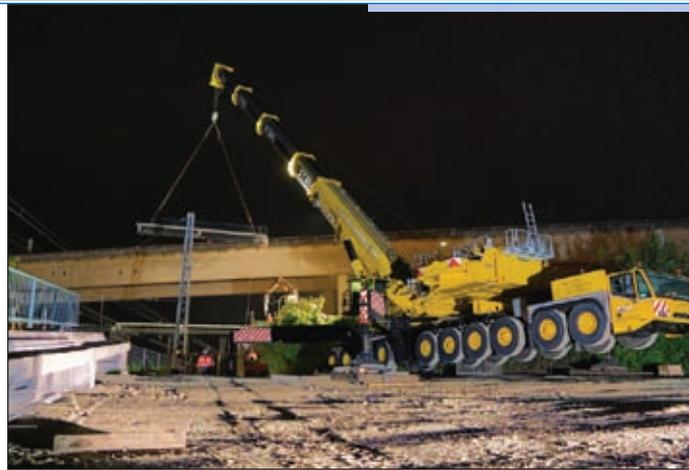
Ganz oben nachgelegt hat auch Liebherr: Im vergangenen Jahr schlossen die Ehinger ihre Lücke zwischen 500 und 1.200 Tonnen mit dem LTM 1750-9.1- und sind auf reges Interesse gestoßen. „Vom LTM 1750-9.1 haben wir inzwischen ca. 40 Geräte ausge-

liefert, das ist ein toller Erfolg“, freut sich Wolfgang Beringer, Leiter Verkaufsförderung bei Liebherr Ehingen. Jüngstes Beispiel ist der Krandienstleister BTB Logistik aus Berlin. Andreas Malischewski, Geschäftsführer des Unternehmens, kam persönlich zur Übernahme des neuen 750-Tonnens ins Liebherr-Werk Ehingen. Der neue All-Terrain-Kran ersetzt einen LTM 1500-8.1 und die verstärkt die Mobilkranflotte des Unternehmens. Er ist zu einem großen Teil für Einsätze in der Windkraft eingeplant, insbesondere zur Montage von Windkrafttürmen und kleineren Anlagen. „Aber natürlich wird der LTM 1750 auch in Raffinerien und chemischen Anlagen sowie für Verladungen in Häfen eingesetzt werden. Auch für den Brückenbau an den Brandenburger ►►

Bei Guggenberger arbeitet ein neuer Sennebogen 643 M am Bau eines Stauraumkanals



« Autobahnen haben wir den neuen Mobilkran vorgesehen“, erklärt Malischewski. Mathias Kutz und Dieter Schwarz, zwei Kranfahrer von BTB, die mehrere Tage im Liebherr-Werk auf den neuen Krantyp geschult wurden, sind begeistert von ihrem neuen „Arbeitsplatz“. Unisono erklären sie: „Gut durchdachte Konstruktionen erleichtern uns die Arbeit, zum Beispiel beim Rüsten.“



„Steil-gestellt“: Der AC 1000 von Steil Kranarbeiten beim Brückentausch in Trier



Schares aus Bocholt nimmt seinen neuen Grove RT550E an Bord

Den spektakulärsten Einsatz des noch jungen Kranmodells hat wohl diesen Sommer der Kölner Dom erlebt, wo der LTM1750-9.1 aus der Flotte des Bergheimer Kran- und Schwerlastlogistikers Wasel ein 25 Tonnen schweres Gerüst aus rund hundert Metern Höhe in drei Teilen auf den Boden abgesenkt hat. Aufgebaut war der Kran mit 49,1-Meter-Teleskopausleger plus 91-Meter-Spitze. 204 Tonnen Ballast wurden montiert. Einen „Spitzen-Job“ erledigte der LTM 1750-9.1 von Riga Mainz übrigens auch am Dom der rheinland-pfälzischen Landeshauptstadt, wo die 20 Tonnen schwere Spitze des Westturms ausgetauscht werden musste.

In Deutschland zuletzt ausgeliefert hat Grove zwei GMK5220. Beide verzeichnen quasi spielend leichte Ersteinsätze. Während der 220-Tonner von Völkl bei einem großen Volksfest ran musste (s.S.7), durfte der Neuzugang von Rachinger aus Gunzenhausen beim Ausbau einer Lagerhalle in Herrieden

in der Nähe von Ansbach seine Muskeln „spielen“ lassen: Auftraggeber war Playmobil, der große Spielzeughersteller. Der Kran hob Betonfertigteile mit Lasten bis zu 29 Tonnen auf 17 Meter Radius. „Der Einsatz hat die Feinfühligkeit des GMK5220 gezeigt“, urteilt Kranfahrer Klaus Maag. Rachinger hat seine ATF-Kran-Palette damit nach oben hin ausgebaut: Der neue GMK5220 hat seinem ebenso 5-achsigen Brudermodell GMK5100 die Krone als traglaststärkster Mobilkran in der Firmenflotte abgejagt. 220 statt 100 Tonnen kann der stärkste Kran des Betriebs nun handeln. Firmenchef Reinhold Rachinger: „Der GMK5220 hat das Rennen gemacht, weil er komplett nach unseren Anforderungen ausgestattet ist und weil all seine Funktionen, insbesondere seine einzigartigen Alufelgen – die nur Grove anbietet –, den Kran innerhalb der gesetzlichen Gewichtsgrenzen hält für den Straßentransport hierzulande. Das ist für uns entscheidend.“

Der erste Gelände-kran des

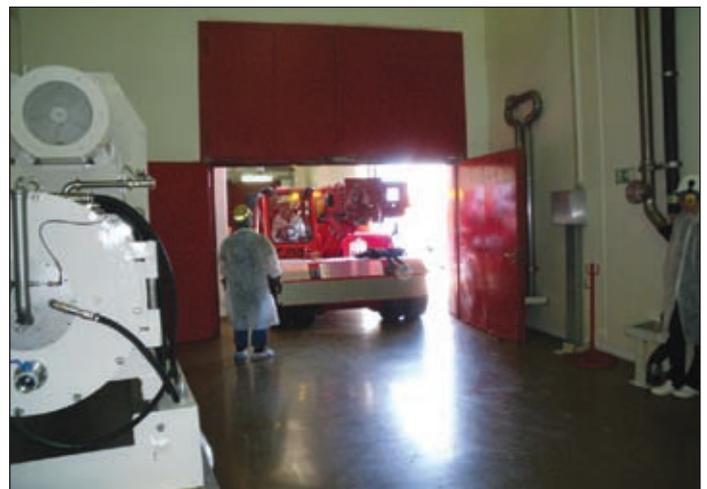
Typs Grove RT550E ist unterdessen an Autokrane Schares aus Bocholt ausgeliefert worden. Der 45-Tonner wurde im Frühjahr präsentiert und verfügt über einen 39 Meter langen Hauptausleger. Aufgrund seines Transportgewichts von rund 29 Tonnen und einer Fahrzeugbreite von nur 2,55 Meter lässt sich das Gerät mit überschaubarem Genehmigungsaufwand auf einem Tiefbett zu den Baustellen transportieren. Schares setzt den Kran auf Dauerbaustellen ein.

Von Bayern nach Bahrain

Nachdem der Tadano ATF 400G-6 in Europa bereits seit zwei Jahren im Einsatz ist, erobert er nun sozusagen den Rest der Welt: Auch nicht-europäische Kunden setzen nun auf den sechsachsigen 400-Tonner, wie Auslieferungen nach Amerika, Südafrika, Japan und Australien unter Beweis stellen. „Aktuell konnte mit dem Kranverleiher

Sayed Kadhem Al Durazi & Sons nun auch ein Kunde aus dem Mittleren Osten überzeugt werden“, freut sich Thomas Schramm, Vertriebsleiter der Tadano Faun GmbH aus Lauf an der Pegnitz. Doch auch im Südosten der USA setzt man auf Tadanos 400-Tonner: „Die Traglast des Hauptauslegers ist beim ATF 400G-6 wesentlich höher als bei vergleichbaren Kranen“, meint Bob Steiner, Präsident von Barcelona Equipment, aus Clearwater im US-Bundesstaat Florida. „Durch seine schnellen Rüstmöglichkeiten und die gute Straßengängigkeit setzt er sich von der Konkurrenz ab.“ Seine Firma hat vor kurzem nämlich ebenfalls einen ATF 400G-6 ins Programm aufgenommen.

In Bayern zuhause ist auch der Hersteller Sennebogen – genauso wie seine jüngste Auslieferung. Seit Mitte 2013 setzt die Firma Guggenberger aus Neutraubling bei Regensburg auf einen neuen Sennebogen 643 M-Teleskopmobilkran, wenn es darum geht, auf der Baustelle Material zu bewegen und zu verladen. Überall dort, wo aufgrund der Konzeption oder der zeitlichen Dauer der Baustelle ein fest montierter Kran nicht sinnvoll ist, kommt der 643 M dank äußerst kurzer Rüstzeiten und hoher Mobilität zum Zug. Aktuell wird die Maschine unweit des Firmensitzes für den Neubau eines Straßenzuges eingesetzt. Unter der S. 22 ▶▶



Der F200E Galizia hat einen Wendekreisradius von vier Metern

Angepasst

Für den Roadmaster 5300 von Terex wird ein Mercedes Actros 4148 8x4 als Grundfahrgerstell genutzt. Verschiedene Umbauten sind allerdings notwendig, um das Fahrgerstell an den Kranoberwagen und dessen Bedürfnisse anzupassen. So verfügt der Roadmaster über ein speziell entwickeltes YX-Abstützrahmenkonzept. Der Basis-Vierachser verfügt über den 6-Zylinder-Turbodiesel OM 501 LA mit 350 kW Leistung sowie 5,1 Meter Radstand von der ersten bis zur dritten Achse und eine Gesamtlänge von 9,05 Meter.

Bei Paul Nutzfahrzeuge in Passau entsteht daraus in sechswöchiger Umbauzeit ein Fünfachs-Fahrgerstell mit der Bezeichnung Mercedes-Benz Actros 5548 10x4/6, das bei einem Leergewicht von 12,6 Tonnen ein technisch zulässiges Gesamtgewicht von 54 Tonnen auf die Waage bringen darf und mit einer Anhängelast von 18 Tonnen aufwartet.

Insgesamt sind zunächst das Fahrgerstell um 30 Millimeter tiefergelegt und das Fahrerhaus um 90 Millimeter tiefergesetzt worden, um die maximale Bauhöhe von 3,98 Meter auch mit aufgebautem Kran zu gewährleisten. Das Fahrerhaus ist nun so weit

Terex hat mit dem Roadmaster einen Aufbaukran auf den Markt gebracht. Dazu wird der Unterwagen passend umgebaut. Kran & Bühne gibt Einblicke.



Das Chassis nach dem Umbau

abgesenkt, dass in beladenem Zustand des Gesamtfahrzeugs die Obergrenze von 2,79 Meter nicht überschritten wird.

Das Fahrgerstell wurde um insgesamt 2,25 Meter auf 11,3 Meter verlängert, von denen 0,3 Meter auf die Anhängerkupplung entfallen. Neun Tonnen Achslast

meistert jede der beiden gelenkten Vorderachsen. Dazu addieren sich je zwölf Tonnen auf den beiden starren Hinterachsen. Erst der zusätzliche Einbau einer elektrohydraulisch gelenkten Nachlaufachse mit einer Achslast von zwölf Tonnen macht den Einsatz der schweren Roadmaster-Mobilkrane möglich. Durch die fünfte Achse vergrößert sich das zulässige Gesamtgewicht auf 54 Tonnen. Die vergrößerte Tragfähigkeit ist dabei aber nur ein Punkt. Eine ebenso wichtige Rolle kommt der erhöhten Wendigkeit beim Durchfahren enger Kurven und Kreisverkehre zu, die einen sicheren Transport zum Einsatzort erlaubt. Mit einem Wendekreis von 21,5 Meter ist das Fahrgerstell dank gelenkter Nachlaufachse dazu jederzeit in der Lage, ohne anzuecken oder die Reifen zu

gefährden. Die Felgenreöße der Nachlaufachse beträgt 14.0x22,5 Zoll, darauf montiert werden Reifen der Dimension 445/65 R 22,5.

Für den Kran steht ein 59,4 Meter langer Ausleger zur Verfügung. Das Heben schwerer Lasten ist bereits in der selbstfahrenden Straßenkonfiguration möglich. Auch mit seinem bis zu 10,5 Tonnen schweren Standard-Gegengewicht liegt der Roadmaster 5300 noch innerhalb der erlaubten Achslast. Dank der von Paul montierten Schwerlast-Anhängerkupplung kann ein zusätzliches Gegengewicht von maximal 26,1 Tonnen direkt am Kranfahrzeug auf einem LKW-Anhänger mitgeführt werden. Paul Nutzfahrzeuge GmbH mit Sitz in Passau führt Umbauten an über 1.000 Nutzfahrzeugen pro Jahr durch.

K&B



Unterwagen und Oberwagen vereint: der Roadmaster 5300

« S. 20 Asphaltdecke soll später ein Stauraumkanal das anfallende Oberflächenwasser und einen kleinen Bach kanalisieren. Die dazu notwendigen Fertigbetonelemente werden mit den Sennebogen-Teleskopkran verho-ben und punktgenau platziert. Mit einer Traglast von maximal 40 Tonnen und einer Reichweite bis zu 43 Meter mit angebaute-m Spitzenausleger deckt die Maschine nahezu alle Bedürfnisse auf der Baustelle ab.

den die Einsatzkosten gesenkt. Der elektrisch angetriebene Industriekran F200E zeichnet sich besonders durch eine sehr kompakte Bauweise und hohe Traglasten aus (20 Tonnen auf 0,8 Meter – bei 19 Tonnen Eigengewicht). Und durch das innovative Antriebskonzept: Der F200E ermöglicht durch zwei gegenläufig arbeitende Elektrogleichstrommotoren an der Vorderachse, in Kombination mit der um 90 Grad einlenkbaren



Die zwei Ormig-Krane 45tmE und Ormig 33tmE mit Elektroantrieb positionieren eine 45 Tonnen schwere Räummaschine bei Fiat

Tadanos ATF 400G-6 wandert nach Bahrain



Bis zu 9,8 Tonnen wiegen die schwersten Bauteile, die hier an den Haken genommen werden, das erfordert höchstes Geschick und Präzision vom Fahrer der Maschine.

