

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Raupenkrane

Groß im
Kommen



Großer Vorbericht
Platformers' Days

Neue Personenlifte - Batterien richtig handhaben - Thihatmer putzt

Vertikal Verlag | Sundgauallee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt



TAKING YOU **HIGHER**™



GERINGES GEWICHT

HOHE EFFIZIENZ

Genie®
A TEREX BRAND

DIE NEUE LEICHTGEWICHTIGE GENIE® GELENKTELESKOPARBEITSBÜHNE

Die Genie® Z™-33/18 vereint die Vorteile einer echten Elektromaschine mit Vielseitigkeit und Unabhängigkeit, wie sie bei der Routinewartung im Außeneinsatz benötigt werden. Ein enger Wenderadius und das Fast Mast™ System erleichtern das präzise Manövrieren und Positionieren der Z-33/18 in Innenräumen auf empfindlichen Böden und mit beengtem Platz, beispielsweise in Flughäfen, Einkaufszentren oder Veranstaltungssälen. Zu den Leistungsmerkmalen gehören wahlweise nichtmarkierende Vollgummireifen oder nichtmarkierende Multifunktionsreifen, lange Arbeitszyklen dank verbrauchsarmen Drehstrom-Antriebssystems, eine hohe Bodenfreiheit und die Verfahrbarkeit in voller Arbeitshöhe.

WWW.GENIELIFT.DE

AWP-INFOEUROPE@TEREX.COM

© 2014 Terex Aerial Work Platforms. Genie, Taking You Higher sind Markenzeichen der Terex Corporation oder ihren Unternehmen.



Juni/Juli 2014
17. Jahrgang | Nr. 120

REDAKTION

Rüdiger Kopf, **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs, **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Edward Darwin, **Assistant editor**
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag

Utermöhlestraße 9 · D-31135 Hildesheim
E-Mail: info-hi@quensen-druck.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint Et Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel. +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapoint srl.it

UK, USA and all other areas:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866 814
E-Mail: khk@vertikal.net

ⓘ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzel exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie Online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag

Sundgauallee 15
D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8866814
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press

PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2014
ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipfaf



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.



Titelthema

LR11000 meistert verzwickte Premiere **21**



Ab durch die Decke **27**



15 Jahre Platformers **29**



Lizenz zum Liften **41**



Wie baut man sichere Bühnen? **50**



Hüffermann prescht vor **57**



Wie war die APEX **59**



Panorama

Messekalender **5**

Neuste Nachrichten **7**

Ramirent und Zeppelin Rental kooperieren / Atlas will Delmenhorst schließen / 630-Tonnen-Koloss umgesetzt

Maschinen

Ausreizen der Systeme **21**

Wie die Hersteller noch mehr aus einem Raupekran herauskitzeln, berichtet Alexander Ochs.

LR 11000 gibt Debüt **24**

Ein Felbermayr-Job an der Grenze der Traglasttabelle.

Ab durch die Decke **27**

...hieß es bei einer Krandemontage der besonderen Art mit dem CC 2400-1 in und bei Salzgitter.

Lizenz zum Liften **41**

Personenlifte kommen langsam, aber gewaltig ...

Batterie- und Ladetechnik **54**

Welche Batterie ist die beste? Wo liegen Vor- und Nachteile? Ein Beitrag von Gastautor Volker Fries.

Kein Platz? Kein Problem! **56**

Glänzende Aussichten hat Uplifter einem Bauherrn in Amberg verschafft.

Hüffermann prescht vor **57**

Der Kranvermieter präsentiert sein erstes eigenes Modell, einen Elektroladekran.

Mammut stemmt Montage **62**

Kaum Platz, aber gut genutzt: Brückenbau in Frankfurt.

Menschen

Bedienerschutz an Booms **49**

Zwei neue Bedienerschutzsysteme stellt K & B vor.

Wie baut man sichere Bühnen? **50**

Lee Vickers von Genie im K & B-Interview.

Model mit XXL-Maßen **53**

Anschaulich soll es bei Schulungen zugehen.

Alte Bekannte, neue Technik **64**

Alfons Thihatmer und Andreas Grochowiak mit ihrem jüngsten Baby.

Faltkran sticht Turmkran aus **65**

Ein Spierings SK-1265-AT6 thront über Marburg.

Events

15 Jahre Platformers **29**

Diesmal häufen sich die Jubiläen. Dafür haben sich die Macher etwas Besonderes einfallen lassen.

Wie war die APEX **59**

Der Messenachbericht von *Kran & Bühne*.

Einblick

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt.

Webseitenverzeichnis **68**

K & B's Liste wichtiger Internetadressen

K & B Laden **70**

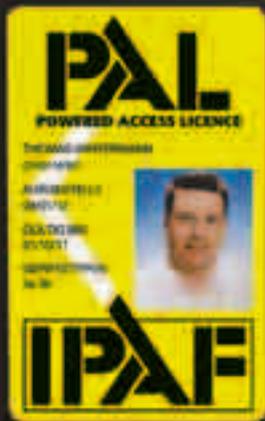
Mächtig & prächtig / LG 1750 in 1:50 / Einbaufertiger Hatz-Diesel

Kleinanzeigen **71**

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 100'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

**Finden Sie Ihr geprüftes IPAF
Schulungszentrum unter
www.ipaf.org/de**

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.



Messekalender Deutschland

Platformers' Days 2014



Deutschlands Treffpunkt für Arbeits Bühnen
12./13. September 2014; Hohenroda
 Tel: 05033 981 742; Fax: 05033 981 743

Europlattform



Die Arbeits Bühnen-Führungsebene trifft sich
25. September 2014; Köln
 Tel: +44 (0)15395 66700; Fax: +44 (0)15395 66084

IAA Nutzfahrzeuge



Größte Nutzfahrzeuge
 Ausstellung

25. September - 2. Oktober 2014; Hannover
 Tel: 030 897 8420; Fax: 030 897 842600

10. Int. Schwerlasttagung



„Keine Angst vor schweren Brocken“
17./18. Oktober 2014; Potsdam
 Tel: 0331 580 1301; Fax: 0331 580 1399

Interschutz - der rote Hahn



Internationale Leitmesse für zivile Sicherheit
8. - 13. Juni 2015; Leipzig
 Tel: 0511 89-0; Fax: 0511 89 32626

bauma 2016



Die weltgrößte Baumesse in der 31. Auflage
11. - 17. April 2016; München
 Tel: 089 51070; Fax: 089 510 7506

Messekalender Ausland

Baumag



17. Schweizer Baumaschinenmesse
22. - 25. Januar 2015; Luzern, Schweiz
 Tel: +41 (0)56 204 2020; Fax: +41 (0)56 204 2010

MAWEV-Show 2015



Baumaschinenmesse
18. - 21. März 2015; Enns/Hafen, Österreich
 Tel: +43 (0)316 8088-0; Fax: +43 (0)316 8088-250

Intermat 2015



Internationale Baumesse
20. - 25. April 2015; Paris, Frankreich
 Tel: +33 (0)1 4968 5224; Fax: +33 (0)1 4968 5475

Vertikal Days



A meeting of minds
13. - 14. Mai 2015; Haydock, England
 Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44 (0)1295768223

Suisse Public



Schweizer Fachmesse für
 öffentliche Betriebe Et Verwaltungen
16. - 19. Juni 2015; Bern, Schweiz
 Tel: +41 (0)31 340 1183; Fax: +41 (0)31 340 1110



Vergebene Chancen

Als das Internet entwickelt wurde, hatten die daran arbeitenden Wissenschaftler die Chance gesehen, eine gigantische und aktuelle Bibliothek zu erschaffen, auf die jeder überall zu jeder Zeit zugreifen kann. Das ist heute de facto so. Allerdings ist der Faktor Mensch nach wie vor mit dabei. Jede Bibliothek ist irgendwie sortiert – meist nicht so wie man es selbst verstehen würde.

Aktualität ist davon abhängig, wie die Seiten gepflegt werden. Hier kann jeder seine Neuheiten und Neuigkeiten präsentieren. Es gibt Unternehmen, die haben das erkannt. Die präsentieren ihre Internetseite wohl sortiert in einem augenscheinlich modernen Aussehen und stets aktuell. Das ist aufwendig – keine Frage.

Wer diesen Aufwand nicht betreibt, der bietet seinen Besuchern aber ein Bild, das vielleicht gar nicht stimmt. Wer im Sommer seine neuen Modelle, die am Anfang des Jahres angekündigt und im März oder April auf Messen vorgestellt wurden, auf seiner Seite nicht gleichfalls zeigt, der vergibt eine Chance – eine riesengroße!

Wenn Kunden hier stöbern, von einer Maschine oder einem Produkt etwas gehört haben, sich mal in aller Ruhe näher informieren wollen und nichts finden, dann gehen diese auf die weitere Suche – gegebenenfalls zum Wettbewerb. Wie viel Geld so etwas kostet, ist noch viel schwerer einzuschätzen. Man muss das Internet nicht lieben, man lebt aber damit und kann es nicht mehr aus dem Leben hierzulande wegdenken.

Ihr

RÜDIGER KOPF

WIR KÖNNEN AUCH LÄNGER.



6000 SKYLIFTS. **120** LÄNDER. **112** METER ARBEITSHÖHE. **50** JAHRE ERFAHRUNG. **1** KOMPETENZ: WWW.BRONTO.FI



Above all.



A subsidiary of Federal Signal Corporation

Liebherr bei fast neun Milliarden Niveau gehalten



Liebherr erzielte 2013 einen Umsatz von 8.963,6 Millionen Euro und liegt damit etwa auf Vorjahresniveau. Die Erlöse lagen um 126,6 Millionen Euro oder 1,4 Prozent unter dem Vorjahreswert. Mit Fahrzeugkränen erzielte Liebherr wie im Vorjahr einen deutlichen Zuwachs. Dieser stieg um 138,2 Millionen Euro oder 7,1 Prozent auf 2.077,8 Millionen Euro. Insbesondere Steigerungen in Deutschland, den USA und den Niederlanden trugen zu dieser Entwicklung bei.

Einen besonders erfreulichen Zuwachs erreichte die Sparte Turmdrehkrane. Der Umsatz stieg um 37,4 Millionen Euro oder 10,4 Prozent auf 395,5 Millionen Euro. In den drei größten Märkten für Liebherr-Turmdrehkrane – Deutsch-

land, der Schweiz und Russland – wurden Zuwächse erzielt. Die Sparte Maritime Krane erreichte einen Umsatz von 830,1 Millionen Euro, was etwa 2,4 Millionen Euro oder 0,3 über Vorjahresniveau liegt. Die Beschäftigtenzahl der Firmengruppe wuchs um 1.623 Mitarbeiter oder rund vier Prozent. Zum Jahresende waren weltweit 39.424 Menschen in den Liebherr-Gesellschaften beschäftigt. Im Geschäftsjahr 2013 lagen die Investitionen der Firmengruppe bei insgesamt 830 Millionen Euro und damit auf Vorjahresniveau. Die Weltwirtschaft wird sich Liebherr zufolge in diesem Jahr voraussichtlich etwas dynamischer als 2013 entwickeln und nach Prognosen des Internationalen Währungsfonds um 3,6 Prozent wachsen. <<



Werksschließung
angekündigt

Fil Filipov macht Ernst

Die Atlas Maschinen GmbH will ihre Kransparte verlagern und den Standort Delmenhorst schließen. Die Kranfertigung soll dann an den beiden anderen Standorten des Unternehmens in Vechta und Ganderkesee erfolgen. Den Beschluss hat die Firmenleitung – Fil Filipov und sein Geschäftsführer Brahim Stitou – bereits gefasst, verlautet aus Unternehmenskreisen. Bis Ende August wollen sie ein Konzept für ihre Pläne vorlegen. Hintergrund der Entscheidung sei, dass der Markt für Ladekrane schwierig sei und der Wettbewerb sich weiter verschärft habe. Am 21. Juli wurden die rund 450 Mann starke Belegschaft sowie der Betriebsrat über die Pläne des Herstellers informiert. Der Betriebsratsvorsitzende sagte gegenüber Radio Bremen, man sei von der Entwicklung „völlig überrascht“. Bislang werden Bauteile beziehungsweise Baugruppen in Vechta als sogenannte Kits gefertigt und dann nach Delmenhorst transportiert für die Endmontage. Den Transport könnte man sich künftig sparen. <<

>> Stütze-Späth hat eine neue WT610 von Palfinger. Allerdings keine gewöhnliche: Die LKW-Bühne mit 61 Metern Arbeitshöhe bekam auf speziellen Kundenwunsch hin eine kleine Frischzellenkur verpasst. So hat die Bühne die Umfeldbeleuchtung aus der neuen Jumbo NX-Baureihe an Bord. Zudem verfügt die WT 610 über eine umfangreiche Baumschnittausstattung mit Baumschnittkorb, Abseilsystem, Stromgenerator sowie verschiedene Energieanschlüsse im Korb.

Foto: Johannes Gloger/Fotografie



>> „Der HK 65 hat uns schnell überzeugt“, erzählt Michael Walter, Geschäftsführer des Abschlepp- & Bergedienstes M. Walter aus dem Landkreis Schwäbisch Hall. „Der LKW-Aufbaukran von Tadano eignet sich optimal zum Abschleppen von Fahrzeugen und kann zudem mit einer genehmigungsfreien LKW-Zulassung betrieben werden.“

>> Octopussy für Osthessen: Die Firma Erig aus Hünfeld bei Fulda hat eine ‚Octopussy 1402 Classic‘ vom deutschen Oil&Steel-Händler Bauscher geliefert bekommen. Im Bild: Klaus Niemes (Mitte) bei der Übergabe an die beiden Firmeninhaber Elmar Heller und Eberhard Steinig.



Fehmarnbelt-Tunnel

Der 18 Kilometer lange Fehmarnbelt-Tunnel soll der längste Tunnel weltweit werden, der über vier Fahrbahnen für den Straßenverkehr sowie über zwei Gleise für den Schienenverkehr verfügt. Das Projekt soll laut derzeitigem Stand 5,5 Milliarden Euro kosten und bereits im Sommer 2015 beginnen. Die Fertigstellung ist für 2021 anvisiert.

An einem Strang

Ramirent und Zeppelin tun sich zusammen

Ramirent und Zeppelin Rental gehen ein Joint-Venture ein, um gemeinsam ein Gebot für den geplanten Fehmarnbelt-Tunnel abzugeben. Sollte es keine wettbewerbsrechtlichen Bedenken geben, so werden die beiden Unternehmen sich zusammenschließen und als Fehmarnbelt Solution Services eine breite Palette an Produkten und Dienstleistungen anbieten. Das Gemeinschaftsunternehmen will auf beiden Seiten der Tunnelbau-

stelle Depots einrichten und Rund-um-die-Uhr-Service anbieten, und das an sieben Tage in der Woche.

Ramirent-Chef Magnus Rosén sagt: „Ein Projekt dieser Größenordnung erfordert internationale Zusammenarbeit.“ Und Wolfgang Hahnenberg von Zeppelin Rental fügt hinzu: „Wir haben profunde Kenntnisse, wie man herausfordernde Projekte, Zeitvorgaben und Geschäftsziele angeht.“ <<



In 12 Stunden um 90 Grad gedreht

630-Tonnen-Hafen-portalkran umgesetzt

Ein 630 Tonnen schwerer Hafen-portalkran ist zur Erweiterung der Container-Umschlagkapazitäten im Duisburger Hafen neu positioniert worden. Der bis dahin parallel zur Kaimauer aufgebaute Kran mit einer Länge von 139 Metern, einer Breite von 20 Metern und einer Höhe von 18 Metern musste um 90 Grad gedreht werden. „Einen Kran mit diesen Dimensionen auf engstem Raum zu drehen und fast zentimetergenau neu zu positionieren, das hatte es schon in sich,“ meint Tim Kruse, der das Projekt beim Schwertransportspezialisten Kahl mit betreut hat. Eingesetzt hat die Firma aus Moers zwei sechsschichtige sowie zwei vierachsige Selbstfahrer der Goldhofer-Baureihe PST/SL-E mit einer Nutzlast von 40 Tonnen je Achsline.

Die beiden Vierachser wurden zudem jeweils mit einem konventionellen dreiachsigen THP-Schwerlast-Modul gekoppelt, um so die Nutzlast nochmals zu erhöhen. Nach der hydraulischen Aufnahme des Portalkrans durch die Goldhofer-Module wurde dieser um 300 Millimeter angehoben. Die Drehung um 90 Grad und die neue Positionierung erfolgten in fünf Arbeitsschritten, ehe der Kran in seiner finalen Position auf Trägern abgesetzt werden konnte. Die Umsetzung des Krans hat gut zwölf Stunden in Anspruch genommen. Abgeschlossen wurde das Projekt mit dem Einsatz von acht Großkränen, die den Portalkran anhoben, so dass er in seiner neuen Position montiert werden konnte.



Wiedersehen in Stuttgart

Scholpp nimmt Mateco an Bord

2004 verkaufte die Firma Scholpp ihre Arbeitsbühnensparte an Mateco – exakt zehn Jahre später finden sich am Stuttgarter Standort des jetzt als Scholpp Kran & Transport firmierenden Unternehmens wieder Arbeitsbühnen. Und zwar (wieder) von Mateco. Am 4. August

eröffnete der Arbeitsbühnenvermieter seine neue Mietstation auf dem Gelände des Kran- und Transportdienstleisters am Mittelkai im Stuttgarter Hafen. Dort bietet das Unternehmen LKW- und Anhängerbühnen an; insbesondere für Selbstabhöler.



Weiter auf Einkaufstour

Manitex kauft PM

Der US-amerikanische Hersteller Manitex erwirbt die PM-Gruppe aus Italien: 107 Millionen Dollar, knapp 80 Millionen Euro, soll der Deal umfassen. Allerdings steht das Geschäft noch unter dem Vorbehalt einer gerichtlichen Bewilligung des Restrukturierungsplans. Manitex fertigt LKW-Aufbaukrane und maritimes Equipment zum

Lastenumschlag. Zur PM-Gruppe gehören der Ladekranhersteller Oil & Steel, Electroelsa mit seinen Mastkletterbühnen und der Gerüsthersteller Pilosio. Zuletzt hatte Manitex bereits den Pick & Carry-Kranhersteller Valla erworben und 2011 die Hafenumschlagssparte von CVS-Ferrari.





ARBEITSBÜHNEN

Wir präsentieren:

Scheren-Arbeitsbühne auf Raupenfahrgestell

NEU



Wir haben mehr Informationen für Sie.

per Mail: info@dornlift.com

per Telefon: +49 (0) 89 - 454 632 70

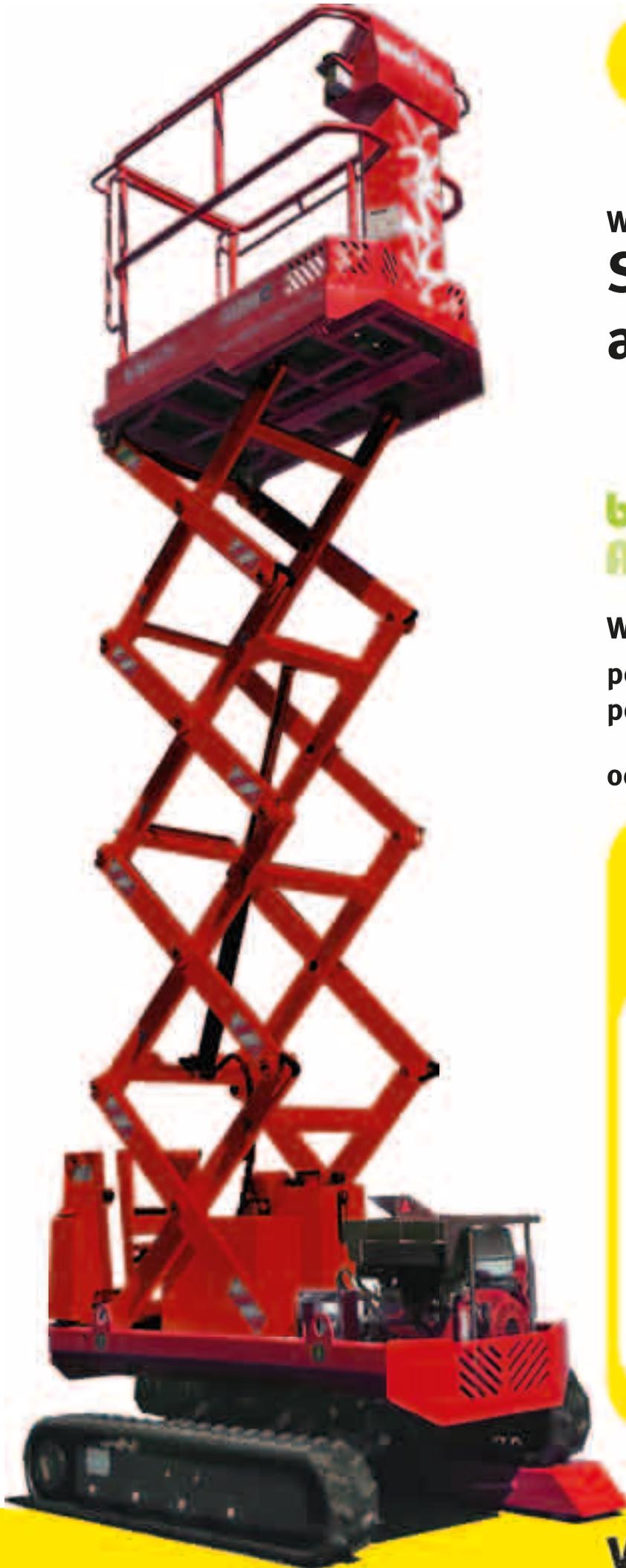
+43 (0) 5574 - 73 688

oder auf www.dornlift.com

**Raupenfahrwerk mit
Niveauregulierung!**



www.dornlift.com





Airo und Isoli über Ommelift

„Produkte ergänzen sich“

Hoffmann Arbeitsbühnen mit Sitz im badischen Waghäusel ist seit mehreren Jahren Vertriebspartner für Airo und Isoli. Jetzt wurde die gesamte Vertriebsstruktur an Omme Deutschland übergeben. Damit bedient Omme nun Deutschland, Österreich und Teile der Schweiz mit den Marken Ommelift, Ihimer, Airo und Isoli. „Die Produkte ergänzen sich und es ist ein weiterer Schritt in Richtung Zukunft, um dem Kunden einen Mehrwert nicht nur im Bereich Service zu bieten“, erklärt Thomas Hoffmann, Geschäftsführer der Hoffmann GmbH. Das Portfolio reicht von Anhänger-

und Raupenbühnen über selbstfahrenden Scheren- und Gelenkbühnen bis hin zu LKW-Bühnen. „Durch die Übernahme der Vertriebsstruktur bauen wir unseren Vorsprung weiter aus, und auch das Servicenetz setzt neue Maßstäbe und lässt neue Spielräume zu“, sagt Harry Lorentsen, Geschäftsführer von Ommelift Deutschland. Seit Mai verstärkt Franz Jennissen, der zuvor im Vertrieb bei Hoffmann Arbeitsbühnen tätig war, das Ommelift-Verkaufsteam und bringt so seine bisherige Erfahrung mit Airo und Isoli mit ein. <<



Glasdach installiert

200 Tonnen im Tandem

Die Therme Erding wird derzeit kräftig erweitert, und so wurde dort vor kurzem ein neues Glasdach installiert. Für diesen Job waren zwei neue Liebherr-Mobilkrane vom Typ LTM 1750-9.1 mit 750 Tonnen Tragkraft angerückt. Die Fläche der Dachkonstruktion beträgt insgesamt 2.600 Quadratmeter und wurde in zwei Seg-

menten eingehoben. Das schwerste Gewicht summierte sich auf 203 Tonnen inklusive Haken und Traversen. Im Auftrag des Kranendienstleisters AKM Autokranvermietung aus München sind die beiden 750-Tonner von MSG Krandienst und Wiesbauer in Erding aufgebaut worden. <<

Stärkere Präsenz

Böcker übernimmt französischen Händler

Böcker nimmt seinen Händler für Frankreich an Bord: Zum 1. Juli hat das Unternehmen aus Werne die Geschäftsaktivitäten seines bisherigen Händlers T.O.M. Levage übernommen. Bereits seit 2004 war der Betrieb als Händler für Alu-Krane und Schrägaufzüge auf dem französischen Markt aktiv. Im Zuge der Akquisition wurden nach Angabe von Vertriebs- und Marketingleiter Michael Sendermann alle acht Mitarbeiter übernommen und auch der Standort im Nordosten von Paris beibehalten. Die Leitung der neuen Dependence unter dem Namen Böcker France SAS übernimmt Florian Martinez. <<



Abgesenkt

Die Würzburger Kranverleih und Bergungsdienst GmbH setzte vor kurzem drei Liebherr-Mobilkrane ein, um ein altes Scheusentor durch ein neues zu ersetzen. Um so nah wie möglich an das Schleusentor heranzukommen, wurde ein 60 Tonnen schwerer LTM 1220-5.1 von einem LTM 1130-5.1 und einem LTM 1100/2 bei zehn Meter Ausladung in das leere Schleusenbecken eingehoben. Zuvor waren etwa 15 Millionen Liter Wasser aus dem Becken abgepumpt worden. Das alte Tor wurde in drei Teilen abgebaut, auf Tieflader verladen und soll wiederaufgearbeitet werden, um für Notfälle zur Verfügung zu stehen. Das neue Tor wurde ebenfalls in drei Teilen angeliefert und vom LTM 1220-5.1 in der Schleuse montiert. Das schwerste Teil wog 24 Tonnen. <<

Wacker Neuson erweitert Palette

„Ideales Verhältnis“

Mit zwei neuen Maschinen rundet Wacker Neuson sein Teleskopplader-Portfolio ab. Die Modelle TH408 und TH522 bieten 4,1 bzw. 5,5 Meter Hubhöhe sowie eine maximale Nutzlast von 0,8 bzw. 2,2 Tonnen. Insgesamt decken die nunmehr vier Modelle TH408, TH412, TH522 und TH625 Hubhöhen zwischen vier und sechs Metern ab. Dem Hersteller zufolge bieten sie allesamt „ein ideales Verhältnis aus Hubhöhe, Fahrzeugabmessungen und Anbaugeräte- und Optionenvielfalt.“ <<



Kran in Schleuse gehoben



NEWS TICKER + + + NEWS TICKER

Der finnische LKW-Arbeitsbühnenhersteller **Bronto Skylift** hat im 2. Quartal neun Prozent weniger Umsatz erwirtschaftet: 34,1 Millionen Dollar (25,4 Millionen Euro). Der Auftragseingang kletterte immerhin um sechs Prozent auf gut 40 Millionen Dollar.

Zweistellige Zuwachsraten im 2. Quartal vermeldet **Genie**, der Umsatz kletterte um 18,5 Prozent auf 718 Millionen Dollar (534 Millionen Euro). Dabei stieg der Gewinn um mehr als zwölf Prozent auf 113,5 Millionen Dollar (84,5 Millionen Euro).

JLG hat seinen Umsatz im zurückliegenden Quartal um über zehn Prozent auf über eine Milliarde US-Dollar (rund 750 Millionen Euro) gesteigert. Das Betriebsergebnis von 167 Millionen Dollar ist gegenüber dem Vorjahresquartal um acht Prozent gestiegen.

Das 2. Quartal verlief für die Kransparte von **Terex** besser als das Quartal davor. Der Umsatz ging lediglich um 3,5 Prozent auf 374 Millionen Euro zurück. Und der Gewinn kletterte um 27 Prozent auf 29,7 Millionen US-Dollar, umgerechnet 22 Millionen Euro.

Umsatzplus meldet **Manitou** für das 2. Quartal. Um zehn Prozent auf gut 350 Millionen Euro ging es hoch. Vor allem in Nordeuropa und hier Großbritannien wurde um 21 Prozent zugelegt. In Südeuropa sank der Umsatz um drei Prozent.

Nummer 30.000 hat das **Liebherr**-Werk Ehingen ausgeliefert. Der Jubiläumskran ist ein LTM 1500-8.1 der an das mexikanische Kran- und Schwerlastunternehmen Grupo DPH geht.



Ausbau auf der Insel

Moog-Gerät für Wemo-Tec UK

Wemo-Tec aus Eichenzell übergab Anfang Juli das erste MBL 1200T Korbgerät an seine Niederlassung in England. Laut Wemo-Tec handelt es sich um die erste Lieferung eines solchen Korbgeräts für die Brückeninspektion auf die Britischen Inseln seit über 25 Jahren. Das MBL 1200T von Moog, aufgebaut auf einem MAN-Chassis des

Typs TGX 26.400, ersetzt das in die Jahre gekommene UB 40, das nicht mehr den aktuellen Sicherheitsstandards entspricht. Das neue Gerät bietet 15 Meter Absenktiefe und eine maximale horizontale Reichweite von 12 Metern bei 280 Kilogramm Korblast. Die Maschine fuhr von der Fähre direkt zum ersten Einsatz. <<

Schwerstarbeit wird zum Vergnügen. Endlich!



Spaß und Spitzenleistung auch unter härtesten Arbeitsbedingungen: Mit den Gator-Modellen XUV und HPX mit Allradantrieb meistern Sie auch die schwierigsten Geländebedingungen. Dank ihren Dieselmotoren mit Direkteinspritzung sind sie nicht nur sehr leistungsstark sondern auch besonders sparsam im Verbrauch.

Mit John Deere wird Schwerstarbeit zum Vergnügen, versprochen!



