

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Eiskalte Einsätze

**Turmdrehkrane
in Aktion**

Einsatzbeispiele von Mastklettertechnik - Eindrücke von den Platformers' Days

WOLFFKRAN

Krandiose Power von S bis XXL.

Ob Laufkatzen- oder Wippauslegerkran, ob S oder XXL: WOLFFKRAN hat für jede Baustelle den passenden Kran. Dank innovativer Technik und qualifiziertem Service bietet der Leitwolf mehr Effizienz und Sicherheit. Willkommen im Rudel:

wolffkran.com

Der Leitwolf. *The leader of the pack.*





Oktober 2015
18. Jahrgang | Nr. 130

REDAKTION
Rüdiger Kopf, **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs, **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland:
Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Edward Darwin, **Assistant editor**
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER
Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG
Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag
Utermöhlestraße 9 · D-31135 Hildesheim
E-Mail: info-hi@quensen-druck.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG
Deutschland, Österreich, Schweiz,
Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà
Mediapoint Et Communications SRL
Corte Lambroschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel. +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapoint srl.it

UK, USA and all other areas:
Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866 814
E-Mail: khk@vertikal.net

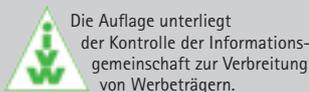
ⓘ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes Et Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzel exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie Online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag Sundgauallee 15 D-79114 Freiburg Tel.: 0761 897866-0 Fax: 0761 8866814 info@vertikal.net www.Vertikal.net	The Vertikal Press PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK Tel: +44(0)8448 155900 Fax: +44(0)1295 768223 info@vertikal.net www.vertikal.net
--	--

© The Vertikal Press Ltd 2015
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPaf



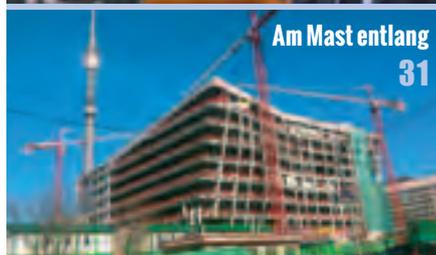
Titelthema **23**
Ein Liebherr 150 EC-B 6
auf der Zugspitze



41
Schule gemacht



24
Wie entwickeln sich die Turmkrane?



Am Mast entlang **31**



Aufgebockt **42**



43
Scherenhubbrücke hoch zwei



Kraneinsatz in der Chemie **45**



Im Stützenwald **47**

Panorama

Messekalender **5**

Neuste Nachrichten **7**

Systemlift erfolgreicher denn je /
Premiere für MLC650 /
Ziegler-Firmen zu Wemo-Tec

Maschinen

Eiskalt in die Höhe **23**

Turmdrehkrane satt stellt Rüdiger Kopf vor.

Wie entwickeln sich die Turmkrane? **24**

Ein Interview mit Verkaufsleiter Marco Guariglia von Liebherr Biberach.

Am Mast entlang **31**

Alles, was sich in der Mastklettertechnik tut, präsentiert *Kran & Bühne*.

Aufgebockt **42**

Ein Bockkran muss in Dortmund platziert werden. Unter schwierigsten Bedingungen.

Scherenhubbrücke hoch zwei **43**

Ihre Koproduktion veredeln Greiner und Goldhofer mit der spektakulären G²-K600.

Kraneinsatz in der Chemie **45**

Viktor Baumann meistert heiklen Einsatz mit seinem Terex Superlift 3800.

Im Stützenwald **47**

Ein großes Rad dreht Andreas Rieckermann beim Bau einer irren Achterbahn.

Menschen

Schule gemacht **41**

Über die rasante Entwicklung der „System Card“ spricht Malte Bilau von System Lift.

Events

In der Rhön am Rad gedreht **37**

Wie war die 15. Auflage der Platformers' Days? Eindrücke von Alexander Ochs und Rüdiger Kopf.

Einblick **49**

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt.

Webseitenverzeichnis **50**

K & B's Liste wichtiger Internetadressen

K&B Laden **52**

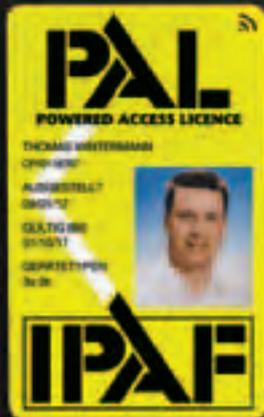
Schutz für Anlagen /
Erleichtertes Anschlagen /
An neues Getriebe heranwagen

Kleinanzeigen **53**

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 100'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

**Finden Sie Ihr geprüftes IPAF
Schulungszentrum unter
www.ipaf.org/de**

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.



Messekalender Deutschland

Bühnenwies'n 2015



Arbeitsbühnen meets Oktoberfest
2.-3. Oktober 2015; Oberbechingen
 Tel: 09077 950022; Fax: 09077 950040

A + A 2015



Arbeitsschutz + Arbeitsmedizin,
 Messe für Sicherheitstechnik
27.-30. Oktober 2015; Düsseldorf
 Tel: 0211 456001; Fax: 0211 4560668

bauma 2016



Die weltgrößte Baummesse in der 31. Auflage
11.-17. April 2016; München
 Tel: 089 51070; Fax: 089 510 7506

IAA Nutzfahrzeuge



Größte Nutzfahrzeuge Ausstellung
22.-29. September 2016; Hannover
 Tel: 030 897842 0; Fax: 030 897842 600

Messekalender Ausland

GIS



Die italienische Schau für Krane,
 Bühnen & Schwertransport
1.-3. Oktober 2015; Piacenza, Italien
 Tel: +39 010 5704948; Fax: +39 010 5530088

Europlattform 2015



Die Arbeitsbühnen-Führungsebene trifft sich
7. Oktober 2015; Kopenhagen
 Tel: +44 (0)15395 66700; Fax: +44 (0)15395 66084

SAIE 2015



Italiens Baummesse
14.-17. Oktober 2015; Bologna, Italien
 Tel: +39 051 282 111; Fax: +39 051 282 3322

Swissbau 2016



Schweizer Baufachmesse
12.-16. Januar 2016; Basel, Schweiz
 Tel: +41 61 6862020; Fax: +41 61 6862188

Vertikal Days



„A meeting of minds“
15.-16. Mai 2016; Haydock, England
 Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44 (0)1295 768223

JDL Mediterranée



Das Event rund um Krane, Bühnen und Stapler
 in Frankreich
12.-14. Oktober 2016; Marseille, Frankreich
 Tel: +33 (0)606809016



Wie verrückt

In Deutschland brummt es nach wie vor, Krisen hin, Embargos her. Ja, die Milchbauern haben Absatzprobleme, aber nein, insgesamt zeigen die Zahlen einen positiven Trend. Das Statistische Bundesamt vermeldet nüchtern: „Die deutsche Wirtschaft hat ihren Wachstumskurs weiter fortgesetzt: Das Bruttoinlandsprodukt war im zweiten Quartal 2015 – preis-, saison- und kalenderbereinigt – um 0,4 Prozent höher als im ersten Quartal.“

Die etwas über 81 Millionen Menschen hierzulande – das entspricht im Übrigen Platz 16 in der Bevölkerungswelt-rangliste – haben in 2014 dafür gesorgt, dass Sachwerte für 2.915 Milliarden Euro produziert wurden, und das nicht nur für die Menschen in Deutschland. 40 Prozent davon gehen ins Ausland, eine Exportquote, die uns hinter China und den USA einen Platz 3 bei den Exportweltmeistern einbringt. Nur zum Vergleich: das ist rund zweieinhalbmal so viel wie Japan und knapp drei Mal so viel wie Großbritannien.

Der Import nach Deutschland kann diesem Anwachsen der Exporte nicht folgen. Die Folge ist ein Überschuss von fast 217 Milliarden Euro für das vergangene Jahr. Laut dem Statistischen Bundesamt haben sich die Exporte gegenüber dem Jahr 1994 rund verdreifacht, das Exportplus damit sogar versechsfacht. Die deutsche Wirtschaft zeigt sich trotz einer leicht abflauenden Weltwirtschaft stabil. Und es wird weiterhin exportiert – wie verrückt – manche sagen: auch dank eines schwachen Euros.

Ihr

RÜDIGER KOPF

GROSSE REICHWEITE IM KOMPAKTEN PAKET

HOHE LEISTUNG IM EINSATZ

Die Genie® Z™-62/40 Teleskopgelenkarbeitsbühne ist besonders für Einsätze auf unpräparierten Baustellen geeignet, die eine hohe übergreifende Reichweite und gute Geländegängigkeit erfordern. Mit dem Genie Fast Mast™-System kann der Bediener zügig auf die volle Arbeitshöhe von 20,87 m gelangen.



Genie®
A TEREX BRAND

TAKING YOU **HIGHER**™

GENIELIFT.DE | AWP-INFOEUROPE@TEREX.COM

Überraschung

Kato gibt Comeback

Nach mehr als zehn Jahren plant Kato eine Rückkehr auf den europäischen Markt mit seinen City-Kranen. Damals hatte der japanische Kranhersteller die Homologation und den Verkauf seiner Krane in Europa eingestellt. In diesem Monat kehrt Kato zurück. Den Anfang macht der 20-Tonnen-Kran CR-200Ri, den die Japaner zusammen mit dem irischen Partner Rivertek Services herausbringen wollen. Darauf soll noch der größere CR-350Ri mit 35 Tonnen Tragkraft folgen und gegen Jahresende dann der kleine 13-Tonner CR-130Ri. Der neue CR 200Ri hat einen sechsteiligen 28-Meter-Hauptausleger sowie einen vier bis 5,8 Meter langen Jib, der sich auf maximal

60 Grad steilstellen lässt. Der Kran wiegt knapp 20 Tonnen, 19.700 Kilogramm sind angegeben. Die Länge beträgt 8,70 Meter, während die Fahrzeugbreite bei 2,30 Meter liegt. Der Kran ist 3,20 Meter hoch. Die Stützen kennen diverse Abstützvarianten und verfügen über eine maximale Abstützbreite von 5,4 Metern.

Das irische Partnerunternehmen Rivertek ist Teil der JCD-Firmengruppe mit einem Jahresumsatz von umgerechnet 58 Millionen Euro. 70 Prozent seines Umsatzes macht Rivertek in Großbritannien. Im kommenden Jahr will das Unternehmen ein ‚Kato Crane Center‘ in UK eröffnen. Rivertek vertreibt auch die Raupenkrane von IHI sowie die Reifen von Mitas, erwirtschaftet aber den größten Teil seines Umsatzes mit dem Verkauf gebrauchter Krane. Die neuen Krane werden von Kato entsprechend den CE/EU-Vorgaben gebaut und kommen mit einer gemeinsamen Konformi-

tätserklärung beider Firmen. Rivertek-Geschäftsführer Colin Cleary spricht von „einer fantastischen Gelegenheit, die bewährte Qualität der Kato-Krane auf den europäischen Markt zurückzubringen“. Und Kato-Chef Hiroshi Ide fügt hinzu: „Wir freuen uns, in Europa eine neue Ära einzuläuten.“

«



Erfolgreiches Jahr

Das Geschäftsjahr 2014 war für die AVS System Lift AG das erfolgreichste seit Gründung der Vermietorganisation. Der Umsatz aus der Vermietung von Arbeitsbühnen und Staplern stieg um zwölf Prozent auf 147 Millionen Euro. Auf der Hauptversammlung verkündete Aufsichtsratsvorsitzender Claus-Eberhard Scheurer unter anderem die Dividendenausschüttung und betonte: „System Lift zahlt sich auch im direkten Sinne des Wortes für alle Partner aus. Nirgends sonst kommt das eingesetzte Kapital

Jahr für Jahr doppelt zurück.“ Seit 2003 haben die System Lift-Partnerbetriebe, die gleichzeitig Aktionäre sind, Dividenden von insgesamt 3,44 Millionen Euro erhalten. Im Lagebericht stellte Leopold Mayrhofer, Vorstandsvorsitzender der AVS System Lift AG, die erfolgreiche Arbeit der Gesellschaft zum Vorteil der Aktionäre dar. Die Dienstleistungen für die Partnerbetriebe, wie Marketing, Werbung und Weiterbildung, sowie die „System-Card-Schulungen“ seien 2014 stark nachgefragt gewesen. „Jetzt ist die Zeit, Veränderungen durchzuführen, sich weiterzubilden und die Mitarbeiter durch Weiterbildung zu motivieren. Wer jetzt die Stellschrauben dreht, hat auch im stärker werdenden Wettbewerb nichts zu befürchten“, sagte Mayrhofer.

«



Dividende für System Lift Partner



Nachteinsatz auf der Meyer-Werft Gigant bestückt

Die „Anthem of the Seas“ ist das bisher größte in Deutschland gefertigte Kreuzfahrtschiff. Die Montagen der Schlotverkleidung und der Aussichtsgondel „North Star“ konnten aufgrund der Größe des Schiffes nur im Freien auf der Meyer-Werft durchgeführt werden. Gertzen aus Kluse setzte dafür zwei 750-Tonnen-Mobilkrane ein, einen hauseigenen eigenen Liebherr LTM 1750-9.1 und einen zugemieteten von Thömen. Der 350 Meter lange Meeresgigant musste beim Verlassen der engen Werfthalle mit starken Schleppschiffen gegen den Wind gezogen werden. Das langwierige Manöver des neuen Schiffes dauerte bis in die Nachtstunden hinein an. Gegen drei Uhr morgens konnte das Team von Gertzen dann endlich die Traverse an die riesige Schlotverkleidung anschlagen. Äußerst behutsam mussten die Kranfahrer die 26 Meter

lange und 18 Meter hohe Konstruktion nach dem Anheben zwischen beiden Gitterspitzen durchfädeln, um die Last schließlich über das Kreuzfahrtschiff schwenken zu können. Bei einer Ausladung von 34 Metern wurde die 42 Tonnen schwere Verkleidung bei einer Hakenhöhe von 74 Meter über dem Kamin abgesetzt.

Einen deutlich größeren Lastfall stellte am Folgetag der Hub der Aussichtsgondel „North Star“ dar. 110 Tonnen schwer ist die Attraktion aus Kranarm und Gondel, mit der die Passagiere auf 90 Meter über Meereshöhe gehoben werden können. Der Kran von Gertzen hatte dabei mit 65 Tonnen die größere Last zu bewältigen und war daher zusätzlich mit der traglaststeigernden Teleskopabspannung ausgerüstet worden.

«



Debüt gemeistert

Manitowocs MLC650 im Einsatz

Der neue Raupenkran mit seinem variablem Gegengewichtssystem fuhr in den Farben des kalifornischen Kranvermieters Bigge Crane and Rigging seine Einsatzpremiere. In Minnesota hilft der 650-Tonner beim Errichten von Windkraftanlagen und zeichnet dort unter anderem für den Aufbau von insgesamt 18 Türmen verantwortlich.

Dabei brachte die schwerste Last satte 107 Tonnen auf die Waage. Auch die elf Tonnen schweren Rotorblätter hebt der Manitowoc-Kran ein, und das in bis zu 90 Meter Höhe. Der Kran habe sich nicht nur bestens bewährt sondern auch Zeit sowie vor allem dadurch Geld gespart, hebt Unternehmenschef Weston Settlemier hervor. <<



Tandemhub in Dresden

Dampfturbine geschultert

Maxikraft hat zwei große Liebherr Mobilkrane eingesetzt, um im Alberthafen Dresden zwei Kondensatoren und eine Turbine von Tiefladern in Schiffe umzuladen. Die Herausforderung dabei war, dass die riesigen Komponenten zwischen dem LTM 1500-8.1 und dem LTM 1750-9.1 in Tandemhüben hindurch bewegt werden mussten, um sie dann absenken zu können. Die Turbine war mit 214 Tonnen das schwerste Teil, wobei der

500-Tonner 102 Tonnen und der 750-Tonnen-Kran 112 Tonnen am Haken hatten. Bei dem Tandemhub durften die Krane nur zu maximal 80 Prozent ausgelastet werden. Die Turbine wurde vom Siemens-Werk in Görlitz angeliefert. Auf dem Wasserweg werden die riesigen Anlagenteile nun nach Kopenhagen transportiert, wo sie bei einer neuen Müllverbrennungsanlage zum Einsatz kommen werden. <<

24-Stunden-Trip

Insgesamt 36 Personen hat Haulotte nach Dresden zu einem 24-Stunden-Trip eingeladen. Sektempfang im 4-Sterne-Hotel nahe der berühmten Frauenkirche, eine Raddampftour über die Elbe und dann das große Abendevent: ein Konzert der Schlager-Ikone Roland Kaiser. „Das Konzert war fantastisch, Roland Kaiser wie immer brillant, die Show vom Feinsten, die Band unschlagbar professionell. Und als Abschluss wurden alle mit einem Feuerwerk in den offenen Abend entlassen, der erst

weit nach Mitternacht endete“, so lautet das Resümee der Veranstalter. Doch damit nicht genug. Der nächste Morgen empfing die Gäste nicht nur mit Sonnenschein und einem reichlichen Büffet: Roland Kaiser himself gab der Haulotte-Gesellschaft persönlich die Ehre: Händeschütteln, Fotos, Autogramme. Danach wurden die Gäste durch die beeindruckende Altstadt der Elbmetropole geführt. Gegen Mittag waren dann spannende 24 Stunden vorüber. <<



Haulotte lädt zur „Kaiser-Mania“

Konsolidierung

Ziegler gehört nun zu Wemo-Tec

Vor kurzem hat die Firma Wemo-Tec aus Eichenzell die Arbeitsbühnen- und Staplersparte der beiden Unternehmen Ziegler GmbH und Ziegler Liftig GmbH übernommen, und zwar „mit Wirkung zum 1. Mai 2015“, wie es heißt. Wemo-Tec führt den Geschäftszweig in der neu gegründeten Firma ZR Arbeitsbühnen Ziegler GmbH als hundertprozentige Tochter fort. Über den Kaufpreis wurden keine Angaben gemacht. Hintergrund: Seit Februar hat Wemo-Tec mit Harald Ziegler über den Deal verhandelt. „Wir haben die Namensrechte gekauft und werden weiterhin unter Ziegler firmieren“, erklärt Wemo-Tec-Geschäftsführer Joachim Niebner. Denn dieser Name stehe seit mehr als zehn Jahren für eine starke Marke im Würzburger Raum und ist den Kunden in der Region vertraut, so Niebner. Zum Unternehmen gehören die drei Standorte Würzburg, Schweinfurt sowie Aschaffenburg.



Damit werde die bereits vor Jahren von Reinhold Werner und Joachim Niebner angedachte Strategie einer vergrößerten Wemo-Familie Wirklichkeit: Durch den Zusammenschluss entsteht eine Dienstleistungsgemeinschaft mit über 550 Vermietgeräten an sechs Standorten, 18 technischen Vertriebs- und Dispositionsmitarbeitern im Innen- und Außendienst, zehn Servicetechnikern und 14 Auslieferungsfahrern. Diese bedient nun die Region Fulda - Schweinfurt - Würzburg - Aschaffenburg - Frankfurt - Darmstadt. Anders gemacht hat es Alex Gagarin, ehemals Prokurist der Ziegler-Gruppe: Er hat sich im Vorfeld der Übernahme im Frühjahr selbstständig gemacht mit seiner zum 1. März 2015 neu gegründeten Firma Arbeitsbühnen Gagarin, die ihren Sitz in Aschaffenburg hat. <<

BESUCHEN Sie uns auf der MESSE

GIS
2015
Piacenza



Entdecken Sie den neuen KT300.25 auf www.idrogru.it

LKW-AUFBAUKRAN



Seit über 40 Jahren entwerfen und produzieren wir kompakte, schnelle und leistungsstarke Krane - auch für den freien Verkehr Straßenfahrt



IDROGRU s.r.l.

