



MELDEN SIE SICH JETZT AN, UM ZU SEHEN, WAS NEU IST

Betrachten Sie sich die Zukunft der Hebetchnik ganz aus der Nähe.

Sie können sich ab jetzt für die Ausstellung anmelden, auf der vorgestellt werden die neuesten Maschinen, Technologien und Produktinnovationen in der Hebetchnik. Hier finden Sie Neuentwicklungen, von Kapazität und Reichweite bis Transportfähigkeit. Diese Messe legt das Fundament für intelligenteres Arbeiten.

Melden Sie sich jetzt unter www.conexpoconagg.com
an und sparen Sie über 30 %!



WENN ES NEU IST,
IST ES HIER ZU SEHEN

Vorweihnachtliche Überraschung

Palfinger enthüllt P240A

Der LKW-Bühnen-Hersteller Palfinger hat bei einem Tag der Offenen Tür im sächsischen Löbau in der Oberlausitz eine nagelneue Bühne enthüllt: die P240A, ein Gelenkteleskopaufbau auf 3,5-Tonner mit 23 Metern Arbeitshöhe. Sie ergänzt die Smart-Baureihe nach den Modellen mit 14 und 20 Meter jetzt nach oben hin. 2 x 90-Grad-Korbdrehung bietet die Bühne ebenso wie zehn Meter Reichweite und 230 Kilogramm Korblast. Dabei ist die P240A nur 5,39 Meter lang.



Rakete montiert: Der neue 220-Tonner GMK5220 von Völkl aus Straubing hat seinen ersten Einsatz beim Gäubodenvolksfest absolviert, wo er zwei Fahrgeschäfte aufgebaut hat. Eines davon, die „Rakete“, ist ein 64 Meter hoher Turm, dessen Bestandteile mehr als 28 Tonnen wiegen.



Die Firma Langguth Baumaschinen erwirbt den Merlo-Teleskoplader Nummer 11.000 im deutschen Markt. Der P 40.9 Plus stammt aus der so genannten Deutschland-Edition ‚Meilensteine der Landtechnik‘. Vier Tonnen Hubkraft und neun Meter Hubhöhe findet der Unternehmer im kompakten P 40.9 Plus überzeugend.

Unterführung eingehoben

Wiesbauer versetzt Welten

Wo künftig Bahnreisende durchhechten, um den Anschluss nicht zu verpassen, da muss erst einmal kräftig gebaut werden: Eine Unterführung für den neuen Bahnhof in Bad Kreuznach musste eingehoben werden. Sie besteht aus zwei Betonfertigteilen mit jeweils 240 Tonnen Gewicht. Für die Firma Wiesbauer war klar: Dies ist ein Fall für unsere 750-Tonnen Raupe, den LR 1750 von Liebherr. Er war dazu mit einem 49 Meter langen Hauptausleger und Derricksystem ausgerüstet.

Aufgrund des hohen Gewichts der Fertigteile musste eine gleichmäßige Verteilung auf alle vier einbetonierten Hebeschlaufen sichergestellt werden. Dazu wurde eine Schwerlasttraverse mit Ausgleichswippen eingesetzt. Zusätzlich wurden an den 120 Tonnen-Schwerlastschäkeln extra gefertigte Seilrollen angebracht, um den geforderten Seilradius der Hebeschlaufen einhalten zu können. Die Bruttohublast dieses Einsatzes betrug somit jeweils 262 Tonnen bei einer Ausladung von 32 Meter.



Kurz & Wichtig

■ Ab 2014 motorisiert **Deutz** einige von Manitou Teleskopladern für die Landwirtschaft. **Manitou** baut in seine 6- bis 7-Meter-Modelle MLT 634, MTL 735 und MTL 741 Motoren der Baureihe TCD 3.6 ein, die speziell für den Einsatz in der Landtechnik entwickelt wurden. Bisher setzt Manitou für seine Agrar-Teleskoplader viel auf Perkins-Motoren, aber auch auf Kubota, Mercedes und John Deere.

