

pick & carry & minikrane

Jetzt noch mehr Produkte!
Von 2 t bis 60 t Tragkraft!



Wir heben einfach ALLES!
Auch in Ihrer Nähe!
(Berlin, Hamburg, Düsseldorf,
Stuttgart, München, Frankfurt und
Hauptsitz in Oberaich / Gemeinde Guteneck.)



glaslifter | minikran | vakuumhebeteknik



Uplifter GmbH & Co.KG
Tel. 0 94 33 / 2 04 99 - 0

www.uplifter.de

Mini- & Mobile Cranes Körner BAUMO Kran- & MietSERVICE

www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de

Vermietung & Verkauf

- UNIC-Minikrane (1 - 10 t)
- Intellitech Glaslifter (0,25 - 0,5 t)
- GALIZIA Pick & Carry Industriekrane (2 - 40 t)
- MULTIS Elektro-Telestapler (6 - 9 t)



Mobilkranhandel

- Internationaler An- & Verkauf
von gebrauchten Mobilkranen



Aktuelle Angebote direkt aufs Smartphone
oder besuchen Sie uns auf unserer Webseite.



baumo.tel & mobilecranes.tel
Unsere elektronische Visitenkarte im Web

Unsere Hotline: + 49 (0) 203 - 7136876-0

„Ist der Preis o.k.?“
Schau nach: www.lectura.de

LECTURA
Fachverlag

Ritter-von-Schuh-Platz 3, D-90459 Nürnberg
Tel.: +49 911-43 08 99-0, info@lectura.de, www.lectura.de

Kleinkram bis Gernegroß

Auch wenn sich die Geräte am Markt durchgesetzt haben, nachdem sie einst belächelt wurden: Was Minikran heißt und was Minikrane können, darüber gehen die Meinungen auseinander. Alexander Ochs berichtet.

Machen Sie sich mal den Spaß und googeln Sie mal: „Minikrane“. Da bekommen Sie erst mal eine Anzeige von Upranes zu sehen, dann eine von Uplifter sowie eine weitere der Firma Karl Kunze. Darunter listet die Suchmaschine ihre Top-Ten-Treffer auf: An erster Stelle steht Unic, darauf folgen Wemotec und dann Conmac mit der Domain minikrane.de. Auf Platz 4 steht Haas Minikrane aus Sachsen, auf 5 dann Kuhnle, auf Platz 6 Fahr Minikrane aus Überlingen, auf 7 die Böcker-Gruppe, an 8. Stelle Beyer Mietservice, dann überraschend Lissmac aus Bad Wurzach auf 9 sowie Engel Krane aus Burg bei Magdeburg auf Rang 10. Man sieht: Neben den großen Herstellern sind einige große Vermieter darunter, die sich auf die kleinen Alleskönner spezialisiert haben. Nur Lissmac fällt aus der Reihe – mit seinem Hebezeug für Steine, das auf den ersten Blick aussieht wie ein Bonsai-Turmkran auf Rollen. Uplifter wäre ohne Anzeige nicht im Top-Ten-Ranking der Suchmaschine, erstaunlicherweise. Die Wege des Internets sind unergründlich... Manche Neuigkeiten, die so schnell nicht „ergoogeln“ können, erfahren Sie hier, darunter Einsatzklassiker und vielleicht auch ungewohnte Szenarien und Einsatzorte.

**Einsatz 1:
Minikran eingeschleust**



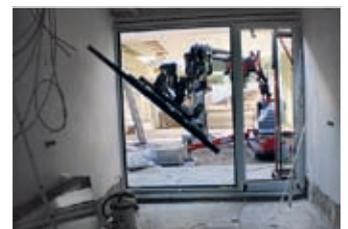
Hoeflons neuer Miniraupenkran C6 hebt ein Balkongeländer ein

Einen Maeda MC 305 hat Beyer Mietservice in ungewöhnliche Gefilde eingeschleust: Der kleine Kran hatte bei Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten an einer Schiffsschleuse seinen großen Auftritt. Die Betonsohle unter dem Obertor der Schleuse benötigte eine großflächige Stahlpanzerung.