Via della Tecnica n.7
41018 San Cesario S.P.
Modena - Italy
Tel. 059 923148
info@idrogru.it
www.idrogru.it



HKV in Aktion



Brückenuntersicht nach Osnabrück

Über Nacht eingehoben

Die A3 zwischen Köln-Mülheim und Leverkusen wird derzeit auf acht Fahrstreifen ausgebaut. Dafür werden auch neue Brücken benötigt. Während der Bauarbeiten montierte ein Liebherr LTM 1300-6.2 von HKV Schmitz + Partner über Nacht eine Behelfsbrücke. Ausgerüstet mit dem Gesamtballast von 96 Tonnen machte sich der 300-Tonner ans Werk. Die Behelfsbrücke wurde in vier Teilen mit Semi-Tiefladern angeliefert.

Das schwerste Einzelteil brachte 41 Tonnen auf die Waage, während die Länge des größten Segments 24 Meter betrug. Der LTM 1300-6.2 entlud die Einzelteile von den Tiefladern. Anschließend setzte er sie auf die vorbereiteten Übergangsfundamente, wo sie als provisorische Brücke montiert wurden. Parallel zu diesem Einsatz installierte ein LTM 1400-7.1 von HKV eine weitere Behelfsbrücke, nur einen Autobahnabschnitt weiter. <<

Barin für Freker

Die Firma Freker Baumaschinen & Vermietung aus Stemwede nordöstlich von Osnabrück hat ein großes Brückenuntersichtgerät von Barin aus Italien bekommen. Die AB 20/S ist auf einem 32-Tonnen-Chassis des Typs G410 LB 8x2 HNB von Scania aufgebaut und bietet eine maximale „Arbeitshöhe“ von 23,3 Metern unterflur sowie eine horizontale Reichweite unterflur von 19 Metern. Die Korblast liegt bei 280 Kilogramm. Bei Arbeiten in

der Höhe stellt die Bühne 21 Meter Arbeitshöhe zur Verfügung.

Die AB 20/S blockiert nur eine Fahrbahn und kann Hindernisse wie Brückengeländer von gut fünf Metern Höhe überwinden. An Bord hat das Brückenuntersichtgerät Barins System zur Fehlerferndiagnose. Damit lässt sich auch der Arbeitsbereich an bestimmte Gegebenheiten anpassen. <<

Gardemann bis 2018

Bieterverfahren gewonnen

Im Bieterverfahren der BASF am Standort Ludwigshafen konnte Gardemann mit seinem Dienstleistungsangebot überzeugen und als sogenannter Rahmenvertragslieferant einen Kontrakt über die mietweise Bereitstellung von Arbeitsbühnen für drei Jahre bis 2018 abschließen.

Gardemann unterhält bereits seit 2007 eine intensive Zusammenarbeit mit der BASF und ist seit 2008 mit einer Mietstation auf dem BASF-Gelände in Ludwigshafen vertreten. Mit dem neuem Kontrakt wird sich der Umfang der Anmietungen noch deutlich erweitern. Gerrit Sellmer, Direktor Marketing

& Sales im Hause Gardemann, sagt: „Mit unserem Angebot an modernsten Geräten, einem engagierten Team vor Ort und einem auf die chemische Industrie zugeschnittenen Dienstleistungspaket sowie einem guten preislichen Angebot konnten wir die Verantwortlichen der BASF überzeugen.“ <<



Mehr im Blick

Sie haben den Bauplan für Ihre Zukunft. Wir bieten die passende Finanzierung.

Seit über 50 Jahren ist die Deutsche Leasing der kompetente Partner für Finanzierungslösungen rund um Ihre Investition. Auch in der Baubranche verfügen wir über jahrzehntelange Expertise und beraten Sie mit umfangreicher Objektkenntnis – auf Augenhöhe, direkt bei Ihnen vor Ort, national wie international. Profitieren Sie von unseren zahlreichen Finanzierungslösungen, die auch Fördermittel beinhalten können.

Erfahren Sie mehr: +49 6172 88-2782, bau@deutsche-leasing.com. www.deutsche-leasing.com



Deutsche Leasing



Neuer Standort neue Bühnen



Rasch rauffahren

„Ideal für Mieteinsätze“

Der System-Lift-Partner Herrmann & Wittrock hat für seinen neuen Standort in Leipzig zwei neue LKW-Arbeitsbühnen von Palfinger übernommen, eine P 260 B auf Nissan und eine P 300 KS auf MAN. Die Firmengruppe Wittrock hat ihren neuen – mittlerweile zwanzigsten – Standort am 1. August eröffnet. Leiter der Niederlassung ist Stefan Strauss. Er findet die beiden Neuzugänge „ideal für die Mieteinsätze in Leipzigs City“ und hebt die kompakten Abmessungen und überragenden Leistungsdaten beider Bühnen hervor. Doch damit nicht genug: Im Zuge des weiteren Fuhrparkausbaus hat Herrmann & Wittrock bereits ein weiteres Hubarbeitsbühnen-Paket beim selben Hersteller geordert. <<

Möller Manlift mit mehr Maschinen

Der Würzburger Arbeitsbühnenvermieter Möller Manlift, seit kurzem Mitglied im Verbund von System Lift, hat sein Bühnenangebot kräftig ausgebaut. Auf der Intermat in Paris orderte Unternehmensgründer Andreas Möller (l.) bereits seine zehnte Palfinger-Hubarbeitsbühne. Er hat unter anderem die Palfinger-Modelle P 210 BK, P 220 B, P 260 B, P 300KS und WT 450 im Programm. An den Standorten in Würzburg, Schweinfurt und Bad Kissingen werden die Hubarbeitsbühnen auf verschiedensten Fahrzeugkonzepten vermietet. Erst 2012 gründete er das Unternehmen mit 30 Maschinen – heute besteht der Fuhrpark aus gut 110 Maschinen an Standorten in Würzburg, Schweinfurt und Bad Kissingen. <<

Mit einer Gesamtlänge von knapp 430 Metern und einer Höhe von 95 Metern ist die Jauntalbrücke in Kärnten bis heute eine der höchsten Eisenbahnbrücken in Europa. Die 1964 errichtete Brücke soll um ein zweites Tragwerk erweitert werden. Zur Ausführung kommt ein komplett neues Stahltragwerk, das auf den bestehenden Brückenpfeilern aufgesetzt wird. Die Wiederlager werden verstärkt und die Pfeilerköpfe angepasst. Zu diesem Zweck müssen die Betonpfeiler mittels Kernbohrungen geprüft

werden. Um einen zügigen Ablauf der Prüfung sicherzustellen, wurden zwölf Meter lange Hänge-Arbeitsbühnen eingesetzt. Um die in der Drau stehenden Brückenpfeiler überhaupt befahren zu können, wurde das österreichische Bundesheer eingeschaltet. Mit einem speziellen Schwerlastboot wurden die Hänge-Arbeitsbühnen vom nahe gelegenen Kraftwerk Schwabeck rund vier Kilometer flussaufwärts zu den Betonpfeilern gefahren. Eine andere Möglichkeit des Antransportes hätte es gar nicht gegeben. <<



Prangl hilft bei Inspektion

Beton geprüft

GANZ WEIT
OBEN.
GANZ WEIT
VORN.



PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE

SPITZENLEISTUNG OHNE KOMPROMISSE.

Die Premium-Qualität und hohe Belastbarkeit, langlebige Bauteile und hervorragende Verarbeitung, die weltweite Servicesicherheit sowie Stabilität und Stärke des Unternehmens machen PALFINGER zu einem zuverlässigen Partner.

WWW.PALFINGER.DE

Modernste Systemtechnologie ...



Batterieüberwachung

Ereignisprotokolle und exakte Ladezustandsalgorithmen informieren Sie stets genau über den Zustand Ihrer Batterie.



Elektrischer Traktionsantrieb

Leistungsstark, flexibel und zuverlässig – mit den AC-Motordrehzahlsteuerungen von Curtis schöpfen Sie alle Vorteile des Wechselstromantriebs gegenüber hydrostatischen oder Bürsten-Gleichstrom-Tractionssystemen aus.



Systemsteuerungs- und Eingangs-/Ausgangsmodule

Die robusten, zuverlässigen CAN-Bus-Master- und Ventilsteuermodulare erlauben Ihnen die Konzipierung aller gewünschten Fahrzeugfunktionen.



Batterieladegeräte

Mit den tragbaren Hochfrequenz-Ladegeräten von Curtis lassen sich Batterien für industrielle Nutzfahrzeuge von 24 VDC bis 96 VDC problemlos an jeder Standard-Steckdose aufladen.



Hydraulische Pumpensteuerung

Die Curtis Motorpumpen-Drehzahlsteuerungen der DC Serie überzeugen durch gewohnt hohe Leistung und Zuverlässigkeit und sind jetzt noch kostengünstiger als je zuvor.



Display Instrumente

Ob simple Batteriezustandsanzeige und Betriebsstundenzähler oder individuell anpassbare, multifunktionale LCD-Farbdisplays – Curtis hat genau das Richtige für Sie.



und ein kompetenter Ansprechpartner!

Top-Leistung neu definiert – denn Curtis macht den Unterschied

Unsere mobilen Hubarbeitsbühnen bieten jede Menge Vorteile: Spitzentechnologie, Vielseitigkeit und Mehrwert ... und nicht zuletzt hervorragende Anwendungsunterstützung, wie Sie sie von uns erwarten dürfen. Entdecken Sie, warum sich Hersteller von Elektrofahrzeugen für den industriellen Einsatz in so vielen Ländern rund um den Globus auf uns verlassen, wenn es um Qualität und einfache Entwicklung geht. Entscheiden Sie sich für Curtis und erfahren auch Sie den Unterschied.

Die hochspezialisierte Steuerungstechnologie von heute stellt sogar erfahrene Hersteller vor so manche Herausforderung. Curtis hat hierfür die passende Lösung: Als Experten und Partner begleiten wir Sie bei der Entwicklung hochmoderner Produkte auf Schritt und Tritt. Das Bild zeigt Kerry Green von Curtis UK, einen unserer hochmotivierten, engagierten Kundendienstingenieure. Er ist ein treffendes Beispiel für die vielen talentierten Curtis Mitarbeiter auf der ganzen Welt, die Hersteller bei der Konzeption, Entwicklung und Fertigung leistungsstarker Nutzfahrzeuge für die Industrie unterstützen. Arbeiten mit Curtis macht das Leben leichter.

Wir stehen an Ihrer Seite.



CURTIS





Heavy im Hafen

Hartes Bühnentrío arbeitet an Hafenkran

Beim Bau des sogenannten Container Transferium Alblasterdam hat ein Bühnentrío für ganze Arbeit gesorgt. Ein Barge-Server sollte aufgebaut werden, also ein gewichtsoptimierter Portalkran, mit dem Container, Massengut und Stückgutfracht vom nahegelegenen Binnenhafen zum Containerterminal umgeladen werden können. Nach mehreren Wochen Vorbereitung wurden die Bauteile des Portalkrans auf dem Boden ausgelegt, montiert und anschließend mit Hilfe eines AC 500-2 und eines AC 700 in Position gebracht. Da dem Logistikdienstleister Bolk Transport für verschiedene komplexe Positionierungs- und Schweißarbeiten nur eine Woche Zeit zur Verfügung stand, mietete er von Collé Rental & Sales drei Spezialbühnen an: zwei Teleskoparbeitsbühnen vom Typ Genie S-120 HD, also in der ‚Heavy Duty‘-Ausführung, sowie eine Genie S-125. Damit mussten die Arbeiten an der Oberseite des 40 Meter hohen Barge-Servers erledigt werden.

Die ‚Heavy Duty‘-Bühnen verfügen über diverse Schutzvorrichtungen gegenüber rauen, salzigen und oxidierenden Umgebungen und halten auch Schweißschlacken, Schneidspänen, Aufprallschäden und intensivem Dauerbetrieb stand – selbst unter erschwerten Bedingungen. Während der intensiven Einsatzwoche des Bühnentríos mussten die Stahlbauteile des Barge-Servers verschweißt werden, das Maschinenhaus angeschlossen, die Zugangsleiter montiert und am Hauptgitterwerk befestigt werden sowie zuletzt die Stromkabel der Laufkatze in Kabeltrommeln geführt werden.



Neuer Mann bei Riwal

Witte wechselt

Pat Witte wird „Senior Manager Global Accounts“ beim niederländischen Vermietunternehmen Riwal. Er soll dabei das Geschäft weiter internationalisieren. Riwals CEO **Norty Turner** kommentiert: „Wir freuen uns sehr, dass Pat zu Riwal kommt. Er verfügt über mehr als zwanzig Jahre Erfahrung in der Entwicklung von internationalen Geschäften in Nord- und Südamerika, Europa, dem Mittleren Osten, Afrika und Asien-Pazifik. Riwal hat eine starke globale Präsenz, und Pat ist die richtige Wahl.“



Debru Hoogwerker Verhuur hat jetzt auch eine Ruthmann T540 in seinem Fuhrpark. Geschäftsführer Roman ten Hoff berichtet: „Für die Kaufentscheidung haben wir uns Zeit genommen und im Vorfeld intensive, vergleichende Tests durchgeführt. Am Ende waren wir uns sicher, mit der ‚Height Performance‘-Bühne von Ruthmann genau die richtige Wahl zu treffen.“ Debru hat seinen Sitz in Ter Apelkanaal südwestlich von Groningen und unweit der deutsch-niederländischen Grenze.



Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum

 Bagger	 Arbeitsbühnen	 Teleskoparbeitsbühnen	 Mikrokrane	 Stapler	 Baum & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugrube	 Holzhäcksler	 Schulungsm	 Geläutgeräten

Vermietung europaweit
kostenlose Miethotline
☎
0800 092 99 70

www.beyer-mietservice.de



» Ihren ersten Grove GMK6400 haben Walsemann & Sommer erhalten. Der 6-Achser mit 60-Meter-Hauptausleger und 79-Meter-Wippe ist mit dem selbstaufbauenden „Mega Wing Lift“ ausgeliefert worden. Geschäftsführer Björn Sommer sagt: „Uns haben die kurzen Aufbauzeiten des GMK6400 beeindruckt sowie seine starke Lastenkurve, sowohl die des Hauptauslegers wie auch der Wippe, besonders in Kombination mit dem Mega-Wing-Lift-System. Dazu kommt das hervorragende Preis-Leistungsverhältnis.“



» 27 Meter für Castell: Der Koblenzer Arbeitsbühnenvermieter hat einen neuen „Steiger“ TB270 von Ruthmann übernommen. Neben dem Dieselmotor hat die Bühne auch ein Aggregat zum Betrieb mit 230 Volt an Bord, um in der Innenstadt oder in geschlossenen Räumen sauber und geräuscharm zu arbeiten.



» Die Europäische Zentralbank in Frankfurt hat sich zur Durchführung von Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten zwei Palazzani-Bühnen zugelegt, eine Ragno TXZ 225 und eine Ragno TSJ 25/C. Der Palazzani-Händler für Deutschland, die Firma Bauscher aus Neustadt an der Weinstraße, lieferte die Geräte aus.

SMART
AT
BEIT
HEIGHT



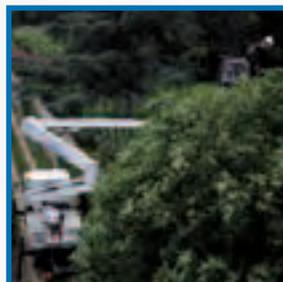
EIN WERKZEUG- KEIN SPIELZEUG



www.ctelift.com

ZED 20.2 HV

TECHNISCHE DATEN:
Arbeitshöhe 20m · Seitliche
Reichweite 9,2m · Traglast 300kg



AUFGERÄUMTE AUS- LEGERKONSTRUKTION:

Kabel und Schläuche
innengeführt dadurch
vor Schäden geschützt

Guck' Dir das video an!



Folgen Sie uns auf:





Selbstfahrende Lösung, vielseitig einsetzbar vom Beginn bis zum Ende Ihres Projektes. Beidseitig erweiterbares Deck bietet mehr Platz für Werkzeug und Material. Bodenfreiheit von 87 mm.

HOCH DENKEN.

FÄHRT NACH STELLUNG OHNE AUSSTEIGEN.

Das Leonardo HD ist ohne Zweifel die produktivste fahrbare Hebebühne auf dem heutigen Markt.

BRAVI[®]
PLATFORMS

BRAVIISOL.COM

ISOLI Neues Denken
Neue Möglichkeiten

ERFÜLLT ALLE IHRE ANFORDERUNGEN
Keine Kompromisse

LKW ARBEITSBÜHNEN
von **14 bis 36 Meter**

Mehr auf www.isoli.com

Facebook, YouTube, Google+, Twitter icons

GL Verleih stockt auf

Neue Höhen

Neben den beiden bereits im Fuhrpark befindlichen 53-Meter-LKW-Arbeitsbühnen bietet das Kelkheimer Vermietunternehmen GL Verleih seit September eine weitere, auf Allradbasis montierte 45-Meter-LKW-Bühne des Herstellers

Palfinger zur Vermietung an. Darüber hinaus wurden auch im Segment der Kettenarbeitsbühnen mit einem Leo 36 T von Teupen und einer Omme RDBJ 4200 die angebotenen Arbeitshöhen auf 36 und 42 Meter erhöht. <<



Großer Grüner

Cegema drängt in die Königsklasse

Mit dem Kauf eines neuen Merlo 40.30 MCSS stößt der Stapler- und Bühnenvermieter Cegema aus Potsdam laut eigenem Verständnis in die Königsklasse der Telestapler vor. Die 30-Meter-Maschine gelte mit ihren bis zu vier Tonnen Tragfähigkeit als Kraftprotz unter den drehbaren Telestaplern. Modernste Computertechnik steckt in dem neuen Gerät, eine hydraulische Seilwinde oder eine schwenkbare Arbeitsbühne lassen sich an das Gerät anbauen. Der 40.30 erfüllt dank AdBlue-Technologie alle aktuellen Emissionsgrenzen und ist somit bestens für den Einsatz in Umweltzonen geeignet. Cegema-Geschäftsführer Jens Jarchow erklärt: „Unsere Mietkun-

den haben vermehrt nach Rotoren der größten Kategorie gefragt. Das gute Kundenfeedback und unsere Erfahrung mit den Produkten von Merlo haben uns die Investitionsentscheidung leicht gemacht.“

Cegema Maschinenhandel bietet seit 2002 Vermietung, Verkauf und Service von Frontstaplern, Telestaplern, Arbeitsbühnen und Lagertechnik. Das Unternehmen ist Vertragshändler für Doosans Flurfördertechnik und Mitglied bei Partnerlift und Staplerplus. Die Mietflotte besteht aus rund 150 Geräten, wobei bei den Teleskopstaplern die Merlo-Maschinen dominieren. Cegema ist seit 2014 autorisierter Servicepartner des Herstellers. <<



+++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++

Das Auktionshaus **Ritchie Bros** wird im September und Oktober über 200 Mobilkrane versteigern. Darunter finden sich unter anderem 19 Grove-Geländekrane, die in Fort Worth, Texas am 23. und 24. September unter dem Hammer kommen. Im niederländischen Moerdijk findet am 24. und 25. September 2015 ebenfalls eine Auktion mit Mobilkränen statt.

TVH Australasia erwirbt die Firma **IPS Australien**, und zwar mit sofortiger Wirkung. IPS Australien wurde vor zehn Jahren gegründet als Teil von IPS aus Großbritannien und bezeichnet sich als Australiens führenden unabhängigen Teleanbieter für Arbeitsbühnen und Merlo-Telestapler.

Dieses Jahr gibt der Verlag „Deutsche Standards Editionen“ den Buchband „The Best of German Mittelstand“ heraus. Unter rund hundert Familienunternehmen in Deutschland wurde auch **Arnold Schwerlast** aus Rimpfart platziert.

