

Vertikal Bauma

für Käufer und Anwender der Hebeindustrie
guide for buyers and users of lifting equipment



bauma
2016

Teleskoplader

Roll-Gerüste

Ladekrane

Bühnen

Krane

Cranes

Aerial lifts

Alloy towers

Loader cranes

Telescopic handlers

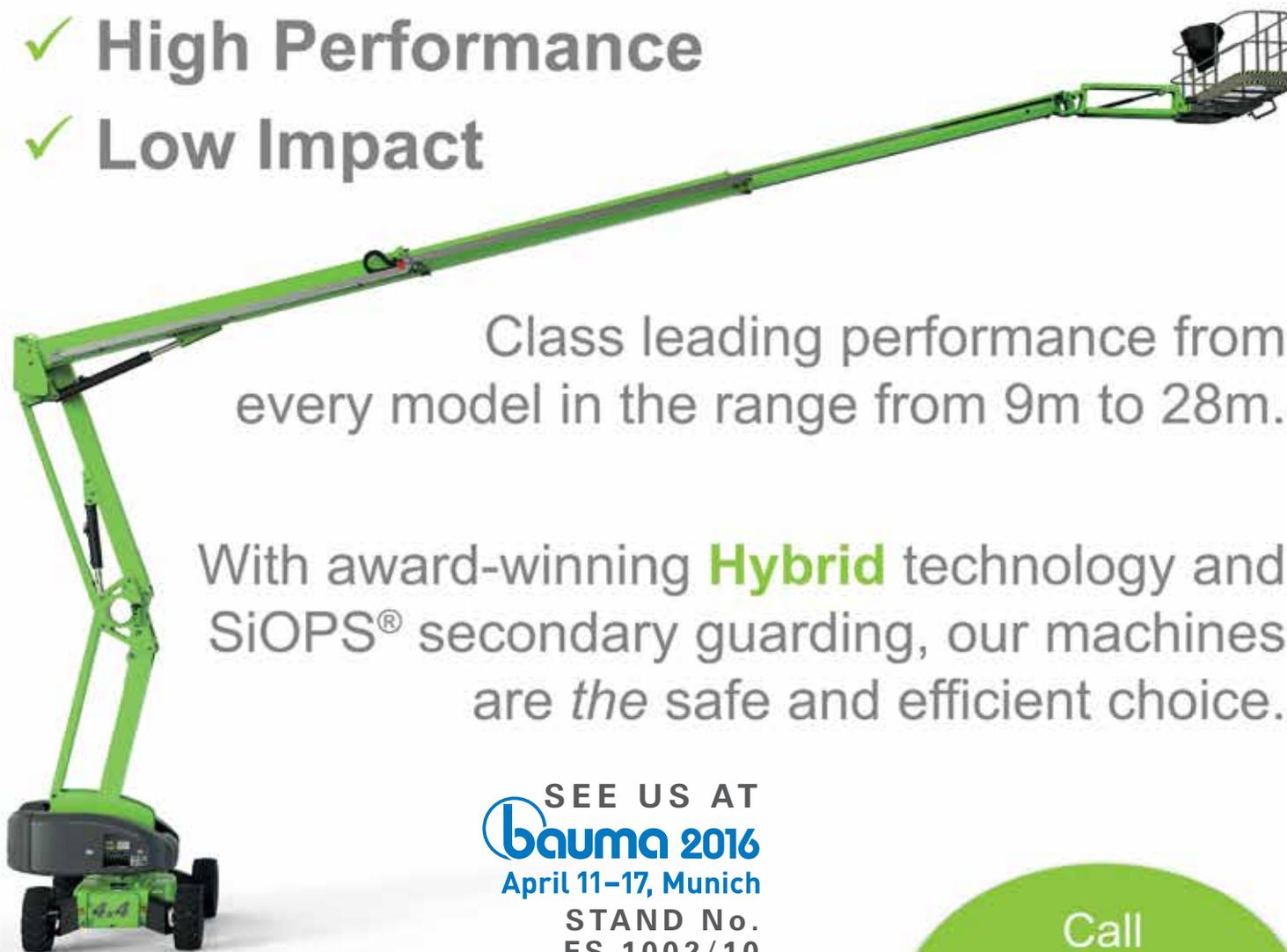
www.vertikal.net

niftylift

01908 223456
www.niftylift.com



- ✓ High Performance
- ✓ Low Impact



Class leading performance from every model in the range from 9m to 28m.

With award-winning **Hybrid** technology and SiOPS[®] secondary guarding, our machines are *the* safe and efficient choice.

SEE US AT
bauma 2016
April 11-17, Munich
STAND No.
FS.1002/10

For more information on the Nifty range, or to arrange a free on-site demonstration, please call **01908 223456**, or visit our website.

Call
01908 223456
to book your free
demonstration

Editors:

Mark Darwin
Rüdiger Kopf
Alexander Ochs

Advertising & Sales:

Karlheinz Kopp
Pam Penny
Clare Engelke

Production:

Nicole Engesser
Leigh W. Sparrow

Publisher:

Leigh W. Sparrow

The Vertikal Press Ltd:

PO Box 6998
Brackley NN13 5WY, UK
Tel: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
E-mail: info@vertikal.net
Web: www.vertikal.net

Vertikal Verlag:

Sundgaualle 15, D-79114,
Freiburg, Germany
Tel: +49 761 8978660
Fax: +49 761 8866814
E-mail: info@vertikal.net

Design & Artwork by:

bp design
Tel: +44 (0) 208 245 5715
E-mail: studio@bpdesign.info

Vertikal
.net

cranes & access **Vertikal days**

KRAN & BÜHNE

TAB
TAD DER ARBEITSBÜHNE SICHERHEIT

facebook

twitter

It's the big one!



It is hard to believe that three years have passed since Bauma 2013. Since then - as we predicted - business has continued to improve, although the road has been bumpy. And just as Southern Europe begins to bounce back, China, Brazil, Russia and others which were very buoyant in 2013 are now struggling. How things change. And who would have thought back then that oil would hit a 12-year low in 2016?

This year's show is the first opportunity for several manufacturers to present new management and new ownership as well as new products, so there is plenty to see and lots to talk about.

If you are reading this before the show or have just arrived, take a moment with this guide to plan your visit. Understand that it is impossible to see every stand at the show - it is simply too big even if you are busy for every hour it is open. Also if you do not plan a route you will find that your feet will let you know before the day is done. So take a few minutes now to check our listings, big maps and guided tours for all the main crane, access and telehandler exhibits - you will be very glad you did.

Do stop by the Vertikal stand at the entrance to the crane and access areas where we are celebrating the 15th anniversary of this guide and www.vertikal.net, both of which were launched at Bauma 2001!

Leigh W Sparrow

Groß, richtig richtig GROSS

Kaum zu glauben, aber schon sind wieder drei Jahren seit der letzten bauma ins Land gezogen und die Geschäfte haben sich seitdem gut entwickelt - wie wir es prognostiziert hatten - auch wenn der Weg sehr holprig war. Und gerade als Südeuropa wieder in die Spur zurückfindet, straucheln Wirtschaften, die 2013 noch richtige Zugpferde waren: China, Brasilien, Russland und andere. Unglaublich, wie sich die Dinge ändern. Und wer hat schon vor drei Jahren gedacht, dass ausgerechnet 2016 der Ölpreis sich auf seinen tiefsten Stand seit zwölf Jahren wiederfindet.

Die diesjährige bauma ist die erste Gelegenheit für viele Hersteller, ihr neues Management zu präsentieren, ihre neuen Inhaber vorzustellen und natürlich ihre neuen Produkte. Kein Wunder also, dass es viel zu sehen gibt und über vieles geredet werden wird.

Wenn Sie dies schon vor der Messe lesen oder gerade eben angekommen sind, gönnen Sie sich einen kurzen Augenblick, um Ihren Besuch besser zu planen. Denn eines steht fest: Man kann nicht jeden Stand besichtigen - die bauma ist zu groß, viel zu GROSS. Selbst wenn Sie jede Minute der Öffnungszeiten nutzen, es ist unmöglich. Und einfach mal losgehen, ohne sich vorher einen Plan gemacht zu haben, ist nicht gut. Tun Sie das ihren Füßen nicht an. Nehmen Sie sich die paar Minuten, einen Stift und unseren bauma-Führer - Sie sparen viel Zeit. Sie finden alle wichtigen Kran-, Arbeitsbühnen- und Teleskoppladerhersteller darin.

Und noch eine kleine Sache. Feiern Sie mit uns das 15-jährige Bestehen dieses Messeführers und von Vertikal.Net. Beide sind mit der bauma 2001 gestartet! Kommen Sie an unseren Stand 708/6.

Leigh W Sparrow



bauma 2016

Meet us at stand **FS.1102/A**

Scan here for directions

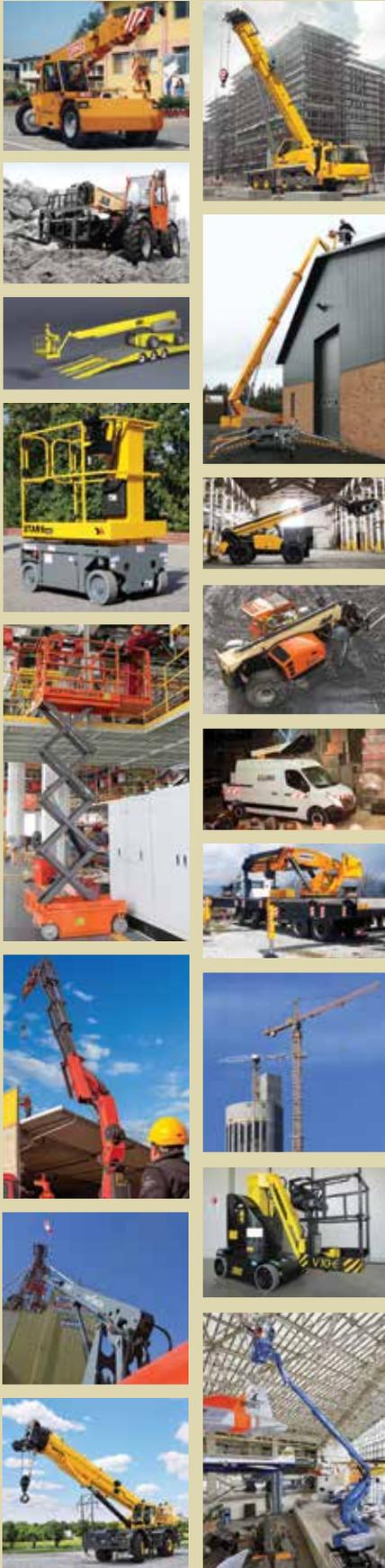


OMMELIFT



Quality since 1906

THE **Vertikal** GUIDE TO
bauma 2016
April 11-17, Munich



Einführung	3
Inhalt	5
Übersichtsplan	6
Freigelände	8
Austellerliste	11/13
Mobilkrane	15
Raupenkrane	19
Turmdrehkrane	21
Mini & Alukrane	23
Sicher Auf- & Abladen	24
Scherenbühnen	27
Teleskopbühnen	29
Raupenarbeitsbühnen	33
Anhängerbühnen	37
Personenlifte	39
LKW-Arbeitsbühnen	41
Mastkletter- & Aufzugstechnik	45
Teleskoplader	47
Ladekrane	51
Funkfernsteuerungen/Elektronik	53
Komponenten	55
U-Bahn und S-Bahn-Netz	56
Unterwegs zur Messe	57
München Stadtplan	58
Bier & Bayrische	61
Restaurants & Bars	64
Kleiner Sprachführer	66
bayrische Küche	67
München Freizeittipps	68
Marktplatz	70

Introduction	3
Contents	5
Bauma overall map	6
Outside areas map	8
Exhibitor/brand lists	11/13
Mobile cranes	15
Crawler cranes	19
Tower cranes	21
Spider & trailer cranes	23
Safe loading & unloading	24
Scissor lifts	27
Boom lifts	29
Spider lifts	33
Trailer lifts	37
Push around lifts	39
Truck-mounted lifts	41
Mastclimbers & hoists	45
Telehandlers	47
Loader cranes	51
Remote controls/Electronics	53
Components	55
Munich U-Bahn & S-Bahn map	56
Getting around Munich	57
Munich city map	58
Munich beer & bier cellars	61
The Vertikal restaurant guide	64
Translation guide	66
Bavarian cuisine	67
Munich tourist sites	68
Marketplace	70

Bauma 2016

April 11-17, Munich

Mon-Fri/Mo-Fr 9:30 - 18:30
Sat/Sa 8:30 - 18:30
Sun/Sonn 9:30 - 16:30



Eingang Freigelände Süd
Entrance open-air area south

U
U2
Messestadt Ost

U
U2
Messestadt West

GLOBAL SOLUTIONS FOR YOUR BUSINESS

> **ADVICE**

EXPERT TEAM
LOCAL SUPPORT WORLDWIDE

> **FINANCE**

LEASING SOLUTIONS
FINANCE SOLUTIONS

> **SERVICES***

SPECIALIST TECHNICAL ASSISTANCE
MAINTENANCE & WARRANTY
PROFESSIONAL TRAINING
GENUINE SPARE PARTS



bauma 2016

April 11-17, Munich

Mon-Fri/Mo-Fr 9:30 - 18:30
 Sat/Sa 8:30 - 18:30
 Sun/Sonn 9:30 - 16:30

Key

- FN
- FM
- FS

A94

Vertikal

cranes & access **KRAN&BÜHNE**



t - A l l e e

U2
 Messestadt Ost

Eingang Freigelände Süd
 Entrance open-air area south



**FREE WITH
EVERY PURCHASE.**

TRUST



Genie
A TEREX BRAND

The Genie reputation is built upon doing what's right for our customers. And when it comes to giving you aerial equipment, and the support you need for superior uptime, no one goes to greater heights than our dedicated teams. Trust in the difference we can make for you.

50
YEARS
BUILDING THE
FUTURE 

GENIELIFT.CO.UK | AWP-INFOEUROPE@TEREX.COM

© 2016 Terex Aerial Work Platforms. Terex and Genie are registered trademarks of Terex Corporation or its subsidiaries.

**NEW GMK4100L-1,
The strongest taxi crane
in its class**

100 t capacity with enhanced strength in taxi configuration

Compact design includes minimum 2,55 m width and 13,18 m length for easy jobsite access and flexibility

Six-section, 60 m MEGAFORM™ boom with TWIN-LOCK™ pinning system

Fuel-saving technology with single engine design

Crane Control System offers a user-friendly interface, ergonomic control and common parts across Grove, Manitowoc and Potain cranes

Equipped with MEGATRAK™ suspension system for ultimate maneuverability

POWERFUL EVERYWHERE

Compact design combined with superior strength.

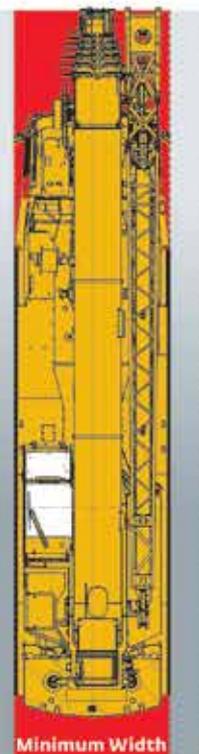
The new GMK4100L-1 lets you dominate the competition and maximize your ROI with performance features that include:

- Best load charts in its class
- Narrow 2,55 m width
- Crane Control System (CCS)

bauma 2016

Manitowoc
Booth FS 1202
April 11-17, Munich

Get compact maneuverability and impressive lifting. To learn more, contact your local GROVE dealer, or go to www.manitowoccranes.com.



**20 cm
clearance
gain over the
competition**

■ COMPETITORS
2,75 m

■ GMK4100L-1
2,55 m

Minimum Width

Firma Company	Hall area	Stand No.
Teleskopbühnen/Boom Lifts		
Airo	FS	FS.1102/B
ATN	FS	FS.1102/4
Dingli	FS	FS.902/2
Dinolift	FS	FS.1306/1
Genie	FM	FM.711
Haulotte	FS	FS.903/5
Hitachi	FM	FM.515
Imer	FS	FS.905A/2 & 906/1
Iteco	FS	FS.905A/2 & 906/1
JLG	FS	FS.904/5
Kreitzler	FS	FS.901/6
Leguan	FM	FM.615/3
Manitou	FS	FS.908/1
Mantall	FS	FS.1308/1
Niftylift	FS	FS.1002/10
PB Liftechnik	FS	FS.1003/3
Platform Basket	FS	FS.1204/5
Skyjack	FS	FS.1002/3
Snorkel	FS	FS.1103/2

Firma Company	Hall area	Stand No.
Mastbühnen/Mast Booms		
Airo	FS	FS.1102/B
ATN	FS	FS.1102/4
Bravi	FS	FS.1104/10
Genie	FM	FM.711
Haulotte	FS	FS.903/5
Imer	FS	FS.905A/2
Iteco	FS	FS.905A/2
JLG	FS	FS.904/5
Manitou	FS	FS.908/1
PB Liftechnik	FS	FS.1003/3
Power Towers	B3	B3.523
Skyjack	FS	FS.1002/3
Snorkel	FS	FS.1103/2
Toucan/JLG	FS	FS.904/5

Firma Company	Hall area	Stand No.
Scherenbühnen/Scissor Lifts		
Almac	FS	FS.1001/1A
Airo	FS	FS.1102/B
ATN	FS	FS.1102/4
Bravi	FS	FS.1104/10
Dingli	FS	FS.902/2
Genie	FM	FM.711
Haulotte	FS	FS.903/5
Holland Lift	FS	FS.1101/9
Imer	FS	FS.905A/2
Iteco	FS	FS.905A/2
JLG	FS	FS.904/5
Kreitzler	FS	FS.901/6
Leguan	FM	FM.615/3
Manitou	FS	FS.908/1
Noblelift	FN	FN.1018/9
Mantall	FS	FS.1308/1
PB Liftechnik	FS	FS.1003/3
Skyjack	FS	FS.1002/3
Snorkel	FS	FS.1103/2

Firma Company	Hall area	Stand No.
LKW-Arbeitsbühnen/ Truck-Mounted Lifts		
Bizzocchi/CTE	FS	FS.1103/10
Bronto Skylift	FS	FS.1203/3
Cela	FS	FS.902/4
C.M.C.	FS	FS.1302/2
Comet	FN	FN.921/3
CTE	FS	FS.1103/10
Easylift	FS	FS.1002/2B
France Elévateur	FS	FS.1004/7
GSR	FS	FS.1003/3
Hidrokon	FN	FN.921/7
Hinowa	FS	FS.1103/8
Isoli	FS	FS.1102/D
Klubb	FS&FN	FS.1105/5 & FN.1022/1
Manotti	FS	FS.1104/3
Moog	FS	FS.1303/3
Multitel Pagliero	FS	FS.1203/1
Niftylift	FS	FS.1002/10
Oil & Steel	FS	FS.1306/2
Ommelift	FS	FS.1102/A
Palfinger Platforms	FS	FS.1304/1
PC Produzioni	FS	FS.1104/3

Firma Company	Hall area	Stand No.
RAM	FS	FS.1003/3
Ruthmann	FS	FS.1006/4
Sky Aces/Palfinger	FS	FS.1304/1
Socage	FS	FS.1304/2
Teupen	FS	FS.1204/6
Time International	FS	FS.907/7
Versalift	FS	FS.907/7
Wumag-Palfinger	FS	FS.1304/1

Firma Company	Hall area	Stand No.
Anhängerbühnen/Trailer Lifts		
Bil-Jax	FS	FS.903/5
Denka-Lift	FS	FS.1003/3
Dinolift	FS	FS.1306/1
Europelift	FS	FS.1002/4
Genie	FM	FM.711
Haulotte	FS	FS.903/5
JLG	FS	FS.904/5
Niftylift	FS	FS.1002/10
Ommelift	FS	FS.1102/A
Paus	FM	FM.615/1
Platform Basket	FS	FS.1204/5
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Snorkel	FS	FS.1103/2
Teupen	FS	FS.1204/6

Firma Company	Hall area	Stand No.
Personenlifte/Push Around Lifts		
Airo	FS	FS.11.2/B
ALP-Lift	FS	FS.1203/2
Big Astor	FS	FS.903/8
Böcker	FS	FS.1203/2
Bravi	FS	FS.1104/10
Dingli	FS	FS.902/2
Faraone	FS	FS.1104/7
Genie	FM	FM.711
Haulotte	FS	FS.903/5
Imer	FS	FS.905A/2
Iteco	FS	FS.905A/2
JLG	FS	FS.904/5
Kempkes/Kuli	A1	A1.337
PB Arbeitsbühnen	FS	FS.1003/3
Pop-Up/Snorkel	FS	FS.1103/2
Power Towers	B3	B3.523
Snorkel	FS	FS.1103/2
Wienold	FS	FS.1303/2

Firma Company	Hall area	Stand No.
Raupenarbeitsbühnen/Spider Lifts		
Bluelift	FS	FS.1003/3
Cela	FS	FS.902/4
CMC/Sup Elefant	FS	FS.1302/2
Cormidi	FN	FN.1017/4
CTE	FS	FS.1103/10
Dinolift	FS	FS.1306/1
Easylift	FS	FS.1002/2B
Falck Schmidt/TCA Lift	FS	FS.1003/3
Hinowa	FS	FS.1103/8
Ihimer	FN	FN.1016/2
Imer/Iteco	FS	FS.905A/2
Jekko	FS	FS.903/6
JLG	FS	FS.904/5
Leguan	FM	FM.615/3
Multitel Pagliero	FS	FS.1203/1
Niftylift	FS	FS.1002/10
Oil & Steel	FS	FS.1306/2
Ommelift	FS	FS.1102/A
Ormet	FS	FS.903/6
Palazzani	FS	FS.907A/1
Platform Basket	FS	FS.1204/5
Socage	FS	FS.1304/2
Sup Elefant/CMC	FS	FS.1302/2
TCA Lift	FS	FS.1003/3
Teupen	FS	FS.1204/6

Firma Company	Hall area	Stand No.
Mastkletter- & Aufzugstechnik/ Mastclimbers & Hoists		
Alba Macrel	FS	FS.1104/9
Alimak Hek	FS	FS.1102/10
Böcker	FS	FS.1203/2
Camac	FS	FS.1002/8
Electroelsa	FS	FS.1104/8
Geda-Dechentreiter	FS	FS.1004/1
Hek	FS	FS.1102/10

Firma Company	Hall area	Stand No.
Maber	FS	FS.1204/1
Minor Hoist	FS	FS.1002/8
Pega Hoist	FS	FS.1001/4
Raxtar	FS	FS.1001/2
Saeclimber	FM	FM.708/1
Saltec	FS	FS.1103/7
Sateco	A2	A2.1096/D
Scanclimber	FS	FS.901/4
SGB	A2	A2.248
Stros	FS	FS.1004/5
Tea International	FS	FS.1001/5
Torgar	FS	FS.1103/7
Wuxi Huake Machine	C1	C1.517/B

Firma Company	Hall area	Stand No.
Rollgerüste/Mobile Scaffold Towers		
Albert Gerüst	A2	A2.414
Altrad	A2	A2.413
Altrex	A2	A2.403
Alufase	FM	FM.708/1
Big Astor	FS	FS.903/B
Changshu Scaffolding	A3	A3.623/B
Layher	A2	A2.424 & 425
MJ	A2	A2.224
Plettac	A2	A2.413
Tobler	A2	A2.325

Firma Company	Hall area	Stand No.
Teleskoplader/Telehandlers		
Ausa	FM	FM.808/2
Bobcat	FM	FM.612/3
Case	FM	FM.713/3
Claas	FN	FN.724/1
Caterpillar	B6&FM	B6.106 & FM.709/9
Dieci	FS	FS.1007/1
Doosan	FM	FM.612/3
Galmax	B4	B4.141
Gehl	FS	FS.908/1
Genie	FM	FM.711
Faresin	FS	FS.1208/B
Haulotte	FS	FS.903/5
Jakob-Fahrzeugbau	FM	FM.811/A
JCB	FM	FM.713/1
JLG	FS	FS.904/5
Kramer Allrad	FS	FS.1109 & 1209
Liebherr	FM	FM.809-813
Magni Telehandlers	FS	FS.1107/4
Manitou	FS	FS.908/1
Mecalac	FM	FM.715/1
Merlo	FS	FS.1008/3
New Holland	FM	FM.713/3
Sanko Makina	C4	C4.338
Sennebogen	FM	FM.712
Snorkel	FS	FS.1103/2
Terex	FM	FM.711
Wacker Neuson	FS	FS.1109 & 1209
XCMG	FS	FS.1005/3
Xtreme	FS	FS.1103/2

Firma Company	Hall area	Stand No.
Dienstleistungen & Organisationen/ Services & Associations		
Conexpo-Con/AGG 2017	EOE	EO17
Cranes & Access	FM	FM.708/6
Cranes Today		
Cramo	FN	FN.621/8
Dorn Lift	FS	FS.1103/8
FM Leasingpartner	FM	FM.714/6
GGW	FS	FS.1003/3
Intermat 2018	EOE	EO.01
IPAF	FN	FN.1115
KHL	B3	B3.400
Kran & Bühne	FM	FM.708/6
Lectura	B1	B1.152
Lift-Manager	FS	FS.1003/3
Mammoet	C4	C4.321
Pirtek	A6	A6.526
PVE Cranes & Services	FN	FN.720/1
Ritchie Bros.	C4	C4.139
SMOPYC 2017	A1	A1.220
Südleasing	FM	FM.814/1
TVH	A6	A6.207
Vertikal.Net	FM	FM.708/6
Zeppelin Rental	FM	FM.709/1



bauma
Munich 2016

iL® Dingli

April 11-17 Booth No. Fs 902/2



3 Revolutionary Updates



Front Wheel Steering



Touch Screen Control System



Active Pothole Protection



ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

Dingli, the Chinese leading AWP manufacturer, the FIRST and ONLY public AWP manufacturer in Shanghai Stock Exchange Main Board. The new facility which covers an area of 160,000 m2 is the best in AWP industry.

