



Keine Grenzen

Egal ob Sie nur 1 Hubarbeitsbühne besitzen oder eine ganze Flotte verwalten – die Batterie-Performance ist wichtig. Bei zyklenfesten Batterien geht nichts über die Leistung einer Trojan Batterie.

Mit der vollen Produktpalette von Nass- AGM- und Gelbatterien bringt Trojan Sie in Höhen von denen Sie bisher nur träumten.

Trojan bricht weiter die Grenzen. Kommen Sie mit uns.



800-423-6569 | trojanbattery.com

In Deutschland direkt beim Importeur:
A. Müller GmbH
www.batterien-mueller.de



Das Bild hängt schief

» Bei diesen Formaten reicht es nicht mehr, zu sagen: „Schatz, das Bild hängt schief.“ Da muss schon ein ganz anderes Kaliber ran. Bei Frankreichs größter Fotoausstellung im Freien stellt Manitou eine 160 ATJ zur Verfügung, damit die 600 Bilder auf – und im Oktober wieder abgehängt werden können. Bis dahin lassen sich die Fotografien noch bewundern in La Gacilly in der Bretagne.



Bild: © Dominique Rolland



↑ Neuer Vertriebspartner für Krane von **Terex Cranes** in Polen ist das Unternehmen EWPA Maszyno Budowlane. Für sämtliche All-Terrain-, Rough-Terrain- und Raupenkrane des Konzerns mit Tragfähigkeiten von 32 bis 3.200 Tonnen übernimmt EWPA ab sofort den Service, die Ersatzteilversorgung sowie Verkauf und Vertrieb.

Geräte haben eine Tragfähigkeit von 35, 55 und 75 Tonnen und sind erstmals auf der CTT in Moskau vorgestellt worden.

Der Finne **Leo Tergujeff** will mit dem Teleskopklader ins Guinness-Buch fahren, indem er mit einem Teleskopklader 4.000 Kilometer quer durch Europa zurücklegt. Mit seinem Merlo P 25.6 reist der Mann seit dem 28. April 2014 von Italien nach Finnland, eine Strecke von rund 4.000 Kilometern – und die bisher längste in einem Teleskopklader zurückgelegte Strecke.



Sieben algerische Hafenbetreiber haben sich zusammengeschlossen zu einer Einkaufsgemeinschaft und bei **Liebherr-Nenzing** im großen Stil Hafengeräte bestellt. 20 Hafemobilkrane von Liebherr gehen insgesamt in das nordafrikanische Land, allesamt noch in diesem Jahr. Die Krane

kommen in Algier, Annaba, Béjaia, Ghazaouet, Mostaganem, Oran und Skikda zum Einsatz.



↑ Ein **Liebherr-Raupenkran LR 11350** versetzte einen kompletten Segmentring beim Bau des Reaktorblocks 3 des Kernkraftwerks Kakrapar im Westen Indiens im Bundesstaat Gujarat. Mit einem Durchmesser von rund 50 Metern, einer Höhe von fünf Metern und einem Gesamtgewicht von etwa 170 Tonnen einschließlich dem Gewicht des Rings sowie der Spezialhubvorrichtung war der Ring die wohl größte Kon-

struktion, die jemals in Indien von einem Kran gehoben wurde.

Moh Seng aus Singapur hat den ersten LTM 1750-9.1 in Südostasien erhalten. Das Unternehmen ist für seine langjährige Erfahrung im Krangeschäft bekannt und hat daher den Auftrag für die Installation von Generatoren auf ein Industriegebäude eingeholt, bei dem die 21 Tonnen schweren Komponenten bei einer Ausladung von 70 Metern gehoben werden mussten. Für diesen großen Arbeitsradius wurde eine 66,5 Meter lange Wippspitze in der TYVEN-Konfiguration mit Y-Abspannung und Teleskopauslegerverlängerung aufgebaut. Der Nachteinsatz verlief nach Plan.



↑ **Palfinger Sany** startet mit einer Baureihe an Geländekranen, die vor allem auf Russland und seine Nachbarmärkte abzielt. Die