■ **France Elévateur Deutschland** hat mit der 33-jährigen Diplom-Kauffrau **Daniela Müller** Verstärkung erhalten im Bereich Vertrieb und Marketing. Seit dem 1. Oktober 2013 unterstützt die

gebürtige Leipzigerin das Team von Thomas Rammelt. Sie sagt, sie bringe viele Ideen mit, die sie zeitnah umsetzen möchte, um die Marktposition auszubauen und die Marke France Elévateur zu etablieren.



■ Am Mittwoch, den 13. November 2013 ist **Ernst Kumposcht**, Mitbegründer der Mal-

tech Vermietung von fahrbaren Arbeitsbühnen, im Alter von 78 Jahren gestorben. Der Start erfolgte 1975 in Wien mit nur zwei LKW-Arbeitsbühnen. Kumposcht war 25 Jahre lang Geschäftsführer des ständig wachsenden Unternehmens, bis er im Februar 2000 den Stab an die nächste Generation weiterreichte.



Da haben sich zwei gefunden: ähnliche Größe, ähnliche Statur, ähnliches Baujahr. Die Rede ist von zwei Anhängerbühnen von Dinolift, die Hematec nun an Heidhoff ausgeliefert hat. Es handelt sich um eine 15-Meter-Bühne 150T und eine 105TL mit 10,5 Metern Arbeitshöhe. „In den 17 Jahren hat die Firma Heidhoff pro Jahr im Schnitt etwa zwei Dinolift Anhängerarbeitsbühnen bei Hematec erworben, quer durch das ganze Programm und immer das neueste Modell“, freut sich Franz-Josef Heiland (l.) mit Hans-Peter Heidhoff.

Nach knapp einjähriger Bauzeit haben die Firmen Roll Truck Service und Roll Kran + Bühne ihren Neubau bezogen, darunter auch eine 1.400 Quadratmeter große Werkstatthalle mit Hallenkran. Fünf Millionen Euro hat die Firmengruppe investiert.



Das Vermietunternehmen Kurth Autokrane aus Blankenheim (Kreis Euskirchen) in Nordrhein-Westfalen hat seine Flotte um einen Liebherr-Kompaktkran LTC 1045-3.1 erweitert. „Überzeugt haben uns das einzigartige Lenksystem sowie die hervorragenden Traglastwerte in dieser Klasse“, berichtet Geschäftsführer Marcel Kurth.

Zugkräftige Transportbühnen

Ansturm auf Alimak

Seit der bauma 2013 erleben die Höhenzugangsspezialisten von Alimak Hek einen wahren Ansturm auf die neu entwickelten HEK TPL-Transportbühnen-Serien. Laut dem Hersteller erfreuen sich sowohl die HEK TPL 500 als auch deren „Schwestern“ aus der zweimastigen HEK TPL Twin-Reihe großer Beliebtheit. Mehrere umfangreiche Bestellungen werden demnach momentan im baden-württembergischen Eppingen abgewickelt: Allein in Deutschland wurden an einen Großabnehmer in den letzten Monaten bereits über 15 HEK TPL 500 ausgeliefert, fünf zusätzliche sind für diesen Kunden vorreserviert. Ein weiteres Paket

von über zehn „großen“ HEK TPL 2000 beziehungsweise HEK TPL 2000 D (der „Durchlader“-Version) für einen anderen Großkunden ist ebenfalls unterwegs, zwei Maschinen sind bereits ausgeliefert und installiert. Mehrere Einzelbestellungen sowohl für die 500er-Ausführung als auch für diverse ‚Twins‘ sind so gut wie in trockenen Tüchern. Neu ins Programm der Transportbühnen ist jetzt die HEK TPL 1800 gekommen. Sie vereinfacht dank 4,40 Meter Plattformlänge den Transport von langen und sperrigen Baugütern; auch von dieser Variante konnten bereits mehrere Maschinen erfolgreich im Markt platziert werden.



Hybrid-Technologie

nifty
Innovationen

Das revolutionäre **Hybrid-**Antriebsaggregat von **Niftylift** bietet intelligente, effiziente und umweltbewusste Leistung.