JOHN DEERE

JohnDeere.com

ATN
www.atnplatforms.com

Designer & Manufacturer
of **Aerial Work Platforms**

September 12th & 13th

47400 Tonneins - FRANCE - Tel. : +33 (0) 553 798 320 - Fax : +33 (0) 553 880 107



IPAF Focus

Praxistipps zum Management von Hubarbeitsbühnen

Verleih- und Bauunternehmen steht ein neuer IPAF-Leitfaden für positive Arbeitspraxis zur Verfügung, der Aspekte aufführt, die bei Verleih und Verwendung von Hubarbeitsbühnen berücksichtigt werden sollten. Das Dokument mit dem Titel „Hubarbeitsbühnenmanagement – positive Praxis für Verleihfirmen und Bauunternehmen“ wurde in Zusammenarbeit mit Herstellern,

Bauunternehmen, Verleihfirmen und weiteren interessierten Parteien erstellt. Der Leitfaden führt Verleihfirmen und Bauunternehmen durch den gesamten Ablauf, von der Planung und Bestellung bis zur Übergabe und dem Einsatz. Er kann im Bereich Publikationen/Technische Anleitungen heruntergeladen werden auf

www.ipaf.org/de



Sicherheitsrichtlinie der österreichischen AUVA erkennt IPAF-Schulung

Die österreichische allgemeine Unfallversicherungsanstalt (AUVA) hat eine aktualisierte Auflage der Sicherheitsrichtlinie M820 *Fahrbare Hubarbeitsbühnen* veröffentlicht. Die Sicherheitsrichtlinie weist ebenfalls auf die IPAF-Schulung hin: „Es ist eine einschlägige Ausbildung im Umgang mit Hubarbeitsbühnen (z.B. IPAF-Schulung, oder gleichwertig – EN ISO 18878 *Mobile*

elevating work platforms – Operator (driver) training) zu empfehlen.“

Die M820 Sicherheitsrichtlinie (mit begleitenden Videomaterial) kann von der AUVA-Website heruntergeladen werden. Siehe vollständigen Link auf

www.ipaf.org/de unter Ressourcen/Arbeitssicherheit.



IPAF Deutschland
Grüner Weg 5
D- 28790 Schwanewede
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

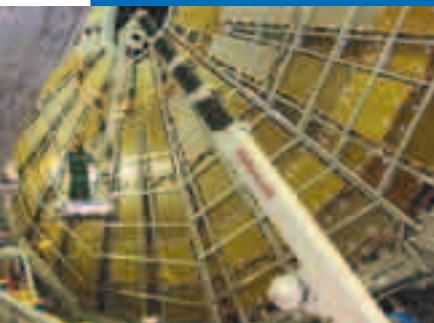
IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Aeschenvorstadt 71
CH-4051 Basel, Switzerland
Tel.: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org



Gern ins CERN

Showcase in Genf



60-jähriges Jubiläum feiert das europäische Kernforschungszentrum CERN in diesem Jahr. Im Oktober präsentieren deshalb bei einem speziellen Event italienische Technologiepartner ihre Produkte in den heiligen Hallen im Genfer Untergrund. Mit an Bord ist der Hersteller Palazzani, der auch in der Tiefe Höhenzugang bietet, hier mit einer TSJ34C. <<

Auf der APEX 2014 ist es endlich soweit: Brontos Dominik Keller (unten links) übergibt Maltech.ch-Chef Eric Hunziker eine S56XR und vier S47XR. <<

Hunziker betont: „Damit bestätigt die Maltech.ch weiter ihren Platz als Nummer 1 in der Schweiz für LKW-Hebebühnen.“ <<



Unten sammeln,
oben heben

Ladekran toppt Müllfahr- zeug

Notterkran hat auf der IFAT den neuen Recyclingkran S-HiPro 130 S von Hiab vorgestellt. Das Besondere: Hier wurde der Ladekran nicht zwischen Fahrerkabine und Müllsammelbehälter aufgebaut, sondern auf den Behälter aufgesetzt – bis zu 25 Prozent mehr Behältervolumen sind so drin. Das Ergebnis: weniger Fahrten, also Zeitgewinn und Kraftstoffersparnis – bis zu 25 Prozent nennt Notterkran auf Basis erster Praxiserfahrungen. Dabei hebt der neue Ladekran auf 6,5 Metern immer noch 1.830 Kilogramm.



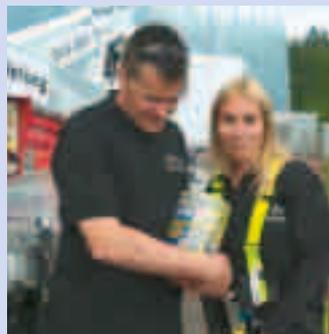
Seit drei Jahren einsame Spitze: Der Schweizer Arbeitsbühnenvermieter Camillo Vismara aus dem Tessin hat erneut die hohen und strengen „IPAF Rental +“-Standards erfüllt, und zwar im dritten Jahr in Folge. Laut eigenen Angaben ist Vismara damit das einzige Vermietunternehmen außerhalb Großbritanniens, das sich diese Zertifizierung sichern konnte. <<

Isoli an Bord

Die Sky Up-Division von Rosenbauer in der Schweiz ist neuer Exklusivhändler für die LKW-Arbeitsbühnen von Isoli aus Italien. Rosenbauer bedient die gesamte deutschsprachige Schweiz. Dem ging eine einjährige Partnerschaft auf Probe voraus. Sky Up unter der Leitung von Branchenroutinier Erwin Müller kümmert sich um Verkauf von und Service für Hubarbeitsbühnen. <<

In der schweizerischen TV-Sendung „Sara macht's“ stellt sich die 35-Jährige Moderatorin Sara Bachmann immer wieder neuen Herausforderungen.

Diesmal waren die Arbeitsbühnen dran, und zwar die von Lift-Ex aus Volketswil. Im Mittelpunkt stand eine Multitel MX 250. Mit von der Partie: Lift-Ex-Schulungsleiter Fabian Hauser. Die Beiden rückten aus zu einer Hallendachkontrolle am Zürcher Zoo. <<



Zu sehen auf:
<http://www.youtube.com/watch?v=uaJIAEx2Es> <<

Das Falten aus bzw. in die Transportstellung des Ladekrans sowie der Arbeitszyklus „Transport des angedockten Behälters vom Standort über die Entleerung in das Müllsammelfahrzeug bis zum Abstellen des entleerten Behälters am Aufnahmestandort“ läuft weitestgehend automatisiert ab, auch das Abstützsystem wird automatisch aktiviert und beim Aus- bzw. Einfalten des Kranarms in die Transportstellung gebracht. <<



Einfach & Zuverlässig

Mit einfachem Design und bewährten Technologien bieten die Produkte von Skyjack der Vermietindustrie den besten Gesamtkostenwert durch niedrige Betriebskosten, problemlose Wartung und Instandhaltung sowie hohen Restwert.

Skyjack Produkte zeichnen sich aus durch:

- Standardmäßig farbcodierte und festverdrahtete Steuerungen auf Relaisbasis für problemlose Fehlerbehebung und Reparatur mit leicht verfügbaren Komponenten
- Einheitliche Komponenten für alle Modellreihen machen Austausch und Reparatur von Bauteilen einfach und wirtschaftlich
- Austauschbare modulare Plattformgeländer und leicht instand zu setzende Glasfaserverkleidungen
- Keine komplizierte und teure Computer- oder CAN-Bus-Systeme
- Robuste Stahlkonstruktion

SKYJACK
simply reliable

Informationen erhalten Sie unter der Rufnummer 1-800-265-2738 oder online unter www.skyjack.com

Vertikalmast-Arbeitsbühnen • **Elektroscherenbühnen** • Geländescherenbühnen
Gelenkteleskopbühnen • Teleskopbühnen • **Teleskopklader**



Ein „Grüner“ mehr: Eine Piaf 810 von ATN hat Christian Micheluzzi, 2. Geschäftsführer des Vorarlberger Unternehmens „Der Grüne“, von Rainer Wrobel, Geschäftsführer ELS und Vertriebspartner von ATN, in Empfang genommen. Besonders die Masthöhe mit über acht Metern Arbeitshöhe komme bei den Kunden sehr gut an. Weitere Pluspunkte seien die robuste Verarbeitung und das störungsfreie Arbeiten. <<

Das österreichische Unternehmen Mayer & Schöftner aus Hösching in Oberösterreich hat zuletzt seinen Fuhrpark um eine LKW-Arbeitsbühne Multitel MT 222 AZ erweitert. Nun ist eine MX 235 dazugekommen. Geschäftsführer Hermann Bachleitner (rechts) zeigte sich zufrieden sowohl mit dem Service des Händlers Dornlift als auch mit der Technik der Geräte. Die MX 235, mit 23,5 Metern Arbeitshöhe und einer Reichweite von rund zwölf Metern, ist mit variabler automatischer H-Abstützung ausgestattet. <<



Produktionsflächen vergrößert Rosenbauer eröffnet neuen Standort



Nach einer einjährigen Umbau- und Anpassungsarbeiten hat Rosenbauer im Juni offiziell sein neues Werk II in Leonding eingeweiht. Dem Hersteller zufolge handelt es sich um „das modernste Fahrzeugwerk der Feuerwehrbranche“. Zentrale Bestandteile im Werk II sind zwei neue, synchronisierte Fertigungslinien – für das Flughafenlöschfahrzeug Panther sowie für das Kommunalfahrzeug AT. Die Montage erfolgt dabei nach den Standards der Automobil- und Maschinenbaubranche, alle Prozesse seien synchronisiert, hebt Rosenbauer hervor. Ausgelegt ist

der neue Standort auf eine jährliche Produktionskapazität von rund 150 Panther sowie 250 „AT“-Kommunalfahrzeuge im Einschichtbetrieb. Über 12 Millionen Euro hat der Konzern 2013 und 2014 in das neue Werk investiert, in dem rund 350 Mitarbeiter beschäftigt sind. Der neue Standort liegt nur drei Kilometer vom Hauptsitz entfernt und umfasst rund 52.000 Quadratmeter Grundfläche mit 15.000 Quadratmeter Hallen- sowie 5.000 Quadratmeter Büroflächen. Werk II bringt eine rund 60-prozentige Vergrößerung der Produktionsflächen am Standort Leonding. <<

maxilift
Next Hydraulics®

VISIT US AT: IAA HANNOVER
Sept 25th - Oct 2nd 2014

**OPEN AIR SECTION:FG
STAND N. K29**

MAXILIZE!



**Maxilift: umfangreiches
Programm von Ladekränen für die
Montage auf leichten Kraftfahrzeugen.**

NH Next Hydraulics

NH Next Hydraulics®
RAISE YOUR EXPECTATIONS



Neue Produkte
Rival investiert kräftig

Rival setzt auf den mit 58,6 Meter Arbeitshöhe größten selbst-fahrenden Boomlift der Welt: Der niederländische Arbeitsbühnenvermieter hat beim US-Hersteller JLG sechs Exemplare des 1850SJ Ultraboom geordert. Besiegelt wurde der Deal auf der APEX in Amsterdam. Ab Anfang 2015 soll ausgeliefert werden. Außerdem hat der niederländische Arbeits-

bühnenvermieter seine erste eigene Bühne vorgestellt: Es handelt sich um eine Elektroversion des JLG-Gelenkteleskops 800AJ mit 26 Metern Arbeitshöhe. Rival hat diese Bühne den Anforderungen des Kunden angepasst, denn die Fluglinie KLM benötigte ein solches Modell für die Arbeit im Hangar – ohne Lärm und Abgase.



Gewichtiger Neuzugang
700-Tonner für Wagenborg

Einen Terex AC 700 hat sich Wagenborg Nedlift nun zugelegt. Der 700-Tonner auf neun Achsen verfügt über einen 60-Meter-Hauptausleger und kann 160 Tonnen Gegengewicht mit sich führen. Genauso gut kann der AT-Kran mit 36 Meter langem Hauptausleger, 50 Meter starrem Hilfsausleger und 96 Meter Wippausleger aufgebaut werden, um Hube um die

150 Meter zu realisieren. Der Kran verfügt über ein umfangreiches Paket an Sicherheits-Features. Seinen ersten Einsatz hatte der AC 700 in Eemshaven, wo er zusammen mit seinem 500-Tonnen-Pendant, einem AC 500 aus der Wagenborg-Flotte, eine 185 Tonnen schwere hydraulischen Ramme auf ein Schiff verfrachtete.



Loxam kauft zu

Loxam kauft dem Investor H2 Equity Partners das niederländische Vermietunternehmen Workx ab. Zum Kaufpreis wurden keine Angaben gemacht. Loxam will mit dem Zukauf seine Position auf dem holländischen Markt stärken. Gérard Déprez, Vorstandsvorsitzender von Loxam, sagt denn auch: „Diese Akquisition gestattet es Loxam, seine Führungsposition zu stärken und seinen Marktanteil in

den Niederlanden auszubauen und so auch international weiter zu wachsen.“ Workx, 2007 gegründet, besteht aus 14 konsolidierten Vermietbetrieben, vermietet Arbeitsbühnen, Generatoren und noch viel mehr Equipment und erzielte damit im vergangenen Jahr einen Umsatz von 34 Millionen Euro. Mittlerweile verfügt Workx über 41 Standorte in den Niederlanden und beschäftigt 280 Mitarbeiter.



HWS hat einen ganzen Packen an kompakten Arbeitsbühnen vom Genie-Händler HDW in Empfang genommen. Bestellt wurden unter anderem fünf Kleinscheren des Typs GS 1532, zwei des Typs GS 2046 und zwei schmale Scheren des Typs GS 4047. Dazu kommen zwei verschiebbare Personenlifte, ein AWP25 und ein AWP30.



Mietgeräte. Professionell. Europaweit. IPAF zertifiziertes Schulungszentrum

Baggerausrüstung	Arbeitsbühnen	Teleskopheber	Mischkran	Stapler	Baum & Garten	Event-Technik	Lagertechnik
Licht & Strom	Connectcars	Connectquads	Werkzeuge	Baugrube	Holzhäcksler	Schulungszentrum	Geläutgeräten

Vermietung europaweit **kostenlose Miethotline** **0800 092 99 70** **BEYER** www.beyer-mietservice.de

**Böcker bietet die
passende Hebetchnik
für Ihre Mietkunden!**



DER SIMPLY SCHRÄGAUFZUG

Kompakt, günstig und universell!

**FAKTEN FÜR DEN
VERMIETER:**

Mietkaufrate:

**€ 199,-
pro Monat**

Marktüblicher
Tagesmietpreis:

**€ 110,-
pro Tag**

Zielgruppen:

Bauunternehmen, Dachdecker,
Gerüstbauer, Möbelspediteure,
Fensterbauer, Trockenbauer, Maler,
Fliesenleger, Fassadenbauer u.v.m.



DER EASYLINE ANHÄNGERKRAN

Flexibel, preiswert und robust!

**FAKTEN FÜR DEN
VERMIETER:**

Mietkaufrate:

**€ 990,-
pro Monat**

Marktüblicher
Tagesmietpreis:

**€ 250,-
pro Tag**

Zielgruppen:

Dachdecker, Zimmerer, Bauunter-
nehmen, Gerüstbauer, Fensterbauer,
Fassadenbauer, Metallbauer, Balkon-
bauer, Solarfachbetriebe u.v.m.



**FOCUS ON
THE NEXT
GENERATION**

Besuchen Sie uns:
Platformers Days 2014
12. und 13. September
in Hohenroda



PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE

Große Aufgaben brauchen ei-
nen starken Partner:
PALFINGER Produkte bewei-
sen täglich ihre Stärken. Sie-
zeigen größte Zuverlässigkeit
bei Leistung, Qualität und-
Service, ein Produktleben-
lang. „Lifetime Excellence“
– unser Versprechen für den
maximalen Erfolg Ihres Un-
ternehmens.

WWW.PALFINGER.DE

Böcker Maschinenwerke GmbH

Lippestraße 69 –73 · 59368 Werne · Fon 0 23 89/79 89-0

www.boecker-group.com



Meister

AUTOKRANE LADEKRANE SONDERLÖSUNGEN

**Jochen Meister
MEISTERKRAN**

Gewerbestraße 3-5
64807 Dieburg
Fon +49 (0) 6071 1314
Fax +49 (0) 6071 881555
info@meisterkran.de
www.meisterkran.de



EFFER
RAISE THE VALUE



SURGICAL PRECISION





Kurz & Wichtig



↑ **Pirtek Köln** hat den Standort und Inhaber gewechselt. Der Hydraulikservice hat seinen Sitz nun in der Hugo-Junker-Straße. Grund für den Standortwechsel ist der Inhaberwechsel des lokalen Centers an Rüdiger Loick und Andreas Grontzki.

→ Vorteil Manitowoc: Im Streit zwischen den Kranbauern **Manitowoc und Sany** um Patentrechtverletzungen scheint sich ein Erfolg für das US-Unternehmen abzuzeichnen. Ein Vertreter der International Trade Commission (ITC) sagte, Sany habe mindestens ein Patentrecht der Amerikaner verletzt.

→ **Haulotte** hat 50 Prozent von **Acarlar Makine** gekauft. Die Beteiligung bei dem türkischen Unternehmen betrifft das Segment Sales & Service. Zur Höhe des Kaufpreises und den Modalitäten des Deals wurden keine Angaben gemacht.

20.000 Teleskopklader hat der Hersteller **Bobcat** in seinem französischen Werk in Pontchâteau nun produziert. Das Jubiläumsstück ist ein T40180, das sich der französische Bobcat-Händler Manuco aus Rouen gesichert hat. ↓



↑ **Sven Schrader**, 46, ist neuer Gebietsleiter Service bei Doosan Infracore Construction Equipment. Er ist für die Unterstützung der Bobcat-Händler in Norddeutschland verantwortlich.



↑ Die **Gardemann Arbeitsbühnen GmbH** schloss eine Kooperation mit der **Stapler-Rent 2000 GmbH**. Gardemann-Kunden profitieren fortan von einem erweiterten Leistungsportfolio, welches um über 750 Industrie-, Teleskop- und Geländestapler der Firma Stapler-Rent erweitert wird. Umgekehrt stehen Kunden von Stapler-Rent nun über 3.500 Arbeitsbühnen von Gardemann zur Auswahl.

Roberto Ferramola, Geschäftsführer von Airo, hat bekannt gegeben, dass er das Unternehmen verlässt. Airo Tigieffe ist mittlerweile chinesisch dominiert und gehört zum Hersteller **Jingcheng Heavy Industries**, kurz JCHI. ↓



↑ **Liebherr Sunderland**, der englische Ableger von Liebherr-Nenzing, hat die 25 Jahre vollgemacht: Seit 1989 fertigt Liebherr vor Ort maritime Krane, vor allem Schiffs- und Hafenmobilkrane sowie Offshore-Krane. Standesgemäß wurde groß gefeiert, auch mit Mitgliedern aus der Liebherr-Familie.

→ Die **IAPS Group** hat **Steve Couling** zum neuen Geschäftsführer ernannt. Couling war zuvor lange Jahre Geschäftsführer von Versalift UK. Zudem übt der Arbeitsbühnenexperte derzeit das Amt des Präsidenten der IPAF aus. Seinen neuen Posten tritt er zum 1. September an.

Seit dem 1. April hat **Michael Findeiß** die Vertriebsleitung von **BKL** übernommen. Er soll vor allem den Kranverkauf vorantreiben, aber auch die Vermietungssparte fortentwickeln. Auch berief BKL-Inhaber Alexander Volz seinen langjährigen Verwaltungschef Franz Schwaiger in die Geschäftsleitung. Er wird den Eigentümer des Familienunternehmens, der weiterhin erster Geschäftsführer ist, unterstützen. ↓



» Das Gartenamt der Stadt Karlsruhe hat die erste Hinowa Raupenarbeitsbühne Goldlift 14.70 IIS mit dem Bio-Öl „Pakelo Geolube Eco Hydraulic Iso 46“ erhalten. „Ich freue mich nicht nur über diesen konsequenten Umgang mit der Verantwortung für unsere Umwelt, die das Gartenamt der Stadt Karlsruhe geht“, sagt Gerd Kernbichler vom Vertrieb der Firma Dorn Lift.



» Sechs neue Mobilkrane mit Traglasten zwischen 45 und 200 Tonnen hat die **BKL Baukran Logistik** bei Liebherr für ihren neuen Standort in Ingolstadt geordert. Diese werden am neuen Standort stationiert. Standortleiter Rainer Speich war vor kurzem in Ehingen, um sich zwei Exemplare, einen LTC 1045-3.1 und einen LTM 1130-5.1, abzuholen.



» Die jüngste Ergänzung der Berliner **Mobi-Hub GmbH** ist ein **Terex AC 1000**. Das Unternehmen hat sich für den Großkran entschieden, weil dieser hohe Traglastfähigkeiten mit einer besonders kompakten Bauweise verbindet und damit auch unter beengten Baustellenbedingungen einsetzbar ist.



BUILT FOR THE WAY YOU WORK



Superlift 3800 | 650 t Tragfähigkeit

Terex Raupenkrane sind vielseitig einsetzbar, unkompliziert im Transport, schnell auf- und abzubauen – und bieten hervorragende Tragfähigkeiten.

Entwickelt für Ihren Erfolg:

- ▶ Höhere Arbeitsleistung durch redundante Steuerungssysteme
- ▶ Ergonomische und bedienerfreundliche Kabine ermöglicht höhere Produktivität
- ▶ Leistungsfähige und langlebige Raupenfahrwerke für laufruhiges Fahren – auch unter Last
- ▶ Patentiertes, modulares Unterflanschensystem für höchste Einsatzvielfalt



Erfahren Sie, was wir für Sie tun können. Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

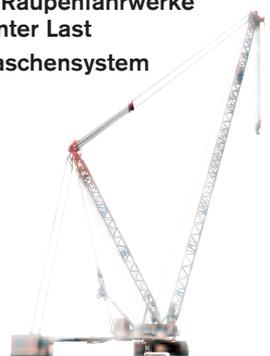
www.terex.com/cranes



NT Narrow Track Cranes



TC Truck Cranes



CC Crawler Cranes

Fragen Sie nach unserem kompletten Raupenkran-Programm.



TEREX®

WORKS FOR YOU.™



Liebherr LR 11350 versetzt einen kompletten Segmentring beim Bau eines Reaktorblocks in Indien

Auch die Kleinen haben Großes vor

Informationen, Innovationen und Inspirationen:
Was sich bei den Raupenkränen tut, fasst Alexander Ochs zusammen.

Alles andere als an die Kette gelegt präsentieren sich derzeit weltweit die Raupenkrane. Ob niedrigere oder extrem hohe Traglastklassen, die Krane auf Raupenkettens bleiben gefragt und so nimmt es nicht wunder, dass der ein oder andere Hersteller handfeste Neuheiten auffährt oder zumindest noch zusätzliches Potenzial aus seinen bestehenden Modellen herauszukitzeln versucht.

Im Frühjahr eröffnete Manitowoc die Raupen-Saison mit einem doppelten Paukenschlag: Beim Heimspiel auf der Conexpo in Las Vegas stellte der Hersteller gleich zwei neue Raupenkrane vor. Doch viel mehr als um die Kranmodelle ging es um die Innovation dahinter. Die beiden Neuheiten sind der MLC300 mit 300 Tonnen Traglast und 96 Meter langem Hauptausleger sowie der 650-Tonner MLC650 mit seinem 104-Meter-Hauptausleger. Der MLC300 erreicht mit 30 Meter langem starrem Hilfsausleger oder mit 96-Meter-Wippausleger eine Aus-



Manitowocs MLC 650

ladung von maximal 144 Metern. Das größere Brudermodell kommt mit 101-Meter-Wippausleger auf maximal 157 Meter.

MLC mit VPC – bahnbrechend?

Beide Raupenkrane verwenden ein variables Gegengewicht. Genauer gesagt handelt es sich um ein Gegengewicht mit variabler Position (Variable Position Counterweight, VPC), das sämtliche Gegengewichte „aktiv“ einsetzt, ohne dass ein „passives“ Unterwagengewicht nötig ist. Das VPC-System ermöglicht zudem die automatische Positionierung des Krangegengewichts. Beide Raupenkrane beherrschen das Fahren, Schwenken und Gegendrehen mit voller Tragfähigkeit und das Anheben der vollen Kombinationen aus Hauptausleger und wippendem Hilfsausleger ohne Unterstützung, ohne Abstützpratzen. Obendrein hievt sich der Kran selbst vom Tief- lader herunter und montiert die >>

Das SL10 für Liebherr LR1600/2 steigert die Traglast um 20 Prozent beziehungsweise die Hubhöhe um 15 Meter

» eigenen Raupenkettten. Außerdem ist es den Manitowoc-Ingenieuren gelungen, die Transportmaße zu verringern und sowohl Schwerpunkt als auch Bodendruckwerte zu optimieren. Und noch gewichtiger: Die Stellfläche der MLC-VPC-Krane fällt um die Hälfte kleiner aus als bei anderen Raupenkränen im Wettbewerb. Da ließ es sich Manitowoc nicht nehmen, diese Fläche auf dem Messestand in Las Vegas als Bodenmarkierung sichtbar zu machen. „Die VPC-Technologie ändert die Spielregeln von Grund auf“, vermutet John Kennedy, Direktor für Raupenkrane bei dem US-Hersteller. Hat das VPC das Zeug zum Game Changer? Es könnte ein großer Erfolg für Manitowoc werden: Allein der US-Kranvermieter All Erection kaufte von der Messe weg zehn MLC300. Ein Vertreter des Unternehmens sagte: „Wir können die Zahl der benötigten Matten halbieren“ – und so mehrere tausend Dollar einsparen, Monat für Monat.

Im Sommer hat der MLC650 seine Testphase komplett durchlaufen, darunter auch den mit maximaler Last am Haken. Manitowocs Marketingmanager Dustin Soerens versichert: „Normalerweise würden, sofern größere Änderungen in der Konstruktion notwendig sind, diese bei den jetzt durchgeführten Test auffallen. Wir können nun sicher sein, dass wir uns auf einem guten Weg befinden, indem wir diesen innovativen Kran bald weltweit auf den Markt bringen.“ Wann genau das erste Exemplar ausgeliefert wird und an wen, ist noch offen. Sicher scheint nur, dass zuerst US-Kunden zum Zug kommen werden. Manitowoc lässt vielsagend vermelden, dass es

„nur noch eine Frage der Zeit“ sei, bis der MLC650 herausgebracht werde.

Durch die optionalen VPC-MAX-Anbaugeräte lässt sich am MLC die Tragfähigkeit noch steigern. Unabhängig davon reklamiert der Kranbauer mit den MLC-Raupenkränen jeweils „die leistungsstärksten Tragfähigkeitstabellen in ihrer Klasse“ für sich.

Bei Liebherr gibt man sich fast entschuldigend, dass momentan keine großen Neuentwicklungen im Raupenbereich anstehen. Naja, könnte man einwenden, schließlich wurde der 1.000-Tonnen Raupenkran LR 11000 ja auch erst im Frühjahr 2013 vorgestellt. Mittlerweile ist es soweit: Der Großkran aus Ehingen hat in den Farben von Felbermayr seine Bewährungsprobe gemeistert (siehe Kniffliges Debüt, S.24). Allein im Gittermastbereich verfügt Liebherr über ein nicht nur laut Eigenaussage „gut abgestuftes“ Programm von 15 Raupenkränen mit Traglasten von 100 bis 3.000 Tonnen. Im Segment der Teleskopraupenkrane wartet Liebherr mit vier Kranen und Traglasten von 60 Tonnen, 100 Tonnen, 220 Tonnen und 1.200 Tonnen auf.

Zwei Tonnen mehr herauskitzeln

Doch das Hauptaugenmerk der Entwickler in Ehingen und Nenzing, wo die Raupenkrane bis 300 Tonnen gefertigt werden, gilt der Realisierung von Traglaststeigerungen für die vorhandenen Modelle. „Man versucht eben »

Fortsetzung S. 25

Spezial-Tiefbaueinsatz für Sennebogens 683 R-HD in Singapur (Mitte)
Der neue Boom Booster für den Terex CC 8800-1 (rechts)



Den Fortschritt erleben.

LTR-Teleskop-Raupenkrane von Liebherr.

- Hervorragende Geländegängigkeit und Manövrierbarkeit
- „Pick-and-Carry“, Verfahren unter voller Last
- Kurze Rüstzeiten
- Kranarbeit bis 4° Seitenneigung auch auf reduzierter Spurbreite
- Schnelles Umsetzen auf der Baustelle



Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 502-0
E-Mail: info.lwe@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe



Der LR 11000 und der LR 1750 beim Tandemhub

Kniffliges Debüt

Felbermayrs neuer 1.000-Tonnen-Raupenkran wuchtet mächtige Stahlkolonnen in eine rumänische Raffinerie. Kran & Bühne berichtet von einem Job an der Grenze der Traglasttabelle.



Hier wird der Schwebeballast angehängt



Rohrbrücken und Tanks machen den Schwenkvorgang zur Millimeterarbeit

Eines der ersten Geräte des neuen 1000-Tonnen-Krans LR11000 aus der Highend-Kranschmiede in Ehingen ist an den österreichischen Kran- und Schwerlastdienstleister Felbermayr gegangen. Und dieser darf sich auf die Fahnen schreiben, den Riesenkran – übrigens das traglaststärkste Modell im Mietpark des größten Mobil- und Raupenkranvermieters im deutschsprachigen Raum – als erstes eingesetzt zu haben. Dazu wurde die Liebherr-Raupe direkt ab Herstellerwerk in die Petrom-Raffinerie bei Plojesti, unweit der rumänischen Hauptstadt Bukarest, transportiert.