Hinterachse, einen einzigartigen Wendekreisradius von nur vier Meter. Dadurch ist der F200E auch

unter Volllast uneingeschränkt manövrierfähig. So konnte Wiesbauer im Lebensmittel-

bereich ein Extrudergetriebe mit acht Tonnen Gewicht auf einem Fundamentsockel positionieren.

Ormigs Industriekrane empfehlen sich ebenso für derartige Inneneinsätze. „Sie sind sehr hilfreich im Handling schwerer Lasten im Innenbereich“, unterstreicht Marketingleiter Gian Paolo Aschero. Die Palette des norditalienischen Herstellers reicht von 5,5 bis 60 Tonnen. Unweit davon ist Valla angesiedelt; der Hersteller ist sich mit dem US-Unternehmen Manitex aus Texas handelseinig. Andrew Rooke, Chief Operating Officer von Manitex International, erklärt: „In Übereinstimmung mit unserer auf Wachstum ausgerichteten Strategie – die wir sowohl durch neue Produktentwicklungen als auch durch ergänzende Akquisitionen erreichen wollen – haben wir eine Grundsatzvereinbarung getroffen, den italienischen Hersteller Valla aus Piacenza zu erwerben, der ein umfangreiches Angebot an Pick & Carry-Kranen zwischen 2,5 und 90 Tonnen aufweist.“ Der neue Eigentümer mit seinem Kran-Know-how könnte den Valla-Kranen durchaus zusätzliches Potenzial verschaffen.

Als Alternative zu den Pick & Carry-Kranen etablieren sich in letzter Zeit – bei ausreichenden Platzverhältnissen – die Kompaktkrane, beispielsweise der 4-Achser vom Typ Grove GMK4100S mit gekürztem Ausleger oder Liebherr 3-Achser LTC 1045-3.1. **K&B**

Kompakte Alternativen

Wenn herkömmliche Mobilkrane nicht zum Zuge kommen können, schlägt die Stunde der Kompaktkrane oder der kleineren Industriemobilkrane. Mit dem Pick & Carry-Mobilkran Galizia F200E wurden bereits diverse Spezialeinsätze durchgeführt, bei denen man auf einen Entladekran, Stapler und Montagerollen verzichten konnte. Dadurch wur-



Beim Austausch der Kranbahn eines Brückenkrans setzte Schmidbauer gleich zwei 45-Tonner des Typs LTC 1045-3.1 ein

verotop – top auf allen Terrains!

Mehr Spezialdrahtseile unter www.verope.com

verope 

rely on

www.verope.com

 Kiswire



Grove Maniwoc National Crane Potain

 **Manitowoc**

Grove- Gebrauchtkrane

- Entsprechende Nachrüstungen können nach länderspezifischen Vorschriften vorgenommen werden
- Die Kranaufbereitung erfolgt in eigenen GROVE-Fachwerkstätten
- Grove bietet Qualität, Service, Training an seinen Produkten und komplette Transportlösungen
- Unsere Krane können mit Herstellergarantie angeboten werden und sämtliche Reparaturen werden mit Originalersatzteilen ausgeführt

weitere Informationen kontaktieren Sie bitte::

Stefan Freitag

PH : **+49 2173 8909 83**

stefan.freitag@manitowoc.com

Sven Hugger

PH : **+49 2173 8909 68**

sven.hugger@manitowoc.com



Nutzen Sie die Gelegenheit aktueller Angebote unter www.grove-used.com



SJ63 AJ GELENK-TELESKOPBÜHNEN

Ein Design für vielseitige Einsätze - Im Modell SJ63 AJ vereint Skyjack eine Arbeitshöhe von 21,38 m, eine seitliche Reichweite von 12,19 m und eine übergreifende Höhe von 8,38 m. Die überlegene Traktion und Geländegängigkeit beruhen auf dem Allradantrieb, der in vielen Produkten von Skyjack Anwendung findet und für den bewährten wartungsarmen sowie robusten und zuverlässigen Antriebsstrang verantwortlich ist. Eine Oberwagendrehung von 360 Grad und null Heckausladung ermöglichen flexiblen Einsatz in engen Arbeitsbereichen.

SKYJACK[™]

Die Ruhe nach der bauma

In Sachen Scherenbühnen ist nach dem Frühjahr eine Pause eingetreten – wie so oft nach einer bauma. Aber der nächste „Sturm“ der Entwicklungen ist am Horizont zu sehen. Ein Überblick von *Kran & Bühne*.

Das aktuelle bauma-Jahr neigt sich dem Ende zu und verabschiedet sich – wie viele bauma-Jahre zuvor – mit dem Gefühl der absoluten Stille zum Jahresende. Neuheiten, Neuentwicklungen, neue Modelle? Das ist nicht die Jahreszeit dafür, auch für Scherenbühnen nicht. Wie in jedem bauma-Jahr werden die Energien auf das Frühjahr fokussiert und der Rest des Jahres besteht in Aufarbeiten des Ganzen. Und so entsteht die Ruhe am Ende eines bauma-Jahres. Dennoch, einige Anzeichen sind auszumachen, einiges wird kommen und einiges hat sich ja auch getan, gerade im Bereich der Scherenbühnen. Selbst diese Arbeitsbienen, die eigentlich nur „rauf-runter“ – und das mit Gepiepse – machen sollen, haben im Laufe der Jahre etliches an „Ad-Ons“ erhalten; nicht nur Ausschübe in alle Richtungen.

Da auch in Europa der Arbeitsschutz immer stärker die Rahmenbedingungen mit-



Genie hat inzwischen die Elektro-Scherenbühne GS-4047 über 1.000 Mal produziert – ein wahrer Dauerläufer

bestimmt, wird unter anderem die Abgas-Frage kommen.

Dabei geht es nicht um die Aussicht einer grünen Plakette, sondern um die Frage, wo Verbrennungsmotoren weiterhin dauerhaft eingesetzt werden können, ohne die Gesundheit der Menschen an ihrem Arbeitsplatz zu gefährden. Kurz übersetzt: in Innenräumen schon fast gar nicht mehr und in halb geschlossenen Räumen sicherlich nur noch im begrenzten zeitlichen Rahmen. Dementsprechend wird der Elektroantrieb mittelfristig den Verbrennungsmotor fast komplett verdrängen. Und manchmal ist es dann einfacher, gleich eine Maschine zu liefern, die allen Gegebenheiten gerecht wird.

„Die klassischen Arbeitsgeräte auf der Baustelle in meiner

Region sind nach wie vor die Diesel-Scherenarbeitsbühnen. Parallel dazu sehen wir einen Trend, in gewissen Bereichen Hybridalternativen (Bi-Energy) zu schaffen. Genie bietet hierzu die elektrische Genie GS-69DC-Scherenserien mit ihrem hocheffizienten, emissionsfreien und innovativen Drehstromantrieb für den echten Außeneinsatz unter erschwerten Geländebedingungen wie auch für den emissionsfreien Betrieb beim anspruchsvollen Inneneinsatz an“, erklärt Bernhard Kahn, Sales Director der GAS-Region (Deutschland, Österreich, Schweiz).

Genie hat inzwischen drei Modelle mit dem Zusatz „DC“ mit Arbeitshöhen von 9,9 ►►



Speziell auf die Bedürfnisse der Luftfahrt hat MEC seine neue Scherenbaureihe mit variablem Gelände abgestuft



Iteco bietet die IT 14220 als Diesel- oder Elektro-Schere an

« bis 14 Meter im Programm, die genau hier ansetzen. Der Antrieb besteht aus Batterien und einem Wechselrichter, der den Gleichstrom in Dreiphasen-Wechselstrom (Drehstrom) für die Versorgung der neuen Fahrtriebsmotoren umwandelt. Dadurch kommt es insgesamt zu einer höheren Leistung und damit zu besseren Beschleunigungswerten, mehr Steigfähigkeit und höheren Hubgeschwindigkeiten. Die Maschinen sind mit einer aktiven Vorderachspendelung ausgestattet, so dass die Kraft auch auf den Untergrund gebracht wird. Zur Optimierung der Batterielebensdauer hat Genie die neuen Scherenbühnen mit Bremsenergienutzung ausgestattet. So können die Bühnen laut Hersteller eine Schicht mit der Ladung einer einzigen Nacht durcharbeiten. Ihre Drehstrom-Motoren sind zudem kleiner und leichter als vergleichbare Gleichstromeinheiten und leiden nicht unter Leistungsverlust bei sinkendem Ladezustand der Batterien. Seitens des Unternehmens heißt es zudem, dass Terex AWP auch weiterhin „grün“ denke und seine Produktentwicklung der Genie-Scherenarbeitsbühnen entsprechend im Jahr 2014 weiter verfolgen werde.

Als ein wahrer Dauerbrenner stellt sich derzeit die kompakte Elektro-Scherenarbeitsbühne

GS-4047 heraus. Von dem Modell mit 13,75 Metern Arbeitshöhe und 350 Kilogramm Korblast wurde inzwischen in England die tausendste Maschine gefertigt.

Die klassische Aufteilung – Diesel außen und Batterie innen – ist das prägende Bild bei fast allen anderen Herstellern. Geländescherenbühnen mit Bi-Antrieb bietet Iteco als Alternative an, wenn der Kunde also den Außen- und Inneneinsatz mit einer Maschine bewältigen will. Seit der Übernahme der Marke Iteco durch Imer wird das Programm der Scheren sukzessive erneuert. Zur bauma wurde die IT 14220 präsentiert, eine 16-Meter-Maschine mit einer Korblast von 800 Kilogramm. Diese Maschine ist wahlweise mit Elektro- oder Dieselantrieb erhältlich. Des Weiteren ist die

17220, die „große Schwester“ in Planung. Die 19-Meter-Schere soll über eine Korblast von 500 Kilogramm verfügen. Dazu stehen die Modelle 10180DE und 12180DE sowie 15230DE als Bi-Energie-Geräte zur Auswahl. „Diese Maschinen erfreuen sich immer größerer Beliebtheit auf dem Markt“, erklärt Rainer Wrobel, Geschäftsführer von ELS, deutscher Händler der Marke Iteco.

Klassisch

Das klassische Paket bietet unter anderem JLG an. Geländescherenbühnen von zwölf bis 26,5 Meter Arbeitshöhe mit Dieselantrieb und Elektroscheren mit Arbeitshöhen zwischen 7,72 und 14,2 Metern. Zur Auswahl stehen über ein Dutzend

verschiedene Modelle.

Auch bei Haulotte ist die Auswahl ähnlich umfangreich. Elektroscheren zwischen sechs und 14 Metern sowie Dieselscheren mit Arbeitshöhen zwischen zehn und 18 Metern stehen zur Auswahl. Das Unternehmen setzt bei seinen Geländescheren dabei auf eine hydraulische Differentialsperre. Mit den beiden Modellen Compact 10 und Compact 12 wurde indes ein anderer Schritt getan. Nicht nur, dass es sich hierbei um eine schmalere



Skyjacks neue Niederlassung in Witten



Geschwungene Linien zeichnen die Haulotte Compact aus

Version handelt, auch wurde beim Design dank geschwungener Linie weggegangen von dem sonst sehr kantigen Aussehen von Scherenbühnen.

Wer jemals an Scherenbühnen gedacht, dem sind auch schon Geräte von Skyjack begegnet. Das kanadische Unternehmen produziert inzwischen schon so lange Maschinen dieser Bauart, dass es sich inzwischen auf die Suche begeben hat, wo die älteste Maschine noch im Einsatz ist (*Kran & Bühne*, Ausgabe November 2013). Derzeit steht das Baujahr 1993 zu Buche. Seit einigen Jahren ist Skyjack mit einer eigenen Niederlassung in Deutschland vertreten. Jüngst wurde nun ein neuer Standort – ebenfalls in Witten – bezogen, da mehr Fläche benötigt wurde. Das Programm an Scherenbühnen umfasst ein Dutzend Modelle mit Arbeitshöhen bis 17 Metern.

Ebenfalls sehr lange mit dem Thema Scherenbühnen befasst sich auch MEC. Das US-Unternehmen hat sich jetzt einer neuen Aufgabe gewid- ▶▶

met: der Entwicklung einer Scherenbühne für den Einsatz bei der Flugzeugwartung. Das Unternehmen hat eine neue Serie angekündigt, die speziell für alle Anwendungen rund ums Flugzeug konzipiert ist: Aircraft GSE (Ground Support Equipment). Mit zwei neuen Modellen soll es losgehen, beide mit rund 14 Metern Arbeitshöhe. Die MEC 4069RT-A setzt auf Diesel-Gas-Antrieb und die 4069ERT-A auf Batterie/Elektro-Hybridantrieb. Sowohl an kleine Flieger als auch an große Jumbos reichen die neuen Bühnen so heran. Die Plattform misst ausgeschoben 4,22 Meter und kann dabei 400 Kilogramm aufnehmen. Am auffälligsten ist allerdings das Geländer: Die Reling oder Handläufe bestehen aus einzelnen Abschnitten mit jeweils kleinen Scherenpaketen für sich. MEC nennt das Ganze „Variable Vertically Collapsing“-Konzept (VVC). Die Höhe des jeweiligen Geländersegments lässt sich an die Rundung des Flugzeuges anpassen und bietet so mehr Sicherheit.

Mit der S3970RT hat Snorkel in diesem Frühjahr sein Programm erweitert. Die Geländeschere mit 13,5 Meter Arbeitshöhe und einer Baubreite von 1,77 Meter kann mit einem Kubota-Diesel oder wahlweise mit einem Benzin-, einem Gas- oder Benzin-Gas-Antrieb ausgeliefert werden. Für seine Elektro-Scherenbühnen geht Snorkel dem Grundsatz nach, dass es die Arbeitsbienen der Branche sind. Aus diesem Grunde wird eher das Ziel verfolgt, die Maschinen einfacher zu gestalten, nicht zu viele Details mit einzubauen: einfache Handhabung, einfache Diagnosen, kombiniert mit einer feinfühligsten Steuerung.