- 50% niedrigerer Kraftstoffverbrauch
- EU-Stufe-IIIB konform
- Katalysator & Rußpartikelfilter
- Schnelle netzunabhängige Batterieregeneration
- Zero Emission Electric-Only Mode

Modus Nur-Elektroantrieb - eine „emissionsfreie“ Antriebsoption, die es Ihnen ermöglicht, sauber und leise in Innenräumen oder im Freien zu arbeiten.

Hybrid-Modus - nutzt einen effizienten (Tier 4 / EU-Stufe-IIIB konformen) Motor, um den Kraftstoffverbrauch um bis zu 50% zu reduzieren, und hat ein fortschrittliches Abgasreinigungssystem, um die Emissionen deutlich zu reduzieren. Überschüssige Motorleistung wird in der Batterie gespeichert und wenn zusätzliche Leistung erforderlich ist, wird der Motor automatisch vom Elektromotor unterstützt. Mit „Diesel Re-Gen“ werden die Batterien bis zu doppelt so schnell wie über das Standard-Spannungsnetz aufgeladen.



SMARTPHONE QR-CODE-SCANNER BENUTZEN

Besuchen Sie bitte unsere Webseite, um mehr über die Nifty Hybrid-Technologie zu erfahren.

Rufen Sie uns nun an, um eine Vorführung zu arrangieren:

+44 (0)1908 223456



niftylift.com



Jeder Fall eine Fällung

Pink Panther packt an

Seit Mitte des Jahres verrichtet ein auffälliger Forstteleskopkran 718 M von Sennebogen seine Dienste in Landschaftspflege und Energieholzernte für die Fällag AG. Pink ist traditionell die Hausfarbe der im schweizerischen Lindau – zwischen Zürich und Winterthur – ansässigen Firma, die sich seit über 20 Jahren der Spezialfällung von Bäumen jeder Größe verschrieben hat. Bislang kam der „Pink Panther“ an zahlreichen Stellen im Forst und im öffentlichen Verkehr zum Einsatz. Dank einer Reichweite von 13 Metern können mit dem Teleskopausleger gezielt Bäume gefasst und abgetragen werden – auch über Hindernisse hinweg.



MK88 rauscht an



Schöne Route: Durch die malerische Schöllenen Schlucht über die sagenumwobene Teufelsbrücke erreicht der Mobilbaukran MK 88 seinen Einsatzort in Andermatt in der Schweiz. Dank der vier geschwindigkeitsabhängig aktiv gelenkten Achsen und dem variablen Lenkkonzept ist die Fahrt über die kurvenreiche Strecke durch die Urner Alpen für den Lieberr-Kran ein Kinderspiel.

Unter neuem Dach

Swissbau lädt nach Basel



Die Swissbau 2012 ist als sehr guter Jahrgang in die bald vierzigjährige Geschichte der Messe eingegangen. Mit 115.000 Besuchern (+6.5 Prozent) und Bestnoten seitens der knapp 1.300 Aussteller (+7 Prozent) reklamiert sie eine führende Stellung für sich, auch im europäischen Vergleich. Kann die neue Ausgabe vom 21. bis 25. Januar 2014 die ehrgeizige Vorgabe einhalten? Zum ersten Mal findet die große Schau der Schweizer Bau- und Architekturszene im Neubau der Messe in Basel statt. Der Entwurf dazu stammt von den eidgenössischen Stararchitekten Herzog & de Meuron. Der spektakuläre Bau bietet nicht nur viel fürs Auge, sondern beschert allen

Beteiligten viele Vorzüge: Die gesamte Ausstellungsfläche von rund 140.000 Quadratmetern befindet sich unter einem Dach. Die Besucher müssen nicht mehr über die Straße, um bestimmte Hallen zu erreichen. „Im Ersatzneubau bieten sich zugleich neue Möglichkeiten der Inszenierung“, betont Messeleiter Rudolf Pfander. Teils steht den Ausstellern Raum bis zu einer Höhe von sieben oder acht Metern offen, um außergewöhnliche Standbauten zu realisieren – oder eben Arbeitsbühnen und derlei Geräte auszustellen. Vertreten sind SkyAccess mit Skyjack, Wolf mit Bil-Jax und sonst zum Beispiel Spanset, Jakob mit Seiltechnik sowie die SUVA.