In den ersten sechs Monaten des laufenden Geschäftsjahres konnte **Haulotte** 207 Millionen Euro umsetzen, exakt soviel wie im 1. Halbjahr 2014. Dass dies so ist, liegt allerdings auch an günstigen Wechselkursen. Ohne diese wäre der Umsatz um acht Prozent geschrumpft. Der Nettoertrag hingegen steigt um 67 Prozent auf 17,2 Millionen Euro, auch dank des positiven Euro-Effekts.

Alimak hat seine Jahreszahlen vorab veröffentlicht. Der Umsatz stieg danach um 27 Prozent auf 110 Millionen Euro und der Auftragsbestand um 30 Prozent. Der Gewinn nach Steuern verharrt auf dem Niveau von 2,86 Millionen Euro. Das zweite Halbjahr zeigt dabei stärkere Zahlen.

Bei **Deutz** in Köln ist nun der Motor Nummer 9.000.000 vom Band gelaufen. Mit der Entwicklung der atmosphärischen Gaskraftmaschine – dem sogenannten Motor Nr. 1 – durch die Firmengründer Nicolaus August Otto und Eugen Langen begann im Jahr 1867 die Geschichte der Deutz AG.

Das Baugewerbe fordert einen allgemeinen Verzicht auf Normen und Standards beim Wohnungsbau insgesamt. Dies hat Felix Pakleppa, Hauptgeschäftsführer **Zentralverband Deutsches Baugewerbe (ZDB)** deutlich gemacht: „Wir brauchen ein ganzes Maßnahmenbündel, um die anstehenden Herausforderungen zu meistern. Dazu gehören neben der dringend gebotenen Überprüfung von Normen und technischen Standards auch die Kostentreiber, die die öffentliche Hand auf allen Ebenen den Bauherren auferlegt.“



niftylift

+49 (0) 34205 219898

www.niftylift.com



- ✓ Hohe Leistung
- ✓ Niedrige Umweltbelastung



Unübertroffene Leistungsmerkmale
bei allen Modellen von 9m bis 28m.

Durch die **Hybrid** Technologie und das
SIOPS® Bedienerschutzsystem sind unsere
Maschinen eine sichere und effiziente Wahl.

Weitere Informationen erhalten Sie unter
034205 219898 und auf unserer Website
www.niftylift.com.

Für Service
& Reparatur
wählen Sie
034205 219895



4-Achser für Newcomer

Zürilift legt nach

Vor rund sechs Monaten wurde die schweizer Zürilift Arbeitsbühnenvermietung AG, kurz Zürilift, aus der Taufe gehoben. Jetzt hat das Unternehmen mit Sitz bei Winterthur seinen Fuhrpark um einen 4-Achs-Transport-LKW von Scania mit 21 Tonnen Transportkapazität erweitert. Damit wird der Transport von unter anderem Aichi-Teleskopmaschinen oder der fünf neuen Speedlevel ausgeführt. <<



Die Senn AG hat sich einen neuen – wie die Schweizer sagen – „Pneukran“ vom Typ Liebherr LTM 1160-5.2 zugelegt. Er schließt die Lücke im Portfolio des Vermietunternehmens zwischen dem LTM 1130 und dem LTM 1220-5.2. Der 160-Tonner ist ab sofort im Einsatz. <<



MBI zum Anhängen

Moog liefert nach Österreich

Im Sommer fanden die Endabnahme und das Training am fabrikneuen Brückenuntersichtgerät MBI 70-1/S statt, das von Moog als Anhänger-Version realisiert wurde. Auftraggeber war die Firma Haider & Co aus Kapfenberg in der Steiermark. Das MBI 70 hat eine horizontale Reichweite von bis zu sieben Metern unter der Brücke. Mit Plattformverlängerung erhöht sich die Reichweite sogar auf maximal acht Meter. Der Steg ist einen Meter breit und kann mit bis zu 400 Kilogramm belastet werden. Standardmäßig haben diese Geräte seitlich herausziehbare Stützen. Haider & Co wollte allerdings Stützen, die einfach senkrecht nach unten gekurbelt werden können. Moog kam diesem Kundenwunsch nach und entwarf eine Maschine, die mit einer Gesamtbreite von 2,5 Meter und einem Gesamtgewicht von 4.600 Kilogramm nur etwas breiter und schwerer ist als vergleichbare Maschinen. Zudem wurde das Anhängerchassis anstatt mit einer Handbremse mit einem kompletten Bremssystem ausgestattet, das normalerweise nur bei Sattelauflegern Anwendung findet. <<

So blau, so blau

Schwerlastzentrum eröffnet

Ergänzend zu den Schwerlasthäfen in Linz an der Donau und Krefeld am Rhein ist Felbermayr jetzt auch Betreiber des Schwerlastzentrums im Alberner Hafen der Wien Holding. „Wir freuen uns sehr, gemeinsam mit dem Hafen Wien Betreiber dieses Standorts zu sein“, sagt Horst Felbermayr. Jetzt kann das Unternehmen auch im Osten Österreichs Komponenten mit mehreren Hundert Tonnen umschlagen und lagern. Zeitgleich fand der Premierenhub statt: Es wurde eine 382 Tonnen schwere Kolonne vom Schiff auf einen Tieflader umgeschlagen – selbst für die schwerlastverwöhnten Mannen der Felbermayr Transport- und Hebeteknik kein Routinejob. In weiterer Folge wurde der Stahlkoloss mittels technisch anspruchsvollem Transport zur Raffinerie der OMV transportiert und dort per Towerlift in einer mehrtägigen Aktion auf das Fundament gestellt. <<



Bild: Eva Kelety

BAUSCHER Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG

Zuständiger Importeur für
Oil & Steel Arbeitsbühnen

Interessenten aus folgenden Bundesländern bitten wir um Kontaktaufnahme mit Firma Bauscher:

Postleitzahlen: 0; 1; 5; 6; 7; 9

Baden-Württemberg, Bayern, Berlin, Hessen, Mecklenburg-Vorpommern, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Sachsen, Thüringen

OIL & STEEL
BAUSCHER

BAUSCHER MIET & VERTRIEBS GMBH & CO. KG

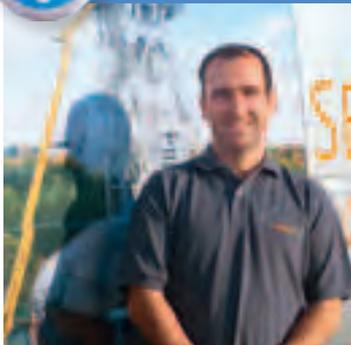
info@bauscher-rental.com
www.bauscher-rental.com
Str. Altmeppenweg 4
D-07429 Neustadt
Tel. 0049 0327-97 25 0
Fax 0049 0327-97 25 20

Vor allen anderen Gemäße Kontaktpersonen Sie bitte:

info@oilsteel.it
www.oilsteel.com
Oil & Steel S.p.A.
Via Verdi 22
S. Cassiano Sul Reno (MI) Italy
Tel. +39 052 930231
Fax +39 052 930232



Kurz & Wichtig



↑ Ruthmann hat einen neuen Stützpunkt in Ulm eröffnet. Von hier aus wird Servicemonteur **Marcus Schur** seinen Kunden zur Verfügung stehen.

Herbert Lanzinger, 47, ist als neuer Gebietsverkaufsleiter der HMF Ladekrane & Hydraulik GmbH für das südliche Bayern und verantwortet dort die Betreuung von Händlern, LKW-Verkäufern und Endkunden. Der Fahrzeugbau-Ingenieur verfügt über mehr als zwei Jahrzehnte Erfahrung im Bereich Ladekrane und über detaillierte Kenntnisse der Produkte aller wichtigen Hersteller. ↓



↑ Pirtek ernennt **Alex McNutt** zum neuen CEO für Europa. McNutt soll die weitere Entwicklung und den Ausbau der Marktführerschaft in Deutschland und den angrenzenden Nachbarländern konsequent weiter vorantreiben.

Die Vertriebsmannschaft von Palfinger Platforms erhält Verstärkung: Zum 1. September 2015 hat **Klaus Rensmann** das Vertriebsgebiet West übernommen. Er kümmert sich um den Verkauf der Palfinger-Bühnen und um die Betreuung der Kunden. ↓



↑ **Ken Lousberg** ist neuer President von Terex Cranes. Er ist derzeit President von Terex China. Zusätzlich zu den bisherigen Aufgaben seines Vorgängers Tim Ford wird er auch für Südamerika und China verantwortlich zeichnen.

→ Die **BKL-Niederlassung** Hannover ist nun direkt in Hannover angesiedelt: Bislang befand sich die Filiale rund 50 Kilometer entfernt in Peine. Nun ist BKL direkt in der niedersächsischen Hauptstadt anzutreffen.

→ **Richtigstellung:** In der letzten Ausgabe wurde vermeldet, dass auf dem Stand von Bickel-Tec ein Auflieger von Fliegl stünde.

Diese Information war falsch. Die Redaktion entschuldigt sich bei allen Beteiligten.



Sicherheit erleben

1.800 Aussteller auf der A+A

Vom 27. bis 30. Oktober steht das Thema Sicherheit auf der Messe „A+A“ in Düsseldorf im Mittelpunkt. Der Mensch ist der wichtigste und zugleich verletzlichste Teil eines Unternehmens. Deshalb sind Arbeitsschutz und alle Maßnahmen mit dem Ziel des Erhalts der Arbeitskraft wichtige Themen und vor dem Hintergrund des Wandels der Arbeitswelt auch aktueller denn je, heißt es seitens der Veranstalter. Auf der Messe informieren verschiedene Anbieter auch rund um das Thema Schulungen rund um Arbeitsbühnen. So stellt Mateco seine Platform-Card vor, und auf dem gemeinsamen Stand von Gardemann und IPAF werden die PAL-Card und das Schulungsangebot vorgestellt. Darüber hinaus wird über persönliche Schutzausrüstung sowie Gefahren und Unfallquellen informiert.



Imposanter Simultanjob

Strommast gekürzt

Gleich zwei 138 Meter hohe Strommasten mussten gekürzt und die Mastspitzen neu aufgebaut werden. Die Masten der sogenannten Rhein-Freileitungskreuzung Voerde gehörten zum Zeitpunkt ihrer Errichtung 1926 zu den höchsten Strommasten der Welt. Sie überspannen den Rhein auf einer Strecke von über 500 Metern. Weil sich ein seit Jahren geplanter Leitungsneubau zeitlich stark verzögert, entschloss sich der Netzbetreiber Amprion diese fast 90 Jahre alte Rheinquerung entgegen der ursprünglichen Planungen zu sa-

nieren. Den Kraneinsatz führte Wasel aus Bergheim aus. Zwei LTM 1500-8.1 mussten den ersten Teil der Arbeiten simultan erledigen, weswegen ein Kran von HKV Schmitz + Partner mithalf. Die beiden Mobilkrane kamen bei dem Einsatz an die Grenze ihrer Traglasttabelle – die eingeplante Reserve musste voll ausgeschöpft werden. „Die Eckstiele der Masten hatten deutlich mehr Masse als berechnet“, erklärte Björn Kröger, Projektleiter von Amprion. „Dennoch konnten alle Hübe wie geplant ablaufen.“



EINFACH & ZUVERLÄSSIG TELESKOPBÜHNEN



Konstruktion und Design aller Skyjack-Produkte sind schon immer auf einfache Wartung und Instandhaltung ausgelegt. Aufbauend auf den Scherenbühnen erstreckt sich unser guter Ruf heute auch auf Skyjack-Teleskopbühnen.

Von der extrem tragfähigen SJ86T bis zur hoch innovativen SJ63AJ bieten Skyjack-Teleskopbühnen mit 10-jährigen Serviceintervallen und vielen einzigartigen Eigenschaften aufgrund niedriger Betriebskosten und Wartungsfreundlichkeit bei hohem Werterhalt die industrieweit beste Produktivität über die gesamte Nutzungsdauer.

www.skyjack.com



SJ45 T



SJ46/51 AJ



SJ63 AJ



SJ61/66 T



SJ86 T



SKYJACK
simply reliable™

BUILT FOR THE WAY YOU WORK



CTT 191 Flat Top | Max. Tragfähigkeit 10 t – 2 t an der Spitze des Auslegers



Dank des weitreichenden Funktionsumfangs und der großen Typenvielfalt eignen sich Terex Turmdrehkrane für zahlreiche Anwendungen – von kleineren Wohnungsbauprojekten über enge Citybaustellen bis hin zu großen Infrastrukturprojekten.

Entwickelt für Ihren Erfolg:

- ▶ Einfacher Transport, schneller Aufbau.
- ▶ Für härteste Einsatzbedingungen konzipiert.
- ▶ Kabinenkonzert mit Schwerpunkt auf Bedienkomfort und Ergonomie – dadurch weniger Ermüdung und mehr Produktivität.
- ▶ Fachgerechte, baustellenspezifische Planung durch unsere Experten.



Erfahren Sie, was wir für Sie tun können. Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

www.terex.com/cranes



Luffing Jib



Hammerhead



Self Erecting

Fragen Sie nach unserem kompletten Angebot an Turmdrehkranen



TEREX®

WORKS FOR YOU.™

Was alles möglich ist

Die Baukunst des 21. Jahrhunderts schwingt sich in immer größere Höhen auf. Was Turmdrehkrane dazu beitragen, versucht Kran & Bühne anhand von Beispielen näherzubringen.



Die Bautätigkeiten hierzulande und weltweit sind ungebrochen. Doch kaum ein Bauwerk entsteht, ohne dass dort ein Turmdrehkran mitwirkt. Die Einsatzfelder sind unterschiedlich und immer wieder von neuem faszinierend. Dabei sind die Geräte Wind und Wetter ausgesetzt – auch deren Innenleben und Elektronik.

Zwölf Monate verbrachten unlängst zwei Terex-Turmdrehkrane vor dem weltberühmten Panorama der Hamburger Landungsbrücken. Die Proschwitz GmbH aus Trittau setzte einen CTT 91-5 und CTT 161A-8 zum Bau des neuen Bürogebäudes „Boa Vista“ in der Hansestadt ein. „Innerstädtische Einsätze sind immer mit besonderen Herausforderungen verbunden. Das gilt erst recht für eine quirlige Großstadt wie Hamburg“, erklärt Detlev Proschwitz, Geschäftsführer der Firma.

Die erste Herausforderung stellten die engen räumlichen Verhältnisse rund um die Standplätze der beiden Terex-Turmdrehkrane dar. Alleine der Transport der Krane vom 35 Kilometer entfernten Firmensitz in Trittau auf die Baustelle mit insgesamt 13 LKWs war eine kleine logistische Herausforderung – enge Innenstädte sind einfach nicht das Metier von Schwertrans-

portern. Trotzdem sind beide Krane an jeweils nur einem Tag aufgebaut und hubfertig gewesen. „Dabei kam uns die montagefreundliche Konstruktion der CTT-Krane natürlich sehr entgegen“, betont Detlev Proschwitz. Für den Baustelleneinsatz an den Landungsbrücken rüstete das Team den CTT 91-5 Flat-Top-Turmdrehkran freistehend auf einem Fundamentkreuz C38 und den CTT 161A-8 Flat-Top-Turmdrehkran auf einem Fundamentanker. Mit einer Auslegerlänge von 40 Metern und einer Hakenhöhe von 49,5 Metern war der CTT 161A-8 in der Lage, an der Auslegerspitze Baumaterialien von bis zu 4,15 Tonnen zu heben. Seine maximale Hubkraft lag bei acht Tonnen. Der CTT 91-5 Kran war gerüstet mit einer Auslegerlänge von 30 Metern und einer Hakenhöhe von 40,8 Metern. So konnte er Lasten von bis zu 3,3 Tonnen an den Haken nehmen. Mit diesen Konfigurationen verrichteten die beiden Turmdrehkrane zwölf Monate lang zuverlässig ihren Dienst an den Landungsbrücken – und zwar bei Wind und Wetter ohne nennenswerte Störungen. Deshalb zeigte sich auch Bauleiter Robert Friske von der Köster AG uneingeschränkt zufrieden mit den Terex-Arbeitsgeräten: „Wegen des üblicherweise hohen Termindrucks bei solchen Bauvorhaben können wir uns Ausfälle nicht leisten. Zuverläss-

siges Einsatzmaterial wie diese beiden Krane ist daher maßgeblich für einen erfolgreichen und termingerechten Projektverlauf.“ Nach Beendigung der Arbeiten mussten die Krane schnell abgebaut werden, da sowohl der Hafengeburtstag als auch der Hanse-Marathon anstanden. Aufgrund der extrem knappen Platzverhältnisse konnte der CTT 91 nicht mit einem Mobilkran abgerüstet werden. Dank der einfachen Zerlegbarkeit des Turmdrehkrans in kleinere Elemente konnte aber der CTT 161 diesen Job übernehmen und seinen „kleinen Bruder“ sicher auseinander bauen. „Die Option der teilbaren Drehbühne hat uns sehr geholfen“, erklärt Proschwitz. „Kein anderes Gerät kann das.“ Der CTT 161 wurde dann mit Hilfe eines Autokrans innerhalb von sechs Stunden abgebaut.

„Am offenen Herzen“

Dass Turmdrehkrane auch bei laufendem Betrieb – „am offenen Herzen“ sozusagen – zum Einsatz kommen, zeigt ein Beispiel aus Ingolstadt. Das dortige Klinikum wird gerade generalsaniert. Ende 2014 traten zwei Wolff Laufkatzkrane ihren Dienst auf der Baustelle an, die auf dem bestehenden Gebäude ein neues Stockwerk errichteten.

Fortsetzung S. 26 >>

Deutschland, ein Untendrehermarkt

Der Markt für Turmdrehkrane zeigt sich hierzulande stabil. Rüdiger Kopf sprach mit Marco Guariglia, Verkaufsleiter der Liebherr-Werk Biberach GmbH, wie sich die Geschäfte der Turmdrehkran-Sparte entwickeln.



Marco Guariglia, Verkaufsleiter der Liebherr-Werk Biberach GmbH

Von der MK-Baureihe, hier ein MK 140, wurde viel Technik auch für die Untendreher übernommen



Seit 66 Jahren produziert Liebherr Turmdrehkrane. Inzwischen sind rund 80.000 Oben- und Untendreher von den Bändern der verschiedenen Werke gelaufen. Und die Geschäfte selbst laufen derzeit auch gut. „Wir erwarten für das Jahr 2015 ein deutliches Umsatzplus“, erklärt Marco Guariglia. Der 39-Jährige ist seit gut einem Jahr in seiner neuen Funktion bei Liebherr aktiv. In Biberach, der größten der fünf Turmdrehkran-Produktionsstätten, werden die großen Oben- und Untendreherkrane sowie die MK-Mobilbaukrane gebaut. „Die meisten gehen in die D-A-CH-Region“, sagt Guariglia und fügt an: „Deutschland ist einer unserer wichtigsten Märkte und soll es auch in Zukunft bleiben. Dafür strengen wir uns auch weiterhin an.“

Ein wichtiger Erfolgsfaktor ist hierbei unter anderem die Modellpalette. So wurde mit den neuen K-Modellen im Bereich der Untendreher kräftig nachgelegt. Vom 81 K zum Beispiel sollen bis Ende 2016 rund tausend Stück produziert worden sein. Vom 34 K, der im spanischen Werk in Pamplona vom Band läuft und nicht nur in Deutschland beliebt ist, sind inzwischen 1.500 Stück produziert worden. Der 53 K wurde erst letztes Jahr vorgestellt. Dieser Kran zeigt bereits jetzt eine ähnliche Performance auf.