There are plenty of leading equipments which including Germany Laser Cutting machines, Germany Automatic Bending machines, Japan Robot Welders. There are plenty of the advanced production lines which including Automatic Coating pretreatment lines, Automatic Painting lines, and Fully Automatic Assembly lines.

Welcome to visit Dingli.

Mobilkrane/Mobile Cranes

Firma Company	Hall area	Stand No.
Bencini	FM	B5.615/5
Böcker	FS	FS.1203/2
CAMS	FM	B5.615/5
Grove	FS	FS.1202
Hidrokon	FN	FN.921/7
Idrogru	FS	FS.1204/2B
JMG	FN	FN.1022/2
Kato/Kranlyft	FS	FS.1003/1
Liebherr	FM	FM.809-813
Link-Belt	FS	FS.903/3
Locatelli	FS	FS.1101/5
Manitowoc	FS	FS.1202
Marchetti	FS	FS.1004/10
Manotti	FS	FS.1104/3
MKG	FN	FN.921/2
National Crane	FS	FS.1202
Ormig	FS	FS.1006/7
PC Produzioni	FS	FS.1104/3
Sany	FN	FN.620
Sennebogen	FM	FM.712
Shuttlelift/Grove	FS	FS.1202
Sinomach	FS	FS.1105/8D
Spierings	FS	FS.1002/1
Tadano Faun	FS	FS.1205
Terex	FM	FM.711
TCM	FS	FS.1101/1
World Power	FN	FN.926/1
XCMG	FS	FS.1005/3
Zoomlion	FS	FS.905/2

Mini- & Alukrane/Spider & Trailer Cranes

Böcker	FS	FS.1203/2
Cormidi	FN	FN.1017/4
GGR/Unic	FS	FS.1102/5
Jekko	FS	FS.903/6
Kranlyft	FS	FS.1003/1
Maeda	FS	FS.1003/1
Ormet	FS	FS.903/6
Palazzani	FS	FS.907A/1
Paus	FM	FM.615/1
Unic	FS	FS.1102/5

Raupenkrane/Crawler Cranes

Bauer	FN	FN.520
Casagrande	FN	FN.521/5
Hitachi Sumitomo	FM	FM.515
Kobelco	FN	FN.817/1
Liebherr	FM	FM.809-813
Link-Belt	FS	FS.903/3
Maeda	FS	FS.1003/1
Mait	FN	FN.622/5
Manitowoc	FS	FS.1202
Mantis	FS	FS.1205
Marchetti	FS	FS.1004/10
Sany	FN	FN.620
Sennebogen	FM	FM.712
Soilmec	FN	FN.522
Tadano Faun	FS	FS.1205
TCM	FS	FS.1101/1
Terex	FM	FM.711
XCMG	FS	FS.1005/3
Zoomlion	FS	FS.905/2

Turmdrehkrane/Tower Cranes

Arcomet	FN	FN.1016/5
BBL Cranes	FS	FS.1002/5
BKL Baukran Logistik	FS	FS.1103/1
Cattaneo	FS	FS.1103/1
Comansa	FS	FS.1103/1
Comedil/Terex	FM	FM.711
Eurogru	FS	FS.1102/6
Everdigm	FS	FS.1106/2
FB Gru	FS	FS.1305/2
FM Gru	FS	FS.1102/8
Fushun Yongmao	C4	C4.220/B
Grúas Saez	FS	FS.1104/1
Jaso	FS	FS.1003/8
Kaiser Kran	FS	FS.1209/4
KSD	FS	FS.1003/4
Liebherr	FM	FM.809-813
Linden Comansa	FS	FS.1103/1
Potain	FS	FS.1202
Raimondi	FS	FS.1102/2
San Marco	FS	FS.1209/4
San Marco	FS	FS.1209/4
Spierings	FS	FS.1002/1
Terex Comedil	FM	FM.711
Wolffkran	FS	FS.902/7
Yongmao	C4	C4.220/B
Zoomlion	FS	FS.905/2

Ladepkrane/Loader Cranes

Amco Veba	B4	B4.248
Atlas Maschinen	FM	FM.612

Firma Company	Hall area	Stand No.
Brennero Gru	FS	FS.902/4
Cargotec	FN	FN.921/4
Cormach	FN	FN.722/10
Cranab	FN	FN.824/2
Effer	FN	FN.723/7
Ferrari	FN	FN.820/1
Fassi	FN	FN.824/2
F.lli Ferrari	FN	FN.820/1
FM Gru	FS	FS.1102/8
Hiab	FN	FN.921/4
Hidrokon	FN	FN.921/7
Hyva	B4	B4.248
Kennis	B4	B4.248
KLM	FS	FS.1003/3
Marchesi	FN	FN.829/6
Maxilift	B4	B4.237
MKG	FN	FN.921/2
Next Hydraulics	B4	B4.237
Ormet	FS	FS.903/6
Palfinger	FN	FN.826/5
PM Group	B4	B4.239
Soosan	FN	FN.821/6
World Power	FN	FN.926/1

Hebetechnik/Lifting Gear

Enerpac	FS	FS.1105/2
Feltes	A1	A1.422
GKS-Perfekt	B4	B4.150
Jung	B3	B3.549
Lift Systems	FN	FN.820/4
Paul	C1	C1.302
Probst	FS	FS.1307
Rotar International	B3	B3.536
Shuttlelift	FS	FS.1002/2
Secatol	A2	A2.318
Summer	B3	B3.530
Taim	C2	C2.412

Motoren/Engines

Caterpillar	B6	B6.106
Cummins	A4	A4.325
Deutz	A4	A4.337
Hatz	A4	A4.548
Kubota	A5	A5.249
MAN	A5	A5.325
Perkins	A4	A4.137
Rolls-Royce	A4	A4.314
Scania	B4	B4.212

Komponenten/Components

Ala Officine	A4	A4.301
Allison Transmission	A4	A4.408
Baude Kabeltechnik	C2	C2.115
Bonfiglioli Riduttori	A4	A4.127
Bosch Rexroth	A4	A4.327
Brevini	A4	A4.249
Bridon International	C2	C2.225
Bucher Hydraulics	A4	A4.103
Casar	B3	B3.524
Cavotec	C2	C2.438
Chapel Hydraulique	A4	A4.126
Cobo	A5	A5412
Comer Industries	A4	A4.139
Crosby	B3	B3.106
Curtiss Wright	A3	A3.350
Dana	A4	A4.326
Dana Rexroth	A4	A4.326
Danfoss	A5	A5.115
Diepa	A5	A5.309
Dromos	A5	A5.113
Eaton	B4	B4.227
Eberspächer	A4	A4.351
Eberspächer Climate Cntrl	A6	A6.130
Everpads	A6	A6.116
Ferro Umformtechnik	A6	A6.412
Fritzmeier Systems	A6	A6.327
Fuchs Lubritech	A5	A5.351
Gemmo	A5	A5.302
GKN Land Systems	A6	A6.448
Globus Drahtseil	A5	A5.137
Grammer	A6	A6.349
Groeneveld	C4	C4.133
Hawe Hydraulik	A4	A4.248 & B0.110H
Helac	A6	A6.103
Hi-Force	A1	A1.336
HK Hydraulik Kontor	FN	FN.821/7
HKS Dreh-Antriebe	A6	A6.308
Hydac	A5	A5.449
Hydraforce Hydraulics	A4	A4.550
Hytorc	A5	A5.533
Igus	A6	A6.248
Isringhausen	A6	A6.120
Italcab	A6	A6.350
Kleenoil Panolin	A5	A5.424

Firma Company	Hall area	Stand No.
Knott	A4	A4.438
Lankhorst Ropes	B3	B3.524
Lincoln	FM	FM.709/4
Nylacast	B5	B5.249/C
Paccar Winch	A4	A4.412
Panni Oleodinamica	A5	A5.439
Parker Hannifin	A5	A5.239
Peiner PSLT	FN	FN.621/10
Penny & Giles	A3	A3.350
Pfeifer	B4	B4.149
Pfreundt	A6	A6.249
Dirtek	A6	A6.526
Poclair Hydraulics	A5	A5.236
Probst	FS	FS.1307
Rexroth	A4	A4.327
Rotzler	A4	A4.500
RT-Filtertechnik	A5	A5.451
RUD Ketten	FN	FN.823/1
Saudem	A3	A3.115/M
Sauer-Bibus	A5	A5.315
SKF	FM	FM.709/4
SSAB	A6	A6.439
Teichmann	B3	B3.148
Teufelberger	C4	C4.151
Thyssen Krupp Steel	A6	A6.550
Van Beest	B3	B3.544
Verope	FS	FS.1002/6
Webasto	A4	A4.343
ZF	A4	A4.324
Zollern	A4	A4.212

Reifen/Tyres

Bohnenkamp	FS	FS.1113/3
Bridgestone	A6	A6.115
BKT Tyres	A6	A6.225
Continental	B2	B2.403
Magna Tyres	A6	A6.425

Funkfernsteuerungen/Remote Controls

Abitron	FS	FS.908/5
Autec	FM	FM.807/8
Cavotec	C2	C2.438
Gross-Funk	FM	FM.708/2
HBC-Radiomatic	FM	FM.708/5
Hetronic	FS	FS.908/5
Ikusi	A3	A3.200
Imet	A3	A3.146
Jay Electronique	A3	A3.115/K
NBB	A6	A6.151
Olsbergs	FN	FN.822/4
Ravioli	A6	A6.110
Scanreco	A3	A3.423
Tele-Radio	A3	A3.404

Elektronik & Software/Electronics & Software

3B6	A5	A5412
AGS	A3	A3.115/M1
Bauser	A5	A5.232
Brigade Electronics	A5	A5.537
Creative Business Solutions	FS	FS.1106/5
Curtiss Wright	A3	A3.350
EHB	A3	A3.144
GKD Technik	B5	B5.249/N
Inter Control	A3	A3.412
LSI	FS	FS.1104/5
MethoCAD	FS	FS.1106/5
Moba	A3	A3.237
Motec	A6	A6.237
Orlaco	C4	C4.336
Penny & Giles	A3	A3.350
Prolec	A3	A3.225
Rayco-Wylie	B5	B5.227/J
Robway	FS	FS.1104/5
SMIE	A3	A3.115/B
Tecsis	A3	A3.229
Trimble	FS	FS.1104/5
TT Control	A5	A5.450

Transport

Blomenröhr	FN	FN.822/7
Broshuis	FN	FN.917
Cometto	FN	FN.925/1
Doll	FN	FN.830/1
ES-GE	FN	FN.921/2
Faymonville	FN	FN.827/6
Fliegl	FN	FN.824/6
Goldhofer	FN	FN.823/1
Humbaur	FN	FN.827/5 & 829/5
Meusbürger	FN	FN.824/5
Müller Mitteltal	FN	FN.825/3
Nicolas	FN	FN.828
Nooteboom	FN	FN.824/1
Scheuerle	FN	FN.828
TII Group	FN	FN.828
Zandt	FN	FN.825/1

DER KRANVERSICHERER®



← Versichern Sie jetzt!

www.der-kranversicherer.de

**Ihr Spezial-Versicherungsmakler für technische Anlagen
und Maschinen mit dem Schwerpunkt Kran & Bühne.**

INNOVATIVES SONDERKONZEPT

EFFEKTIVE UNTERSTÜTZUNG

DIREKTER SERVICE ÜBER UNSERE APP

**Weitere Informationen erhalten Sie unter 0201 849 62 29
und auf unserer Website www.der-kranversicherer.de**



AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Bencini	B5	B5.615/5
Böcker	FS	FS.1203/2
CAMS	B5	B5.615/5
Grove	FS	FS.1202
Hidrokon	FN	FN.921/7
Idrogru	FS	FS.1204/2B
JMG	FN	FN.1022/2
Kranlyft	FS	FS.1003/1
Liebherr	FM	FM.809-813
Link-Belt	FS	FS.903/3
Locatelli	FS	FS.1101/5
Manitowoc	FS	FS.1202
Marchetti	FS	FS.1004/10
Manotti	FS	FS.1104/3
MKG	FN	FN.921/2
National Crane	FS	FS.1202
Ormig	FS	FS.1006/7
PC Produzioni	FS	FS.1104/3
Sany	FN	FN.620
Sennebogen	FM	FM.712
Shuttlelift/Grove	FS	FS.1202
Sinomach	FS	FS.1105/8D
Spierings	FS	FS.1002/1
Tadano Faun	FS	FS.1205
Terex	FM	FM.711
TCM	FS	FS.1101/1
World Power	FN	FN.926/1
XCMG	FS	FS.1005/3
Zoomlion	FS	FS.905/2

Viele Achsen, keine Details, aber freuen darf man sich drauf. So kann man die Informationsgrundlage im Vorfeld der bauma grob zusammenfassen. Hier nun die Feinheiten. Auf einen alten Bekannten kann man sich freuen, wenn man bei **Terex** startet, denn die Traditionsmarke Demag wird wieder ins Leben gerufen. Außerdem will der Hersteller weg vom „Kranklassen“-System, hin zu einfacheren Typenbezeichnungen. Dazu ist etwas wirklich Großes angekündigt: ein 5-Achser mit 220 Tonnen Tragkraft. Vielleicht ein AC 220? Auf jeden Fall zu sehen sein wird ein Geländekran mit 80 Tonnen Tragfähigkeit sowie ein Challenger mit 40 Tonnen.

Beim Nachbarn **Sennebogen** gibt es die neue E-Serie zu entdecken, darunter den 613 E. Der 50-Tonnen-Teleskopkran verfügt über einen 30,4 Meter Ausleger. Jetzt wird es richtig

groß. **Liebherr** bringt einen 8-Achs-AT mit „sehr langem Ausleger“, schätzungsweise um die 85 Meter, ideal für Turmdrehkranmontagen. Daneben kommt einem der ebenfalls ausgestellte LTM 1250-5.1 klein vor.

Der Weg geht in Richtung Süden, wo als erstes der Stand von **Zoomlion** lockt, immer einen Blick wert, zumal wegen des Übernahmeangebots an Terex. Gegenüber hat **XCMG** sein Lager aufgeschlagen, eines der ersten chinesischen Unternehmen mit Mobilkränen auf dem europäischen Markt. Einen Block weiter südlich zeigt **Link-Belt** seinen neuen 100-Tonner HTT-86110. Er soll alle Vorteile eines All-Terrain-Krans in sich vereinen, aber nicht dessen Kosten und Komplexität. Er kommt mit 50-Meter-Hauptausleger und kann eine Gesamtsystemlänge von 79,7 Metern erzielen.

Der nächste Stand danach ist



Liebherr LTM



Grove GMK5150



Link-Belt HTT-86110

Spierings, wo man sich über den neuen SK597-AT4 informieren kann, der sich jetzt schon gut verkauft. Am Süden des Geländes erwarten **TCM** und **Locatelli** die Besucher, bevor es weitergeht zu **Manitowoc**. Unter der Marke **Grove** gibt es nicht nur den GRT8100, einen 90-Tonnen-Geländekran mit 47-Meter-Ausleger, zu sehen. Stars der Schau werden die neuen AT-Krane sein: der kompaktere 100-Tonner GMK4100L mit verbesserten Traglasten sowie die beiden 5-Achser GMK5150 und GMK5150L mit 50,8 Meter bzw. 60 Meter langem Ausleger und 150 Tonnen Tragkraft.

Etwas kleiner und mit Alu-Ausleger hat Nachbar **Böcker** die beiden Alukrane AK 37/4000 und AK 46/6000 neu auf den Markt gebracht. Es geht gen Norden, zuerst zu **Idrogru**, dann zu **Tadano Faun**, wo der ATF600G-8 mit seinem neuen „Triple-Boom-System“ zum Star des Stands avanciert. Daneben werden unter anderem der ATF 220G-5 mit Euromot 4-Motor sowie der zum 60-Tonner aufgewertete 3-Achser ATF 50G-3 stehen wie auch der Geländekran GR1450EX. Auf dem weiteren Weg sind erst **Sinomach**, dann **Manotti** und **Marchetti** zu erreichen. Geländekrane und LKW-Aufbaukrane werden hier präsentiert.

Auf der gegenüberliegenden Straßenseite ist **Ormig** mit seinen Industriekranen zu finden. Schauen Sie auch bei den Pick&Carry-Kranen von **Galizia** vorbei. Weit nach



Hidrokon

Norden geht es zu **Hidrokon**. Das türkische Unternehmen will einen neuen 100-Tonnen-AT-Kran auf vier Achsen vorstellen, den AT 4100. Im selben Areal findet sich **JMG** mit seinen neusten Modellen. Weit nordwestlich thront **Sany**. Hier sind die ersten CE-Modelle für den europäischen Markt zu besichtigen, gemeinsam ausgeheckt vom Joint Venture Sany Palfinger. Darunter ein Rough-Terrain-Kran namens SRC550 mit einer Kapazität von 55 Tonnen, doch auch LKW-Aufbaukrane und AT-Krane könnten kommen. Um die Tour abzurunden, müssen Sie Ihre Hufe jetzt nur noch in die Halle B5 schwingen, wo

Cams/Bencini über seinen Pick&Carry-Kran SP260 informiert.



Tadano GR1450EX

WHAT IF

... A LEGEND
WOULD BE REBORN?



COME SEE WHAT WE'RE UNVEILING
AT BAUMA 2016.

www.terex.com/cranes



AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Bencini	B5	B5.615/5
Böcker	FS	FS.1203/2
CAMS	B5	B5.615/5
Grove	FS	FS.1202
Hidrokon	FN	FN.921/7
Idrogru	FS	FS.1204/2B
JMG	FN	FN.1022/2
Kranlyft	FS	FS.1003/1
Liebherr	FM	FM.809-813
Link-Belt	FS	FS.903/3
Locatelli	FS	FS.1101/5
Manitowoc	FS	FS.1202
Marchetti	FS	FS.1004/10
Manotti	FS	FS.1104/3
MKG	FN	FN.921/2
National Crane	FS	FS.1202
Ormig	FS	FS.1006/7
PC Produzioni	FS	FS.1104/3
Sany	FN	FN.620
Sennebogen	FM	FM.712
Shuttlelift/Grove	FS	FS.1202
Sinomach	FS	FS.1105/8D
Spierings	FS	FS.1002/1
Tadano Faun	FS	FS.1205
Terex	FM	FM.711
TCM	FS	FS.1101/1
World Power	FN	FN.926/1
XCMG	FS	FS.1005/3
Zoomlion	FS	FS.905/2

We start our tour at **Terex** where there is a great deal to see, the big news is a total rebranding of its mobile crane line, which will include reverting back to a simplified capacity rather than class system. There will also be a brand new five axle 220 tonner - probably the AC 220? - as well as updated five axle All Terrains with improved capacities and boom lengths. A new 80 tonne Rough Terrain crane for the global market will also be launched. And look out for the AC40-2 and new updated three axle cranes.

Moving next door **Sennebogen** has the new 50 tonne E series 613 E with 18.8 metre main boom and five metre bi-fold swingaway extension on display. One block over and you reach the massive Liebherr stand to see its new eight axle All Terrain, with a very long boom - expected to be around 85 metres making it ideal for erecting tower cranes. It will also have the five axle 250 tonne LTM



Tadano

1250-5.1 on display.

Now head south to **Zoomlion** which is always worth a look, hot topic at the moment is its takeover bid for Terex of course. **XCMG** is over the aisle, but one block south brings you to **Link-Belt** and its new four axle 100 tonne capacity HTT 86110, claimed to have all the advantages of an All Terrain, without the cost and complexity. It features a 50



Sany Palfinger



Böcker AK46/6000



Grove GMK4100L-1

metre boom plus 17.6 metre bi-fold swingaway with additional inserts leading to a 79.7 metre tip height. Also take a look at the 90 tonne 100RT.

A short walk away is **Spierings** with its new four axle SK597-AT4 which is already selling well. On the southern perimeter of the site you will find **TCM** and **Locatelli** with their latest road going and Rough Terrain models. Next stop heading north is **Manitowoc** which has several new **Grove** cranes, including a new Rough Terrain - the 90 tonne GRT8100 - with 47 metre boom. Stars of the show will be two new All-Terrain cranes - a more compact 100 tonne GMK4100L with improved load charts and the five axle 150 tonne GMK5150 available with 50.8 metre boom or 60 metre as the GMK 5150L.

On block over **Böcker** has two new truck mounted cranes on show, the six tonne AK 46/6000 mounted on an 18 or 26 tonne chassis and 46 metres of reach and the four tonne AK 37/4000. Heading north you pass **Idrogru**, before coming to **Tadano Faun** where the star of the stand is the radical new 600 tonne ATF600G-8 with its new 'triple boom system' now ready for production. Also take a look at the updated ATF 220G-5 with Euromot 4 engine, a new ATF50G-3 and the 145 tonne, three axle GR1450EX Rough Terrain. Cross the aisle to row 10 for **Sinomach**, **Manotti** and **Marchetti**

with its truck cranes on show.

Heading back north west brings us to Italian pick & carry crane manufacturer **Ormig** which is not expected to be launching any new models, but which has plenty of recently updated products to see. Also check out **Galizia**. Now we head way north to find Turkish truck crane manufacturer **Hidrokon** which is planning to unveil an all new four axle 100 tonne All Terrain - the AT 4100 - its first real foray into this market and therefore well worth the detour. In the same far north area Italian pick & carry specialist **JMG** has its latest models on show. In the far North West is Chinese manufacturer **Sany** which says that its Sany Palfinger joint venture now has European models ready. It will show the new 55 tonne Palfinger Sany SRC550 Rough Terrain crane - the middle model in a range that spans from 35 to 75 tonnes and possibly a new All Terrain crane. Finally to end the tour head for Hall B5 to see **Cams/Bencini's** 26-tonne SP260 pick & carry crane with a maximum lift height of 14 metres.



Link-Belt 100RT

50.0 m of boom!

100 | RT

90 mt Rough Terrain Crane

6-Section Pin & Latch Boom
Maximum tip height 79.8 m with extensions

- ✓ BOOM LENGTH AND CAPACITY
OUTREACHES/OUTLIFTS ALL COMPETITION
- ✓ SIMPLE OPERATION – 4 BOOM EXTEND MODES
- ✓ FLY EXTENSIONS ARE INTERCHANGEABLE
WITH SEVERAL EXISTING LINK-BELT
RTC & HTC MODELS
- ✓ LINK-BELT PULSE – TOTAL CRANE
OPERATING SYSTEM WITH TELEMATICS
- ✓ FULL LED LIGHTING PACKAGE WITH
3 ON-BOARD CAMERAS
- ✓ TRANSPORTS AT UNDER 42 500 KG

Link-Belt®

C R A N E S

LINK-BELT CONSTRUCTION EQUIPMENT | Lexington, Kentucky | www.linkbelt.com

Bauma 2016
11.-17. April, Munich

See the 100 | RT at our booth!
Stand # 903/3

AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Bauer	FN	FN.520
Casagrande	FN	FN.521/5
Hitachi Sumitomo	FM	FM.515
Kobelco	FN	FN.817/1
Liebherr	FM	FM.809-813
Link-Belt	FS	FS.903/3
Maeda	FS	FS.1003/1
Mait	FN	FN.622/5
Manitowoc	FS	FS.1202
Mantis	FS	FS.1205
Marchetti	FS	FS.1004/10
Sany	FN	FN.620
Sennebogen	FM	FM.712
Soilmec	FN	FN.522
Tadano Faun	FS	FS.1205
TCM	FS	FS.1101/1
Terex	FM	FM.711
XCMG	FS	FS.1005/3
Zoomlion	FS	FS.905/2

Sennebogen 3300E

Großzügig über das ganze Freigelände verteilt haben sich die Hersteller von Raupenkränen. Als erster Stopp bietet sich der Stand von **Terex** an. Ein neuer alter Name erwartet sie dort unter anderem. Und es gibt Informationen zum Boom-Booster. Der Weg führt von Weiß nach Grün zu **Sennebogen**. Die Straubinger



haben eine Motorenumstellung vorgenommen und ihre Raupenkrane überarbeitet. Der neue 3300E mit 125 Tonnen Traglast kommt mit zahlreichen Ausstattungsvarianten. Gleichfalls neu ist der „653“, ein Teleskopraupenkrane mit 50 Tonnen Hubkraft. Von hier aus geht es erst nach Westen in den Fernen Osten zum japanischen Unternehmen **Hitachi-Sumitomo** mit seinem neuen 350-Tonnen-Raupenkrane SCX3500-3. Weiter auf das Nordareal erwarten den Besucher mit **Bauer**, **Casagrande** und **Soilmec** drei Hersteller von Heavy-Duty-Geräten, manche auch mit Raupenkranevarianten. Es geht nach Osten zu **Mait**. Als Neuheit wird hier

der T28, ein Teleskopraupenkrane mit 28 Tonnen Hubkraft, vorgestellt.