Hierzulande

In Punkto Scherenbühnen hat sich PB Liftechnik aus Oberbechingen inzwischen ein breites Portfolio angelegt. Im kleinen Segment stehen nun mit der

Eco-Serie Geräte zwischen acht und 14 Metern Arbeitshöhe zur Auswahl. Dabei handelt es sich vor allem um Standardmaschinen im unteren Preissegment. Darüber hinaus regt sich in den Höhen über 20 Meter etwas. Auf den „Bühnenwies'n“ im Oktober wurde eine auch eine neue Großschere mit der Modellbezeichnung S240 24 D 4x4 vorgestellt. Dies ist das erste Modell einer ganz neuen Baureihe. Die endgültigen Leistungsdaten werden in den kommenden Wochen verifiziert.

Auch bei einem anderen deutschen Hersteller hat sich dieses Jahr etwas getan: Kritzler. Der Wittener Hersteller hat seinen Topseller, die KIB 12/315, überarbeitet. Die Industriebühne wartet auf mit 31,5 Metern Arbeitshöhe, bei 1,25 Metern Breite und einer Plattformlänge von 6,5 Metern. Die Plattform lässt sich im Ganzen gegenüber ihrer Auflage um 2,5 Meter auf dem Scherenpaket verschieben. Die Maschine bringt 28,5 Tonnen auf die Waage. Kritzler hat einen Fokus auf Industriebühnen. Dementsprechend wird der Elektroantrieb seitens der Kundschaft bevorzugt. „Ein Trend zur Kombination Batterie und 400-Volt-Antrieb ist festzustellen“, wird seitens des Unternehmens auf Nachfrage erklärt. „Der reine Dieselantrieb wird vor allem im Segment der geländegängigen Gelenkteleskopbühnen be-



PB bringt eine neue Groß-Scheren-Serie auf den Markt

stellt, jedoch auch verstärkt in Kombination mit Batterieantrieb“, heißt es weiter.

Ausblicke

Holland Lift hat sich an ein ganz neues Projekt gesetzt. Herausgekommen ist der ers-

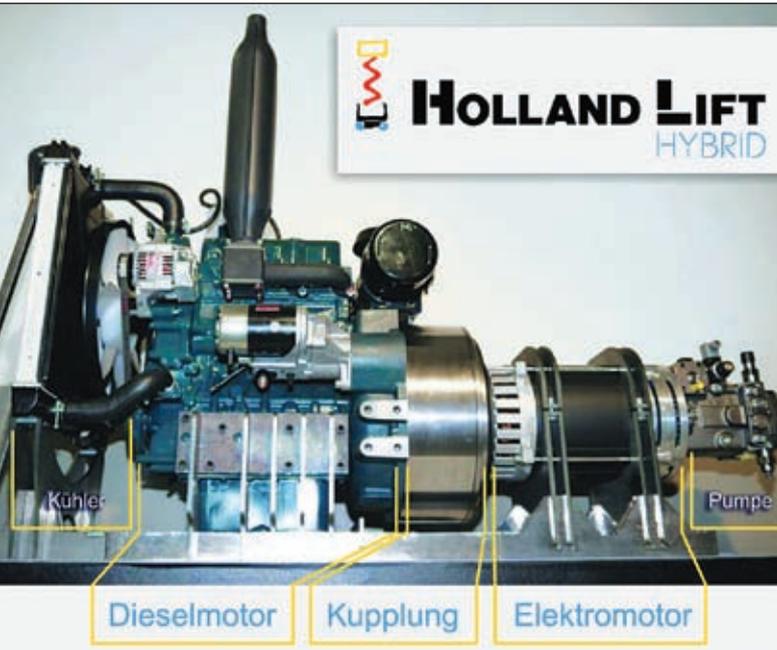
te Voll-Hybridantrieb für die Großscheren ab 15 Meter Arbeitshöhe. Dank einer neuartigen Kupplungstechnik kann jederzeit und ohne Leistungseinbuße vom Dieselantrieb auf den Elektromotor gewechselt werden, heißt es seitens des Herstellers. Alle charakteristischen Eigenschaften der beiden bisher parallel existierenden Maschinentypen sind nun in einem Gerät vereint. Damit wird nicht nur die Einsetzbarkeit jeder einzelnen Scherenbühne „universeller“, sondern auch die Auslastungskapazität erhöht. Johannes Becker, Hollandlift Vertriebspartner für Deutschland und Österreich mit Sitz in Marburg, freut sich bereits darauf, einem langjährigen Kunden im April 2014 die erste Hybrid-Schere zu liefern. „Es macht schon immer Spaß, ein gutes Werkzeug an den Nutzer zu übergeben. Und das Vergnügen steigt ▶▶



Kritzlers Topseller: die KIB 12/315

« natürlich mit dem Wissen, obendrein auf dem Sektor 'Alternative Antriebstechniken' die Nase ganz weit vorn zu haben.“ Das Besondere daran ist für Johannes Becker die Tatsache, dass der Hybridmotor eine echte Eigenentwicklung der Hollandlift Ingenieure ist. „Die Resonanz

Temperaturen standhalten, wie sie in den Tropen herrschen, schließlich sollen sie weltweit eingesetzt werden können. Auch heftiger Staub darf den Maschinen nichts anhaben; dafür wurde ein Zyklonfilter eingebaut. Auch der Korrosionsschutz wurde verstärkt. **K&B**



So ist der neue Hybridantrieb von Holland Lift aufgebaut



Snorkels S-Serie

ist großartig“, berichtet Becker. „Besonders die Möglichkeit zur Verschlanung des Fuhrparkes wird von den Kunden sehr begrüßt. Wer bindet schon gerne mehr Kapital als nötig?“

Mit gerade einmal zwei Modellen ist das französische Unternehmen ATN sicherlich keine der großen Marken für Scherenbühnen. Zur Auswahl stehen die CX 12 und CX 15 mit entsprechender Arbeitshöhe. Immerhin wurden zuletzt zwei Geräte des Typs CX 15 an das französische Militär ausgeliefert. Die in NATO-Oliv lackierten Maschinen sind an die so genannte GAAO übergeben worden. Dahinter verbirgt sich der „Groupement Aérien d'Appui aux Opérations“, die die neuen Scheren bei Montage kleiner Hangars einsetzen will. Eine ganze Reihe von Details wurden eigens an die Wünsche des Auftraggebers angepasst. So müssen die Bühnen auch hohen



Zwei Scheren des Typs CX 15 hat ATN an das französische Militär verkauft

swissbau

Basel 21–25|01|2014

„Ich gehe hin,
weil mich
keine andere
so aufbaut.“



swissbau.ch

Themenpartner



EgoKiefer
Fenster und Türen
Abhängig von der AFG

erdgas

glaströsch

LAUFEN
sanitärkeramik
arwa
sanitäre keramik



Leading Partner Swissbau Focus

energieschweiz

sia
Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Società Svizzera degli Ingegneri e degli Architetti
Società Svizzera degli Ingegneri e degli Architetti
Swiss society of engineers and architects

pick & carry & minikrane

Jetzt noch mehr Produkte!
Von 2 t bis 60 t Tragkraft!



Wir heben einfach ALLES!
Auch in Ihrer Nähe!
(Berlin, Hamburg, Düsseldorf,
Stuttgart, München, Frankfurt und
Hauptsitz in Oberaich / Gemeinde Guteneck.)



glaslifter | minikran | vakuumhebeteknik



Uplifter GmbH & Co.KG
Tel. 0 94 33 / 2 04 99 - 0

www.uplifter.de

Mini- & Mobile Cranes Körner BAUMO Kran- & MietSERVICE

www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de

Vermietung & Verkauf

- UNIC-Minikrane (1 - 10 t)
- Intellitech Glaslifter (0,25 - 0,5 t)
- GALIZIA Pick & Carry Industriekrane (2 - 40 t)
- MULTIS Elektro-Telestapler (6 - 9 t)



Mobilkranhandel

- Internationaler An- & Verkauf von gebrauchten Mobilkranen



Aktuelle Angebote direkt aufs Smartphone
oder besuchen Sie uns auf unserer Webseite.



baumo.tel & mobilecranes.tel
Unsere elektronische Visitenkarte im Web

Unsere Hotline: + 49 (0) 203 - 7136876-0



„Ist der Preis o.k.?“

Schau nach: www.lectura.de



Ritter-von-Schuh-Platz 3, D-90459 Nürnberg
Tel.: +49 911-43 08 99-0, info@lectura.de, www.lectura.de

Kleinkram bis Gernegroß

Auch wenn sich die Geräte am Markt durchgesetzt haben, nachdem sie einst belächelt wurden: Was Minikran heißt und was Minikrane können, darüber gehen die Meinungen auseinander. Alexander Ochs berichtet.

Machen Sie sich mal den Spaß und googeln Sie mal: „Minikrane“. Da bekommen Sie erst mal eine Anzeige von Upranes zu sehen, dann eine von Uplifter sowie eine weitere der Firma Karl Kunze. Darunter listet die Suchmaschine ihre Top-Ten-Treffer auf: An erster Stelle steht Unic, darauf folgen Wemotec und dann Conmac mit der Domain minikrane.de. Auf Platz 4 steht Haas Minikrane aus Sachsen, auf 5 dann Kuhnle, auf Platz 6 Fahr Minikrane aus Überlingen, auf 7 die Böcker-Gruppe, an 8. Stelle Beyer Mietservice, dann überraschend Lissmac aus Bad Wurzach auf 9 sowie Engel Krane aus Burg bei Magdeburg auf Rang 10. Man sieht: Neben den großen Herstellern sind einige große Vermieter darunter, die sich auf die kleinen Alleskönner spezialisiert haben. Nur Lissmac fällt aus der Reihe – mit seinem Hebezeug für Steine, das auf den ersten Blick aussieht wie ein Bonsai-Turmkran auf Rollen. Uplifter wäre ohne Anzeige nicht im Top-Ten-Ranking der Suchmaschine, erstaunlicherweise. Die Wege des Internets sind unergründlich... Manche Neuigkeiten, die so schnell nicht „ergoogeln“ können, erfahren Sie hier, darunter Einsatzklassiker und vielleicht auch ungewohnte Szenarien und Einsatzorte.

**Einsatz 1:
Minikran eingeschleust**



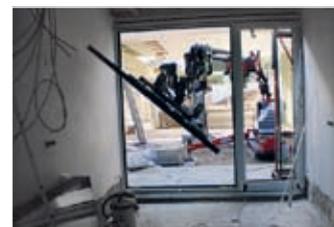
Hoeflons neuer Miniraupenkrane C6 hebt ein Balkongeländer ein

Einen Maeda MC 305 hat Beyer Mietservice in ungewöhnliche Gefilde eingeschleust: Der kleine Kran hatte bei Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten an einer Schiffsschleuse seinen großen Auftritt. Die Betonsohle unter dem Obertor der Schleuse benötigte eine großflächige Stahlpanzerung.

Doch zuerst musste der Minikran selbst an den Haken. Ein großer Autokran ließ den kleinen Bruder mit dem geringen Eigengewicht von etwas über vier Tonnen sicher nach unten in die Schleusenkammer ab. „Mit einer Länge von 4,60 Meter, einer Breite von 1,28 und einer Höhe von 1,69 Meter ist dieser Kran geradezu prädestiniert für Einsätze an schwer zugänglichen Stellen“, sagt Firmenchef Dieter Beyer. Dabei kommt er auf eine Hubhöhe von

über zwölf Meter und kann bis zu drei Tonnen heben. Die optimale Standfestigkeit bei entsprechendem Areal erhält der Minikran MC 127.3 durch die hydraulischen Abstützungen, die variabel einsetzbar sind: Sie können sowohl einzeln als auch komplett ausgefahren werden. Dadurch lässt sich der MC 305 auch sicher an Treppen oder Böschungen positionieren. Das Raupenfahrwerk gewährleistet nicht nur optimales Manövrieren auf engstem Raum, sondern erzeugt auch einen geringen Bodendruck. Der Miniraupenkrane entpuppte sich genau die richtige Besetzung. Sicher und präzise konnten die großen Stahlplatten unter den gegebenen Platzverhältnissen in der Schleusenkammer an Ort und Stelle positioniert werden.

**Einsatz 2:
Glasmontage, der Klassiker**



Weiterentwickelt hat Wemotec aus Eichenzell bei Fulda das – mittlerweile – bekannte Minikrankonzept hin zum Spezialmontagekrane, der in Zusammenarbeit mit Palfinger entwickelt wurde. Das größte unter den drei Modellen ist zugleich der jüngste Neuzugang: der SMK 220. Diese Maschine für Spezialverglasungen gab kürzlich ihr Debüt. „Wenn wir unsere Spezialgeräte zum ersten Mal live einsetzen, sorgt das für eine gewisse Aufregung S. 33 ▶▶

Gegen Wind und Wetter

Zwei ganz besondere Mini-krane konnte Unic Deutschland zuletzt ausliefern. Ganz besonders heißt auch, dass das Team um Dietlind Körner und Bernd Schubert besonders viel Herzblut und Arbeit reingesteckt hat. „Dawaren wir zwei Jahre dran“, umreißt die Geschäftsführerin der Firma Mobile & Mini Cranes Körner den Vorlauf. Konkret geht es um zwei Minikranmodelle mit der mehr oder weniger klangvollen Typenbezeichnung B-506-5.1. Ihr Einsatzort ist recht exotisch: Es sind die Offshore-Plattformen BorWin2 und HelWin1 in der Nordsee. „Bor“ steht für Borkum, „Hel“ für Helgoland. Beide dienen dem Anschluss der Windparks ans deutsche Stromnetz.