Der Erfolg zeigt sich auch in den neu beschrittenen Wegen. So wurden die Abteilungen „Tower Crane Solutions“ (TCS) und „Tower Crane Center“ (TCC) ins Leben gerufen. Nur durch neue Modelle lässt sich ein Wachstum im Turmdrehkranmarkt schwer generieren. Mit der TCS werden Ingenieurlösungen bei komplexen Baustellen und Kraneinsätzen angeboten. Wo stelle ich den Kran auf, welcher soll es denn sein und welche Sonderlösungen machen Sinn? „So wollen wir zum Beispiel bei Großprojekten unsere Kunden aktiv unterstützen“, hebt Guariglia hervor. Der Diplom-Bauingenieur weiß, dass für komplexe Turmdrehkranprojekte ein gewisses Ingenieurs-Know-How benötigt wird. Natürlich ist dann auch

die „Hardware“ gefragt – und hier kommt nun die Abteilung Tower Crane Center ins Spiel.

Über diese Abteilung wiederum werden unter anderem Sonderkrane und spezielle Krankomponenten vorgehalten, die ein einzelner Mietpartner im Kranpark nicht alleine auslasten könnte. Die TCC, die in Bad Waldsee auf einer neuen Liegenschaft angesiedelt wurde, ist auch verantwortlich für den Gebrauchtkranhandel und die Inzahlungnahme von gebrauchten Turmdrehkranen in Verbindung mit Neukrängeschäften. Gerade Märkte, in denen Neugeräte nicht stark nachgefragt werden, können so mit gebrauchten Liebherr-Kranen bedient und natürlich auch für das Unternehmen erschlossen werden. Und übrigens können die Kunden über das Händlernetzwerk in Deutschland auf eine Mietflotte von gut 3.000 Kranen zurückgreifen.

Der Hochbau hat in den vergangenen Jahren einen Wettbewerb der besonderen Art ausgelöst: Immer rasanter wachsen die Bauten in die Höhe, und das nicht nur am Persischen Golf. So wird derzeit am Lakhta-Tower in St. Petersburg gebaut – und Liebherr-Turmdrehkrane wirken mit. Zehn Krane wachsen hier mit dem Gebäude in den Himmel. Allein drei 710 HC-L sind hier am Werk und helfen, Europas höchstes Gebäude mit 462 Metern Höhe fertigzustellen. Ein anderes Großprojekt befindet sich in Istanbul. Hier sind gleich 58 neue Obendreher-Krane am Start, die beim Bau des neuen Flughafens mitwirken. „Bei solchen Projekten tritt die Abteilung TCS in Aktion“, bemerkt Guariglia. Aber auch die USA, nicht unbedingt ein typisches Turmdrehkran-Land, nutzt verstärkt große Turmdreher der Marke Liebherr. Rund hundert Stück mit 200 mt und größer sind hier zuletzt abgesetzt worden.

Und klar – wer von Türmen spricht, der kommt auch nicht am Kingdom Tower vorbei. Auch dieser Gigant soll Ende 2018 in Saudi-Arabien



Ein Nadelausleger des 710 HC-L auf dem Biberacher Testgelände



Kommt auch mit wenig Platz zurecht: Ein 81 K im schweizerischen Muotathal

fertiggestellt sein. Die genaue Höhe wird noch nicht genannt, aber eines steht fest: die 1.000-Meter-Marke wird gerissen. Und noch etwas steht fest. Auch hier sind Liebherr-Verstellausleger-Krane mit am Werk. Kein Grund zur Klage also.

Großes aus Biberach wurde auch in München auf der letzten bauma präsentiert. Allerdings winkt Guariglia ab: „Kommendes Jahr wird kein ähnliches neues Großgerät für den Windkraftbau da sein. Wir zeigen mehr die klassischen Krane, und auch die MK-Baureihe wird natürlich vertreten sein. Wir orientieren uns da am Markt.“

Die Mobilbaukrane der Baureihe MK hat Liebherr in Biberach schon seit Jahren im Programm. „Das sind vereinfacht ausgedrückt Untendreher auf einem Fahrgestell“, beschreibt es Guariglia. Geräte, die inzwischen im Markt gut angenommen sind. Von der hier eingesetzten Technik geht vieles in die Untendreher-Baureihen ein, beispielsweise die Arbeitsbereichsbegrenzung und das Flottenmanagement-System „LiDAT“. Diese Technologie kommt auch bei den neuen Schnelleinsatzkranen zum Einsatz. „Der große Vorteil ist hierbei, dass wir gleiche Systeme in unseren Baureihen einsetzen, welche von unseren Kunden und dem Servicepersonal einfach und schnell verstanden werden. Wir versuchen, die Technik baureihenübergreifend ähnlich zu halten“, gibt Guariglia als Ziel vor.

Der 39-Jährige kam vor rund elf Jahren zu Liebherr und war zuerst im Bereich Betontechnik tätig. Die Turmdrehkrane sind seit vier Jahren sein Metier und machen nach eigenem Bekunden viel Spaß. Als Verkaufsleiter scheut er sich nicht, aus dem breiten Portfolio das eine oder andere Gerät hervorzuheben. „Deutschland ist ein Untendrehermarkt, da zeigt sich, dass der 81 K ein tolles Gerät ist. Weltweit gesehen finde ich den 1000 EC-H sehr stark. Aber technisch gesehen ist sicherlich die MK-Baureihe faszinierend.“



Ein Liebherr 1000EC-H im Einsatz in den Niederlanden





In Moskau wird am neuen futuristischen Gebäude des russischen Senders NTV auf zwei Potain-Obendreher gesetzt

Bei laufendem Betrieb des Ingolstädter Krankenhauses arbeiten ein Wolff 9025.20 und ein Wolff 8540.20 auf der Baustelle



Hoch oben auf der Zugspitze thront ein Liebherr 150 EC-B 6 Litronic (großes Bild)



Es kann hier auch empfindlich kalt werden

» Das Krankenhaus blieb während den Bauarbeiten im Betrieb. „Die Anlieferung des Autokrans und der Wolff-Krankomponenten sowie deren Vormontage am Boden und die Errichtung der acht mal acht Meter großen Kreuzrahmenfundamente – alles mussten wir minutiös mit dem Tagesablauf der Klinik koordinieren“, sagt Ulrich Langenbein, Verkaufsleiter Deutschland bei Wolffkran. Da die Notfallaufnahme an der Frontseite des Klinikgebäudes und die Lieferantenzufahrt an der Rückseite

immer freigehalten werden mussten, konnten die „Wölffe“ nur an den schmalen Gebäudeseiten aufgestellt werden. Um den 160 Meter langen Komplex vollständig mit den Kranen abzudecken zu können, waren große Auslegerlängen gefragt. Der Wolff 9025.20 besitzt einen 90-Meter-Ausleger und 2,5 Tonnen Spitzenlast. Der 8540.20 wurde sogar mit einem 100 Meter langen Sonderausleger ausgestattet. „Der 8540.20 ist statisch so konzipiert, dass er trotz der Dimensionen über eine konstante

Last von 3,7 Tonnen am gesamten Ausleger verfügt“, sagt Langenbein und fügt an: „Wolffkran ist der einzige Turmdrehkranhersteller, der diese Auslegerlängen kombiniert mit hohen Traglasten im Angebot hat.“ Damit die Krane sicher übereinander vorbeischnellen konnten, standen sie versetzt auf 37 beziehungsweise 46 Meter hohen Türmen, so dass zigtausende Quadratmeter Betondecken, Trapezbleche und Stahlbetonverbunddecken eingebaut werden konnten.



Schwere Lasten, leichtes Leasing.

Packen Sie's an und sprechen Sie mit uns, wenn es steil nach oben gehen soll. Unsere erfahrenen Leasingexperten gestalten für Sie Verträge, die ganz individuell auf Ihre Branche und auf Ihre finanzielle Lage ausgerichtet sind. So bleiben Sie geschäftlich und finanziell beweglich und können sicher die Zukunft planen.

 **SüdLeasing**
Man least viel Gutes über uns.

www.suedleasing.com · info@suedleasing.com



Es gibt Orte, da sind Minustemperaturen Alltag: Die Zugspitze zum Beispiel. Für den Bau der neuen Eibsee-Seilbahn ist ein Liebherr 150 EC-B 6 Litronic auf Deutschlands höchstem Berg montiert worden. In 2.975 Metern Höhe markiert dieser Kran Deutschlands höchste Baustelle. Der 150 EC-B ist mit 50 Meter Ausladung und einer Hakenhöhe von 18,6 Meter im Einsatz. Um den enorm hohen Windgeschwindigkeiten bis zu 280 km/h und der Kälte Stand zu halten, wurde der Kran für diesen Einsatz speziell konfiguriert. Serienmäßig sind Liebherr-Turmdrehkrane bis -25 Grad ausgelegt. Zur abgelegenen Baustelle ging es für den Kran per Heli und in Einzelteilen. Der Kran kann aufgrund der modularen Bauweise problemlos in Einzelteile zerlegt werden, welche 3,4 Tonnen nicht übersteigen. Er wurde in Einzelteilen mit der Zahnradbahn zur Mittelstation Sonnalpin transportiert. Von dort aus flogen die Heli-Swiss-Piloten die Teile in mehreren Rotationen zur Bergstation.

Hier wird gekratzt

Auch Linden kratzt an den Wolken, und zwar am Himmel über Bangkok. In der thailändischen Hauptstadt wirken zwei Krane des spanischen Herstellers mit. Der 314 Meter hohe Wolkenkratzer mit 77 Etagen ist bereits jetzt das höchste Gebäude in Thailand und wird 2016 eröffnet. Am Fuß des Gebäudes befindet sich seit 2012 ein Wipkran des Modells LCL310. Als erstes wurde der Kran mit einer Höchststraglast von 24 Tonnen und einer eigenstabilen Höhe von 40,4 Metern beim Bau des „Maha Nakhon Cube“ eingesetzt. Nach dessen Eröffnung besteht seine

Aufgabe hauptsächlich darin, das gesamte Baumaterial an der Baustelle zu entladen, auf dem Gelände zu verteilen und zu ordnen und es in die ersten Etagen des Turms zu hieven. Auf dem Dach des Turms „MahaNakhon“ befindet sich ein Flat-Top-Kran des Modells 21LC290 mit einem 40-Meter-Ausleger und einer Höchststraglast von 18 Tonnen. Zu Beginn stand der Kran auf Einsatzfüßen mit einer eigenstabilen Höhe von 60,7 Metern. >>

Linden Comansa kratzt in Bangkok mit an den Wolken. Hier entsteht der „Maha Nakhon Cube“



Standardwerke zur Bedienschulung neu erschienen!

Zur Aus-, Weiter- und Zusatzausbildung von Bedienern aller Kranarten.



Animierte und bearbeitbare PowerPoint®-Präsentation, 172 Folien + 172 Dozententexte



Umfassendes Fachwissen für Ausbilder, Sicherheitsfachkräfte, Unternehmer und Betriebsplaner.



Handbuch, 364 Seiten, 371 Abbildungen

+++ Weitere Infos auf www.resch-verlag.com +++



RESCH

Partner für qualifizierte Ausbilder!



Arcomet hat seine A-Baureihe erweitert



Der als Dachdecker- und Zimmererkran konzipierte Cattaneo CM 221 arbeitet auf einer besonderen Baustelle der WE&K Bau GmbH. Das auf Häuser in Massiv- und Holzrahmenbauweise spezialisierte Unternehmen aus der Gemeinde Wurster Nordseeküste nutzt den Kran in Cuxhaven zum Bau einer exklusiven Eigenheimsiedlung, bei der zwei- und dreistöckige Reihenhäuser auf einer eigens im Hafenbecken aufgeschütteten Fläche entstehen werden. Ein Kriterium für die Wahl des Krans war seine gute Manövrierfähigkeit, da die Baustelle nur durch eine enge Einfahrt zu erreichen ist

» Während der Turm an Höhe gewann, erhob sich auch der 21LC290 dank eines internen Klettersystems von Linden Comansa, das an der Gebäudestruktur befestigt wird. Es waren insgesamt 18 Aufbauten in Schritten von jeweils vier Etagen nötig, um die endgültige Höhe von 340 Metern zu erreichen.

Neue Obendreher der Marke Linden Comansa hat BKL Baukran Logistik jetzt nach Deutschland gebracht, genauer zwei 11 LC 90. Die beiden spitzenlosen Obendreher aus der LC1100-Serie verfügen über sechs Tonnen maximale Traglast und erreichen bis zu 52,5 Meter Ausladung sowie 47,2 Meter Hakenhöhe. „Damit unser Kranpark weiterhin zu den größten und modernsten in Europa zählt, investieren wir kontinuierlich in neue Geräte und neue Technik. Mit dem 11 LC 90 bieten wir unseren Kunden eine wirtschaftliche Alternative in der 90-Mertonnen-Klasse“, erklärt Michael Findeiß, Vertriebsleiter der BKL Baukran Logistik. Seit Anfang August arbeitet einer der neuen 11 LC 90

auf seiner ersten Baustelle. Das BKL-Montageteam montierte den Kran mit einer Ausladung von 50 Metern auf 32,9 Meter Hakenhöhe. Der Obendreher hebt in dieser Konfiguration bis zu 1,54 Tonnen Spitzenlast und wird voraussichtlich bis Ende des Jahres für den Neubau eines fünfstöckigen Büro- und Verwaltungsgebäudes eines Automobilzulieferers im Einsatz sein.

Futuristisch geht es in Moskau zu. Hier helfen vier Krane von Potain, das neue Zuhause des russischen Senders NTV mit zu errichten. Bei den Kranen aus dem Fuhrpark von Glav-ArendaKran (GAK), handelt es sich um zwei MC 235 und zwei MD 265. „Das TV-Center ist einzigartig, nicht nur in Russland, sondern in ganz Europa und sein Design wird die Umgebung dominieren“, sagt Grigory Danilov, Direktor von GAK. „Die Potain-Krane helfen dabei, das komplexe Design mit seinen architektonischen Besonderheiten zu erbauen, die nie zuvor in Moskau verwendet wurden.“ Die Kosten für den Neubau werden auf einige hundert Millionen

Euro geschätzt. Der MC 235 wird eine endgültige Höhe von 56,7 Meter haben und ist mit einem 55-Meter-Ausleger ausgestattet, während der größere MD 265 eine Höhe von 66,2 Meter erreichen wird und einen 60-Meter-Ausleger hat. Schon seit 2013 sind die Krane auf der Baustelle damit beschäftigt, alles einzuheben, was auf einer Baustelle von Nöten ist: von Betonfertigbauteilen bis hin zu schlichten Eimern. Lasten bis zu sechs Tonnen werden dabei von den MC 235 bewältigt, während die MD 265 bis zu 8,5 Tonnen händeln. Egal ob Sommer oder Winter mit Temperaturen bis -25 Grad; wenn auf der Baustelle gearbeitet wurde, waren die Krane mit dabei, auch im Dreischichtbetrieb.

Neue Untendreher

Einen neuen Untendreher hat Arcomet auf der Matexpo jetzt den A47 Eco City vorgestellt: Der Selbstaufsteller verfügt über eine maximale Ausladung von 47 Meter und kann dort noch 1.300 Kilogramm heben. Der Kran kann zudem mit kürzeren Ausladungsvarianten aufgestellt werden und Lasten bis zu sechs Tonnen heben. Besonders interessant ist, dass der Kran nicht nur mit 63 Ampere, sondern auch mit 32 Ampere betrieben werden kann. Zudem wurde Arcomet in den letzten zwölf Monaten umgebaut. Man fokussiert sich wieder stärker auf Belgien, Großbritannien und Deutschland. Deutlichstes Zeichen dafür ist die Neueröffnung einer Niederlassung im brandenburgischen Niemegk. Neben der A-Reihe produziert das Unternehmen seine T-Baureihe mit teleskopierbaren Türmen und Auslegern, und das seit über drei Jahrzehnten. Das neueste Modell aus der Baureihe ist der T33 Eco City. 30 Meter Ausladung mit einer Spitzenlast von 1.600 Kilogramm und einer maximalen Traglast von vier Tonnen sind die Eckdaten des Krans. Seit 2011 setzt Arcomet bei seinen Neukranen auf frequenzgesteuerte und energieeinsparende Motoren für alle Bewegungen. Dieses „Eco-System“ kann bei älteren Arcomet-Kranen nachgerüstet werden.

Inzwischen sieben Modelle mit Ausladungen von 22 bis 41 Meter umfasst das Programm, das BKL aus der Cattaneo-Baureihe hierzulande anbietet. Zum Beispiel ist der CM 90S4 als größtes Modell mit 41 Metern Ausladung, 25 Metern maximaler Hakenhöhe und einer maximalen Tragkraft von vier Tonnen für fast alle Bauvorhaben bis hin zum Wohnanlagenbau einsetzbar, heißt es seitens BKL. Alle Krane im BKL System Cattaneo zeichnen sich laut Unternehmen nicht nur durch ihre besonders einfache Handhabung bei Montage und Bedienung aus, sondern sind auch einfach zu warten, da sich sämtliche Antriebe und Endschalter am Unterturm befinden. Alle Antriebe sind frequenzgesteuert und ermöglichen dank 2-Strang-Betrieb ein effizientes Arbeiten mit stets maximaler Geschwindigkeit.

Den Fortschritt erleben.

Mobilkrane von Liebherr.

- Spitzenträgerkräfte in allen Leistungsklassen
- Lange Teleskopausleger mit variabler Arbeitsausrüstung
- Hohe Mobilität und kurze Aufbauzeiten
- Umfassende Komfort- und Sicherheitsausrüstung
- Weltweiter Service vom Hersteller



Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
89582 Ehingen/Do., Deutschland
Tel.: +49 7391 502 0
E-Mail: info.lwe@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe

AHERN

DEUTSCHLAND



Ahern Deutschland ist der neue Direktverkaufs- und Service-Unternehmensbereich für Snorkel Arbeitsbühnen und Xtreme-Teleskopstapler für den deutschen und österreichischen Markt.

Im neuen Sitz in Weyerbusch, am Rande des Westerwaldes und des Rhein-Sieg-Kreises, hält Ahern Deutschland auf 18,500m² Maschinen und Ersatzteile zur schnellen Lieferung auf Lager bereit.

Weitere Informationen erhalten Sie von Ahern Deutschland unter Tel. 0800 0005654, oder schicken Sie eine E-Mail an info@aherndeutschland.de.

BESUCHEN SIE UNSERE NEUE INTERNETSEITE
www.aherndeutschland.de



snorkel

XTREME
MANUFACTURING



Zwei Lagen mastgeführter Kletterbühnen: oben die Nachlauf-, unten die Fassadenbühne am Zölly



Geda Multilift P22 Comfort und eine Transportbühne 1500 Z/ZP im Einsatz in Dänemark

Wie geritz(e)l)t

Nicht alles, was funkelt, ist ein Kristall.
Nicht alles, was nach oben fährt, ist Mastkletter-
technik. Alles Neue rund um Höhenzugang am Mast
versammelt Kran & Bühne.

Fahr mal den Alimak rauf" – das hört man häufig auf der Baustelle. Doch woher der Name stammt, dürfte dabei den wenigsten bekannt sein. Wissen Sie's? Gegründet wurde der Betrieb 1948 durch einen gewissen Alvar Lindmark, damals gerade mal 29 Jahre alt. Der nahm einfach einige Buchstaben seines Namens und fügte sie zu einem Kunstwort zusammen: Alimak. So ein bisschen wie bei Haribo: Hans Riegel, Bonn. Bis in die 80er Jahre gehörte das Krangeschäft von Linden noch zu Alimak. Mittlerweile hat sich das Unternehmen zum Spezialisten für Aufzüge sowie Transport- und Kletterbühnen mit Zahnstangen-Ritzel-System gemauert und gilt als Marktführer in dieser Domäne.