Südwärts geht es zu **Sany**, das auch einen Raupenkrane dabei haben könnte. Ost-Süd-ost entlang der großen Straße, aber auf der Nordseite geht es nun zu **Kobelco** mit seinen neuen Mark 2 CKE-G, BME-G und CK-G Serien mit Traglasten von 80 bis 250 Tonnen. Zurück in die Mitte, wo man automatisch auf den Stand von **Liebherr** stößt. Das Unternehmen wird seinen neuen Raupenkrane LR 1500 sowie den Prototypen der LR 1100 vorstellen. Von hier ab beginnt die zweite Hälfte der Tour, die sich auf dem Freigelände Süd abspielt. Als erstes auf dem Weg liegt **Zoomlion**.

Ebenso wie der nächste auf der Route, **XCMG**, ein chinesisches Baumaschinenunternehmen, das bereits etliche Erfahrung in diesen Bereichen gesammelt hat. Ein wenig wie in Serpentina gehend folgt zuerst **Marchetti** mit seinem jüngsten Produkt, dem Teleskopraupenkrane Sherpina CW 25.35. Etwas weiter lädt der Stand von Link-Belt mit dem neuen TCC-1400 ein. Vorbei an **Maeda** und dem 6-Tonner CC1485S-1 geht es zu **TCM**. Das Unternehmen führt vier Teleskopraupenkrane Modelle im Programm. In Richtung Ostende hat **Manitowoc** sein Lager aufgeschlagen, mit seinem 18



Liebherr LR 1500

Modellen umfassenden Portfolio. Der letzte Schwenk nach Norden führt zu **Mantis** auf dem Stand von Tadano Faun. Der Mantis-Teleskopraupenkrane GTC800 ist mit CE-Siegel und 43 Meter Hauptausleger angekündigt.

Kobelco CKE 2500 G2



The crawler crane manufacturers are spread across the outside areas. We begin at **Terex** which is not showing a crawler crane but will be talking about its 'boom booster' attachment, before moving to **Sennebogen** which has several new large crawlers on display, including the 300 tonne 6300 E and the 125 tonne 3300E. It also has the recently introduced 50 tonne 653E telescopic crawler, which it also supplies to Grove for the Americas. Other



Tadano Mantis GTC 800

exhibits include two new lattice boom duty cycle cranes - the 30 tonne 630 HD and the 40 tonne 640 HD. Finally don't miss the upgraded 16 tonne 613 telescopic crawler. We now head west to **Hitachi Sumitomo** to see its new 350 tonne SCX3500-3 before moving to the top end of the northern area to find **Bauer**, **Casagrande** and **Soilmec** - three manufacturers of foundation cranes and piling rigs. Continue east to **Mait**. The Italian crawler and foundation crane manufacturer has two new cranes - the 28 tonne T28 telescopic crawler designed to be transported fully assembled and the 90 tonne heavy duty cycle crane. Heading south and then east we pass **Sany** which should have some of its crawler cranes on the stand, to **Kobelco** to see its new Mark 2 CKE-G, BME-G and CK-G series which range from 80 to 250 tonnes and offer better capacities while



Link-Belt TCC-1400

complying with the latest emission regulations.

Back to the main area and the **Liebherr** stand which has two new crawler cranes - the 500 tonne LR 1500 and the prototype 100 tonne LR 1100. We then head south past Chinese manufacturers **Zoomlion** the **XCMG** to **Marchetti** with his latest telescopic crawler the Sherpina CW 25.35. A little further on **Link-Belt** has its new TCC-1400 on show. On the Kranlyft

stand you can see the new six tonne **Maeda** CC1485S-1 mini

crawler. Then pass **TCM** with its range of four telescopic crawlers before reaching **Manitowoc** which sadly has no crawler cranes on show. Finally swing north to **Tadano** to see its all new 80 tonne GTC-800 **Mantis** telescopic crawler with 43 metre boom.



Liebherr LR 1100

www.fassi.com



FIFTY YEARS OF FASSI CRANES

Being Fassi means partnership; working together to build the team spirit that will grow your business now and in the future.

Together, we are FASSI.



1965 - 2015

FASSI

LEADER IN INNOVATION



ISOLI

Full truck mounted lift range
from 14 to 36 metres

SEE US AT
bauma 2016
April 11-17, Munich

STAND No.
FS.1102/D



Invest in the Best!

Find out more www.isoli.com



AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Arcomet	FN	FN.1016/5
BBL Cranes	FS	FS.1002/5
BKL Baukran Logistik	FS	FS.1103/1
Cattaneo	FS	FS.1103/1
Comansa	FS	FS.1103/1
Comedil/Terex	FM	FM.711
Eurogru	FS	FS.1102/6
Everdigm	FS	FS.1106/2
FB Gru	FS	FS.1305/2
FM Gru	FS	FS.1102/8
Fushun Yongmao	C4	C4.220/B
Grúas Saez	FS	FS.1104/1
Jaso	FS	FS.1003/8
Kaiser Kran	FS	FS.1209/4
KSD	FS	FS.1003/4
Liebherr	FM	FM.809-813
Linden Comansa	FS	FS.1103/1
Potain	FS	FS.1202
Raimondi	FS	FS.1102/2
San Marco	FS	FS.1209/4
Spierings	FS	FS.1002/1
Terex Comedil	FM	FM.711
Wolffkran	FS	FS.902/7
Yongmao	C4	C4.220/B
Zoomlion	FS	FS.905/2

Starten wir am Osteingang, wo bei **Terex** mit dem CTT332-16 einen Spitzenloser mit 75 Meter langem Ausleger mit drei Tonnen Tragkraft an der Spitze als Neuheit vorstellt. Wenige Schritte weiter östlich hat **Liebherr** mit dem L1-24 - 19,2 Meter Hakenhöhe und 27 Meter Ausladung - den ersten Vertreter einer neuen Serie hydraulischer Schnelleinsatzkrane mit im Gepäck. Von hier aus geht es auf das Südgelände in Richtung **Zoomlion** mit seinen jüngsten Modellen entwickelt von Jost. Weiter nach

Süden stellt **Wolff** seinen größten Spitzenlosen vor: den 7534clear mit 315 mt. Als Wipper kommt der 275B mit. Und als Bonbon gibt es das Teleservicesystem „Wolff-Link“. Der Gang führt über **Spierings** zu **BBL Cranes** mit dem neuen „Wotan 8035 x-treme“, einem 400mt-Kran. Schräg gegenüber bringt **Raimondi** nicht nur seine 150 Jahre Erfahrung im Kranbau mit. Es lohnt, den Gang einmal rauf und runter zu gehen. Erst kommt **Eurogru** und dann **FM Gru** mit drei Neuheiten: dem hydraulischen Untendreher



Linden Comansa
21LC750



Wolff 275B

1140 RBI, dem Schnellläufer 930 RBI-FA und dem Spitzenlosen 1260 FTC. Vis-à-vis hält auch **Linden Comansa** einen Dreierpack parat. Den Anfang macht der Wippkran LCL280 mit 18 Tonnen Tragkraft. Dazu gesellt sich der 11LC160 mit acht tonnen Tragkraft. Und Dritter im Bunde ist der neue Spitzenlose 21LC750. Mit am Stand ist der deutsche Händler **BKL**, der zudem eine neue Generation der Cattaneo-Reihe vorstellt. Jetzt geht es nordwärts zu **Jaso**. Die Spanier informieren über ihr hydraulisches Wippsystem, mit dem sich engen Radien realisieren lassen. Schräg

gegenüber findet sich mit **Saez** ein weiteres spanisches Unternehmen mit seiner Auswahl an Oben- und Untendrehern. Der Weg führt in die Südostecke des Geländes, wo **Potain** drei Neuheiten vorstellt. Dazu zählt der MDT 389, der größte Spitzenlose des Herstellers, der neue Wippkran MR 418 und der MDT 219. Das Manitowoc-Kransteuerungssystem CCS, ein neues Bediensystem, rundet das Paket ab. Einige Schritte nach Norden stellt **FB Gru** sein Portfolio vor. Mit einem Schlenker nach Westen geht es zu **Everdigm**, einem koreanischen Unternehmen, das auch Turmdrehkrane im Programm hat. Weiter nach Norden zeigt Kaiser Kran gemeinsam mit **San Marco** die Auswahl des italienischen Herstellers. Von hier aus ist es ein ganzes Stück bis zum Freigelände Nord, dem Zuhause von **Arcomet**. Das belgische Unternehmen hat seine Baureihe an Untendrehern dabei.



FM Gru 930RBI

We start our tour with **Terex** and the launch of the three tonne CTT332-16, a new flat top crane with 75 metre jib, before moving over to **Liebherr** for the unveiling of its new L1 series of self-erecting



Liebherr L1

tower cranes, topped by the 2,500kg L1-24 with a 19.2 metre hook height and 27 metre radius. From here head south to **Zoomlion** to see its latest Jost designed products, and then to **Wolffkran** for its largest flat-top the 315 metre/tonne 7534clear. Also get more information on the new compact tailswing 275B luffer which replaces the 224. Head past Spierings to **BBL Cranes** and its new 400 metre/tonne Wotan 8035 x-treme. Diagonally opposite Raimondi should have some new products on show, then onto **Eurogru** and **FM Gru** with three new products including the self-erecting 1140 RBI, the high-speed 930-RBI FA and the flat-top 1260 FTC. Cross the aisle to **Linden Comansa** for three cranes, one luffer and two flat-tops. It will also have information on its new 21LC450 flat-top crane, re-designed cabs on the LC2100 series and new



BKL Cattaneo

luffer- due later this year. Sharing the stand is Munich-based **Baukran Logistic - BKL** with **Cattaneo** self-erectors including the 33 metre, four tonne CM 82S4 and the 28 metre, 2.5 tonne CM 280.

Close by are Spanish manufacturers **Jaso** and **Saez**, but we head to the

south east corner for **Potain** and the Igo M 14 self-erector and European debut of the 24 tonne MR 418 luffer with 60 metre jib. Also the MDT 389, the first of a new line of flat-top cranes. A little further north is **FB Gru** and two blocks west Korean company **Everdigm**. To the north **Kaiser Kran** has several **San Marco** tower cranes on show, but our tour ends in the far north with **Arcomet** and its latest self-erecting cranes.



Potain MDT 389

BESUCHEN SIE UNS AUF
DER BAUMA 2016!
STAND: FREIGELÄNDE 1004/7

IHR PARTNER FÜR MINIKRANE

W. Schnitger – exklusiver R&B-Importeur für Europa

Als Spezialist im **Verkauf, Service und in der Vermietung** von Kranen und Arbeitsbühnen wissen wir genau, was Sie für einen optimalen Arbeitsprozess brauchen. Nutzen Sie unsere R&B-Minikrane für mehr Effektivität!

Wir bei Schnitger freuen uns darauf, den Markt für Minikrane in Deutschland zu beleben und führen Ihnen gerne unsere Krane vor! Sprechen Sie uns an – wir finden die beste Lösung.



SEIT 25 JAHREN ZUVERLÄSSIGER PARTNER
FÜR KRANE UND ARBEITSBÜHNEN.



Weitere Infos:
www.rb-minikrane.de

Ihr Ansprechpartner:

Holger Hirte
Vertriebsleiter

Mobil 0172 / 181 49 77
Telefon 055 51 / 90 80 29 - 40
Fax 055 51 / 90 80 29 - 80

E-Mail h.hirte@w-schnitger.de



AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Böcker	FS	FS.1203/2
Brenerro Gru	FS	FS.902/4
Cormidi	FN	FN.1017/4
Galizia	FN	FN.1018/2B.
GGR/Unic	FS	FS.1102/5
Jekko	FS	FS.903/6
Kranlyft	FS	FS.1003/1
Maeda	FS	FS.1003/1
Ormet	FS	FS.903/6
Palazzani	FS	FS.907A/1
Paus	FM	FM.615/1
Unic	FS	FS.1102/5



Böcker

Die Minikran-Tour startet auf der Freifläche Süd, wo als erstes **Palazzani** erreicht wird. Das Unternehmen baut hauptsächlich Raupenarbeitsbühnen, bietet aber auch Kranversionen mit



Jekko

entsprechenden Anbauteilen an. Weiter nach Süden folgt **Ormet** mit seiner Marke Jekko. Mit dem SPK60 kommt der erste Miniraupenkran mit Kabine von **Jekko**. Der fünfteilige Hauptausleger des 6-Tonnens kommt



Unic

auf eine Länge von 17,7 Metern. Kombiniert mit der Wippspitze sind Höhen bis zu 28 Meter möglich. Die maximale Reichweite liegt bei 19 Meter. Als zweite Neuheit wird der elektrische Pick & Carry-Kran MPK50 vorgestellt. Er kann bis zu fünf Tonnen heben, wird über Batterie betrieben und komplett funkfern gesteuert. Ein Stück weiter präsentiert Brennero Gru zwei neue Gelenkkranen montiert auf Raupenfahrgerstell.

Etwas weiter folgt **Kranlyft**, Europaimporteur für **Maeda**. Der neue CC1485 ist nicht mehr ein reiner Minikran, sondern Raupenkran mit Kabine. Der fünfteilige

Teleskopausleger lässt sich bis auf 16,7 Meter ausfahren und hebt maximal sechs Tonnen - ohne Abstützung. Zwei Ecken weiter ist die komplette zehnteilige Minikranpalette von **Unic** zu sehen: mal in der Hausfarbe Rot, mal in Grün als Eco-Modell oder in Gelb in Kundenfarbe. Abgerundet wird die Tour mit **Cormidi** auf der Freifläche Nord. Das Unternehmen bietet seine Raupengeräte sowohl als Arbeitsbühne wie auch als Kran an. In Sachen Alukrane gibt es zwei Anlaufstationen: **Paus** hat den Anhängerkran PTK 27 neu im Programm. Die Deichsel lässt sich wegklappen und so die Aufstellfläche minimieren. **Böcker** rückt neben dem Autokran AK 37/4000 in der LKW-Klasse bis 7,49 Tonnen seinen Alukran AK 46/6000, aufgebaut auf einem 18- oder 26-Tonnen-LKW, in den Mittelpunkt. Außerdem zu sehen sind die Anhängerkrane AHK 30/1500 KS und AHK 36/2400 mit Schwenkdeichsel und Rangierantrieb.



Böcker AHK 34/1800



Paus Skyworker PTK 27



Maeda CC1485



Jekko SPK60



Unic jib

The spider, mini and trailer crane tour starts on the **Palazzani** stand, the company mainly builds spider lifts but does offer crane versions and attachments. Head south to



Unic jib

Jekko part of the **Ormet** group. As far as new products there is much to see, first of all its new mini crawler crane, the six tonne SPK60 with 17.7 metre five section main boom and four section telescopic luffing jib giving a tip height of 28 metres. The other totally new machine is the five tonne remote controlled battery powered pick & carry crane - the Minipicker MPK50 with an eight metre lift height and partial slew capability. Also check out its new pipe manipulator and spider cranes. One further brings you to **Brenerro Gru** which is launching two new articulated cranes mounted on a rubber tracked chassis. Details are scarce, so you really need to make a visit to find out more. Cross the aisle now to **Kranlyft** to see the new six tonne **Maeda** CC1485 mini crawler crane, the first of the all-**Maeda**-built mini crawlers. With a 16.7 metre five-section main boom and the



Maeda MK1035

ability to lift its maximum capacity free on tracks. Two blocks away we reach **GGR** with its line of **Unic** spider cranes, including the 10 tonne URW-1006, the largest spider crane to date. Also check out the telescopic luffing jib options for the mid-range models. We now head further east to find **Böcker** and its new truck cranes, including the four tonne AK 37/4000 on a 7.5 tonne chassis, with 37 metre boom and the new six tonne AK 46/6000 for an 18 or 26 tonne truck with 46 metres of reach. Trailer-mounted cranes on the stand include the new AHK 30/1500 KS and AHK 36/2400. We now head

to the far North **Cormidi** and its range of articulated spider cranes/work platforms. The two models are well worth a look. Next door you will find **Galizia** with its range of pick & carry cranes. Last but not least we head south towards the **Vertikal** stand to find **Paus** and its new PTK 27 trailer crane with its folding drawbar, to minimise the working footprint.



Jekko MPK50

Safe loading and unloading

Just over a third of aerial work platform related incidents reported by rental companies involve delivery drivers. What are the most common pitfalls to avoid and how can delivery drivers keep safe?

Almost a million deliveries or collections of aerial work platforms take place each year on UK sites alone and delivery drivers play a vital role in these. They are probably the only face and actual contact point between the rental company and the end-user on site. Any incident involving drivers during delivery and collection of a platform has the potential to be serious and could also affect contractor relations and site operations.

More than a third of all accidents occur during delivery and collection

Recent data collected from IPAF rental company members has increased the focus on the risks to delivery drivers. Since January 2013, all IPAF rental company members in the UK have been required to report all aerial lift related incidents involving their own staff to the IPAF accident reporting database (www.ipaf.org/accident). Analysis of the 2014 data confirms some trends identified from the previous year, and highlights specific situations that involve a significant proportion of drivers.



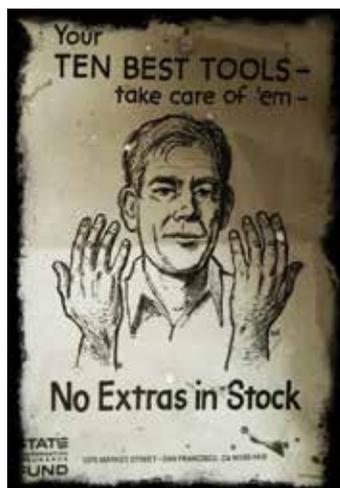
A total of 428 incidents were reported by rental companies in 2014. Of these, 35.5 percent - or 152 - involved delivery drivers and 24.5 percent or 105 involved service engineers. Operators, including contractors, truck-mounted lift operators and employed operators, were involved in 28.7 percent or 123 of the incidents reported.



A quarter involve service engineers

A majority of the incidents - 44.2 percent or 189 - took place on site, with another 25.7 percent - 110 - occurring in the depot/yard, 13.6 percent - 58 - occurred in the workshop and 11.2 percent - 48 - occurred on the public highway. The most common types of injury incurred were cuts and bruising of the upper limb, lower limb and head.

Almost half of the incidents involving delivery drivers occurred during loading and unloading, with the main causes of driver-related incidents identified as insecure load (18) and the machine falling off the ramps (14). Closer analysis of the incidents caused by insecure loads revealed that half of these were due to the canopy becoming detached from the work platform during transport. Almost all the machines that fell off between ramps were small electric



machines such as slab scissor lifts.

Most of the incidents involving service engineers occurred during maintenance, with the main causes of these incidents identified as when using hand tools (21) and slips or trips (16). Closer analysis of the incidents caused with hand tools revealed that these were due to hammers - 6 of 21 cases - while almost half of the slips/trips happened whilst walking.

Over half of the 123 incidents involving operators occurred when the platform was being operated from the platform controls. The main cause of these operator-related incidents was identified as a lack of observation and failure to check a drive route, and therefore colliding with stationary objects while driving on unfamiliar sites.

The findings from the accident reporting project are being used by IPAF to improve its course on loading and unloading aerial work platforms. This is currently a one-day course specifically aimed at drivers delivering them, but the key lessons are relevant to anyone managing or supervising these operations and those loading or unloading general types of equipment.

Delivery driver training course for all

Since the introduction of the Certificate of Professional Competence (CPC) requirements (EU Directive 2003/59/EC) IPAF training centres who have gained approval from the Joint Approvals Unit for Periodic Training (JAUPT) are able to deliver the loading/unloading course and other IPAF courses, including the IPAF operator course, as part of the CPC training programme requirements.

As the management duties and responsibilities for loading and unloading on site are important aspects for site management, this subject is also covered in the IPAF MEWPs for Managers course.

To enrol for these courses, find a training centre near you using the locator at www.ipaf.org

IPAF's stand N1115 in the outdoor area at Bauma will highlight the safe loading and unloading of aerial work platforms as an essential part of site operations.

The IPAF Stand Reception will be held on Wednesday, 13 April, from 17:00 to 18:00.

Sicher Aufladen und Abladen

An etwas mehr als einem Drittel aller von britischen Verleihfirmen gemeldeten Unfälle mit Hubarbeitsbühnen sind Auslieferfahrer beteiligt. Was sind die häufigsten vermeidbaren Fehler und wie lässt sich die Sicherheit für Auslieferfahrer erhöhen?

Allein in Großbritannien finden auf Baustellen pro Jahr fast eine Million Anlieferungen und Abholungen von Hubarbeitsbühnen statt. Auslieferfahrer spielen eine wesentliche Rolle. Sie sind meist der einzige persönliche Kontaktpunkt zwischen Verleihunternehmen und dem Endnutzer auf der Baustelle. Jeder Unfall, an dem die Fahrer bei der Auslieferung oder Abholung einer Arbeitsbühne beteiligt sind, kann potenziell schwerwiegend sein und sich auch auf das Verhältnis mit dem Bauunternehmen und auf den Baustellenbetrieb auswirken.

Aktuelle Daten von britischen Vermietern und IPAF Mitgliedern zeigt eine verstärkte Konzentration auf die Risiken, denen die Fahrer ausgesetzt sind. Seit Januar 2013 sind alle Verleihfirmen, die in Großbritannien IPAF Mitglied sind, dazu verpflichtet, Unfälle mit Hubarbeitsbühnen, an denen ihre Mitarbeiter beteiligt sind, an die IPAF Unfalldatenbank (www.ipaf.org/accident) zu melden. Eine Auswertung der Daten von 2014 bestätigte einige der Tendenzen aus dem Vorjahr und hebt spezifische Situationen hervor, die eine große Anzahl der Fahrer betreffen.

2014 wurden von den Verleihunternehmen insgesamt 428 Zwischenfälle mit Hubarbeitsbühnen gemeldet. An 35,5 % (152) der Fälle

waren Auslieferfahrer, an 24,5 % (105) Techniker beteiligt. Bediener, einschließlich Auftragnehmer, Bediener von LKW-Arbeitsbühnen und angestellte Bediener waren an 28,7 % (123) der gemeldeten Fälle beteiligt.

Die Großzahl der Zwischenfälle (44,2 % bzw. 189) ereignete sich auf der Baustelle, während sich 25,7 % (110) auf dem Betriebshof ereigneten, 13,6 % (58) in der Werkstatt und 11,2 % (48) auf öffentlichen Straßen. Die häufigsten Verletzungen waren Schnittwunden und Prellungen an den oberen und unteren Gliedmaßen sowie am Kopf.

Die meisten Unfälle, an denen Fahrer beteiligt waren, ereigneten sich beim Ab- und Aufladen (48,7 % bzw. 74 von 152). Die Hauptursachen für diese Zwischenfälle waren eine unzureichend gesicherte Ladung (18) und das Abrutschen der Maschine zwischen den Fahrrampen (14). Eine nähere Analyse der durch ungesicherte Ladung verursachten Unfälle zeigte, dass diese hauptsächlich durch Abdeckplatten verursacht wurden, die sich während des Transports von der Arbeitsbühne lösten (9 von 18 Fällen). Fast alle Maschinen, die zwischen die Fahrrampen rutschten (11 von 14 Fällen) waren kleine elektrische Arbeitsbühnen (mobil vertikal, 3a).

Die meisten Fälle, an denen



Techniker beteiligt waren, ereigneten sich bei Wartungsarbeiten (66,7 % bzw. 70 von 105). Die Hauptunfallursachen hier standen im Zusammenhang mit der Verwendung von Handwerkzeugen (21) sowie Ausrutschen/Stolpern (16). Die nähere Analyse der Unfälle beim Gebrauch von Werkzeugen zeigte, dass hier die Verwendung von Hämmern besonders oft zu Unfällen führte (6 von 21 Fällen). Nahezu die Hälfte aller Unfälle durch Ausrutschen und Stolpern ereigneten sich beim Gehen (7 von 16 Fällen).

Die meisten Unfälle mit Bedienern ereigneten sich während die Arbeitsbühne von der Steuerung im Arbeitskorb bedient wurde (51,2 % bzw. 63 von 123). Hier waren die Hauptursachen mangelnde Aufmerksamkeit und fehlende Prüfung der Fahrstrecke, d.h. Zusammenstöße mit stationären Objekten beim Fahren auf unbekanntem Baustellen.

Diese Erkenntnisse aus dem Unfalldatenprojekt werden von IPAF genutzt, um die Schulung zum Auf- und Abladen von Hubarbeitsbühnen zu optimieren. Dabei handelt es sich derzeit um eine eintägige Schulung,

die sich konkret an Fahrer richtet, die Hubarbeitsbühnen ausliefern. Die wichtigsten Lerneffekte betreffen jedoch alle, die diese Tätigkeit verwalteten oder überwachen oder Maschinen aller Art auf- oder abladen müssen.

Seit Einführung des Befähigungsnachweises (EU-Richtlinie 2003/59/EG) für Fahrer bestimmter Kraftfahrzeuge, können IPAF Schulungszentren mit einer Genehmigung der Joint Approvals Unit for Periodic Training (JAUPT) den Kurs Aufladen/Abladen und andere IPAF Kurse, einschließlich der IPAF Bedienerausbildung, als Teil der Anforderungen an das Schulungsprogramm für den Befähigungsnachweis anbieten.

Da die Verwaltungsaufgaben für das Auf- und Abladen vor Ort wichtige Aspekte für das Baustellenmanagement sind, wird dieses Thema auch im IPAF Kurs "Hubarbeitsbühnen für Führungskräfte" abgedeckt.