Doch zuerst musste der Minikran selbst an den Haken. Ein großer Autokran ließ den kleinen Bruder mit dem geringen Eigengewicht von etwas über vier Tonnen sicher nach unten in die Schleusenkammer ab. „Mit einer Länge von 4,60 Meter, einer Breite von 1,28 und einer Höhe von 1,69 Meter ist dieser Kran geradezu prädestiniert für Einsätze an schwer zugänglichen Stellen“, sagt Firmenchef Dieter Beyer. Dabei kommt er auf eine Hubhöhe von

über zwölf Meter und kann bis zu drei Tonnen heben. Die optimale Standfestigkeit bei entsprechendem Areal erhält der Minikran MC 127.3 durch die hydraulischen Abstützungen, die variabel einsetzbar sind: Sie können sowohl einzeln als auch komplett ausgefahren werden. Dadurch lässt sich der MC 305 auch sicher an Treppen oder Böschungen positionieren. Das Raupenfahrwerk gewährleistet nicht nur optimales Manövrieren auf engstem Raum, sondern erzeugt auch einen geringen Bodendruck. Der Miniraupenkrane entpuppte sich genau die richtige Besetzung. Sicher und präzise konnten die großen Stahlplatten unter den gegebenen Platzverhältnissen in der Schleusenkammer an Ort und Stelle positioniert werden.

**Einsatz 2:
Glasmontage, der Klassiker**



Weiterentwickelt hat Wemotec aus Eichenzell bei Fulda das – mittlerweile – bekannte Minikrankonzept hin zum Spezialmontagekran, der in Zusammenarbeit mit Palfinger entwickelt wurde. Das größte unter den drei Modellen ist zugleich der jüngste Neuzugang: der SMK 220. Diese Maschine für Spezialverglasungen gab kürzlich ihr Debüt. „Wenn wir unsere Spezialgeräte zum ersten Mal live einsetzen, sorgt das für eine gewisse Aufregung S. 33 ▶▶

Gegen Wind und Wetter

Zwei ganz besondere Mini-krane konnte Unic Deutschland zuletzt ausliefern. Ganz besonders heißt auch, dass das Team um Dietlind Körner und Bernd Schubert besonders viel Herzblut und Arbeit reingesteckt hat. „Dawaren wir zwei Jahre dran“, umreißt die Geschäftsführerin der Firma Mobile & Mini Cranes Körner den Vorlauf. Konkret geht es um zwei Minikranmodelle mit der mehr oder weniger klangvollen Typenbezeichnung B-506-5.1. Ihr Einsatzort ist recht exotisch: Es sind die Offshore-Plattformen BorWin2 und HelWin1 in der Nordsee. „Bor“ steht für Borkum, „Hel“ für Helgoland. Beide dienen dem Anschluss der Windparks ans deutsche Stromnetz.

Nach intensiven Vorbereitungs-, Test- und Bauphasen sind die zwei Spezialminikrane im Spätsommer auf ihre Reise in die Nordsee gegangen. Um den hohen technischen Anforderungen der Firma Siemens Energy gerecht zu werden, mussten an den beiden Minikranen umfangreiche Umbauten und Schutzmaßnahmen vorgenommen werden. Die Prüfung und damit verbundene Zertifizierung erfolgte durch den Germanischen

Minikrane sind so klein, da kann man doch nicht viel Sonderanfertigen – oder etwa doch? Und wie! Unic tritt den Beweis an. Kran & Bühne berichtet.



B-506-5.1: Diese Sonderanfertigung hebt 0,8 Tonnen bei 18 Meter Hubhöhe auf fünf Meter Arbeitsradius

Lloyd (GL), der sich laut eigener Aussage „der Sicherung von menschlichem Leben und Gütern auf See sowie dem Schutz der Meere vor Verschmutzung verschrieben“ hat.

Neben den Herausforderungen

hinsichtlich der Traglast von vier Tonnen auf neun Meter Hubhöhe galt es insbesondere, die Geräte am Standort vor Salzwasserschäden zu schützen. Diese Schutzmaßnahmen umfassten unter anderem die Sicherung aller elektrischen und elektronischen Bauteile. Ebenfalls mussten beide Minikrane aufgrund der notwendigen Entlackung bis zur kleinsten Einheit demontiert werden. Auch diese Arbeitsschritte waren Teil der GL-Standards zur Vorbereitung des neuen vierstufigen Lackaufbaus. Der GL setzt hier eine Lackstärke von 320 µm voraus. Schrauben und andere Kleinteile wurden durch Edelstahlkomponenten ausgetauscht, Bolzen und Splinte galvanisiert. Die Kolbenstangen der Hydraulikzylinder wurden demontiert und spezialbeschichtet. Um die pünktliche Auslieferung zu gewährleisten, lief bei Unic und Baumo in Duisburg die

Fertigung zehn Wochen lang auf Hochtouren. Alle Arbeitsschritte mussten obendrein einzeln erfasst und dokumentiert werden.