Die Aufgabe

Die Ausgangslage: Zur Modernisierung des Werks müssen mehrere Kolonnen in die bestehende Anlage eingehoben werden. Der größte der mächtigen Stahlzylinder hat eine Länge von 58 Metern, vier Meter Durchmesser und ein Gewicht von satten 335 Tonnen. Für die Spezialisten von Felbermayr insofern ein kniffliger Auftrag, als bei laufendem Betrieb der Anlage und unter äußerst beengten Verhältnissen gearbeitet werden musste.

Die Herausforderung

Hauptsächlich Rohrbrücken und Tanks machen Kranfahrer Stephan Kraus und seinem Team schwer zu schaffen. Eine Arbeitsfläche von nur etwa 35 mal 35 Meter steht dem Kran zur Verfügung. Auch die Montage des Gittermastauslegers samt Wippspitze gestaltet sich sehr zäh. Eine schmale, nur etwa fünf Meter breite Gasse muss hierfür ausreichen ...

Die Vorbereitung

Mit einem LTM 1250-6.1 gehen die Rüstarbeiten zügig voran: Nach nur sechs Tagen ragen 54 Meter Hauptmast mit 36 Metern Wippspitze sowie der Derrickausleger in den Himmel, über 700 Tonnen Gegengewicht sind aufgelegt. Überzeugt hat das Felbermayr-Team bei der Kranmontage vor allem die neu gelöste, schnelle Verbolzung des Raupenmittelteils. Mit nur vier Bolzen wird es inklusive Drehkranz und Drehbühnen-Unterteil mit der Drehbühne verbunden.

Die Überraschung

Spannend gestaltet sich die Lastaufnahme, da das Gewicht der Kolonne – auch eher selten – nicht genau beziffert werden kann. Der angeblich 280 Tonnen schwere Stahlzylinder, der mit großer Verspätung und sogar noch während des Anschlagens der Krane eilig fertig gestellt wurde, hat durch immer weitere Anbauten ständig an Gewicht zugelegt. Zum Aufrichten und Nachführen der Kolonne wird an deren Fußende ein Raupenkran LR 1750 eingesetzt. Erst als die beiden Liebherr-Geräte die Last vollständig aufgenommen haben, herrscht endlich Klarheit: 335 Tonnen und somit stolze 55 Tonnen (= 20 Prozent) Übergewicht bringt die riesige Kolonne auf die Waage! „Können wir noch ziehen“, meint der Kranfahrer ganz gelassen. Grünes Licht gibt es auch vom Ingenieur des niederländischen Schwerlast-Zertifizierers Euro-Rigging, der die Planung des technisch wie fachlich äußerst anspruchsvollen Hubs im Vorfeld abgenommen hat.

Die Lösung

Nachdem der kleinere Raupenkran um rund 40 Meter verfahren und die Kolonne vertikal aufgerichtet war, hatte der LR 11000 nach kompletter Lastübergabe auf 27,5 Meter Ausladung ein Bruttogewicht von 357 Tonnen zu bewältigen. Für den darauffolgenden Schwenkvorgang über eine hohe Rohrbrücke musste zunächst auf knapp 80 Meter Hakenhöhe gezogen, die Ausladung verringert und der Raupenkran um einige Meter verfahren werden. Doch ohne die Radius-Reduzierung der Schwebeballast-Palette um rund zwei auf 13,5 Meter wären Abspannstangen und Schwebeballast an Rohren und Pfeilern nicht vorbeigekommen. „Der Alternativkran, der diesen Hub vom Lastfall her hätte machen können, wäre ein Terex CC 6800 gewesen“, erklärt Projektplaner Klaus Ruhland. „Doch für dieses Gerät hätte der Platz definitiv nicht ausgereicht. Den LR 11000 konnte ich hier reinzaubern.“ Bis Ende Juli hatte Felbermayr auf dem Werksgelände noch alle Hände voll zu tun – und zwar mit einer gewaltigen Kohorte von rund 70 Kranen.

K & B



Manitowocs 31000 hebt 670 Tonnen in einer Raffinerie



Der Superlift 3800 hebt in Luxemburg eine 96 Meter lange und mit Anschlagmittel 295 Tonnen schwere Brücke ein

» einfach, das Letzte aus dem Kran herauszukitzeln“, bringt es Unternehmenssprecher Wolfgang Beringer auf den Punkt. So wendet man sich verstärkt Auslegersystemen ohne Wippspitze zu, bevorzugt also die Kombination Hauptausleger plus kurze feste Spitze. Hintergrund sind meist konkrete Kundenanfragen wie: „Ich brauche noch zwei Tonnen mehr“ – in der und der Höhe. „Geht das?“

Im Falle des LR1600/2 nickten die Verantwortlichen bei Liebherr: Ja, es geht. Der auf maximal 600 Tonnen ausgelegt Kran bekommt seit kurzem auf Wunsch ein verstärktes Auslegersystem verpasst. Mit diesem neuen Hauptauslegersystem namens SL10 werden in Verbindung mit einer festen Gitterspitze laut Hersteller Traglaststeigerungen von bis zu 20 Prozent im Vergleich zum Standard-Auslegersystem erzielt. Zudem kann mit dem neuen System die Hubhöhe um 15 Meter in die Höhe geschraubt werden, sodass dann insgesamt über 160 Meter drin sind. Hier erreicht der LR 1600/2 eine Traglast von 71 Tonnen. Bei einer Hubhöhe von 147 Metern erhöht sich die Traglast beachtlich: von 77 auf 92 Tonnen. Das Wichtigste dabei: Mit dem neuen SL10-System können die Windkraftanlagen der neuesten Generation mit Turmhöhen bis 150 Meter montiert werden. Wie bei dem schwäbischen Hersteller üblich, ist auch dieses neue System für bereits ausgelieferte Geräte nachrüstbar. Dafür muss sich ein Kranbetreiber lediglich einige zusätzliche Gitterstücke zulegen. Die Traglaststeigerungen resultieren im Wesentlichen aus einer Optimierung der Stückelung des SL-Auslegers, erklärt das Unternehmen. Zudem wurde das

Derricksystem optimiert, um längere Gittersysteme aufrichten zu können.

Beim größten Raupenkrane des Herstellers, dem 3.000-Tonner LR 13000, stand kürzlich die Premiere mit verstärktem Ausleger ins Haus (Kran & Bühne Nr. 120, S.60). Der Parallelausleger, der sogenannte „Powerboom“, ermöglicht insbesondere bei steilen Maststellungen satte Traglastzuwächse – an die 50 Prozent. Auch wirtschaftlich verzeichnete Liebherr Zuwächse: Mit Fahrzeugkrane setzte Liebherr gut sieben Prozent mehr um: 2.077,8 Millionen Euro. Wie viel Anteil die Raupenkrane daran haben, ist allerdings nicht spezifiziert worden.

Neuer Mast ist neues „Must Have“

Mit seinem neuen ‚Boom Booster Kit‘ treibt Terex den Terex CC 8800-1 leistungsmäßig hinauf in neue Höhen, insbesondere bei der Nutzung steiler und langer Auslegerkonfigurationen. Für alle Einsätze mit hohen Lasten und langem Ausleger, wie zum Beispiel in petrochemischen Anlagen, beim Aufbau von Windkraftanlagen oder in Kraftwerksprojekten, sei diese Ausrüstung ein „Must Have“. Was kann der Boom Booster? Im Extremfall kann er die Traglast fast verdoppeln! Das neue Kit erhöht die Tragfähigkeit des ursprünglich auf bis zu 1.600 Tonnen ausgelegten CC 8800-1 um bis zu 90 Prozent. „Damit schlägt er jeden Kran in der Tragfähigkeitsklasse von 1.000 bis 2.000 Tonnen und unter bestimmten Voraussetzungen sogar Krane der 3.000-Tonnen-Klasse“, lässt das Unternehmen verlauten.

Mit dem neuen System steht für den CC 8800-1 eine Tragfähigkeit erhöhende Gittermaststruktur von bis zu 72 Meter Länge zur Verfügung. Um die konstruktive Stabilität des Systems zu steigern, sind die keilförmigen, elf Meter langen unteren und oberen Adapter auf eine Breite von zehn Metern ausgestellt und erreichen damit fast das Dreifache der Standard-Auslegerbreite von 3,5 Metern. Die fünf – jeweils zehn Meter langen – Zwischensegmente sind auf eine Länge von bis zu 50 Metern kombinierbar. Für den Transport lässt sich der neue Terex Boom Booster in mehrere Teile zerlegen und in 12,2 Meter messenden Open-Top-Containern transportieren. Für die vollständige Auslegerlänge von 72 Meter sind neun LKW-Ladungen erforderlich. „Keine anderes Zusatzsystem auf dem Markt bietet dieses ideale Verhältnis zwischen erhöhter Tragfähigkeit und niedrigen Transportkosten wie der neue Terex Boom Booster“, ist Guntram Jakobs, Manager für Produktmarketing bei Terex Cranes, überzeugt. Der Terex Boom Booster ist beim Kauf eines neuen Krans erhältlich, kann aber auch an vorhandenen Modellen problemlos nachgerüstet werden.

Teleskopraupe im Tiefbau

Ein nicht alltäglicher Einsatz geht auf das Konto einer Sennebogen-Teleskopraupe. Der 683 R-HD musste sich im Tiefbau-Spezialeinsatz in Singapur bewähren. Die Firma Guan Chuan Engineering & Construction zog den 80-Tonnen-Kran zur Spundwandmontage heran. Dank langjähriger Erfahrung und Spezialequipment

ist Guan Chuan in der Lage, selbst bei äußerst schwierigen Bedingungen, wie hartem Gestein oder erschütterungsempfindlichen Bereichen, Spundwände einzutreiben. Zum Einsatz kommt dabei ein so genannter Crush Piler, der hängend an dem Kran montiert ist. Die Besonderheit bei dieser Art der Spundwandmontage ist, dass das Aufbohren des Untergrunds mittels Bohrschnecke und das Eintreiben der Spundwände gleichzeitig erfolgen. Dank der robusten Ausführung des sogenannten Full-Power-Auslegers eignet sich die Maschine besonders für diese anspruchsvollen Einsätze, wie sie bei Guan Chuan mit dem angebauten Bohrhammer an der Tagesordnung sind. Der massive Stahlbau der 683-Raupe nimmt selbst größere Vibrationen sicher auf. Neben diesem Modell kommen bei Guan Chuan auch zwei kleinere Teleskopkrane des Typs 613 R und 653 R zum Einsatz.

Mega-Lift in Ulsan

Eine unglaubliche Performance leistete auch Manitowocs großer Raupenkrane 31000. In einer Raffinerie in Südkorea musste der 2.300-Tonnen-Kran aus der Flotte von Chunjo einen 92 Meter hohen und 670 Tonnen schweren Wasserturm anheben. Nur 15 Meter Platz standen für den Kranballast zur Verfügung – dies war nur machbar dank des VPC. Gerüstet war die Riesenraupe mit 120-Meter-Hauptausleger. Der eigentliche Hub dauerte lediglich ein paar Stunden, der ganze Einsatz insgesamt drei Monate. Doch Chunjo-Chef Jang Hwan Chang ist sich sicher: „Jeder andere Kran hätte acht Monate dafür gebraucht.“



Sicheres Bedienen von fahrbaren Hubarbeits- bühnen



Fahrbare Hubarbeitsbühnen werden häufig eingesetzt, um Absturzgefahren vorzubeugen. Dennoch sind sie nicht grundsätzlich ungefährlich und schwere Unfälle keine Seltenheit. Es bestehen Gefahren beim Einsatz nicht nur für die Bediener, sondern auch für Personen, die sich im Umfeld der Bühne aufhalten, für angrenzende Gebäude u.v.m. Darum ist die Ausbildung auch von Seiten der Berufsgenossenschaft vorgeschrieben.

Wir machen es Ihnen leicht,
denn wir führen u. a. folgende Aus-
und Fortbildungsunterlagen für:

- **Bediener von Hubarbeitsbühnen**
- Staplerfahrer / Flurförderzeugführer
- Kranführer aller Kranarten
- Sicheres Anschlag von Lasten
- Erdbaumaschinenführer
- Motorsägenführer
- u.v.m.

Alle Schulungsunterlagen auf
www.resch-verlag.com.



– Partner für qualifizierte
Ausbilder –

Resch-Verlag, Dr. Ingo Resch GmbH
Maria-Eich-Straße 77, D-82166 Gräfelfing



PICK and CARRY



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com





Ab durch die Decke

Wörtlich durch die Decke ging es bei einem hochspannenden Einsatz auf dem Gelände der Firma Salzgitter Flachstahl. Kran & Bühne berichtet.

Die Ausgangslage: Zwei ausrangierte Hallenkrane im Stahlwerk mussten über die Decke aus der Halle gehoben werden. Der Krandienstleister Fricke-Schmidbauer aus Braunschweig setzte auf eine Gittermastraupe von Terex. Nur der CC 2400-1 war unter den Kranen mit der erforderlichen Traglast in der Lage, unter den extrem beengten Platzverhältnissen in der Industrieanlage die veranschlagten Hübe zu leisten. Wie hätte die Kanzlerin dazu gesagt? Alternativlos.

Projektleiter Dirk Zocher umreißt die Eckdaten: „Wir mussten aus 38 Meter Höhe die bis zu 105 Tonnen schweren Bauteile der beiden demontierten Pfannentransportkrane sicher zu Boden bringen.“ Die Hallenkrane hatten über 40 Jahre lang insgesamt 330 Tonnen Roheisenmasse bewegt. Die schlimmste Einschränkung dabei war die kleine Stellfläche. Inmitten von Rohrbrücken und Kühltürmen standen gerade einmal 15 x 22 Meter als Standfläche für den Kran zur Verfügung.

Und diese musste zuvor noch aufwändig präpariert werden: Zunächst wurden eine Gleisüberdachung sowie mehrere Prellböcke entfernt. Anschließend musste die so geschaffene Freifläche wegen der darauf verlaufenden Gleise auch noch aufgeschottert werden. Nachdem 20 LKW den Raupenkran angeliefert hatten, wurden hinter der eigentlichen Aufstellfläche das Grundgerät und die Ketten montiert. Dieser „Rumpfkran“ wurde dann auf den Kranstandplatz verfahren und dort von vier Schmidbauer-Monteuren mit Hilfe eines Terex AC 100 All-Terrain-Krans innerhalb von zwei Tagen gerüstet.

In der Konfiguration SWSL mit 36 Meter Hauptausleger plus 36-Meter-Wippe war der CC 2400-1 in der Lage, die maximal 105 Tonnen schweren Lasten im erforderlichen Arbeitsradius von 34 Metern zu heben. Dazu wurde er mit 160 Tonnen Superlift-Gegengewicht und 160 Tonnen Ballast am Grundgerät beschwert. „Damit hatten wir sogar noch eine Sicherheitsreserve von neun Tonnen“, berichtet Kranfahrer Enrico Spieß.

Um die 400 Tonnen schweren Transportkrane demontieren zu können, wurden sie in „kleine Portionen“ von 25 bis 105 Tonnen zerlegt. Durch die 9 x 9 Meter große Öffnung im Hallendach passten dummerweise nur die kleineren Teile. Sie nahm der Kran unter der Hallendecke auf, hob sie durch die Öffnung heraus, schwenkte sie um 90 Grad und setzte sie auf bereitstehende Schwertransporter ab. Für die großen Brocken mit einem Gewicht von 76 bis 105 Tonnen mussten sich die Fricke-Schmidbauer-Mitarbeiter also etwas einfallen lassen. Die Teile wurden vom Kran aufgenommen und unter der Anleitung eines Einweisers auf den Hallenboden herabgelassen. Dort wurden sie dann so lange weiter zerlegt, bis sie auf den LKW verladen werden konnten. „Wir hätten diese Variante auch anwenden müssen, wenn die Öffnung im Hallendach größer gewesen wäre. Denn mit dem für diese Lasten notwendigen Schwebeballast ließ sich der 400-Tonner wegen der beengten Platzverhältnisse auf dem Werkgelände nicht schwenken. Das funktionierte nur bei den kleineren Lasten, die keinen Schwebeballast erforderten“, erläutert Dirk Zocher. Trotz der engen Vorgaben lief alles wie am Schnürchen.

K & B



*Bilder im Uhrzeigersinn:
Durch diese Öffnung wurden
die Teile ausgehoben*

*Die großen Teile mussten zuvor auf
den Hallenboden abgelassen
werden*

*Der CC 2400-1 hätte mit Schwebeballast
hier nicht schwenken
können, dafür war es zu eng*

*Die kleinen Teile konnten direkt
durchs Hallendach ausgehoben
werden*

CC 2400-1 bei Salzgitter

Hübe:	10 Schwerlast- & 20 Kleinteil-Hübe
Einsatzdauer:	15 Tage und Nächte im 24-Stunden- Schichtbetrieb

KRAN&BÜHNE



SiOPS® - Bedienersicherheit

Das preisgekrönte **SiOPS®** Sicherheitssystem von **Niftylift** verhindert anhaltend unwillkürlichen Betrieb im Falle einer Einklemmung des Bedieners.

- Stoppt anhaltend unwillkürlichen Betrieb
- Eliminiert Reaktionszeit des Bedieners
- Reduziert das Verletzungspotenzial deutlich
- Maschinenbewegungen werden sofort unterbunden
- Gibt Bediener eine lebenswichtige zweite Chance

SiOPS® eliminiert anhaltend unwillkürlichen Betrieb, indem es alle Maschinenbewegungen unterbindet, wenn ein Bediener gegen die Kanten der Korbsteuerung gedrückt wird.

SiOPS® reagiert sofort, wenn erkannt wird, dass der Bediener gegen die Steuerung gedrückt wird.

Durch Eliminieren der Reaktionszeit des Bedieners reduziert **SiOPS®** das Potenzial von Verletzungen durch Einklemmen deutlich.

SiOPS® ist nur auf Niftylift MEWPs erhältlich und eliminiert einen bekannten, zu Einklemmvorfällen beitragenden Faktor, wodurch dem Bediener eine lebenswichtige zweite Chance gegeben wird.

Besuchen Sie bitte unsere Webseite, wenn Sie mehr über Nifty **SiOPS®** und darüber, wie es Leben retten kann, erfahren möchten.

Rufen Sie uns nun an, um eine Vorführung zu arrangieren:

+44 (0)1908 223456



SMARTPHONE QR-CODE-SCANNER BENUTZEN

Es ist angerichtet

Nach einem Jahr Pause fiebert die Bühnenbranche ihrem geliebten und gemütlichen Highlight entgegen: den Platformers' Days 2014 in Hohenroda. Was Sie dort erwartet, verrät Kran & Bühne.



Vortragsprogramm

- 14 Uhr:** *bbi*
- 15 Uhr:** *Gossler,
Gobert & Wolters*
- 16 Uhr:** *Novitec*
- 17 Uhr:** *Mornweg*

KRAN&BÜHNE

„Wir sind ausverkauft!“, freut sich Mitorganisator Oliwer Sven Dahms. Auch Premieren gibt es zu feiern. „Wir freuen uns, ein neues innovatives Produkt auf dem Markt präsentieren zu können“, lässt Evelyn Dorn von Dorn Lift durchblicken. Außerdem warten drei interessante Großgeräte auf neugierige und bewundernde

Blicke. So zeigt Liebherr einen Mobilbaukran MK63, Ruthmann bringt die T720 mit und Terex AWP zeigt die Genie SX-180. Auch wenn „groß“ so gut wie immer zieht – angefangen hat alles klein, ganz klein.

Als sich 1999 etwa 15 Aussteller in Hohenroda trafen, um

den ungefähr 150 anreisenden Besuchern ein paar Maschinen zu präsentieren, rechnete niemand damit, dass man sich 15 Jahre später immer noch in Hohenroda treffen würde. Allerdings unter anderen Vorzeichen: 2014 sind über 150 Marken bzw. Herstellernamen vertreten, und die Organisatoren erwarten

schätzungsweise 1.500 Besucher. Dahms sagt: „Auch sonst sind die Platformers' Days 2014 etwas Besonderes. Noch nie war das Rahmenprogramm so umfangreich, noch nie war die Nachfrage nach Standfläche so groß. Die diesjährigen Platformers' Days scheinen alle Rekorde ihrer noch jungen Geschichte zu sprengen. >>>

DINOLIFT

UP TO THE JOB

40 YEARS

Platformers
Days 2014

Platformers' Days: Charity-Auktion DINO 105TL
Wir feiern 40 Jahre DINO!

Zu diesem Anlass findet eine Auktion von Dinolift und Hematec zu Gunsten der Kinderkrebshilfe statt.

NEU!

DINO[®] 180XT II

- 8° Nivellierung mit Gelenkstützen
- Große seitliche Reichweite | 1.2 m
- 180° hydraulische Korbschwengung
- Sicher und einfach zu bedienen



Händler Deutschland + Österreich:



HEMATEC Arbeitsbühnen GmbH
Zentralruf 0049/351/8975500

www.dinolift.com



MEHR ERREICHEN!

Leicht & kompakt

13 - 50m Arbeitshöhe

Auf Kette, LKW & Anhänger

TRANSPORTPROBLEM GELÖST!

Beim Kauf eines unserer Aktionsmodelle gibt es den passenden Stahl-Tandem-tiefloader aus dem Hause Weijer gleich gratis dazu!

SOMMERAKTION 2014

ANHÄNGER GRATIS*

Scannen und zur Aktionsseite!



* beim Kauf eines LE013GT, LE015GT, LE015GTplus, LE018GT oder LE018GTplus.
Aktionszeitraum: 15.06. bis 15.09.2014. Die Aktionsbedingungen finden Sie unter www.teupen.com

TEUPEN[®]
...access redefined

Praxistage 2014

am 28. + 29. August in Gronau!

Teupen Maschinenbau GmbH • +49(0) 25 62 81 61-0 • www.teupen.com

August

29
28

Ihr Spezialist für Teleskopmaschinen



Besuchen Sie uns auf den **Platformers' Days im Freigelände.**

MERLO
www.merlo.de

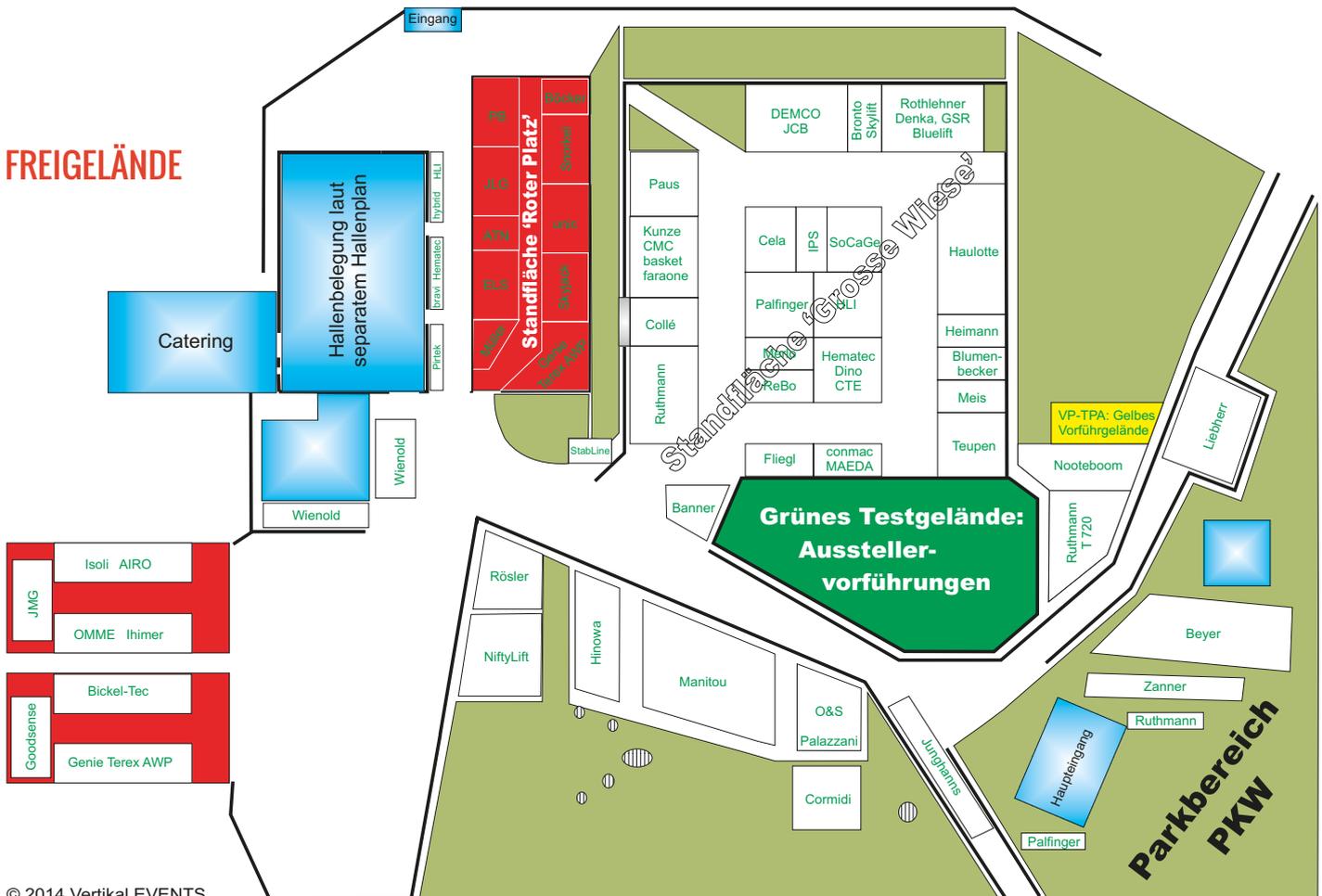
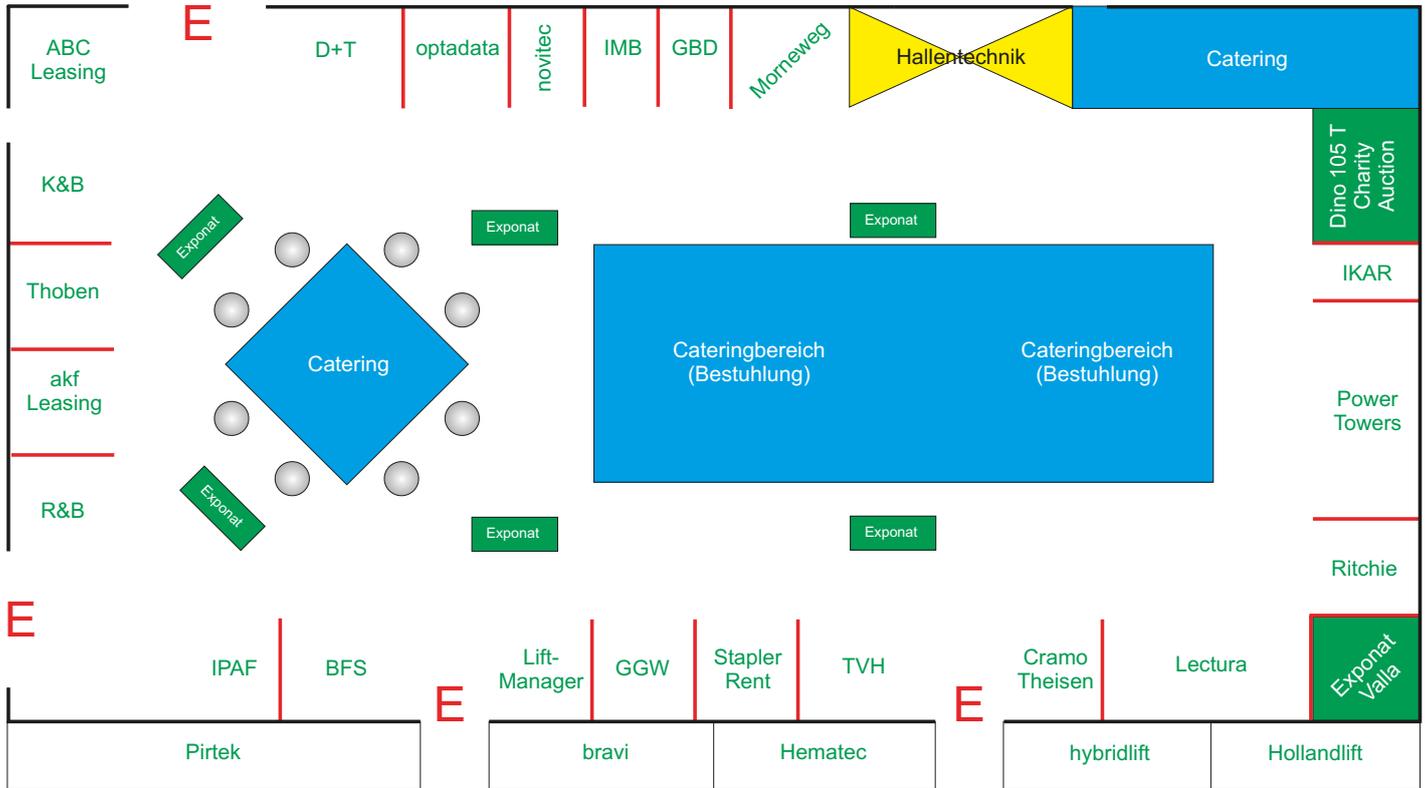


Platformers Days 2014
12 & 13 September Hotelpark Hohenroda

PLATFORMER'S DAYS 2014: STANDPLANUNG HALLE

Stand 01.08.2014

© 2014 Vertikal EVENTS



Dino unterm Hammer

Auch neu: Erstmals findet auf dem lockeren Bühnenevent im ostthessischen Niemandsland eine groß angelegte Versteigerung statt. Der Hammer: Dabei kommt ein echter Dino-Lift unter den Hammer! Und das für einen guten Zweck. Jubiläum reiht sich an Jubiläum, und so kam diese Charity-Auktion zustande. 2014 werden die Platformers Days 15, der Lectura-Verlag 30 und Dinolift 40 Jahre alt. Daher wollten sich die Beteiligten etwas Besonderes einfallen lassen.