An diesen Schulungen teilnehmen können Sie in einem IPAF Schulungszentrum in Ihrer Nähe. Ihr nächstgelegenes Schulungszentrum finden Sie unter www.ipaf.org/de



Am IPAF Stand auf der bauma (Stand N1115 im Außenbereich) steht das sichere Auf- und Abladen von Hubarbeitsbühnen am Einsatzort im Mittelpunkt. Der Empfang auf dem IPAF Stand findet am Mittwoch, dem 13. April von 17.00 bis 18.00 Uhr statt.

SIMPLY RELIABLE BOOMS

bauma
2016

April 11-17, Munich



Skyjack product has always been designed to be easy to service and maintain. Today, our reputation built on Scissor Lifts, is recognized in the Skyjack range of Boom Lifts.

From the high capacity capability of the SJ86 T to the innovative SJ63 A boom, inspection times of 10 years and with a range of unique features, Skyjack booms offer the rental industry's best life cycle value through low cost of ownership, ease of service and maintenance and impressive residual value.

www.skyjack.com



SJ45 T



SJ46/51 AJ



SJ63 AJ



66 T



SJ86 T



SKYJACK
simply reliable

AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Almac	FS	FS.1001/1A
Airo	FS	FS.1102/B
ATN	FS	FS.1102/4
Bravi	FS	FS.1104/10
Dingli	FS	FS.902/2
Genie	FM	FM.711
Haulotte	FS	FS.903/5
Holland Lift	FS	FS.1101/9
Imer	FS	FS.905A/2
Iteco	FS	FS.905A/2
JLG	FS	FS.904/5
Kreitzler	FS	FS.901/6
Leguan	FM	FM.615/3
Manitou	FS	FS.908/1
Noblelift	FN	FN.1018/9
Mantall	FS	FS.1308/1
PB Liftechnik	FS	FS.1003/3
Skyjack	FS	FS.1002/3
Snorkel	FS	FS.1103/2

In dem großen Treiben der Bauma gehen neue Scherenbühnen zwischen den Riesengeräten fast unter, aber sie sind durchaus zu finden. Hier unsere Hilfe für sie. Am nächsten zum Eingang Ost findet sich **Genie**, das einige Scheren im Gepäck hat, allerdings ohne mit einer Neuheit aufzuwarten, wenn man der Mastbühne GRC-12 absieht. Ähnlich verhält es sich beim nächsten Protagonisten auf dem Weg: **Manitou**. Von hier aus geht es in Richtung Süden mit einem kleinen Abstecker zu **Iteco/Imer**, wo Scherenbühnen auch mal einen Ausschub zur Seite besitzen. Einen Block weiter erreicht man **JLG** wo es die neue R 1932R zu

sehen gibt, Nachfolger des RS-Modells. Am nächsten Stand, bei **Haulotte**, kommt nun der Streit der Philosophen auf. Ist es eine Schere oder eine Mastbühne? Egal, sie ist neu: die Star 6, die die Baureihe nach unten abrundet. Auch zu sehen sein wird die überarbeitete Optimum-Baureihe. Jetzt wird es verwickelt. Links zu **PB** mit seiner Auswahl bekannter Elektro - und Geländescheren? Oder nach rechts zu **Dingli**, das chinesische Unternehmen, das inzwischen mit etlichen europäischen Mittelständlern kooperiert? Beides ist seinen Weg wert, ebenso wie den Weg weiter nach Süden einzuschlagen,



wo **Kreitzler** sich mit seinen individuellen Antworten in puncto Scherenbühnen präsentiert. Vis-à-vis zeigt **Almac** mit seiner prämierten Bibi-Baureihe, dass Raupenschere mit Nivellierung manchen Einsatz erst ermöglichen. Eine Neuheit erwartet den Besucher am Stand von **Skyjack**. Mit der SJ4740 erweitert das Unternehmen das Programm an Elektroscherenbühnen nach oben auf 12,8 Meter. Einen Block weiter Richtung Osten hat **Airo** seine Zelte aufgeschlagen, das seinen Sicherheitsfeature „SAFE“ für seinen Scheren präsentiert. Wer hier die Straßenseite wechselt und einige Schritte weiter geht, stößt auf etwas Neues und richtig Großes von **Holland Lift**: die HL-190 in der Version „D20“ und „H20“, also als Dieselschere und in der Hybridversion, beide mit

jeder Menge Optionen. Weitere Neuheit ist die HL-220 H25, die das Hybridangebot erweitert. Es gilt kehrtzumachen und einen Block in Richtung Norden zu schreiten, wo **ATN** seine CX15 in den Farben von Roggermaier zeigen wird. Wiederum einen Block weiter gibt es bei **Snorkel** zwei Neuzugänge: die S3215E und S3220WE, zwei kleine Elektroscheren aus der im letzten Jahr eingeführten neuen Baureihe. Wer noch kleinere Geräte sucht, umkurvt den Block am Ostende. Hier zeigt **Bravi** für seine Kleingeräte jede Menge neue Extras und Anbauoptionen. Sollten die Füße mitmachen, geht es noch weiter zu **Mantall**.



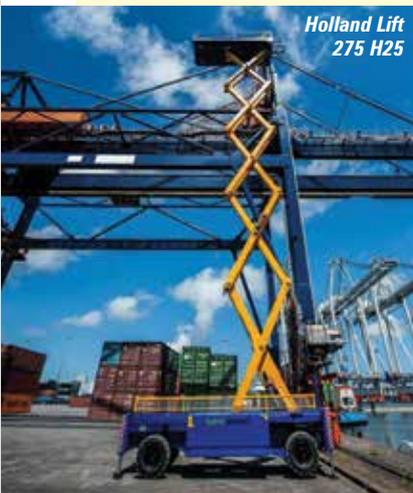
Dingli RT scissor

In the hustle and bustle of Bauma, scissor lifts tend to get lost among the big equipment on display but there is plenty to see. We start with **Genie** which is launching a new 12ft GRC-12 mast lift, possibly joining the rest of the market with a TM12 lookalike? Passing **Manitou**

we reach the **Iteco/Imer** stand to see its latest models with direct electric drive and side platform extension options. Cross the aisle to reach **JLG** to see its all-new 19ft R1932R compact replacement for the RS model. One block further brings you to **Haulotte** and its new Star 6 with AC direct drive and improved Optimum range of slab

electric models. Next block over is China's leading manufacturer **Dingli** - check out its new micro scissor lifts before crossing the aisle to the southern perimeter for **Kreitzler** which is likely to have something completely different on display, as does its next door neighbour, **Almac** with its award-winning Bibi range of compact levelling tracked scissor lifts - ideal for working on slopes and steps. Staying on the perimeter brings us to **Holland Lift** and three new models with the 18.8 metre working height HL-190 D20 and H20, diesel or hybrid versions with a wide range of options, together with the 21.7 metre Hybrid HL-220 H25. Cross the aisle to **Airo** which is working on a new RT range, but will have its new SAFE scissor lift anti entrapment system on show. In the same block **ATN** has its CX15 Rough Terrain scissor lift with 7.3 metres platform with double

deck extensions. Across the aisle **Skyjack** has its new 40ft compact electric SJIII 4740 on display, while one block over **PB** has a full range of its scissor lifts including its branded minis from Dingli. **Snorkel** is over the aisle in Row 11 with two new models, the 15 and 20ft S3215E and S3220WE slab electric scissor lifts, part of its all-new range. A block north is **Bravi** with its low level models and attachments and finally head north to **Mantall** to end the tour.



NEW

INTRODUCING THE NEW

snorkel

660SJ

TELESCOPIC BOOM LIFT

LAUNCHING AT **bauma 2016**
11.-17. April, München

FIND US AT STAND **FS.1103/2**



For more details, call Snorkel
on **+44 (0)845 1550 057** or
visit **www.snorkellifts.com**

AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Airo	FS	FS.1102/B
ATN	FS	FS.1102/4
Dingli	FS	FS.902/2
Dinolift	FS	FS.1306/1
Genie	FM	FM.711
Haulotte	FS	FS.903/5
Imer	FS	FS.905A/2
Iteco	FS	FS.905A/2
JLG	FS	FS.904/5
Kreitzler	FS	FS.901/6
Leguan	FM	FM.615/3
Manitou	FS	FS.908/1
Mantall	FS	FS.1308/1
Niftylift	FS	FS.1002/10
PB Liftechnik	FS	FS.1003/3
Platform Basket	FS	FS.1204/5
Skyjack	FS	FS.1002/3
Snorkel	FS	FS.1103/2

Los geht es bei **Genie**, wo der Besucher erstmals mehr über die zwei neuen Gelenkteleskopbühnen der Z-Baureihe erfährt. Weltpremiere feiert das Schwestermodell der auf der ARA enthüllten Z-60/37DC, die Hybridversion Z-60/37FE. Aber auch die Versionen der Z-62/40 mit Allradsteuerung und Trax-Ketten sind sehenswert. Und vielleicht noch mehr...? Nächste Station Richtung Süden ist **Manitou**, wo über die leichte ManGo 12 informiert wird, jetzt in Produktion. Etliche Schritte weiter geht es via **Imer** mit seinen **Iteco**-Bühnen zu **JLG**, das seine Kundendienste präsentiert wie auch seine „Dura Tough“-Abdeckung, die seinen Gelenkteleskopbühnen mehr Schutz und Stabilität bietet. Außerdem interessant: die leichtere neue Version des Toucan 10E sowie das Schutzsystem „Skyguard“.



Genie Z60/37FE

Einen Steinwurf weiter gibt es bei **Haulotte** zwei Neuheiten: die HA20RTJ und HA23RTJ, die mit dem neuen Sicherheitssystem „Activ’Shield“ ausgestattet sind. Am besten geht es erst mal bis ans südliche Ende, wo zuerst **Kreitzler** erreicht wird und nach einem Schwenk Richtung Osten **Skyjack** die SJ30ARJE als Neuheit im Gepäck hat. Die 11-Meter-



Haulotte HA20 RTJ



ATN Piaf 12 E



Airo V10 E



JLG 460SJ



ATN Zebra 16

Gelenkteleskopbühne verfügt über 227 Kilogramm Korblast und einen drehbaren Korbarm. Im selben Block stapeln sich die Booms förmlich bei **Niftylift**. Hier sind vor allem die Hybridmaschinen wie die HR28 4x4 interessant; Neuheiten sind für das spätere Jahr angekündigt.

Über den Gang geht es nun zu **Airo** und seiner Auswahl an Boomliften, darunter die zwei neuen „Vert“-Teleskopbühnen T32 RTD und T34RTDJ wie auch sein Bedienschutzsystem ‚Sentinel‘. Im gleichen Block residiert **ATN** aus Frankreich, das seine neue Z12 V2 zeigt und gegenüber dem Vorgängermodell einige Verbesserungen aufweist. Dazu steht die neue Zebra 16 4x4 am Stand. Eine Ecke weiter stellt **Snorkel** einen Querschnitt seiner Booms aus, allen voran die große Teleskopbühne 660SJ. Der Weg führt Richtung Osten zu **Platform Basket**, die nicht nur Kettengeräte sondern eine ganze Reihe an radgetriebenen Booms im Programm haben. Am östlichen Ende des Geländes stellt **Dinolift** seine revolutionäre 220XSE mit den neuen Optionen Funkfernsteuerung und Stützen vor. Daneben gibt es die 240RXT, die ebenso mit neuen

Optionen ausgestattet wurde. Zum Abschluss der Tour geht es einige Schritte weiter in Richtung Norden, wo das chinesische Unternehmen **Mantall** eine Auswahl an Teleskopbühnen zeigt.



Skyjack SJ30ARJE



VISIT US AT BAUMA 2016

Stand FS 1003/3

TCA LIFT
Tail Compact Aerial
The original Falcon Spider 29-52 m

www.tcalift.com



ATN
Designer & Manufacturer
of Aerial Work Platforms

*Come and Discover
our
latest Innovations*

ATN
Evolution

ATN
New generation

11-17 April
Outdoor Stand
FS 1102/4

bauma
2016

47400 Tonneins - FRANCE - Tel. : +33 (0) 553 798 320 - Fax : +33 (0) 553 880 107 - www.atnplatforms.com

AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Airo	FS	FS.1102/B
ATN	FS	FS.1102/4
Dingli	FS	FS.902/2
Dinolift	FS	FS.1306/1
Genie	FM	FM.711
Haulotte	FS	FS.903/5
Imer	FS	FS.905A/2
Iteco	FS	FS.905A/2
JLG	FS	FS.904/5
Kreitzler	FS	FS.901/6
Leguan	FM	FM.615/3
Manitou	FS	FS.908/1
Mantall	FS	FS.1308/1
Niftylift	FS	FS.1002/10
PB Lifttechnik	FS	FS.1003/3
Platform Basket	FS	FS.1204/5
Skyjack	FS	FS.1002/3
Snorkel	FS	FS.1103/2



Dino 220XSE



Genie triple entry platform

The tour starts at **Genie**, which is celebrating its 50th anniversary - the company has lots to talk about with most of its focus on the 60ft boom market including two new articulated booms, the Z-60/37DC 4x4 battery electric model and the Z-60/37FE Hybrid version, making its worldwide debut. But also look out for four wheel steer and Trax versions of the Z-62/40 and a new triple entry platform option. The company may also have a bigger surprise product on the stand? Next stop is **Manitou** where you can find the lightweight 33ft ManGo 12, a new departure for the company which is now in production. Continuing south you will pass **Imer** with its **Iteco** products, before reaching the **JLG** stand where the company is focusing on customer services, along with new, more durable versions of existing booms with indestructible fade-pool covers. But also take a look at the lighter weight version of its Toucan 10E mast boom. The company is also demonstrating the latest versions of its machine diagnostics system and Skyguard secondary guarding system. Cross the aisle to **Haulotte** which has two new telescopic boom

models, the 59ft HA20RTJ and 69ft HA23RTJ, both equipped with the company's 'Activ'Shield' secondary guarding system. Next block over you will find **Dingli**, where you should ask about its plans to design a dedicated European boom lift range in partnership with Magni, following its purchase of a 20 percent stake in the Italian manufacturer. Reaching the southern perimeter you will find **Kreitzler** which may just have some something a little unusual on display. One block over **Skyjack** is highlighting the all-new 30ft SJ30ARJE narrow electric articulated boom lift with rotating jib. In the same block the **Niftylift** stand will be well stocked with booms, including its highly popular HR28 4x4 Hybrid which is probably Germany's best-selling 86ft boom lift. Ask about



Niftylift HR28 Hybrid

the new machines it is currently working on.

Crossing the aisle brings you to **Airo** which is launching two new 'shipyard' specification telescopic booms, the 98ft T32 RTD and the 105ft T34RTDJ with articulated jib. Also take a look at its new 'Sentinel' secondary guarding system for boom lifts. In the same block you will find **ATN** which is launching its new 12 metre Piaf 12E mast boom with telescopic jib, and the new 33ft Zebra Z12 V2. A new version of the 46ft Zebra 16 4x4x4 will also be on the stand. Around the corner **Snorkel** is focusing its efforts on the new 66ft straight telescopic 660SJ, but will also have a good cross section of its other models on display and its new triple entry repairable platform. Heading further east you reach **Platform Basket** which is mostly focusing on spider lifts at the show, heading north along the perimeter fence brings you to



Genie Z60/37DC

Dinolift which has its revolutionary 66ft 220XSE boom on display, with large load carrying platform and fork attachment it is well worth a closer look. This is also an opportunity to take a look at its 73ft articulated 240RXT Rough Terrain boom with a range of new options. We end the tour a few steps further north at Chinese manufacturer **Mantall**.



Haulotte HT23 RTJ

TEUPEN
...access redefined

World premiere
Monday, April 11, Munich

Bauma 2016
Stand FS / 1204 / 6

www.teupen.com

The Original



50 years of innovation

Demand better - Demand Versalift



Light range - Unique performance



Medium range - Outstanding performance



HD range - Powerful performance

See the new **6** Euro 6 models
on



TIME INTERNATIONAL A/S
Søndervang 3 · DK-9640 Farsø · Denmark
Phone: +45 9863 2433 · sales@teamttime.dk

WWW.TIMEintl.DK

AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Bluelift	FS	FS.1003/3
Cela	FS	FS.902/4
CMC/Sup Elefant	FS	FS.1302/2
Cormidi	FN	FN.1017/4
CTE	FS	FS.1103/10
Dinolift	FS	FS.1306/1
Easylift	FS	FS.1002/2B
Falck Schmidt	FS	FS.1003/3
Hinowa	FS	FS.1103/8
Ihimer	FN	FN.1016/2
Imer/Iteco	FS	FS.905A/2
Jekko	FS	FS.903/6
JLG	FS	FS.904/5
Leguan	FM	FM.615/3
Multitel Pagliero	FS	FS.1203/1
Niftylift	FS	FS.1002/10
Oil & Steel	FS	FS.1306/2
Ommelift	FS	FS.1102/A
Ormet	FS	FS.903/6
Palazzani	FS	FS.907A/1
Platform Basket	FS	FS.1204/5
Socage	FS	FS.1304/2
Sup Elefant/CMC	FS	FS.1302/2
TCA Lift	FS	FS.1003/3
Teupen	FS	FS.1204/6

Raupenarbeitsbühnen werden immer beliebter. Kein Wunder also, dass fast an jedem Stand was Neues zu entdecken gibt. So macht Bauma richtig Spaß, denn hier entwickelt sich noch einiges.

Der Weg führt direkt auf das Südgelände, wo - kaum um die Ecke gebogen - **Palazzani** seine neue Ragno TSJ 23.1 vorstellt. Die 3,1 Tonnen schwere Maschine bietet eine Arbeitshöhe von 22,3 Metern und eine maximale Reichweite von 10,3 Meter. Mit 5,8 Meter Länge zeigt sie sich kompakt für den Transport. Dazu steht eine seitliche Reichweite von zehn, Meter bei voller Korblast von 250 Kilogramm zur Verfügung. Beim Antrieb kann man wählen: Diesel, elektrisch oder als Hybrid. Fast benachbart folgt **Imer/Ihimer**, wo man sich nach den zwei Modellen aus dem Programm erkundigen kann. Wenige Schritte gen Osten geht es zu **JLG**, das seinen Deal mit **Hinowa** ausgebaut hat und auch in der D/A/CH-Region die Geräte vermarkten darf, so auch das jüngste Modell, die X26J Plus mit 230 Kilogramm Korblast und Lithium-Power-Pack.



Weiter nach Süden folgt **Jekko**, das mit der SPL 17 auch eine Raupenbühne im Programm hat. Weiter nach Süden folgt als nächstes **Cela**, dass sich dem Thema Raupenarbeitsbühnen wieder verstärkt annehmen will. Der nächste Halt ist am Stand von **Easylift**. Hier gibt es eine neue 15-Meter-Maschine ebenso wie die 36-Meter-Maschine R360 auch in einer Hybridversion. Es lohnt sich auch nach der geplanten 26-Meter-Maschinen zu erkundigen. Vis-à-vis findet sich **Rothlehner**. Mit dabei im Gepäck ist die 33-Meter-Bühne FS330Z von **TCA Lift** sowie zwei Modelle von **Bluelift** mit 18 und 26 Metern zu sehen.

Am östlichen Ende des Blocks gastiert **Niftylift**, das zwei Raupenbühnen im Programm führt. Das Unternehmen geht bei der Konstruktion seinen eigenen



Weg. Auf zum nächsten Block und nächsten Stop: **Ommelift**. Hier gibt es die 3710 RBDJ als Neuheit zu entdecken ist, die Ablösung der 3700RBDJ. Das Gerät hat einen neuen Ausleger erhalten, dazu eine Korblast von 250 Kilogramm und die Reichweite von 14,2 Metern. Bei abmontiertem Korb ist die Maschine noch 7,4 Meter lang.



Der Weg führt wieder in Richtung Norden, wo bei **Hinowa** unter anderem die Lightlift 15.70 Performance IIS mit neuen Features vorgestellt wird. Gerade einmal 3,4 Meter lang, keine zwei Tonnen schwer aber volle Korblast von 230 Kilogramm und eine Reichweite von 6,6 Meter. Auch das 17- und 20-Meter-Modell ist überarbeitet worden. Bei Nachbar **CTE** umfasst das Programm im Raupenbühnenbereich sechs Modelle von 13 bis 23 Meter. Wenige Schritte weiter findet sich **Pagliero**, das mit der SMX 300 HD sein Programm inzwischen auf bis

30 Meter Arbeitshöhe erweitert hat. Jetzt geht es bis zur östlichen Galerie, wo **CMC** als erstes seine Aufwartung macht. Mit dabei die neu 25-Meter-Maschine mit Lithium-Batterie-Antrieb 25S.

Auf nach Norden, wo ein Raubtier wartet. **Teupen** hat nicht nur die Leo-Baureihe im Gepäck, eine weitere Baureihe ist angekündigt, der Name dürfte Puma lauten. Dabei soll es sich laut Unternehmen um einen „game-changers“ handeln. Der Galerie weiter folgend kommt unter anderem **Dinolift**, das seine Raupenbühne 220XTC II dabei hat. Nachbar **Oil&Steel** zeigt seine Octopus 14 und Octopus 23 jeweils als Batterie-Variante. Ein letzter langer Weg führt auf das Nordgelände, vorbei am Stand von **IPAF** hin zu **Cormidi**. Das Unternehmen hat zwei Geräte mit Korbanbau und Kranfunktion im Programm. Um die Ecke wartet **Ihimer** mit fünf Modellen auf.



PERFORMANCE III LIGHTLIFT

15.70 | 17.75 | 20.10 | 26.14

NEW!

MK2

MK2



IMPORTANT INNOVATION:

New concept basket with new remote control housing in composite material, complete with a wheel set for transport when unmounted.



Anti-entrapment system predisposition, which is a safety device and additional protection for the operator in the basket.



Ignition system through a single key.



New LED lights on outriggers.



Hinowa®

HINOWA S.p.A.
www.hinowa.com - info@hinowa.com
Via Fontana • 37054 Nogara • Verona • ITALY
Tel. +39 0442 539100 • Fax +39 0442 539075

Bauma 2016
April 11-17, Munich
Outside area F5 - stand 1103/8

AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Bluelift	FS	FS.1003/3
Cela	FS	FS.902/4
CMC/Sup Elefant	FS	FS.1302/2
Cormidi	FN	FN.1017/4
CTE	FS	FS.1103/10
Dinolift	FS	FS.1306/1
Easylift	FS	FS.1002/2B
Falck Schmidt	FS	FS.1003/3
Hinowa	FS	FS.1103/8
Ihimer	FN	FN.1016/2
Imer/Iteco	FS	FS.905A/2
Jekko	FS	FS.903/6
JLG	FS	FS.904/5
Leguan	FM	FM.615/3
Multitel Pagliero	FS	FS.1203/1
Niftylift	FS	FS.1002/10
Oil & Steel	FS	FS.1306/2
Ommelift	FS	FS.1102/A
Ormet	FS	FS.903/6
Palazzani	FS	FS.907A/1
Platform Basket	FS	FS.1204/5
Socage	FS	FS.1304/2
Sup Elefant/CMC	FS	FS.1302/2
TCA Lift	FS	FS.1003/3
Teupen	FS	FS.1204/6

The increasing popularity of spider lifts is very evident at Bauma this year, with a large number of manufacturers exhibiting and ever wider range of models. The dynamic nature of the market is also highlighted by the number of new products being unveiled this week. The vast majority of manufacturer's are located in the South area and so we start the tour on the **Palazzani** stand where it is launching the new 22.3 metre Ragno TSJ 23.1. Weighing 3,100kg the machine has a compact overall length of 5.8 metres and transport width of one metre, while being under two metres high. Once on site the tracks extend to 1.3 metres and the unit offers 10.3 metres of outreach and 250kg platform capacity. The lift is powered by either a two cylinder, water-cooled diesel, 220 volt electric motor or hybrid power pack. Heading South we pass the **Imer/ Iteco** stand where you might check to see if it has its two spider lifts on show, before we reach **JLG** which has expanded its distribution

Platform Basket 27.14 ED



Germany, Austria and Switzerland. Check out its latest model - the 26 metre X26J Plus with a 230kg unrestricted platform capacity and lithium ion power pack. The lift has a new jib design and platform rotation with improved up-and-over capabilities, while an upgraded electric motor provides 20 percent more torque and 43 percent more speed. Continuing to **Jekko** which has just one spiderlift in its range, - the 17 metre SPL 17, finally in this row you will find **Cela** which has not been pushing its unusual spider lifts lately, but which is looking to change that. Cross the aisle to **Easy Lift** in order to see a new 15 metre spiderlift and take a look at a new hybrid version of its 36 metre R360. You might also ask about its new 26 metre spider lift which might just make it to the show? In the same block you will find **Niftylift** which will have one of its two crawler lift models on display. The company takes a different approach to the Italian producers, but rental companies are finding them well-suited to outdoor applications such as tree care. Also take note of its SD range on wheels. Next stop is



Teupen Leo 19T



Hinowa



Easy Lift



CTE Traccess

the **Rothlehner** stand to see the 33 metre **TCA Lift Falcon FS330Z** and two models from **Bluelift** with 18 and 26 metres working heights. We cross the aisle now to row 11 and **Ommelift** to see its new 37 metre 3710 RBDJ - a replacement for the 3700 RBDJ. New features include a new seven section, six-sided boom profile, topped by a 130 degree articulated jib, 250kg platform capacity and 14.2 metres outreach. Overall length is just 7.4 metres with the basket removed.