Nach intensiven Vorbereitungs-, Test- und Bauphasen sind die zwei Spezialminikrane im Spätsommer auf ihre Reise in die Nordsee gegangen. Um den hohen technischen Anforderungen der Firma Siemens Energy gerecht zu werden, mussten an den beiden Minikranen umfangreiche Umbauten und Schutzmaßnahmen vorgenommen werden. Die Prüfung und damit verbundene Zertifizierung erfolgte durch den Germanischen

Minikrane sind so klein, da kann man doch nicht viel Sonderanfertigen – oder etwa doch? Und wie! Unic tritt den Beweis an. Kran & Bühne berichtet.



B-506-5.1: Diese Sonderanfertigung hebt 0,8 Tonnen bei 18 Meter Hubhöhe auf fünf Meter Arbeitsradius

Lloyd (GL), der sich laut eigener Aussage „der Sicherung von menschlichem Leben und Gütern auf See sowie dem Schutz der Meere vor Verschmutzung verschrieben“ hat.

Neben den Herausforderungen

hinsichtlich der Traglast von vier Tonnen auf neun Meter Hubhöhe galt es insbesondere, die Geräte am Standort vor Salzwasserschäden zu schützen. Diese Schutzmaßnahmen umfassten unter anderem die Sicherung aller elektrischen und elektronischen Bauteile. Ebenfalls mussten beide Minikrane aufgrund der notwendigen Entlackung bis zur kleinsten Einheit demontiert werden. Auch diese Arbeitsschritte waren Teil der GL-Standards zur Vorbereitung des neuen vierstufigen Lackaufbaus. Der GL setzt hier eine Lackstärke von 320 µm voraus. Schrauben und andere Kleinteile wurden durch Edelstahlkomponenten ausgetauscht, Bolzen und Splinte galvanisiert. Die Kolbenstangen der Hydraulikzylinder wurden demontiert und spezialbeschichtet. Um die pünktliche Auslieferung zu gewährleisten, lief bei Unic und Baumo in Duisburg die

Fertigung zehn Wochen lang auf Hochtouren. Alle Arbeitsschritte mussten obendrein einzeln erfasst und dokumentiert werden.

Die Minikrane ergänzen ab sofort die vorhandene Hebeteknik vor Ort. Sie können selbst bei den platzbeschränkten Verhältnissen bis zu fünf Tonnen heben und wiegen selbst ebenso nur fünf Tonnen. Der Hersteller schwärmt entsprechend von „einem optimalen Leistungs- zu Eigengewichtsverhältnis“. Die Spezialminikrane können je nach Anforderung mit Diesel- oder Elektroantrieb betrieben werden und sind mit zusätzlichen Auslegerverlängerungen und Schwerlastspitzen ausgestattet. Eine Funkfernsteuerung erleichtert die Montagearbeiten beträchtlich, da der Bediener nicht nur die Last begleiten, sondern auch mit nur einer Hand millimetergenau montieren und demontieren kann.

Anschluss von Windparks



Quelle: Siemens, Ref.nr. EPT201006085-01

Siemens schließt den Offshore-Windpark ‚Amrumbank West‘ an das deutsche Stromnetz an. Der Windpark wird 55 Kilometer von der Küste entfernt in der Nordsee entstehen, 35 Kilometer nördlich von Helgoland und 37 Kilometer westlich von Amrum. Die Konverterstation der Netzanbindung HelWin2 transformiert den vom Windpark erzeugten Strom auf Hochspannungsniveau und wandelt ihn zur verlustarmen und energieeffizienten Übertragung in Gleichstrom um. Ohne diese Hochspannungs-Gleichstrom-Übertragung (HGÜ) ginge beim Transport ein Großteil der elektrischen Energie verloren. Die 18 Meter hohe Station wird auf einer eigenen Offshore-Plattform errichtet.

Kran & Bühne

K&B

« S. 31 im Team“, bekennt Außendienstmitarbeiter Silvio Becker. Ausgangslage: Die Firma Schreinerei & Metallbau Wagner aus Niederwürschnitz will 14 großformatige Glasscheiben in ein saniertes Wohngebäude in Leipzig einbauen. Jede Scheibe ist bis zu 2,60 Meter breit und 2,10 Meter hoch. Die schwerste wiegt 225 Kilogramm. Das Knifflige: Die Fensterscheiben sollen in Balkonfensternischen manövriert werden, die 4,30 Meter tief sind. Die Scheiben müssen durch den Rahmen geführt, aufgerichtet und anschließend montiert werden. Und das in einer Arbeitshöhe von bis zu 14 Meter. „Mit einem gewöhnlichen Kran funktioniert so etwas nicht“, so Becker. Wohl aber mit dem 6,7 Tonnen schweren SMK 220, denn der Hauptarm erreicht seinen Knickpunkt in 13 Metern Höhe. Durch ei-

Der andere Maeda-Partner Uplifter, der seit kurzem als Generalvertretung fungiert und DahmsnurnochBestandskunden lässt, blickt voraus auf die Programmerweiterung: Im Frühjahr 2014 kann der MK1033C bei Uplifter besichtigt werden. Seine Besonderheit ist der Knickarmausleger. „Der Ausleger kommt an Orte, die man niemals für möglich gehalten hat“, schwärmt Inhaber Tim Lobinger. „Der neue Minikran führt viele Aufgaben einfacher durch, wie zum Beispiel Glashandling, Instandhaltung innerhalb der Fabriken, in der Industrie und im Wohnungsbau. Der 75 Zentimeter schlanke MK1033C wiegt nur zwei Tonnen, erreicht aber bis 11,4 Meter Hebehöhe mit 630 Kilogramm am Haken oder hebt 200 Kilo auf knapp zehn Meter, exakt 9,65 Meter. Auf einem Meter wuppt er eine Tonne. Flexible Abstützung, Umkippschutz, neue Überwachungsanzeige, Multifunktionshebel an der Funkfernsteuerung – diese Neuerungen runden das Angebot ab.

„Ansturm auf neue Minis“

Die Minikrane des niederländischen Herstellers Hoeflon Compactkrane aus Barneveld hat die Kunze GmbH aus Bruckmühl neu in ihr Portfolio aufgenommen und dafür die Jekko-Modelle rausgeschmissen. Als besonders interessant für den deutschen Markt bezeichnet Geschäftsführer Karl Kunze den neuen Miniraupenkrane C6. Mit ihm können bis zu einer Arbeitshöhe von 16 Metern und einer maximalen seitlichen Reichweite bis zu 14,5 Meter abgestuft Lasten bis zu 2.950 Kilogramm gehoben werden. Positiv hebt er zudem hervor: den Transport mit 3,5-Tonnen-Anhänger, die Maße: 75 Zentimeter Durchfahrtsbreite bei 1,9 Meter Transporthöhe sowie das hydraulisch verstellbare Fahrwerk. Platziert wird der Hoeflon-Mini mittels Funksteuerung. Der Antrieb er-



Reedyk aus den Niederlanden mit seinem PC4405EX

folgt durch 230-Volt-Elektromotor im Innenbereich mit weißen Ketten und durch Dieselmotor im Außenbereich mit schwarzen Ketten. Auch aus Holland stammt die ATEX-explosionsgeschützte Miniraupen PC4405EX von Reedyk, gemeinsam entwickelt mit Peinemann und Royal Dutch Shell. Der fünfteilige Ausleger misst 7,3 Meter, wobei der Kran neun Meter Hebehöhe bietet und auch bis zu 2,5 Tonnen im Pick&Carry-Betrieb verfahren kann. 2,8 Tonnen bringt der einen Meter breite und 1,80 Meter hohe Spezialkran auf die Waage. Der vollhydraulische Ausleger verwendet Standard-Teleskop- und Hydraulikelemente von Amco Veba. Sechs Stück hat Shell für seine Raffinerien bei Dirk Reedyk geordert. Relativ neu in Deutschland sind die Minikrane von R&B aus Japan. Importeur ist France Elévateur Deutschland. Die bauma hat dem Unternehmen, sagt Thomas Rammelt, „einen besonders großen Ansturm auf die Krane beschert. Mittlerweile werden Kunden aus ganz Europa betreut. Am meisten schätzen die Kunden die nicht radierenden Gummiketten und die drall-

armen Hubseile.“ Besonders stolz sind die Leipziger auf ihren neuen CR335, der auf der bauma Premiere hatte. Neuartig ist vor allem seine Pick & Carry-Funktion, mit welcher Lasten bis zu 500 Kilogramm verfahren werden können.

Eine neue Generation Minikran hat der deutsche Unic-Partner Baumo im Frühjahr an den Start gebracht und den B-345 zum B-350 weiterentwickelt. Mit seiner Tragkraft von 3,5 Tonnen sei er der stärkste Minikran in seiner Geräteklasse, sagt der Hersteller. Er kommt mit 2,6 Meter Klappspitze sowie Einseilhaken für schnelles Arbeiten mit leichten Gewichten bis maximal 900 Kilogramm. Mit der neuen Klappfunktion des Spitzenauslegers vereinfacht sich die Umrüstung des Minikrans. Mit dem 8,65 Meter Teleskopausleger und der 1,3 / 2,6 Meter teleskopierbaren Klappspitze mit Kopffrolle (Auslegerverlängerung) kann eine Rollenkopfhöhe von an die 12 Meter erreicht werden. Auf zehn Meter Radius können an der Klappspitze noch etwa 110 Kilogramm Traglast gehoben werden.

K&B



Maedas Neuheit MK1033C zusammengeklappt

nen Fly-Jib vergrößert sich die Reichweite um mehrere Meter und nähert sich der 20-Meter-Marke. „So konnten wir die einzelnen Scheiben sicher über die Balkonbrüstungen heben“, erklärt Daniel Röhl, der den Montagekran per Fernbedienung steuerte. Ein Vakuum-Glasheber mit einer Tragfähigkeit von bis zu 600 Kilogramm saugte jedes einzelne Element sicher an. Premiere geglückt.

Einen weiteren Einsatz hat Wolfgang Dahms vom Maeda-Händler Conmac in petto: Mit seinem Maeda-Minikran wird der große Weihnachtsbaum im Zoo von Hannover aufgebaut.

Ex und hopp?

Wie läuft der Handel mit älteren Arbeitsbühnen und nicht mehr taufrischen Kranen? Wie entwickeln sich die Preise, welche Modelle sind besonders gefragt? Alexander Ochs hat sich umgehört.

Der Markt für gebrauchte Baumaschinen wächst derzeit stark. So stark, dass sich die Cematec bei ihrer nächsten Ausgabe im Frühjahr 2014 ein Stück vom Kuchen sichern will: Erstmals nimmt die Messe in Hannover Gebrauchtgeräte an Bord. Natürlich liegt der Schwerpunkt auf Flurförderzeugen, doch auch für manche Krantypen und Arbeitsbühnen ist die Cematec Anlaufstelle. „Das ist ein wichtiger ergänzender Markt, der sich mit großer Dynamik entwickelt“, sagt Wolfgang Pech, Geschäftsbereichsleiter bei der Deutschen Messe AG. „Insbesondere in Süd- und Osteuropa setzen Unternehmen verstärkt auf Gebrauchtgeräte. Auch in den Wachstumsmärkten der BRIC-Staaten sind Gebrauchtgeräte zunehmend



Auktion von All-Terrain-Kranen in Spanien



Manch älteres Fabrikat gibt es nur noch gebraucht

gefragt“, notiert der Veranstalter. Beim Staplerhersteller Still sieht man das auch so: „Das Gebrauchtgerätegeschäft gewinnt ständig an Bedeutung. Bereits heute sind mehr als 50 Prozent der Fahrzeuge in Leasing- oder Rentalverträgen, Tendenz steigend“, bemerkt Marco Riewe, Leiter des Bereichs Miet- und Gebrauchtgeräte bei Still.

„Braut erobern“

Ganz anders erlebt dies ein Arbeitsbühnenvermieter, der ungenannt bleiben möchte. Er findet den Markt nicht so attraktiv, wie viele behaupten: „Der Gebrauchtpreis ist nach meiner Einschätzung über die Jahrzehnte hinweg immer gefallen. Die Preise fallen, weil die Neugeräte auch günstiger geworden sind. Vor 20 Jahren hat eine

12-Meter-Schere 40.000 bis 60.000 Mark gekostet; heute kostet sie nicht mal 30.000 Euro.“ Am besten geht ‚Massenware‘: „Gängige Geräte wie kleine Scherenbühnen gehen locker weg, aber auch Anhängerbühnen. Diese beiden Kategorien verkaufen sich am häufigsten aus der Vermietung heraus. Wenn der Kunde zum Beispiel schon 10.000 Euro in dem Jahr bezahlt hat, kommt man ihm natürlich beim Kaufpreis entgegen“, so der Vermieter. Im Umkehrschluss heißt das: Diese Geräte sind zumindest bei diesem Unternehmen immer am neusten. „Die werden kaum sechs Jahre alt“, sagt er. Bei diesen Massenprodukten gehe man zudem am wenigsten Risiko. Zwischen ein Drittel und der Hälfte der Gebrauchtgeräte geht in den Osten – zwischen ►►

◀ Polen und Slowenien, auch mal Griechenland, berichtet der Vermieter. Gut 50 Prozent bleiben hierzulande im Markt. „Wenn wir verkaufen, dann inserieren wir jede Arbeitsbühne einzeln in verschiedenen Fachmagazinen, weil du so einen besseren Preis erzielst. Nach dem Motto: ‚Ich bin eine schöne Braut, du musst mich erobern.‘“

Die Firma International Mobile Cranes, kurz IMC, ist spezialisiert auf den An- und Verkauf von gebrauchten Mobilkränen und zählt sich zu den Top 10 der europäischen Kranhändler. Die jüngsten Neuzugänge bei den Gebrauchten rangieren von 35 bis 160 Tonnen und altersmäßig zwischen 1999 und 2009 wie beispielsweise einen Liebherr LTM 1150-6.1, Erstzulassung 2009 oder einen Demag AC 40, Baujahr 1999.