Für einen guten Zweck werden viele Dinge versteigert, darunter Modelle von Fliegl, Haulotte, JLG, Liebherr, Manitou, Merlo, Palfinger und Skyjack. Durchführen wird diese Auktion Ritchie Bros. Hauptattraktion im Wert von über 25.000 Euro ist allerdings eine echte Anhängerarbeitsbühne von Dinolift, die vom deutschen Händler Hematec meistbietend versteigert wird. Sämtliche Einnahmen der Auktion werden wohltätigen Organisationen gespendet. Die Auktion startet am Freitag um 20.30 Uhr, zu Beginn der Platformers'-Party, bevor zu später Stunde die singenden DJs Art Et Jessi den Gästen bei stimmungsvollen Songs wieder feine Cocktails servieren.



KRAM&BÜHNE

Foto: Tim Reckmann / pixelio.de

PD AUSSTELLERLISTE

ABC Finance

Alles rund um Finanzierungen, Factoring und Leasing.

Aichi

Die Teleskopbühnen des Herstellers genießen in der Branche einen guten Ruf.

Airo

Das italienische Unternehmen hat zuletzt seinen Vertrieb in Deutschland neu aufgestellt. Die Scherearbeitsbühnen und Gelenkteleskope werden jetzt über das Netzwerk der Ommelift GmbH vertrieben. Neu im Programm sind Personenlifte.

Akf Leasing

Die Akf Bank nennt sich selbst ‚Spezialfinanzierer für den Mittelstand‘.

Alp-Lift

In diesem Jahr stellt auch wieder Böcker seine Personen- und Lastenlifte der Marke ALP-Lift aus.

ATN

Der französische Hersteller hat gerade einen neuen Personenlift vorgestellt, den Piaf 66. Die selbstfahrende Mastbühne bietet eine Arbeitshöhe von 6,6 Meter. Das Thema Personenlifte finden Sie in diesem Heft ausführlich ab Seite 41.

Banner Batterien

Volles Programm an Batterien für den unterschiedlichsten Gebrauch: seien es Starter-Batterien oder Traktionsbatterien. Allgemeines zu Batterietechnik finden Sie auf den Seiten 54 & 55.

Baumo Kranservice

Führt unter anderem Minikrane von Unic sowie Pick-&Carry-Kran der Marke Galizia im Programm.

Becker Arbeitsbühnen

Das Unternehmen ist seit 2001 Händler hierzulande für die Marken Multitel und Holland Lift.

- CHARITY AKTION -

FREUDE MACHEN MAL ANDERS..

PLATFORMERS' DAYS 2014 / HOHENRODA / IN DER HALLE
12 / 09 / 2014 - 20:30 UHR



MACH
MIT!

15 JAHRE PLATFORMERS' DAYS // 30 JAHRE LECTURA // 40 JAHRE DINOLIFT



Beyer Mietservice



Das deutsche Vermietunternehmen für Arbeitsbühnen und Baumaschinen stellt einen Querschnitt seines Programms vor.

BFS

Die BFS finance GmbH, ein Unternehmen von Arvato Financial Solutions, ist – nach eigener Beurteilung – einer der führenden bankenunabhängigen Anbieter von Finanzdienstleistungen aus dem Hause Bertelsmann.

BickelTec

Nach der Betriebsübernahme der Firma Thorry Fahrzeugbau und derer Mitarbeiter im vergangenen Jahr werden die bekannten 2- bis 4-achsigen Transporteinheiten weiter angeboten. Darüber hinaus bietet

das Unternehmen auch eine Langzeitmiete von 3-Achs-Plattformaufleger an, Mindestmietdauer zwei Monate.

Bil-Jax

Die Marke wurde vor einigen Jahren von Haulotte übernommen. Zu den Produkten zählen unter anderem Anhängerbühnen und kleine leichte Selbstfahrer.

BlueLift

Die Raupenarbeitsbühnen aus Italien werden in Deutschland über die Firma Rothlehner angeboten.

Blumenbecker

Ein breit aufgestelltes Unternehmen, das unter anderem auch LKW-Arbeitsbühnen der Marke Hubmeister produziert.

Bobcat

Die Marke ist für seine Teleskopklader bekannt. Der 20.000ste Teleskopklader der Marke ist von einigen Wochen vom Band gelaufen. Meis Baumaschinen hat eine besondere Lösung für Geräte von Bobcat entwickelt.

Böcker

Zur Programmpalette gehören unter anderem Personenlifte, Auto- und Anhängerkrane und Mastklettertechnik. Aus dem Programm der ALP-Lifte werden Geräte zu sehen sein.

Bravi

Das Unternehmen hat sich seit mehreren Jahrzehnten auf kleine Personenlifte für den Inneneinsatz spezialisiert. Die Auswahl ist dementsprechend groß und ausgereift.

Bronto Skylift

Der finnische LKW-Bühnenhersteller hat zuletzt sein Programm mit der XR-Baureihe erweitert. Hier stehen nun drei Modelle mit Arbeitshöhen von 47, 56 und 65 Metern zur Auswahl.

Cela

Zuletzt hat das Unternehmen heckaufgebaute LKW-Arbeitsbühnen bis 28 Meter Arbeitshöhen vorgestellt.

CMC

Im Sommer wurde die Raupenarbeitsbühne S32 vorgestellt.

Conmac

Importeur von Maeda-Minikrane und den Pick&Carry-Kranen von Valla.

CTE

Mit der ZED 20.2 EASY ist jetzt ein Modell, ausgerichtet auf die Wünsche der Vermietbranche, vorgestellt worden: 20 Meter Arbeitshöhe, 9 Meter Reichweite und 300 Kilogramm Korblast.

De Lille

Mit dem Giraf Track bietet das Unternehmen ein Teleskopgerät auf Raupenfahrzeuggestell, das mit verschiedenen Anbauten ausgestattet werden kann.

Demco JCB

Das Unternehmen vermarktet nicht nur die Teleskopklader der Marke JCB, sondern auch von Magni.

DenkaLift

Die dänische Traditionsmarke hat nun einen deutschen Heimathafen bei Rothlehner gefunden und stellt sich sowie das Programm an Anhängerbühnen vor. >>>

ISOLI Neues Denken
Neue Möglichkeiten

ERFÜLLT ALLE IHRE ANFORDERUNGEN
Keine Kompromisse

LKW ARBEITSBÜHNEN
von 14 bis 36 Meter

Mehr auf www.isoli.com

Icons for social media: YouTube, Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn.

Dinolift



40 Jahre Dino wollen gefeiert werden! Und zwar mit der Auktion einer echten Anhängerbühne, einer 105 TL. Der Erlös geht an die Kinderkrebshilfe. Zu sehen sein wird der frische Neuzugang in der Palette der Finnen: die 18-Meter-Hängerbühne 180 XTIL.

Dorn Lift

Der Händler für Hinowa-Raupenarbeitsbühnen zaubert eine neue Arbeitsbühnenmarke aus dem Ärmel und präsentiert erstmals die Produktreihe „Bibi“ des italienischen Herstellers Almac. Das sind Scherenbühnen mit nivellierbaren Raupenfahrwerken bis zu einer Arbeitshöhe von sechs Meter und einer Durchfahrtsbreite von maximal 85 Zentimeter. Weitere Highlights an den Maschinen sind die innovative automatische Nivellierung sowie das ‚Easy Drive‘-System und die dualen Antriebssysteme: Honda-Benziner GX390 13CV, Stromgenerator 230 V/800 W sowie 230-Volt-Elektromotor.

Dreyer + Timm



Der neue „Scomsens-Funkschlüssel“ zur Identifizierung unterschiedlicher Nutzer wird vorgestellt. Er ermöglicht in Verbindung mit der Telematikeinheit scombox die Identifizierung der einzelnen Nutzer. So lassen sich tatsächliche Nutzungszeiten für unterschiedliche Nutzer unkompliziert abrechnen.

ELS Euro-Lift-System

Am Stand wird unter anderem über die neuesten Scherenbühnenmodelle der Marke Iteco informiert. Die 80er-Serie ist überarbeitet worden und deckt den Bereich zwischen 6,5 und 9,2 Meter Arbeitshöhe ab. Die Kleinste kommt dabei auf Gewicht von gerade einmal 995 Kilogramm.

ELS Ladesysteme

Batterie-/Ladetechnik aus Berlin: Die Firma gibt es sogar länger als die Platformers' Days (16 Jahre).

ELSMakine

Arbeitsbühnen vom Bosphorus bringt ELS Makine aus der Türkei mit, das ein volles Bühnenprogramm bietet. Die Kleinscharen und Personenlifte sind zuletzt auf Nachfrage gestoßen.

Falcon Spider

Traditionsmarke für Raupenarbeitsbühnen, mittlerweile zu TCA Lift gehörend.

Faraone

Die Elevah-Baureihe hat Zuwachs bekommen. Diese Personenlifte finden ihre Anwendungen in beengten Innenräumen. Das Unternehmen hat zudem einen Show-Truck für Ausstellungen in diesem Jahr dabei, der alleine schon einen Blick wert ist.

Felastopur

Komponenten für Baumaschinen wie beispielsweise Raupenkettensysteme und deren Polster, aber auch Formteile in einer sehr großen Auswahl.

Fliegl Fahrzeugbau

Tieflader, Anhänger und LKW-Aufbauten, auch und gerade für den Transport von selbstfahrenden Arbeitsbühnen.

Galizia Krane

Pick&Carry-Mobilkrane mit Elektroantrieb von 2 bis 30 Tonnen Tragkraft.

GBD

Traktionsbatterien, Ladegeräte und das entsprechende Zubehör.

Genie



Mit ihrem Superboom kommt die Arbeitsbühnensparte des Terex-Konzerns nach Osthessen. Als Neuvorstellungen in diesem Sommer stehen im Gelenkteleskopbereich die Z-33/18 und die Z-62/40 im Programm. Informieren kann man sich auch über die Bedienschutzsysteme OPS und OPA.

GGW

Die Gossler, Gobert & Wolters Gruppe ist seit Jahren ein treuer Gast der Platformers' Days und präsentiert dort ihre Angebote rund um Versicherungen, Leasing und mehr.

Giraf Track

Geländegängige Multifunktionsmaschinen auf Raupenfahrgestell.

Goodsense



Neu auf den Platformers Days: Gabelstapler. Hinter der neu gegründeten Goodsense Deutschland GmbH verbirgt sich ein bekanntes Gesicht: Oliver Feldbusch. Die Auswahl ist umfangreich.

GSR

Im Frühsommer wurde die B230T Comfort XEV auf Nissan Cabstar vorgestellt. Die 3,5-Tonnen-LKW-Bühnen bietet eine Arbeitshöhe von 22,5 Meter und eine Reichweite von bis zu 13 Meter. Die Korblast liegt bei 250 Kilogramm.

Haulotte

Die neue Gelenkteleskopmaschine HA 16 RTJ in drei Versionen wurde im Frühsommer lanciert. Bei diesem Gerät wird in der Version „Pro“ auch das neue Sicherheitssystem „Activ Shield Bar“ angeboten.

HCN

Niederländischer Händler von Geräten von Oil&Steel sowie Palazzani Heimann Fahrzeugbau Transporteinheiten für unterschiedlichste Einsätze. Nebst Anhängern gibt es auch Modelle als Mini-Sattelaufleger für den Transport von Baumaschinen.

Heimann Fahrzeugbau

Transporteinheiten für unterschiedlichste Einsätze. Nebst Anhängern gibt es auch Modelle als Mini-Sattelaufleger für den Transport von Baumaschinen.

Hematec

Der Händler für Dinolift und CTE gebt sich selbst unter die Hersteller und lässt

auf der Messe sein zweites Modell vom Stapel laufen. Die Teleskopmastbühne K-1508 bietet 15 Meter Arbeitshöhe, acht Meter seitliche Reichweite sowie 200 Kilogramm Traglast im gesamten Arbeitsbereich. „Auch diese Maschine hat Alleinstellungsmerkmale und kann daher als zur Zeit einzigartig bezeichnet werden“, weckt Hematec-Chef Andreas Hänel Neugier.

Hinowa

Das Unternehmen bietet Raupenarbeitsbühnen der Marken Goldlift und Lightlift an. Es wird auch ein Gerät mit Lithium-Ionen-Batterie-Technik angeboten.

Hoffmann Arbeitsbühnen

Vor kurzem hat das Unternehmen seine Partnerschaft mit der Ommelift GmbH ausgebaut.

Holland-Lift



Eine neue Großschere hat das Unternehmen im Frühsommer angekündigt. Das Gerät soll 34 Meter Arbeitshöhe bei einer Breite von 1,4 Meter haben. Zudem wurde eine Hybridscherenbühne mit der Bezeichnung M-250HYL254WD/P/N vorgestellt.

Hubmeister

LKW-Bühnen-Marke der Firma Blumenbecker.

Ihimer

Zu diesem Unternehmen gehört unter anderem die Marke Iteco.

Industriemodellbau

Seit Jahren fertigt das Unternehmen Modelle in großen Maßstäben an. Die detailgetreuen Nachbauten sind stets ein Hingucker.

IPAF

Der Verband fördert im weitesten Sinn, den sicheren und effektiven Einsatz >>>

OMMELIFT



ERFAHRUNG



TIPPS

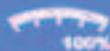


BEKATUNG



KOMPETENZ

QUALITÄT



LEISTUNG

SERVICE

... und ab sofort
noch mehr!

Seit Juni 2014 haben wir neben den Ommelift und Ihimer Produkten den kompletten Vertrieb von Airo und Isoli in Deutschland, Österreich und Teile der Schweiz übernommen.

Das Portfolio reicht von Anhänger- und Raupenbühnen über selbstfahrenden Scheren- und Gelenkbühnen bis hin zu LKW-Bühnen.

Damit liefert Ommelift Deutschland, nun vier Spitzenmarken aus einer Hand:



Ommelift GmbH
Bayernstraße 35
D-30855 Langenhagen
Tel. +49 511/978 101-0
Fax +49 511/978 101-11

Niederlassung SÜD
Lessingstraße 20
D-89231 Neu-Ulm
Tel. +49 731/705 355-43
Fax +49 731/705 355-44

www.ommelift.de

info@ommelift.de

AIRO

Selbstfahrenden Hubarbeitsbühnen



A **PALETTE** Selbstfahrende Gelenk-Drehbare Bühnen
Elektrische und Diesel 4WD



X **PALETTE** Selbstfahrende Scherensarbeitsbühnen
Elektrische und Diesel 4WD

Testen Sie Uns

AIRO by

tigieffe

TIGIEFFE s.r.l.

Via Villa Superiore, 82 - 42045 Luzzara (RE) Italy
Tel. +39 0522 977365 (r.a.) - Fax: +39 0522 977015
E-mail: info@airo.com - www.airo.com

Firma mit ISO 9001
bescheinigt
Qualitätssystem

IPAF
Member

‘Unser Unternehmen steht für Qualität, Werthaltigkeit und Innovation. Das ist unser Grund seit Jahren und in Zukunft bei Holland Lift zu investieren.

Wir freuen uns schon die neuen Hybridmodelle unseren Kunden vorzustellen!

Claudia und Rainer Gushurst

Platformers Days 2014

12 & 13 September, Trade Park Hürth



HOLLAND LIFT

innovation at great height

Innovation in großer Höhe. Schon seit dreißig Jahren. Eine Tradition, die uns zum Marktführer gemacht hat. Unsere neueste Arbeitsbühne hat einen parallelen Hybridantrieb. Es ist eine ökologische Maschine, die alle Ihre Wünsche erfüllt:

- Geeignet für Arbeiten im Innen- und Außenbereich.
- Geringer Kraftstoffverbrauch.
- Ermöglicht emissionsfreies Arbeiten ohne Leistungseinschränkungen.

Wenn Sie sich für einen Holland Lift entscheiden, entscheiden Sie sich für eine betriebssichere Investition:

- Umfangreiches Sortiment.
- Sonderwünsche auf Anfrage.
- Arbeitshöhen von 15 bis 34 Metern (49 bis 111 Fuß).
- Stabile Konstruktionen und hochwertige Teile.
- Hebeleistung bis 1.000 Kg (2.205 lbs).
- Fährt einschließlich Ladung auf volle Höhe.

Holland Lift International bv

Anodeweg 1 • NL-1627 LJ Hoorn • The Netherlands

t: +31 (0) 229 28 55 55 • e: info@hollandlift.com • www.hollandlift.com



Dreyer + Timm GmbH



DIE BÜHNENREIFE ONLINE-LÖSUNG
DAMIT SIE NÄHER DRAN SIND

SCOMBOX <<<>>> SCOMVIEW



kompakt | robust | wasserdicht | mobiltauglich | keine externen Antennen | verdeckter Einbau möglich

Nur + und - anschließen und schon stehen bereit:

- » Maschineneinsatzzeiten für Mietabrechnung und Wartung
- » Aktuelle Maschinenposition und Routenverläufe
- » Diebstahlschutz durch Auswertung interner Sensorik
- » Ladeanzeige bei Elektrobühnen
- » Neigungsanzeige zur Kontrolle der Ausrichtung
- » Erkennung und Benachrichtigung bei außervertraglicher Nutzung
- » Aussagekräftige Nutzungsberichte

Was sonst noch wichtig ist:

- » Anschlussspannung 8 bis 60 VDC
- » Stromaufnahme im Ruhebetrieb nur ca. 0,5 mA
- » Schnittstellen z.B. zu AFD Haubold und Logis
- » **NEU:** Telediagnose-Schnittstelle

Industriestraße 12 - 16 | 27356 Rotenburg / Wümme
Tel.: +49 (0)4261 / 67256-0 | Fax: -21 | info@dreyertimm.de | www.dreyertimm.de

WAS KOSTET DIESE HUBARBEITSBÜHNE?

BEWERTEN SIE MIT LECTURA



PRINT UND ONLINE

valuation.lectura.de



» von Höhenzugangstechnik durch die Bereitstellung technischer Auskünfte und Informationen, durch Einflussnahme und Interpretation von Bestimmungen und Normen, durch Sicherheitsinitiativen und Schulungsprogramme.

Isoli Arbeitsbühnen

Das jüngste Modell des LKW-Bühnenherstellers ist die PT200. Die Teleskopbühne auf 3,5-Tonnen Nissan Cabstar mit 20 Meter Arbeitshöhe bietet eine Korblast von 250 Kilogramm und elf Meter Reichweite.

Iteco Arbeitsbühnen

Jetzt vorgestellt wurde die neue Baureihe IM 80. Die Scheren mit der Modellbezeichnung IT 4680, IT 5980 und IT 7380 bieten eine Arbeitshöhe zwischen 6,5 und 9,2 Meter bei einer Breite von 80 Zentimeter. Die kleinste der Maschinen wiegt unter einer Tonne.

JCB

Das britische Unternehmen baut seit über 30 Jahren Teleskopklader. Die aktuelle Reihe an Teleskopkladern umfasst mehr als 30 Modelle – von kompakten Maschinen bis hin zu Maschinen mit einer Nutzlast von 4,1 Tonnen bei einer Hubhöhe von 17 Metern.

JLG

Kaum war der Höhenrekord weggeschnappt worden, hat das Unternehmen sich rangesetzt und seinen neuen Boomlift 1850SJ vorgestellt, um wieder ins Guinness-Buc[®] aufgenommen zu werden. Daneben trat in diesem Sommer die neue H340AJ etwas in den Schatten des neuen Ultra-Booms. Dabei handelt es sich um eine Hybrid-Teleskopbühne mit Elektro-Allradantrieb mit einer Arbeitshöhe von rund zwölf Metern.

JMG

Pick&Cary-Krane von ganz klein mit zwei Tonnen bis groß mit 100 Tonnen Tragkraft.

John Deere

Ein gern gesehener Gast ist der Gator des Herstellers. Das geländegängige Transportfahrzeug bringt Mensch und Material schnell und sauber in jedem Gelände sicher an den gewünschten Ort – und das bequem.

Junghanns Fahrzeugbau

Transportlösungen für Groß und Klein. Neben Plattformaufbauten und Anhän-

gern bietet das Unternehmen auch Sonderaufbauten.

KLB Finanzdienstleistungen

Das Unternehmen bietet seit 20 Jahren spezialisierte Dienstleistungen rund um Finanzierung und Liquidität.

Körner Krane

Importeur von Unic-Minikranen und Galizia-Pick&Carry-Kranen.

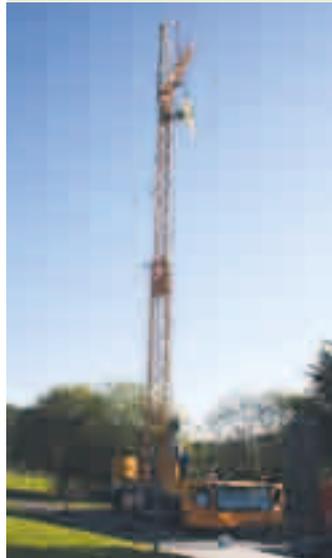
Kunze Arbeitsbühnen

Mehrere Marken stehen auf dem Programm, darunter Basket, Faraone, Hoeflon-Minikrane und CMC.

Lectura Verlag

Der Nürnberger Verlag wird 30! Dazu hat sich Unternehmenschefin Iva Thiel etwas Besonderes ausgedacht: eine Versteigerung, deren Erlös einem sozialen Projekt zugutekommt (siehe Text Seite 29)

Liebherr



Auch in diesem Jahr kommt wieder ein Kran des großen deutschen Herstellers nach Hohenroda. Vorgestellt wird ein Mobilbaukran, vereinfacht ausgedrückt: eine Kombination aus einem AT-Fahrgestell und einem Turmdrehkran.

Liftmanager

Mit Service, Instandhaltung und der Reparatur von Arbeitsbühnen beschäftigt sich das Unternehmen seit Jahrzehnten deutschlandweit.

Maeda

Die Minikrane auf Raupenfahrgestell sind inzwischen in Europa etabliert. Die Auswahl ist umfangreich und reicht bis zu einer Tragkraft von 3,8 Tonnen beim MC 405.

Manitou

Im Bereich der dieselbetriebenen Gelenkteleskopbühnen ist die 260 TJ frisch auf den Markt gekommen. Das 26-Meter-Gelenkteleskop ist das kleinere Pendant zur vor drei Jahren vorgestellten 280TJ.

Meis

Mit dem Boomklader steht ein multifunktionaler Teleskopklader zur Verfügung. Es sind unter anderem Versetzfahrten bei hochgefahrenem Ausleger möglich.

Merlo

Die Auswahl an Teleskopkladern ist sehr groß. Über 60 Modelle und eine Vielzahl an Anbauelementen werden angeboten.

Morneweg

Das Unternehmen ist ein überregional tätiger Versicherungsmakler, der bundesweit Unternehmen aus Industrie, Handel, Handwerk und Gewerbe in allen Finanz- und Versicherungsfragen betreut.

Müller

Seit 1984 beschäftigt sich das Unternehmen mit dem Thema Batterietechnik und Stromversorgungssystemen. Handel, Entsorgung, Reparaturen und Service rund um die Energiezellen werden angeboten.

Multitel Pagliero

Die Modelle HX 200 und MJ 375 sind unlängst der Öffentlichkeit vorgestellt worden. Bei der HX 200 handelt es sich um eine LKW-Bühne auf 3,5-Tonnen-Chassis mit einer Arbeitshöhe von 19,8 Metern. Das Gelenkteleskop bietet eine Reichweite von sieben Metern bei einer Korblast von 225 Kilogramm. Bei 80 Kilogramm Korblast geht es bis auf 9,6 Meter hinaus. Die MJ 375 erreicht eine Arbeitshöhe von 37,7 Metern und eine maximale Reichweite von 25,5 Metern.

Niftylift Arbeitsbühnen

Schmale Gelenkteleskopmaschinen sind im Frühjahr auf den Markt gebracht worden. Die HR15N und HR17N mit Arbeitshöhen von 15,5 beziehungsweise 17 Metern sind mit einem 1,5 Meter breiten Chassis ausgestattet. Seitlich geht es bis zu 9,7 Meter hinaus. „Tough Cage“ und „SIOPS“ gehören dazu.

Novitec

Mit dem „Megapulse“ wird die Lebensdauer von Batterien erhöht.

Oil & Steel

Die LKW-Bühnen der Snake-Baureihe werden jetzt auch mit einer H-Abstützung angeboten. Das Gerät gibt es in vielen Varianten bis zu einer Arbeitshöhe von 27,8 Metern.

Ommelift

Ein Teleskop auf Raupenkettensystem mit 42 Metern Arbeitshöhe ist als Neuheit vorgestellt worden. Die 4200 RBDJ wird hybrid angetrieben und ist die bislang größte Teleskop-Raupe im Portfolio der Dänen.

Optadata Software

EDV-Systeme unter anderem für die Vermietung und Verkauf von Investitionsgütern wie Krane und Hubarbeitsbühnen.

Pagliero Multitel

siehe Multitel.

Palazzani



Als Neuheit ist dieses Jahr die XTJ 43 ins Programm aufgenommen worden. Die Raupenarbeitsbühne mit 43 Metern Arbeitshöhe bietet eine Reichweite von 19 Metern.

Palfinger Platforms

Die nächste Generation mit dem Kürzel „NX“ ist am Start. Die P480 macht den Anfang und ist in Amsterdam auf offene Ohren gestoßen. Fast zwei Dutzend Bestellungen waren es dort für die neue 48 Meter LKW-Bühne, die mit etlichen Details ausgestattet ist, die die Anwendung der Bühne erleichtert.

PB Lifttechnik

Im Bereich der Grobscheren ist das Unternehmen derzeit rege. Den Anfang macht die S240 24 D 4x4. »

>> Pirtek Hydraulikservice

Vor zehn Jahren ist der Hydraulikservice in Deutschland gestartet. In der Bundesrepublik ist Pirtek derzeit mit 59 Standorten und circa 250 mobilen Werkstätten flächendeckend vertreten.

Platform Basket

Das Angebot an Arbeitsbühnen reicht von Anhängerbühnen über Selbstfahrern bis hin zu Raupenarbeitsbühnen.

Powerlift

Das Unternehmen ist Händler für die Marken Snorkel und Palazzani.

Power Towers

Die kleinen Personenlifte sind in neue Dimensionen vorgestoßen. Unter anderem mit dem Pecolift, der nur mit menschliche Kraft auf Arbeitshöhen von 3,5 Metern kommt.

R&B Komponenten

Komponenten und Ersatzteile für unterschiedlichste Hersteller.

Rösler

Das Unternehmen ist seit fast 20 Jahren einer der Vorreiter in der Maschinendatenerfassung an Maschinen in der Vermietung, im Baubereich und der Industrie.

Ritchie Bros.

Online-Auktionshaus für Maschinen aller Art.

Rothlehner Arbeitsbühnen

Seit Jahrzehnten tätig in Vertrieb und Service von Hubarbeitsbühnen, ist das Unternehmen Händler für Marken wie GSR, PB, Falcon Spider und Denkalfit.

Ruthmann

Der LKW-Bühnenhersteller hat jüngst sein T400 auf den Markt gebracht und damit seine im Markt gut angenommene „Height Performance“-Baureihe erweitert. 40 Meter Arbeitshöhe und eine Reichweite von 31 Meter sind die Eckdaten. Die Korblast liegt maximal bei 600 Kilogramm. Allerneuestes Projekt ist die T 480, gleichfalls mit einer Reichweite

von 31 Metern sowie - der Name verrät es - eine Arbeitshöhe von 48 Metern.

Schipper Consulting

Kerngeschäfte sind Consulting, Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Technische Prüfungen und Schulungen in den Bereichen Management und Technik

Schmid Arbeitsbühnen

Unter anderem Händler von LKW-Arbeitsbühnen der Marke Cela.

Schnitger Maschinenservice

Seit mehr als 20 Jahren im Bereich Service rund um die schweren Lasten tätig

Skyjack Arbeitsbühnen

In diesem Jahr wurde die Geländescherenbühne mit Hybrid-Antrieb SJ 6832 RTE vorgestellt. Die erste Maschine mit 11,75 Metern Arbeitshöhe ist inzwischen in die Schweiz gegangen.

Snorkel Arbeitsbühnen

Namensänderung gab es jüngst bei den Personenliften. So ist das Unternehmen

wieder darauf zurückgegangen die Bezeichnung TM12 zu nutzen. Mehr im Bericht über Personenlifte ab Seite 41.

Socage Arbeitsbühnen

In diesem Jahr hat sich das Unternehmen den Bühnenaufbauten auf Kastenwagen zugewandt. Ein Beispiel ist das 12-Meter-Modell „Forste 12VT“. Die Reichweite liegt bei 8 Metern. Weitere Modelle stehen an.

Stabline

Angeboten werden Stützplatten und Fahrplatten.

Stapler Rent

Vor 15 Jahren gestartet, führt das Unternehmen heutzutage rund 1.000 Maschinen im Mietpark, Stapler, Teleskoplader und mehr.

TCA-Lift

Die Spinnenarbeitsbühnen der Marke Falcon Spider sind weltweit im Einsatz. Die Arbeitshöhen reichen von 29 bis 52 Meter.