One block north and onto **Hinowa** with the all-new compact 15.4 metre Light Lift 15.70 IIS Performance. With an overall length of 3.4 metres and weighing less than two tonnes, yet offering 6.6 metres of outreach with 230kg unrestricted platform capacity it is certain to prove popular. Also check out the upgraded versions of its 17 and 20 metre Lightlift models. Next door **CTE** is promoting its Traccess range of spider lifts from 13 to 23 metres, including the hoist and lifting attachment. A few steps further on **Pagliero** is showing its expanded spider lift range with the introduction of the 30 metre working height SMX 300 HD. Moving over to the perimeter stands, **CMC** will show several models,

including its new 25 metre lithium battery powered version of the 25S. The new power pack has enough energy for around eight hours, before needing a recharge. Performance includes 14 metres of outreach and 230kg platform capacity, from a machine just under 900mm wide with a total weight of 3,900kg.

Continue north to the **Teupen** stand to experience the world premier of a totally new product range called Puma. The company wanted to create a total surprise so few details have been released. It has raised expectations though by claiming that the new models will be 'game changers'. Next stop is **Dinolift** and its slightly different tracked spider lift - the 22 metre 220XTC II, also look for its wheeled models. On the neighbouring stand **Oil & Steel** has its Octopus 14 and Octopus 23 on show with a new battery pack option. A final long walk north past the IPAF stand brings you to **Cormidi** and its two unusual multi-purpose spider lift/spider cranes with working and lift heights of between 19 and 22 metres. We end the tour just around the corner at **Ihimer** and models from its spider lift range that now numbers five models.



Teupen



Niftylift TD120T

Hinowa Light Lift 15.70



DINOLift
Up to the Job

Increase productivity
with two machines in one!

NEW DINO 220XSE

Boom lift with telehandler capability



Level and operate
with outriggers
in max. 12° slope

Come and see the DINO range at Bauma in the open area on stand 1306/1!



THE HEARTBEAT OF OUR INDUSTRY
bauma 2016
April 11-17, Munich
Visit us!
Open-air gr. FS. 1306/1

dinolift.com



AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Bil-Jax	FS	FS.903/5
Denka-Lift	FS	FS.1003/3
Dinolift	FS	FS.1306/1
Europelift	FS	FS.1002/4
Genie	FM	FM.711
Haulotte	FS	FS.903/5
JLG	FS	FS.904/5
Niftylift	FS	FS.1002/10
Ommelift	FS	FS.1102/A
Paus	FM	FM.615/1
Platform Basket	FS	FS.1204/5
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Snorkel	FS	FS.1103/2
Teupen	FS	FS.1204/6

Denka-Lift DK18



Wer Anhängerbühnen sucht, findet die meisten im Freigelände Süd. Also legen wir am besten einen kurzen Spaziergang ein, der bei einem alten Bekannten endet, welcher einen Neustart hingelegt hat: **Denka-Lift**.



Ommelift 1700EX

Mit der Übernahme der Marke durch **Rothlehner** ist die Baureihe wiederbelebt. Mit der DK18 gibt es ein 18-Meter-Gerät mit unter zwei Tonnen Eigengewicht und einer Reichweite von 11,3 Metern. Auf der anderen Straßenseite stellt **Europelift** sein Programm vor. Das ungarische Unternehmen hat vier Geräte, die Arbeitshöhen von zehn bis 18 Metern abdecken. Das kleinste Gerät, die TM10G, bringt gerade einmal 750 Kilogramm auf die Waage. Der Weg führt weiter nach Osten zu **Niftylift**, dessen Klassiker die 120T ist, aber auch größere Geräte zur Auswahl stehen, wie die 170 oder die 210. In den USA hat das Unternehmen gerade eine 14-Meter-Maschine als Prototyp vorgestellt. Schräg gegenüber zeigt **Ommelift** die neue Anhängerbühne 1300E mit 13 Meter Arbeitshöhe, neun Meter Reichweite

und Batterieantrieb. Einen Blick ist auch die neue 17 Meter 1700EX Gelenkteleskopbühne wert. Im nächsten Block informiert **Snorkel** über seine Auswahl an Anhängerbühnen mit Arbeitshöhen zwischen 12,9 und 16,6 Metern. Der Weg führt weiter zu **Teupen**, das seine Aktivitäten in dem Bereich der reinen Anhängerbühne zurückfährt und seine Raupenbühnen unter anderem mit dem passenden Transportanhänger anbietet. Weiter geht es an die östliche Galerie zu **Dinolift**. Das Unternehmen hat seine populäre 12-Meter-Anhängerbühne 120T nun auch als Batterieversion Dino 120TB in Programm. 2 x 12 Volt sorgen für bis zu acht Stunden Betrieb. Mit am Stand ist auch die Anhängerbühne 190XTE. Etwas südlich findet sich der Stand von **Wienold Lifte**, das hierzulande die beiden **Genie**-Modelle TZ34 und



Europelift



Dino 120T

TZ50 vermarktet. Der letzte Kandidat auf der Liste findet sich mit **Paus** im Freigelände Mitte. Die Alu-Geräte decken Arbeitshöhen von 13 bis 21 Meter ab.



Dino 190XTE



Europelift

With most of the trailer lift manufacturers located in the south area this tour is one of our easiest. We start out on the **JLG** stand, although perversely you will not see a trailer lift, the company no longer markets them in Europe. The same is true of neighbour **Haulotte**, which recently unveiled a 22 metre prototype for North America where it builds the **Bil-Jax** range. Cross the aisle to the **Rothlehner** stand

where we finally find an actual machine in the form of **Denka-Lift** which Rothlehner acquired in 2013. The company has steadily re-introduced models, improving them as it goes. Check out the 18 metre DK18 telescopic, which weighs less than two tonnes and features an outreach of 11.3 metres, also the Denka 12 Junior. Next door you will find **Europelift**, which builds its lifts in Hungary. The company has a four model range from 10 to 18 metres weighing from under 750kg to just under two tonnes. Then on to **Niftylift**, one of Europe's largest trailer lift manufacturers. Key models include the popular 12 metre 12T, the 170 and the 21 metre 210. Ask about the 14 metre straight telescopic concept-machine that it recently unveiled in the USA, with chunky two section boom and end mounted platform giving 10 metres of outreach. Thick steel covers are



Niftylift 120T

designed to cope with heavy tree service work.

We cross the aisle to **Ommelift** and its 13 metre lightweight 1300E trailer lift with nine metres of outreach, the little telescopic is well worth a closer look, being easy to tow, quick and simple to operate and surprisingly stable. Also check the new 17 metre 1700EX articulated telescopic with two stage riser, and three section boom. In the next block we find **Snorkel** with its four model trailer lift range with working heights to 16.6 metres, it is currently focusing efforts on its self-propelled product line, but trailers remain an important part of its European business. Next

stop **Teupen** which is winding down its trailer lift activities, but offers an alternative in the form of a special trailer for its spider lifts. Over the aisle **Dinolift** depends on trailer lift sales and offers a wide range, take a look at the battery powered 12 metre 120T trailer lift.

From here it's a long walk past the **Vertikal** stand to **Genie** and the 12 metre TZ34/20 which is very popular in Germany. We end our tour at the **Paus** stand, which offers trailer lifts from 13 to 21 metres.



Niftylift 120T



Ommelift 1300E

Deutscher
Vertragshändler
MATILSA

Hebetechnik Wendel GmbH

Anhänger-Arbeitsbühne
„Gelenk-Teleskop“
von 9m - 17m Arbeitshöhe

Gelenk-Teleskop-
Arbeitsbühnen
von 13m - 21m Arbeitshöhe
mit & ohne Abstützung

64560 Riedstadt - Bergfeldstr. 55-59 - Tel. 06158-747712

www.hebetechnik-wendel.de Email: hebetechnik-wendel@t-online.de

27 Meter

Die kompakteste Gelenkteleskop- Kettenarbeitsbühne der Branche

Die SPIDER 27.14 ist eine **bahnbrechende technologische Neugierigkeit**, basierend auf einer langjährigen Erfahrung im kettenbetriebenen Sektor, entwickelt durch besondere Aufmerksamkeit der Bedürfnisse des Marktes. Plattform Basket tritt als der führende Partner für Personen und Unternehmen, die nach herausragenden Leistungen/Maschinen nachfragen, auf durch ein großes und weitreichendes Produktportfolio.

Wir sind stolz die SPIDER 27.14 auf der BAUMA 2016 in München der Welt vorzustellen, besuchen Sie uns im Freiluftgelände auf **Stand FS1204/5**.

THE HEARTBEAT OF OUR INDUSTRY
bauma 2016
11.-17. April, München



PLATTFORM
BASKET



Tel. +39 0522 967666



Info@platformbasket.com



www.platformbasket.com

AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Airo	FS	FS.1102/B
Alp Lift	FS	FS.1203/2
Big Astor	FS	FS.903/8
Böcker	FS	FS.1203/2
Bravi	FS	FS.1104/10
Dingli	FS	FS.902/2
Faraone	FS	FS.1104/7
Genie	FM	FM.711
Haulotte	FS	FS.903/5
Imer	FS	FS.905A/2
Iteco	FS	FS.905A/2
JLG	FS	FS.904/5
Kempkes	A1	A1.337
Kuli Lift	A1	A1.337
PB Arbeitsbühnen	FS	FS.1003/3
Pop-Up/Snorkel	FS	FS.1103/2
Power Towers	B3	B3.523
Snorkel	FS	FS.1103/2
Wienold	FS	FS.1303/2



Faraone Elevah 50



Power Towers pecolift



Bravi

Die Anzahl der Personenlift und Mastbühnen-Hersteller ist in den letzten Jahren stark gewachsen, aber Bauma ist kaum das beste Schaufenster für sie. Am besten zäumen wir die Tour von hinten auf und starten bei **Wienold Lifte**. Das Unternehmen vermarktet unter

anderem die Kleingeräte von Genie. Von hier aus geht es zu **Böcker** und seinen ALP-Liften mit Arbeitshöhen bis zu 14 Metern. Einen Block weiter zeigt **Bravi** seinen Leonardo- und Lui-Serie. Ebenfalls interessant sind Spin-Go-Modelle. In unmittelbarer Nähe findet sich **Faraone** mit seiner Elevah-Serie sowohl den Bereich von verfahrbaren als auch ohne Fahrtrieb abdeckt. Den Gang entlang nach Westen folgt **Snorkel**, das neben den Pop-Up-Geräten auch seine TM 12 im Programm führt. Zwei Ecken weiter nach Süden folgt **Airo** mit XP5, einer verschiebbaren Kleinschere mit 4,55 Metern Arbeitshöhe. Der Weg führt nach Westen **PB Arbeitsbühnen**, dass die Kleingeräte von **Dingli** hierzulande vermarktet. Das chinesische

Unternehmen wiederum findet sich einen Block weiter westlich. Auf dem Weg dorthin kommt man direkt bei Haulotte vorbei, wo unter anderem die neue Star 6 zu sehen ist. Im nächsten Block nach Norden finden wir **JLG**, die sein Engagement in diesem Bereich unter anderem durch den Kauf von Power Towers ausgebaut hat. Am Stand im Freigelände sind die neuen LiftPod-Modelle zu sehen und auch ein Ausschnitt aus Toucan-Serie. Power Towers-Geräte haben in diesem Jahr einen eigenen Stand in der Halle B3, mit seinen selbstfahrenden Nano-Modelle. Ein Block weiter nach Norden kommt man bei **Imer / Iteco** mit seinem 5,2 Meter Arbeitshöhe 5XP - einem kompakten Push Around - vorbei. Vorbei an **Genie**

mit seinen Kleingeräten, die es schon bei Wienold zu sehen gab geht es bis zur Halle A1, wo die **Kuli-Serie** von Helmut Kempkes zu entdecken ist.



Kuli Lift

JLG LiftPod



Alp Lift

The number of push around and low level platform manufacturers has grown in recent years, but Bauma is hardly the best shop window for them. But we begin the tour enthusiastically on the Eastern perimeter with **Wienold Lifte** which offers the Genie AWP/ IWP range, before over the aisle to **Böcker** and its **ALP** Lifts with one

person push arounds with working heights up to 14 metres. Continuing west to **Airo** to see its XP5 E push around scissor lift with 4.55 metre working height. A little further north **Snorkel** has its five metre working height S 3010 E mini scissor and possibly some **Pop-Up** designed push arounds. Across the aisle **Bravi** has its low level Leonardo and Lui self-propelled and innovative Spin Go push around platforms and is definitely worth a stop. In the same block you find **Faraone** and its unique Elevah 51, including a stock picking version. We now head down to the south west corner for **Dingli** which has one of the widest ranges



Power Towers nano



Iteco Easylift 5sp

of low level and push around lifts in the business, at attractive prices.

We now head north to **Haulotte** to see its Quick Up range with working heights of up to 14 metres. In the next block we find **JLG**, which has increased its focus on low level and push around lifts with the acquisition last year of **Power Towers**. Products on show include the JLG

versions of the Power Tower's Peco lift - dubbed the ecolift 50 and 70 with 3.5 and 4.2 metre working heights. You can also see the latest version of the innovative LiftPod range, and possibly some of its other single person lifts. **Power Towers** also has its own stand in Hall B3, with its self-propelled Nano models. One block further up is **Imer/Iteco** with its 5.2 metre working height 5XP super compact push around. Passing **Genie** and its AWP and IWP push around lifts we head indoors to Hall A1 to see the **Kuli Lift** industrial maintenance platforms from **Helmut Kempkes**.

JLG ecolift 50





BRONTO SKYLIFT XR RANGE
WORKING HEIGHTS 56 AND 70 M.
OUTDOOR STAND FS1203/3.



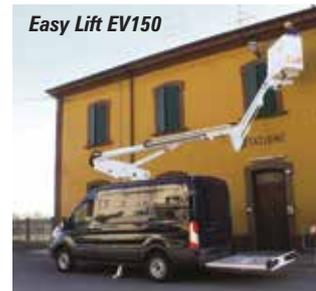
AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Bizzocchi/CTE	FS	FS.1103/10
Bronto Skylift	FS	FS.1203/3
Böcker	FS	FS.1203/2
Cela	FS	FS.902/4
C.M.C.	FS	FS.1302/2
Comet	FN	FN.921/3
CTE	FS	FS.1103/10
Easy Lift	FS	FS.1002/2B
France Elévateur	FS	FS.1004/7
GSR	FS	FS.1003/3
Hidrokon	FN	FN.921/7
Hinowa	FS	FS.1103/8
Isoli	FS	FS.1102/D
Klubb	FS&FN	FS.1105/5
Manotti	FS	FS.1104/3
Moog	FS	FS.1303/3
Multitel Pagliero	FS	FS.1203/1
Niftylift	FS	FS.1002/10
Oil & Steel	FS	FS.1306/2
Ommelift	FS	FS.1102/A
Palfinger	FS	FS.1304/1
PC Produzioni	FS	FS.1104/3
RAM	FS	FS.1003/3
Ruthmann	FS	FS.1006/4
Sky Aces	FS	FS.1304/1
Socage	FS	FS.1304/2
Teupen	FS	FS.1204/6
Time Int'l	FS	FS.907/7
Versalift	FS	FS.907/7
Wumag-Palfinger	FS	FS.1304/1



Bronto



CTE B-Lift 390



Easy Lift EV150



Bronto S56XR

Vom Stand des Vertikal Verlags aus gelangen Sie in östlicher Richtung zum LKW-Bühnen und Kastenwagen-Spezialisten **Time Versalift** mit seinem breiten Angebot, darunter die preisgekrönte LAT-38-135-H auf Pickup. Einen Block weiter thront **Ruthmann** mit seinem Großaufgebot. Neu angekündigt sind ein „Steiger“ auf 18 Tonnen 2-Achs-Chassis und ein weiterer auf 3-Achs-Chassis mit 26 Tonnen Gesamtgewicht. Ganz im Osten fährt **Oil & Steel**, jetzt Teil von Manitex, groß auf. Mit dabei: die „Snake 2010Plus-H“ mit neuer Moba-Steuerung, die Scorpion 2112J mit Abstützautomatik, Homefunktion und 230 Kilo Korblast ebenso wie die 23-Meter-Gelenkbühne Scorpion 2313 auf 3,5-Tonner. Und bei den LKW-Bühnen auf 3,5 Tonnen ist eine Weltpremiere angekündigt. Weiter südlich hat **Socage** zwar

die 74-Meter-LKW-Bühne Forste 75JJ dabei, legt den Akzent aber auf die 3,5-Tonner. Neben der 15VTJ, der 20TJ und der 21DJ ist die überarbeitete Form der 28D zu sehen. Direkt nebenan lockt **Palfinger** mit seinen neuen „Low Smart“-Modellen und dem 75-Meter-Kracher P750. Wie man auch unterflur arbeiten kann, lässt sich bei **Moog** inspizieren, wo die Brückenuntersichtgeräte MBI 50-1/SR auf Raupe, das Plattformgerät MBI 70-1/S und Moogs größtes Korbgerät MBL 1750 Spalier stehen. Nun geht es zu **Bronto**. Die Finnen, nun in japanischer Hand, kommen mit ihrer 90-Meter-Bühne S90HLA, gefolgt von der S56XR. Angekündigt ist eine Neuheit in der 70-Meter-Klasse, die unter zwölf Meter lang ist und auf einem Chassis mit 32 Tonnen aufgebaut ist.

Den Bereich von 13 bis 75

Metern deckt der italienische LKW-Arbeitsbühnen-Hersteller **Multitel Pagliero** ab. Brandneu steht die MJ600 am Stand, eine 60-Meter-Bühne auf 32 Tonnen MAN-Fahrgestell. Ebenfalls neu ist die MT204. Die Gelenkteleskopmaschine mit 20,4 Meter Arbeitshöhe und 14 Meter Reichweite bietet eine Korblast von 300 Kilogramm. Schräg gegenüber stellt **CTE** seine aufgewertete B-Lift-Baureihe in den Mittelpunkt, allen voran die 39-Meter-Bühne „B-Lift 390 High Range“ mit 600 Kilogramm Korblast. Mit einem kleinen Schlenker landen wir bei **CMC**, bevor wir nordwestlich zu **Isoli** streben, wo zur bauma fünf Neuheiten angekündigt sind: drei Teleskopaufbauten mit Korbarm auf LKW-Chassis zwischen 16 und 20 Metern sowie eine 23-Meter-LKW-Bühne und einen Pickup mit 14 Metern. Weiter gen Westen hat **Easy-Lift** den Kastenwagenaufbau EV150 auf 3,5 Tonnen Ford Transit im Schlepptau. Über den nächsten Gang hinweg gelangen wir zu **Cela** und seinen 3,5-Tonnern. Jetzt auf nach Norden zum Rothlehner-Stand:

Dort entert **GSR** München mit einer Handvoll LKW-Bühnen und Kastenwagenaufbauten zwischen 16 und 23 Metern, darunter die echte 3,5-Tonnen-Bühne B200PX Compact mit 300 Kilo Korblast und 8,7 Meter uneingeschränkter Reichweite. Nur einen Katzensprung entfernt erwarten Sie die Teleskop-, Gelenk- und Scherenerbeitsbühnen auf LKW von **Manotti**, die bis 28 Meter hinaufreichen. Im nächsten Block erwartet uns der innovative französische Hersteller **France Elévateur** mit seinem neuen 354TBE sowie der vollelektrische Mini-Kastenwagen-Bühne 091F. Wieder einen Block weiter nördlich stellt der französische Neueinsteiger **Klubb** seine Kastenwagenaufbauten vor – seine Weltpremiere als Aussteller. Als neue Modelle werden die 13,8-Meter-Maschine K38P mit Korbarm und ein 15-Meter-Gerät gezeigt.

Wer jetzt noch Energie hat, wagt den Sprung ins nördliche Freigelände zu **Comet** mit seinen besonderen Mini-LKW-Bühnen, **Hidrokon** aus der Türkei und nochmal Klubb.



Isoli PT230

A century
of history
taking you to
new heights.



MULTITEL
SINCE 1911

www.multitelgroup.com

AIRO

SELF-PROPELLED AERIAL PLATFORMS



Rise to the Innovation

bauma
2016

THE HEARTBEAT OF OUR INDUSTRY

Come and meet us at:

BAUMA 2016
11-17 April, München

Ext. Area
Stand FS.1102/B

AIRO by **tigieffe**

TIGIEFFE s.r.l. - Via Villa Superiore, 82
42045 Luzzara (RE) Italy
Tel. +39 0522 977365 (r.a.) - Fax +39 0522 977015
E-mail: info@airo.com - www.airo.com

COMPANY WITH
CERTIFIED QUALITY
SYSTEM



AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Bizzocchi/CTE	FS	FS.1103/10
Bronto Skylift	FS	FS.1203/3
Böcker	FS	FS.1203/2
Cela	FS	FS.902/4
C.M.C.	FS	FS.1302/2
Comet	FN	FN.921/3
CTE	FS	FS.1103/10
Easy Lift	FS	FS.1002/2B
France Elévateur	FS	FS.1004/7
GSR	FS	FS.1003/3
Hidrokon	FN	FN.921/7
Hinowa	FS	FS.1103/8
Isoli	FS	FS.1102/D
Klubb	FS&FN	FS.1105/5
Manotti	FS	FS.1104/3
Moog	FS	FS.1303/3
Multitel Pagliero	FS	FS.1203/1
Niftylift	FS	FS.1002/10
Oil & Steel	FS	FS.1306/2
Ommelift	FS	FS.1102/A
Palfinger	FS	FS.1304/1
PC Produzioni	FS	FS.1104/3
RAM	FS	FS.1003/3
Ruthmann	FS	FS.1006/4
Sky Aces	FS	FS.1304/1
Socage	FS	FS.1304/2
Teupen	FS	FS.1204/6
Time Int'l	FS	FS.907/7
Versalift	FS	FS.907/7
Wumag-Palfinger	FS	FS.1304/1

Starting off at the **Vertikal** stand head east to vehicle mounted lift specialist **Time Versalift** which has a wide selection of models on show, including its award winning LAT-38-135-H pick-up mounted lift. One block further on is the big German manufacturer **Ruthmann** which will unveil two new truck mounts - one on a two axle, 18 tonne chassis and the other on a 26 tonne, three axle chassis. Further east **Oil&Steel**, now owned by Manitex, is highlighting the 20 metre Snake 2010Plus-H with new Moba controls, the series version of its 21 metre Scorpion 2112J with automatic outrigger set-up, boom-stow function and 230kg platform capacity, and the 23 metre, 3.5 tonne articulated Scorpion 2313. It is also planning to unveil a totally new 3.5 tonne truck mounted lift. We continue south where **Socage** has its

largest truck mount - the 74 metre Forste 75JJ - but more interesting are the new 3.5 tonne models, including the 15VTJ, the 20TJ and the 21DJ as well as the updated 28 metre Forste 28D. In the same block you will find **Palfinger** with its new 'Low Smart' models and an all-new 75 metre truck-mount platform, the P750. Cross the aisle to **Moog** and its underbridge inspection units, including a lightweight MBI 50-1/SR, the MBI 70-1/S on tracks and its biggest bucket-type unit the MBL 1750. Crossing the next aisle to **Bronto** - now owned by **Morita** of Japan - which will unveil a brand new 70 metre class machine in its XR range, mounted on a 32 tonne chassis with an overall length expected to be under 12 metres. It will also show its increasingly popular 56 metre S56XR and the 90 metre S90HLA.

Next door Italian market leader



Moog MBL 1750



Oil&Steel Eagle S 3224



Ruthmann T360

head north and to row 10 to find the **Rothlehner** stand where **GSR** has its new 20 metre B200PX Compact, a true 3,500kg truck mount with fuel, occupants and basic equipment, plus 300kg platform capacity with 8.7 metres unrestricted outreach. You will also find representatives



Oil&Steel 2112J

Multitel Pagliero will unveil at least two new products including an updated 60 metre MJ600 on a 32 tonne MAN chassis, and the new 20.4 metre telescopic MT204 based on the popular MT162EX, with a 300kg platform capacity, a two section telescopic articulated jib and 14 metres of outreach. Cross the aisle to **CTE** which is highlighting its updated B-Lift range of big truck-mounts, and in particular its 39 metre B-Lift 390 High Range with 600kg platform capacity. We now make a short detour down to **CMC**, before heading north west to **Isoli** which plans to launch four platforms including the world premier of the 20 metre PT200J and 23 metre PT230. Continuing west **Easy Lift** has a new 15 metre van-mounted EV150 on a 3.5 tonne Ford Transit and across the next aisle you will find **Cela** with its low profile 3.5 tonne models with considerable below ground reach. We now

from the Marti group on the stand, which owns **RAM** truck mounted lifts as well as **Bluelift** spider lifts. Across the aisle **Manotti** will have telescopic, articulated truck mounts on its display, and in the next block over we find up and coming, highly innovative French manufacturer, **France Elévateur** with its new 354TBE, and the fully electric mini-van mounted 091F. One block further north we find another French newcomer **Klubb**, which is making its worldwide exhibition debut, so this is the first chance for most to see its all-new van-mounted lifts. The company will also unveil two new models in the range, the 13.8 metre K38P with an articulating jib, and a 15 metre unit, taking its product line to five units.

If you still have enough energy then head over to the far Northern area where you can find **Co.Met** with its novel range of mini and special truck-mounted lifts and, **Hidrokon** from Turkey.