"OK

Innovation ist lebensnotwendig, aber bei Manitou haben technische Errungenschaften stets einen praktischen Nutzen, der meinem Team weiterhilft!"



280 TJ

Die selbstfahrende Teleskop-Arbeitsbühne 280 TJ setzt Maßstäbe auf Ihren Baustellen. Kompakte Abmessungen, 8 Meter Transportlänge, 350 kg Tragkraft, teleskopierbarer Korbarm und geringer Kraftstoffverbrauch.



Wenden Sie sich an Ihren zuständigen MANITOU-Händler unter: www.manitou.com

MANITOU FINANCE Fragen Sie Ihren Vertragshändler nach den attraktiven Finanzierungsmodellen von Manitou Finance!

MANITOU

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



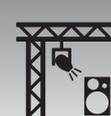
Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Holzhäcksler



Werkzeuge



Motorfräsen



Betonschleifer



Baugeräte



Aufzüge/Rutschen

Vermietung europaweit

☎ **0800 092 99 70**

BEYER
www.beyer-mietservice.de

GREINER
Fahrzeugtechnik

Felix-Wankel-Str. 5
D - 74632 Neuenstein
Tel.: +49 (0) 7942 - 9 44 68 0
Fax: +49 (0) 7942 - 86 44
info@greiner-fahrzeugtechnik.de

www.greiner-fahrzeugtechnik.de



Die Weltleitmesse für Arbeits- und Hebebühnen

APEX
2014
AMSTERDAM
24., 25. und 26. JUNI



Die APEX wechselt 2014 nach Amsterdam.



Jetzt handeln und 2014 auf der APEX ausstellen!

Gesponsert von:

access
INTERNATIONAL

Unterstützt von:

IPAF

khl
GROUP

Stellen Sie Ihr Unternehmen einem einflussreichen und exklusiven Publikum vor.

Besuchen Sie www.apexshow.com und klicken Sie auf 'Book your standspace now'

**Benötigen Sie weitere Informationen über die APEX?
Wenden Sie sich dann bitte an: marleen@ipi-bv.nl**



Neunziger-Neuzugang

Palfinger P900 für Collé

Collé Rental & Sales hat als einer der ersten eine nagelneue 90-Meter-Bühne P900 von Palfinger geliefert bekommen. Nachdem Collé damals die 103-Meter-Bühne WT1000 erworben hatte, ist die Nachfrage nach großen Arbeitshöhen zwischen 70 und 100 Meter deutlich gestiegen, berichtet das Vermietunternehmen. Die Reichweite der LKW-Arbeitsbühne auf 5-Achs-Chassis – die fünfte Achse kann angehoben werden – liegt bei maximal 32,3 Metern, und das mit 530 Kilogramm im Korb. Auch 700 Kilo Korblast sind – optional – möglich. Die P900 berechnet den optimalen Arbeitsbereich eigenständig. Auch im Detail finden sich pfiffige Lösungen wie beispielsweise ein versteckter Tank



oder genügend Stauraum. Selbst ein Fahrrad kann man problemlos mit an Bord nehmen. Auch keine schlechte Sache in einem fahrradverrückten Land.



Premiere auf Matexpo



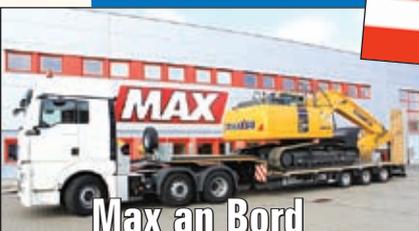
Der Krandienstleister Neremat ist neuer und exklusiver Händler für Potains obendrehende Turmkrane in Belgien. Seinen ersten öffentlichen Auftritt in dieser neuen Funktion absolvierte das Unternehmen kürzlich auf der Matexpo in Belgien, wo es einen MDT 218 mit 40 Meter Höhe aufgebaut hatte. Potain will so seine Präsenz im belgischen Markt erhöhen.