Platformers' Days

Stand Freigelände „Tennisplatz 2“

GOODSENSE®
Deutschland GmbH



Stapler für Ihren Mietpark!



... safe and easy lifting

Erweitern Sie Ihr Produktportfolio,

- ... um neue Zielgruppen zu erschließen
- ... um Zumietung zu vermeiden und somit rentabler arbeiten zu können

- » **Diesel-, Gas/Benzin-, Elektro-Stapler (1 bis 33 t) und Lagerwirtschaftsmaschinen**
- » **CE-Konformität, ISO9001:2000 zertifiziert, SGS geprüft**
- » **Qualität zu wirtschaftlichen Preisen**

fon: +49 (0)2041 77 62 777 email: o.feldbusch@goodsense-stapler.de www.goodsense-stapler.de

Teupen



Das Unternehmen war mit seiner Leo-Serie Vorreiter bei Raupenarbeitsbühnen. Die Auswahl reicht heute von 12 bis 50 Meter Arbeitshöhe.

Thoben

Lieferant für Filter, Kupplungen, Anlasser und Lichtmaschinen.

Time Versalift

Der Fokus liegt auf Kastenwagenaufbauten, aber auch andere Chassis können genutzt werden. Die neueste Bühne namens LAT-38-135-H wird auf einem Ford Ranger montiert. Aber auch auf den neuen Ford Transit Baujahr 2014 kann als Unterwagen eingesetzt werden. Mit dem Gelenkteleskopmodell

VTX 240 ist zu dem eine heckaufgebaute LKW-Bühne auf 3,5-Tonner auf den Markt gebracht worden.

TVH

Weltweit tätiges Unternehmen im Bereich Ersatzteile und Zubehör.

Unic Krane

Miniraupenkrane mit Traglasten von 900 Kilogramm bis zu zehn Tonnen

Valla Krane

Seit 1945 im Bau von Mobilkranen tätig, bietet das Unternehmen heute Pick&Carry-Krane mit Traglasten von zwei bis 90 Tonnen an.

Vertikal Verlag

Herausgeber von Kran & Bühne, Cranes & Access sowie Vertikal.Net

VP-TPA Mobile Straßen

Spezialist für mobile Zufahrtslösungen. Dazu gehören Mobile Baustraßen, Absperrungen, mobile Brücken, Rasenschutzsysteme.

Wagner Arbeitsbühnen

Unter anderem Händler für die LKW-Bühnenmarke Cela.

Wienold Arbeitsbühnen

Das Unternehmen ist seit Jahrzehnten unter anderem Händler für die sogenannten Alu-Geräte von Genie. Zur Auswahl stehen eine Vielzahl an Material- und Personenliften, Scheren-, Teleskop- und Anhängerbühnen sowie X-Booms, Lift-Anbaugeräte und Zubehör.

Zanner Fahrzeugbau

2- bis 4-Achs-Tiefelader für den Transport von unter anderem mobilen Baumaschinen. werden.



Besucher zahlen pro Messetag 30 Euro sowie 30 Euro fürs Event am Freitagabend. Speis & Trank sind inbegriffen. Bei einer vorzeitigen Registrierung über die Internetseite www.platformers-days.de kosten die Tageskarten je 15 Euro. Einen 50-prozentigen Rabatt für den Freitagabend bekommt man „nur“, wenn man das VIP-Ticket bucht, also das Gesamtpaket für 45 (statt 90) Euro.

Der URW 1006 C von Unic Krane



FÜR DEN MIETMARKT KONZIPIERT



FÜR IHRE AUFGABEN GEBAUT

EINFACH OHNE KOMPROMISSE. JLG® führt die RS-Serie von Teleskopladern ein, die speziell für den Mietmarkt konzipiert wurden. Die Teleskopler der RS-Serie sind in zwei Modellvarianten erhältlich und direkt einsatzbereit. Beide Modelle bieten zusätzlichen Komfort, verbesserte Wartungsfähigkeit sowie geringere Betriebskosten. Die Bauweise mit bewährten Komponenten und die standardmäßige Zweijahresgarantie machen die Teleskopler der RS-Serie zur attraktiven Ergänzung für jede Mietmaschinenflotte. JLG. An Ihrer Seite, um Ihre Produktivität zu steigern.

www.jlg.com

JLG Deutschland GmbH | Max-Planck-Straße 21 | D-27721 Ritterhude/Ihlpohl (bei Bremen) | Tel: +49 (0) 421 693 5000

JLG
reaching out

Langsam, aber gewaltig

Kleine Arbeitsbühnen, seien es selbstfahrende Mastbühnen oder „Push-Arounds“, haben in den vergangenen Jahren eine neue Tür aufgestoßen. Was sich hinter dieser Tür versteckt, hat Rüdiger Kopf nachgefragt.

Kleiner geht es nicht, wenn man über Arbeitsbühnen spricht: Personenlifte, Mastbühnen, Push-Arounds. Die Namen sind vielfältig und allen ist eines gleich. Es sind schmale Geräte in der Regel bis zu einer Arbeitshöhe von zehn Meter – manche stechen aber darüber hinaus. In den letzten Jahren ist das Interesse an diesen Geräten gewachsen, langsam zwar, aber kontinuierlich. Ein Grund dafür ist das zunehmende Bewusstsein, dass Leitern nützlich sein können, aber nicht immer die richtige und vor allem sichere Lösung darstellen. Personenlifte stellen eine wesentlich sicherere und auch effektivere Art des Höhenzugangs dar. Zumal eine Leiter als solches eigentlich nicht als Arbeitsplatz genutzt werden sollte...

Damit aber nicht mehr auf eine Leiter zurückgegriffen werden muss, haben die Personenlifte abspecken und leichter werden müssen. Die Manövrierbarkeit und die Abmessungen wurden so angepasst, dass Türen, Aufzüge, Engstellen und kein Problem mehr darstellen. Und der Ideenreichtum ist groß.

Starkes Branding

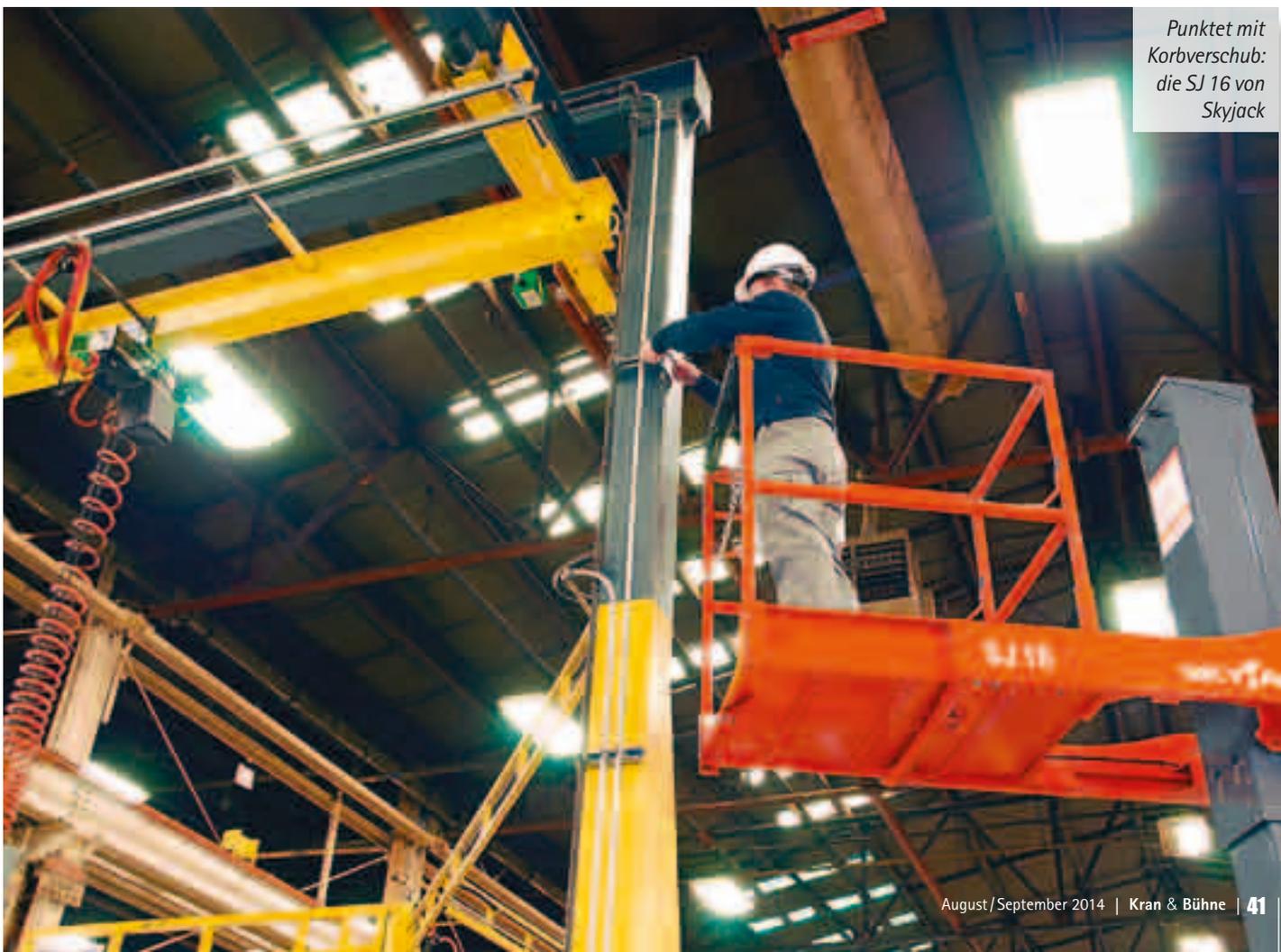
Sicherlich einer der Vorreiter in Sachen Mastbühnen trägt den Namen „Toucan“. In Frankreich gar ist dies das Synonym für diese Geräte, ein Branding vergleichbar mit dem Markennamen „Tempo“ in Deutschland, das für ein Papiertaschentuch steht. Die Auswahl reicht von acht bis zwölf Meter und schließt mit dem Toucan T12E Plus nach oben ab. Dank seinem Korbarm sind über sechs Meter Reichweite bis zu einer Höhe von 7,12 Meter möglich. Mit 1,2 Meter Breite sind die Maschinen für den Gebrauch in großen Hallen gut geeignet. Wenn es „kleiner“ sein soll, setzt JLG auf seine Senkrechtlifte, sowohl als Selbstfahrer als auch von Hand verschiebbar. Die Baubreite liegt bei 80 Zentimeter und darunter – je nach Maschine sind bis knapp acht Meter Arbeitshöhe drin. Lediglich ein Korbarm und damit Reichweite ist nicht drin.

Mit neuen Modellen in den Markt vorgestoßen ist das italienische Unternehmen Airo. Mit der V8 E und V10 E stehen zwei Mastbühnen

mit Korbarm zur Auswahl, die Arbeitshöhen entsprechend der Modellbezeichnung anbieten und eine Reichweite von 3,3 Meter erzielen. Die Baubreite liegt unter einem Meter und das Gewicht bei rund 2,8 Tonnen. Das dritte neue Modell im Bunde ist der V6 E. Die reine Mastbühne ohne Korbarm mit 5,5 Metern Arbeitshöhe ist als Kommissioniergerät konzipiert, hat also eine Ablagefläche vor dem Korb für den Mittransport von Waren, Kisten oder ähnlichem bis 130 Kilogramm. Um etwa drei Viertel der Maschine ist am Unterwagen zudem ein Anstoßschutz in Form einer Gummileiste angebracht.

Hematec kommt

Neues vermeldet Hematec: Die Premiere einer neuen größeren Mastbühne steht auf den Plattformers Days bevor. Das Prinzip ist gleich wie beim bisherigen Modell K-1205, jedoch sind höhere Leistungsdaten dank der größeren Ausführung drin. Mit dreifach ausschiebbarem Korbarm erreicht die K-1508 15 Metern Arbeitshöhe, acht Meter seitliche Reichweite sowie >>



Punktet mit Korbvershub: die SJ 16 von Skyjack

» eine Übergriffhöhe von 7,10 Meter. Der Korbarm ist sechsfach gekantet und besteht aus Feinkornstahl. Die Traglast liegt bei 200 Kilogramm im gesamten Arbeitsbereich, der Drehurm schwenkt innerhalb der Spurbreite von 1,2 Meter, und das Gewicht beträgt 6,5 Tonnen. „Auch diese Maschine hat Alleinstellungsmerkmale und kann daher als zur Zeit einzigartig bezeichnet werden“, sagt Andreas Hänel, Geschäftsführer von Hematec Arbeitsbühnen aus Dresden. „Der Antrieb erfolgt über asynchrone Motoren mit Energierückgewinnung, die Hubarbeitsbühne selbst arbeitet proportional drehzahlgesteuert über Joystick.“

Seit einigen Jahren hat sich auch Skyjack dem Thema Mastbühnen zugewandt. Jetzt stehen zwei Modelle zur Auswahl, die mit einer ganz eigenen Art der Reichweite auf den Markt gekommen sind. Skyjack greift dabei auf sein Wissen als renommierter Scherenbühnenhersteller zurück und hat den Typen SJ12 und SJ16 eine Variante des Korbausbaus verpasst: den Korbverschub. Die 1-Mann-Plattform lässt sich gegenüber dem Mast um 41 Zentimeter verschieben und erhöht dadurch die Zugangsmöglichkeiten. Die Modellbezeichnung ist an das amerikanische Längensystem mit Inch angepasst und heißt übersetzt auf das metrische System eine Arbeitshöhe von 5,65 beziehungsweise 6,75 Meter Arbeitshöhe. Die Geräte bringen 782 beziehungsweise 966 Kilogramm auf die Waage, bieten aber beide eine Korblast von 227 Kilogramm. Optional steht unter anderem eine so genannte Saloontür zur Verfügung, was das Eintreten auf die Plattform erleichtert.

Rückkehr

Sowohl Mastbühnen mit Korbarm als auch reine Mastbühnen produziert Snorkel seit Jahren. Mit den MB20J und MB26J gibt es zwei Geräte mit Korbarm zur Auswahl. Beide sind auf ihre jeweilige Größe angepasst, soll heißen sie unterscheiden sich nicht nur in der Arbeitshöhe und dem daraus resultierenden Gewicht. Die MB20J kommt auf eine Arbeitshöhe von 8,1 Meter, eine Reichweite von 2,6 Meter bei einem Gewicht von 2,59 Tonnen. Die Baubreite liegt bei 81 Zentimeter. Das größere Modell mit einem Meter Baubreite erreicht 9,8 Meter Arbeitshöhe, drei Meter Reichweite und bringt 2,66 Tonnen auf die Waage. Bei den reinen Mastbühnen gab es eine Rückkehr zu Altbewährtem. Das Modell M1230E, das vormals TM12 hieß, hat seinen alten Namen nun wieder erhalten und wird als TM 12 mit 5,6 Meter Arbeitshöhe geführt, und das bei einem Eigengewicht von 780 Kilogramm. Gleichwohl das Gerät mit einem Mast ausgestattet ist, wird es firmenintern als Scherenbühne geführt.

„Runabout“ hat Genie seine Serie an selbstfahrenden Mastbühnen getauft. Dazu gibt es weitere Modelle, die ohne Fahrtrieb ausgestattet sind und dementsprechend mit weniger



*Türöffner:
ATN will mit
seiner neuen
Piaf 66 mehr
Marktanteile
erobern*



*Bravis
Leonardo HD
mit „Solo
Gyps“-System*



*Nicht neu
und doch neu:
Snorkels TM12
kommt nun
standard-
mäßig mit
0,5-Meter-
Ausschub*

Eigengewicht daher kommen. Der Vertrieb erfolgt in Deutschland über Wienoldlift. Seine Runabout hat Genie unlängst mit einem Korbarm ausgestattet. Der GR-J, so die Bezeichnung, bietet durch seinen um 140 Grad beweglichen Korbarm eine Arbeitshöhe von 9,9 Meter und eine Reichweite von 3,15 Meter. Der Korb mit einer Tragfähigkeit von 200 Kilogramm ist für zwei Personen ausgelegt.

Seine beiden Mastbühnenmodelle 80VJR und 100 VJR hat Manitou jeweils mit einem Korbarm ausgestattet. Mit einer Bauhöhe von 1,99 Meter und -breite von 0,99 Meter sind die Maschinen auf den Gebrauch in Gebäuden mit entsprechenden Türöffnungen ausgelegt. Die Arbeitshöhen liegen bei 7,7 beziehungsweise 9,9 Meter maximal. Nebst 200 Kilogramm Korblast bieten die Geräte über drei Meter Reichweite. Wer etwas Kleineres sucht, kann auf die 60V zurückgreifen. Die Breite liegt bei 76 Zentimeter, das Eigengewicht bei 780 Kilogramm und die Arbeitshöhe bei 5,6 Metern.

Über 14.000 vermarktet

Dass es mit Stempelbühnen durchaus auch weit nach oben gehen kann, zeigen die Modelle von Kempkes. Unter dem Markennamen „Kuli“ sind inzwischen über 14.000 Geräte weltweit vermarktet worden. Zwei Baureihen, die KA und die KF, stehen zur Auswahl. Arbeitshöhen bis 14 Meter werden damit abgedeckt. Die KA-Reihe ist dabei auf Einfachheit ausgelegt und für den Inneneinsatz gut geeignet. Für schnelle, mobile Einsätze, auch über größere Entfernungen hinweg, werden die Bühnen der Baureihe KF mit Anhängerkupplungen für PKW, Kombi oder leichtem LKW genutzt. Mit wenigen Handgriffen ist bei Bedarf das Anhängerfahrwerk zu entfernen und die kompakte Bühne auch in engen Räumen einsetzbar. Daneben führt das Unternehmen zwei Mastbühnen mit fünf Meter Arbeitshöhe im Programm, das eine Modell ist mit Fahrtrieb, das andere ohne ausgestattet.

Für die Namensgebung wird oft auf bekannte Texte, sehr gerne auch auf die Bibel zurückgegriffen. Wenn man etwas Kleines beschreiben soll, das aber für sich gesehen sehr stark ist, wird gerne auf die Geschichte zwischen dem Riesen Goliath und seinem „kleinen“ Gegner David verwiesen. Diesen Namen „David“ hat auch PB seinen „starken Kleinen“ gegeben. Die selbstfahrenden Senkrechtbühnen gibt es als PB 65, PB 75 und PB 85. Auch hier gilt „Nomen est Omen“. Die Zahlen verraten die Arbeitshöhen, die zwischen 6,5 und 8,5 Meter liegen. Die beiden kleineren Geräte haben eine Baubreite von 76 Zentimeter, die PB86 ist 1,06 Meter breit. Alle drei haben einen optionalen Plattformausschub von 70 Zentimeter.

Auch das Feld der Personenlifte haben chinesische Hersteller inzwischen für sich entdeckt – allen voran Dingli. War das Interesse in »

CMC®
AERIAL PLATFORMS



FOKUS AUF DETAILS



Mit Höhen von 13 bis 41 Metern, bietet CMC einen kompletten
Auswahl an Gelenk- und Raupenarbeitsbühnen sowie Teleskop-
arbeitsbühnen selbstfahrend oder auf Fahrzeugen angebracht.
CMC entwickelt die Maschinen mit Bestandteilen von höchster
Qualität und besonderer Beachtung klammern Details.

SP 211 Km | +900 - 70026 Modugno BA - Italy
Tel. +39 080 53 26 606 | mail: info@cmclift.com



The most advanced
technology for
lifting control

www.cmclift.com

ELEVAH40 MOVE®

Selbstfahrend, extrem kompakt, bis 4 m.

DAS NEUE
VERMIETUNGS-
BUSINESS

FARAONE®



www.elevah.com - info@faraone.com - T. +39 0861 772220

www.vertikal.net

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Ihr
Vorteil!



Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 88 66 814 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- » Name/Vorname:
- » Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
- » Straße/Postfach:
- » Postleitzahl/Ort:
- » Land:
- » Tel.:
- » Fax:
- » E-Mail-Adresse:
- » 1. Unterschrift des Abonnenten:

» Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

- Bargeldlos per Bankeinzug gegen Rechnung
(nur in Deutschland)

- » IBAN:
- » BIC:
- » Geldinstitut:
- » Firma:
- » Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

» 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
net

» Europa gegenüber chinesischen Herstellern erst einmal abwartend, überwiegt so langsam die Neugierde, und die Zurückhaltung wird peu à peu aufgegeben. Dingli hat nun seine erste Mastbühne präsentiert, die AMWP81115. Dahinter verbirgt sich ein Gerät mit 11,5 Meter Arbeitshöhe und einer Reichweite von drei Metern. Die Dimensionen der neuen Mastbühne betragen einen Meter in der Breite, 2,56 Meter Länge und eine Transporthöhe von 1,97 Meter.

Auch auf Kette

Warum sollen Personenlifte nur auf Rädern unterwegs sein?, hat sich ATN gefragt und mit der Piaf 810 auch ein kettengetriebenes Modell vorgestellt. Welchen Vorteil das nun wieder bringen soll, fragen Sie sich? Ganz einfach: einen niedrigeren Bodendruck, da die Auflagefläche sich erhöht, der Druck sich also verteilt. Daneben stehen drei weitere Modelle auf Rädern zur Auswahl: Piaf 880R, Piaf 1000R und Piaf 1100R mit Arbeitshöhen zwischen 8,8 und 11 Metern. Bei der Reichweite geht es je nach Modell bis auf 3,74 Meter hinaus. Jetzt neu hinzugekommen ist die Piaf 66. Dies ist eine reine Mastbühne ohne Korbarm. Das Gerät ist mit 78 Zentimeter Breite und 1,92 Meter Höhe sowie einem Eigengewicht von 920 Kilogramm auf Inneneinsätze ausgelegt.

Unter den Bezeichnungen „Quick up“ und „Star“ führt Haulotte eine breite Auswahl an Geräten im Programm, die die Nutzer auf Arbeitshöhen von bis zu 14 Metern bei den ein-

fachen Quick-up-Modellen und bis zu zehn Metern bei der Star-Baureihe. Bei den „Quick-ups“ handelt es sich um reine Stempelbühnen ohne Fahrtrieb, wohingegen die Star-Geräte verfahrbar sind und auch teilweise einen Korbarm haben.

Das wohl breiteste Angebot in Sachen Personenlifte ist bei Bravi zu finden. Mit „Lui“, „Leonardo“, „Sprint“ und „Spin-Go“ stehen unter anderem Modellreihen zur Auswahl, die viele Wünsche abdecken: mit oder ohne Fahrtrieb, für leichte oder schwere Einsätze, zum Kommissionieren oder Reparieren. Dazu gibt es jede Menge Applikationen, die zeigen, das sich das Unternehmen schon lange mit dem Thema Personenlifte beschäftigt. Mit dem „Solo Gyps“ beispielsweise gibt es einen Anbau, mittels dessen Gipskartonplatten aufgenommen, um 90 Grad nach oben gedreht und gegen die Decke gefahren werden kann, um so dort die Montage zu erleichtern.

Am Markt etabliert

Die ALP-Baureihe von Böcker hat sich schon lange am Markt etabliert. Je nach Modell sind Arbeitshöhen von bis zu 14 Meter problemlos möglich. Und mit maximalen Nutzlasten von bis zu 140 Kilogramm können Handwerker auch ausreichend Werkzeug in den großen Personenkörben transportieren. Es sind die allesamt Mastbühnen, einzelne Modelle lassen sich aber ausziehen, so dass auch kleinere Hindernisse überbrückt werden können. Wenn sich Menschen anheben lassen, dann geht dies auch mit

„einfachen“ Lasten. Kein Wunder also, dass es bei Böcker auch eine Baureihe mit Lastenliften gibt. Bis zu 500 Kilogramm können damit auf bis zu 7,5 Meter angehoben werden.

Einen großen Bruder zur Seite gestellt bekommt Hematecs K-1205

Nachdem Power Towers mit seinem „Pecolift“ auf großes Interesse gestoßen ist, hat das Unternehmen jetzt hier nachgelegt. Das Besondere am „Pecolift“ und dem neuen „Ecolift“ ist, dass beide Geräte komplett bar irgendeines Antriebs, sei es elektrisch, per Diesel oder Benzin, sich bewegen lassen – und das nicht nur über den Boden, sondern auch bis in eine Arbeitshöhe von 3,5 beziehungsweise nunmehr 4,2 Metern. Das knapp 300 Kilogramm schwere Gerät lässt sich ganz normal verschieben. In die Höhe geht es per Kurbel. Die Energie wird mittels Gasdruckzylinder verstärkt, und schon geht es hoch, ohne dass ein Tropfen Öl von Nöten ist, ein Gramm Diesel verbrannt wird oder auch nur ein Funken Strom durch eine Batterie fließt. Eine Person kommt so bequem in 15 Sekunden auf 4,2 Meter Arbeitshöhe.

Ein neues Konzept hat Faraone in diesem Jahr vorgestellt: den Elevah 40. Auf den ersten Blick erinnert das Gerät an vieles, aber nicht an eine klassische Arbeitsbühne. Wer aber den Gedankensprung schafft und an Höhenzugangstechnik denkt, erkennt auf einmal neue Möglichkeiten. Das batteriebetriebene Gerät ist mit einem Fahrtrieb ausgestattet und bringt den Nutzer auf vier Meter Arbeitshöhe. »



Mit dem V6E hat Airo nun seine Palette erweitert



Antriebslos glücklich: der Ecolift von Power Towers



JLGs Toucan 12E im Einsatz bei Mobilift



Kleinscheren von Hy-Brid



Faraones jüngerster Neuzugang ist der Elevah 40



Haulottes Star 6



Dinglis Sortiment

» Da die Räder mit angehoben werden, stellt sich die Maschine automatisch auf ihre vier Füße, und der Anwender kann gleich loslegen. Mit 70 auf 90 Zentimeter Grundfläche passt die Maschine fast überall durch.

..... Schere oder Personenlift

Ist es nun eine Scherenbühne oder doch ein Personenlift? Manches Kleingerät ist technisch gesehen sicherlich in die Kategorie der Scherenbühnen einzuordnen, sind es schließlich zwei bis drei Scherenpakete, die den Nutzer auf der Plattform in die Höhe bringen. Wer „nur“ die Anwendung betrachtet, würde aber dazu neigen, diese Geräte zu den Personenliften hinzuzurechnen. Ein gutes Beispiel ist die Easy Up von Iteco. Diese gibt es in den Varianten „Selbstfahrer“ oder „verschiebbar“. 5,2 Meter Arbeitshöhe, ein Gewicht 390 beziehungsweise 495 Kilogramm, die Baubreite von 76 Zentimeter, das sind alles Eckdaten, die aufzeigen, dass diese Maschine für den Gebrauch bei beengten Verhältnissen im Innenbereich gedacht ist. Die Leichtgewichte bieten dennoch eine Plattform von 1,25 Meter Länge auf 62 Zentimeter Breite mit 150 beziehungsweise 200 Kilogramm Korblast.

Eine ganze Serie an Kleinscheren für die unterschiedlichsten Anwendungen hat Hy-Brid Lifts inzwischen auf den Markt gebracht. Zwischen 5,6 und 7,6 Metern Arbeitshöhe gibt es eine Auswahl an Maschinen sowohl mit als auch ohne Fahrertrieb. Über 220 Kilogramm Korblast ist Standard. Die Plattformgröße variiert vor allem in der Länge zwischen knapp einem Meter und 1,35 Metern.

Den mitteleuropäischen Markt hat vor geraumem auch das türkische Unternehmen ELS Makine für sich entdeckt. Mitgebracht hat es unter anderem die „Junior 5.5“ Die verschiebbare Kleinschere bietet 5,5 Meter Arbeitshöhe mit 240 Kilogramm Korblast sowie eine Plattform von 1,25 Meter Länge und 58 Zentimeter Breite. Das Eigengewicht liegt bei 430 Kilogramm. «

BRAVI
PLATFORMS



Solo Gyps

**DER SCHNELLSTE UND
SICHERSTE WEG,
UM GIPSDECKEN ZU
INSTALLIEREN.**

**INNOVATIVE
LÖSUNGEN SEIT 1995**

**WIR SIND NICHT BULLDOZERN, WIR SIND
DIE GUTEN FREUNDEN DER BÜHNEN.**

**DIE FIRMA BRAVI IST 20 JAHREN DABEI, IHREN KUNDEN IN JEDER PHASE
ZU UNTERSTÜTZEN UND ZU BERATEN.**

**Zuverlässiger Partner und immer vorhanden, bietet die Firma BRAVI eine
360-Grad Unterstützung, was darauf hindeutet, immer das Beste den Kunden
anzubieten, um Zusammen zu wachsen.**



BRAVI
PLATFORMS

www.bravi.com

 **WORKSHOP** - Freitag um 17.00 Uhr

Kostenfrei auf den Platformer Days

Thema:

Was tun im Schadenfall?

Wir freuen uns auf Ihren Besuch in Hohenroda!

Das TEAM von MORNEWEG Versicherungsmakler

MORNEWEG

Versicherungsmakler GmbH



SMS an OPA

Die Sicherheit der Bediener rückt bei Teleskoparbeitsbühnen immer mehr in den Fokus. Zwei große Hersteller haben ihre neuen Systeme vorgestellt.

Griffig müssen sie sein, die Zeichnungen für neue Produkte. Auch wenn sie auf Deutsch etwas skurril klingen – Genie und Manitou haben jeweils ein neues Bedienerschutzsystem mit ähnlicher Funktionsweise auf der APEX vorgestellt, und zwar OPA und SMS. Kein Scherz. Beide leiten ihre Abkürzung aus dem Englischen ab: ‚Operator Protective Alarm‘ und ‚Safe Man System‘. Während die Franzosen damit neu auf den Markt kommen, hat Genie damit bereits die zweite Schutzlösung am Start.