The ultimate answer to overall efficiency

bauma 2016
April 11-17, Munich
booth number: FS.1101/9



↑ 16 m ↑ 19 m

← 2 m →

IN DOOR

OUT DOOR

750 kg 550 kg

ELEC TRIC DIE SEL HY BRID

2WD 4WD

SWING AXLE

2-3

230V

EASY LUBE

Holland Lift presents its new smart models: HL-160 and HL-190. The concept is designed for tailored efficiency. A modular system with various options: 16 or 19m high, electric, diesel or hybrid; the base of the machine always remains the same. These scissor lifts have attractive exploitation costs and a high return on investment. And whatever configuration you choose, Holland Lift quality, safety and durability are as always part of the deal.

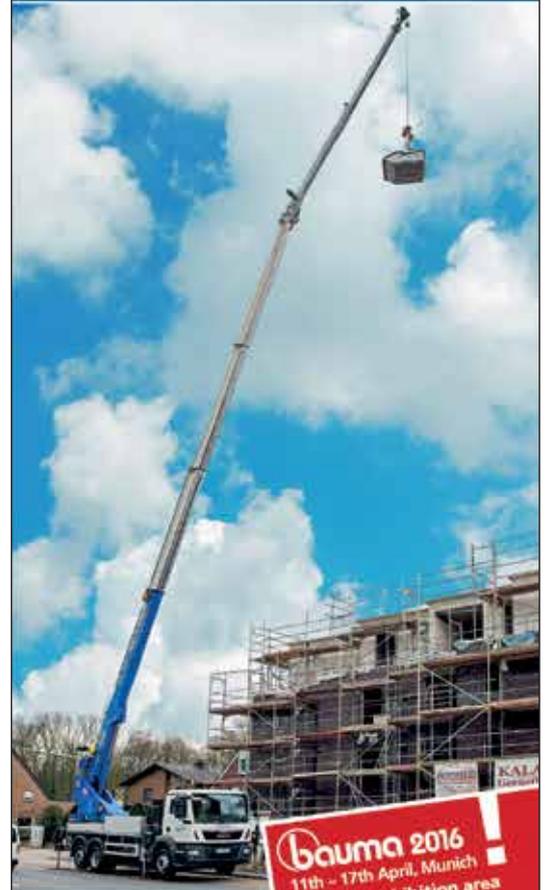
HOLLAND LIFT
innovation at great height

Holland Lift International bv
t: +31 (0) 229 285 555
e: info@hollandlift.com
www.hollandlift.com

Winner of
IAPA Award
2015



We reach for the sky



bauma 2016
11th - 17th April, Munich
Outdoor exhibition area
South FS 1203/2

Alu Truck Crane AK 46/6000

- ▶ Extension length max. 46 m
- ▶ Payload max. 6.000 kg
- ▶ Lateral range 1.000 kg / 26 m
- ▶ Fully variable outriggers

YOUR WAY
— TO THE —
TOP
REALISE THE POTENTIAL

Fon +49 (0) 23 89 / 79 89-0
www.boecker-group.com

AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Alba Macrel	FS	FS.1104/9
Alimak Hek	FS	FS.1102/10
Böcker	FS	FS.1203/2
Camac	FS	FS.1002/8
Electroelsa	FS	FS.1104/8
Geda-Dechentreiter	FS	FS.1004/1
Hek	FS	FS.1102/10
Maber	FS	FS.1204/1
Minor Hoist	FS	FS.1002/8
Pega Hoist	FS	FS.1001/4
Raxtar	FS	FS.1001/2
Saeclimber	FM	FM.708/1
Saltec	FS	FS.1103/7
Sateco	A2	A2.1096/D
Scanclimber	FS	FS.901/4
SGB	A2	A2.248
Stros	FS	FS.1004/5
Tea International	FS	FS.1001/5
Torgar	FS	FS.1103/7
Wuxi Huake Machine	C1	C1.517/B

Neuheiten wurden im Vorfeld nur spärlich angekündigt. Der erste Vertreter der langen Liste findet sich am Eingang Ost: **Saeclimber** mit seiner breiten Auswahl. Von hier aus ist erst einmal ein gutes Stück zu Fuß zurückzulegen, bis **Geda** uns als nächstes begegnet. Hier gibt es die Transportbühne 3700 Z/ZP für sieben Personen als Neuheit. Als reiner Materialaufzug eingesetzt, sind 3,7 Tonnen Nutzlast drin und weitere Varianten sind mit dabei. Weiter geht es Richtung Osten, wo

zuerst **Stros** aus Tschechien kommt, einen Block weiter **Electroelsa** aus Italien und an der nächsten Ecke **Alba Macrel** - allesamt mit einer breiten Auswahl sowohl an Aufzügen als auch Plattformen. Jenseits der Straße ist **Maber** zu finden, das erst im vergangenen Jahr für seine MB A 2000/150 den IAPA-Award erhielt. Die Straße nach Süden überquerend stellt **Böcker** seine beiden neuen Bauaufzüge Superlift MX 324 mit 300 Kilogramm Korblast und LX 4024 mit vier Tonnen Korblast vor.



Alimak Hek MC450

Ein wenig im Zickzack Richtung Südwest steht als nächste **Saltec-Torgar** mit zwei Neuheiten parat, der Mastkletterplattform PW-30 und dem Materiallift T3-03. Etwas südlich ist **Alimak Hek** zuhause. Vorgestellt werden die Hek MC 650 und die Hek MC 450 als neueste Generation mastgeführter Kletterbühnen. Weiter nach Westen folgt zuerst **Camac** um dann die südliche Galerie zu besuchen. Hier haben **Tea International**, **Pega Hoist** und **Raxtar** in relativer Nähe ihre Produkte ausgestellt. Den Abschluss im Süden bildet **Scanclimber**, das seinen prämierten „Doppeldecker“ mitbringt: den Taurus SC6000 mit neuer „Sliding-Deck“-Verbreiterung. Wer das volle Programm zu Ende bringen will, kann nun noch die Halle A2 und C1 mit drei weiteren Vertretern aus der Branche besuchen.



Geda SBL 2000

Bauma is usually a reasonable show for mastclimbers and hoists, but new product launches are thin in the ground this year. Starting at the Vertikal stand, we head to nearby **Saeclimber** before heading south to **Geda** which has a lot to talk about including its new 3700 Z/ZP hoist for seven people or 3.7 tonne capacity as a material lift. The company will also unveil the SBL2000, a 2,000kg hoist for markets outside of Europe with fixed 3.2 x 1.45 x

2.1 metre platform, 2,000kg/23 people capacity, hoist speed of 55 m/min and 250 metres maximum height. We now move eastwards to growing producer **Stros** with several hoists on show, before reaching **Electroelsa** from Italy. Close by **Alba Macrel** has a wide selection of both hoists and material platforms, while over the aisle **Maber** has its award-winning MB A 2000/150 on display. Next block over we come to **Böcker** with two new Superlift



Saltec-Torgar



Böcker Superlift LX 4024

models, the MX 324 with 300kg capacity and the four tonne LX 4024. Over the aisle **Saltec-Torgar** has two new products, the PW-30 mastclimbing platform and the T3-03 material lift check its tower crane elevator too. In the next block we find market leader **Alimak Hek** and the new Hek MC 650 and MC 450 Hek latest generation mastclimbing platforms. Moving west we find Spanish company **Camac** and then **Tea International**, **Pega Hoist** and **Raxtar** all in the same block. On the Southern perimeter **Scanclimber** has its award-winning

Taurus SC6000 'double-decker' on show with the new sliding deck extension. For the keenest visitors you will find **SGB** and **Sateco** in Hall A2 and **Wuxi Huake Machine** in Hall C1.



Saltec-Torgar



Stros

HELPING YOU STAY AHEAD



SEE US AT BAUMA

April 11-17 | Booth FS.904/5

INNOVATION IS YOUR ADVANTAGE

You need superior, innovative products. A versatile fleet of aerial work platforms and telehandlers designed for tough rental demands. And you depend on comprehensive support to stay ahead. Financing, training, parts and service that keep your machines on the job, producing value for you and your customer. From powerful, reliable equipment to unwavering support, you can rely on JLG.

Learn more at www.jlg.com

JLG
reachingout™

AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Ausa	FM	FM.808/2
Bobcat	FM	FM.612/3
Case	FM	FM.713/3
Claas	FN	FN.724/1
Caterpillar	FM	FM.790/1
Dieci	FS	FS.1007/1
Doosan	FM	FM.612/3
Galmax	B4	B4.141
Gehl	FS	FS.908/1
Genie	FM	FM.711
Faresin	FS	FS.1208/B
Haulotte	FS	FS.903/5
Jakob	FM	FM.811/A
JCB	FM	FM.713/1
JLG	FS	FS.904/5
Kramer Allrad	FS	FS.1109/1209
Liebherr	FM	FM.809-813
Magni	FS	FS.1107/4
Manitou	FS	FS.908/1
Mecalac	FM	FM.715/1
Merlo	FS	FS.1008/3
New Holland	FM	FM.713/3
Pettibone	B3	B3.119
Sanko Makina	C4	C4.338
Sennebogen	FM	FM.712
Snorkel	FS	FS.1103/2
Terex	FM	FM.711
Wacker Neuson	FS	FS.1109/1209
XCMG	FS	FS.1005/3
XTreme	FS	FS.1103/2

Neuheiten an jeder Ecke: Es tut sich einiges in Sachen Teleskoplader, so auch bei **Caterpillar** gleich in der Halle B6. Hier gibt es den neuen TH 3510 D mit 3,5 Tonnen Tragfähigkeit und zehn Meter Hubhöhe zu entdecken. Außerdem besteht die Chance, auch etliche der neuen Modelle für den Mietmarkt zu entdecken, die im vergangenen August vorgestellt wurden, zum Beispiel die 14-Meter-Maschine TH414C GC oder den TH417C GC mit 17 Meter Hubhöhe. Es geht



Magni RTH5.35



Manitou MT625HA

die Hallen weiter zu B3, wo das nordamerikanische Unternehmen **Pettibone** seinen neuen Extendo 944B nach München mitgebracht hat. Draußen auf dem Freigelände zeigt **Genie** den neu motorisierten kompakten GTH-3007, den großen Bruder des GTH-2506. Weiter geht es zu **Sennebogen**, dessen Multihandler mit hochfahrbarer Kabine ausgestattet sind. Beim Nachbarn **Doosan** und seiner Marke **Bobcat** werden nun alle Stufe-III-A- und IIIB-konformen Teleskoplader standardmäßig mit



Genie GTH 3007



Haulotte HTL 5210

einer dreijährigen Garantie angeboten. Es geht weiter nach Norden und zu **Giant Tobroco** mit seinem neuen ultakompakten 4845 Tendo; 4,8 Meter Hubhöhe und 1,4 Tonnen Hubkraft. Die Tour ist hier am westlichen Ende und geht über **Case/New Holland** weiter zu **JCB**, dessen breite Produktpalette viele Wünsche erfüllt. Weiter geht es über den unübersehbaren Stand von **Liebherr**, wo im Werk Telfs drei Modelle mit sieben Metern Hubhöhe produziert werden. In diesem Konzert der Großen findet sich am Stand von **Nagel Baumaschinen** mit der Firma **Jakob Fahrzeugbau** ein kleinerer Anbieter. Das Schweizer Unternehmen hat seinen Herkules 45260 - 4,5 Tonnen Hubkraft und 26 Meter Hubhöhe - mit Jib-Verlängerung dabei. In Richtung Süden weitergehend gelangt über **Ausa** mit seinen kompakten Geräten wie dem T144H und dem T235 H weiter zu **Manitou**. Die Franzosen fahren in Sachen Teleskoplader groß auf. So gibt es den MT 625 in der Variante „HA“ mit Plattformanbauten, in der „Easy-Reihe“ den 1030 und den 1840 sowie die überarbeiteten Rotoren 2150 und 2550. Nach Osten gehend erreichen Sie **Merlo**, wo ein großer steht - ein Roto mit über 30 Metern Hubhöhe. Interessant ist auch der neue TF 38.10 TT mit Hybridantrieb. Geradeaus weiter wertet **Wacker** seinen 2506 auf und macht ihn zum 2706 mit 2,7 Tonnen Hubkraft. Der Weg schwenkt nach Süden - in Richtung Italien. Zuerst kommt **Faresin**, wo die eine



JLG 4017RS

oder andere Überraschung zu erwarten ist, und wenige Schritte weiter dann **Magni**. Hier gibt es nicht nur einen Riesen zu sehen, den RTH 5-39 mit 39 Meter Hubhöhe! Auch kann man sich nach der jüngst besiegelten Zusammenarbeit mit Dingli erkundigen. Einen Block weiter westwärts zeigt **Dieci** seinen Rotoren Pegasus mit 4,5 Tonnen Hubkraft und 30 Meter Hubhöhe. Ein letzter Schwenk nach Süden, und man ist bei **JLG** und seiner kompakten Neuheit, dem 3510PS mit 3,5 Tonnen Hubkraft und zehn Meter Hubhöhe. Der Nachbar **Haulotte** erwartet den Besucher mit drei neuen Geräten. Aus eigener Entwicklung stammt der HTL5210, während die beiden Teleskoplader HTL6508 und HTL7210 von Dieci entwickelt wurden. Richtung Osten findet sich **Snorkel** mit seiner Marke **XTreme**, für die es allerdings derzeit keine Pläne gibt, sie auf den europäischen Markt zu bringen.



Sennebogen



Magni

CONFIDENCE AT ITS HIGHEST LEVEL



Working at height?

We have the solution

Discover the KLUBB range of vehicle-mounted aerial platforms. Made in France.

The KLUBB range consists of five models, each shaped by 15 years of industry experience and expertise.

We meet the needs of all professionals working at height. From electrical maintenance to high-level pruning, our aerial platforms provide both excellent range and flexibility.

Contact our team of experts for advice on which KLUBB model is best for your needs.

Contact us:

contact@klubb.com

Tel: +33(0)1.60.05.38.68

KLUBB

www.klubb.com

Visit us at Bauma 2016, April 11-17
Outdoor areas
FS.1105/5 & FN.1022/1



AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Ausa	FM	FM.808/2
Bobcat	FM	FM.612/3
Case	FM	FM.713/3
Claas	FN	FN.724/1
Caterpillar	FM	FM.790/1
Dieci	FS	FS.1007/1
Doosan	FM	FM.612/3
Galmax	B4	B4.141
Gehl	FS	FS.908/1
Genie	FM	FM.711
Faresin	FS	FS.1208/B
Haulotte	FS	FS.903/5
Jakob	FM	FM.811/A
JCB	FM	FM.713/1
JLG	FS	FS.904/5
Kramer Allrad	FS	FS.1109/1209
Liebherr	FM	FM.809-813
Magni	FS	FS.1107/4
Manitou	FS	FS.908/1
Mecalac	FM	FM.715/1
Merlo	FS	FS.1008/3
New Holland	FM	FM.713/3
Pettibone	B3	B3.119
Sanko Makina	C4	C4.338
Sennebogen	FM	FM.712
Snorkel	FS	FS.1103/2
Terex	FM	FM.711
Wacker Neuson	FS	FS.1109/1209
XCMG	FS	FS.1005/3
XTreme	FS	FS.1103/2

For those shopping for telehandlers Bauma has a good deal to offer in terms of new products and company news. We start our tour in Hall B6 with **Caterpillar** to see its new 10 metre/3.5 tonne TH3510 D, this is also the first chance for many people to see its new rental spec models launched last August - the 14 metre TH414C GC and 17 metre TH417C GC. While still in the halls, you might consider heading to B3 to see if North American producer Pettibone really has brought its new Extendo 944B to Munich. Otherwise head outside to the **Terex** stand to see **Genie's** new compact seven metre/3,000kg GTH-3007, the big brother to the popular GTH-2506. Close by you will find a different type of machine from **Sennebogen** - the heavy duty Multihandler range with elevating cab options, next

door to which **Doosan/Bobcat** has nothing new, apart from stage IIIA and IIIB-compliant power units and three year warranty - now standard on all fixed frame telehandlers. Head north to find Giant **Tobroco** and its new 4.8 metre/1,400kg ultra-



compact 4845 Tendo - worth a detour. While in the area you can see **Case/New Holland** before moving on to **JCB**, which is not planning any product launches but will have a full range on display.

Next stop is the massive **Liebherr** stand where its three model line of mid-range machines may need some finding. The company needs to launch a compact model before its badging deal with Claas comes into force in 2018 - so look out for a prototype. If something bigger interests you cross to the **Nagel** stand next door, where Swiss company **Jakob Fahrzeugbau** has the 26 metre/4,500kg Hercules 45260 with jib attachment. Head south now until you reach the **Ausa** stand with its ultra-compact T144H and compact T235 H. A short distance away **Manitou** is launching a new version of its popular six metre/2,400kg MT625HA with two work platform attachments, a 365kg/two metre platform and more compact 200kg/1.2 metre basket. The MT Easy Range also gains two new models, the 10 metre/3,000kg 1030 and the 18 metre/4,000kg 1840. Finally, the 360 degree 20.6 metre MRT2150 and 24.6 metre MRT2550 models, now have 5,000kg lift capacity.

Cross the aisle to the **Merlo** stand to find three new models, including the star of the stand, the new 30 metre Roto, its largest to date. The others include the new 10 metre TF 38.10 TT hybrid and a new 17 metre Panoramic with Euro 3b power units. Across the next aisle the **Wacker Neuson** stand has its new six metre compact model, the 2706 with 2,700kg lift capacity. We now proceed to **Faresin** where you might find a surprise or two, before turning back to the **Magni** stand, where you cannot miss the giant



Kramer 2706

39 metre/5,000kg RTH 5-39S - the longest boom telehandler to date. Also check out its massive heavy duty models and ask about the recent investment in the company by Chinese aerial lift manufacturer Dingli.



Merlo TF 38.10

One block further west **Dieci** also has a big 360 degree model, the 30 metre Pegasus 45.30 along with two new models for the USA. Moving south and west we find **JLG** and its new compact 10 metre 3510PS with its 3,500kg lift capacity. Finally cross the aisle to **Haulotte** which is launching new heavy duty models, spearheaded by the 10 metre/5,200kg HTL5210, and supported by two badged Dieci models, the eight metre/6,500kg HTL6508 and 10 metre/7,200kg HTL7210. Finally head due east to find the **Snorkel** stand where you can discover its European plans for the **XTreme** and Snorkel branded telehandlers, including its new SR5919 - the first model in a new line - with a lift capacities of 2.7 tonnes and 5.8 metres lift height.



Dieci Pegasus 45-30



Wacker Neuson TH625

LAUNCHING

KATO
QUALITY & EXPERIENCE SINCE 1895

THE NEW RANGE OF KATO CITY CRANES

CR130Ri - Max Lifting Capacity: 13t
 CR200Ri - Max Lifting Capacity: 20t
 CR350Ri - Max Lifting Capacity: 35t

Compact - Powerful - Reliable

For brochures & specifications please visit our website at www.rivertekservices.com
 For further information and enquires please don't hesitate to contact us.

Rivertek Services Ltd.
 Coolowen, Blarney, Co. Cork, Ireland.
Phone: +353 21 4385342 / 4381314
Email: info@rivertekservices.com
Web: www.rivertekservices.com
www.katocranes.eu

CE

CE PC IPAF

Mantall
Aerial Work Platform

Mantall Heavy Industry Co., Ltd
 Tel: +86-513-83696888
www.mantall.com E-mail: sales@mantall.com

bauma 2016
 April 11-17, Munich
Booth No.: FS.1308/1

MANTALL MAKE YOU WORK EASIER

JRL
LONDON TOWER CRANES

LTC PLAN SAFE WORK SAFE

ALL CRANES AVAILABLE

Luffing & Saddle Jibs

JOST CRANES AUTHORIZED DEALER **Jost** Saez **SAEZ**

Yongmao **Comedil**
 YONGMAO TEREX | COMEDIL

Worldwide Sales Nationwide Hire
 Spare Parts Supply Maintenance & Technical Support

4 Elstree Way, Borehamwood, Hertfordshire, WD6 1RN
 Tel: 020 8327 4080 - Fax: 020 8236 9391
sales@londontowercranes.co.uk
 Web: www.londontowercranes.co.uk

AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Amco Veba	B4	B4.248
Atlas Maschinen	FM	FM.612
Amco Veba	B4	B4.248
Brennero Gru	FS	FS.902/4
Cargotec	FN	FN.921/4
Cormach	FN	FN.722/10
Cranab	FN	FN.824/2
Effer	FN	FN.723/7
Ferrari	FN	FN.820/1
Fassi	FN	FN.824/2
F.lli Ferrari	FN	FN.820/1
FM Gru	FS	FS.1102/8
Hiab	FN	FN.921/4
Hidrokon	FN	FN.921/7
Hyva	B4	B4.248
Kennis	B4	B4.248
KLM	FS	FS.1003/3
Marchesi	FN	FN.829/6
Maxilift	B4	B4.237
MKG	FN	FN.921/2
Next Hydraulics	B4	B4.237
Ormet	FS	FS.903/6
Palfinger	FN	FN.826/5
PM Group	B4	B4.239
Soosan	FN	FN.821/6
World Power	FN	FN.926/1

We start the tour in Hall B4 with several manufacturers including **Amco Veba**, **Kennis** and **Hyva** which is launching two brand new ranges. Next to **PM** to hear how it is doing as part of **Manitex**. Directly opposite **Next Hydraulics** has its **Maxilift** cranes.

Moving outside **Atlas** has three new cranes - the 66.3E with four sections and 11 metres reach, the 152.3 with six sections and 16.7 metres and the largest new crane on the stand, the 206 VE that can lift 1,160kg at 14.3 metres.

Heading to the north area and **Ferrari** with five new small to medium cranes and then **Fassi** to see five new cranes, including the 136.4 tonne/metre IF2150RA/RAL, new radio controls and internet connectivity. Close by **Palfinger** has the new heavy-duty PK 165002 TEC 7 with 36.1 metres reach for chassis up to 32 tonnes. Several other cranes include the new Solid Compact range and HPLS crane in the seven metre



range. Also check out its new fall protection system.

Continuing north **Cormach** has its new 5750000 AXO E capable of lifting 1.6 tonnes at 58 metres and then **Effer** - celebrating 50 years in business - and **Marchesi**.

Heading south, stop at **World Power Erkin** from Turkey with its massive articulated cranes and then on to **Hiab** to see the 858 and the 1058.

Neighbouring **MKG** has its 17 tonne HLK 801 HP with 20.35 metres reach. Just to the rear is **Hidrokon** and a few blocks west **Soosan**.

Now its a long walk to the south where first there is **Ormet** with several cranes for different applications and last but not least **Brennero Gru**, which mounts its cranes on a wide variety of chassis.



Es wird Großes zu sehen sein! Das Komplettprogramm beginnt mit der Halle B4 mit dem Stand von **Hyva**. Zwei neue Familien einer komplett neuen Kranlinie werden vorgestellt. Eine Ecke weiter kann man bei **PM Group** sich erkundigen, wie es als Teil von **Manitex** nun weitergeht. Direkt gegenüber präsentiert sich **Next Hydraulics** mit seinen Maxilift-Kranen. Hinaus auf die Freifläche Mitte und zu **Atlas**, das drei Neuheiten dabei hat: den 66.3E mit vier Ausschüben und elf Meter Reichweite, den 152.3 mit sechs Ausschüben und 16,7 Meter sowie den 206VE, der bei 14,3 Meter noch über eine Tonne hebt.

Weiter zum Freigelände Nord, wo sich die meisten Ladekranaussteller finden. Nächste Etappenstop ist bei **Ferrari**, mit seinen kleinen bis mittleren Ladekrane. Zwei Blöcke Nordwärts folgt **Fassi**, das seinen neuen großen F2150RA/RAL mit einem Hubmoment von 136,4 mt vorstellt. Diagonal gegenüber steht bei **Palfinger** der neue Schwerlastkran PK 165.002 TEC 7 mit 36,1 Meter maximaler Reichweite im Mittelpunkt. Dazu feiert die neue Solid-Reihe Premiere, und in Sachen Holzkrane gibt es den neuen M12Z zu sehen.

Wenn es um Großkrane geht, spielt **Cormach** mit dem 5750000AXO E seine Neuheiten-Karte aus. Damit geht es bis auf 58 Meter hinaus, wo noch 1,6 Tonnen am Haken hängen dürfen. Mit einem Schwenk über das Nordende geht es über **Effer**, das letztes Jahr sein 50-Jähriges gefeiert hat, zu **Marchesi**, das drei Jahre jünger ist. Zurück nach Süden, wo zuerst **World Power Erkin** aus der Türkei sich findet. Mit einer kleinen Wendung nach Osten wird **Hiab** erreicht, wo die Verantwortlichen eine Menge neuer Produkte auf dem Stand versprechen, zum Beispiel den 858 und den 1058. Standnachbar **MKG** bringt als Neuheit den HLK 801 HP mit nach München. Der Ladekran kann bis zu 17 Tonnen heben und dank Achtfach-Ausschub eine Reichweite von 20,35 Metern erzielen.



Hiab 1058



Fassi F990



Hyva HC 131 B

Auf der Rückseite des Blocks präsentiert **Hidrokon** seine Faltkrane. Zwei Blocks nach Westen erreicht man das Koreanische Unternehmen **Soosan**. Ein letztes Mal durchschauen und die Füße in die Hand nehmen, denn es geht weit nach Süden. **Ormet** bietet verschiedene Ladekrane für unterschiedliche Einsätze an. Den Abschluss bildet **Brennero Gru**, ein Unternehmen, das nicht nur auf normalen LKW aufbaut, sondern auch Kettenfahrzeuge als Unterbau nutzt.