Bei Stemick reicht das Angebot sogar zurück zum Gittermast-Autokran Linkbelt HC 238 mit 115 Tragkraft und dem 170-Tonner DemagTC 650, beide von 1981, also echte Oldtimer. Genauso ist im AT-Kran-Bereich ein 20-Tonner Gottwald AMK 31-21 von 1984 zu haben. In den Augen von Michael Stemick, dem Geschäftsführer der Firma, lasse sich die Frage nach bevorzugten Modellen oder allgemeinen Tendenzen am Markt für Gebrauchtcrane nicht so pauschal beantworten. Das hänge beispielsweise stark davon ab, in welches Zielland der Kran verkauft werde: „Manche Länder suchen generell Maschinen älteren Baujahrs, vor allen Dingen die Länder, denen es wirtschaftlich nicht so gut geht.“ Das Unternehmen aus Haltern in NRW verkauft Industriekrane wie auch Gittermastkrane und RT-Krane, das Hauptaugenmerk liegt allerdings ganz klar auf AT-Kranen. Diese würden zumindest „am meisten angefragt“, wie Stemick sagt. „Die am meisten angefragten Hersteller sind sicherlich Faun und Liebherr, aber auch Grove und Terex-Demag.“

Vor Ort oder im Netz?

Beschleunigt und verändert hat sich das Geschäft mit gebrauchten Maschinen durch das Aufkommen der Auktionsportale im Internet, die sich eigens auf diesen Bereich spezialisiert haben. Online-Portale wie Iron Planet oder Ritchie Brothers sind in dem Segment stark aufgestellt. „In den vergangenen fünf Jahren sind zunehmend mehr Krane und Arbeitsbühnen in unseren Auktionen gelandet. Besonders in Europa erleben wir hier starkes Wachstum“, bemerkt Jeroen Rijk, ‚Senior Vice President‘ bei Ritchie Bros für Verkäufe in Europa. „Ein Großteil dieser Maschinen stammt von großen Vermietunternehmen: Sie verkaufen Einheiten, die sie nicht länger benötigen.“ Wobei die Verkaufsgründe stark variieren können – genauso wie die Kaufentscheidung, wenn man sich neues Equipment zulegt. „Generell neigen Vermieter aus Nordeuropa dazu, ihre Flotten zu erneuern, während in Südeuropa nach wie vor Anpassungen an die lokalen Rahmenbedingungen erfolgen“, so Rijk. Wenn ein Kran, eine Bühne oder ein



Jeroen Rijk von Ritchie Bros.

bis 2007 weg, und bei Mobilkranen liegt die Hauptnachfrage zwischen 90 und 250 Tonnen. Die Nachfrage nach Kranen mit sehr hohen Traglasten sei seit einem halben Jahr etwas zurückgegangen. Warum, weiß vielleicht auch ein Bühnen-Routinier: „Bei großen Maschinen – in dem Fall: Bühnen – verlierst du am

nes Erachtens mit dem Bieten übers Internet gut zurecht, doch die große Mehrheit will direkt vor Ort präsent sein, wenn gute Maschinen angeboten werden. Von den 1.780 Mobilkranen, die sein Unternehmen im Jahr 2012 weltweit an den Mann gebracht hat, wurde ein gutes Drittel online ersteigert. Damit hat das Segment gegenüber dem Vorjahr um vier Prozent zugelegt.

Eine Frage der Größe

Michael Stemick erhält durchaus auch Anfragen nach Baujahren ab 2010 und jünger bis neuwertig oder sogar brandneu. Ja was denn jetzt – gebraucht oder neu? Was sagt da der erfahrene Kaufmann, der mit Arbeitsbühnen handelt und ungenannt bleiben möchte: Das größere Risiko für Vermieter birgt nicht der Kauf von gebrauchten, sondern von neuen Geräten, denn die übelste Gefahr ist ein übergroß ausgeprägtes Ego: „Es gibt Arbeitsbühnenvermieter, die meinen: ‚Ich muss den Größten haben!‘ Die wackeln mit geschwelltem Oberkörper und ausgefahrenem Phallus über die Messe.“

K&B



Ein gebrauchter JCB 540-170 wird versteigert

Teleskopplader bei ihm ins Ausland wandert, sind klassische Abnehmer, rein geografisch gesehen, Nordafrika und der Mittlere Osten, aber auch eine Reihe von Schwellenländern.

Am meisten gehen bei Ritchie Bros Maschinen mit Baujahr 2003

meisten.“ Bei den Auktionen gebrauchter Bühnen laufen junge Scheren und Boomlifte wie geschnitten Brot. „Und Gebote für große 17-Meter-Telestapler gehen gerade durchs Dach“, bemerkt Jeroen Rijk. Krankäufer oder Kaufinteressenten kommen sei-

Der Name ist Programm

Betrachtet man den rasenden Fortschritt in den Informationstechnologien und den Siegeszug der Smartphones, Tablets und Konsorten, die ständig nach Updates schreien, so ist klar: Fast überall läuft mittlerweile eine Software, und sei es nur im Hintergrund. Da wundert es einen fast schon, wenn nicht tagtäglich das Rad neu erfunden und eine neue Version aus der Taufe gehoben wird. Doch es gibt auch Refugien der Ruhe in diesem Mahlstrom an technischen Neuerungen. AFD von Haubold ist ein Beispiel dafür. Programmatische Neuerungen sind nicht zu erwarten, dafür läuft dieser elektronische Helfer einfach zu gut. „Es hat sich in den letzten Jahren als sehr vorteilhaft für Anwender und Entwickler erwiesen, dass das bestehende System in seiner Bedienung gleich bleibt. Alles andere ist dann irgendwann mit Schulungsaufwand der Anwender verbunden und bindet zu viele Ressourcen im Support“, skizziert Firmengründer und -inhaber Lutz Haubold die Lage. Es sind eher kleinere Funktionen, die auf Anregung der User eingefügt werden und so die Arbeit weiter erleichtern. Die sind dann in den halbjährlichen Updates enthalten.

AFD Vermietersoftware

Die Vermietersoftware ist seit 15 Jahren in 16 europäischen Ländern und mit über 700 Installationen im Einsatz. Im Fokus standen dabei besonders die Anforderungen der Arbeitsbühnenvermietung und die einfache Bedienbarkeit. Kernstück von AFD ist der Dispositionsplan. Alle vermietbaren Maschinen, Geräte, Fahrzeuge usw. werden mit interner Nummer und Basisdaten

Gestatten, mein Name ist Programm: Was es Neues und Bewährtes an der Software-Front für Vermieter gibt, hat **Kran & Bühne** zusammengestellt.



Der Displan ist das Herzstück von AFD

erfasst. Die Disposition ist nicht nur tageweise, sondern bei Mehrfachvermietungen auch auf Stundenbasis untergliedert. Neben den Daten zur Vermietung sind im Dispositionsplan geplante Vorgänge wie Reparaturen, Überprüfungen und Transporte berücksichtigt. Die Daten des Dispositionsplans stehen für die Belegbearbeitung und Auswertungen permanent zur Verfügung. Auch anderweitige Belege wie Reparaturrechnungen oder Schadensdokumente kann man erstellen. Man kann auch Geräte Reparaturen und Wartungen oder Ersatzteildaten erfassen. Mittlerweile stehen natürlich auch diverse Schnittstellen für Aufzeichnung von Maschinennutzungszeiten,

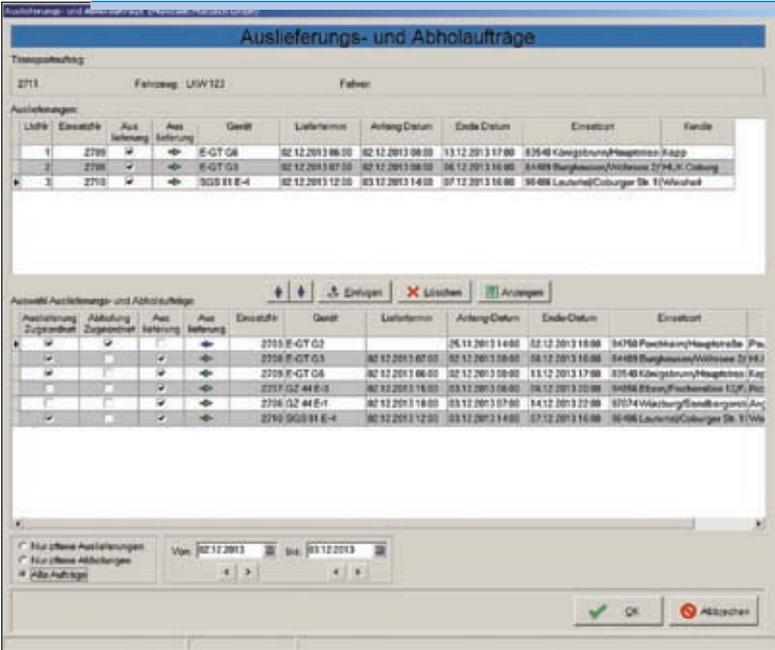
über Schnittstellen zur Finanzbuchhaltung und Schnittstellen zu Archivierungssystemen zur Verfügung.

Andernfalls kann man sich immer noch „seine“ Version zu rechtzimmern lassen: Solch eine Individualversion nutzen unter anderem AFI sowie Maltech in Österreich und die Maltech Schweiz AG. „AFD ist eine Software für die Arbeitsbühnenvermietung“, so Inhaber Lutz Haubold. „Der hohe Verbreitungsgrad der Software bestätigt, dass die AFD Entwicklung in die richtige Richtung geht.“

E.P.O.S.

Noch ein paar Jahre länger am Markt ist E.P.O.S.: Seit nunmehr 20 Jahren entwickelt das auf die

Schwerlastbranche spezialisierte Softwarehaus Matusch aus Coburg das „Einsatz-, Planungs- und Organisations-System“ E.P.O.S. Die Software ermöglicht von der Angebotserstellung über die Planung und Ausführung der Aufträge bis hin zur Abrechnung einen standardisierten, transparenten Prozess, der konsequent auf derselben Datenbasis fußt. Komplexe Aufträge mit beliebigen Kombinationen aus Transport, Montage und Hebeleistungen können mit der Software exakt kalkuliert, abgewickelt, abgerechnet und kontrolliert werden. Für viele Anwender ist es ein wichtiges Ziel, die Papierflut im Unternehmen deutlich zu senken und die Abläufe zu digitalisieren. So gehen laut Christian Matusch mehr und ►►



So lassen sich mit E.P.O.S. Auslieferung und Abholung von Bühnen organisieren

« mehr Kunden dazu über, die Fahraufträge und Einsatzscheine aus Papier durch ihr digitales Pendant zu ersetzen – mit der E.P.O.S. Online-Applikation. Dabei wird der jeweilige Leistungsnachweis zum Beispiel direkt ans iPad des Fahrers übertragen. Der Kunde quittiert digital – genau wie beim

Paketdienst. Zusätzlich kann der Fahrer seine Arbeits- und Pausenzeiten erfassen, die dann in der Personalstundenverwaltung zur Verfügung stehen und direkt an Lohnabrechnungssysteme übergeben werden. Zudem wartet das Matusch-System mit einer Vielzahl von Schnittstellen

auf. Spezielle Funktionen für die Bühnenvermietung bieten neben der kompletten Abwicklung auch die Organisation von Auslieferung und Abholung der Bühnen. Aussagekräftige Statistiken geben laut Entwickler einen genauen Überblick über die Kosten und Erträge der eingesetzten Geräte. Ähnlich wie Haubold sagt Christian Matusch: „Die steigende Zahl von Neuinstallationen beziehungsweise Ablösungen bestätigen den richtigen Weg der Entwicklungstätigkeit und den Servicegedanken der Firma Matusch“, meint der Geschäftsführer und Initiator von E.P.O.S.

D3 von Odysys

Die Software D3 ist ein ERP-System (das steht für „Enterprise Resource Planning“, also Planung von Unternehmensressourcen) mit Branchenbezug für die Vermietung von Geräten mit und ohne Personal sowie



In D3 sind fehlende Personalressourcen jetzt direkt in der Disposition sichtbar

weitere Dienstleistungen im Bereich Fahrzeug-, Personal- und Schwertransport. D3 eignet sich besonders für größere Betriebe mit Niederlassungen und gleichzeitig unterschiedlichen Auftragsarten. Wie bei den anderen beiden Tools liegt der Schwerpunkt auf der Disposition. Die Möglichkeiten reichen von A wie Angebot über S wie Statistik bis W wie Werkstatt, zum Beispiel Wartungsintervalle. Hauptzielgruppen des Programms der Firma Odysys aus Murr sind Arbeitsbühnenvermieter, Bau- und Transportlogistik, Kranvermietung und -Disposition, Schwertransport und Turmdrehkrane. **K&B**

Die bühnenreife Online-Lösung

DAMIT SIE NÄHER DRAN SIND

scombox ↔ scomview

Nur + und - anschließen und schon stehen bereit:

- ✓ Onlineübertragung mit Flatrate und Ortung
- ✓ Betriebsstunden für Abrechnung und Wartung
- ✓ Diebstahlschutz mit Verfolgungsmöglichkeit

- ✓ Batteriespannung und Ladezyklen anzeigen
- ✓ Motor läuft und Fahren erkennen
- ✓ Ausrichtung kontrollieren und Karambolagen erkennen

Teststellung anfordern!
info@dreyertimm.de
www.scombox.de
 Tel. 04265 / 9303-0

kompakt, robust, wasserdicht, mobiltauglich, keine externen Antennen, verdeckter Einbau möglich

Angefangen in der Dorfschmiede



Robert Böcker

Im Dezember feiert Robert Böcker seinen 60. Geburtstag. Anlass für Rüdiger Kopf, den Chef der Böcker-Gruppe zum Rückblick und zum Ausblick zu bewegen – aber auch zur Nachfolge und zum Fußball zu befragen.



Böcker-Autokran

mich besonders interessant, mit zu den Messen zu fahren – zum Beispiel zur bauma, die damals noch auf der Theresienwiese in München stattfand, oder auch zur Dach+Wand, der heutigen Dach+Holz.

