

BUILT FOR THE WAY YOU WORK



Explorer 5800 | 220 t (245 US) Kapazität



“ Wir sind der Marke Terex seit vielen Jahren treu. Alle unsere Terex Krane haben beste Leistung an den Tag gelegt, waren extrem zuverlässig und haben unsere Erwartungen in vielen Fällen sogar übertroffen. ”

Eddie McGovern
McGovern Crane Hire, GB

Entwickelt für Ihren Erfolg:

- ▶ Hohe Tragfähigkeiten und Ausleger-Reichweiten ermöglichen hohe Einsatzflexibilität
- ▶ Direkt einsatzbereit durch kürzeste Rüstzeiten und einfache durchführbare Servicearbeiten
- ▶ Schnell auf der Baustelle durch hohe Mobilität und präzise Manövrierbarkeit



Erfahren Sie, was wir für Sie tun können.
Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

www.terex.com/cranes



Challenger 3160



AC 350/6



AC 1000

Fragen Sie nach unserem kompletten Angebot an All-Terrain-Kranen.



TEREX®

WORKS FOR YOU.™

Kran macht mobil

Immer auf Achse, egal auf wie vielen: Für All-Terrain-Krane gibt es derzeit viel zu tun. Kran & Bühne stellt die spannendsten Neuigkeiten vor.



Drei Krane, zwei LTM, ein Hub: Mit seinem LTM1130 und LTM1070 hebt Feldmann Pneukrane den alten Hafenkran am Limmatquai in Zürich an Ort und Stelle

Ein-Motoren-Konzept, Einsatzgebiete und erreichte Meilensteine: Bei den Mobilkranen, allen voran den All-Terrain-Kranen, tut sich einiges. Ins Rollen gekommen ist die jüngste Innovationswelle in diesem Bereich spätestens mit dem Startschuss zur bauma – im letzten Jahr. So machen einige der damals gezeigten Neuheiten erneut von sich reden.

Als echter Volltreffer hat sich der LTM 1750-9.1 erwiesen; auch wenn dessen Neuvorstellung bereits auf den Lieberr-Kundentagen 2012 stattgefunden hat. Anfang 2013 starteten die Auslieferungen. Nun, gut 15 Monate nach Auslieferungsbeginn, zieht der 750-Tonner aus Ehingen weiter seine Kreise und erobert einen immer größeren Kundenkreis. So hat der Schwerlast- und Sondertransport-Spezialist Rachbauer aus Salzburg kürzlich den Auftrag erhalten, einen LTM1750-9.1 nach Asien

zu liefern an den Kranvermieter Chi Deh aus Taiwan. Zuvor hatte Moh Seng aus Singapur den ersten LTM 1750-9.1 in Südostasien erhalten (siehe Einblick, S. 67).

Nächtliche Teamarbeit am Autobahnkreuz

Wer auf der A5 unterwegs ist, weiß es: Seit einigen Jahren werden zwischen Frankfurt und Freiburg Brücken ausgetauscht. Allein am vielbefahrenen Darmstädter Kreuz wird bereits zwei Jahre lang an der Errichtung neuer Brückenbauwerke gewerkelt. Eine doppelte Nachtschicht hatte jetzt ein LTM-Duo, bestehend aus einem 1750-9.1 und einem 1500-8.1, dort zu bewältigen. MSG Krandienst aus Kehl hatte seine zwei stärksten Lieberr-Mobilkrane ins Rennen geschickt. Zwei Nächte hoben sie gewaltige Stahlträger für die neuen Brücken ein: 50 Meter lang und bis zu 82 Tonnen schwer.

Allein für den Aufbau der Großkrane auf und neben der A5 mussten mehrere der sechs Fahrspuren gesperrt werden. Beim nächtlichen Einheben war eine Vollsperrung der Autobahn erforderlich. Schwerlastfahrzeuge lieferten die mächtigen Träger auf einer parallel verlaufenden Brücke an. Mit einer Ausladung von mehr

als 30 Metern mussten die Mobilkrane die Stahlträger im Tandemhub aufnehmen und anschließend auf den Brückenpfeilern positionieren. Maximale Lastfälle von 44 und 41 Tonnen hatten die beiden Kranen zu bewältigen. In jeder der beiden Nachtschichten konnten sieben der stählernen Verbundelemente verbaut werden. >>