Cormach



Hidrokon

**CURTISS -
WRIGHT**

Industrial Group

Arens Controls | PG Drives Technology
Penny & Giles | Williams Controls

Time tested, industry approved...

Components and Sub-System
Solutions for Aerial Work Platforms

Curtiss-Wright Industrial Group is a globally recognized leader in providing components and sub-systems which enable customer-specific solutions for on- and off-highway vehicles.

The familiar legacy brands of Arens Controls, Penny & Giles, PG Drives Technology, and Williams Controls make up the Curtiss-Wright Industrial Group. Together, we use our decades of experience over a wide range of applications, to provide our customers with innovative and reliable solutions.

Reach out to one of our Industrial Group experts to discuss your next project and learn more about Curtiss-Wright Industrial, our capabilities, and how we can help you succeed.

Human-Machine Interface Controls

Power Management

Electronic Throttle Controls

Sensors

For more information visit us on the web at www.cw-industrialgroup.com
Find us at BAUMA, in Hall A3, Stand 350.

bauma 2016
April 11-17, Munich

NEXT DAY DELIVERY ON 1000'S OF OEM AND AFTER-MARKET PARTS



MONDAY 4.45PM

HELLO IPS... I NEED A TYRE DELIVERING TOMORROW
AM! GREAT, ...AND BEFORE 10AM? **AWESOME**

THE NEXT MORNING...

9.00AM



**EVERYTHING IS AWESOME...
WHEN YOU RELY ON OUR TEAM**



0845 108 4000
iapsgroup.com/parts



AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Funkfernsteuerungen / Remote Controls		
Abitron	FS	FS.908/5
Autec	FM	FM.807/8
Cavotec	C2	C2.438
Gross-Funk	FM	FM.708/2
HBC-Radiomatic	FM	FM.708/5
Hetronic	FS	FS.908/5
Ikusi	A3	A3.200
Imet	A3	A3.146
Jay Electronique	A3	A3.115/K
Magnetek	C4	C4. 515/F
NBB	A6	A6.151
Olsbergs	FN	FN822/4
Ravioli	A6	A6.110
Scanreco	A3	A3.423
Tele-Radio	A3	A3.404
Elektronik & Software / Electronics & Software		
3B6	A5	A5412
AGS	A3	A3.115/M1
Bauser	A5	A5.232
Brigade Electronics	A5	A5.537
CB Solutions	FS	FS.1106/5
CraniMax	FS	FS.1205
Curtiss Wright	A3	A3.350
Danfoss	A5	A5.115
EHB	A3	A3.144
GKD Technik	B5	B5.249/N
Inter Control	A3	A3.412
LSI	FS	FS.1104/5
MethoCAD	FS	FS.1106/5
Moba	A3	A3.237
Motec	A6	A6.237
Orlaco	C4	C4.336
Penny & Giles	A3	A3.350
Prolec	A3	A3.225
Rayco-Wylie	B5	B5.227/J
Robway	FS	FS.1104/5
SMIE	A3	A3.115/B
Tecsis	A3	A3.229
Trimble	FS	FS.1104/5
TT Control	A5	A5.450



Wer sich hier umfangreich informieren will, muss seine FüÙe disziplinieren. In Halle A3 tummeln sich fünf Spezialisten für Fernsteuerungen: **Ikusi, Imet, Jay Electronique, Scanreco** und **Tele-Radio**. Dort findet sich auch der Mess- und Wägetechnikspezialist **Moba** mit seinem neuen „Modular Control Panel“ (MCP) für Arbeitsbühnen oder Mobilkrane. Ebenso dort finden Sie **Inter Control** mit seiner Sicherheitssteuerung

Digsy Fusion S der zweiten Generation, das US-Unternehmen **Curtiss-Wright**, Sensorspezialist **Tecsis** oder die beiden Antikollisions-Spezialisten **AGS** und **SMIE**. Über die Hallen A5 und A6 geht es ins Freigelände zu den „Funkern“ **HBC-Radiomatic, Abitron** und **Autec**, das sein 30-Jähriges feiert und seine neue Steuerung LK Neo im Gepäck hat. Weiter südlich befinden sich Trimble und **MethoCAD**.



If you to cover all the manufacturers in this sector you will have to be prepared for a lot of walking, as they are spread across several halls and in the outside areas. Here are just a few highlights to look out for. In Hall A3 you will find five of the remote control manufacturers: **Ikusi, Imet, Jay Electronique, Scanreco** and **Tele-Radio** all with plenty to talk about. Cavotec is in Hall C2 and American manufacturer **Magnetek** in Hall C4 is highlighting its XLTX bellybox transmitter with optional ATEX and IECEx certifications for hazardous environments. It is also worth checking out its new Flex Vue and Mini controllers. **NBB** is located in Hall A6 - just before you head outside - where you will find the other remote control manufacturers As usual **HBC Radiomatic** is next door to **Vertikal**, with **Autec** and **Hetronic** in the centre of the southern cranes and access area. The majority of electronics and

software companies are also in hall A3 including German mobile automation specialist **Moba** which is showing its new 'Modular Control Panel' for aerial lifts and mobile cranes. In the same hall you can see **Inter Control** and its new safety control digsy fusion S (second generation). Also US company **Curtiss-Wright**, with its latest joysticks and sensor specialist **Tecsis**. Don't miss the two leading tower crane anti-collision and crane management specialists in the Hall - **AGS** and **SMIE**. Before heading outside make sure you stop in Hall A5 where hydraulics specialist **Danfoss** is launching a new range of joysticks. In the outside area **Abitron** is celebrating its 30th anniversary and showing its new LK Neo system. Further south look out for tracking specialist **Trimble**, load indicator specialist **Robway/LSI** and **MethoCAD**.



SERIES 2500 COUNTER WEIGHT LIFT

SUMNER
UNITED KINGDOM

NEW



✓ Robust 2 speed winch to easily handle heavy loads



✓ Base extension legs connect quickly using plunger pins

- ✓ Lifts 3.5m - 7.5m
- ✓ 300 - 455 kg lifting capacity
- ✓ Lifts loads next to wall or over obstacles
- ✓ Assembles in less than 5 minutes with no tools
- ✓ Goes through doorway
- ✓ 2 Speed winch
- ✓ Breaks down into 2 components for ease of transport
- ✓ Operated outside of lift footprint to improve safety

bauma 2016
SEE US ON
STAND B3-530

SUMNER
UNITED KINGDOM



Sumner Manufacturing UK Limited – Unit 3 Kempton Road, Keytec 7 Business Park, Pershore, Worcestershire, WR10 2TA, UK
T (44) 01386 556278 F (44) 01386 556776 www.sumner.com

MAT & TIMBER SERVICES



CRANE MATS
OUTRIGGER MATS
TEMPORARY ACCESS ROADS
RAMPS

For all types of cranes under any application - Nationwide and Overseas



TEL: +44 (0) 1264 811005
FAX: +44 (0) 1264 810600

e-mail: info@sarumhardwood.co.uk web site: www.sarumhardwood.co.uk

AUSSTELLER/EXHIBITOR	AREA	STAND
Components		
Ala Officine	A4	A4.301
Allison Transmission	A4	A4.408
Baude Kabeltechnik	C2	C2.115
Bonfiglioli Riduttori	A4	A4.127
Bosch Rexroth	A4	A4.327
Brevini	A4	A4.249
Bridon International	C2	C2.225
Bucher Hydraulics	A4	A4.103
Casar	B3	B3.524
Cavotec	C2	C2.438
Chapel Hydraulique	A4	A4.126
Cobo	A5	A5.412
Comer Industries	A4	A4.139
Crosby	B3	B3.106
Curtiss Wright	A3	A3.350
Dana	A4	A4.326
Dana Rexroth	A4	A4.326
Danfoss	A5	A5.115
Demac	A4	A4.547
Diepa	A5	A5.309
Dromos	A5	A5.113
Eaton	B4	B4.227
Eberspächer	A4	A4.351
Eberspächer Climate	A6	A6.130
Everpads	A6	A6.116
Fairfield	A5	A5.149
Ferro Umformtechnik	A6	A6.412
Fritzmeier Systems	A6	A6.327
Fuchs Lubritech	A5	A5.351
Gemmo	A5	A5.302
GKN Land Systems	A6	A6.448
Globus Drahtseil	A5	A5.137
Grammer	A6	A6.349
Groeneveld	C4	C4.133
Hawe Hydraulik	A4	A4.248 & B0.110H
Helac	A6	A6.103
Hi-Force	A1	A1.336
HK Hydraulik Kontor	FN	FN.821/7
HKS Dreh-Antriebe	A6	A6.308
Hydac	A5	A5.449
Hydraforce Hydraulics	A4	A4.550
Hytorc	A5	A5.533
Igus	A6	A6.248
Isringhausen	A6	A6.120
Italcab	A6	A6.350
Kleenoil Panolin	A5	A5.424
Knott	A4	A4.438
Lankhorst Ropes	B3	B3.524
Lincoln	FM	FM.709/4
Nylacast	B5	B5.249/C
Oerlikon	A5	A5.149
Paccar Winch	A4	A4.412
Panni Oleodinamica	A5	A5.439
Parker Hannifin	A5	A5.239
Peiner PSLT	FN	FN.621/10
Penny & Giles	A3	A3.350
Pfeifer	B4	B4.149
Pfreundt	A6	A6.249
Pirtek	A6	A6.526
Poclain Hydraulics	A5	A5.236
Probst	FS	FS.1307
Rexroth	A4	A4.327
Rotzler	A4	A4.500
RT-Filtertechnik	A5	A5.451
RUD Ketten	FN	FN.823/1
Saudem	A3	A3.115/M
Sauer-Bibus	A5	A5.315
SKF	FM	FM.709/4
SSAB	A6	A6.439
Strenx	A6	A6.439
Teichmann	B3	B3.148
Teufelberger	C4	C4.151
Thyssen Krupp Steel	A6	A6.550
Van Beest	B3	B3.544
Verope	FS	FS.1002/6
Webasto	A4	A4.343
ZF	A4	A4.324
Zollern	A4	A4.212

Die meisten Besucher aus der Kran- und Bühnenwelt zieht es natürlich erst mal zu den großen Maschinen. Die bauma bietet jedoch auch eine fantastische Gelegenheit, Hunderte von Komponentenanbietern kennen zu lernen, und damit auch neue Produkte und Ideen. Der Großteil der Aussteller aus diesem Bereich befindet sich in den Hallen - besonders geeignet für Regen- oder Schneetage. In diesem Jahr besonders von Interesse sind die Motoren der neusten Abgastechnik.

While most visitors from the crane and access world will naturally be drawn to the big machines and manufacturer's stands Bauma also provides a fantastic opportunity to meet hundreds of component and attachment suppliers and learn about new products and ideas. Most of the exhibitors in this area are located in the halls - so ideal for any rain or snow days. This year, of particular interest are the engine producers, given the latest emissions regulation and new technology that is increasingly affecting the equipment.



Motoren/Engines		
Caterpillar	B6	B6.106
Cummins	A4	A4.325
Deutz	A4	A4.337
Hatz	A4	A4.548
Kubota	A5	A5.249
MAN	A5	A5.325
Perkins	A4	A4.137
Rolls-Royce	A4	A4.314
Scania	B4	B4.212

Reifen/Tyres		
Bohnenkamp	FS	FS.1113/3
Bridgestone	A6	A6.115
BKT Tyres	A6	A6.225
Continental	B2	B2.403
Magna Tyres	A6	A6.425

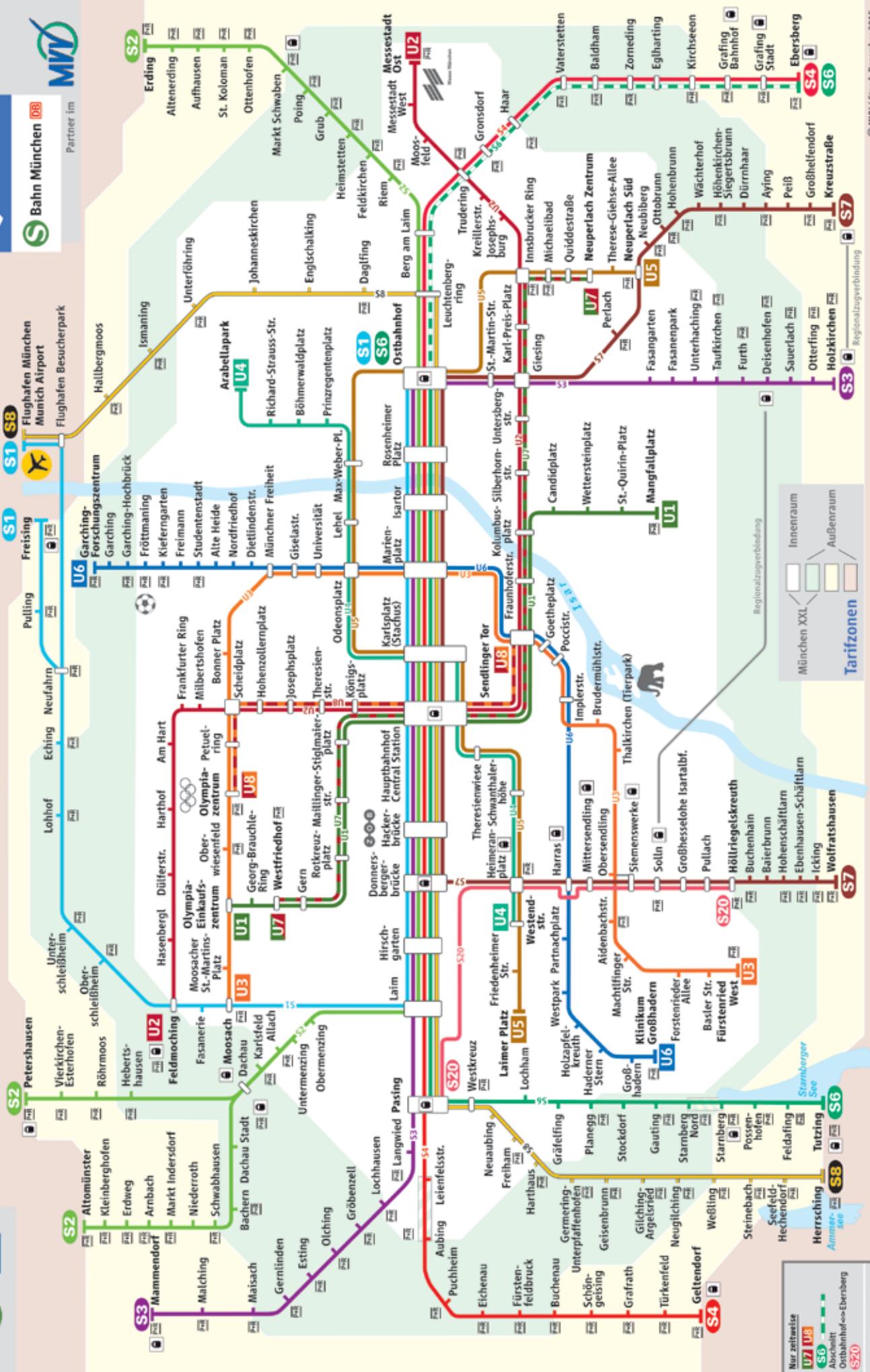
Hebetechnik/Lifting Gear		
Enerpac	FS	FS.1105/2
Feltes	A1	A1.422
Ferrari 2	FN	FN720/6
GKS-Perfekt	B4	B4.150
Jung	B3	B3.549
Lift Systems	FN	FN.820/4
Paul	C1	C1.302
Probst	FS	FS.1307
RopeBlock	FM	FM.814/2
Rotar International	B3	B3.536
Shuttlelift	FS	FS.1002/2
Secatol	A2	A2.318
Sumner	B3	B3.530
Taim	C2	C2.412



Schnellbahnnetz



S Bahn München DB Partner im



Regionalszugverbindung

	Innenraum
	Außenraum

Tarifzonen

Nur zeitweise

- U7 U8
- S6
- S7
- S8
- S9
- S10
- S11
- S12
- S13
- S14
- S15
- S16
- S17
- S18
- S19
- S20

Regionals- / Fernzugverbindung

München hat ein hervorragendes Netz an öffentlichen Verkehrsmitteln. Es besteht also kein Grund, sich den Stress mit dem Auto anzutun. Zu bauma-Zeiten kann es schon zum Lotteriespiel werden, mit dem Auto zur Messe zu fahren. Ein kleiner Unfall genügt, und schon bildet sich ein langer Stau. Achtung, leider berechtigt die Eintrittskarte nicht mehr zur kostenlosen Nutzung des ÖPNV!

Verkehrsverbund - MVV

Die U-Bahn und die S-Bahn, Straßenbahnen und Busse sind alle Teil des Münchner Verkehrs Verbundes MVV und mit Bahnhöfen und Flughäfen verbunden. Wenn



Unfortunately the show's entry ticket/badge no longer allows visitors the free use of the public transport for the week, as was the case in previous years. That being said, the high standard and ease of Munich's public transport network still makes it the recommended method of getting to and from the showground. Taking the car can be something of a lottery with the smallest of accidents causing huge delays as well as the problem of limited parking.

Interconnected public transport - MVV

The underground (U-Bahn) and suburban trains (S-Bahn), trams and busses are all part of the MVV network which interconnect with each other as well as with the main railway network and airport. When purchasing a ticket note that the

Sie Fahrkarten erwerben, beachten Sie bitte, dass die Stadt in vier farbige Zonen unterteilt ist, im Stadtzentrum (weiß) kostet eine einfache Fahrt €2,70. Am günstigsten kommen Sie mit einer Wochenkarte („IsarCard“) weg für je nach Tarifzone - €14,70 (2 Ringe), €17,80 (3 Ringe) oder €21,10 (4 Ringe). Die Fahrt vom Flughafen ins Zentrum kostet mit Einzelfahrkarte €10,80, mit Tageskarte €12,40 oder als Gruppentages-Karte für max. 5 Personen €23,20.

Taxis

Münchens Taxis tragen alle die Farbe Hellelfenbein. Immer mehr befördern heute auch größere Gruppen. Taxis können auf der Straße per

Handzeichen angehalten werden, man kann am Taxistand zusteigen oder einfach per Telefon bestellen. Sogar online kann man Taxifahrten reservieren. Für Fahrten von der Messe zum Flughafen und umgekehrt sollte man mit rund 60 Euro rechnen. Ansonsten gibt es einen Grundpreis von €3,50 plus €1,80 pro Kilometer, der sich nach 10 Kilometern auf €1,50 verringert.



Taxi München

Tel. 089 21 610 oder 089 19 410 oder via App ‚Taxi-München‘

Isarfunk Taxizentrale

Tel. 089 450 540 oder via App ‚Colexio‘

Noch einfacher geht es - zumindest für Smartphone-Nutzer - mit der kostenlosen App taxi.eu, erhältlich im App-Store. Isarfunk bietet für dieselbe Klientel seit einem Jahr einen neuen Gratis-Service namens Colexio an, mit dem sich Taxifahrten vom und zum Münchner Flughafen teilen lassen. Spart Geld.

Flughafen

Der Franz-Joseph-Strauß-Flughafen befindet sich etwa 30 Kilometer im

Erdinger Moos nördlich vom Zentrum Münchens. Es gibt verschiedene Möglichkeiten, um von dort zum Messegelände oder in die Innenstadt zu gelangen: Shuttlebus, S-/U-Bahn und Taxi.

Der **Shuttlebus** zur Messe fährt alle 15 Minuten von 8:00 bis 18:30 Uhr und von der Messe zum Flughafen von 9:30 bis 18:30 Uhr. Die Haltestellen befinden sich direkt vor Terminal 1, Bereich A (00 und 30) und Z (Zentralbereich), und Terminal 2. Eine Fahrkarte kostet €8 für eine einfache Fahrt und €13,50 für Hin- und Rückfahrt. Die Fahrt dauert etwa 45 Minuten.

S-/U-Bahn: Nehmen Sie die S8 bis zum Ostbahnhof, dann steigen Sie um in die S4 oder S6 Richtung Ebersberg und steigen nach zwei Haltestellen in Trudering aus und wechseln schließlich in die U2 zur Messestadt. Bleiben Sie in der Bahn bis zum letzten Stopp - der Messestadt Ost, wenn Sie zu den Kranen und Arbeitsbühnen wollen. Fahrtzeit: rund eine Stunde.

Alternativ kann man mit der S1 bis zum Hauptbahnhof fahren und dort in die U2 umsteigen. Über diese Strecke gelangen Sie auch in die Innenstadt.

Taxis can be hailed in the street, picked up at a taxi rank, called by phone or even ordered online. A price of around €60 is set for trips from the airport to the show taking approximately 35 minutes. Taxis from the airport into the city centre will cost anywhere between €22-26. With most taxis there is an initial fixed charge of €3.50 plus €1.80 charge per kilometre, which drops to €1.50 after 10 kilometres.

Taxizentrale München

Tel: 089 21 610 or 089 19 410

Isarfunk Taxizentrale

Tel: 089 45 05 40.

Ordering a taxi is even easier for Smartphone users with free downloadable apps like taxi.eu and Isarfunk. Both enable taxis to be booked without the need to speak to an operator.

Airport

The Franz Joseph Strauss airport is located around 30 kilometres north of the centre of Munich in the Erdinger Moos. There are several options to get to the exhibition or city centre including shuttle buses,

trains, taxis and the S-Bahn.

The Shuttle Bus from the airport to the show runs every 15 minutes from 8.00 to 18.30, and from the show to the airport from 9.30 to 18.30. The journey takes approximately 45 minutes with a single tickets costing €8 and a return ticket €13.50. The buses can be found directly outside the Terminal 1 and Terminal 2 buildings and will terminate at the North Entrance of the exhibition.

S/U-Bahn Take S8 to Ostbahnhof, then change to the S4 or S6 in the direction of Ebersberg. Get off after two stops at Trudering and switch to the U2 to Messestadt. Stay on the train until the last stop - Messestadt Ost for the cranes and access exhibits - allow an hour. Alternatively you can take the S1 suburban train to Feldmoching before getting the U2 subway line directly to the exhibition centre. This is also the route you can take in order to get in to the city centre.

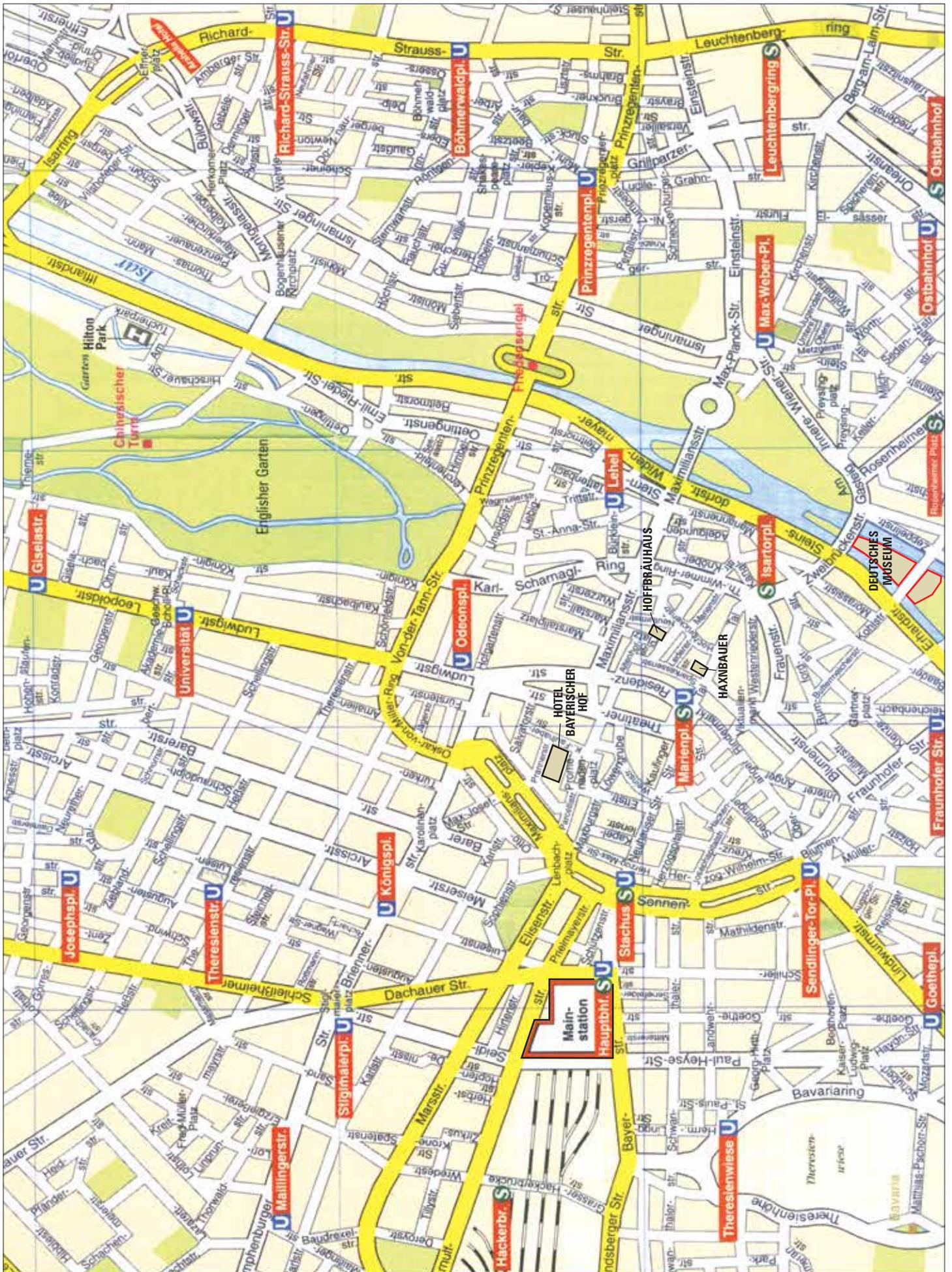


Taxis

Munich's 3,500 taxis are all cream coloured and an increasing number are people carriers for larger groups.