Zeit für Time



Time hat neue Räumlichkeiten in Tienen – zwischen Maastricht und Brüssel – bezogen. Die 800 Quadratmeter beherbergen Service, Werkstatt und Büroräume. „Viele Kunden haben Zeit gefunden, sich das neue Gebäude anzuschauen, und das an einem kalten und regnerischen Novembertag“, freut sich Sven Seldeslachts, Geschäftsführer von Time Benelux. „Wir haben eine starke Marktposition in Belgien. Es war an der Zeit, unsere eigene Servicewerkstatt einzurichten, zumal wir das Hauptaugenmerk auf den Kundenservice legen.“



Max an Bord

Max Trailer hat für den österreichischen Markt die Firma Gföllner als Vertriebspartner gewonnen. Angesiedelt in Stritzing, ist Gföllner in den Bereichen Containerbau, Klimatechnik, Fahrzeugbau und Reparatur tätig. Max Trailer ist eine Marke von Aufliegern und Anhängern für den Spezialtransport. „Die Produktserie besteht aus standardisierten Fahrzeugen einfacher Ausrüstung, jedoch in absoluter Premium-Qualität“, formuliert es der Hersteller. Mittlerweile sind drei verschiedene Fahrzeugtypen im Angebot: MAX100 (3-bis 4-Achs-Tieflader), MAX200 (3-Achs-Plateaufaulieger) und MAX300 (Tieflader mit drei Zentralachsen).



112 Raumzellen Prangl mit List

Im Zuge des Neubaus eines fünfstöckigen Bürogebäudes des Grazer Motorenspezialisten AVL List wurde Prangl mit den Transport- und Kranarbeiten für das Projekt beauftragt. Das Gebäude wird bis auf das Untergeschoss vollständig mittels Raumzellen errichtet. Die Raumzellen mit einer Länge von bis zu 13 Meter, einer Höhe von vier Meter und einem Gewicht von bis zu 22 Tonnen wurden in Bad St. Leonhard gefertigt und anschließend mit Tiefbettfahrzeugen nach Graz geliefert. Die einzelnen Raumzellen wurden mit einem 100-Ton-

nen-Teleskopkran im Herstellerwerk verladen und anschließend mit einem 350-Tonnen-Teleskopkran in Graz versetzt. Aufgrund der hohen Raumzellengewichte sowie einer Ausladung von bis zu 34 Meter musste am Großkran zusätzlich noch eine 30 Meter lange Wippspitze angebaut werden. Die 112 Raumzellen werden in drei Bauabschnitten angeliefert. Die ersten 92 Module wurden bereits erfolgreich installiert. Aufgrund der genauen Taktung der einzelnen Transporteinheiten kann der Zeitplan präzise eingehalten werden, berichtet Prangl.



Die „Zehn“ vollgemacht: Kran-Mitterhauser baut mit dem dritten ATF 90G-4 die eigene Kranflotte weiter aus. Es ist zugleich der zehnte Tadano-Kran für die 1990 gegründete Firma aus Zell an der Pram. „Die Krane laufen einfach, und das erwarten unsere Kunden“, begründet Firmenchef Helmut Mitterhauser den Kauf. „Sollte dennoch mal was sein, so hat Tadano auch kräftig in puncto Service zugelegt.“ Insgesamt ist es sein 34. Kran; angefangen hatte er damals mit dreien.