■ **K&B:** Wann hat Sie das Fieber der Hebeindustrie gepackt?

■ **R. Böcker:** Vermutlich schon sehr früh. So haben sicherlich diese Kindheitserfahrungen eine Basis für mein späteres unternehmerisches Handeln gelegt. Als ich dann im Jahr 1983 die Robert Böcker GmbH, ein Unternehmen, das sich mit Hebegeräten (Alp-Liften) beschäftigte, gegründet habe, wuchs natürlich auch mein persönliches Kontaktnetzwerk rasch an. So lernte ich in diesen Jahren zahlreiche Bühnenhersteller und -vermieter kennen. Durch den Austausch mit ihnen erhielt ich die Impulse, die mich letztlich veranlassten, mit dem Vertrieb und der Vermietung der unterschiedlichsten Hebegeräte zu beginnen und das Geschäft kontinuierlich auf- und auszubauen.

■ **K&B:** Seit 1990 führen Sie die Geschicke des Unternehmens. Was war Ihre schwerste Entscheidung?

■ **R. Böcker:** Im Jahr 1990 habe ich den Betrieb von meinem Vater übernommen. Es folgte eine schöne, sehr erfolgreiche Zeit nach der Wiedervereinigung. ▶▶

■ **K&B:** Wenn man von klein auf mit Hebewerkzeugen aufwächst, inwiefern hat Sie das geprägt?

■ **R. Böcker:** Mein Vater hat damals mit einer Dorfschmiede angefangen. Unser Wohnhaus befand sich in unmittelbarer Nachbarschaft, so dass wir fast rund um die Uhr mit dieser Materie im positiven Sinne konfrontiert waren. Ich fand es bereits als Kind spannend, den Betrieb zu beobachten und im Rahmen meiner damaligen Möglichkeiten mitzuhelfen. Als Heranwachsender war es für



Das Betriebsgelände im westfälischen Werne

◀ Man kann sich das aus heutiger Sicht nur noch schwer vorstellen: Aber es war in der Tat so, dass wir unsere Geräte in den neuen Bundesländern quasi nur „verteilen“ mussten, da der Bedarf und die Nachfrage riesig waren. Mit damals rund 120 Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen wurde ein Umsatz von, in Euro umgerechnet, 13 Millionen erzielt. Folgerichtig galt es daher, eine neue Organisationsstruktur zu etablieren. Im Zuge dessen habe ich dann das Vertriebs- und Servicenetz mit eigenen bundesweiten Niederlassungen und Auslandsgesellschaften ausgebaut.

Die schwerste Entscheidung war definitiv der seinerzeitige Kauf meines Wettbewerbers hier vor Ort – Steinweg. Zunächst habe ich das insolvente Unternehmen übernommen, dann die gesamte Immobilie, die heute einen Gewerbepark mit den unterschiedlichsten Unternehmungen beherbergt. Bei allem Wettbewerbsdenken standen bei dieser Entscheidung nicht nur wirtschaftliche Aspekte, sondern vor allem die Verantwortung gegenüber den Mitarbeitern und somit auch den hiesigen Arbeitsplätzen im Vordergrund.

■ **K&B:** Das war im Jahr 2005. Die Produktpalette reicht nun vom Alp-Lift über Schrägaufzüge und Alukrane bis hin zur Mastklettertechnik und einigem mehr. Wie gut passen die unterschiedlichsten Gerätschaften zusammen?

■ **R. Böcker:** Durch diesen Kauf konnte unsere Produktpalette strategisch erweitert und maßgeblich vergrößert werden – von der kleinen Bauwinde bis hin zu großen Zahnstangenauflügen und Gerätschaften für die Mauertechnik. So konnten wir dem internationalen Bedarf gerecht werden: Das hieß und heißt nichts anderes, als dass Böcker-Geräte weltweit an Baustellen zum Personen- und Lastentransport genutzt werden.

Die Teilnahmen an circa 30



20 Tonnen schwerer Giant-Lift beim Kühlturmbau im türkischen Silopi

Messen pro Jahr im In- und Ausland bestätigen in diesem Kontext die Synergieeffekte der einzelnen Produkte am Markt; ebenso die so erbrachten Spannweiten bei den Händlern und in den Servicebereichen, die so optimal genutzt werden können.

■ **K&B:** Wo sehen Sie die Böcker AG in zehn Jahren?

■ **R. Böcker:** Die Konzentration der Einzelfirmen in die Böcker AG ergibt nicht nur ein einheitliches Bild am Markt, sondern bildet auch die Basis für einen kontinuierlichen Ausbau des Unternehmens. Dabei wird in den nächsten Jahren natürlich die Hebeteknik weiterhin zentrales Thema sein. Hier innovativ und kreativ auf neue Erfordernisse des Marktes einzugehen, ist unser erklärtes Ziel. Nur so können wir die Erwartungen unserer Kunden erfüllen. Bei Böcker stehen und stehen dabei stets Menschen im Mittelpunkt. Das bedeutet für uns einen intensiven Dialog mit unseren Kunden und Partnern. Dieser regelmäßige Austausch gepaart

mit langjähriger Erfahrung werden auch künftig die Basis wegweisender Lösungen und innovativer Entwicklungen unseres Unternehmens sein.

■ **K&B:** Und wo sehen Sie Robert Böcker in zehn Jahren?

■ **R. Böcker:** Mit meinen 60 Jahren habe ich die Unternehmensnachfolge geregelt. Es freut mich, dass mein

Sohn Alexander, 31, als Diplom-Kaufmann bereits in einigen international tätigen Unternehmen berufliche Erfahrungen sammeln konnte und durch seine Mitarbeit im Aufsichtsrat der Familien-AG ebenfalls die Belange des Unternehmens aktiv mitverfolgt. Es ist vorgesehen, dass er im Jahr 2016 in den Böcker-Vorstand wechseln wird. Ab diesem Zeitpunkt werde ich dem Unternehmen beratend und projektorientiert zur Verfügung stehen. Des Weiteren werde ich – solange es meine Gesundheit erlaubt – meinen ehrenamtlichen Verantwortungen nachgehen.

■ **K&B:** Wie sehr schmerzt es den Schalke-Fan, dass Dortmund Meister wird und Schalke nach der Vorrunde aus der Champions League fliegt?

■ **R. Böcker:** Da die Hausfarbe sowohl von Böcker als auch vom S04 königsblau ist, nehme ich dies als positives Omen und bleibe Optimist: Irgendwann werden die Schalcker die Meisterschale doch noch gewinnen; die Champions League bleibt abzuwarten. Grundsätzlich gilt hier wohl: Die Hoffnung stirbt zuletzt! Ebenfalls bleibt festzuhalten, dass die Dortmunder in den vergangenen Jahren zweifelsohne einiges richtig gemacht haben – dem stehen wir neidlos und mit Respekt gegenüber! **K&B**



Seit 2010 veranstaltet der Hersteller seine fünftägige Hausmesse ‚Lifting World‘

FOKUS AUF DETAILS



CMC

AERIAL PLATFORMS



**Wir sind stolz, unsere neue
Website vorstellen zu können.
Besuchen Sie uns auf**

Mit Höhen von 13 bis 41 Metern, bietet CMC eine komplette Auswahl an Gelenk- und Raupenarbeitsbühnen sowie Teleskoparbeitsbühnen-selbstfahrend oder auf Fahrzeugen angebracht. CMC entwickelt die Maschinen mit Bestandteilen von höchster Qualität und besonderer Beachtung kleinster Details. Dank des Self Control System (SCS), ein automatisches Kontrollsystem, das ausschließlich für CMC angefertigt wurde, ist das Arbeiten jetzt um einiges leichter geworden.

www.cmclift.com

CMC[®]
AERIAL PLATFORMS



The most advanced
technology for
machine control



Glatt gelaufen

Ein riesiger Glättzylinder macht sich erst von Schweden auf den Weg nach Alfeld im südlichen Niedersachsen. Dann beginnt das Spektakel des Kranrüstens und Einhebens. Ein Einsatzbericht von *Kran & Bühne*.

Die Papierfabrik Sappi in Alfeld investiert in die Zukunft: Ein 140 Tonnen schwerer Glättzylinder soll dafür sorgen, dass das Papier aus der Fabrik in neuem Glanz erstrahlt. So ein Glättzylinder funktioniert in etwa wie ein Bügeleisen. Zuerst muss der Brocken mit seinen zehn Metern Länge, acht Metern Höhe und sieben Metern Breite sich auf die Reise vom Herstellerwerk in Schweden ins südliche Niedersachsen machen; das dauert alles in allem rund drei Monate. Allein auf den letzten Kilometern säumten Tausende die Straßen, um dem ungewöhnlichen Transport zuzusehen. Verantwortlich für den Transport zeichnet die Spedition Kübler, die an den Engstellen auf der Strecke auf einen 12-Achs-Plateau-Anhänger mit 40 Metern Länge setzt.



Ein Fluss muss eigens überbaut werden, damit der CC6800 Platz hat



Engstellen in den Dörfern Frenke und Halle im Weserbergland

In Alfeld checkt der riesige Stahlzylinder in der Papierfabrik Sappi ein. Dort stehen wiederum viele Zuschauer bereit, darunter auch ein Kamerateam des Norddeutschen Rundfunks NDR und zwei Krane. Zum einen ein 200-Tonnen-AT-Kran des Typs Liebherr LTM 12005.1, dessen Job sich auf das Dasein als Hilfs- und

Rüstkran beschränkt. Zum anderen ein Gittermast-Raupenkran CC6800 aus der Flotte von Maxikraft. Der 1.250-Tonner von Terex darf die Hauptlast schultern. Zu seinem Transport wurden übrigens an die 60 LKW eingesetzt.

Um überhaupt eine Stellfläche für den Großkran errichten zu können, muss erst einmal ein Flusslauf überbaut werden. Auch der Gehweg muss weichen, da es sonst keine Zufahrt zur Baustelle gibt. Auch ist zum Aufrüsten des Raupenkranes eine Vollsperrung der Straße vonnöten, was nur am Wochenende erfolgen kann. In der Konfiguration SWSL 48 Meter/66 Meter wird der Koloss aufgebaut. Gerüstet ist der CC6800 mit der Ballastvariante 250 Tonnen Drehbühne, 80 Tonnen Zentralballast sowie 450 Tonnen

Superliftballast. Macht stattliche 780 Tonnen Gesamtballast.

Auf 76 Meter muss der Kran seine Last heben. Wind und Regenschauer sorgen für einige Unterbrechungen. Als ein Neigungssensor schlapp macht, müssen die Arbeiten für 90 Minuten ruhen – bis ein Ersatzteil aus Hannover beschafft ist. Doch dann geht auf einmal alles sehr schnell. Insgesamt erstreckt sich der Einsatz über zehn Tage. Neben dem Glättzylinder müssen viele weitere Lasten wie Lüftungselemente und dergleichen eingehoben werden. Zu guter Letzt kommt der Deckel wieder drauf: Am Ende wird ein neu gebautes Dach, 60 Tonnen schwer, eingehoben. „Ich bedanke mich bei allen Beteiligten. Trotz der Verzögerungen ist der Einsatz alles in allem gut ge-

laufen“, findet Peter Drabsch, Einsatzleiter Maxikraft.

Die Fernsehreportage vom NDR finden Sie hier: http://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/hallo_niedersachsen/media/hallonds17639.html **K&B**



Einheben des Glättzylinders

Bühnenhersteller

AICHI Sales Office B.V.	www.aichiplatforms.nl
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	http://en.jchic.com/
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Bronto	www.bronto.fi
Dingli	www.chinadinli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
France Elevateur	http://www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
H.A.B. Service Center GmbH	www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Helmut Kempkes GmbH KULI-Hebezeuge	www.kuli.com
Mantall	www.mantall.com
Matilsa	www.matilsa.es/
OIL&STEEI	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgbh.de/
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
Skyjack	www.Skyjack.com
Teupen	www.teupen.com

Neu- und Gebrauchtbühnen

Access Business	www.accessbusiness.nl
AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Collé Rental & Sales	http://www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com/
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-online.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk/
Lisman	www.lisman.nl

Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
OMMELIFT	www.ommelift.de
Platform Sales Europe	www.platformsaleseurope.com
Power Lift	www.power-lift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Take Over Platforms bv	www.takeoverplatforms.com/en/index.html
UP - AG	www.upag.ch
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Bühnenvermietung

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS System Lift AG	www.systemlift.de
BAUSCHER Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Butsch&Meier GmbH	www.butsch-meier.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Gardemann Arbeitsbühnen GmbH	www.gardemann.de
HBV Hydraulik-Bühnen-Verleih GmbH	www.hbv-hydraulik.de
HMT AG	www.hmtag.ch
Kunze GmbH	www.kunze-buehnen.com
Lift-Ex AG	www.liftex.ch
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com/
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Kobelco	www.kobelco-cranes.com
KSD Kransysteme	www.ksd-kransysteme.de
Liebherr Werk Ehingen	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.imagine.com/ormig
Palfinger	www.palfinger.de
Tadano Faun	www.tadanofaun.de
Terex Demag GmbH	www.terexcranes.com
Unic Minikrane	www.minikran.de

Gebrauchtkrane

IMC International Mobile Cranes GmbH	www.imc-cranes.com/
M. Sternick	www.sternick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de

Kranvermietung

Scholpp	www.scholpp.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch

Kranvermietung Minikrane

Nellos AG	www.nellos.ch
-----------	--

Kran- und Bühnenzubehör

Casar	www.casar.de
-------	--

Teufelberger Seil GmbH	www.teufelberger.com/stahlseile
------------------------	--

Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

Ersatzteile und Kundendienst

Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
-------------	--

Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
------------------------	--

Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
---------------------	--

IPS Independent Parts & Service	www.independent-parts-service.com
---------------------------------	--

IPS UK	www.ipspartsonline.com
--------	--

Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
--------------	--

PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
-----------------------------	--

RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
------------------------	--

SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
--------------------------	--

TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
---------------------------------	--

Finanz- und Versicherungswesen

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
---------------------------	--

