

Die Kraft der zwei Gelenke



Die beiden Schiffe „Ore Fabrica“ und „Ore Sossego“ der brasilianischen Firma Vale bilden das zweitgrößte „Floating Hub“ der Welt. Mit ihnen lässt sich in geschützten Gewässern Schüttgut umschlagen. Beide haben je fünf MPG-Doppelgelenkkrane an Bord – die Hälfte aller bislang von Liebherr ausgelieferten Krane dieses Typs weltweit. MPG steht für „multi-purpose grab“, also Vielzweckgreifer. Der Doppelgelenkkrane ist für den Einsatz auf Transshippern konzipiert, wo ein hoher Materialumschlag und kontinuierliches Arbeiten gefordert sind. Und toll anzusehen ist es auch.

EINBLICK

■ Frankreichs größtes Kranvermietunternehmen **Mediaco** hat sich nun auch für den **Grove GMK 6400** entschieden. Das ist der sechste Kran dieses Modells in Frankreich. Alle GMK6400 in Frankreich sind über das ganze Land verteilt, von Le Havre im Norden über Nantes im Osten bis hin nach Lyon.



■ **Terex AWP** setzt bei ihren Transporten in Nordamerika nun auf **Kühne + Nagel**. Das international tätige Logistik- und Gütertransportunternehmen soll dem Baumaschinenkonzern dabei helfen, die selbstgesteckten Ziele zu erreichen, indem Prozesse standardisiert, Routen optimiert und so Kosten reduziert werden.



■ 40 LHM für MIA: Bei **Liebherr Nenzing** nennt man die Region, die sich dem aus dem Mittleren Osten, Indien und Afrika zusammensetzt, ‚MIA‘. Dorthin hat der Hersteller 2013 über 40 Hafemobilkrane – die heißen bei Liebherr ‚LHM‘ – aufgenommen. „Wir hatten ein sehr gutes Jahr“, frohlockt Gordon Clark, LWN Divisional Manager in Dubai.



■ Mit **Mace Industries** konnte **Geda** einen neuen Partner im Vereinigten Königreich gewinnen, um auch den englischen Markt optimal zu bedienen. Damit baut

der bayrische Hersteller sein weltweites Vertriebsnetz weiter aus. Die beiden Unternehmen stellen ähnliche Produkte im Bereich der Höhenzugangstechnik her. Aus dem Wettbewerbsverhältnis von einst wird nun eine Win-Win-Situation für beide Firmen, sagen beide Hersteller unisono.



■ **Modern Access & Equipment** aus Singapur hat 250 Arbeitsbühnen von **Skyjack** übernommen. Es handelt sich hauptsächlich um batteriebetriebene Elektroscheren. Weitere Einzelheiten wurden nicht genannt. Der stellvertretende Geschäftsführer des Vermieters, Klein Phua, sagt: „Unsere Kunden brauchen ein Produkt, das einfach in der Handhabung ist. Wir wollen sicherstellen, dass die Maschinen

im Fall des Falles leicht repariert werden können, und das zu minimalen Kosten, und wieder ihren Dienst tun.“



■ **Integrated Logistics** in Kuwait hat einen **Terex AC 1000 All-Terrain-Kran** in Empfang genommen. Der nominelle 1.000-Tonner, den der Hersteller in der „1.200-Tonnen-Klasse“ ansiedelt, hat standardmäßig einen 50-Meter-Hauptausleger, mit dem er auf den meisten öffentlichen Straßen fahren darf. Die maximale Systemlänge liegt bei 163,3 Metern. „Mit dem AC 1000 haben wir genau den Kran gefunden, den wir gesucht haben“, berichtet Saleh Al Huwaidi, CEO von Integrated Logistics.