Die Minikrane ergänzen ab sofort die vorhandene Hebeteknik vor Ort. Sie können selbst bei den platzbeschränkten Verhältnissen bis zu fünf Tonnen heben und wiegen selbst ebenso nur fünf Tonnen. Der Hersteller schwärmt entsprechend von „einem optimalen Leistungs- zu Eigengewichtsverhältnis“. Die Spezialminikrane können je nach Anforderung mit Diesel- oder Elektroantrieb betrieben werden und sind mit zusätzlichen Auslegerverlängerungen und Schwerlastspitzen ausgestattet. Eine Funkfernsteuerung erleichtert die Montagearbeiten beträchtlich, da der Bediener nicht nur die Last begleiten, sondern auch mit nur einer Hand millimetergenau montieren und demontieren kann.

Anschluss von Windparks



Quelle: Siemens, Ref.nr. EPT201006085-01

Siemens schließt den Offshore-Windpark ‚Amrumbank West‘ an das deutsche Stromnetz an. Der Windpark wird 55 Kilometer von der Küste entfernt in der Nordsee entstehen, 35 Kilometer nördlich von Helgoland und 37 Kilometer westlich von Amrum. Die Konverterstation der Netzanbindung HelWin2 transformiert den vom Windpark erzeugten Strom auf Hochspannungsniveau und wandelt ihn zur verlustarmen und energieeffizienten Übertragung in Gleichstrom um. Ohne diese Hochspannungs-Gleichstrom-Übertragung (HGÜ) ginge beim Transport ein Großteil der elektrischen Energie verloren. Die 18 Meter hohe Station wird auf einer eigenen Offshore-Plattform errichtet.

Kran & Bühne

K&B

« S. 31 im Team“, bekennt Außendienstmitarbeiter Silvio Becker. Ausgangslage: Die Firma Schreinerei & Metallbau Wagner aus Niederwürschnitz will 14 großformatige Glasscheiben in ein saniertes Wohngebäude in Leipzig einbauen. Jede Scheibe ist bis zu 2,60 Meter breit und 2,10 Meter hoch. Die schwerste wiegt 225 Kilogramm. Das Knifflige: Die Fensterscheiben sollen in Balkonfensternischen manövriert werden, die 4,30 Meter tief sind. Die Scheiben müssen durch den Rahmen geführt, aufgerichtet und anschließend montiert werden. Und das in einer Arbeitshöhe von bis zu 14 Meter. „Mit einem gewöhnlichen Kran funktioniert so etwas nicht“, so Becker. Wohl aber mit dem 6,7 Tonnen schweren SMK 220, denn der Hauptarm erreicht seinen Knickpunkt in 13 Metern Höhe. Durch ei-

Der andere Maeda-Partner Uplifter, der seit kurzem als Generalvertretung fungiert und DahmsnurnochBestandskunden lässt, blickt voraus auf die Programmerweiterung: Im Frühjahr 2014 kann der MK1033C bei Uplifter besichtigt werden. Seine Besonderheit ist der Knickarmausleger. „Der Ausleger kommt an Orte, die man niemals für möglich gehalten hat“, schwärmt Inhaber Tim Lobinger. „Der neue Minikran führt viele Aufgaben einfacher durch, wie zum Beispiel Glashandling, Instandhaltung innerhalb der Fabriken, in der Industrie und im Wohnungsbau. Der 75 Zentimeter schlanke MK1033C wiegt nur zwei Tonnen, erreicht aber bis 11,4 Meter Hebehöhe mit 630 Kilogramm am Haken oder hebt 200 Kilo auf knapp zehn Meter, exakt 9,65 Meter. Auf einem Meter wuppt er eine Tonne. Flexible Abstützung, Umkippschutz, neue Überwachungsanzeige, Multifunktionshebel an der Funkfernsteuerung – diese Neuerungen runden das Angebot ab.