Der weltweit führende Hersteller von Hubarbeitsbühnen montiert auf Kastenwagen



13.5 m
13.0 m
12.5 m
12.0 m
11.6 m
11.0 m
10.0 m



Versalift ET Light Duty
< 200 kg Korblast
3.5 T GVW

16.0 m
15.5 m
15.0 m
14.5 m
14.0 m
13.5 m
13.0 m
12.5 m



Versalift ET Medium Duty
< 230 kg Korblast
3.5 T GVW

18.0 m
17.0 m
15.5 m
15.0 m
14.5 m
14.0 m



Versalift VT Heavy Duty
< 265 kg Korblast
5.0 T GVW

A TIME saving product
Große Auswahl von Hubarbeitsbühnen montiert auf Pick-up's und Fahrgestellen 9-65m



www.team-time.dk



MPT 140 Hubarbeitsbühne



Max Arbeitshöhe: 14.0 m

Max Arbeitsausladung: 6.3 m

4x4 off road Fahrzeug

Mehrere Funktionen gleichzeitig

Leicht und kompakt

Einzigartig

ISOLI S.p.A.
Hubarbeitsbühnen – Abschleppfahrzeuge - Sonderaufbauten
Via Boschi 44 – 35014 Fontaniva (Padova) Italy
Tel + 39.049.9438611 Fax +39.049.9438600
exportdept@isoli.com – www.isoli.com
Verkauf Deutschland: Hoffmann GmbH & Co. KG - Mannheimerstr. 140a
68753 Waghäusel - Tel. 07254.9588116-117 - th@airo-arbeitsbuehnen.com



ISOLI
SEIT 1946



Dorn Lift hat an die Firma Zimmermann Autokrane eine Raupenarbeitsbühne vom Typ „Hinowa Lightlift 20.10 IIS Performance“ ausgeliefert. Übergabe und Einschulung erfolgten durch Gerd Kernbichler. Als Gründe für die Anschaffung nennt Stefan Zimmermann unter anderem die enorme seitliche Reichweite von rund zehn Metern.

Tagung terminiert

Die nächste Ausgabe der Internationalen Schwerlasttagung findet am 12./13. September 2014 in Potsdam statt. Es handelt sich um eine Art Jubiläumsausgabe, denn es ist die zehnte Veranstaltung, und damit steuert die 1996 erstmals ausgerichtete Tagung stramm auf ihr 20-jähriges Jubiläum zu. Kleiner Wermutstropfen für alle Bühnenfans: Damit kommt es leider zur Terminkollision mit den Platformers' Days – wie beim vergangenen Mal.

Test gemeistert

2.000-Tonner aus China

Zoomlions imposanter All-Terrain-Kran QAY2000 mit 2.000 Tonnen Tragkraft hat einen Überlasttest mit 7.500 mt gemeistert. Der auf einem 9 + 3-Achs-Chassis montierte Riesen-AT-Kran musste zuerst zwei Monate lang eine Straßen- und Typenprüfung beim „China

Bracht setzt auf Superlift

Ruhig und präzise

Die Franz Bracht Kranvermietung errichtet im Windpark Scharrel im Saterländer Ostermoor Windkraftanlagen vom Typ Enercon E-101, allerdings in ihrer größten Ausführung mit einer Nabenhöhe von 149 Metern. Beim Bau dieser Giganten kommt der neue Terex Superlift 3800 zum Einsatz. Bereits beim Aufbau auf der Baustelle kann der neue Raupenkrane seine ersten Trümpfe ausspielen: So kommt das Bracht-Team dank der seitlichen Abstützungen des Krans beim Aufrichten mit deutlich weniger Ballast aus als bei anderen Kranen dieser Klasse. „Das verkürzt nicht nur die Aufbauzeit, sondern es werden auch weniger Transport-LKWs benötigt – und das spart uns bares Geld“, führt Kranfahrer Michael Hildebrand aus. Der Aufbau des Krans mit der Superlift-Konfiguration SLS + LF_4 + LF Superlift kann in nur zwei Tagen abgeschlossen werden.

Beim Einsatz musste der Kran bis auf 91 Prozent seiner Belastungsgrenzen gehen. Dennoch



konnte der Superlift 3800 alle Hübe mit nur einem Hubwerk bewältigen und auf das optionale zweite verzichten. „Trotz der hohen Belastung ließ sich der Superlift 3800 auch im Grenzbereich hervorragend steuern: Das

Schwenkwerk mit seinen zwei Motoren arbeitete äußerst leise und das Hubwerk ermöglichte ein unglaublich präzises Manövrieren der Lasten im Zentimeterbereich“, fasst Hildebrand seine Eindrücke zusammen.