Die Jubiläumsstücke von Grove gehen an Gebrüder Markewitsch und Felbermayr



BUILDING THE FUTURE TOGETHER

EXPERTISE - INNOVATION - NETWORKING

20.-25. April 2015

Paris-Nord Villepinte - Frankreich

INTERM^{AT}
Paris

Internationale Ausstellung von Maschinen und Technik
für die Bau- und Baustoffindustrie

an event by
comexposium
The place to be

IMF GmbH - Ilona Wohra
Worringer Straße 30 - 50668 Köln
Tel: 0221/13 05 09 02 - Fax: 0221/13 05 09 01
i.wohra@imf-promosalons.de

www.intermatconstruction.com

[f](#) [in](#) [fr](#) [v](#) [BLOG](#) [t](#) #intermatparis

Zum Tandemhub bei Nacht bot MSG seine stärksten LTM's auf, den 500- sowie den 750-Tonner (hinten im Bild)



Liebherr-Krane	LTM1750-9.1	LTM1500-8.1
Teleskop-Ausleger:	38,2 m	36,9 m
Ballastierung:	144 t	135 t
Lastfall bei max. Ausladung:	44 t bei 32 m	41 t bei 31 m
Abstützbasis:	12x12 m	10x10 m

KRAN&BÜHNE

Eindrucksvoller Erfolg

Für Manitowocs Mobilkranmarke Grove hätte es zuletzt nicht besser laufen können: Die wichtigsten Neuentwicklungen des Herstellers, in der 300- und 400-Tonnen-Klasse angesiedelt, wurzeln zwar auch schon in der vorletzten bauma, brauchten also etwas Anlauf, entpuppten sich aber als echte Bestseller. So vereinen der GMK6300L und der GMK6400 gleich zwei Superlative in sich: Laut Grove sind sie sowohl meistverkauften Krane in ihrer Klasse als auch zwei der größten Erfolgsgeschichten des Unternehmens. In Zahlen

ausgedrückt: Der US-Hersteller, der alle Mobilkrane ab vier Achsen aufwärts in Wilhelmshaven fertigt, hat 200 GMK6300L sowie 50 GMK6400 produziert und verkauft. Dabei ist die Serienfertigung auch erst verspätet angelaufen, und zwar 2011 beziehungsweise 2013. Der GMK6300L wurde in 27 Ländern auf vier Kontinenten verkauft, während der GMK6400 in Deutschland, Frankreich, Dänemark, Russland, in der Schweiz, in den Niederlanden sowie in Neuseeland und in den USA aktiv ist. Andreas Cremer, als globaler Produktleiter für AT- und Autokrane bei Manitowoc mitver-

antwortlich für den Erfolg, blickt schon voraus auf das, was noch kommen soll: „Uns geht die Arbeit nicht aus, und wir freuen uns schon auf die künftige Einführung anderer Innovationen und das Erreichen weiterer Meilensteine.“

Zwei Beispiele seien hier einmal herausgegriffen. Der niederländische Kranvermieter Verschoor Kraanverhuur hat sich auf der oben erwähnten Veranstaltung in München zum Kauf eines GMK6400 entschlossen. Kaum ausgeliefert, machte sich der 400-Tonner auf den Weg – über den Atlantik. Vom bel-

gischen Antwerpen aus wurde der GMK6400 in die Karibik verschifft. Die Insel Curaçao gehört seit wenigen Jahren als autonomer Landesteil zu den Niederlanden. Drei Wochen nahm die Reise in Anspruch. Egal – denn kein anderer Kran auf dem 444 Quadratkilometer großen Eiland war der Aufgabe gewachsen, an Windkraftanlagen in bis zu 80 Meter Höhe zu arbeiten. Und das an drei verschiedenen Orten. „Einen Raupenkran zu verwenden hätte zu lange gedauert und wäre viel teurer gewesen“, erläutert Merijn Vermeij, Betriebsleiter bei Verschoor. >>