Jüngster Neuzugang in der Palette des schwedischen Herstellers ist der Bauaufzug Scando 65/32, der dieses Jahr neu auf den europäischen Markt gekommen ist. „Mit der Markteinführung des neuen Aufzugs untermauert Alimak Hek seine Marktposition; wir erweitern unser bestehendes Produktportfolio um ein zusätzliches Basismodell“, erklärt Rolf J. Persson, Geschäftsführer von Alimak Hek in Skellefteå, an der Küste Nordschwedens. „Im Gegensatz zu unseren anderen, modular aufgebauten Aufzügen ist dieses neue Modell in einer einheitlichen Kabinengröße erhältlich und wird mit bestimmten festgelegten Eigenschaften ausgestattet.“ Der Scando 65/32 zur Beförderung von Personen und Materialien ist in Einzel- oder Doppelkabiner-Ausführung erhältlich und bietet Nutzlasten bis zu 2.400 Kilogramm pro Fahrkorb bei einer Kabinengröße von 1,5 x 3,2 Metern. Der Aufzug ist in zwei Antriebsvarianten erhältlich, entweder DOL (Direct-on-line) oder frequenzgeregelt. Für den Scando 65/32 können Standard-Zubehörteile des bewährten Scando 650 verwendet werden. Wann der neue Aufzug in den D/A/CH-Markt eingeführt wird, ist laut Marketingleiter Achim Vischer noch offen.

Zwei solcher Alimak Scando 650 kamen kürzlich bei einem interessanten Projekt in der Schweiz zum Einsatz, wobei die bühnentechnische Hauptattraktion vor Ort die Mastkletterbühnen sind: Fast 40 Antriebseinheiten mastgeführter Kletterbühnen aus den Baureihen Hek MSHF und Hek MSM Super in Einzel- oder Doppelmastausführung waren beim „Zölly“ installiert, einem Wohnhochhaus, das in Zürich seiner Vollendung entgegengeht. Benannt ist es nach dem Schweizer Industriepionier Heinrich Zoelly, der vor hundert Jahren eine der treibenden Kräfte hinter der Weiterentwicklung der Dampfturbine war.

Mit größeren Verankerungsabständen und somit weniger Verankerungsrohren als beispielsweise beim Gerüst ermöglichen die Mastkletterbühnen verbesserten Fassadenzugang. Als Absturzsicherung für den Rohbauer beziehungsweise Baumeister begleitet eine das komplette Wohnhochhaus umlaufende Lage von mastgeführten Kletterbühnen den Baufortschritt. Ausgestattet mit erhöhten Rückengeländer und unter den Plattformen angebrachten Schutz und Fangnetzen erhöhen diese Mastkletterbühnen die Arbeitssicherheit der obersten Betonierebene sowie des darunterliegenden Stockwerks. Nachdem die Endhöhe des „Zölly“ von rund 80 Metern erreicht war, wurden diese oberen Nachlaufbühnen entfernt. Wolfgang G. Renz, Geschäftsführer bei Alimak Hek, erklärt: „Schon während des Rohbaus diente eine weitere Lage Mastkletterbühnen, unterhalb der Nachlaufbühnen montiert, dem Fassadenbauer als Arbeitsplattform. Mit der bewährten Zahnstangen-Ritzel-Technik bringen in Zürich diese ‚unteren‘ Hek-Mastkletterbühnen unter anderem raumhohe Glasfronten >>>

» zentimetergenau auf die optimale Einbauhöhe.“ Die zwei Bauaufzüge halfen, Personen schnell in die 23 Stockwerke zu befördern.

Große Lösung für kleine Kristalle

Auch in die Schweiz hat es ein Gerät von Böcker verschlagen. Ein Service-lift 3/250 DOL befindet sich dort im Einsatz am Kalkofen einer Zuckerfabrik. Im Werk Frauenfeld der Schweizer Zucker AG werden täglich rund 10.000 Tonnen Rüben verarbeitet. Hier entstehen Kristallzucker, Melasse und Trockenschnitzel. Wichtig ist dabei Kalk, er dient zur Entfernung von Nichtzuckerstoffen im Rohsaft. Der Aufzug wurde neben dem Kalkofen installiert und dient dem Transport von Personen. Der Aufzug verfügt über eine Gesamtförderhöhe von 37,5 Metern und kann bis zu drei Personen mit einem Gesamtgewicht von bis zu 250 Kilogramm gleichzeitig zu den insgesamt vier Ladestationen – inklusive Bodenstation – transportieren. Angetrieben wird der Lift von zwei Motoren, die für eine Fördergeschwindigkeit von 24 Metern pro Minute sorgen. Der Alu-Fahrkorb misst 0,9 x 0,9 Meter. Die Kabine wurde mit zwei Schiebetüren ausgestattet, sodass der Zutritt auf die einzelnen Stationen auf beiden Seiten möglich ist. Eine Zustiegsplattform mit herausnehmbarem Geländer sowie eine Anpassung der Fahrhöhe des Lifts – auch bei einer Längenveränderung des Kalkofens – mussten ebenso von den Böcker-Spezialisten berücksichtigt werden. Denn bei Brennvorgängen kann der Ofen vorübergehend um bis zu fünf Zentimeter schrumpfen, aufgrund der großen Hitze. Durch die flexible und gleichzeitig starke Verbauung des Lifts werden diese Unterschiede problemlos vom Aufzug aufgenommen und ohne Verzögerung automatisch umgesetzt. Da die Herstellung einer Aufzugsgrube an dieser Stelle des Kalkofens technisch nicht möglich war, wurde der ‚Giant‘-Mast direkt auf einer Fundamentplatte installiert. Die notwendige Unterfahrt wurde durch eine hochgesetzte Bodenstation geschaffen, die über eine Leiter zugänglich ist.

Nur halb so hoch hinaus, auf 19 Meter, ging es bei einem Projekt mit royaalem Touch in Dänemark. Ein schneeweißes Gebäude, das malerisch an der Küste Dänemarks, nur wenige Kilometer nördlich von Kopenhagen liegt und auf den holprigen Namen Hvidore hört. Eine Kombination aus italienischen und viktorianischen Renaissance-Elementen macht es fast zum kleinen Schloss. Frederik Bruun, der das schicke Haus 1871 vom



Scancell's Revier:
der Münchner HVB-Tower



Am Kalkofen einer Zuckerfabrik installierte Böcker seinen Service-lift 3/250 DOL mit einer Gesamtförderhöhe von 37,5 Metern

Architekten Johan Schroder errichten ließ, nutzte es einst als Sommerresidenz. Jetzt standen umfassende Sanierungsmaßnahmen an. Neben der Renovierung der Bäder mussten das Dach erneuert und die Fenster ausgetauscht werden. Dabei stellte die zum Teil verwinkelte Architektur die Beteiligten vor manche Herausforderung. Das dänische Vermietunternehmen „Hejs.dk“ hat bei der Ausstattung der Baustelle auf Höhenzugangstechnik aus Bayern gesetzt. So wurden ein Geda Multilift P22 Comfort und eine Transportbühne 1500 Z/ZP gemietet.

Am Hvidore betrug die Aufbauhöhe 19 Meter inklusive dreier Etagen, von denen zwei mit der Etagensicherungstüre „Comfort“ ausgestattet sind. Neu ist der Montagekorb: Ein leichter Korb aus Aluminium, der am Geländer neben dem Mast eingehängt wird und die Montage des Aufzugs erleichtert. Zusätzlich wurde der Zahnstangenlift P22 mit einem Diagnosesystem ausgestattet, für den Fall der Fälle. Bei dem Einmast-Bauaufzug kommt der Geda-Era-Vierkantmast zum Einsatz, den man vom Multilift P12 und der Transportbühne Geda-Era 1200 Z/ZP kennt. Eine weitere Besonderheit: Der Vierkantmast ermöglicht einen freien Mastüberstand von 7,5 Metern, wodurch zwei weitere vollwertige Etagen angefahren werden können. Zudem konnte der Mastverankerungsabstand auf zwölf Meter erhöht werden. Die 1500 Z/ZP diente als Materialaufzug und als Transportbühne für Personen und Lasten. Für das jüngste Mitglied der Multilift-Serie war es der erste Einsatz im hohen Norden. Mit gutem Ergebnis: Der dänische Partner „Hejs.dk“ orderte erstmal zehn weitere Multilift P22 für seinen Mietpark. Auch beim künftig höchsten Bürogebäude Polens, dem „Warsaw Spire“, hat man übrigens auf die Technik aus Bayern gesetzt, genauso wie beim Bau des neuen Olympiastadions in Baku, Aserbaidschan.

Pilzförmiges in München

In der bayrischen Landeshauptstadt richten sich viele Augen derzeit auf den neuen HVB-Tower der Hypo-Vereinsbank. Bis zum Jahr 2019 wird das unter Denkmalschutz stehende Gebäude in zwei Bauabschnitten »



PICK and CARRY



ALIMAK HEK

Die Spezialisten der
Höhenzugangstechnik



Die Alimak Hek-Gruppe ist
weltweit Marktführer bei
Verkauf und Vermietung von
individuellen Höhenzugangs-
lösungen:

- Mastgeführte Kletterbühnen
- Bauaufzüge mit
Personenbeförderung
- Transportbühnen
- Industriefahrer
- Sonderlösungen

Wir sorgen auf Wunsch für die
komplette Projektierung bis
hin zum erfolgreichen
Abschluss.



www.alimakhek.de

ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com





Schwindelerregender Blick vom HVB-Tower

» vollständig saniert. An dem 114 Meter hohen Turm werden zum Personen- und Gütertransport Bauaufzüge und Transportplattformen von Scancelimber eingesetzt. 2.100 Fassadenelemente müssen allein am Turm montiert werden. Für den hohen Gebäudeteil wurde ein Bauaufzug SC2032 mit Doppelkabine mit einer Ladefähigkeit von 2.000 Kilogramm pro Kabine aufgebaut. Der Aufzug wurde mit automatischen, hydraulischen Laderampen ausgestattet. Diese Rampen werden automatisch heruntergefahren, sobald der Aufzug die Ankunftsebene erreicht. Der Aufzug bleibt mindestens bis zum Jahresende im Einsatz. So weit, so einfach.

Komplexer waren die Anforderungen bei der Installation der Transportbühnen. Denn der HVB-Tower ist pilzförmig: Das hohe Gebäude steht auf einem schlankeren Sockel, der etwa 21 Meter hoch ist. Das bedeutet, dass vom Erdgeschoss aus erst einmal 23 Meter leerer Raum überwunden werden musste, bevor die erste Verankerung des Aufzugsmastes angebracht werden konnte. Dank der Stabilität des Mastes war es möglich, diese Höhe freistehend zu erreichen und ihn erst auf einer Höhe von 23 Metern das erste Mal zu verankern. Insgesamt ist der Aufzug hundert Meter hoch aufgebaut. Eine der neuen Transportbühnen

vom Typ SC20 von Scancelimber mit einer Plattformlänge von 3,40 Meter wurde installiert, um die Baustelle im unteren Abschnitt des HVB-Towers zu bedienen. Die Transportplattformen für den unteren Bereich verfügen über eine Ladefähigkeit von zwei Tonnen, also genauso viel wie der große Bauaufzug, nur dass die Transportbühnen mit einer Laufgeschwindigkeit von 24 Metern pro Minute schneller sind. Die Transportbühne wurde nur für eine Höhe von bis zu zehn Metern eingerichtet.

Sein Portfolio bereichert hat der finnische Hersteller mit der Schlangenplattform, ein drehbares Plattformsystem, das mit den mastgeführten Kletterbühnen SC5000 und SC8000 verwendet werden kann. So kann die Plattform sich – wie eine Schlange – um das Bauwerk legen. Die Schlangenplattform besteht aus Plattformsegmenten und einem Hauptpassstück. Die Segmente sind in zwei Längen erhältlich: 1,5 Meter und 0,6 Meter. Das Besondere: Die Segmente können stufenlos auf jeder Höhe verschiedene Winkelstellungen von +/- 45 Grad annehmen, um so den Konturen des Bauwerks zu folgen. Die Anpassung kann mit einer gewöhnlichen Ratsche oder mit einem Elektroschrauber durchgeführt werden. So können runde Fassaden von innen und außen mit nur einem einzigen Mast zugänglich gemacht werden. **K & B**



Der Alimak Scando 65/32



Die Schlangenplattform schmiegt sich geradezu um runde und ungewöhnliche Konturen



SCANCLIMBER®

Fragen Sie nach Details:
 Scandlimber Oy Ltd.
 Niederlassung Deutschland
 Tel. +49 6431 400 638
 www.scandlimber.com

LECTURA VALUATION

**LECTURA LIEFERT
DIE RICHTIGEN DATEN**



valuation.lectura.de

 **LECTURA**
It's good to know



GEDA®
ORIGINAL

TRANSPORTBÜHNEN

GEDA Transportbühnen vereinen über acht Jahrzehnte bewährtes Know-How mit kontinuierlicher Weiterentwicklung, einzigartiger Qualität und Langlebigkeit.

Egal ob Neubau oder Sanierung – original GEDA Transportbühnen sind der starke Partner für schwere Lasten. Die Vielzahl an Bühnenvarianten ermöglicht den optimalen Einsatz an nahezu jedem Bauprojekt.





Einzigartige Größen und bewährte Qualität



- ↑ 33 M ↓
- ← 1,4 M →
- IN DOOR
- OUT DOOR
- 600 KG
- CRAB WALK

Mit der **HL-330 E14 4WDS/N** zeigt Holland Lift sein Engagement weiterhin Marktführer zu bleiben. Dies betrifft vor allem die Innovationen, die geringen laufenden Kosten, sowie die hohen Qualitätsstandards.

HOLLAND LIFT innovation at great height

Holland Lift International bv
t: +31 (0) 229 285 555
e: info@hollandlift.com
www.hollandlift.com

Winner of
IAPA Award
2015



Besuchen Sie uns in Ascheberg
Hausmesse vom 22. - 24.10.2015



Unsere Arbeitsbühne



Theo25

- 25 m Höhe
- 19 m Reichweite
- endlos drehbar
- patentierte Seiltechnik

klaas.com ALU-Krane · Schrägaufzüge · Service · Vermietung

Subscribe to cranes & access



The only way
to guarantee
that you
receive every
issue

Subscription Application Form

Please complete this form and attach the proof of
valid ID (DNI, PASS, etc.) or a valid ID card, passport or
other ID. The annual price: 100 Euro (incl.
VAT) (incl. 20% GST) (incl. 20% GST) (incl. 20% GST)

Name: _____

Company: _____
Job Title: _____
Signature: _____

Address: _____

Subscriber: _____
Country: _____
Region: _____
Email: _____

Please start the new year subscription to
Cranes & Access at the rate of: 100 Euro (incl. 20% GST) (incl. 20% GST) (incl. 20% GST)
 120 Euro (incl. 20% GST) (incl. 20% GST) (incl. 20% GST)
 140 Euro (incl. 20% GST) (incl. 20% GST) (incl. 20% GST)
 160 Euro (incl. 20% GST) (incl. 20% GST) (incl. 20% GST)
 180 Euro (incl. 20% GST) (incl. 20% GST) (incl. 20% GST)
 200 Euro (incl. 20% GST) (incl. 20% GST) (incl. 20% GST)

Name: _____
Day number: _____
Expiration date: _____
Security code: _____

Vertical
Subscribe online at www.vertical.com



Bestes Wetter, beste Stimmung, intensive Gespräche



Die ganze Zeit über war viel los



Custers neue Raupenbühne Verda



Alles Gut? Alles Gut! – Fast ...

Zum 15. Mal haben die Platformers' Days nach Hohenroda geladen und in diesem Jahr war der Zuspruch hoch wie nie. Eindrücke von Kran & Bühne

M In diesem Jahr haben die Platformers' Days eine Sonderstellung eingenommen. Für die Arbeitsbühnenbranche gab es in diesem Jahr keine vergleichbare Messe mit solch einer Auswahl an Ausstellern. Über 100 Marken waren auf den Freiflächen und in der Halle zu finden. Und schon lange sind es nicht mehr nur Arbeitsbühnen, die in die Mitte Deutschlands reisen, um sich dem Fachpublikum vorzustellen. Minikrane und Teleskoplader ebenso wie Transporteinheiten oder Glasroboter. So mancher Purist rümpft die Nase ob dieser fremden Maschinen, manch' Neugieriger freut sich über die neue Auswahl. Doch keine Angst, die Arbeitsbühnen sind in diesem Jahr nicht zu kurz gekommen. Was es an LKW-Bühnen an Neuheiten gab, war schon beeindruckend. Die Bilder können nur einen groben Eindruck geben. In der kommenden Ausgabe von *Kran & Bühne* werden die Neuheiten im Detail vorgestellt. Aber auch neue Namen waren zu entdecken, so Nordkran, Magni Deutschland und Ahern Deutschland. Sicher hat man im Vorfeld von allen schon mal etwas hören können. Die Menschen, die hinter den Firmennamen stehen, stellten sich dem Publikum. Und das kam reichlich. Auch wenn sich die- nach ersten Schätzungen – über 1.500 Besucher auf dem Areal verteilten, es war ein sehr guter Zuspruch.

Die Platformers' Days sind hauptsächlich dafür berühmt, dass man in ruhiger und gemüthlicher Atmosphäre seine Gespräche führen kann. Anbieter und Interessenten können sich in entspannter Umgebung treffen und auf die Geschäfte auf den Weg bringen. Neuheiten sind nicht unbedingt die zentrale Triebfeder. Und dennoch finden sich immer wieder neue Modelle und Exponate, die neue Ideen vorstellen. So hat Dino eine Teleskopbühne – die 220XSE – mitgebracht, die als Verbindung zum Korb eine Art Gabelzinken nutzt. Diese ist abnehmbar, damit man auch Paletten damit aufnehmen kann. Auch die Zahl von sogenannten Glasrobotern, die ausgestellt wurden, zeigt, dass man sich hier etwas ausrechnet.

Die Stimmung unter den Ausstellern war fast unisono sehr gut. Exemplarisch dafür die Stimme des Neulings Vertimac. Trong Bui, verantwortlich für den Vertrieb im deutschsprachigen Raum: „Es war eine sehr erfolgreiche Messe für uns“. Meistgehört auf dem Gelände war die Begrüßungsfrage „Alles gut?“ Als Antwort – oder war es eine Gegenfrage? erschallte stets: „Alles gut!“ Also Ende gut, alles gut?

Fast. Das Wetter war nicht gut, nicht nur gut – es war sehr gut. Obwohl – die Stimmung auch. **>>>**



Das Aufgebot von Niftylift



Almac Bibi-Raupenschere demonstriert ihre Nivellier-Künste



Full House auch in der Halle



Uplifter, Collé und Klaas – mit neuer LKW-Bühne. Für einen festen Stand auf der Wiese hat dieses Jahr JPA gesorgt



Ihr 'Platformers'-Debüt gab die Firma Nordkran



Jaroslav Dobroniak (l.), seit Anfang des Jahres im Einsatz für Becker Arbeitsbühnen aus Marburg, übergibt eine Multitel MJ162EX an Timo Castell (r.)



Eine P300KJ übergibt Klaus Rensmann (r.) von Palfinger an die beiden BHV Lift-Geschäftsführer Oliver (l.) und Franz-Josef Tix (m.)