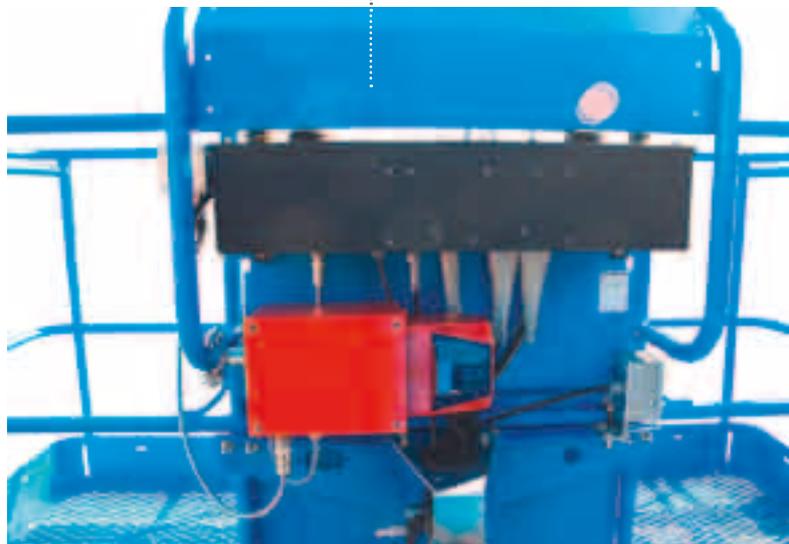
Manitous Erfindung bewahrt den Fahrer beim Anfahren auf ein Hindernis vor Quetschungen. Im vorderen Teil der Bedieneinheit/Steuerpult im Arbeitskorb befindet sich ein Sensor. Wenn beim Einsatz der Arbeitsbühne die Kontaktleiste gedrückt wird, löst die automatische Abschaltung den sofortigen Stillstand aller Bewegungen aus. Im selben Augenblick wird eine Alarmmeldung auf dem Bildschirm in der Konsole am Oberwagen angezeigt, ein Signal ertönt und ein blaues Blitzlicht zuckt. Die Kollegen drumherum werden dadurch alarmiert.

Und danach? Für den Fahrer ergeben sich zwei Alternativen: Wenn er bei Bewusstsein ist, kann er die Reset-Taste („Bypass-Button“) drücken. Falls er aber bewusstlos ist, kann ein Helfer über das Bedienpult am Boden die Kontrolle über die Arbeitsbühne über-

nehmen und den Mann so sicher herunterholen. Das „Safe Man System“ ist ab dem 3. Quartal für die Gelenkteleskoparbeitsbühnen ATJ und die Teleskoparbeitsbühnen TJ erhältlich.

Nachdem Genie 2012 sein Bedienerschutz-System „Operator Protective Structure“, kurz OPS, das auf Lavendons Sky-Siren-Technologie basiert, eingeführt hat, kommt nun das neue Überkopfschutzsystem OPA hinzu, welches auf Wunsch ab Werk installiert und gemeinsam mit dem OPS eingesetzt werden kann. Es ist so konstruiert, dass die Bewegungsfreiheit des Bedieners so wenig wie möglich einschränkt wird. Unterhalb des Bedienpults ist etwa in Hüfthöhe eine druckempfindliche Querstrebe angebracht. Wird, wie etwa im Fall der Berührung eines Hindernisses über dem Kopf des Bedieners, Druck auf die Strebe ausgeübt, wird das System aktiviert. Bei Aktivierung blockiert das System alle Bühnenfunktionen und alarmiert auch das Umfeld über ein akustisches Warnsignal und ein Stroboskoplicht. Wird der Alarm versehentlich ausgelöst, kann er über einen Reset-Knopf deaktiviert werden. Besonderheit: Das OPA-System ist nicht fest eingebaut, sondern kann von Maschine zu Maschine wandern. Alle Teleskop- und Gelenkteleskoparbeitsbühnen von Genie, die nach 2002 hergestellt wurden, können damit nachgerüstet werden. <<

Genies Schutzsystem OPA kann flexible für mehrere Arbeitsbühnen eingesetzt werden



Es verfügt über eine Drucksensor-Querstrebe und einen Reset-Knopf neben dem Bedienpult



Samuel Viaud, bei Manitou verantwortlich für das Marketing der Arbeitsbühnen, demonstriert das „SMS“ auf der APEX



XX. Weltkongress für Sicherheit und Gesundheit bei der Arbeit 2014 – Fachkongress Arbeitsschutz Aktuell

Diesen Sommer blickt die internationale Arbeitsschutzszene nach Deutschland: Vom 24. bis 27. August richtet die DGUV in Frankfurt den „XX. Weltkongress für Sicherheit und Gesundheit bei der Arbeit 2014: Globales Forum Prävention“ aus. Zu den Symposien und dem Forum für Prävention sind insgesamt 1.300 Abstracts eingegangen – soviel wie nie zuvor! Damit kann der Weltkongress 2014 mit einem riesigen Angebot rund um die Themen Sicherheit und Gesundheit bei der Arbeit aufwarten. Erwartet werden über 4.000 Teilnehmer aus aller Welt. Mehr Infos unter www.safety2014germany.com

Genie®

A TEREX BRAND



Wie sicher sind Ihre Produkte eigentlich?



Mr. Vickers, was ist Ihre Rolle im Unternehmen?

Hauptsächlich geht es um die Sicherheit und Konformität unserer Produkte in der EMEAR-Region. Dabei biete ich auch den anderen Geschäftsbereichen Unterstützung. Aber nicht nur unseren, bei Genie, sondern auch unseren Kunden, unseren Bauunternehmen und anderen Organisationen in der Branche. Es geht darum, die Sicherheit der Produkte zu garantieren, und zwar über ihre gesamte Lebensdauer.

Wie kann dies ein Hersteller sicherstellen?

Das beginnt alles bereits in der Produktentwicklung. In diesen Prozess investieren wir viel Zeit. Das ist ein sehr gründlicher interner Prozess mit sehr detaillierten internen Tests. In Zweifelsfragen lassen wir uns die Konformität etc. durch unabhängige Dritte, also Institutionen wie den TÜV oder ähnliches, bestätigen.

Ein Beispiel?

Ein Teil dieser Prüfungen besteht zum Beispiel aus einem 300-Stunden-Test. Es ist ein fortwährender und dynamischer Ausdauer-Test. Alle Funktionen und Zyklen an der Maschine, die nur irgend möglich sind, werden so durchgeprüft.

Läuft das automatisch ab?

Nein, mit echten Bedienern: Ein Mitarbeiter führt diese Tests auf dem Testgelände durch. Wir haben ein eigenes Team dafür, das sich eine Zeitlang jeweils auf eine Maschine konzentriert. Über 300 Stunden lang.

Das sind ja 12,5 Tage – Tag und Nacht...

Genau. Die Mitarbeiter des Teams wechseln sich dabei ständig ab.

Können Sie Ihre Funktion nochmals näher erläutern?

Ich stelle sicher, dass sämtliche Anforderungen und Standards hinsichtlich Konformität und Produktsicherheit einschließlich Risikobeurteilung usw. in die Produktentwicklung mit einfließen und eingehalten werden. Aber es geht nicht nur darum, dies in der Konstruktion zu berücksichtigen, sondern es können zum Beispiel auch Kunden mit gebrauchten Bühnen zu uns kommen, damit wir einen professionellen Blick darauf werfen. Oder nehmen wir an, ein Kunde will eine Maschine vom ANSI-Raum nach Europa importieren – da wendet er sich letztendlich uns. Also unabhängig vom Alter der Maschine.

Und wenn es Unerwartetes passiert, eine Maschine beim Kunden einen Defekt gehabt hat, wie zum Beispiel die Z-135 von Kimberley in England, inwiefern werden Sie da miteingeschaltet?

In solchen Fällen werden wir auch zu Rate gezogen. Nur zum Hintergrund: Bei Genie/Terex AWP in den USA gibt es meine Funktion schon seit vielen Jahren. Nicht erst seit Kimberley. Und wir haben dies auf die EMEAR-Region ausgeweitet, weil wir mit dieser Funktion gute Erfahrungen gesammelt haben. Wir sind schon länger damit schwanger gegangen. Anfang 2014 war es für uns einfach Zeit, damit hier loszulegen. Bei Vorfällen oder Unfällen an neuen oder älteren Maschinen, wir sprechen von „Incidents“, analysieren wir das Ganze ausführlich nach einem bestimmten Muster. Ich kümmere mich dann darum, dass die Schlüsse, die wir daraus ziehen können, auch wieder mit in die Produktion einfließen und berücksichtigt werden. Im Zweifelsfall geben wir eine sogenannte „Safety Notice“ aus, einen Sicherheitshinweis. Wir stehen selbstverständlich in regelmäßigem Kontakt mit Gremien wie der HSE in Großbritannien und arbeiten auch in den Arbeitsgruppen mit, wo die Standards wie die EN280 definiert werden. <<

Zur Person

Lee Vickers, 47, stieß 1996 zu Genie/Terex AWP, also bereits vor 18 Jahren. Zum 1. Januar 2014 übernahm er die neu geschaffene Position des **Product Safety & Compliance Managers** für die EMEAR-Region. Vickers berichtet an Geschäftsführer Joe George.

Besondere Risiken brauchen mehr Sicherheit

-  Betriebs- und Produkthaftpflichtversicherungen für Händler und Vermieter
-  Maschinen-Spezial-Policen für Anwender, Händler und Vermieter
-  Kfz-Flotten- und Stückzahlmodelle für alle Fahrzeugarten
-  Geschäftsgebäude- und Geschäftsinhaltsversicherungen
-  Transportversicherungen aller Art (auch Hakenlastversicherungen)
-  Rechtsschutzversicherungen für den Firmen- und Privatbereich



-  Wir kümmern uns um Ihre Versicherungsangelegenheiten, damit Sie sich entspannt zurück legen können!



MORNEWEG
Versicherungsmakler GmbH

Platformers' Days 2014



12 & 13 September 2014
Hohenroda/Hessen



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebeteknik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: Am 12. und 13. September 2014

Wo: Im Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2014@platformers-days.de beantworten wir gerne

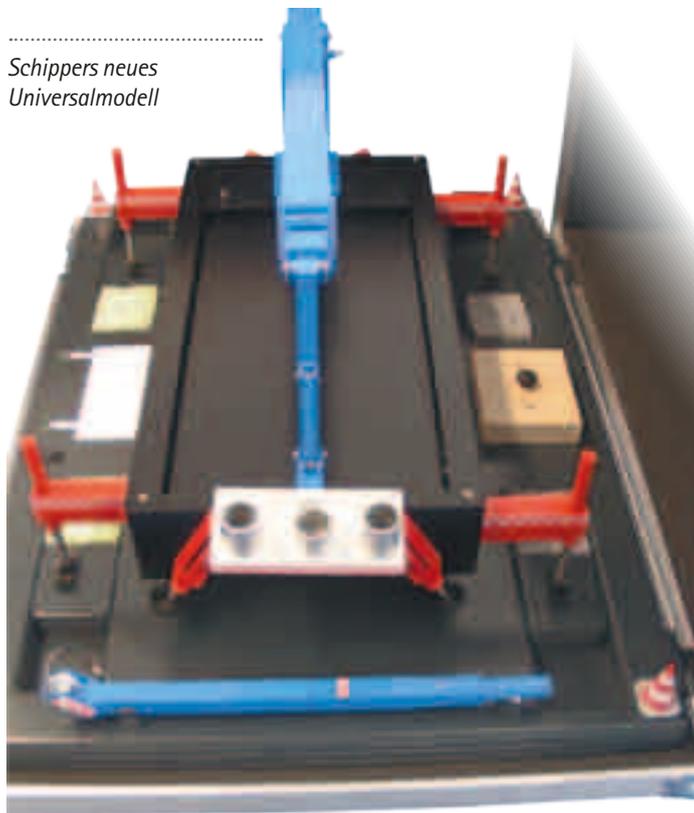


www.platformers-days.de

Model mit XXL-Maßen

Günter Schipper von der Schipper Group präsentiert seine neue Schulungstechnik für Bühne und Kran. Kran & Bühne stellt sie vor.

Schippers neues
Universalmodell



Messen leben ein Stück weit davon, dass sie Neuvorstellungen bieten können: Alles, was unter dem Stichwort Premiere (wahlweise Weltpremiere) angekündigt wird, erhöht die Chance auf Aufmerksamkeit. Auf den Plattformers' Days 2014 steht eine eher ungewöhnliche Premiere bevor: das eines Universalmodells für Schulungen.

Ausbilder und Bediener von Hubarbeitsbühnen und Kranen lernen ab sofort in den Schulungen und Einweisungen der Schipper Group Gefahren und verschiedene Situationen im laufenden Arbeitsbetrieb noch besser einzuschätzen. Und zwar anhand eines speziell für diesen Zweck angefertigten und flexiblen Universalmodells, mit dem unterschiedliche Arbeitsweisen und Funktionen unter verschiedensten Einsatzbedingungen mühelos und anschaulich dargestellt werden können: egal, ob zum Beispiel die Bodenbeschaffenheit

unterschiedlich ist oder die Lastaufnahme im Arbeitskorb oder am Kranhaken variiert. Zudem lässt sich durch ein schnelles Umstecken von Bauteilen aus der Bühne ein Kran machen.

Nach Schippers Vorgaben angefertigt hat das XXL-Modell mit den Maßen Länge 70 cm, Breite 40 cm und Höhe 40 cm und einem Gewicht von 54 Kilogramm die Firma Industriemodellbau Jäckering. Theo Jäckering dazu: „So ein Modell baut man nicht jeden Tag, und wir sind selbst begeistert. Die Demonstrationsmöglichkeiten sind nahezu unbegrenzt“.

„Mehr Praxisbezug geht nicht“, verkündet mit Stolz Günter Schipper, Geschäftsführer der Schipper Group. „Unsere Teilnehmer kommen mit unterschiedlichen Kenntnissen zu uns. Und durch die Simulation an unserem neuen Schulungsmodell bringen wir Möglichkeiten und Gefahren visu-

ell auf den Punkt. Unsere Maxime ist, auch in Zukunft die Qualität unserer Schulungen auf höchstem Niveau zu halten“.

Optionen wie Raupenfahrwerk inklusive der Abstütmöglichkeiten – auch am Hang, diverse Ausführungen des Lochfahrerschutzes sowie verschiedene Lenkungsarten werden am Modell problemlos dargestellt. Reichweiten können bis an die Grenze des Umkippens gezeigt werden, wobei rot-grüne Kontrollleuchten Informationen zum aktuellen Abstützdruck geben. Das Verschieben des Oberwagens zu allen Seiten ermöglicht unter anderem die Darstellung einer LKW-Bühne oder eines selbstfahrenden Teleskops. Eingebaute Libellen zeigen die aktuelle Gradzahl des Fahrgestells an. Alleine für die Hubarbeitsbühne gibt es dreiBig Möglichkeiten der Darstellung, die Kranvariante noch nicht mitgezählt.

Geeignet ist dieses Schulungsmodell für die Ausbildung im Bereich Mini-, Mobil- und Autokrane sowie LKW-Arbeitsbühnen und Anhänger-, Raupen-, Teleskop- und Scherenarbeitsbühnen. Das lackierte Edelstahlmodell kann in Hohenroda vom am Stand des Industriemodellbauers besichtigt werden.

K & B

Schipper Group

Die Schipper Group versteht sich als Systemdienstleister mit langjähriger Erfahrung in den Bereichen Managementsysteme, Technische Schulungen und Dienstleistungen. Die Firma bietet branchenübergreifende Lösungen für Maschinen und Anlagen einschließlich Audits und Zertifizierungen für Systeme und Personal.

KRAN&BÜHNE

Günter Schipper





Ständig unter Strom

Batterien und Ladetechnik – ein komplexes Thema: Man kann vieles falsch machen und dadurch Batterien innerhalb kurzer Zeit zerstören. Gastautor Volker Fries über Betrieb, Laden, Prüfen und Austausch von Bleibatterien in Hubarbeitsbühnen.

Auch über 150 Jahre nach der Erfindung der Bleibatterie ist diese immer noch – natürlich laufend weiterentwickelt – die Standard-Antriebsquelle in vielen elektrisch angetriebenen mobilen Maschinen. So auch in Arbeitsbühnen. Als Bleibatterien werden Akkumulatoren bezeichnet, in dem die Elektroden zum größten Teil aus Blei gefertigt werden. Der Elektrolyt besteht aus einer verdünnten Schwefelsäure. Zukünftig scheinen Lithium-basierte Batterien auch in Arbeitsbühnen möglich, momentan sind diese aber noch schlichtweg zu teuer. Auch bei der Sicherheit ist noch einiges zu tun; Transport- und Lagervorschriften sind gerade erst verschärft worden.

In Arbeitsbühnen werden meist Bleibatterien in Flüssigsäureausführung eingesetzt, aber wartungsfreie Batterien sind auf dem Vormarsch. Diese Batterien sind verschlossen, können und dürfen nicht geöffnet werden. Zu den VRLA-Batterien (Valve Regulated Lead Acid, ventilgeregelt Bleisäurebatterie) zählen Gel- und AGM-Batterien. Trojan zum Beispiel wird zum Jahresende sein Programm an AGM-Batterien für die Bühnenbranche massiv erweitern.

Flüssigsäure-Ausführungen, entweder als Trogbatterie mit in Reihe geschalteten 2-Volt-Zellen oder mit mehreren 6-Volt-Blöcken, erfordern beide Wartung. Hier ist regelmäßige

Kontrolle des Elektrolytstands und Auffüllen mit destilliertem Wasser unbedingt erforderlich, will man die Batterie nicht in kürzester Zeit zerstören. Das Befüllen erleichtern auf den Batterietyp abgestimmte Befüllsysteme. Flüssigsäurebatterien mit PzS- oder PzB-Zellen oder zyklenfeste (Deep Cycle) Blockbatterien sind immer noch die günstigsten und gleichzeitig langlebigen Blei-Antriebsbatterien, der Preis pro Zyklus ist hier am niedrigsten. Die Batterie sollte allerdings von einem bekannten Hersteller sein. Vorsicht: Bei AGM-Batterien werden aus Kostengründen oft sogenannte „Standby“-Batterien für ortsfeste Anlagen angeboten, sie erreichen nicht annähernd die Lebensdauer einer Deep-Cycle-Ausführung.

Voll geladen

Wichtig bei allen Ausführungen, egal ob Flüssigsäure (nass), GEL oder AGM: das regelmäßige Aufladen. Bei Gel-Batterien ist es besonders wichtig, dass sie gleich nach Gebrauch vollgeladen werden, das Ladegerät muss „100 %“ anzeigen. Dabei ist es egal, ob die Maschine nur relativ kurz gefahren und dann bis zum nächsten Tag oder nächste Woche abgestellt wird oder die Batterie in einem mehrstündigen Einsatz bis zur Abschaltswelle der Maschine beansprucht wird: Nach Gebrauch ans Ladegerät bis zur Vollladung.

Eine Bleibatterie hat keinen „Memory-Effekt“, sie muss nicht regelmäßig „leergefahren“ werden. Bei AGM-Batterien kann notfalls auch mal eine Zwischenladung erfolgen – eine Stunde ans Ladegerät und weiterfahren –, aber auch hier gilt: Die Batterie muss regelmäßig voll geladen werden. AGM-Batterien, besonders in Spiralzellenausführung (Optima), vertragen höhere Lade- und Entladeströme als Gel-Batterien, hier sind Schnellladungen von ein bis vier Stunden möglich.

Ein Testen von Antriebsbatterien ist mit herkömmlichen Testern aus dem Automobilbereich nicht möglich, diese messen nur den Kaltstartstrom (CCA). Eine reine Antriebsbatterie hat diese Angabe aber erst gar nicht vermerkt. Antriebsbatterien unterscheiden sich grundlegend von Starterbatterien, sie haben viel dickere Bleiplatten verbaut und einen größeren Innenwiderstand. Ein Messen des Kaltstartstroms einer Antriebsbatterie sagt deshalb nichts über deren Leistungsfähigkeit aus.

Eine zuverlässige Aussage über die verbleibende Restkapazität der Batterie ist nur über ein definiertes Entladen möglich. Die vollgeladene Batterie wird über einen festen Widerstand mehrere Stunden lang bis zu einer bestimmten Spannungsschwelle entladen. Das Produkt aus fest eingestelltem Strom (A) und der Entladezeit



Übersicht

Vor-/Nachteile der verschiedenen Batteriearten

Bleisäure- / Nassbatterien

Vorteile:

- + Günstiger Preis
- + Längste Fahrzeit zwischen den Ladungen
- + Längste Gesamtlebensdauer bei richtiger Wartung

Nachteile:

- Wartung mit destilliertem Wasser
- Gasen in der Endphase der Ladung
- Säure kann auslaufen / Überfüllung

AGM-Batterien

Vorteile:

- + Geringe Wartung: nur Reinigen
- + Auslaufsicher
- + Kein oder nur minimales Gasen
- + In jeder Lage einbaubar
- + Gute Stromaufnahme und -abgabe

Nachteile:

- Teurer als Nassbatterien
- Weniger Gesamtzyklen (Lebensdauer) als Nassbatterien
- Ladegerät mit AGM-Kennlinie erforderlich

Gel-Batterien

Vorteile:

- + Geringe Wartung: nur Reinigen
- + Auslaufsicher
- + Kein Gasen

Nachteile:

- Teurer als Nass- und AGM-Batterien
- Ladegerät mit Gel-Kennlinie erforderlich
- Geringere Ladeakzeptanz und Stromabgabefähigkeit



Volker Fries, 52, ist Vertriebsleiter Blockbatterien der Firma A. Müller, einem von zwei „Master Distributoren“ von Trojan, sowie bei IBS - Industrie Batterie Service + Verkauf.

(h) ergibt die noch zur Verfügung stehende Batteriekapazität (Ah). In der Regel ist diese Messung für den Endverbraucher aber nicht möglich, ihm fehlen sowohl Ausrüstung als auch Kenntnis der Batterietechnik. Fragen Sie Ihren Servicebetrieb oder Batteriefachmann.

es kann ständig angeschlossen bleiben, so dass die Batterien automatisch aufgefrischt werden. Außerdem erkennen sie, ob eine Batterie den vollen Ladestrom braucht oder, da nur gering entladen, den Strom gleich drosselt. Dadurch werden Überladungen vermieden.

C5. Die Zahl 5 bzw. 20 steht hier für die Entladezeit der Batterie in Stunden. Bei schneller Entladezeit (C5) ist die Gesamtkapazität, die eine Batterie zur Verfügung stellen kann, wegen innerer Verluste immer kleiner als bei langsamerer Entladung (C20).

Überladungen vermeiden

Das Ladegerät – egal ob extern oder in der Maschine eingebaut – muss unbedingt auf den entsprechenden Batterietyp abgestimmt sein, die maximale Ladeströme und Ladeschlussspannungen unterscheiden sich. Ein Ladegerät für Gel-Batterien kann eine AGM- oder Nassbatterie nie vollladen. Das führt zu Sulfatierung und verkürzter Lebenserwartung der Batterie. Umgekehrt wird eine Ladekennlinie für Nassbatterien eine Gel-Batterie überladen und somit überhitzen, was ebenfalls die Batterielebenszeit extrem verkürzt.

Moderne Ladegeräte mit HF-Technik und IU-Kennlinien sind im Vergleich zu herkömmlichen Trafogeräten viel kleiner, leichter und erheblich effektiver im Energieverbrauch. Oft kann, je nach Gerätehersteller, auch eine Ausführung mit geringerem Ladestrom gewählt werden, was die Energieeffizienz noch mal erhöht. Gute Ladegeräte schalten nach Vollladung automatisch auf Ladeerhaltung, das bedeutet,

Expertentipp

Will man sicher sein, dass bei einem Austausch von Batterien oder Ladegerät beides aufeinander abgestimmt ist, braucht Ihr Batterielieferant unbedingt die Angaben über den bisherigen Batterietyp (Hersteller und Typ) sowie Ladegerät. Man baut dann in der Regel wieder den gleichen Batterietyp ein. Wichtig ist auch, ob die Kombination bisher gut funktioniert hat – möglicherweise hat schon mal ein Vorbesitzer falsche Batterien oder falsches Ladegerät verbaut.

Wenn Sie beim Kauf neuer Batterien Preise vergleichen, sollten Sie darauf achten, die richtigen Angaben miteinander zu vergleichen. Auf einer Antriebsbatterie sind in der Regel verschiedene Werte der Kapazität aufgedruckt. Im Antriebsbereich spricht man von der 5-stündigen Kapazität (hier steht ein C5 oder K5 hinter der Kapazitätsangabe). Oft ist auch eine C20 oder K20 angegeben, die dazugehörige Kapazitätsangabe ist immer größer als die Angabe bei

Oft ist die Batterieauswahl auch nach Angabe des Maschinentyps möglich, aber Vorsicht: Die Maschinenhersteller wechseln des Öfteren mal den Batterie- oder Ladegerätehersteller, oder es gibt die Maschine ab Werk wahlweise mit diversen Batterie-/Ladegeräteversionen. Und eins noch: Ein guter Batteriehändler bietet seinen Kunden kostenlose Batterieschulungen an, die Teilnahme ist eine gut investierte Zeit, die sich schon bald bezahlt macht.



Bild oben links: Trogbatterie mit 2-Volt-Zelle

Bilder unten, v. l. n. r.: Nassbatterie L16G-AC
AGM Batterie DC400-6
Gel-Batterie 6V-Gel



Kein Platz, kein Zugang, kein Problem

Mit der Kombination von Minikranen und Glasliftern hat Uplifter einem Bauherren seinen uneingeschränkten Ausblick ermöglicht. Wie, verrät Kran & Bühne.

Für die Glasfront im Erdgeschoss eines Neubaus in Amberg wurden drei einzelne Scheiben mit 300 Kilogramm, einer Tonne und 1,5 Tonnen Gewicht verbaut. Die Schwierigkeit bestand in der Kombination aus drei ungünstigen Faktoren: dem abschüssigen Grundstück, dessen unzugängliche, für herkömmliche Baumaschinen nicht erreichbare Rückseite und dem extrem hohen Gewicht der einzelnen Glaselemente. Uplifter rückte mit drei Maschinen an: einem Maeda-Minikran MC-285-2 CRM-E und zwei brandneuen Smartlifts SL 608. Da der Baukran auf dem Gelände noch zur Verfügung stand, wurden die drei Spezialgeräte kurzerhand über das Dach des Neubaus in den Garten gehoben. Um die sichere Montage der kleinen, schwer zu erreichenden Seitenscheibe mit 300 Kilo Gewicht zu ermöglichen, wurde an die Kranflasche des Maeda der Vakuum-Glassauger GS P111 L mit einer maximalen Tragkraft von 500 Kilogramm angehängt.

Um jedoch die zwei großen Scheiben für die Panoramafont über das Haus zu heben, musste der Glassauger GS-DSZ 2000 mit einer Tragkraft von zwei Tonnen ran. Er hat 26 Saugteller, die durch zwei unabhängige Vakuumkreise und einem Reserve-Vakuumtank miteinander verbunden sind, sowie zusätzliche Verlängerungsarme. An die ungefähre Montageposition gehoben, wurden die noch in der Luft schwebenden Megascheiben von den zwei bereits in Position gebrachten Smartlifts SL 608 parallel angesaugt. Nach kurzer Kontrolle der stabilen Saugleistung der Glaslifter wurde der GS-DSZ 2000 von der Glasscheibe gelöst.

Mit der doppelten Tragkraft von zwei mal 600 Kilogramm der beiden Smartlifts konnten die Scheiben spielend positioniert und montiert werden. So konnte das äußerst komplexe Projekt innerhalb nur weniger Stunden bruchlos zum Abschluss gebracht werden. Laut Uplifter lassen sich so unter anderem 50 Prozent an Zeit und Kosten bei der Fenstermontage einsparen, und Schäden an Glas und Rahmen könnten bis zu 60 Prozent reduziert werden.



Per Ladekran wurde die Scheibe über das Haus gebracht

Die Smartlifts im Doppelpack heben die schwere Scheibe mühelos ein



Der Maeda MC-285 mit 2,8 Tonnen maximaler Tragkraft bringt die 300-Kilogramm-Scheibe an den Einsatzort



Mächtig viele Sauger haben die Fensterscheibe fest im Griff

Hüffermann prescht vor

Hüffermann Krandienst geht unter die Entwickler: Der Vermieter präsentiert seinen ersten eigenen Kran, einen Elektroladekran. Alexander Ochs stellt ihn vor.

Schwingt sich da ein Vermietunternehmen zu einem Kranhersteller auf? Hüffermann aus Wildeshausen, grob gelegen im Dreieck Oldenburg – Bremen – Osnabrück, hat einen eigenen Kran entwickelt und gefertigt. Es handelt sich um einen Elektroladekran namens PK 53002-SH. Mit Palfinger-Komponenten und vielen eigenen Lösungen ist der Kran entstanden, übrigens der erste Elektrokran im Fuhrpark.

Außendienstler für Inneneinsatz

Den Anstoß dazu lieferte Außendienstmitarbeiter Herbert Maack. Irgendwann kam er auf Daniel Janssen, den Geschäftsführer des Unternehmens zu, und fragte, ob man nicht elektrisch angetriebene Krane für Halleneinsätze verwenden könne. Schließlich habe man ja auch Elektro-Müllfahrzeuge im Angebot. Also machte man sich an die Arbeit, entwarf die Maschine am PC und baute sie auch. Neben vorgefertigten Bauteilen, die zugekauft wurden, hat Hüffermann selbst eine ganze Reihe von Teilen sonderangefertigt und zum Teil sogar als Gebrauchsmuster schützen lassen.