Laserschweißen bei Grove

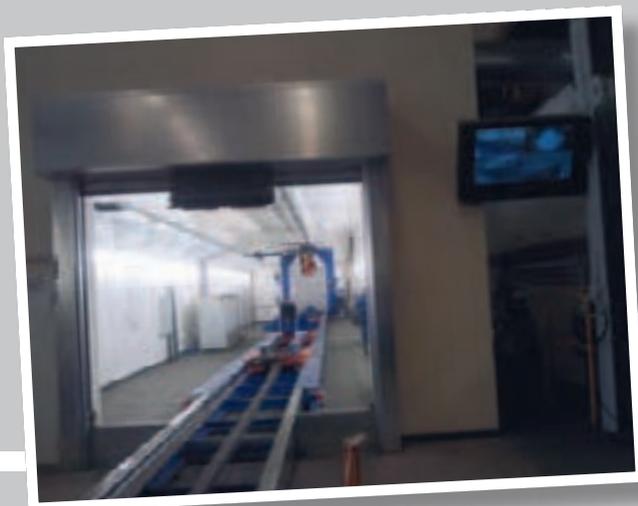
Ordentlich investiert hat Manitowoc in Wilhelmshaven: Eine neue Laserschweiß- und -schneideanlage sorgt für ultrapräzise Ergebnisse. Davon sollen die Ausleger sämtlicher Grove-Mobilkrane profitieren. „Soweit wir wissen, ist Wilhelmshaven das einzige Werk in der gesamten Branche, das diese Technologie einsetzt“, sagt Schweißfachingenieur Michael Hüneke. Dabei handelt es sich um eine automatische Laser-Hybrid-Schweißkabine, die er zusammen mit seinem Stellvertreter Reinhard Hansemann und seinem Team entwickelt hat. An Vorteilen weiß Hüneke einige aufzuzählen. So muss der Stahl für die Auslegerfertigung vorab weniger stark bearbeitet werden, und überhaupt wird weniger Material verbraucht. Früher mussten die Auslegerschalen von Hand oder halbautomatisch zusammengeschweißt werden. Heute werden die Teile vom Roboter geschweißt. Viele bislang notwendige Nacharbeiten entfallen nun.



Obendrein bringt das neue Verfahren eine satte Zeitersparnis mit sich. Im besten Fall können an einem 60-Meter-Ausleger, wie ihn der GMK5095 aufweist, 120 Kilogramm Schweißzusatzstoffe eingespart werden. Der 100-Tonnen-AT-Kran war unter den ersten Modellen, die auf das neue Verfahren umgestellt wurden. Seit zwölf Monaten werden alle Ausleger (mit Ausnahme des GMK7450) per Laser-Hybrid geschweißt.

Untergebracht ist die neue Schweißkabine in Halle 6, an der Auslegerfertigungslinie. Sie ersetzt die ältere Unterpulverschweißanlage. In Wilhelmshaven fertigt Manitowoc alle Grove-Krane mit vier oder mehr Achsen – vom 80-Tonner GMK4080-1 bis zum 450-Tonner GMK7450.

KRAN&BÜHNE



» Warum heißt der Kran eigentlich GMK6400? Unser zweites Beispiel lässt da eine neue Lesart zu: weil der AT-Kran 400 Betriebsstunden angehäuft hat, und das in noch nicht mal sechs Monaten. Der bayrische Kranvermieter Klema hat seine Flotte damit nach oben hin ausgebaut – und seitdem ist der 400-Tonner quasi dauernd auf Achse. An einem Tag hat die Maschine sogar zwei Einsätze bewerkstelligt: zuerst in der Therme in Erding, dann am Münchner Ring. „Zur Zeit reicht kein 6-Achs-Kran an die Summe der Eckdaten an den GMK6400 heran“, bringt es Sven Bauer auf den Punkt, seines Zeichens Technischer Leiter bei Klema. Als erster Kranbetreiber in Bayern könne sein Unternehmen voll von den Vorteilen des Krans profitieren, „was uns einen Wettbewerbsvorteil sichert“, betont Bauer.

An gleicher Stelle – der Therme Erding – waren kürzlich zwei noch stärkere Mobilkrane damit betraut, ein neues Glasdach einzuheben. Das schwerste Element brachte alles in allem über 200 Tonnen auf die Waage. Dafür setzte die AKM Autokranvermietung aus München zwei LTM 1750-9.1 ein, einer kam von MSG, der andere stammt von Wiesbauer. Das Kranduo ging mit Vollballast und Y-Abspannung zu Werke.