Dinolifts neue Mehrzweckbühne 220XSE mit Gabelzinken



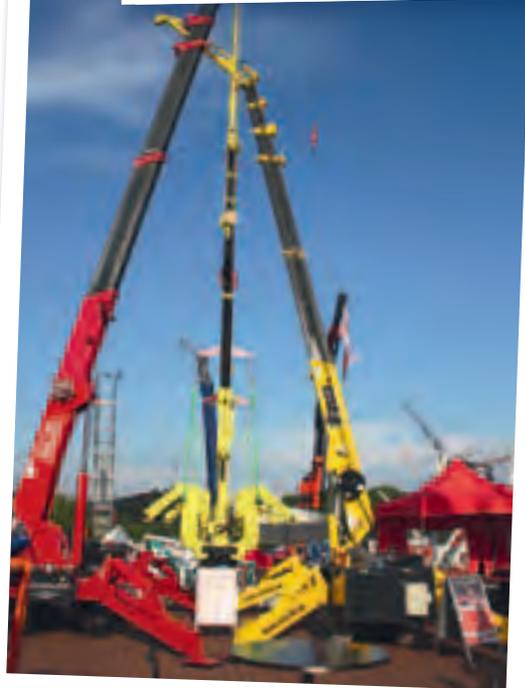
Josef Schmid (2. v. r.) und sein Team erhalten ihre neue 26-Meter-Raupenbühne von Hinowa aus den Händen von Gerd Kernbichler (2. v. l.) und von Kurt Pfanner (r.), beide von Dornlift



Aus dem Dornröschenschlaf erwacht: der Hessen Hotelpark Hohenroda



Kompakte Anhängerbühne von Comet, vertreten durch JC Equipment



Zwei Minikrane von Unic packen ihren kleinen „Bruder“ an den Haken



Gregor Schellen führt Magni Deutschland ein und an



Rot-Grün: TGT's Glasroboter vor Merlos Telestaplern



Mit seinem Gelenkteleskop Mango 12 will Manitou durchstarten



Wiedergänger: Collé mit H&B-Schere S320



Michael Schapperth, neu an Bord bei Hematec



Oil & Steel fuhr zusammen mit dem Händler Bauscher groß auf mit gleich dreifacher Weltpremiere



Yama Saha Cr. begrüßt Andreas Kaib Cl. bei Ommelift Deutschland

Platformers World 2016

Im nächsten Jahr wird wieder die Platformers World ausgerichtet; zum zweiten Mal. Eingebettet in die Messe Cemat haben dann Aussteller vom 31. Mai bis 3. Juni 2016 in Hannover die Möglichkeit, ihre neuesten Geräte einem internationalen Publikum zu präsentieren. Organisatoren sind Vertikal Events und die Deutsche Messe AG.

IN 40
SEKUNDEN VOLL
AUSGEFAHREN

ERHÖHTE
PLATTFORMTRAGFÄHIGKEIT

UNÜBERTROFFENE LEISTUNG

SCHLAGFESTE
DURATOUGH-HAUBEN

JLG® TELESKOPBÜHNEN DER MITTELKLASSE – ERHÖHTE TRAGFÄHIGKEIT UND HUBGESCHWINDIGKEIT

Steigern Sie Ihre Produktivität mit den neuen Teleskopbühnen 400S und 460SJ. Höhere Hubgeschwindigkeiten bedeuten, dass Bediener mehr Zeit für die eigentliche Arbeit haben und weniger Zeit für die Positionierung der Ausleger benötigen. Mit einer erhöhten Plattformtragfähigkeit und einem erweiterten Arbeitsraum arbeiten Bediener wesentlich effizienter. Zusätzlich erleichtern die neuen schlagfesten DuraTough-Hauben mit ihrem modernen Design die Durchführung von Wartungsarbeiten.

Erfahren Sie mehr unter www.jlg.com/en-gb/destination/boom-lifts

JLG
reaching out.



Qualitätsmerkmal Sicherheit

Der sichere Umgang mit Hubarbeitsbühnen ist für die gesamte Branche elementar. Für ihr Schulungsprogramm haben die System-Lift-Partner inzwischen einiges auf die Beine gestellt, zuletzt ein ganzes Filmpaket. Rüdiger Kopf hat es sich angeschaut und nachgefragt.



Malte Bilau, Leiter System-Card Schulungen



Die Lehrgänge werden bei System Lift kontinuierlich weiterentwickelt

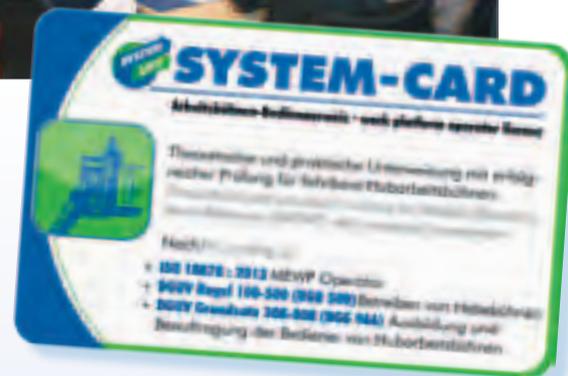
Jeder spricht darüber, dass Schulungen für Arbeitsbühnen wichtig sind, manche wünschen sich sogar mehr. Fakt ist, dass Arbeitsbühnenvermieter hierzulande verstärkt auch auf Schulungen setzen. Für seine über 70 Partnerunternehmen hat System Lift schon vor Jahren die System Card mit dem entsprechenden Schulungsprogramm eingeführt. „Die Schulungen wurden und werden permanent weiterentwickelt“, berichtet Malte Bilau, Leiter System-Card Schulungen, der seit rund fünf Jahren hierfür beim Verband verantwortlich zeichnet.

Eine der jüngsten Entwicklungen dauert scheinbar kurze 30 Minuten. Es sind 30 Minuten, nur 30 Minuten, aber 30 Minuten, die vielleicht helfen, die Bühnenwelt sicherer zu machen. Der Verband hat ein Filmpaket mit mehreren Kapiteln realisiert. Um einen guten Film zu produzieren, braucht es Ausdauer. Von der Entscheidung, etwas auf die Beine zu stellen, bis zum endgültigen Film muss viel Schweiß investiert werden, besonders wenn mehr als eine Meinung integriert werden sollte. Die System-Lift-Partner haben sich dennoch auf diese Reise begeben, deren Ziel nach rund 18 Monaten nun erreicht ist. Am eindrücklichsten ist sicherlich

das Interview mit einem Betroffenen, der einen schweren Unfall überlebt hat und davon berichtet. „Seine Schilderung des Tages bis zum Unfall beschreibt Begebenheiten, die jeder mal erlebt“, sagt Bilau „und lässt jeden sagen: Ja, das kenne ich.“ Ganz ohne Effekte kommt da sicherlich jeder ins Nachdenken, denn der Betroffene stellt sich auch der Frage, was er anders machen hätte machen können – und findet durchaus Antworten.

Aber auch die weiteren Kapitel, vom richtigen Aufstellen über die Gefahrenabschätzung bis hin zu dem richtigen Schutzmittel, werden durch die Filme optisch herübergebracht. Denn Menschen lernen unterschiedlich, und viele verstehen Sachverhalte leichter, wenn sie es einmal gesehen haben.

Mit der System Card werden über die Partnerbetriebe Schulungen angeboten, die für einen Tag bei zwei Gerätekategorien angesetzt sind. Aber: „Es wird nicht pauschal geschult, sondern auf spezifische Gerätegattungen und zum Teil auch für spezielle Anwendungen des Kunden“, erklärt Bilau. „Und die Trainer selbst werden über die System Lift AG geschult.“ Der Hintergedanke ist, dass auch die Trainer sich ständig weiterbilden. Und auch, dass kontinuierlich innerhalb des Verbandes ein Wissen rund um Sicherheit aufgebaut und entwickelt wird. So werden die Schulungen extern überprüft und durch den TÜV zertifiziert. Aber auch die langjährigen Experten des Verbandes aus den unterschiedlichen Unternehmen kommen regelmäßig zusammen, um sich über die Schulung Gedanken zu machen und gegebenenfalls Neues anzugehen.



Die Nachfrage nach Schulungen rund um die „System Card“ ist in den letzten Jahren stark gestiegen

Dass sich das lohnt, lässt sich einfach, aber eindrücklich an Zahlen klarmachen. In den letzten fünf Jahren hat der Verband und damit alle ihm angeschlossenen Vermietunternehmen die Zahl der Schulungen verzehnfacht auf nunmehr 12.000 im Jahr, eine Hausnummer, die hierzulande durchaus beträchtlich ist. „Ich muss auch gestehen, dass uns der Wettbewerb, den es auch auf dem Sektor der Schulungen gibt, sehr stark vorangebracht hat“, gesteht Bilau. Auch freut es ihn als Zuständigen für Arbeitssicherheit, dass ein Wandel eingetreten ist und Sicherheit nicht mehr als Kostenfaktor betrachtet wird. Es ist ein Qualitätsmerkmal, dass sich auch beim Kunden bemerkbar macht.

Damit ist, wie schon angedeutet, nach wie vor nicht Schluss. Die Gesellschaft wandelt sich, die Schulungen müssen es auch. Denn die Theorie kann ja auch jeder individuell erlernen und die IT-Gesellschaft bietet dafür ja auch die Möglichkeiten. E-Learning ist das Stichwort, das heute bei manchen noch mit einem Nasenrücken betrachtet. „Das muss es nicht“, meint Bilau „da steckt Potenzial drin, das wir im Verband gemeinsam erschließen.“ <<

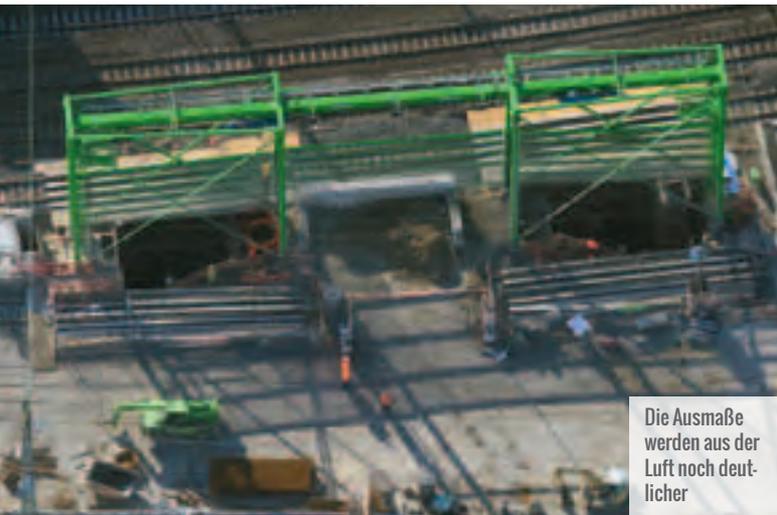




Der aufgebaute Bockkran unterhalb der Stromleitungen der Bahn

Zwischen den Leitungen

Einen Bockkran zu konzipieren ist an sich nichts Ungewöhnliches. Ihn aber so zu konstruieren und aufzubauen, dass er zwischen den Oberleitungen der Eisenbahn auf den Kopfringbalken zweier Schächte passt, geschieht nicht alle Tage.



Die Ausmaße werden aus der Luft noch deutlicher

Unter dem Dortmunder Hauptbahnhof erweitert die Wayss & Freytag Ingenieurbau AG im Auftrag der Stadt Dortmund derzeit den bestehenden U-Bahnhof. Als zentrales Hebegerät unter anderem zum Transport des Abraums und für den Vertikaltransport von Baugeräten wird ein Bockkran installiert. Dieser wird auf zwei Schächten mit einem Durchmesser von jeweils zwölf Metern aufgesetzt.

Diesen Bockkran realisierte die Helmut Kempkes GmbH, Kuli-Hebezeuge. Der Lieferant aus Remscheid hat sich besonders spezialisiert auf die Herstellung, Lieferung und Montage von Portal- und Bockkränen. Diese werden als Ein- und Zweiträgerkrane mit Trägerlängen von mittlerweile bis zu 70 Metern gefertigt. Die Herausforderung in Dortmund besteht darin, dass die Kontur des Bockkrans auf dem knappen Raum zwischen zwei bestehenden Gleisen und Oberleitungen bleiben muss, wobei man sich gleichzeitig an den vorgegebenen Positionen der Schächte orientiert. Zu berücksichtigen ist auch die Handhabung unterschiedlichster Baumaterialien und Baugeräte mit angepasster Hubgeschwindigkeit.



Mit bis zu 20 Meter pro Minute geht es in die Grube

Der Bockkran wurde mit zwei Elektroseilzügen mit je zehn Tonnen Tragkraft ausgestattet. Diese beschicken die Schächte jeweils einzeln und befördern den jeweiligen Aushub mittig zwischen den Schächten auf einen Verladeplatz. Die zwei Elektroseilzüge können mittels Funksteuerung im Tandembetrieb bedient werden, um mit eingehängter Traverse Bagger mit einem Gesamtgewicht bis 20 Tonnen in die Vortriebsgrube ablassen zu können. Mit einer Hubgeschwindigkeit von maximal 20 Metern pro Minute ist ein zügiger Abtransport des Aushubes gesichert. Sowohl der Hub als auch die Katzfahrt sind frequenzgeregelt, um für einen ruhigen Transport der angehängten Last zu sorgen.

Die Elektroseilzüge werden per Funk gesteuert. Der Schaltschrank wurde in Arbeitshöhe auf einem Podest an der Stirnseite angebracht. Fünf LED-Strahler sorgen bei Nachtbetrieb für eine beinahe taghelle Beleuchtung.

Die größte Herausforderung war der Aufbau des Krans in dem absolut engen Montagefeld. Der Bockkran musste zwischen Oberleitungen und den Gleisen aufgebaut werden, wobei Sicherheitsabstände und kürzeste Montagezeiten in Gleisperrpausen nach Vorgabe der Deutschen Bahn einzuhalten waren. In Abstimmung mit dem Bauunternehmen wurde ein individuelles Montagekonzept durch Kuli erarbeitet: Ein zwischen den platzierter Schächten Autokran wie auch ein Hubgerüst sorgen für das Entfalten des jeweiligen Bockkransegments. Das Hubgerüst ist erforderlich, da mit schwebenden Lasten die Oberleitungen nicht überfahren werden dürfen.

Das Zwischenstück wurde mit zwei Kettenzügen, die an einem Galgen oberhalb des Katzträgers angebracht waren, hochgezogen und mit den Stößen der anderen Katzträgerstücke verschraubt. Das letzte Trägersegment ließ sich einfach einpassen – zur Zufriedenheit aller Beteiligten. Der Bockkran wird über vier Jahre im Einsatz sein. Danach wird er wieder demontiert.

Bewährungsprobe bestanden

Alle müssen einmal klein anfangen, das gilt auch für die neue Scherenhubbrücke G2 K600 aus dem Hause Goldhofer. Sie musste einen Trafo mit nur 261 Tonnen schultern.



Der Konvoi hat gewaltige Ausmaße

Auch wenn der zu transportierende Trafo nur die „Kleinigkeit“ von 261 Tonnen gewogen hat: Die neue 600-Tonnen-Scherenhubbrücke „G² K 600“ vom Memminger Hersteller Goldhofer hat ihre erste Bewährungsprobe problemlos bestanden. Das Gerät wurde gemeinsam mit der Firma Greiner aus Neuenstein entwickelt und an Kahl Schwerlast aus Moers ausgeliefert. Unter deren „Flagge“ wurde ein Trafo mit 11,2 x 3,8 x 4,4 Metern Außenmaßen von Hamm nach Paderborn transportiert. Für den rund 80 Kilometer langen Transport des schweren Ungetüms zum Umspannwerk hatte Kahl zwei Transportnächte einkalkuliert.

Nach dem Umschlag im RoRo-Verfahren mussten beim Trafo-Transport acht Kreisverkehre sowie eine 90-Grad-Abbiegung über einen Bahnübergang passiert werden. Aufgrund der hohen Wendigkeit – die Goldhofer Schwerlastmodule verfügen über einen Lenkeinschlag von

60 Grad – sowie der außergewöhnlichen hydraulischen Fähigkeiten der Scherenhubbrücke stellte dies für das erfahrene Transportteam keinerlei Probleme dar. Lediglich Verkehrsschilder sowie teilweise Ampelanlagen mussten im Vorfeld für den Koloss mit einer Transportbreite von über 4,5 Meter ab- und anschließend wieder aufgebaut werden. Aufgrund ihres immensen Hydraulikhubs von 2.145 Millimeter konnte die „G² K 600“ einfach über bestehende Kreisverkehre angehoben werden.

Das gesamte Gefährt inklusive Last brachte 550 Tonnen auf die Straße, und das bei einer Achslast von 15 Tonnen. „Ich freue mich sehr, dass unsere Scherenhubbrücke schon ihren ersten Einsatz hatte und diesen mit Bravour gemeistert hat“, kommentierte Stefan Fuchs, Vorstandsvorsitzender der Goldhofer AG, die Premierenfahrt.

K & B



Der über 84 Meter lange Gesamtzug nimmt die 90-Grad-Kurve über einen Bahnübergang in Angriff



Auch Kreisverkehre überwindet die Brücke dank ihres extremen Hubs mühelos (Bilder: Kahl Schwertransport)



Das volle Paket

Die **Vertikal Days**
feiern **10 Jahre!**

15. und 16. Juni 2016
Haydock Park, England

Eine der größten Messen in
Europa in der Welt der Krane,
Arbeitsbühnen und
Teleskopplader und für alles,
was dazu gehört.



Für Aussteller
info@vertikaldays.net
oder +44 8448 155900



Für Besucher
Online-Registrierung auf
www.vertikaldays.net



Zwei Schwimmkranne von Hebo Maritime heben die Kolonne vom Binnenschiff...



... auf die Selbstfahrermodule

Per SPMT gelangen die drei Einzelteile der Kolonne vom Rheinhafen ins Chemiewerk



Hier sieht man die mächtigen Dimensionen besonders gut



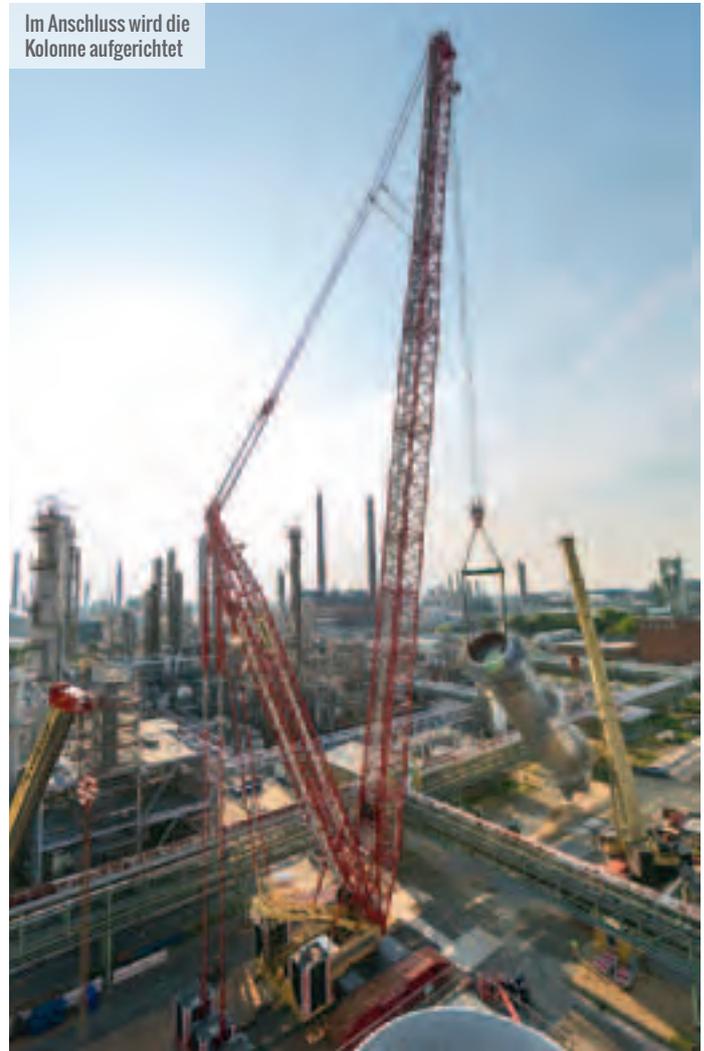
Im August hat die Firma Viktor Baumann in Dormagen, im Städtedreieck Düsseldorf-Köln-Mönchengladbach gelegen, einen gewichtigen Job übernommen: Transport und Einheben einer dreiteiligen Kolonne für das Chemieunternehmen „Ineos Manufacturing Deutschland“. Die einzelnen Bauteile mit Stückgewichten von jeweils rund 160 Tonnen, einer Länge von 25 Metern und einem Durchmesser von zehn Metern wurden im Werkhafen am Rhein durch zwei Schwimmkranne der Firma Hebo Maritime vom Binnenschiff auf die SPMTs des Schwertransportunternehmens umgeladen. Mittels einer 8-Achs-Kombination und zwei quergekoppelter Achsen mit jeweils sechs Achsen wurden die drei Einzelteile der Kolonne vom Hafen in das Chemiewerk verfahren. „Da die Firma Viktor Baumann Drehschemel verwendete, konnte auf der Transportstrecke die größtmögliche Wendigkeit gewährleistet werden“, berichtet Projektleiter Rolf Weyers vom Krandienstleister mit Hauptsitz in Bornheim, zwischen Köln und Bonn.