Ungewöhnlicher Einsatz

Rosenblatt visualisiert „Luftschlösser“ in Jena



Die Firma Rosenblatt stellt mit Arbeitsbühnen geplante Gebäudehöhen dar: Für den Firmenchef war es der ungewöhnlichste Auftrag in der Unternehmensgeschichte. Der System-Lift-Partner aus Jena stellte neun Geräte zur Verfügung, um den Besuchern eines Informationstages die Höhe von drei geplanten Gebäuden auf dem Eichplatz zu veranschaulichen. Um nicht nur einen

Eindruck von der Höhe, sondern auch vom Volumen der Komplexe zu erhalten, wurde ein rot-weißes Absperrband von Arbeitskorb zu Arbeitskorb gespannt. „Es war der bisher ungewöhnlichste Auftrag in unserer Unternehmensgeschichte, für den wir die Arbeitsbühnen extra von anderen Baustellen geholt haben“, berichtet Geschäftsführer Rainer Rosenblatt.



+++ NEWS TICKER +++ NEWS

Die Umbauarbeiten bei der britischen **Tanfield-Gruppe** gehen weiter, auch nach der Trennung von der Tochtergesellschaft **Snorkel**: Die drei „Executive Directors“ Darren Kell, Charles Brooks und Brendan Campbell haben das Unternehmen verlassen.

Den höchsten 9-Monats-Umsatz seit der Fusion vor sechs Jahren verkündet **Wacker Neuson**: 862,4 Millionen Euro, das macht ein Plus von sechs Prozent. Auch wurde der Schuldenberg um 15 Millionen Euro verringert. Vor allem Währungseffekte trüben das Bild ein wenig.

Der Umsatz von **Palfinger** für die Monate Januar bis September liegt mit 716,1 Millionen Euro um vier Prozent über dem Umsatz des Vergleichszeitraums 2012 von 688,2 Millionen Euro und erreicht damit einen neuen Rekordwert. Der Schuldenberg ist rasant gewachsen.

Deutz drückt aufs Pedal: Der Kölner Motorenhersteller konnte seinen Umsatz im 3. Quartal 2013 gegenüber dem gleichen Quartal des Vorjahres um 32 Prozent auf 381 Millionen Euro steigern. Rekord beim Auftragseingang: plus beinahe 40 Prozent auf 360 Millionen Euro. Der Gewinn hat sich mit 17 Millionen Euro vervielfacht.

Die Creditreform Bremen Seddig hat der **Willenbrock Fördertechnik Holding** das Bonitätszertifikat Crefo-Zert verliehen. Damit bescheinigt der Finanzdienstleister allen zur Willenbrock-Gruppe gehörenden Unternehmen eine solide Bonität.

Fein austariert hat **Bronto** seine beiden Standbeine – Feuerwehr/Hubretter und Industrie/Arbeitsbühnen – derzeit: Von Januar bis September 2013 konnten die Finnen 16,5 Prozent mehr Umsatz einfahren mit jetzt 77,7 Millionen Euro. Bronto hat dabei einen enormen Gewinnsprung hingelegt um 68 Prozent auf 5,5 Millionen Euro.

9 Prozent rauf in 9 Monaten: **Manitowoc Cranes** hat seinen Umsatz auf 1,82 Milliarden Dollar gesteigert, umgerechnet 1,32 Milliarden Euro. Der Gewinn ist um sagenhafte 53 Prozent in die Höhe geschnellt auf umgerechnet 110 Millionen Euro. Einziger Wermutstropfen: Der Auftragsbestand ist deutlich zurückgegangen.

9 Prozent runter in 9 Monaten: Der Umsatz von **Manitou** hat sich auf 873 Millionen Euro verringert. Das ist zum Teil auf Wechselkursschwankungen zurückzuführen. Zulegen konnten Gehl und Nordeuropa.