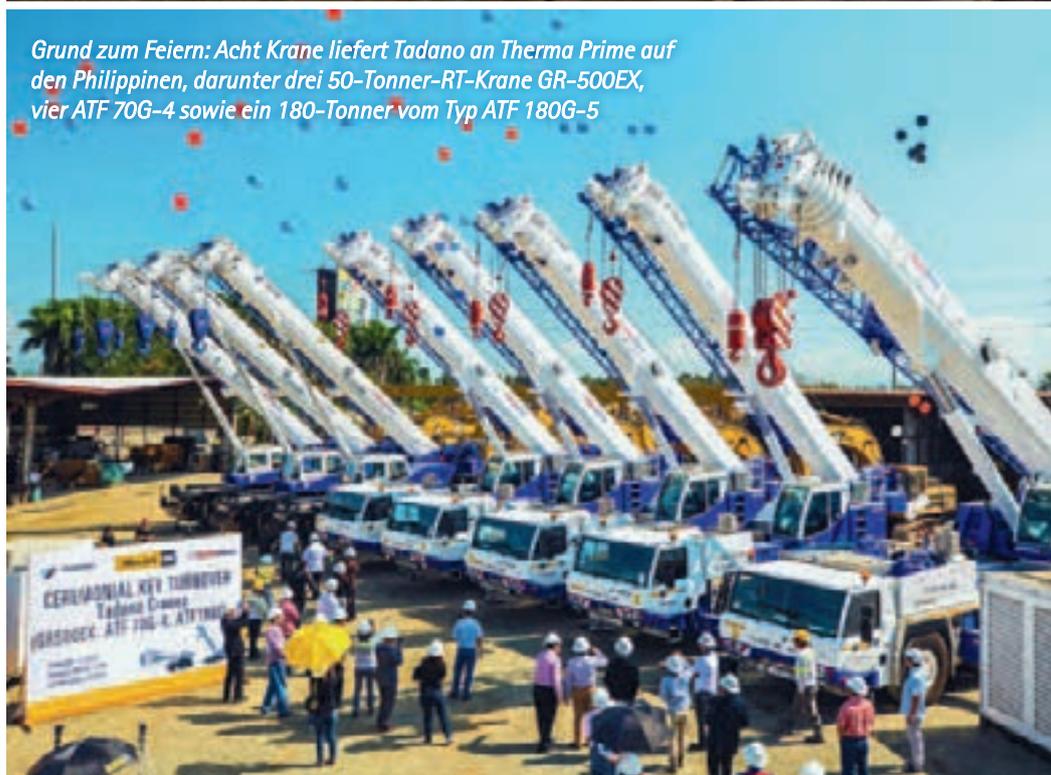
Einer oder zwei?

Einer oder zwei? Das ist auch die Frage, wenn es um die Motorisierung eines Fahrzeugkrans geht. Noch vor wenigen Jahren verlief die Grenze zwischen einmotorigem zum zweimotorigem Kran im Bereich der 60- bis 80-Tonner. In den letzten Jahren hat sich dies geändert. Grove ging mit dem GMK6400 voran und übertrug das Konzept auf einen Großkran. Liebheers LTM 1300-6.2 und Terex mit dem Explorer 5800 folgten. Von den großen „Vier“ der Mobilkranproduktion setzt nur Tadano Faun ohne Wenn und Aber aufs Zwei-Motoren-Konzept. In der hohen Gewichtsklasse von 400 Tonnen mit seinem ATF 400G-6 genauso wie bei kleinen Geräten. Die Entscheidung für das ein oder andere Konzept erfolgt herstellereitig in einer komplexen Gemengelage anhand von Kriterien wie Verbrauch, Gewicht, Verschleiß, »

Keine Nacht-, aber eine Nebel-Aktion: Der französische Vermieter Sogecofa setzte am Stauwehr Kembs im Elsass gleich drei Terex-ATs ein, um ein Schleusentor auszutauschen, einen AC 350, einen AC 500-2 und einen AC 700. Der 500-Tonner musste in die Kammer abgesenkt und dort mit 160 Tonnen Gegengewicht ausgerüstet werden, um die neuen Elemente einzuheben.



Grund zum Feiern: Acht Krane liefert Tadano an Therma Prime auf den Philippinen, darunter drei 50-Tonner-RT-Krane GR-500EX, vier ATF 70G-4 sowie ein 180-Tonner vom Typ ATF 180G-5



KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Ihr Vorteil:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei

härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.



Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgauallee 15 | D-79114 Freiburg

Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 88 66 814 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

» Name/Vorname:

» Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

» Straße/Postfach:

» Postleitzahl/Ort:

» Land:

» Tel.:

» Fax:

» E-Mail-Adresse:

» 1. Unterschrift des Abonnenten:

» Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug gegen Rechnung
(nur in Deutschland)

» IBAN:

» BIC:

» Geldinstitut:

» Firma:

» Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

» 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet. **Vertikal**.net

pick & carry & minikrane

Jetzt noch mehr Produkte!
Von 2 t bis 60 t Tragkraft!