Im Chemiewerk selbst kamen dann sowohl der Terex-Raupenkran SL 3800, gerüstet mit 102 Meter langem Hauptausleger und Superlift-Einrichtung, als auch der Liebherr LTM 1500-8.1 als Nachführkran zum Einsatz. Mittels Tandemlift wurden die Kolonnenstöße entladen, aufgerichtet und im Anschluss von dem 600-Tonnen-Raupenkran bei einer Ausladung von 25 Metern eingehoben. Der Einsatz gelang mühelos. Zwischen allen Beteiligten muss die Chemie also gestimmt haben. **K & B**

Die Chemie stimmt

Gewichtiger Einsatz für die Firma Viktor Baumann bei der Ineos-Gruppe, wo eine massive Kolonne eingehoben werden musste.

Im Anschluss wird die Kolonne aufgerichtet



Im Tandem heben die Terex-Raupe SL3800 und Liebherrs 500-Tonner LTM 1500 das Teil



Effizienz in einem Arbeitsgerät Weiland Kransteiger



NEU: aus zwei mach eins



Kran + Hubsteiger = Kransteiger

Weiland Hebeteknik GmbH
Edisonstraße 19 | D-68623 Lampertheim | Germany
Telefon +49 (0) 62 06 / 94 49 - 66 | www.weiland-gruppe.eu



Mini- & Mobile Cranes Körner BAUMO Kran- & Mietservice

Vermietung & Verkauf

- UNIC-Minikrane (1 - 10 t)
- Intellitech Glaslifter (0,25 - 0,5 t)
- GALIZIA Pick & Carry Industriekrane (2 - 40 t)
- MULTIS Elektro-Telestapler (6 - 9 t)



Mobilkranhandel

- Internationaler An- & Verkauf von gebrauchten Mobilkränen



www.minikran.de | www.baumo.de | www.used-cranes.de



Aktuelle Angebote direkt aufs Smartphone
oder besuchen Sie uns auf unserer Webseite.



baumo.tel & mobilecranes.tel
Unsere elektronische Visitenkarte im Web

Unsere Hotline: + 49 (0) 203 - 7136876-0

Noch mehr...

KRAN & BÜHNE

...bekommen Sie auf

Vertikal
.net

facebook

Einfach & standfest

Im Stützenwald: Für den Bau der Riesenachterbahn „Schwur des Kärnan“ kam der Superboom Genie SX-180 zum Einsatz.

Nach anderthalb Jahren der Planung und Vorbereitung ist es am 1. Juli um exakt 12 Uhr mittags endlich so weit: Die ersten Passagiere der neuesten Attraktion im Hansa-Park holen tief Luft, als „Der Schwur des Kärnan“ – eine der drei höchsten jemals in Europa gebauten Hyper-Coaster-Achterbahnen – Fahrt aufnimmt.

Um das komplexe Stahlskelett und die verwundene Schienenstrecke für die Riesenachterbahn rechtzeitig zur Eröffnung aufstellen und verschrauben zu können, benötigte das Team vom Achterbahn-Spezialisten Gerstlauer Amusement Rides Arbeitsbühnen mit großer Höhe und Reichweite, die auch unter beengten Platzbedingungen produktiv und schnell einsetzbar sind. „Bei Projekten dieser Art wird unsere Arbeit umso komplexer, je weiter wir vorankommen“, erklärt Franz Maier, Bauleiter des Projekts bei Gerstlauer. „Durch die Höhe dieser Konstruktion müssen wir damit zurechtkommen, uns buchstäblich in einem wachsenden Stützenwald zu bewegen. Damit unsere Monteure unter diesen Bedingungen stets konzentriert arbeiten können, benötigen sie Teleskoparbeitsbühnen, die sowohl extrem standfest als auch einfach zu bedienen und zu manövrieren sind.“

Dementsprechend empfahlen die Vermietungsspezialisten der Firma Rieckermann & Sohn aus Lübeck die Genie SX-180 mit einer maximalen Arbeitshöhe von 57 Metern und einer seitlichen Reichweite bis 24,4 Meter. Bereitgestellt wurde die Maschine über System Lift von Schickling Arbeitsbühnen. Für Arbeiten an den niedriger gelegenen Bereichen des Stahlgerüsts und um das Projekt mit einer zweiten Bühne zügig voranzutreiben, stellte Rieckermann eine Teleskoparbeitsbühne vom Typ Genie S-85 mit 28 Meter Arbeitshöhe aus seiner Mietflotte bereit.

„Abgesehen von der schnellen Teleskopiergeschwindigkeit sparte die Verfahrbarkeit bei voller Ausfahrhöhe dem Team sehr viel Zeit – in diesem Projekt ein entscheidender Faktor. Einen weiteren Vorteil stellte die Plattform der SX-180 mit 340 Kilogramm Tragfähigkeit dar. Sie bot zwei Bedienern ausreichend Platz, um



Die Genie SX 180 von Schickling inmitten der Stahlkonstruktion



Franz Maier, Bauleiter des Projekts von Gerstlauer (l.) und Andreas Rieckermann, Geschäftsführer von Rieckermann & Sohn GmbH, Lübeck (r.)



Für die „kleineren“ Arbeiten kam eine S-85 zum Einsatz

problemlos mit ihren schweren 2000-Nm-Drehmomentschlüsseln, Kettenzügen sowie 30 bis 50 Kilogramm zusätzlichem Material zu arbeiten“, berichtet Bauleiter Maier.

Volle zweieinhalb Monate waren die S-85 und die SX-180 im Einsatz, während das Projekt reibungslos über die Bühne ging. „Ein Projekt dieser Größenordnung stellt eine besondere Herausforderung dar. Und da viele der Arbeiten

wochenlang in großer Höhe ausgeführt werden mussten, war das Vertrauen in die Maschinen ein zentraler Faktor. Für unser Team haben sich die S-85 und SX-180 ohne Zweifel in vielerlei Hinsicht bewährt“, erklärt Franz Maier. „Aber alles hat seine Zeit. Nachdem wir nun unsere Arbeit erledigt haben, können wir uns jederzeit einen Nervenkitzel gönnen, indem wir eine Runde mit dem „Schwur des Kärnan“ drehen – was wir vermutlich auch tun werden.“ **K & B**

THE UNIQUE ITALIAN EVENT FOR THE LIFTING, INDUSTRIAL & PORT HANDLING AND SPECIALIZED TRANSPORT INDUSTRIES



5th Edition

GIS

**The Italian Cranes & Access
and Heavy Transport Show**

Piacenza, Italy 1-3 October 2015

GIS 2015 IS ORGANIZED WITH THE SUPPORT OF THE FOLLOWING KEY ITALIAN ASSOCIATIONS, WHOSE MEMBERS ARE REGULAR USERS OF CRANES, ACCESS PLATFORMS, INDUSTRIAL & PORT HANDLING EQUIPMENT AND SPECIALIZED TRANSPORT VEHICLES:



Patrocini Istituzionali



Federacciai



ASSOMINERARIA



Unione nazionale comuni comunità enti montani



CONFINDUSTRIA PIACENZA



For further information and stand bookings
please contact: info@gisexpo.it or phone: +39 010 5704948

www.gisexpo.it



Teleskop und Trendsport



» Der Trendsport Wakeboarden ähnelt dem Kitesurfen, allerdings liefert nicht der Wind, sondern ein Hightech-System den Zug, das exakt auf die Bedürfnisse der Waker eingestellt werden kann. Zur Premiere des Berliner Events „Wake the City“ kamen rund 17.000 Besucher, die sich nicht ent-

gehen lassen wollten, wie die Waker mit bis zu 30km/h auf dem Wasser krasse Haken schlagen. Für Geschwindigkeit unter den Brettern sorgte eine fein getunte Anlage des Rostocker Event-Teams von Supremesurf. Ihre Roadies beim Aufbau und Betrieb: zwei Merlo-Teleskoplader.

Bild: Supremesurf



↑ Goldstück für Kupfermine: Mit-ten in der Atacama-Wüste in Chile bei Zaldivar sind acht Geländekrane von **Grove** unermüdlich bei der Arbeit. Seit 1995 haben die Krane hier unter anderem auch dabei geholfen, die Gebäude zu er-richten. Der erste Kran war seinerzeit ein Grove RT855B. Der 50-Tonner erwies sich eben als robust und zuverlässig, so dass man in Zaldivar sieben weitere Grove-Krane mit unterschiedlichen Traglasten geordert hat. Der neuste ist ein Grove RT765E-2, gebaut im brasilianischen Werk von Manitowoc in Passo Fundo.



↑ Zum zweiten Mal hat **TCA Lift** zwei Falcon Spider-Raupenarbeitsbühnen nach Macao ins Galaxy

Hotel & Casino Resort geliefert. Es handelt sich um die beiden Modelle FS290 und FS370 von TCA Lift mit 29 und 37 Metern Arbeitshöhe. Zudem wurde eine Bluelift-Raupenarbeitsbühne vom Typ C22 mit 22 Metern Arbeitshöhe und elf Metern Reichweite dorthin geliefert. Hauptaufgabe der Maschinen ist es, die Gebäude zu reinigen und in Schuss zu halten, wie Sales-Manager Brian Falck Schmidt erläutert. Bei der Wahl der Höhenzugangstechnik haben ihm zufolge die drei Parameter Zugang, Reichweite und Bodendrücke die Hauptrolle gespielt. Doch die Bühnen konnten demnach auch durch ihre kompakten Abmaße punkten.



↑ Die Feuerwehr im italienischen Lucca hat sich für eine LKW-Bühne aus italienischer Produktion entschieden: einen B-Lift 187 des Herstellers **CTE**. Die Anschaffung der 18-Meter-LKW-Bühne wurde mit Spenden einer Stiftung finanziert. Die Bühne bietet 12,7 Meter maximale Reichweite und kann 250 Kilogramm im Korb mitführen.

Sie wurde speziell angepasst an die Bedürfnisse der Feuerwehr. Es handelt sich bereits um die zweite B-Lift 187 für die Feuerwehr der toskanischen 90.000-Einwohner-Stadt.



↑ In der Bremer Überseestadt entsteht eine neue Büro- und Wohn-City. An einem fünfstöckigen Neubau montiert die Stahlbaufirma Könenkamp & Eickhoff große Fensterfronten mit Stahlrahmen. Den Materialtransport in die verschiedenen Etagen leistet ein **JLG 3614 RS** Teleskoplader. Der 9,8 Tonne kann auf 14 Meter Höhe Lasten bis zu 3.000 Kilogramm befördern. Dort, wo einst das Herz des Bremer Handels schlug, im Überseehafen, wächst auf 300 Hektar Fläche ein neuer Stadtteil.

Liebherr hat an seinen langjährigen Kunden Petrogas einen Schwerlast-Offshorekran vom Typ RL-1500 geliefert. Der Kran kommt auf der Plattform A 18 im niederländischen Teil der Nordsee zum Einsatz. Die gute Zusammenarbeit

zeigt sich auch daran, dass Liebherr Maritime Benelux nun den Kundendienst für sämtliche zehn Liebherr-Offshorekrane von Petrogas in den Niederlanden übernommen hat.



Als richtiger Himmelsstürmer hat sich **Potain** erwiesen. Der südafrikanischer Händler Torre Lifting Solutions hat einen Sponsorenvertrag mit dem Pitt Special Aerobatics Team abgeschlossen. Das preisgekrönte Team sind am Kap der Guten Hoffnung bekannte und beliebte Sportler, die mit ihrem Doppeldecker immer wieder für Aufsehen sorgen.



Bühnenhersteller

AICHI Sales Office B.V.	www.aichiplatforms.nl
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	www.en.jchic.com
Blumenbecker Technik GmbH	www.bt.blumenbecker.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Bronto	www.bronto.fi
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.chinadinli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
France Elevateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Helmut Kempkes GmbH KULI-Hebezeuge	www.kuli.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Mantall	www.mantall.com
Matilsa	www.matilsa.es
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEI	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
Skyjack	www.Skyjack.com
Teupen	www.teupen.com

Neu- und Gebrauchtbühnen

Access Business	www.accessbusiness.nl
AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
Galizia S.n.c	www.galiziagr.com
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-online.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
Lift-Ex AG	www.liftex.ch

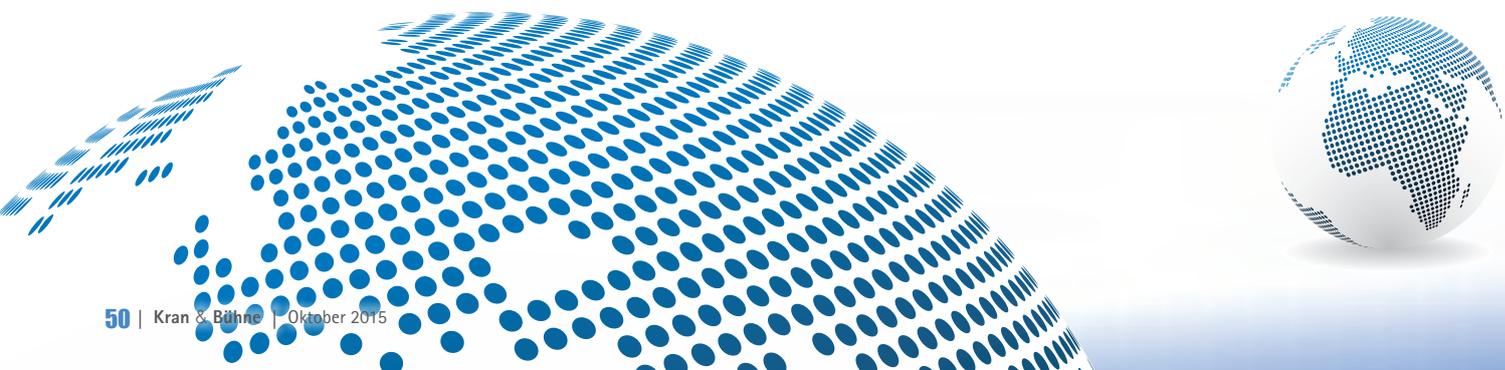
Lisman	www.lisman.nl
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
OMMELIFT	www.ommelift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Skyworker Trade AG	www.skyworkertrade.ch
Take Over Platforms bv	www.takeoverplatforms.com/en/index.html
UP - AG	www.upag.ch
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Bühnenvermietung

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS System Lift AG	www.systemlift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Butsch&Meier GmbH	www.butsch-meier.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
DieHebe Bühne	www.diehebeuehne.ch
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Drammen Lifttutleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann	
Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Gardemann Arbeitsbühnen GmbH	www.gardemann.de
HBV Hydraulik-Bühnen-Verleih GmbH	www.hbv-hydraulik.de
HMT AG	www.hmtag.ch
Kunze GmbH	www.kunze-buehnen.com
Lift-Ex AG	www.liftex.ch
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co.	
Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Galizia S.n.c	www.galiziagr.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-cranes.com
KSD Kransysteme	www.ksd-kransysteme.de
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.imagine.com/ormig
Palfinger	www.palfinger.de
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Tadano Faun	www.tadanofaun.de
Terex Demag GmbH	www.terexcranes.com
Unic Minikrane	www.minikran.de



Gebrauchtkrane

IMC International Mobile Cranes GmbH	www.imc-cranes.com
Klaas	www.klaas.com
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de

Kranvermietung

Klaas	www.klaas.com
Scholpp	www.scholpp.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch

Kranvermietung Minikrane

Nellos AG	www.nellos.ch
-----------	--

Kran- und Bühnenzubehör

Casar	www.casar.de
Teufelberger Seil GmbH	www.teufelberger.com/stahlseile

Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

Ersatzteile und Kundendienst

Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
IPS Independent Parts & Service	www.independent-parts-service.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SHD Deutschland	www.shd-deutschland.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	www.Mornweg.info
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	www.der-kranversicherer.de

Software

Haubold	www.haubold-afd.de
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
Matusch GmbH	www.matusch.de
MCS	www.mcssolutions.com
Sycor GmbH	www.sycor.de/rental

Black-Box Systems

Dreyer + Timm GmbH	www.scombox.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de
Trackunit GmbH	www.trackunit.de

Sonstige Liftsysteme

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

Steuerungssysteme

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

IPAF	www.ipaf.org
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

Gutachter / Sachverständige

Gutachter-Team-Nord	www.sv-buero-hamburg.de
---------------------	--

Kran- und Ausleger Reparaturen

Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com
-------------------------	--

Transportfahrzeuge

ARNOLD SCHWERLAST GmbH & Co.KG	www.arnold-schwerlast.de
BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com

Leasing

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de
------------------	--

Metallumformtechnik

Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de
-----------------------------------	--

Teleskoplader neu und gebraucht

Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Meis Baumaschinen	www.meis-baumaschinen.de
Riwal	www.riwal.com/used

Seilwinden/Hebezeuge

LGH GmbH / Vermietung	www.lgh.eu
ROTZLER Deutschland GmbH + Co. KG.	www.rotzler.de

Baggermatrizen

KO-MATS GmbH	www.ko-mats.com
Welex	www.welex.nl

Abstützplatten

Solum	www.thesolum.com
-------	--

Jobbörse

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

Bauaufzüge

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG	www.geda.de
Klaas	www.klaas.com

Vermietung Modulare Spreizen-Systeme

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Vermietung Anschlagmittel

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Vermietung Elektro- und Druckluftkettenzüge

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

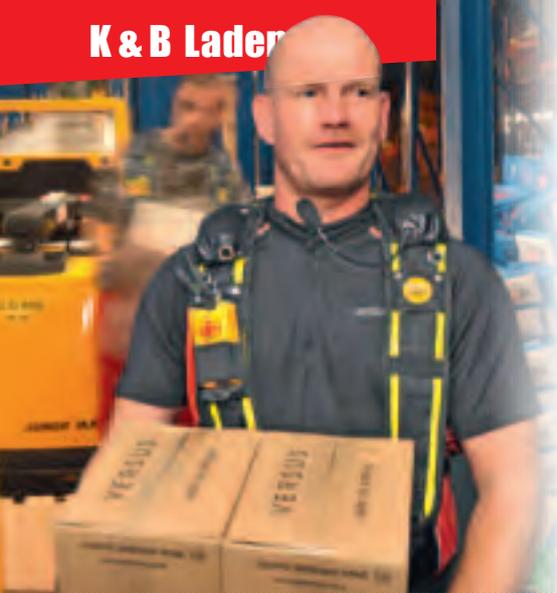
Raupenkrane/SPMT/Spezial Lift & Transport Equipment

Wagenborg Nedlift B.V., NL	www.wagenborg.com
Wagenborg GmbH, D	www.wagenborg.de

Fehlt Ihr Unternehmen???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net



Bye-bye Headset, hallo Weste

Neigt sich der Siegeszug des Headsets möglicherweise bald dem Ende zu? Geht es nach dem Softwareanbieter IBS, dürfte das alte Headset nun durch ein neues System abgelöst werden: die Weste mit Mikro, „Vocal Vest“ genannt. Damit haben Kommissionierer künftig den Kopf frei, verspricht der Anbieter. Das sogenannte Pick-by-Voice gilt in vielen Anwendungsbereichen als optimale Kommissioniertechnik, weil Augen und Arme frei bleiben für die eigentliche Aufgabe. IBS-Geschäftsleiter Rainer Skau hat in

20 Jahren über 10.000 Kommissionierer mit Hardware ausgestattet und resümiert: „Einer der wenigen Kritikpunkte, die jedoch manchmal sogar zur Ablehnung der sprachgeführten Arbeitsweise führten, waren die Headsets.“ Daher die neue Lösung: Die rund 500 Gramm leichte Weste bringt zwei Lautsprecher auf die Schultern des Benutzers, der das Mikrofon über eine flexible Halterung ausrichten kann. Verkabelt sind Lautsprecher und Mikro in der Weste über einen Verstärker mit Equalizer.