Terex Cranes tut sich schwer: Um 12,5 Prozent ist der Umsatz geschrumpft auf 329 Millionen Euro, der Gewinn eingebrochen auf 21 Millionen Euro. Konzernchef Ron DeFeo: „Unser Krangeschäft kämpft unverändert mit schwachen Marktbedingungen.“

Ganz anders **Genie**: Knapp 22 Prozent liegt die Bühnensparte des Konzerns damit im Jahresvergleich im Plus mit einem Umsatz von 387 Millionen Euro allein im 3. Quartal. Macht ein Gewinnplus von 40 Prozent auf nahezu 60 Millionen Euro.

Arbeitsbühnen Seeger aus Nagold hat die ersten beiden neuen Toucan 12E Plus von JLG erhalten. Kein Wunder, Firmenchef Karlheinz Seeger hatte ja auch als einer der ersten bestellt. Als Hauptgründe für den Kauf nennt er „die maximale Reichweite von 5,55 Meter ebenso wie die Arbeitshöhe von 12,65 Meter.“



Kundentage bei Greiner Eingeweiht



Seine neue Fertigungshalle hat Greiner Fahrzeugbau mit Sitz in Neuenstein dieser Tage eingeweiht. Im Rahmen der lokalen Gewerbeschau hat der Spezialist für Schwertransport- und Schermontage-Gerätschaften zu Kundentagen eingeladen. Im Werk 2 stehen nun rund 1.050 Quadratmeter Produktionsfläche zur Verfügung. Unter den Exponaten war unter anderem eine 500 Tonnen Kombinations-Scherhubbrücke und ein Schwerlastroller des Typs „Sefiro“ zu finden. Die Scherhubbrücke kann sowohl für Kesselbrückeneinsätze als auch als Hochträgerbrücke verwendet

werden. Zudem sind freitragende Transformatorentransporte durchführbar. Zudem gab es Vorführungen eines „Sefiro“ mit fünf Achslinien, elektronischer Vielwegelenkung und 200 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht der Firma Biedenbach. „Selbst die jüngsten Besucher waren in der Lage den Sefiro per Funkfernsteuerung sicher und punktgenau zu steuern“, erklärt Geschäftsführer Michael Greiner. Ein weiterer Höhepunkt der Schau war sicherlich das GHS-3 540/1000 Hubsystem in den Farben der Firma Hoffmann. Bis zu 1.000 Tonnen können damit gehoben werden.



Draufgesattelt hat Wendel Arbeitsbühnen: Um zwei neue Sattelzugmaschinen und einen Satteltieflader hat der Niftylift-Partner seinen Fuhrpark erweitert. So ist es nun möglich, bis zu drei Gelenkteleskope des Typs Nifty HR21 zusammen zu transportieren; was auch der kompakten Bauweise dieser Bühnen geschuldet ist.

SMART
AT
BE
HEIGHT



EIN WERKZEUG- KEIN SPIELZEUG



www.etelift.com

ZED 20.2 HV

TECHNISCHE DATEN:

Arbeitshöhe 20m · Seitliche
Reichweite 9,2m · Traglast 300kg



AUFGERÄUMTE AUS- LEGERKONSTRUKTION:

Kabel und Schläuche
innengeführt dadurch
vor Schäden geschützt

Guck' Dir das video an!



 **CTE**[®]
WORK BECOMES EASY



Folgen Sie uns auf:



 **Collé** RENTAL
& SALES

Ihr Partner für jedes Projekt

Die neue Generation der Rotierenden Teleskopstapler

MAGNI

HÄNDLER GESUCHT

Panorama-Kabine

Überdruckkabine

M-control Touch-Screen

Mercedes-Motor Tier 4i

Load Sensing Hydraulikanlage

Hubhöhe bis 30 Meter

Klima-Anlage



IMPORTEUR FÜR
DEUTSCHLAND,
ÖSTERREICH
UND DIE
BENELUX

www.colle.eu | info@colle.eu

+31 (0)46 - 45 74 100