„Die Diskussion zur Neukonstruktion kam durch unsere Einsätze im Bereich der Schwerlasteinbringungen und Industriemontagen in Gang. Problematisch war es immer, Maschinen und/oder Anlagenteile in den engen Industrieböden mit herkömmlichen Kranen und anderem Schwerlastequipment zu bewegen“, berichtet Janssen. „Mit den Pick&Carry Kranen können zwar hohe Lasten bewegt werden, aber der starre Mast lässt leider keine seitliche Drehung zu, welche wir aber zwingend benötigen, um Maschinen, Roboter oder Anlagenteile anheben und auf die Zuwegungen schwenken zu können.“

Emissionsfreier Bewegungskünstler

Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Herausgekommen ist ein Elektrokran, der maximal 10,4 Tonnen hebt und 23 Meter maximale Ausladung bietet. Auf 16 Meter kann er noch 2,5 Tonnen an den Haken nehmen. Der Kran wird im Fahrsowie im Kranbetrieb ausschließlich elektrisch angetrieben, wahlweise per Akku oder Stromkabel. Der Akku hält laut Janssen mindestens einen Arbeitstag. Zudem gibt sich der Kran als Bewegungskünstler auch auf engstem Raum: Er kann sich selbst be- und entladen dank seiner Stützen, die er variabel auf 1,20 Meter ausfahren kann. Einfach mit dem Auflieger drunterfahren, fertig. Der Kran ist mit drei unterschiedlichen Lenkprogrammen ausgestattet: eine Achse lenkbar, beide Achsen lenkbar, sowie Hundegang – und obendrein Allradantrieb. Dadurch kann der Kran auch in sehr enge Ecken manövrieren.

Was jetzt wegfällt, sind die ganzen Emissionen. Kein Lärm, keine Abgase. Bislang musste man bei Inneneinsätzen mit Partikelfilter arbeiten und die Abgase absaugen. Denn Auflagen hierzu gab es stets. Gesteuert werden kann der Kran zudem per Kabel- und Fernbedienung. Die Entwicklung des Elektroladekrans dauerte rund zwölf Monate und die Kosten dafür beziffert der Hüffermann-Chef auf rund 500.000 Euro. Doch das lohnt sich, ist er sich sicher: „Oftmals mussten vor der Fertigstellung unseres Elektrokranes Kabelbrücken und/oder Anlagenteile demontiert werden, um an das zu hebende Teil zu gelangen. Dies ist durch den neuen Ladekran und das innovative Fahrgestell nun nicht mehr oder nur in geringem Maße erforderlich. Dies spart Kosten und Zeit“, freut sich Daniel Janssen. Man kann den Kran bei ihm mieten oder kaufen...



Bilder von oben nach unten:
Hüffermanns neues „Baby“: ein
eigenentwickelter Elektroladekran

Auch bei beengten Platzverhältnissen
erweist sich der Kran als souverän

Rauf oder runter vom Auflieger geht
es dank der Stützen sehr einfach



BUILDING THE FUTURE TOGETHER

EXPERTISE - INNOVATION - NETWORKING

20.-25. April 2015

Paris-Nord Villepinte - Frankreich

INTERMAT
Paris

Internationale Ausstellung von Maschinen und Technik
für die Bau- und Baustoffindustrie

an event by
comexposium
The place to be

IMF GmbH - Ilona Wohra
Worringer Straße 30 - 50668 Köln
Tel: 0221/13 05 09 02 - Fax: 0221/13 05 09 01
i.wohra@imf-promosalons.de

www.intermatconstruction.com

[f](#) [in](#) [fr](#) [yt](#) [BLOG](#) [t](#) #intermatparis

Frisch foliert: Palfinger ließ die P480 NX vom Stapel und konnte 20 davon auf der Messe verkaufen

Größer als in Maastricht: das Außengelände in Amsterdam



Zwei Messestars waren Genies neue Gelenkbühnen Z-62/40 und die hier zu sehenden Z-33/18

Amsterdamer Allerlei

APEX 2014 – ein Termin, viele Fragen. Wie kommt der neue Termin im Frühsommer an? Wie ist die Premiere am neuen Standort in der quirligen Metropole Amsterdam gelungen? Bleibt die Messe dort? Zu Beginn, im Laufe des ersten Messtages, zeigten sich viele skeptisch: Sowohl Besucher als auch Aussteller monierten unisono, dass es zu ruhig zugehe. Und die allermeisten Befragten sehnten sich einfach nur nach Maastricht zurück. Doch nach einem schleppenden Start konnte die Messe einen gut besuchten, sehr geschäftigen zweiten Tag auf ihrer Habenseite verbuchen. Auch der Donnerstag lief besser als gedacht. Friede, Freude, Eierkuchen also? Man kann mit der Messe im Großen und Ganzen zufrieden sein. Ob sich die APEX am neuen Standort lohne, das war allortens gleich zu hören, werde man erst nach der Veranstaltung sehen, wenn Bilanz gezogen wird. Bei jedem einzelnen Aussteller. „Ich finde den jetzigen Termin gut, aber ich bevorzuge ganz klar Maastricht“, sagt Christer Dijnér von Kranlyft – stellvertretend für viele.

Die Kosten für die Aussteller sind durch den neuen Standort deutlich gestiegen. Die Standpreise liegen zwischen 20 und 25 Prozent über denen, die in Maastricht verlangt wurden. Zudem sind die Nebenkosten wie Unterkunft, Verpflegung und was sonst so anfällt schätzungsweise doppelt so hoch wie am bisherigen Standort. Ein Beispiel, wenn auch nicht repräsentativ: das Bier im Hotel für 8,50 Euro! Das mag für große internationale Hersteller ein Klacks sein, für die Kleinen vielleicht aber ein K.O.-Kriterium. Trennt sich dadurch die Spreu vom Weizen?

Auch am Konzept wird die Messeleitung sicherlich noch feilen müssen. Gewisse Anfangsfehler sind völlig normal, wenn man neues Terrain betritt. So war die Besucherlenkung auf der Messe für etliche Aussteller sicherlich alles andere als optimal. Während an der Schnittstellen zwischen Innen- und Außengelände viel los war, sodass sich der Besucherstrom in der Halle bis zum Genie-Stand und im Freigelände bis zur „LKW-Bühnen-Achse“ erstreckte, gerieten alle anderen Ecken fast durchgehend zu toten Winkeln. >>

Neuer Standort und neuer Termin. Wie ist die Premiere der APEX in Amsterdam ausgefallen? Ein Fazit von Kran & Bühne.

Der hundertste „Height Performance“-Käufer wird geehrt: Hasan Aydin (l.), Inhaber der türkischen Firma Aydin Vinc, mit Ruthmann-Geschäftsführer Rolf Kulawik



Blick in die Halle

Einen starken Auftritt legte auch JLG hin, hier der 3614RS



Skyjacks Reich auf der APEX 2014



Gut besuchtes Heimspiel für Holland Lift mit seiner Hybridschere und der neu angekündigten 34-Meter-Schere in „narrow“



Platform Basket zeigte seine neue Raupe Spider 33.15



» „In Maastricht hatten wir bislang immer einen Stand in 1b-Lage“, sagt der Vertreter eines kleinen Ausstellers. „Nun haben wir 3a.“ Unverbunden und weit auseinandergezerrt am Rand liegend waren einige Aussteller so gut wie von der Bildfläche verschwunden, gar nicht erst sichtbar. Sei es, dass sie hinter großen Messestandaufbauten verschwanden, sei es auf Grund der losen Ansiedlung an der Peripherie, sei es aufgrund eines fehlenden Parcours. Die mangelnde Sichtbarkeit einer ganzen Reihe von Ausstellern gegenüber der überdeutlichen Präsenz weniger großer, dominanter Stände war denn auch eines der Hauptprobleme. Adrian Fekete von Europelift redet Klartext: „Meiner Meinung war das schwach bisher. Es war besser, mit Maastricht nahe an Deutschland zu sein. Deutschland ist das industrielle Zentrum Europas.“

Ganz abgesehen davon, dass die Frage erlaubt sein muss, was denn die Zusammenlegung mit der IRE (International Rental Exhibition) bewirken soll. In eben jener zweiten Halle war in der Regel so gut wie gar nichts los. Gelangweiltes, mit sich selbst beschäftigtes Standpersonal – das vielgesehene Bild spricht Bände. Auch bei „Beach Party“ und Catering ist noch Luft nach oben. Die vom Messekonzept her angepeilte Internationalität der APEX immerhin scheint aufgegangen, wie eine Reihe von Ausstellern bestätigen.

In erster Linie die großen renommierten Hersteller scheinen indes von der „neuen“ APEX zu profitieren. Wer bei Genie, JLG, Bronto, Ruthmann oder eben Palfinger nachfragte, blickte in strahlende Gesichter: „Wir sind glücklich. Für uns ist die APEX ein voller Erfolg!“, freut sich Stephan Kulawik, „der Umzug von Maastricht nach Amsterdam ist perfekt.“ Auch ATN hatte einen geschäftigen Stand in zentraler Lage. Und der Termin? Kam selbst bei mittsommerbegeisterten Nordlichtern überwiegend gut an. „Jeder Termin ist eigentlich gleich schlecht“, fasst es lachend ein deutscher Vermieter zusammen.

K & B

Oil&Steel Snake 2010 H plus: mit H-Abstützung





Noch mehr...

KRAN & BÜHNE

...bekommen Sie auf

Vertikal
.net

facebook

www.bannerbatterien.com

Banner

**POWER FÜR KRAN
UND HEBEBÜHNE.**
DARAUF KÖNNEN SIE SICH VERLASSEN.



Trojan:
Die treibende Kraft für
Kran- und Hebebühnen

**Ideal
für jede
Werkstätte!**

Banner SELECT - maximale Energieeffizienz

Sie legen Wert auf Sicherheit, Leistung und Beratung? Dann ist Banner der richtige Partner! Exakt abgestimmte Batteriesysteme mit vorbeugender Wartung vermeiden Ausfallszeiten und erhöhen die Produktivität.

Verlässlich – kraftvoll – universell.

Banner Traction Bull Bloc eignet sich besonders gut für heikle Aufgaben im Bereich Kleintraktion. Besonders im harten Alltagsbetrieb von Kränen und Hebebühnen liefern die Banner Kraftpakete Tag für Tag die volle Power!

Banner Batterien Deutschland GmbH
D-85391 Allershausen (München)
Kesselbodenstraße 3
Telefon: +49/(0)6441/30 73-23000
Fax: +49/(0)6441/30 73-23099
office.bda@bannerbatterien.com



THE POWER COMPANY

Eine echte Alternative

Max Bögl wendet das Off-Road-Transportsystem TC 100 von Meisterkran an Brückenbaustelle in Frankfurt am Main an. Kran & Bühne berichtet.

Enge Platzverhältnisse, mehrere in Betrieb befindliche Bahngleise nebst zugehöriger Oberleitung auf dem Brückenbauwerk und eine stark befahrene zweispurige Einbahnstraße darunter. Das sind eigentlich keine optimalen Voraussetzungen, um eine innerstädtische Baustelle mit Bahnüberführung wie derzeit an der Seehofstraße in der Frankfurter Innenstadt schnell und ohne aufwendige Sperrung des Bahn- und Straßenverkehrs abschließen zu können.

Deshalb haben die Bauleiter von Max Bögl für das Ausbringen der alten Brückenteile erstmals die neue System-Mammut-Transportraupen-Technologie eingesetzt. Bereits seit 1998 plant die Deutsche Bahn die Modernisierung der 100 Jahre alten Eisenbahnüberführung über die Seehofstraße. Nun ist es endlich soweit: Die Trasse, die zum ICE-Hochgeschwindigkeitsnetz gehört, wird neu gebaut. Anfang Oktober 2013 erfolgte der Einschub des ersten Brückenteils, im Juni 2014 begann der zweite Streich. Den über zwölf Millionen Euro teuren Brückenneubau nutzt die Stadt Frankfurt wie-

derum, um die Seehofstraße auf insgesamt 120 Meter zu sanieren, zu verbreitern und somit aus der Einbahnstraße eine normale Straße zu machen. Doch bevor es im Juni mit den nächsten neuen Brückenteil weiterging, mussten zunächst die alten Brückenteile weg. Ein einfaches Abheben der bis zu 38 Tonnen schweren Brückenteile auf Grund der in Betrieb befindlichen Bahnverbindung zum Frankfurter Hauptbahnhof mit konventioneller Krantechnik nicht machbar. Hier hätten aus Sicherheitsgründen erst mehrere Gleise gesperrt werden müssen. Ein „Durchfädeln“ der Brückenteile durch die oberhalb der Gleise verlaufende Oberleitung erschien unmöglich, da die alten Brückenteile in möglichst großen Stücken ausgebracht werden sollten, um sie zukünftig noch als Behelfs- oder Kabelbrücke einsetzen zu können.

So sah man sich bei Max Bögl nach anderen Möglichkeiten zum Ausbringen der alten Brückenteile um und fand schließlich in der System-Mammut-Transportraupe TC 100 der Dieburger Schwerlastspezialisten Meisterkran in Verbindung mit einem hauseigenen hyd-

raulischen Verschiebesystem die ideale Lösung. Keine Sperrung der Bahnlinie, kein Freischalten oder gar eine Demontage der Oberleitung, keine nächtliche Sperrung der Straße und somit auch ein Maximum an Arbeitssicherheit und Effizienz lautete das Fazit der aufwendigen Einsatzplanung. Zum Abheben und Verladen auf die Auflieger des Max Bögl beauftragten Speditionsunternehmens setzte das Team von Meisterkran rund um den Projektleiter Jens Ochmann ihren Liebherr LTM 1100-5.1 ein, der mit den beengten Platzverhältnissen am Umladepplatz bestens zurecht kam.

„Diese Brückenbauarbeiten sind ein Paradebeispiel für die Herausforderungen, die sich bei Bauarbeiten in der Innenstadt im Bahnbereich stellen: Die Gleise über dem Brückenkörper sollen möglichst während der Bauarbeiten voll in Betrieb bleiben, Oberleitungen liegen dicht an dicht beieinander, eine stark befahrene Hauptverkehrsstraße unter dem Brückenwerk, die nur aufwendig und nachts zu sperren ist und wir haben kaum Platz – das macht den Einsatz von herkömmlichen Methoden, zum Beispiel Einsatz konventioneller Autokrane



Einsatzbericht

nahezu unmöglich. Mit unserem hauseigenen Versuchs-system konnten wir die Brückenteil zunächst anheben und seitlich aus dem Bau-werkskörper auf die Transportraupe schieben. Mit dieser konnten wir dann den Transport durch das unbefestigte Baustellengelände bis zum Aufstellort des Autokranes außerhalb des Bahnsicherheitsbereichs problemlos und vor allem in Rekordzeit sicherdurchführen", erklärt Erwin Federhofer Vorarbeiter der Material-Technischen-Abteilung MTA und seit vielen Jahren der Mann wenn's um Brückenversuch im Hause Bögl geht.

„Bei solch komplexen Baustellenverhältnissen müssen wir anders drangehen, um allen Projekterfordernissen gerecht zu werden, um die Baustelle möglichst zügig und vor allem sicher beenden zu können. Ein konventioneller Kraneinsatz kam hier nicht in Frage und der Einsatz von radbereiften Transportsystemen wie Modultransportern auf dem unbefestigten Baufeld hätte immense Wegebaukosten verschlungen. Deshalb haben wir uns für den Einsatz der Transportraupe TC 100 von Meisterkran entschieden", erläuterte Daniel Hoffmeister, Polier und Baustellenleiter Max Bögl Stahlbau.

Wie sowohl seitens Max Bögl Stahlbau und auch aus dem Hause Meisterkran zu vernehmen ist, plant man derzeit schon die System-Mammut-Transportraupen auch zukünftig bei weiteren Brückenbauprojekten bereits in die komplexen Montagekonzepte zu integrieren.



Bild linke Seite: Das Team von Max Bögl und Meisterkran vor der Transportraupe TC 100

Bild rechts oben: Ein „Durchfädeln“ der Brückenteile durch die oberhalb der Gleise verlaufende Oberleitung erschien unmöglich

Darunter: Platz gab es kaum, der wurde aber gut genutzt

Bild unten v. l. n. r.: Per Versuchs-system wurde die Last auf die Transportraupe geschoben

Mit der Last machte sich die Transportraupe dann auf

Zum endgültigen Verladen wurde schließlich ein Liebherr LTM 1100-5.1 eingesetzt



Thihatmers jüngerer Streich

Von der Arbeitsbühne zum Anbaugerät – oder: Von der Raupe zur Reinigung. Alfons Thihatmer hat in seiner Zeit nach Teupen etwas Neues erfunden: ein System zur Fassadenreinigung, das sich an große LKW-Bühnen anbringen lässt. Alexander Ochs berichtet.



Alfons Thihatmer auf der APEX 2014

Endlich konnte der „Hy-Cleaner“ seine Premiere in der Bühnenbranche feiern: Auf der APEX war das Reinigungssystem an einem Ruthmann-„Steiger“ angebaut, Ton in Ton mit der Maschine in den Farben von Gerken. Das knallrote Gerät mit der Typenbezeichnung „Red EVO I“ ist – vor allem – für den Anbau an Hubarbeitsbühnen geeignet. Ganz ohne Stromanschluss reinigt er mit Hochdruckwasser Glasdächer und dergleichen, inklusive Rahmen und selbst mit Kontur. Die Art der Stromerzeugung hat sich der Start-Up-Betrieb patentieren lassen. Durch Einsatz von Osmosewasser trocknen die Glasflächen nach der Reinigung schlierenfrei ab.

Hinter der Herstellerfirma TG Hylift stecken zwei alte Bekannte aus der Bühnenbranche: Andreas Grochowiak und Alfons Thihatmer. Die beiden Ex-Teupen-Gesellschafter haben ihr neues Unternehmen im Sommer 2011 gegründet. Kerngeschäft sind Entwicklung und Produktion von

teilautomatisierten Maschinen für die Reinigung und Pflege von Fassaden und Glasdächern.

Dabei kommt den Herren ihre Vergangenheit zugute. „Natürlich profitieren wir von langjährigen und guten Kontakten aus der Teupen-Zeit“, gibt Alfons Thihatmer unumwunden zu, „denn Berührungspunkte zu unseren neuen Hy-Cleaner-Reinigungssystemen gibt es zuhauf.“ Die Arbeitsbühnen, an die sich das neue System anflanschen lässt, sind diesmal allerdings große LKW-Bühnen: und zwar solche mit einer Korblast von mindestens 350 Kilogramm. Schließlich bringt das Reinigungssystem selbst um die 120 Kilo auf die Waage. „Zulassungen hierfür liegen von den Arbeitsbühnenherstellern Ruthmann, Palfinger, Multitel Pagliero und Manitou vor“, so Thihatmer, weitere sind in Bearbeitung. Aktuell arbeiten die Beiden an der Entwicklung eines kleineren Reinigungssystems, das an Arbeitsbühnen mit 200 Kilogramm Korblast angebaut werden

kann. Dieses neue System soll noch in diesem Jahr präsentiert werden.

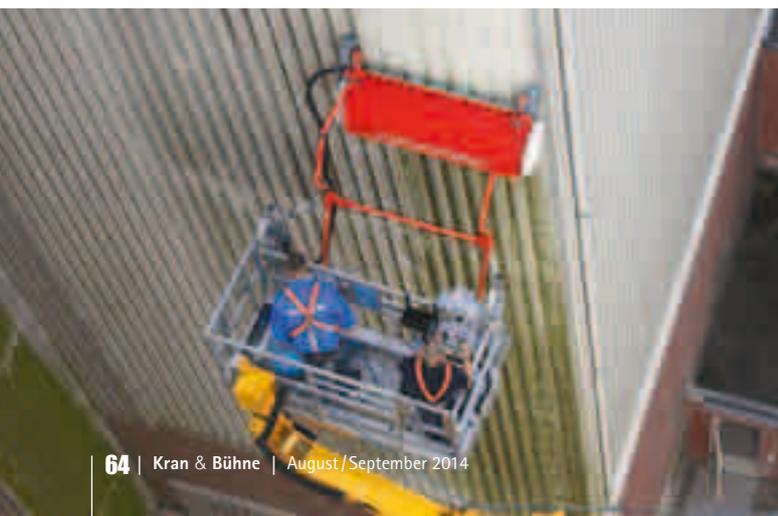
Bei den Herstellern betrachtet man das Treiben des Bühnenroutiniers wohlwollend bis optimistisch. „Die sehr gute Resonanz aus dem Markt sowie auch die persönliche Bekanntschaft zwischen Herrn Thihatmer und der Geschäfts- und Vertriebsleitung von Ruthmann brachten uns sehr schnell und ohne Umwege auf das Hy-Cleaner-Produkt“, sagt Jürgen Gerwers, Exportleiter bei Ruthmann. Er sowie sein Unternehmen spekulieren auf eine Erweiterung der Einsatzfelder ihrer Produkte. Natürlich werden bei den Vermietern viele Arbeitsbühnen, insbesondere auf LKW, regelmäßig zur Fenster- und Fassadenreinigung angemietet. Mit diesem System könnten diese ihren Kundenkreis und das Anwendungsgebiet ausbauen. Die Hersteller sprechen von „vielversprechenden Zusatznutzungen“. Dann ließe sich womöglich noch die ein oder andere Bühne mehr absetzen, wer weiß.

Eine Win-Win-Situation für alle? „Die Vermieter sollen Geschmack finden an der Kombination Ruthmann und TG Hylift, dadurch zusätzliche Vermietaufträge generieren und weitere Geräte – sowohl Ruthmann als auch Hy-Cleaner – anfragen und bestenfalls ordern“, schreibt Jürgen Gerwers den Vermietern ins Stammbuch.

Die ersten Reinigungsmaschinen sind bereits unterwegs, und zwar in Richtung Russland, Kroatien und Österreich. Dort hat die Firma schon eigene Vertriebspartner. Für den polnischen Markt konnte der Arbeitsbühnenvermieter Lifo aus Warschau als Partner gewonnen werden. Auch in die Niederlande, wo die Messepremiere im Bühnenbereich stattfand, wurden bereits mehrere Reinigungssysteme geliefert. <<

Bild unten links: Der Hy-Cleaner im Einsatz...

... an Fassade und Fenster (unten rechts)





Faltkran sticht Turmkran aus

Voll entfalten im wahrsten Sinne des Wortes konnte ein Spierings-6-Achser sein Potenzial bei einem Einsatz oberhalb der Marburger Altstadt.

Manche Baustellen sind einfach komplizierter als andere. Extrem enge und steile Zufahrtswege, minimale Platzverhältnisse und – um dies noch zu toppen – ein angrenzendes Naturschutzgebiet. Doch die Profis der Eisele AG aus Maintal hatten einen Lösungsansatz, um den Erweiterungsbau des Marburger Herder-Instituts nicht zu gefährden.

Sechs Monate lang hat ein Spierings SK1265-AT6 aus der Flotte der Eisele AG auf dem Schlossberg über Marburg „gethront“. Wobei das Wörtchen ‚thronen‘ vielleicht nicht ganz zutrifft, denn der Mobilfaltkran stand nicht tatenlos herum, und für ein imposantes Thronen ist der Kran einfach zu zierlich. Eine königliche Performance attestiert ihm Rocco Schimmel jedoch trotzdem: „Ursprünglich hätte ein Turmdrehkran auf dieser Baustelle die Arbeiten ausführen sollen“, so der Einsatzleiter der Eisele AG, „allerdings hatten die Spediteure Probleme, die Baustelle überhaupt mit ihren LKWs zu erreichen“.

So beschloss der Auftraggeber, einen Faltkran der Eisele AG zu beauftragen. Eigentlich eher ungewöhnlich, da es sich hier um

eine Baustelle mit einer Dauer von einem halben Jahr handelte. „Wir erkannten sehr schnell, dass nur unser Spierings SK1265-AT6 diese Baustelle ausführen kann“, so Schimmel weiter. Kein Wunder, denn durch das angrenzende Naturschutzgebiet am Schlosspark müssen sämtliche Materialien über das Gebäude gehoben werden, und dies auf eine maximale Ausladung von immerhin 60 Metern.

„Der Kran war also sehr schnell gefunden, blieb noch die Zufahrt zur Baustelle, welche wir zwar als kritisch ansahen, jedoch für lösbar hielten“, führt der Einsatzleiter der Eisele AG weiter aus. Und ‚kritisch‘ trifft bei diesen letzten Metern zum Einsatzort absolut zu. Der Spierings-6-Achser hatte nicht gerade die freundlichsten Straßenverhältnisse vor sich: extrem eng, sehr kurvenreich und Steigungen von 20 Prozent. Nicht das leichteste Unterfangen für einen Kran mit 72 Tonnen Gesamtgewicht. „Dazu kamen noch die Witterungsverhältnisse eines regnerischen Herbsttages mit nassem Laub auf Kopfsteinpflaster“, ergänzt Rocco Schimmel. So war hier auch fahrerisches Können gefragt. „Wir waren absolut überrascht, wie einfach der

Spierings SK1265-AT6 seinen Weg zur Baustelle fand, dank der Lenkgeometrie und auch dank des Achsausgleichs.“

Ein letztes, jedoch kleineres Problem gab es noch, führt doch eine Buslinie direkt am Einsatzort vorbei, welche nicht gesperrt oder geändert werden kann. Schimmel erklärt: „Das hieß also: So nah wie möglich an das Objekt heran mit dem Kran. Aber dank der Abstützbreite von 7,66 Meter konnten wir den Faltkran unmittelbar auf dem Bürgersteig aufbauen, ohne die Straße groß zu nutzen.“

Kein Wunder, dass Rocco Schimmel nun voll des Lobes ist: „Zum einen überzeugte uns die Wendigkeit des Krans bei der

Zufahrt zur Baustelle. Aber das größte Lob müssen wir Spierings in Bezug auf die Zuverlässigkeit des Krans aussprechen. Seit nun sechs Monaten ist der Kran auf der Baustelle und wird tagein, tagaus zehn bis zwölf Stunden betrieben – und dies ohne nennenswerte Störungen! In seinem Werbeprospekt schreibt der Hersteller: ‚Übertrifft Ihre Erwartungen! Dem können wir nur zustimmen.‘



*Bild oben links:
Enge Zufahrt zur Baustelle auf
dem Marburger Schlossberg*

*Bild unten: Der aufgebaute Kran ...
... in exponierter Lage (oben rechts)*





Keine Grenzen

Egal ob Sie nur 1 Hubarbeitsbühne besitzen oder eine ganze Flotte verwalten – die Batterie-Performance ist wichtig. Bei zyklenfesten Batterien geht nichts über die Leistung einer Trojan Batterie.

Mit der vollen Produktpalette von Nass- AGM- und Gelbatterien bringt Trojan Sie in Höhen von denen Sie bisher nur träumten.

Trojan bricht weiter die Grenzen. Kommen Sie mit uns.



800-423-6569 | trojanbattery.com

In Deutschland direkt beim Importeur:
A. Müller GmbH
www.batterien-mueller.de



Haulotte auf Tour

» Manchmal spielt das Schicksal einem in die Hände. Die Planer der Tour de France, der drittgrößten Sportveranstaltung, haben ihre Strecke und damit den Tross in diesem Jahr am Firmensitz des französischen Arbeitsbühnen- und Teleskopladerherstellers Haulotte vorbeiführen lassen. Das Peloton hatte zwar keine Zeit zum Anhalten – in voller Geschwindigkeit ging es durch das Städtchen L'Horme im Département Loire vorbei. Nichtsdestotrotz nutzte der Hersteller seine Chance die Radfahrer vom Werk aus anzufeuern. Den Haulotte-Mitarbeitern soll die volksfestähnliche Tour-De-France-Stimmung gut gefallen haben.



↑ Der Kranvermieter **Havator Crane Rental** aus dem finnischen Tornio hat seinen mittlerweile vierten All-Terrain-Kran vom Typ **Terex AC 500-2** in Empfang genommen. Konfiguriert mit maximaler Hilfsauslegerlänge, vollem Gegengewicht und Sideways Superlift-System (SSL) soll er in ganz Skandinavien bei Hafens-, Petrochemie-, Stahl- und Offshore-Projekten zum Einsatz kommen. Havator-Projektmanager Arto Salo dazu: „Besonders beeindruckend finden wir seinen 90 Meter langen Wippausleger und die x-förmigen Abstützungen, die einen wesentlichen Vorteil bedeuten.“

australien ernannt, und zwar für die Gebiete New South Wales und Queensland. Zum Start der exklusiven Partnerschaft orderte Chesterfield an die 40 Neumaschinen von Faresin: 26 sind schon unterwegs, 12 sollen in den kommenden Monaten folgen. **Chesterfield Australia**, 1963 gegründet, ist unter anderem Händler für Produkte von John Deere und auch Bagger von Kobelco.