Wir heben einfach ALLES!
Auch in Ihrer Nähe!
(Berlin, Hamburg, Düsseldorf,
Stuttgart, München, Frankfurt und
Hauptsitz in Oberaich / Gemeinde Guteneck)



glaslifter | minikrane | vakuumentchnik



Uplifter GmbH & Co.KG
Tel. 0 94 33 / 2 04 99 - 0

www.uplifter.de

» Emissionen und Kosten. Terex zum Beispiel hat nun, nur gut ein Jahr nach der Premiere seines 220-Tonnern, diesem jetzt ein Brudermodell mit 160 Tonnen Tragkraft zur Seite gestellt: den Explorer 5600, der wiederum mit nur einem Motor für Ober- und Unterwagen auskommt. Und auch Liebherr hat mit seinem im Frühjahr 2013 neuvorgestellten LTM 1060-3.1 einen weiteren Kran, wengleich im niedrigeren Traglastsegment, mit nur einem Antriebsaggregat ausgestattet. „Inzwischen wurden Dutzende Geräte des neuen Krantyps an Kunden in Europa und auch anderen Kontinenten ausgeliefert“, wie ein Liebherr-Sprecher berichtet.

Sein stärkstes Pferd im Stall, einen ATF 400G-6, hat Tadano im Frühjahr an Treffler Autokrane in Ingolstadt geliefert. Damit steigert Geschäftsführer Josef Treffler die Zahl der aus Lauf stammenden Krane in seiner Flotte auf elf, fast

ein Drittel seiner Kranflotte. Warum er dies tut, fasst der Firmenchef so zusammen: „Der Kran ist nun seit mehr als zwei Jahren im Markt und man hört ausschließlich Gutes. Zudem ist der Kauf eines Abspannungssystems aufgrund des starken Hauptauslegers nicht notwendig.“ Ähnlich stark auf Tadano setzt die Flensburger Firma Wille & Dulies: Mittlerweile hat sie mit ihrem zweiten ATF 130G-5 ihren neunten Tadano-Kran in Empfang genommen. Von insgesamt elf Kranen. Da ist der Weg zur Ein-Hersteller-Kranflotte nicht mehr weit...

Auch Terex freut sich über die zunehmende Beliebtheit seiner All-Terrain-Krane. Gerade lieferte der Kranbauer einen 1.000-Tonner des Typs AC 1000 an den US-amerikanischen Kranvermieter Deep South Crane & Rigging. Der 9-Achs-Kran hat einen 50-Meter-Hauptausleger

und bietet eine maximale Gesamtsystemlänge von 163,3 Metern. „Der All-Terrain-Kran AC 1000 bietet Unternehmen eine einzigartige Kombination aus Kraft, Reichweite und Mobilität, die kein vergleichbares Wettbewerbsmodell so hinkommt“, ist sich Jim Strobush sicher, Gebietsverkaufsleiter bei Terex Cranes.

Der allererste Terex Explorer 5800 ging an NMT Crane Hire in England. Auch Frankreich und Tschechien haben „ihre“ ersten Explorer erhalten. „Dank seiner Kompaktheit ist er der perfekte Kran für innerstädtische Baustellen“, findet Arnaud Brouillard, der

gemeinsam mit seinem Bruder Michel das Kranvermietungsunternehmens SVMM leitet. Das in Ostrava ansässige Kranunternehmen Autoje áby Malina ist seit kurzem Besitzer des ersten Explorer 5800 in der Tschechischen Republik. Zu diesem Anlass war Besitzer und Unternehmenschef Radek Malina eigens nach Zweibrücken gekommen. Er hält das Konzept für wegweisend: „Angesichts der Entwicklung in der Motorentechnologie liegen die Vorteile eines Ein-Motoren-Konzepts auf der Hand. Es ist nur eine Frage der Zeit, bis sich das in der gesamten Branche als Standard durchsetzt“, meint er. **K&B**



Wie sollte man nur an den entgleisten Zug herankommen, direkt an der ligurischen Küste? Vernazza entschied sich für eine ungewöhnliche Lösung und brachte mehrere Terex-Krane auf einer Barge zur Bergung bei



Einsatz im Paradies: Verschoor verschiffte seinen GMK6400 nach Curaçao

Ihr Spezialist für Baggermatten



WELEX VERMIETUNG GmbH

Heuweg 2
15837 Baruth / Mark
Deutschland
Tel.: +49 (0)3370 4708934
Fax: +49 (0)3370 4708935
welex@welexvermietung.de
www.welexvermietung.de

WELEX VERMIETUNG GmbH

Wierlauerweg 39
59494 Soest (Deiringsen)
Deutschland
Tel.: +49 (0)29213192815
Fax: +49 (0)29213192817
welex@welexvermietung.de
www.welexvermietung.de



JETZT NEU!
REINSCHAUEN
LOHNT SICH!



www.tadano-fanshop.de

TADANO FAUN GmbH · Postfach 10 01 08 · D-91205 Lauf a. d. Pegnitz · Telefon +49 9123 185 0 · www.tadanofaun.de