Neue Schulungsunterlagen für Kranführer

Mit dem Lehrsystem „Kranführer-Ausbildung“, das soeben in einer vollständig aktualisierten und erweiterten Neuauflage im Resch-Verlag erschienen ist, können Schulungen und Unterweisungen von Kranführern fachlich und rechtlich einwandfrei durchgeführt werden – für alle Kranarten. Dazu gehören nicht nur „die Großen“ wie die Turmdreh- oder Autokrane, sondern auch Brückenkrane wie Container-, Portal- und Hafenkran sowie Laufkrane (Schieneaufkatze, Regalbedienkran) und Schwenk(arm)krane. Das Kernstück des Werks ist eine umfassende Powerpoint-Präsentation, mit der den Kranführern die Gefahren beim Geräteinsatz verdeutlicht werden können. Praxisnah werden damit

die verschiedenen (Gefahren-)Bereiche veranschaulicht, und zahlreiche Fotos zeigen, wie man sich richtig verhält, um Unfälle oder Schäden zu vermeiden. Bei wechselnden Einsatzarten oder dem Umstieg auf eine andere Kranart muss natürlich eine erneute Unterweisung oder sogar eine Zusatzausbildung erfolgen. Auch diese zusätzlichen Unterweisungen sind mit dem Lehrsystem umsetzbar. Es besteht aus einem Ordner und einer CD mit 172 Powerpoint-Folien und 172 Notizenseiten für die Vortragstexte des Dozenten. Die Dozententexte sind auch in gedruckter Form beigelegt. Das Lehrsystem ist für 460 Euro beim Resch-Verlag erhältlich.



Mit und ohne Ösenhaken

Beim Heben und Transportieren von schweren Lasten kann es vorkommen, dass ein Mehrzweckseilzug nicht die erforderliche Seillänge aufweist, um einen geeigneten Befestigungspunkt zu erreichen. Abhilfe schaffen die neuen Zugseilverlängerungen der Firma Seilflechter Tauwerk. Sie erweisen sich als praktische Allround-Helfer, wenn es darum geht, Mehrzweckseilzüge aus Draht zu verlängern. Gefertigt sind die textilen Zugseilverlängerungen sind aus

Spezialfaser Novoleen, die eigens von Seilflechter entwickelt wurde. Herzstück ist eine ultrahochmodulare Polyethylenfaser, die mit einer speziellen Beschichtung veredelt wird. Die Zugseilverlängerungen entsprechen den Anforderungen der DIN EN 14492 – 1:2006 „Kran – Kraftgetriebene Winden und Hubwerke“. Im Vergleich zu herkömmlichen Drahtseilen sind sie achtmal leichter und weisen eine rund anderthalbfach höhere Lebensdauer auf.

Mehr Leistung, höhere Lebensdauer

Zuwachs für das Antriebsriemen-Sortiment: Mit dem FO Pioneer führt Conti Tech einen flankenoffenen (FO) Keilriemen für Antriebslösungen im gesamten Maschinen- und Anlagenbau ein. Der FO Pioneer bietet laut Hersteller im Vergleich zum FO Advance eine bis zu 20 Prozent höhere Leistungsübertragung und Lebensdauer. Dieses Plus verdankt er dem Basisstoff Ethylen-Propylen-Dien-Monomer-Kautschuk. „EPDM weist zahlreiche Vorteile gegenüber

herkömmlichen Kautschukmischungen auf“, erklärt Regina Arning, Segmentleiterin Industrie bei der ContiTech Power Transmission Group. „Das Material ist dynamisch stabiler und verfügt über eine höhere Temperaturbeständigkeit, die von -40 bis +120 Grad Celsius reicht.“ Der neue Keilriemen ist staub- und tropfenfest, leitfähig nach ISO 1813 und bedingt ölbeständig. Er ist ab dem 4. Quartal 2015 erhältlich.



Inserieren Sie hier!

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von **Kran & Bühne** und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kränen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz.



Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net



Werbematerial + Kopien von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net

KRAN & BÜHNE

Abstützplatten - Halterungen - Dachschutzgitter
LED- Leuchten - Staukästen - Zubehör

fahrzeugtechnik-shop.de

M. Stemick GmbH
(Kran- u. Baumaschinenhandel)

CRANES FOR SALE

<u>AT-KRANE</u>			
Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
20 t Gottwald AMK 31-21	1984	4x4x4	20,50m
25 t Demag AC 75 City	1998	4x4x4	25,00m + 13,00m
30 t Tadano Faun ATF 30-2L	2002	4x4x4	28,50m + 12,20m + runner
50 t Terex Demag AC 50-1	2006	6x6x6	40,00m + 17,60m
50 t Terex Demag AC 50-1	2005	6x6x6	40,00m + 17,60m
50 t Terex Demag AC 50-1	2004	6x6x6	40,00m + 17,60m + runner
50 t Demag AC 50-1	2002	6x6x6	40,00m + 17,60m
50 t Grove GMK 3050-1	2005	6x6x6	38,10m + 15,00m + runner
55 t Terex-Demag AC 55 City	2006	6x6x6	40,00m + 13,80m + 1,20m
60 t Faun ATF 60-3	2005	6x6x6	40,00m + 16,00m
60 t Faun ATF 60-3	2003	6x6x6	40,00m
70 t Faun ATF 70-4	1998	8x6x8	40,50m + 16,00m
80 t Demag AC 80-1	1999	8x8x8	50,00m + 17,60m
80 t Liebherr LTM 1080/1	2003	8x8x8	48,00m + 19,00m + 3,00 m
80 t Faun ATF 80-4	2003	8x8x8	48,50m + 2,00m + runner
100 t Grove GMK 5100	2005	10x6x10	51,00m + 18,00m
110 t Tadano Faun ATF 110G-5	2008	10x8x8	52,00m + 16,20m
120 t Demag AC 120	2002	10x8x8	60,00m + 17,00m + 2,00m
130 t Grove GMK 5130-1	2005	10x8x10	60,00m + 18,00m
160 t Tadano Faun ATF 160G-5	2009	10x8x8	60,00m + 37,00m
180 t Demag AC 180	1998	12x8x8	60,00m + 32,50m + 1,50m
160 t Liebherr LTM 1160/2	1999	10x8x10	60,00m + 36,00m
200 t Grove GMK 5200	2002	10x8x10	60,00m + 36,00m
300 t Liebherr LTM 1300	1999	14x8x10	60,00m + 42,00m + 70,00m

GITTERMAST-AUTO-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
115 t Link-Belt HC 238	1982	10x6x6	48,00m + 18,00m

HAFENMOBIL-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
40 t Sennebogen 640 M	2000	4x2x2	22,00m

INDUSTRIEKRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
12 t Liebherr LI 1012	1990	4x2x2	12,00m

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

Stellen
& markt

KRAN & BÜHNE

KRAN & BÜHNE



Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Ihr Vorteil:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.



Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg

Tel. (0761) 89 78 66-0 | Fax (0761) 88 66 814 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

» Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug gegen Rechnung
(nur in Deutschland)

» Name/Vorname:

» IBAN:

» Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

» BIC:

» Straße/Postfach:

» Geldinstitut:

» Postleitzahl/Ort:

» Firma:

» Land:

» Postleitzahl/Ort:

» Tel.:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

» Fax:

» 2. Unterschrift
des Abonnenten:

» E-Mail-Adresse:

» 1. Unterschrift
des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.



Crawler cranes from stock



SCX900

90T 2008



SCX800

80T 2009

1 x Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2007
1 x Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2008
2 x Hitachi-Sumitomo SCX800-2HD	80t	2009



Check out our website for more details:

www.borcherts.com

or contact us at: heiko.koop@borcherts.com

Tel: +31 - 653 652 522 • Fax: +31 - 514 569 186

Ihre Wahl
für Plattformaufbauten,
Fahrerhausänderungen und Lackierungen

Plattformaufbauten 18-34 t
2, 3 und 4 Achser

Dachabstützung

Dachschritt

Lackiererei Schweißarbeiten

Sattelauflieger
2, 3 und 3 Achser

BICKEL TEC GmbH

Hindenburg 19
D-77866 Rh. Heilbrunn

Fon +49 72 27 95 86-0
Fax +49 72 27 95 86-16
info@bickel-tec.com
www.bickel-tec.com

Roggenland

Arbeitsbühnen- & Staplervermietung

WIR BRINGEN SIE GANZ GANZ NACH 00000000BEN.

www.roggenland-arbeitsbuehnen.de



WIR BIETEN FÜR JEDE
HERAUSFORDERUNG DAS
RICHTIGE.

- Anhängerbühnen
- Scherenbühnen
- Teleskopbühnen
- Gelenkteleskope



Roggenland GmbH · Am Steinbusch 16
48351 Everswinkel · Tel. 0 25 82 / 66 770-0

Easi UpLifts

we are the access specialists

+2000 NEUE UND GEBRAUCHTE ARBEITSBÜHNEN VERFÜGBAR

Height for Hire

we are the access specialists



20.22
metre

3000
hours

6
units
available

4WD

Genie Z-60/34

2006 **€32000**

 diesel



12.52
metre

650
hours

6
units
available

4WD

Genie Z-34/22N

2005 **€16500**

 battery



25.60
metre

3000
hours

1
units
available

4WD

Genie Z-80/60

2005 **€49000**

 diesel



12.50
metre

2000
hours

12
units
available

4WD

Skyjack SJ-7135 RT

2007 **€13500**

 diesel



9.75
metre

400
hours

11
units
available

2WD

Genie GS-2646

2004 **€6900**

 battery



15.54
metre

3000
hours

8
units
available

4WD

Genie S-45

2006 **€25000**

 diesel



29.70
metre

5000
hours

2
units
available

Tracked

Omme 3000 RBD

2007 **€49000**

 bi-energy



28.04
metre

2600
hours

6
units
available

4WD

JLG 860 SJ

2008 **€64000**

 diesel



16.80
metre

1200
hours

3
units
available

Tracked

Maeda MC 405 CRM - E

2009 **€89000**

 bi-energy



13.00
metre

2000
hours

2
units
available

Tracked

CTE Traccess 135

2010 **€25000**

 bi-energy



9.98
metre

2500
hours

2
units
available

4WD

Manitou MT 1030

2008 **€29000**

 diesel



29.70
metre

3800
hours

1
units
available

4WD

Manitou MRT 3050

2008 **€149000**

 diesel



Height for Hire International Sales

Patrick McArdle

Sales Manager

+353 (0)87 797 5919

tel: +353 (0)1 835 2835

fax: +353 (0)1 835 2781

sales@easiuplifts.com



Easi UpLifts Austria GmbH

Martin Wagner

Geschäftsführer

+43 664 2441 688

martin.wagner@easiuplifts.com

www. **Rothlehner**.de
Arbeitsbühnen
 Vertrieb verschiedener Marken in D, A, CZ, PL, SK
 DENKA-LIFT Eigenmarke weltweit
 Telefon +49 8724 9601-0 info@rothlehner.de

DENKA-LIFT

BEKO-TRUCKS.com

AFD[©]

Die Software für die Vermietung von **Arbeitsbühnen** mit optionalen Schnittstellen zu miniDat, ELS, OBSERWANDO, Dreyer + Timm, Elecdata, PBdigiConnect, Trackunit und Finanzbuchhaltungen.

Softwareentwicklung Haubold
 Tel.: +49 (0) 38203 735026
 Internet: www.haubold-afd.de
 Mail: info@haubold-afd.de

TVH, the passion, the people, the parts

MyTotalSource

- Computergesteuerte Lagerverwaltung
- Mehr als 43 700 Ersatzteile auf Lager und 574 000 bekannte Referenzen
- Ausgebildete und erfahrene Mitarbeiter
- Versand am gleichen Tag Auslieferung am nächsten Tag
- One-stop Shop
- **MyTotalSource:** Ihr interaktiver Online Webshop für Ersatzteilen

PARTS & ACCESSORIES

Werbung wirkt!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung. Rufen Sie an: (07 61) 89 78 66 15

KRAN & BÜHNE
 Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

TVH
 Brabantstraat 15 • BE-8790 Waregem
 T +32 56 43 42 11 • F +32 56 43 44 88
 info@tvh.com • www.tvh.com

© Dezember 2014. TVH® ist eine eingetragene Handelsmarke.

Wir sind ein expandierendes, mittelständisches Serviceunternehmen für Hubarbeitsbühnen. **Lift-Manager**
 Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir im Bereich Deutschland Süd-West eine/n: **Arbeitsbühnen-Service**

• **Arbeitsbühnen-Service monteur (m/w) im Außen- und Innendienst**

Ihr Profil:
 Berufsausbildung / Erfahrung in einem dieser Bereiche:

- Land- und Baumaschinenmechanik
- KFZ / LKW-Mechanik / Mechatronik
- Mechatronik / Elektrik / Elektronik

Ihre Aufgaben:
 Mechanische, elektrische und hydraulische Instandsetzungen, Wartungsarbeiten und Sicherheitsprüfungen an mobilen Hubarbeitsbühnen

Kontakt für weitere Informationen / Bewerbung mit Lichtbild bitte an:
Lift-Manager GmbH, Mühlenweg 1, 84323 Massing
 Herr Hohenberger, Tel.: 08724/960119
 info@lift-manager.de, www.lift-manager.de

Performance IIS - Die Serie der Profis

NEU!
 bis **26m**
 bis Arbeitshöhe

LIGHTLIFT 17.75 IIS
 Arbeitshöhe 17,0 m
 seitliche Reichweite 7,5 m
 Tragkraft Korb 230 kg

LIGHTLIFT 20.10 IIS
 Arbeitshöhe 20,1 m
 seitliche Reichweite 9,7 m
 Tragkraft Korb 230 kg

LIGHTLIFT 26.14 IIS
 Arbeitshöhe 25,7 m
 seitliche Reichweite 13,6 m
 Tragkraft Korb 230 kg

HINOWA ARBEITSBÜHNEN www.hinowa.de

Wir sind führender deutscher Hersteller von Scherensarbeitsbühnen. Unser Unternehmen gilt als besonders innovativ und ist auf Expansionskurs.



Sie schätzen selbständiges Arbeiten und gutes Teamwork?

Dann kommen Sie zu uns als:

Vertriebsmitarbeiter(in) für Süd- und Norddeutschland

Ihr Profil:

- Abgeschlossene kfm. o. techn. Ausbildung
- Kundenorientierung und Kommunikationsstärke
- Erfahrung und Erfolge im Verkauf / Außendienst
- Englischkenntnisse in Wort und Schrift

Ihre Aufgaben:

- Neukundenakquise
- Aufbau und Pflege des Kundennetzes
- Kundenanfragen bearbeiten und nachverfolgen
- Angebotskalkulation und Verhandlungsführung
- Vertriebsstrategien entwickeln und umsetzen

Wir freuen uns auf Ihre aussagekräftige Bewerbung!

bewerbung@pbgmbh.de

Mehr erfahren Sie unter:

www.pbgmbh.de/stellenangebote

PB Lifftechnik GmbH · Gassenäcker 1 · 89429 Oberbechingen
Telefon 0 90 77 – 95 00-0 · Herr Dieter Pawlowski



Wir sind eines der führenden Unternehmen für Kranarbeiten, Hebeteknik, Schwertransporte und Montagelogistik in den Metropolregionen Rhein/Main und Rhein/Neckar. Mit unserer jahrzehntelangen Erfahrung und unserem Fuhrpark setzen wir in der Region immer wieder Maßstäbe.

Wir suchen zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine/n

Disponent/in

Wir bieten Ihnen ein abwechslungsreiches Aufgabenspektrum in einem innovativen und erfolgreichen Unternehmen. Eine leistungsgerechte Bezahlung und interessante Entwicklungsmöglichkeiten eines wachsenden Unternehmens verstehen sich von selbst.

Ihre Aufgaben

- Disposition und Steuerung des eigenen Fuhrparks
- Vergabe von Transportaufträgen an Subunternehmer
- Personaleinteilung, Einsatzplanung
- Sicherstellung der termingerechten Dienstleistung
- Telefonische Kundenberatung
- Angebots- und Auftragsabwicklung

Voraussetzungen

- Berufserfahrung in der Disposition/Fuhrparkleitung
- Durchsetzungsvermögen und hohe Einsatzbereitschaft
- Technisches Verständnis
- Ausgeprägte Service- und Kundenorientierung
- Hohe Kommunikations- und Teamfähigkeit
- Gute MS-Office Kenntnisse

Bewerbungsunterlagen bitte per Mail an Volker Degenhardt: vd@weiland-gruppe.eu – Rückfragen unter Tel. +49 (0) 6206 9449-0

Weiland Kran- und Transport GmbH
Edisonstraße 19 | D-68623 Lampertheim | www.weiland-gruppe.de



BRINGEN SIE IHRE KARRIERE AUF NEUE HÖHEN

Ahern Deutschland ist der neue Direktverkaufs- und Service-Unternehmensbereich für Snorkel-Hubarbeitsbühnen und Xtreme-Teleskopstapler für den deutschen und österreichischen Markt.

AKTUELLE STELLENANGEBOTE:

Vertriebsbeauftragte (m/w) und/oder Gebiets-Vertriebsleiter (m/w)
Standorte: Regionen Nord/Ost & Süd

Mobiler Servicetechniker (m/w)
Standorte: Regionen Nord/Ost & Süd

Werkstattmitarbeiter (m/w) für die Auslieferungskonfektionierung und -Inspektion
Standort: Ahern Deutschland Zentrale (Weyerbusch)

Spezialisten (m/w) im Ersatzteil- und Lagerwesen
Standort: Ahern Deutschland Zentrale (Weyerbusch)

Bewerber sollten Erfahrung mit Hubarbeitsbühnen, der Kran- oder der Mietbranche haben und eine starke Kundenorientierung mitbringen. Auf erfolgreiche Bewerber wartet ein lukratives Leistungspaket.

Bitte schicken Sie Ihre Bewerbung mit Ihrem Lebenslauf an den Geschäftsführer Bernhard Kahn unter bernhard.kahn@aherndeutschland.de.



WIR SUCHEN SIE für unsere Niederlassung Karlsruhe

Wir verstärken unser Team im Bereich **Arbeitsbühnen- und Staplervermietung** und suchen einen

Disponent (m/w) Arbeitsbühnen und Stapler

Bewerbung an:
Paul Becker GmbH
Frau Vanessa Binz
Carl-Benz-Str. 1-7
79211 Denzlingen
bewerbung@becker.eu

www.becker.eu

BECKER

Berlin
Frankfurt
Freiburg
Karlsruhe
Leipzig
Leuna
Offenburg
Singen
Tübingen



einfach näher dran.

NEW ca. 15,00 m Arbeitshöhe



NEW ca. 8,00 m seitl. Reichweite

DER „GROSSE BRUDER“ **HELIX 1508**

**WELTNEUHEIT
HELIX 1508.**

Mehr Informationen zu unserer
HELIX-Familie finden Sie
auf unserer Homepage.

www.hematec-arbeitsbuehnen.de

HELIX HELIX



Technologie, die verbindet. Systeme, die schützen.

Der Erfolg Ihres Unternehmens wird zu einem großen Teil von Ihrer Fähigkeit bestimmt, schwere Materialien sicher und effizient zu bewegen. Durch den cleveren Einsatz funkgesteuerter Lösungen erreichen Sie echte Produktivität. Darum setzen Marktführer auf Funkfernsteuerungen von Laird. Lesen Sie ihre Geschichten hier: www.lairdtech.com/KBconnected

CATTRON-THEIMEG™ | CATTRON® | REMTRON™

Laird
Smart Technology. Delivered.™