„Ansturm auf neue Minis“

Die Minikrane des niederländischen Herstellers Hoeflon Compactkrane aus Barneveld hat die Kunze GmbH aus Bruckmühl neu in ihr Portfolio aufgenommen und dafür die Jekko-Modelle rausgeschmissen. Als besonders interessant für den deutschen Markt bezeichnet Geschäftsführer Karl Kunze den neuen Miniraupenkrane C6. Mit ihm können bis zu einer Arbeitshöhe von 16 Metern und einer maximalen seitlichen Reichweite bis zu 14,5 Meter abgestuft Lasten bis zu 2.950 Kilogramm gehoben werden. Positiv hebt er zudem hervor: den Transport mit 3,5-Tonnen-Anhänger, die Maße: 75 Zentimeter Durchfahrtsbreite bei 1,9 Meter Transporthöhe sowie das hydraulisch verstellbare Fahrwerk. Platziert wird der Hoeflon-Mini mittels Funksteuerung. Der Antrieb er-



Reedyk aus den Niederlanden mit seinem PC4405EX

folgt durch 230-Volt-Elektromotor im Innenbereich mit weißen Ketten und durch Dieselmotor im Außenbereich mit schwarzen Ketten. Auch aus Holland stammt die ATEX-explosionsgeschützte Miniraupen PC4405EX von Reedyk, gemeinsam entwickelt mit Peinemann und Royal Dutch Shell. Der fünfteilige Ausleger misst 7,3 Meter, wobei der Kran neun Meter Hebehöhe bietet und auch bis zu 2,5 Tonnen im Pick&Carry-Betrieb verfahren kann. 2,8 Tonnen bringt der einen Meter breite und 1,80 Meter hohe Spezialkran auf die Waage. Der vollhydraulische Ausleger verwendet Standard-Teleskop- und Hydraulikelemente von Amco Veba. Sechs Stück hat Shell für seine Raffinerien bei Dirk Reedyk geordert. Relativ neu in Deutschland sind die Minikrane von R&B aus Japan. Importeur ist France Elévateur Deutschland. Die bauma hat dem Unternehmen, sagt Thomas Rammelt, „einen besonders großen Ansturm auf die Krane beschert. Mittlerweile werden Kunden aus ganz Europa betreut. Am meisten schätzen die Kunden die nicht radierenden Gummiketten und die drall-

armen Hubseile.“ Besonders stolz sind die Leipziger auf ihren neuen CR335, der auf der bauma Premiere hatte. Neuartig ist vor allem seine Pick & Carry-Funktion, mit welcher Lasten bis zu 500 Kilogramm verfahren werden können.

Eine neue Generation Minikran hat der deutsche Unic-Partner Baumo im Frühjahr an den Start gebracht und den B-345 zum B-350 weiterentwickelt. Mit seiner Tragkraft von 3,5 Tonnen sei er der stärkste Minikran in seiner Geräteklasse, sagt der Hersteller. Er kommt mit 2,6 Meter Klappspitze sowie Einseilhaken für schnelles Arbeiten mit leichten Gewichten bis maximal 900 Kilogramm. Mit der neuen Klappfunktion des Spitzenauslegers vereinfacht sich die Umrüstung des Minikrans. Mit dem 8,65 Meter Teleskopausleger und der 1,3 / 2,6 Meter teleskopierbaren Klappspitze mit Kopffrolle (Auslegerverlängerung) kann eine Rollenkopfhöhe von an die 12 Meter erreicht werden. Auf zehn Meter Radius können an der Klappspitze noch etwa 110 Kilogramm Traglast gehoben werden.

K&B



Maedas Neuheit MK1033C zusammengeklappt

nen Fly-Jib vergrößert sich die Reichweite um mehrere Meter und nähert sich der 20-Meter-Marke. „So konnten wir die einzelnen Scheiben sicher über die Balkonbrüstungen heben“, erklärt Daniel Röhl, der den Montagekran per Fernbedienung steuerte. Ein Vakuum-Glasheber mit einer Tragfähigkeit von bis zu 600 Kilogramm saugte jedes einzelne Element sicher an. Premiere geglückt.

Einen weiteren Einsatz hat Wolfgang Dahms vom Maeda-Händler Conmac in petto: Mit seinem Maeda-Minikran wird der große Weihnachtsbaum im Zoo von Hannover aufgebaut.