Anhängerschar: Der schwedische Arbeitsbühnenvermieter **Josefsons Maskinuthyrning** hat sieben Anhängerbühnen des dänischen Herstellers **Omme Lift** übernommen. Eingefädelt wurde das Geschäft über den Distributor Brubakken. Die Order umfasst Anhängerbühnen mit Arbeitshöhen von 12 über 15,5 bis hin zu 18 Metern. Pontus Josefsson,

Sohn des Firmengründers Clarence Josefsson, sagt: „Viele unserer Kunden benutzen eine Anhängerbühne nur einmal im Jahr. Da ist es wichtig, dass die Maschinen einfach zu handhaben sind. Die Rückmeldung zu den Omme-Lift-Bühnen war und ist sehr positiv.“



↑ Deutsches Dutzend: Der Kranvermieter **Ainscough** aus Großbritannien hat gleich mehrfach zugeschlagen und ein Dutzend

Neukrane, allesamt ATs, bei **Liebherr** Ethingen geordert. Die Bestellung umfasst sechs 60-Tonner vom Typ LTM 1060-3.1 und sechs LTM 1100 5.2 mit hundert Tonnen Tragkraft im Wert von umgerechnet 7,5 Millionen Euro. Ainscough betreibt 448 AT-Krane, die meisten davon stammen übrigens von Liebherr.

Neuer Händler für **Skyjack** in Dänemark ist ab sofort **Time Danmark**. Time kümmert sich um Verkauf, Vertrieb und Service für alle Maschinentypen des kanadischen Arbeitsbühnenherstellers. Zuvor war Citylift dänischer Partner von Skyjack. Robert Páldeák von Skyjack sagt schmunzelnd: „Simple and reliable – einfach und zuverlässig, so sind die Skyjack-Maschinen. Und so wollen wir sie auch verkaufen.“



Zum neuen Händler für Australien hat **Faresin** aus Italien das Unternehmen Chesterfield Aus-

Bühnenhersteller

AICHI Sales Office B.V.	www.aichiplatforms.nl
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	www.en.jchic.com
Blumenbecker Technik GmbH	www.bt.blumenbecker.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Bronto	www.bronto.fi
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.chinadinli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
France Elevateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Helmut Kempkes GmbH KULI-Hebezeuge	www.kuli.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Mantall	www.mantall.com
Matilsa	www.matilsa.es
OIL&STEEI	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
Skyjack	www.Skyjack.com
Teupen	www.teupen.com

Neu- und Gebraucht Bühnen

Access Business	www.accessbusiness.nl
AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-online.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk

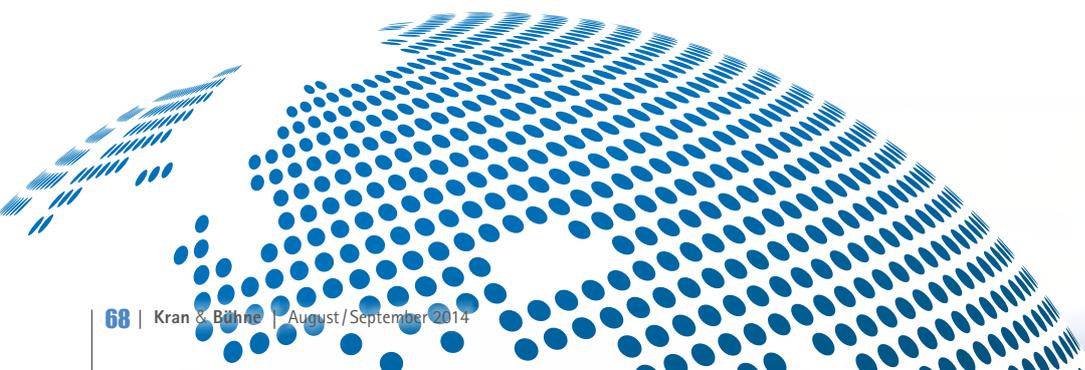
Lisman	www.lisman.nl
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
OMMELIFT	www.ommelift.de
Platform Sales Europe	www.platformsaleseurope.com
Power Lift	www.power-lift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Take Over Platforms bv	www.takeoverplatforms.com/en/index.html
UP - AG	www.upag.ch
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Bühnenvermietung

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS System Lift AG	www.systemlift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Butsch&Meier GmbH	www.butsch-meier.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Gardemann Arbeitsbühnen GmbH	www.gardemann.de
HBV Hydraulik-Bühnen-Verleih GmbH	www.hbv-hydraulik.de
HMT AG	www.hmtag.ch
Kunze GmbH	www.kunze-buehnen.com
Lift-Ex AG	www.liftex.ch
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-cranes.com
KSD Kransysteme	www.ksd-kransysteme.de
Liebherr Werk Ehingen	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.imagine.com/ormig
Palfinger	www.palfinger.de
Tadano Faun	www.tadanofaun.de
Terex Demag GmbH	www.terexcranes.com
Unic Minikrane	www.minikran.de



Gebrauchtkrane

IMC International Mobile Cranes GmbH	www.imc-cranes.com
Klaas	www.klaas.com
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de

Kranvermietung

Klaas	www.klaas.com
Scholpp	www.scholpp.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch

Kranvermietung Minikrane

Nellos AG	www.nellos.ch
-----------	--

Kran- und Bühnenzubehör

Casar	www.casar.de
Teufelberger Seil GmbH	www.teufelberger.com/stahlseile

Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

Ersatzteile und Kundendienst

Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
IPS Independent Parts & Service	www.independent-parts-service.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	www.Mornweg.info

Software

Haubold	www.haubold-afd.de
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
Matusch GmbH	www.matusch.de
MCS	www.mcssolutions.com
Sycor GmbH	www.sycor.de/rental

Black-Box Systems

Dreyer + Timm GmbH	www.scombox.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

Steuerungssysteme

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

IPAF	www.ipaf.org
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

Kran- und Ausleger Reparaturen

Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com
-------------------------	--

Transportfahrzeuge

ARNOLD SCHWERLAST GmbH & Co.KG	www.arnold-schwerlast.de
BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com

Leasing

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de
------------------	--

Metallumformtechnik

Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de
-----------------------------------	--

Teleskoplader neu und gebraucht

Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Meis Baumaschinen	www.meis-baumaschinen.de
Riwal	www.riwal.com/used

Seilwinden/Hebezeuge

LGH GmbH / Vermietung	www.lgh.eu
ROTZLER GMBH + CO.KG	www.rotzler.de

Baggermatrizen

Welex	www.welex.nl
-------	--

Jobbörse

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

Vermietung Modulare Spreizen-Systeme

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Bauaufzüge

Klaas	www.klaas.com
GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG	www.geda.de

Vermietung Anschlagmittel

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Vermietung Elektro- und Druckluftkettenzüge

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Raupenkrane/SPMT/Spezial Lift & Transport Equipment

Wagenborg Nedlift B.V., NL	www.wagenborg.com
Wagenborg GmbH, D	www.wagenborg.de

Fehlt Ihr Unternehmen???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

Mächtige Krane, prächtige Bilder



Alt und frisch: Wer sich die Geschichte der Hamburger Hafenkranen vergegenwärtigen will, hat mit dem neuen Bildband die Gelegenheit dazu. Im Band „Kräne im Hamburger Hafen – Stählerne Giganten“ zeichnet der Autor Harry Braun kenntnisreich und informativ die Entwicklung der Hafenkranen von den einfachen manuellen Hebegegeräten zu dampf- und schließlich elektrisch betriebenen Kranen nach. 176 teilweise farbige und zumeist unveröffentlichte Bilder, die aus der Sammlung des Autors stammen, dokumentieren die erstaunliche Vielzahl der Kranbauten und -generationen: vom Hebelkran aus Holz und vom Laufradkran, wie er in den Speichern zum Einsatz kam, über eiserne Handkurbel-Krane nach dem großen Brand 1842 bis hin zu Dampf- und später elektrisch betriebenen Krananlagen wie einem 500-Tonnen-Schwimmkran reicht die Palette. Harry Braun, 1931 in Hamburg geboren, war als gelernter Ewerführer viele Jahre im Hafen der Hansestadt als Decksmann und als Schiffsführer auf Schleppern und Barkassen tätig. Erschienen ist der 168 Seiten starke Band im Sutton Verlag. Preis: 24,99 Euro. ISBN 978-3-95400-363-1.



Gardemann legt neuen Planer auf

Gardemann legt seinen Arbeitsbühnen-Planer neu auf: Er soll Kunden die verschiedenen Gerätetypen näherbringen und bei der Auswahl des adäquaten Equipments helfen. Auf rund 180 Seiten informiert die Broschüre über das Sortiment des Vermieters und die Eckdaten der einzelnen Bühnen. Diese reichen von den Eigenschaften der Geräte über Abmessungen, Reichweite und Tragkraft bis zum Gewicht. Zusätzlich wird die Basisausstattung sowie das passende Sicherheitszubehör zu jedem Gerätetyp durch Symbole angezeigt.

Wer mehr Details über das geeignete Bühnenzubehör erfahren möchte, wie die Abschaltleiste gegen Körperquetschungen, das Rohrhalterungssystem SkyRak oder den Einsatz von Abgasrußfiltern, findet hierzu ausführliche Informationen in einem separaten Kapitel. Angefordert werden kann der neue Arbeitsbühnen-Planer kostenlos auf der Homepage von Gardemann. Dort kann er auch als PDF direkt heruntergeladen werden unter

<http://www.gardemann.de/ArbeitsbuehnenPlaner/>.



Gleiche Sensoren, neuer Name

Das Portfolio bleibt unverändert, doch die Produktpalette gibt sich aufgeräumter: Der Chemnitzer Sensorenhersteller Gemac vertreibt seine Neigungssensoren jetzt unter neuen Typenbezeichnungen. Die technischen Parameter sowie die Artikelnummern bleiben unverändert. Dafür wurden die bestehenden und neuen Sensoren (Basic Line) je nach technischer Ausstattung und Preis in vier sogenannte „Linien“ unterteilt: Economic Line, Basic Line, Classic Line und Reference Line. Der Betrieb präsentierte den ersten Sensor seiner jüngsten Standardserie, der Basic Line, für mobile Applikationen bereits Ende 2013. Der Neigungssensor für ein und zwei Achsen misst 68 x 36,3 x 20,7 Millimeter und ist somit fast um zwei Drittel schlanker als sein „großer Bruder“ aus der 2011er-Generation der Gemac-Sensoren.

Wassergekühlt, einbaufertig



Hatz bietet seinen wassergekühlten Dieselmotor 4H50TIC als einbaufertige „Open Power Unit“ an. Der Motor erfüllt die Abgasvorschriften der Stufe IIIB in der EU, sowie EPA Tier 4 final in den USA. Das Komplettsystem beinhaltet den Motor sowie sämtliche zur Kühlung benötigten Teile. Der Kunde muss lediglich Armaturenkasten, Kraftstoffleitungen und Batterie bereitstellen. Das System eignet sich zum Beispiel für bei-

spielsweise Arbeitsbühnen, Forstmaschinen, Hydraulikaggregate, Bohrgeräte sowie stationäre Anwendungen wie Pumpen und Generatoren.

Außerdem liefert Hatz beim 4H50TIC OPU alle Teile, die motorseitig für den Betrieb benötigt werden. Dazu gehören zum einen Kühler und Ladeluftkühler, die schwingungsentkoppelt angebracht sind, zum anderen die entsprechende Verschlauchung sowie der Kabelbaum, allesamt ab Werk montiert. Der Kunde muss also lediglich Tank, Vorfilter und Förderpumpe sowie Luftfilter, Batterie und Kontrollbox anschließen.

Klein oder groß?

Liebherr-Krane haben viele Fans weltweit. Wobei mache davon das Große im Kleinen suchen und finden und mit den Modellbauvarianten der Maschinen glücklich werden. Neu im Programm hat Conrad Modellbau den Gittermastkran LG 1750 in Dufour-Ausführung im Maßstab 1:50. Aufgebaut ist auch der kleine Gittermastkran 2100 Millimeter hoch. Der Preis allerdings auch: Das Kranmodell mit der Artikelnummer 2737/07 kostet 711,50 Euro.



Inserieren Sie hier!

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von **Kran & Bühne** und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial + Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



KRAN & BÜHNE

Die Vielfalt der HINOWA-Raupen-Arbeitsbühnen



GOLDLIFT 14.70 IIIIS
Arbeitshöhe 14 m
Tragkraft Korb 200 kg



GOLDLIFT 17.80XL IIIIS
Arbeitshöhe 17 m
Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 17.75 IIIIS
Arbeitshöhe 17 m
Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 20.10 IIIIS
Arbeitshöhe 20 m
Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 14.72 IIIIS
Arbeitshöhe 14 m
Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 19.65 IIIIS
Arbeitshöhe 19 m
Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 23.12 IIIIS
Arbeitshöhe 23 m
Tragkraft Korb 200 kg



Tel: +49 (0) 89 454 632 70
www.hinowa.de

www.
Lift-Manager.de
Arbeitsbühnen-Service
Bundesweites Service- und Werkstattnetz
Hotline 0700 / 20 40 60 75

Abstützplatten - Halterungen - Dachschutzgitter
LED- Leuchten - Staukästen - Zubehör

fahrzeugtechnik-shop.de

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
CRANES FOR SALE

AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
20 t Gottwald AMK 31-21	1984	4x4x4	20,50m
25 t Demag AC 75	1998	4x4x4	25,00m + 13,00m
30 t PPM ATF 335	1997	4x4x4	27,40m + 15,00m
35 t Terex AC 35	2006	4x4x4	30,40m + 15,00m
35 t Liebherr LTM 1030/2	2003	4x4x4	30,00m + 15,00m
35 t Grove GMK 2035	2000	4x4x4	29,00m + 15,00m
40 t Demag AC 40-1 City	2001	6x4x6	31,20m + 13,00m
40 t Liebherr LTM 1040-1	1999	6x4x6	30,00m + 14,50m
45 t ATF 45-3	2002	6x6x6	34,00m + 15,00m
55 t Liebherr LTC 1055-3.1	2005	6x6x6	36,00m + 7,80m
55 t Krupp KMK 4055	1989	8x6x8	35,10m + 16,00m
55 t Grove GMK 3055	2006	6x6x6	43,00m + 15,00m + 2,00m
70 t Krupp KMK 4070	1995	8x6x8	38,10m + 16,00m
70 t Grove GMK 4070	1997	8x6x8	38,10m + 16,00m
70 t Grove GMK 4070-1	2000	8x6x8	38,10m + 16,00m
90 t Tadano Faun ATF 90G-4	2008	8x6x8	51,20m + 19,00m + 2,00m
100 t Grove GMK 5100	2002	10x8x10	51,00m + 18,00m
110 t Tadano Faun ATF 110G-5	2008	10x8x8	52,00m + 16,20m
120 t Terex-Demag AC 120-1	2009	10x6x8	60,00m + 17,00m
130 t Liebherr LTM 1130-5.1	2007	10x8x10	60,00m + 19,00m
200 t Grove GMK 5200	2002	10x8x10	60,00m + 36,00m
400 t Liebherr LTM 1400-7.1	2004	14x8x14	60,00m + 56,00m + 84,00m

RT-TELESCOPIC-MOBILE-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
55 t Grove RT 760 E	2005	4x4x4	33,50m + 17,10m

GITTERMAST-AUTO-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
115 t Link-Belt HC 238	1982	10x6x6	48,00m/18,00m

HAFENMOBIL-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
40 t Sennebogen 640 M	2000	4x2x2	22,00m

INDUSTRIEKRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
12 t Liebherr LI 1012	1990	4x2x2	12,00m

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: <http://www.stemick-krane.de>

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Import • Export

Stellen
& markt

KRAN & BÜHNE



15.90
metre

2500
hours

76
units
available

4WD

Genie Z45/25 JRT

2007 **€26000**

 diesel



20.22
metre

2650
hours

17
units
available

4WD

Genie Z60/34 RT

2006 **€36000**

 diesel



25.60
metre

3000
hours

4
units
available

4WD

Genie Z80/60 RT

2005 **€48500**

 diesel



21.97
metre

2500
hours

18
units
available

4WD

JLG 660 SJ

2008 **€48000**

 diesel



28.04
metre

2600
hours

11
units
available

4WD

JLG 860 SJ

2008 **€75000**

 diesel



40.00
metre

3000
hours

11
units
available

4WD

JLG 1250 AJP

2008 **POA**

 diesel



29.70
metre

5700
hours

2
units
available

Tracked

Omme 3000 RBD

2007 **€55000**

 bi-energy



13.60
metre

5000
hours

8
units
available

4WD

Manitou MT 1435

2006 **€31000**

 diesel



8.70
metre

800
hours

8
units
available

Tracked

Maeda MC 285 CRM - E

2007 **€40000**

 bi-energy



Easi UpLifts

we are the access specialists



International Sales

Patrick McArdle

Sales Manager

+353 (0)87 797 5919

tel: +353 (0)1 835 2835

fax: +353 (0)1 835 2781

sales@easiuplifts.com



WORLDWIDE SALES



ÜBER 2500 GERÄTE STEHEN ZUR AUSWAHL

we are the access specialists

www.easiuplifts.com

mit Video

Häßler **ift**
Hebebühnen

neu: 26m auf 3,5t

neu: 25m auf 3,5t

variable Abstützung

Großhandel Neu- und Gebrauchtmaschinen
Langzeitmiete

www.hebebuehnen-deutschland.de

cmc PLATTFORM BASKET Service-Telefon bundesweit: 01805 7595225

BET
Borcherts Equipment Trading b.v.

Crawler cranes from stock

	
SCX900 90t 2008	SCX800 80t 2009

1 x Sumitomo LS238	100t	1992
1 x Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2007
1 x Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2008
2 x Hitachi-Sumitomo SCX800-2HD	80t	2009
1 x Hitachi-Sumitomo SCX700-2	70t	2008
1 x Kobelco CKE700	70t	2006








Check out our website for more details:
www.borcherts.com
or contact us at: heiko.koop@borcherts.com
Tel: +31 - 653 652 522 • Fax: +31 - 514 569 186

Roggenland
Arbeitsbühnen- & Staplervermietung

WIR BRINGEN SIE GANZ GANZ NACH 00000000BEN.

www.roggenland-arbeitsbuehnen.de

WIR BIETEN FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG DAS RICHTIGE.

- Anhängerbühnen
- Scherenbühnen
- Teleskopbühnen
- Gelenkteleskope

Roggenland GmbH · Am Steinbusch 16
48351 Everswinkel · Tel. 0 25 82 / 66 770 - 0



Ersatzteile für

Gabelstapler & Arbeitsbühnen

- 20 000 000 bekannte Artikelnummern
- 500 000 Ersatzteile am Lager

Bundesweit ist Nachtversand möglich mit Lieferung am nächsten Tag vor 8 Uhr.

www.tvh.com



Oktober 2013. TVH® und TotalSource® sind eingetragene Handelsmarken.



TVH PARTS NV
PARTS & ACCESSORIES DIVISION
Brabantstraat 15 • BE-8790 Waregem
T +32 56 43 42 11 • F +32 56 43 44 88
parts@tvh.com • www.tvh.com

Mini- & Mobile Cranes Körner BAUMO Kran- & Mietservice

Vermietung & Verkauf

- UNIC-Minikrane (1 - 10 t)
- Intellitech Glaslifter (0,25 - 0,5 t)
- GALIZIA Pick & Carry Industriekrane (2 - 40 t)
- MULTIS Elektro-Telestapler (6 - 9 t)



Mobilkranhandel

- Internationaler An- & Verkauf von gebrauchten Mobilkränen



www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de



Aktuelle Angebote direkt aufs Smartphone oder besuchen Sie uns auf unserer Webseite.

baumo.tel & mobilecranes.tel
Unsere elektronische Visitenkarte im Web

Unsere Hotline: + 49 (0) 203 - 7136876-0

Verkaufe Hubarbeitsbühne Palfinger

TKA 23,5 KS, Bj. 10/2010, auf
DB 1024 / Allrad
Tel. 01716714814

BEKO-TRUCKS.com



Glasboy

- Bagger
- Kran
- Dumper

Kauf oder Mietservice
Telefon: 07582 791

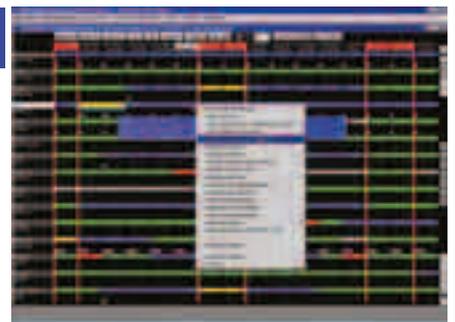


Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Telefon + 49 07582 791
Telefax + 49 07582 792
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de



AFD[©]

Die Software für die Vermietung von Arbeitsbühnen mit optionalen Schnittstellen zu miniDat, ELS, OBSERWANDO, Dreyer + Timm, Elecdata, PBdigiConnect, Trackunit und Finanzbuchhaltungen.



Softwareentwicklung Haubold

Tel.: +49 (0) 38203 735026
Internet: www.haubold-afd.de
Mail: info@haubold-afd.de

ARBEITSBÜHNEN SIND UNSERE LEIDENSCHAFT!

**HUBARBEITSBÜHNEN
VOM SPEZIALISTEN!**

**VERKAUF, SERVICE
UND ERSATZTEILE
SOWIE MASCHINEN-
CONTROLLING
AUS EINER HAND!**

Unsere Erfahrung als **etablierter Anbieter** von **Arbeitsbühnen, Maschinencontrolling** und **technischem Service** ist ein entscheidender Faktor für Ihren Erfolg!

Erfolg braucht die richtigen Partner, mit **AICHI, ATN** und **IMER ITECO ACCESS** liefern wir Ihnen Qualität und innovative Arbeitsbühnen.

In Zusammenarbeit mit **Cognid** bieten wir **Kompetenz im Maschinencontrolling**.

Dank unserer **kurzen, unbürokratischen Wege** garantieren wir **schnelle Reaktionszeiten**.

Wir stehen Ihnen mit **Beratung und Service** täglich zur Seite.

Unser **erfahrenes Team** aus **Bühnenprofis** bietet Ihnen die **perfekte Beratung** für den **Kauf und Verkauf** von neuen und gebrauchten Arbeitsbühnen.





V15651 - JLG 1930ES - 2006
Elektrisch - 7.60 Mtr. - 189 Std.
€ 4.750 - **NEUE REIFEN!**



V15329 - Haulotte Compact 8 - 2006
Elektrisch - 8.20 Mtr. - 373 Std.
€ 3.750



V15932 - Genie GS2646 - 2009
Elektrisch - 9.92 Mtr. - 165 Std.
€ 7.750



V15673 - Haulotte Compact 10 - 2001
Elektrisch - 10.14 Mtr. - 626 Std.
€ 3.250



V15857 - JLG 4069LE - 2001
Elektrisch - 14.19 Mtr. - 730 Std.
€ 8.500



V15981 - Genie GS2668RT - 1999
Diesel 4x4 - 9.90 Mtr. - 4512 Std.
€ 4.250



V15884 - Haulotte H12SX - 2007
Diesel 4x4 - 12 Mtr. - 946 Std.
€ 10.500



V15997 - JLG 40RTS - 2000
Diesel 4x4 - 14.04 Mtr. - 3594 Std.
€ 7.500



V15376 - Haulotte H18 SX - 2005
Diesel 4x4 - 18 Mtr. - 1607 Std.
€ 14.500



V15625 - JLG SL153/22 - 2005
Diesel 4x4 - 17.30 Mtr. - 1259 Std.
€ 16.500



V15867 - Grove Toucan 1100C - 2000
Elektrisch - 11 Mtr. - / Std.
€ 5.000



V15945 - Genie Z30/20NRJ - 2009
Elektrisch - 10.89 Mtr. - 305 Std.
€ 18.500 - **NEUE REIFEN!**



V14321 - Upright AB38N - 2007
Elektrisch - 13.50 Mtr. - / Std.
€ 14.500 - **NEUE BATTERIEN!**



V15883 - Genie Z45/25JDC - 2007
Elektrisch - 15.80 Mtr. - 564 Std.
€ 21.500



V15706 - JLG M600J - 2000
Bi-Energie - 20.36 Mtr. - 438 Std.
€ 15.500



V15838 - Genie Z34/22RT - 2007
Diesel 4x4 - 12.62 Mtr. - 2146 Std.
€ 16.000



V15892 - Haulotte HA18PXNT - 2007
Diesel 4x4x4 - 17.30 Mtr. - 3250 Std.
€ 19.500 - **GENERATOR!**



V15819 - Genie Z60/34RT - 2008
Diesel 4x4 - 20.39 Mtr. - 2152 Std.
€ 36.000



V15962 - JLG 800AJ - 2008
Diesel 4x4 - 26.38 Mtr. - 2778 Std.
€ 52.500



V15821 - JLG 1250AJP - 2008
Diesel 4x4x4 - 40.10 Mtr. - 3012 Std.
€ 87.500



V15909 - Haulotte H16TPX - 2002
Diesel 4x4 - 15.44 Mtr. - 4762 Std.
€ 9.500



V15236 - Genie S45 - 2001
Diesel 4x4 - 15.70 Mtr. - 3465 Std.
€ 10.500



V15915 - Genie S60 - 2003
Diesel 4x4 - 20.30 Mtr. - 4104 Std.
€ 16.500



V15730 - Aichi SR210 - 1997
Diesel - 22.60 Mtr. - 6578 Std.
€ 22.500



V15900 - Genie S125 - 2008
Diesel 4x4x4 - 40.15 Mtr. - 2836 Std.
€ 82.500

Ihr Spezialist für Baggermatten



WELEX VERMIETUNG GmbH

Heuweg 2
15837 Baruth / Mark
Deutschland
Tel.: +49 (0)3370 4708934
Fax: +49 (0)3370 4708935
welex@welexvermietung.de
www.welexvermietung.de

WELEX VERMIETUNG GmbH

Wierlaukerweg 39
59494 Soest (Deiringsen)
Deutschland
Tel.: +49 (0)29213192815
Fax: +49 (0)29213192817
welex@welexvermietung.de
www.welexvermietung.de

Collé RENTAL & SALES

Ihr Partner für jedes Projekt
VERMIETUNG | VERKAUF | SERVICE



MAGNI
25 TONNE - 11 METER
DER WAHRE
KRAFTMEIER
VON EUROPA

HERR U. BEIMANN
+49 (0)170 - 18 15 969

MANITOU MAGNI WACKER NEUSON kramersLRAD PALFINGER WUMAS NIICI GEHL Genk H.A.B.

www.colle.eu | info@colle.eu | +31 (0)46 - 45 74 100

www. **Rothlehner**.com

Arbeitsbühnen

Ihr Fachbetrieb in D, A, CZ, PL, SK
Tel. 0 87 24 / 96 01-0; info@rothlehner.de

SCHWENK

VERMIETUNG ■ VERKAUF ■ SERVICE ■ SCHULUNG

☎ 07422 - 9490970

www.schwenk-shop.de



lift off
beatrix herrmann

neue + gebrauchte Arbeitsbühnen, Service, Schulungen
Ersatzteile

Wir verkaufen Arbeitsbühnen!

www.lift-x-off.com

info@lift-x-off.com 03303 - 29 78 66



Arbeitsbühne Fabr. JLG
Typ: 860 SJ
Stunden: 950 h
Baujahr: 2011
Preis: netto 77000,00 €
Top Zustand

ITC

Ihr Partner für gebrauchte Arbeitsbühnen



Arbeitsbühne Fabr. JLG
Typ: E600JP
Stunden: 650 h
Baujahr: 2008
Preis: netto 38000,00 €
Guter Zustand

ITC Machinery trading GmbH & Co. KG
Oberer Mühlweg 17 D - 93133 Burglengenfeld

Tel: +49 (0) 9471 / 6053328
Mobil: +49 (0) 160 / 97823111

info@itcgermany.de
www.itcgermany.de

IMC
INTERNATIONAL MOBILE CRANES

Ihr Partner für gebrauchte Mobilkrane
Your partner for used mobile cranes

Tel.: +49 (0) 2853 60414 0 Fax: +49 (0) 2853 60414 44
Im Heetwinkel 38, D-46514 Schermbeck

Email: mail@imc-cranes.com web: www.imc-cranes.com

220 t



Tadano Faun ATF 220G-5,
2008

90 t



Tadano Faun ATF 90G-4,
2008

55 t



2 x Liebherr LTM 1055-1,
2004 & 2003

Weitere Krane / Im Zulauf

Grove GMK 2035, 2003

Liebherr LTM 1030-2, 2001

Demag AC 40, 1999

Grove GMK 3050, 1999

Grove GMK 3055, 2004

Liebherr LTM 1060-2, 2003

Krupp 70 GMT AT, 1988

Terex Demag AC 100/4L, 2011

Terex Demag AC 120-1, 2008

Terex Demag AC 160-2, 2008

Alle Krane finden Sie auch unter:

www.imc-cranes.com

Preise auf Anfrage/ Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten/ Farbabweichungen möglich/ Prices on request/ Subject to changes and prior sale/ Colour variation possible



12,00 m Arbeitshöhe

5,15 m
seitl. Reichweite

ohne Dreh-
wagenüber-
hang

0,98 m

einfach näher dran.

Der Weltmeister **K1205**

Mehr Informationen finden Sie auf unserer Internet-
seite oder per Telefon unter 0351 / 89 75 500.

Haulotte Produktsortiment

Der Vorteil für Ihr **GESCHÄFT**

Wir steigern Ihren Erfolg!
Rufen Sie uns an!



Oliver Plocher - Vertrieb Süd
Tel: +49 (0) 160 / 36 30 658



Markus Maier - Vertrieb Nord
Tel: +49 (0) 170 / 79 56 650



TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG



SERVICE LÖSUNGEN



ERSATZTEILE



TRAINING

Ganz in Ihrer Nähe, weltweit



HAULOTTE GmbH - An der Möhlinhalle 1 - D-79189 Bad Krozingen - Hausen - Germany
Nr. +49-7633-80 69 20 - haulotte@de.haulotte.com

www.haulotte.de