Mornweg Versicherungsmakler GmbH	www.Mornweg.info
----------------------------------	--

Software

Haubold	www.haubold-afd.de
---------	--

inspHire Ltd	www.inspHire.com
--------------	--

Logis GmbH	www.logisgmbh.de
------------	--

Matusch GmbH	www.matusch.de
--------------	--

MCS	www.mcssolutions.com
-----	--

Sycor GmbH	www.sycor.de/rental
------------	--

Black-Box Systems

Dreyer + Timm GmbH	www.scombox.de
--------------------	--

Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
----------------	--

Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
---------------------	--

ingedis GmbH	www.LiftLog.de
--------------	--

Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de
------------------------------	--

Sonstige Liftsysteme

Krah	www.lift-systems.de
------	--

Lift Systems	www.lift-systems.com
--------------	--

Steuerungssysteme

3B6 GmbH	www.3b6.de
----------	--

MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
---------------------------	--

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

IPAF	www.ipaf.org
------	--

VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de
---	--

Kran- und Ausleger Reparaturen

Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com
-------------------------	--

Transportfahrzeuge

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
------------------	--

Rechtsanwälte

Gehrlein & Kollegen. Fachanwälte	www.gehrlein-u-kollegen.de
----------------------------------	--

Leasing

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de
------------------	--

Metallumformtechnik

Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de
-----------------------------------	--

Teleskoplader neu und gebraucht

Collé Rental & Sales	http://www.colle.eu
----------------------	---

Riwal	www.riwal.com/used
-------	--

Seilwinden/Hebezeuge

LGH GmbH / Vermietung	www.lgh.eu
-----------------------	--

ROTZLER GMBH + CO.KG	www.rotzler.de
----------------------	--

Baggermatrizen

Ko-mats GmbH	www.ko-mats.com
--------------	--

Welex	www.welex.nl
-------	--

Jobbörse

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

Vermietung Modulare Spreizen-Systeme

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Bauaufzüge

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG	www.geda.de
----------------------------------	--

Vermietung Anschlagmittel

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Vermietung Elektro- und Druckluftkettenzüge

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Raupenkrane/SPMT/ Spezial Lift & Transport Equipment

Wagenborg Nedlift B.V., NL	www.wagenborg.com
----------------------------	--

Wagenborg S&G GmbH, D	www.wagenborg.de
-----------------------	--

FEHLT IHR UNTERNEHMEN???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit direktem Link zu Ihrer Website und einer Auflistung in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über: Karlheinz Kopp • Tel.: +49 (0) 761 897866 0 • Email info@vertikal.net



Schrägkugellager von SKF

Auf der Augsburger Interlift hat SKF erstmalig ein neues, abgedichtetes einreihiges Schrägkugellager vorgestellt. Es eignet sich für Anwendungen in vielen Industriezweigen, in denen es auf große Zuverlässigkeit, lange Haltbarkeit und niedrige Betriebskosten ankommt. Das Lager kann in Pumpen und Kompressoren ebenso eingesetzt werden wie in Getrieben, Aufzügen und Elektromotoren. Die neuen Lager verfügen über zwei stahlblecharmierte, reibungsarme Dichtscheiben aus Acrylnitril-Butadien-Kautschuk (NBR) und sind standardmäßig mit einem Hochleistungsschmierfett auf Polyharnstoffbasis (GXN) befüllt. In Vergleichstests fielen die Höchsttemperaturen der neuen Schrägkugellager von SKF um 30 Prozent niedriger aus als bei Lagern gleicher Größe mit Kontaktdichtungen. Die Temperaturen im Dauereinsatz waren um 20 Prozent geringer. Dank gleicher Abmessungen können alte offene Lager eins zu eins ausgetauscht werden.

Diamant mit abgeschragten Kanten

2014 erweitert Michelin sein Reifenangebot um den „Bib Load Hard Surface“, der sich an Landwirte richtet, deren Teleskop- oder Kompaktlader vermehrt auf befestigten, geteerten oder gepflasterten Untergründen eingesetzt werden wie Hofflächen oder Straßen zwischen Silos und Lagerplätzen. Die Neuheit weist ein neuartiges Reifenprofil mit Gummistollen auf, deren Forman einen Diamanten mit abgeschragten Kanten erinnert. Ihre Formgebung mit jeweils sechs unterschiedlichen Stollenkanten

Zupackender Handschuh

Knackiger Name geht anders – ein interessanter Handschuh muss ja nicht gleich, sagen wir, „iGlove“ heißen. Der neue robuste, extrem strapazierfähige Handschuh des australischen Herstellers Ansell hört auf den Namen „ActivArmr 97- 321 Hi-Viz“ und ist für den Bau geschaffen. Auf

nahtlosem Strickfutter ist eine Grip-Beschichtung aufgetragen. Dies bringt guten Stoßeinwirkungsschutz, Griffsicherheit und Strapazierfähigkeit. Gleichzeitig seien der Handschuh bequemer und die Finger beweglicher als in den handelsüblichen, zugeschnittenen und genähten



Modellen. Obendrein sind sie in leuchtendem Orange gehalten. Den zupackenden Handschuh gibt es in unterschiedlichen Ausführungen – für leichte oder mittlere Belastungen oder auch als undurchlässiger, zu drei Viertel tauchbeschichteter Winterhandschuh.

Kein toter Winkel

Der Reifenhersteller Continental bringt ein 360-Grad-Kamerasystem auf den Markt, das den toten Winkel – um im Bild zu bleiben – endgültig beerdigen soll. Das System namens „ProViu ASL360“ sieht laut Hersteller alles und bildet jeden Winkel der Fahrzeugumgebung ab – gestochen scharf und in Echtzeit. Neu ist, dass es nun zum Nachrüsten erhältlich



ist, und zwar für Busse, LKW, Bau- und Sonderfahrzeuge. Die Innovation: Statt Einzelkameras kann das System alle Einzelfunkti-



onen zusammen in einem Bild aus der Vogelperspektive darstellen. Da Mauervorsprünge, Hausecken und andere Fahrzeuge angezeigt werden, beschleunigt es beispielsweise auch Rangiervorgänge.



verleiht dem Gummiblock mehr Steifigkeit unabhängig von der Profiltiefe. Die bis zum Profildgrund angelegten Fasern können die bei Seitwärtsbewegungen auf die Karkasslage einwirkenden Kräfte besser verteilen. Außerdem erleichtern sie die Selbstreinigung des Reifenprofils, heißt es seitens Michelin. Die neue Reihe startet 2014 mit den Dimensionen 400/70 R20 und 460/70 R24. Weitere Größen sollen folgen.

Säule bringt Objekte zum Schweben

Produktpräsentation einmal anders: Der Düsseldorfer Designartikel-Produzent Usables bringt vier neue Säulen der „Gravity Lifter“-Serie auf den Markt. Gegenstände wie Uhren, Flaschen und Tablet-PCs können in der Luft drehend auf Messen und Verkaufsf lächen präsentiert werden. Die maximale „Flughöhe“ liegt bei 45 Millimetern. Die größte Version der Schwebesäule kann bis zu zwei Kilogramm tragen, also beispielsweise auch ein Maschinenmodell. Obendrein ist eine Version zu haben, die mit 600 LEDs und steuerbaren Farb-abläufen ausgestattet ist.

Wie funktioniert das? Dauermagnete dürften allgemein hin nicht beständig übereinander schweben, laut dem sogenannten Earnshaw-Theorem. Beim „Gravity Lifter“ wird deshalb mit etwas Elektronik nachgeholfen, sodass der obere der beiden Permanentmagnete stabil schwebt



oder sich dabei auch leicht dreht. Hier sind drei Hall-Sensoren zur Magnetfeldmessung und Positionsbestimmung im Einsatz. Die Steuerungselektronik regelt vier Elektromagnete, welche den Objekteller in der Luft halten. Die kleinste Ausführung fängt bei 249 Euro an.

Steile Performance



Hier sehen Sie die Künstlerin Marina Yakubova mit einer atemberaubenden Vertikaltuchakrobatik. In 10 Meter Höhe an einem Kran hängend, bewegt sie sich elegant unterhalb des Kranauslegers und über den Köpfen der Zuschauer. Im vertikalen Gewerbe zuhause ist die Firma Steil Kranarbeiten, die in Trier ihren Stammsitz hat, hier aber das zehnjährige Firmenjubiläum ihres Standbeins im Saarland begeht. Mit über 350 Gästen feierte das Unternehmen an zwei Tagen in Saarwellingen. Steil Kranarbeiten selbst geht steil auf die hundert zu: 2014 wird die 1924 gegründete Firma 90 Jahre alt.

EINBLICK

■ Großes Bronto-Treffen im Spreewald: Im Oktober feierte die Freiwillige Feuerwehr Lübben ihr 150-Jahr-Jubiläum. Um diesen Anlass gebührend zu begehen, haben sich auf dem Markt vor der Paul-Gerhardt-Kirche zwölf **Bronto Skylifte** aus dem Land Brandenburg versammelt.



Markenware gekennzeichnet und dann als gebrauchte Terex-Geräte weit unter dem Marktwert angeboten und unters Volk gebracht. Meist sind sie rot lackiert und als Demag gebrandet. Terex zufolge stellen die Imitate „ein ernsthaftes Sicherheitsrisiko“ dar.



■ Preis eingeehmt: **Ruthmann** gewinnt den Innovationspreis Münsterland in der Rubrik Wirtschaft, und zwar für seine HeightPerformance-Baureihe. Insgesamt gab es 79 Bewerbungen, 15 Firmen wurden nominiert und sieben Preise vergeben.



■ Eine Welle von Plagiaten rollt laut **Terex Cranes** derzeit durch Asien. Erneut ist der Gittermast-Raupenkran CC 2500-1 das Ziel der Produktpiraten. Die Masche ist stets die gleiche: Die Maschinen werden montiert, als

„Die Jury bestätigt mit der Preisvergabe den Erfolg, den wir aktuell mit unserer Height Performance-Baureihe haben“, resümiert das Unternehmen.

■ 300 Gäste in fünf Tagen konnten **Oil & Steel und PM** bei den Kundentagen im Oktober begrüßen. Geboten wurden ein Querschnitt durchs Bühnenprogramm sowie Neuheiten im Ladekranbereich wie der PM 150 SP, ein kompakte, leichtgewichtiger Kran im frischen Look. Ausgestellt wurden auch Modelle aus den Serien 100 SP sowie 30.5 SP und 40.5 SP.



■ Seinen bislang größten Serviceauftrag für Hafemobilkrane hat **Terex Port Solutions (TPS)** erfolgreich abgeschlossen. Für den im Großraum Istanbul, Türkei, angesiedelten Containerterminal-

Betreiber Mardaş hat Terex sechs Gottwald-Krane „Modell 7“ an die Anforderungen des Containerumschlags an noch größeren Schiffen angepasst. Von Februar an hat das Team zusammen mit Eksens, dem Servicepartner vor Ort, die Geometrie der Krane mit Blick auf Ausladung, Auslegeranlenkpunkt und Sichthöhe für den Kranfahrer modifiziert. Dabei wurde jeweils eine Turmverlängerung um fünf Meter vorgenommen sowie der Arbeitsradius der Krane von 51 auf 54 Meter erhöht. Eksens verantwortete dabei die Montage, während Terex PS für die Inbetriebnahme der Krane zuständig war.



★★★ Inserieren Sie ★★★

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutsch-

land, Österreich, Benelux und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
 Karlheinz Kopp
 Tel: (0761) 89 78 66-0
 Fax: (0761) 88 66 814
 E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
 Sundgaullee 15 (1. OG)
 D-79114 Freiburg
 Email: info@vertikal.net



www.**Lift-Manager**.de
Arbeitsbühnen-Service
 Bundesweites Service- und Werkstattnetz
Hotline 0700 / 20 40 60 75

M. Stemick GmbH
 Kran- u. Baumaschinenhandel

AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
20 t Gottwald AMK 31-21	1984	4x4x4	20,50m
25 t Demag AC 75	1998	4x4x4	25,00m + 13,00m
30 t PPM ATT 335	1997	4x4x4	27,40m + 15,00m
33 t P&H S 35	1987	4x4x4	25,90m
35 t PPM ATT 400-3	2002	4x4x4	30,40m + 15,00m
35 t Terex AC 35	2006	4x4x4	30,40m + 15,00m
40 t Demag AC 40-1 City	2000	6x4x6	31,20m + 13,00m
40 t Liebherr LTM 1040-1	1999	6x4x6	30,00m + 14,50m
55 t Liebherr LTC 1055-3.1	2005	6x6x6	36,00m + 7,80m
55 t Liebherr LTC 1055-3.1	2005	6x6x6	36,00m + 7,80m
55 t Krupp KMK 4055	1989	8x6x8	35,10m + 16,00m
55 t Grove GMK 3055	2004	6x6x6	43,00m + 15,00m
70 t Krupp KMK 4070	1995	8x6x8	38,10m + 16,00m
70 t Faun ATF 70-4	1999	8x8x8	40,50m + 16,00m
80 t Liebherr LTM 1080/1	2000	8x6x8	48,00m + 19,00m
80 t Faun ATF 80-4	2005	8x6x8	48,50m + 16,00m
100 t Grove GMK 5100	2002	10x8x10	51,00m - 18,00m
110 t Tadano Faun ATF 110G-5	2008	10x8x8	52,00m + 16,20m
120 t Liebherr LTM 1120/1	1999	10x8x10	56,00m + 22,00m
120 t Liebherr LTM 1120/1	1999	10x6x10	56,00m + 28,00m
120 t Liebherr LTM 1120/1	2000	10x8x10	56,00m + 28,00m + 3,00m
200 t Grove GMK 5200	2002	10x8x10	60,00m + 36,00m

RT-TELESCOPIC-MOBILE-CRANES

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
55 t Grove RT 760 E	2005	4x4x4	33,50m + 17,10m

GITTERMAST-AUTOKRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
115 t Link-Belt HC 238	1982	10x6x6	48,00m/18,00m
170 t Demag TC 650	1981	10x4x6	72,00m/48,00m

INDUSTRIEKRAN

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
14 t Demag V 73	1988	4x2x2	13,10m
12 t Liebherr LI 1012	1990	4x2x2	12,00m

Weitere Krane auf Anfrage
M. Stemick GmbH
 Kran- u. Baumaschinenhandel
 Import - Export
 D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
 Fax: +49-2364 - 15546
 Mobile: +49-172-2332923
 e-Mail: info@stemick-krane.de
 Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

Die Vielfalt der HINOWA-Raupen-Arbeitsbühnen



GOLDLIFT 14.70 III S
 Arbeitshöhe 14 m
 Tragkraft Korb 200 kg



GOLDLIFT 17.80XL III S
 Arbeitshöhe 17 m
 Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 17.75 III S
 Arbeitshöhe 17 m
 Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 20.10 III S
 Arbeitshöhe 20 m
 Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 14.72 III S
 Arbeitshöhe 14 m
 Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 19.65 III S
 Arbeitshöhe 19 m
 Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 23.12 III S
 Arbeitshöhe 23 m
 Tragkraft Korb 200 kg



Tel: +49 (0) 89 454 632 70
www.hinowa.de

Marktplatz & Stellenmarkt

Kran & Bühne

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ **MARKTPLATZ**

AIRO

Arbeitsbühnen Verkauf & Service

AIRO - Deutschlandvertrieb
Hoffmann GmbH & Co.KG
Mannheimer Str. 140a
68753 Waghäusel
Tel. (07254) 95881-17
Fax (07254) 95881-83





www.airo-arbeitsbuehnen.de

lift off beatrix herrmann

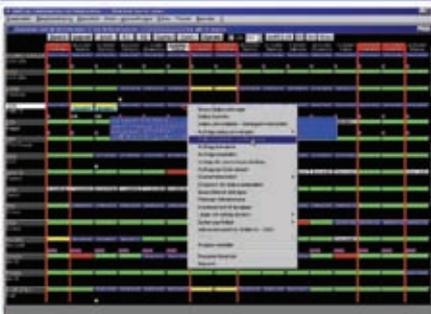
neue + gebrauchte Arbeitsbühnen, Service, Schulungen
Ersatzteile

Wir verkaufen Arbeitsbühnen!
www.lift-x-off.com

info@lift-x-off.com 03303 - 29 78 66

AFD

Die Software für die Vermietung von Arbeitsbühnen mit optionalen Schnittstellen zu miniDat, ELS, OBSERVANDO, Dreyer + Timm, Elecdata, PBdigiConnect, Trackunit und Finanzbuchhaltungen.



Softwareentwicklung Haubold
Tel.: +49 (0) 38203 735026
Internet: www.haubold-afd.de
Mail: info@haubold-afd.de

mit Video

Häbeler lift

Hebebühnen



neu: 26m auf 3,5t

Großhandel Neu- und Gebrauchtmaschinen
Langzeitmiete

neu: 25m auf 3,5t

variable Abstützung




www.hebebuehnen-deutschland.de

cmc PLATTFORM BASKET Service-Telefon bundesweit: 01805 7595225

Collé RENTAL & SALES

Ihr Partner für jedes Projekt
VERMIETUNG | VERKAUF | SERVICE







90 M

103 M

NEU MAGNI NEU



MANITOU MAGNI WACKER NEUSON kramerallrad PALFINGER WUMAE // MICHIGEHL Genie H.A.B.

www.colle.eu | info@colle.eu | +31 (0)46 - 45 74 100

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★



RIEBSAMEN

Glasboy

- Bagger
- Kran
- Dumper

MADE IN GERMANY

Kauf oder Mietservice
Telefon: 07582 791

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Telefon + 49 07582 791
Telefax + 49 07582 792
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de

www.**Rothlehner**.com

Arbeitsbühnen

Ihr Fachbetrieb in D, A, CZ, PL, SK
Tel. 0 87 24 / 96 01-0; info@rothlehner.de

BEKO-TRUCKS.com



Werbung wirkt!

Hier könnte auch Ihre Anzeige stehen!

Ihr Anzeigenberater
Karlheinz Kopp
steht Ihnen gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an:
(0761) 8978 6615

Kran & Bühne

HEMATEC

DINO Lift

Werkvertretung
Deutschland, Österreich, Kroatien,
Bosnien-Herzegowina

Anhängerarbeitsbühnen
12 bis 26 m Arbeitshöhe

Zentralruf
+49 (0)351/8 97 55 00
Fax +49 (0)351/89 75 50 55

www.hematec-online.de

IMC
INTERNATIONAL MOBILE CRANES

Ihr Partner für gebrauchte Mobilkrane
Your partner for used mobile cranes

Tel.: +49 (0)2853 60414 0 Fax: +49 (0)2853 60414 44 • Im Heetwinkel 38, D-46514 Schermbeck
Email: mail@imc-cranes.com web: www.imc-cranes.com

80 t	60 t	40 t
		
Tadano Faun ATF 80-4, 2003	Liebherr LTM 1060-2, 2002	Demag AC 40, 1999

Weitere Krane / Im Zulauf

- Liebherr LTM 1030-2.1, 2007
- Tadano Faun HK 50, 2008
- Liebherr LTM 1060-2, 2003
- 2 x Demag AC 60, 2002 & 2004
- Demag AC 80-2, 2006
- Liebherr LTM 1090-2, 2000
- Demag AC 100-5, 2009
- Demag AC 100/4L, 2009
- Grove GMK 5160, 1999

www.imc-cranes.com

Preise auf Anfrage/ Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten/ Farbabweichungen möglich/ Prices on request/ Subject to changes and prior sale/ Colour variation possible

ELSL
EUROLIFT SYSTEM AG

VERKAUF
SERVICE
MASCHINEN-CONTROLLING
Flottenmanagement

New Generation Database!

www.euroliftsystem.com

MICHI **ATN** **IMER GROUP**





Ersatzteile für
Gabelstapler & Arbeitsbühnen

- 20 000 000 bekannte Artikelnummern
- 500 000 Ersatzteile am Lager

Bundesweit ist Nachtversand möglich mit Lieferung am nächsten Tag vor 8 Uhr.

www.tvh.com



Oktober 2013. TVH® und TotalSource® sind eingetragene Handelsmarken.

TVH  **PARTS NV**
PARTS & ACCESSORIES DIVISION
Brabantstraat 15 • BE-8790 Waregem
T +32 56 43 42 11 • F +32 56 43 44 88
parts@tvh.com • www.tvh.com



Ihre  für Plattformaufbauten, Fahrerhausänderungen und Lackierungen



Plattformaufbauten 18-34 to 2, 3 und 4 Achser



Dachabschrägung



Dacheinschnitt



Lackierung Scherenbühnen



Sattelaufleger 1, 2 und 3 Achser



BICKEL TEC GmbH
Hindenburgstr. 19
D-77866 Rh. Helmlingen

Fon +49 72 27 95 86-0
Fax +49 72 27 95 86-16
info@bickel-tec.com
www.bickel-tec.com

Roggenland
Arbeitsbühnen- & Staplervermietung

www.roggenland-arbeitsbuehnen.de

WIR BRINGEN SIE GANZ NACH 00000000BEN.



WIR BIETEN FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG DAS RICHTIGE.

- Anhängerbühnen
- Scherenbühnen
- Teleskopbühnen
- Gelenkteleskope



Roggenland GmbH · Am Steinbusch 16
48351 Everswinkel · Tel. 0 25 82 / 66 770 - 0

Wir bringen Sie in die gewünschte Höhe



Easi UpLifts

the access specialists

Bronto LKW-Bühnen

Unsere Bronto Skylifts sind ideal für Windparks, Plakatierungen und Film- und Fernsehen. Die LKW-Bühnen haben eine Arbeitshöhe von 34 m bis zu erstaunlichen 90 m. Bei unseren 70 m und 90 m Brontos sind Zusatzteile wie eine 300kg Korbseilwinde und ein drehbarer Korb mit TV-Kamera-Halterung erhältlich.



Contact

Ronan Collier
LKW-Bühnenabteilung

ronan.collier@easiuplifts.com

+44 (0)7584 233 562

70 & 90m Bronto
LKW-Bühnen zur Miete



Easi UpLifts

hire • sales • service • training



Die Gerken GmbH (www.gerken-arbeitsbuehnen.de) mit Sitz in Düsseldorf ist mit über 4.200 Fahrzeugen einer von Europas führenden Anbietern in der Vermietung von Arbeitsbühnen. Mit Kompetenz, Zuverlässigkeit und hohem Servicegrad bedienen wir europaweit einen großen Kundenkreis aller Branchen, wann immer Arbeiten in Höhen auszuführen sind.
Zur Zeit besetzen wir folgende offene Stellen:

Kundendienstmonteur (m/w)

zur Verstärkung unseres Kundendienst-Teams aus dem Großraum Stuttgart.

Ihre Aufgaben: Sie warten und reparieren unsere modernen hydraulischen Arbeitsbühnen vor Ort und auf Baustellen in Süddeutschland. Sie operieren von Ihrem Wohnort aus, der in einem Umkreis von 100 Kilometern um Stuttgart liegt.

Ihr Profil: Sie verfügen über sehr gute Kenntnisse in Hydraulik und Elektrik. Sie sind äußerst flexibel und arbeiten zuverlässig und gewissenhaft. Erfahrungen im Bereich Arbeitsbühnen, Baumaschinen oder Nutzfahrzeuge sind von Vorteil.

Interessiert? Dann richten Sie bitte Ihre ausführliche Bewerbung mit frühestmöglichem Eintrittstermin bevorzugt per e-Mail an karriere.werkstatt@gerken-arbeitsbuehnen.de oder postalisch an:

Gerken GmbH Arbeitsbühnenvermietung
 Frau Ulla Manke – persönlich –
 In der Steele 15, 40599 Düsseldorf

Wir freuen uns auf Sie!




Wir sind eine stark expandierende mittelständische Unternehmensgruppe mit verschiedenen Geschäftsbereichen und mehreren hundert Mitarbeitern an 8 Standorten in Deutschland. Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir in unseren Werkstätten in **Denzlingen** und **Leipzig** einen:

Werkstatt-Meister (m/w)

Ihre Aufgaben:

- Planung und Steuerung des Werkstattbereiches und Führung der Werkstattmitarbeiter bei aktiver Mitarbeit
- Qualitätsprüfung und Qualitätssicherung der auszuführenden Wartungs- und Reparaturarbeiten an Arbeitsbühnen und Staplern.

Ihr Profil:

- Abgeschlossene Berufsausbildung als Mechatroniker, Bau- und Landmaschinenmechaniker oder eines vergleichbaren Berufes
- Eine erfolgreiche Weiterbildung zum Meister
- Erste Erfahrung in der Leitung eines Werkstattbereiches
- Die Fähigkeit zum selbstständigen, unternehmerischen und kundenorientierten Arbeiten rundet Ihr Profil ab.

Sie reizt eine anspruchsvolle Aufgabe in einem dynamischen Umfeld und sind teamfähig, flexibel und belastbar? Dann freuen wir uns auf Ihre vollständigen und aussagefähigen Bewerbungsunterlagen unter Bezug auf den Standort, Angabe Ihrer Gehaltsvorstellung und Verfügbarkeit gerichtet an:

Paul Becker GmbH, Herr Jörg Ulrich Fohrer, Kaufmännischer Leiter, Carl-Benz-Straße 1-7, 79211 Denzlingen, E-Mail: meister@becker.eu

weitere interessante Jobs unter:
www.becker.eu

WEICO - BRIDGE

Vermietung von Brückenuntersichtsgeräten
 Planung und Konstruktion von Zugangstechnik für Brücken

Brückenuntersichtsgeräte zu verkaufen:



- LKW Renault: ABC 110 L
- Plattformlänge 11 m
- 500 kg Tragkraft Plattform
- Baujahr 2005



- Brückensanierungsgerät mit Elektroantrieb – Plattformlänge 5m – 300 kg Tragkraft Plattform – Baujahr 2012 – seitlicher Übergriff 5 m



Weico Bridge GmbH – Gewerbezone Ziggler Nr. 4 – I-39040 Feldthurns Südtirol – Italien –
 Tel. +39 348 7850704 – info@weico-bridge.it – www.weico-bridge.it

GEBRAUCHTE TRANSPORTFAHRZEUGE



Minisattel Iveco Daily 65 C 17 + Blumenröhrl Bj. 2005, 11.9 t, 6.7 t Nutzlast, 295000 km, 122 KW, Mautbefreit, ideal für den Transport von Maschinen (Stapler, Bagger oder Arbeitsbühnen)



SZM Mercedes-Benz Actros 1846 LS Bj. 2006, 18,2 t Nutzlast, 456 kW, Euro 5, nur inklusive Tieflader Goldhofer STN L3 30/80, Bj. 2000, dieser wurde 2008 komplett restauriert (sandgestrahlt, grundiert und lackiert). Beide sind seit 07/2008 in der Transportflotte und sind in einem sehr guten Zustand mit sehr wenig Kilometern, 268500 km!

Wir haben immer Gebrauchtmachines im Programm. (Arbeitsbühnen und Teleskopstapler) Kontaktieren sie uns einfach per Email, dann erhalten sie weitere Daten, Bilder und Preise.

BAUSCHER Kontakt: Fr. Karolin Aulbur
 67435 Neustadt a. d. Weinstr.
 Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG Tel. 06327-972511
k.aulbur@bauscher-neustadt.com
www.bauscher-neustadt.com

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

NEUE HT23 RTJ SCHNELLER, HÖHER, SICHERER

HUBGESCHWINDIGKEIT

22.5 m in 56 Sekunden

ARBEITSHÖHE

22.5 m

TRAGKRAFT

bis zu 450 kg



GELÄNDEGÄNGIGKEIT

Allradantrieb und -lenkung
Pendelachsen



Benötigen Sie Informationen oder Service ? www.haulotte.de Nr. +49 - 7633 - 80 69 20

Haulotte 
GROUP
More Than Lifting