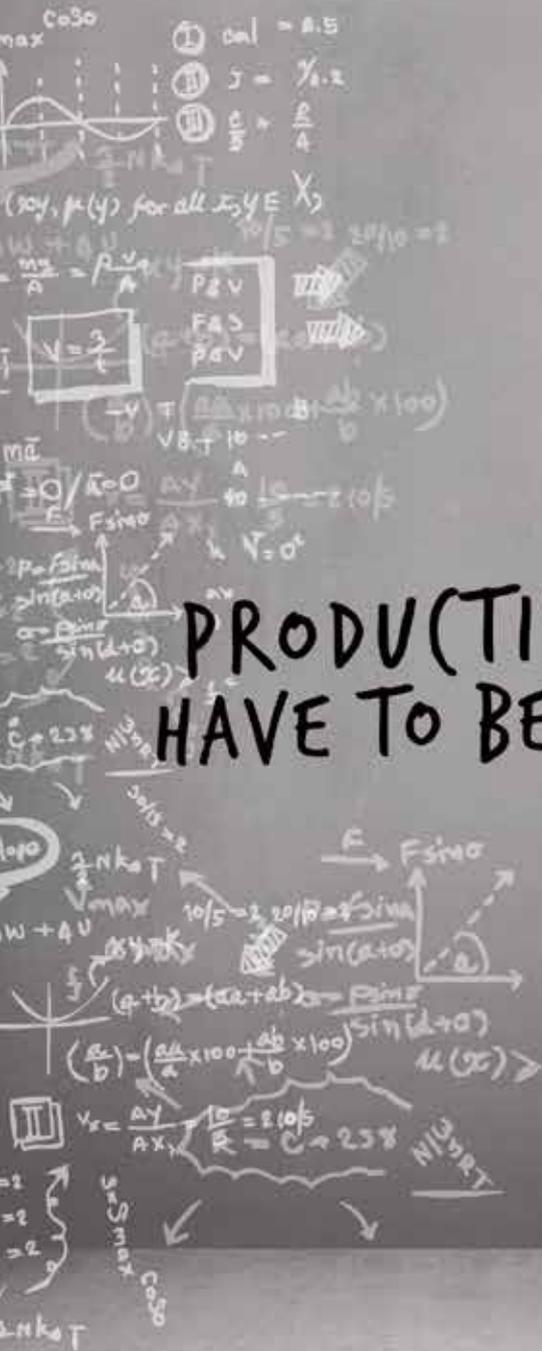


MÜNCHEN STADTMITTE ■ MUNICH CENTRE



HY-BRID LIFTS™

BY CUSTOM EQUIPMENT INC



PRODUCTIVITY DOESN'T
HAVE TO BE COMPLICATED



Compact and nimble Hy-Brid Lifts are designed to help you move quickly from one project to the next. With lifting capacities up to 750 pounds and 30-inch slide out deck extensions users have more room, can load more supplies and get more done. The industry leading low floor loading pressures allow them to access green concrete weeks before heavier lifts, and the non-marking wheels won't cause damage to finished floors so they can be on the job from start to finish.

IT'S NOT COMPLICATED.

FOR MORE INFORMATION CONTACT US TODAY 262-644-1300 // WWW.HYBRIDLIFTS.COM

www.socage.it

Besuchen Sie ihre neue „deutsche“ Socage!

SOCAGE Deutschland

Stand **FS.1304/2**
Bauma 2016
11.-17. April
München

Facebook, Instagram, YouTube, LinkedIn, Twitter icons

www.vertikal.net

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 88 66 814
oder per Post: Kran & Bühne | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 88 66 814 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug gegen Rechnung (nur in Deutschland)

» Name/Vorname:
 » Firma:
 Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
 » Straße /Postfach:
 » Postleitzahl /Ort:
 » Land:
 » Tel.:
 » Fax:
 » E-Mail-Adresse:
 » 1. Unterschrift des Abonnenten:

» IBAN:
 » BIC:
 » Geldinstitut:
 » Firma:
 » Postleitzahl /Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

» 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal.net

Bavaria and Munich in particular is famous the world over for its superb beer. Bavarians rigidly observe the Reinheitsgebot purity law of 1516 that states that only four ingredients may be used, barley, hops, yeast and water. Most breweries were founded by monks as a way to find a replacement for food during Lent and to make money. There are still over 600 breweries in Bavaria, representing more than five percent of the world's breweries and half of all the breweries in Germany. They produce over 2.1 billion litres a year and make over 40 different types. Around seven million litres are consumed during the two-week Oktoberfest, held every year since 1810.

Bavarian Breweries

The world's oldest brewery was established in Bavaria in 1040 when the monks of the Weihenstephan monastery near Freising were granted a licence to brew beer by the city's bishop. They are still brewing beer today. The best known of the Munich Breweries are Löwenbräu, Hofbräu, Paulanerbräu, Augustinerbräu, Spatenbräu and Hacker- Pschorrbräu. All of them have large beer halls, houses or kellers where their wares can be sampled. Many of the breweries are also open for tours. The three beer halls below include two of the most famous in Munich. All three accept credit cards!



Augustiner Großgaststätte:

Neuhäuser Str. 27, Tel 089 23 18 32 57, Monday - Saturday 9:00 - 24:00

One of the nicest in town, a ten minute walk from the main station.

With many different rooms it is large. The beer from this old brewery, founded in 1294, is excellent and was brewed on this site until 1885. The current building dates from 1896. The food here is very good, with the meat coming from its own butchers shop.

Hofbräuhaus:

Platzl 9, near the Marienplatz. Tel 290 13 60

Located right in the centre of town the Hofbräuhaus is probably the most famous beer hall in Munich, if not the world. The huge hall always appears full but you can always find a place to squeeze into. A typical Bavarian band is invariably playing typical Umpah type music, which usually leads to mass singing. The Hofbräuhaus even has its own song, "wie schon ist's im Hofbräuhaus!". You will find it tough to get a glass or stein smaller than a litre here. The food is OK, not exactly gourmet, but then that is not why you go to the Hofbräuhaus! A popular last stop for the powered access fraternity after dinner.

Löwenbräukeller:

Nymphenburgstrasse 2 Tel 547 266 90, Daily 10:00 - 24:00

Very Bavarian Baroque, another large hall, with several levels and



reasonable traditional food. The beer, Lowenbrau is of course world famous. A less rustic atmosphere than the Hofbrauhaus.

Beer types:

Helles is the most popular beer in Munich and also one of its most recent, having been introduced in 1895. It is a lager type beer described as being "translucent gold" in colour, with a strength of around 5% it is best drunk when the weather is hot.

Pilsner: or rather Pils, roughly the same colour as Helles, but considered by serious Münchener as a bit of a "yuppy" beer, it usually comes in a smaller 30cl glass complete with a little doily. More bitter than Helles, it also takes forever to pour.

Dunkles: the dark beer, but still a lager style beer, brewed with a burnt malt it has a slightly sweet taste and is lower in alcohol at around 4.3%.

Wheat Beer: or the 'Hefeweizen' is a Bavarian classic for the beer garden. It is one of the stronger beers with an alcohol content of 5-6% and is typically served in these glasses.

The drinking song: If you are going to get the most out of your evening you might try and learn the Bavarian drinking song.

"Ein Prosit, ein Prosit, ein Prosit, der Gemütlichkeit, ein Prosit, ein Prosit, ein Prosit, der Gemütlichkeit.. eins, zwei gsuffa"

Roughly translated..

"A toast, a toast, that cosy feeling... A toast, a toast, good vibes, one, two, chug it down"



BIER UND BIERKELLER

Bayern und München sind weltbekannt für ihre vorzüglichen Biere. Auch hier wird das deutsche Reinheitsgebot selbstverständlich strengstens eingehalten: Bier, Hopfen, Malz - Gott erhalt's. Die meisten Brauereien wurden in Bayern von Mönchen gegründet, um die Fastenzeit „gut zu überstehen“ und zudem eine gute Einnahmequelle zu haben. Auch heute gibt es noch über 600 Brauereien in Bayern - faktisch also jede zweite deutsche und jede sechste aller Brauereien weltweit. Allein Bayerns Brauer produzieren über 2,1 Milliarden Liter pro Jahr und stellen mehr als 40 Sorten her - mit nur vier Zutaten. Alleine rund 7 Millionen Liter werden während des zweiwöchigen Oktoberfestes konsumiert, das seit 1810 in München Ende September bis Anfang Oktober stattfindet.

Bayrische Brauereien

Die weltweit älteste Brauerei, das Kloster Weihenstephan, wurde 1040 in Bayern gegründet, als die Mönche von Weihenstephan die Erlaubnis erhielten, den Gerstensaft zu brauen. Sie tun es noch heute. Zu den bekanntesten Brauereien zählen Löwenbräu, Hofbräu, Paulaner, Augustiner und Hacker Pschorr. Alle führen große Gaststätten oder Bierkeller, wo ihre Biere aus dem Zapfhahn fließen. Und viele führen auch Besucher durch ihre Brauereien.

Augustiner Großgaststätte

Eine der nettesten Gaststätten in der Stadt, nur wenige Minuten zu Fuß vom Hauptbahnhof entfernt. Das Gasthaus hat zahlreiche unterschiedliche Räume. Das Bier dieser alten Brauerei – gegründet 1294 – ist exzellent (man sagt,

es verursache kein Kopfschmerz) und wird seit 1885 hier gebraut. Das Haus stammt indes aus dem Jahre 1896. Das Essen ist sehr gut und das Fleisch wird in der eigenen Metzgerei geschlachtet.

Neuhauser Str. 27, Tel. 089 23 18 32 57, www.augustiner-restaurant.com
Mo-Sa 9-24 Uhr, So 10-24 Uhr

Hofbräuhaus

Mitten im Zentrum gelegen, ist das Hofbräuhaus zweifelsohne das bekannteste aller Bierhäuser. Die große Halle scheint immer voll zu sein, aber es findet sich meist ein Platz an einem Tisch. Eine typisch bayrische Combo bläst die klassische Bierhaus-Musi. Und das Hofbräuhaus hat mit „Wie schön ist's im Hofbräuhaus!“ ein eigenes Lied. Hier wird es schwierig, ein Bier unter einem Liter zu bekommen: Die Maß ist das Maß aller Dinge. Das



Essen ist ordentlich, nicht unbedingt auf einen Gourmet ausgerichtet, aber deswegen geht man ja auch nicht ins Hofbräuhaus.

Platzl 9 (nahe Marienplatz),
Tel. 089 29 01 36-100,
www.hofbraeuhaus.de
täglich 9-23.30 Uhr

Löwenbräukeller

Typisch bayrischer Barock, mit ebenfalls einer riesigen Halle mit verschiedenen Ebenen und guten traditionellen Mahlzeiten. Nicht ganz so rustikal wie im Hofbräuhaus.

Nymphenburgerstraße 2 (am Stiglmaierplatz), Tel. 089 54 72 66 90, www.loewenbraeukeller.com
täglich 10-24 Uhr

Biersorten:

Helles ist das beliebteste Bier in München. Das Lager-Bier hat eine goldgelbe Farbe und einen Alkoholgehalt von rund 5 Prozent. An heißen Tagen absolut eine Empfehlung.

Pilsner, oft einfach Pils genannt, kommt dem Hellen sehr nahe, wird aber von „wahren“ Münchnern in die Kategorie Yuppie-Bier eingestuft und üblicherweise auch mal in 0,3l-Gläsern serviert. Etwas herber als das Helle.

Dunkles ist durch seine Farbe gekennzeichnet, ist nichtsdestotrotz ein Lager-Bier und wird mit gebranntem Malz gebraut. Es ist etwas süßlicher und hat in der Regel einen Alkoholgehalt von 4,3 Prozent.

Weizenbier, Weißbier oder auch ‚das Hefeweizen‘ hat mit 5 bis 6 Prozent in Bayern schon mehr Alkohol und ist der Klassiker, wenn die Sonne in den Biergarten einlädt. Es wird in den dazu typischen Gläsern serviert.



cranes & access

Spider lifts
Lifting wind turbines
Vertical Days preview and showguide

cranes & access

Tower cranes
Trailer lifts
Heavy transport

cranes & access

Annual UK/Ireland dealer guide
Telehandlers
Pick & carry cranes
Access for India

cranes & access

Van mounted platforms
Spider cranes
Top 20 rental companies

Vertikal.net
Subscribe online at www.vertikal.net

Subscribe to **cranes & access**

The only way to guarantee that you receive every issue

Subscription Application Form

Please complete this form and either fax back on +44 (0) 1295 768223 or +49 (0) 7618 866814 or post to The Vertical Press, PO Box 6998, Brackley, NN13 5WY, UK. Tel: +44 (0)8448 155900

Name _____

Company _____

Job Title _____

Telephone _____

Address _____

Zip/Postcode _____

Country _____

Telefax _____

Email _____

Please start my one year subscription to **Cranes & Access** at the rate of:

£40.00/€60 (UK and Irish addresses only)

€75.00 (Rest of Europe)

\$110.00 / £60.00 (Other regions)

I enclose a cheque made payable to The Vertical Press

Please invoice me

I enclose an international money order

Please charge to my credit card

Name _____

Card number _____

Expiry date _____

Security code _____

GOING UP IN THE WORLD

A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

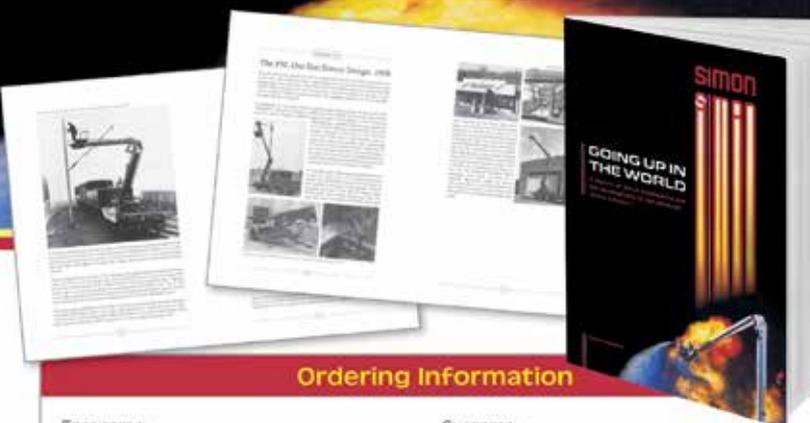
Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping



Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertical Press Ltd'

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€25 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: _____

Please debit my card: _____

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertical Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net

RESTAURANTS, BARS & CLUBS

Here are a few bars and restaurants for you to try in Munich. The selection is entirely arbitrary and are generally ones that we or our readers recommend.

Atomic Café *Neuturmstraße 5*
Opened in 1997 the Atomic is still one of the coolest live clubs and discos in Munich and a highlight of its nightlife. Centrally located, just around the corner from the Hofbräuhaus, it has a good mixture of people and a very cool 60's space age design.

Tue-Thu 22.00-3.00, Fri 22.00-5.00
(Live music starts at 20.00)
Tel. (089) 2283054 www.atomic.de

Bar Harlander *Brauhausstraße 8*
Chic, elegant and a stylish place for the over 30's. If you want to feel comfortable here then put some effort into your appearance.
Sun-Thu 18.00-2.00, Fri/Sat 18.00-4.00 Tel. (089) 23241652. www.bar-harlander.de

Erste Liga *Thalkirchner Straße 2*
(Sendlinger Tor)

The Erste Liga - tough to get in - underground, lime lighting and wild dancing create a unique atmosphere.
Wed-Sat 23.00-5.30, (occasionally open Tues) Tel. (089) 23687920

Forschungsbrauerei

Unterhachingerstraße 15
A popular restaurant, beer garden and brewery all in one. The blond St. Jakobus beer is very strong and as one local says: One 'Maß' (one litre) of this beer will change you, two will beam you onto another planet and three will destroy your visit to the exhibition the next day. So be careful!

Tue-Sat 11.00-23.00, Sun & Mon 10.00- 22.00 Tel. (089) 6701169 www.forschungsbrauerei.de

Fugazi *Wittelsbacherstraße 15*
Casalinga cuisine and simple Italian cooking, including the some of the best pizza in Munich and other regional Italian specialities.
Mon-Sat 10-1:00 Sun 9-24 www.fugazi-munich.de Tel. 089 201 00 59



Geisel's Vinothek

Schützenstraße 11
Italy meets Bavaria: Geisel's Vinothek has been popular spot in Munich for years. A wide menu includes wafer thin San Daniele ham and its extensive wine list includes over 500 entries. The menu changes every week and includes homemade pasta dishes and Mediterranean cuisine. There is also an option to choose any three courses for €40.
Mon-Sat 11.00-1.00, Sun 18.00-1.00 Tel. (089) 55 137140

Haxnbauer

Sparkassenstraße/Am Plat
This centrally located restaurant is famous for its schweinhaxe - pigs knuckles - grilled slowly over beech wood. A half knuckle is enough for most, although the real men will go with a whole one! This 14th century beer hall is known for its 'dunkles' - dark beer - which goes very well with a 'haxe'.
Mon-Sun 11.00-24.00 Tel. (089) 2166540

Käfer *Prinzregentenstraße 73*

The restaurant 'Käfer - Schänke' - between town and showground - is a shop, a caterer and an excellent gourmet restaurant and increasingly a global brand. Not the cheapest place in town but very different and very good.
Mon-Sat 11.00-23.00 Tel. (089) 4168247

Nürnberger Bratwurst Glöckl am Dom *Frauenplatz 9*

One of the best sausage places in town, this traditional Bavarian hostelry has been serving excellent bratwursts since 1983. Grilled over a wood fire this has to be on your list for this week. The downstairs is almost always full but the upstairs tends to have space. While the atmosphere is not as good as downstairs it is still worth it if you like sausages. Round it off with an excellent Augustiner beer reasonably priced - perfect.
Mon-Sat 10.00-1.00, Sun 10.00-23.00 Tel. (089) 2919450

P1 *Prinzregentenstraße 1*

Munich's most famous Discothek, very hip and very hard to get in, its doormen have a reputation as Munich's toughest. Very stylish with attractive girls, it's perhaps not

everyone's cup of tea. Functioning as a lounge until midnight, it quickly changes into a club.

Club: Sun-Thu 21.00-4.00, Fri/Sat open end; Bar: Tue-Sat 18.00-1.00 Tel. (089) 2111140

Pacha *Maximiliansplatz 5*

Those looking for a party after Bauma, you will certainly find it here. Pacha is an offshoot of the Ibiza nightclub, with house music.
Mon-Thurs 18.30-3.00, Fri-Sat 22:00-6:00 www.pacha-muenchen.de Tel. 089 30 90 50 85 0

Pfistermühle *Pfisterstraße 4*

A 16th century building covered in ivy serving real Bavarian food, try the marinated meats, or the house specialty - a mixed grill on a bed of cheese spatzle. An elegant Bavarian restaurant with good staff and excellent wine list, expect to pay around €25 for a main course.
Mon-Sat 11.30-24.00 Tel. (089) 23703865

Schrannenhalle *Viktualienmarkt 15*

A massive relatively new place, it features huge, after work parties and concerts. Literally thousands of people can 'party' here at the same time. Open 24 hours a day it also offers entertainment, food and an atmosphere you will not want to miss. It is also very centrally located near the Viktualienmarkt.
Tel. (089) 452284610

Schumanns American Bar

Hofgarten Odeonsplatz 6-7
One of the most famous bars in Munich, sometimes referred to as 'Gentlemen's living-room or club'. Cocktails are pricey but they are the best in town. Understatement at its best.
Mon-Sun 18.00-3.00 Tel: (089) 229060

Tantris *Johann-Fichte-Straße 7*

Probably the most expensive, but undeniable one of the best restaurants in town with its two Michelin Stars. If you have money this is the place to go. Calculate about a three digit amount in Euros per person. A cheaper option is the spin-off "Terrine" located in Schwabing.
Tue-Sat 12.00-15.00 and 18.30-1.00 Tel. (089) 3619590

The Havana Club *Hermstraße 30*

Rum, cigars, classic drinks - one of the best cocktail bars in town and a classic in the Munich nightlife.
Mon-Thu 18.00-1.00, Fri/Sat 18.00-3.00 Tel. (089) 291884



Weichandhof *Betzenweg 8*

A good local experience on the west side of the city this Bavarian restaurant, wine bar and beer garden offers very good food at reasonable prices.

Mon-Sun 11.00-24.00 Tel. (089) 8911600

Weinhaus Neuner

Herzogspitalstraße 8
Dating back in the 15th century it is the oldest "Weinhaus" in Munich. Good beer, good food, and of course excellent wine. A little more expensive than most restaurants but very good and located in the city centre.
Mon-Sun 12.00-15.00 and 18.00-24.00 Tel. (089) 2603954

Weißes Bräuhaus *Tal 7*

One of the oldest pubs in Munich, this old fashioned restaurant has good, cheap food, many excellent beers, including its specialty "Schneider Weisse" a wheat beer.
Mon-Sun 8.00-00.30 Tel. (089) 2901380

Yip Yab

Thalkirchnerstraße 2 (by the Sendlinger Tor)
The newest Munich Club, from Yum Yum party organisers, provides cheerful, well-mixed sound. Describes itself as "Munich Music & Dance Alternative". Dance and have fun! The crowd is mostly young.
Tues-Sat from 23 Uhr. www.yipyab.de Tel. 089 21 02 44 68

Zum goldenen Kalb

Utzschneiderstraße 1
The Golden Calf, New York in Munich, an upscale Steakhouse right on the Viktualienmarkt. The steak here is high-priced and of the highest quality. As a result it is also difficult to get a table without a reservation. The decor is interesting and you sit at wooden tables and with plaid cushions.
Mon-Sat, 12-1:00, www.zum-goldenen-kalb.de Tel. 089 23 54 22 90

Zum Spöckmeier *Rosenstraße 9*
(Marienplatz)

This typical Bavarian restaurant was among the first 'wirthäuser' in Munich it was established in 1450.
Mon-Sun 9.00-01.00 Thurs - Sat 9:00-03:00 Tel. (089) 268088

Hier einige Restaurants und Bars, die es in München auszuprobieren gilt. Nur eine Auswahl, dafür aber wirklich für jeden etwas! Achtung, viele haben sonntags geschlossen.

Atomic Café Neuturmstraße 5
Seit 1997 einer der coolsten Live-Clubs & Discos der Stadt und eines der Highlights des Münchener Nachtlebens. Der Club liegt mitten in der Innenstadt, um die Ecke vom Hofbräuhaus. Angenehm gemischtes Publikum. Lockere Türpolitik, stilichere Kleidung zieht. Eingerichtet im Space Age Design der 60er Jahre.

Di-Do 22-3 Uhr, Fr/Sa 22-5 Uhr
(bei Konzerten: ab 20 Uhr);
www.atomic.de
Tel. 089 2283054

Bar Harlander Brauhausstraße 8
Schick, elegant, stylish, edel, aber unverkrampft: ein Ort für die „Ü-30“-Fraktion. Wenn Sie sich dort wohl fühlen und eine gute Zeit verbringen möchten, empfehlen wir Ihnen elegante Kleidung.

So-Do 18-2 Uhr, Fr/Sa 18-4 Uhr;
www.bar-harlander.de
Tel. 089 23 24 16 52

Forschungsbrauerei

Unterhachingerstraße 15
Ein beliebtes Restaurant, Biergarten und Brauerei - alles in einem. In der Forschungsbrauerei werden eine ganze Reihe von Bierspezialitäten hergestellt: darunter das helle Pilsissimus, die Wilde Weiße - ein Weißbier-Bock - und Gottfried Jakobs Blonder Bock, ein Starkbier. Ein Maß von diesem Bier wird Sie verändern, zwei Maß werden Sie auf einen anderen Planeten beamen und drei Maß verderben Ihnen den nächsten Messetag. Obacht! So + Mo 11-22 Uhr, Di-Sa 11-23 Uhr;
www.forschungsbrauerei.de
Tel. 089 670 11 69

Fugazi Wittelsbacherstraße 15
Hier gibt's „Cuccina casalinga“, also italienische Landküche - mit frischen Gerichten aus den unterschiedlichen Regionen Italiens.
Mo-Sa 10-1 Uhr; So 9-24 Uhr; www.fugazi-munich.de
Tel. 089 201 00 59



Geisel's Vinothek Schützenstraße 11
Italien trifft Bayern: Geisel's Vinothek, nur wenige Minuten zu Fuß vom Hauptbahnhof entfernt, bietet eine umfangreiche Karte einschließlich hauchdünnem San-Daniele-Schinken und über 500 Weinen. Wöchentlich wechselnde Speisekarte mit hausgemachter Pasta und tollen Gerichten der bayerischen und der italienischen Küche.
Mo-Sa 11-1 Uhr, So 18-1 Uhr; http://www.excelsior-hotel.de/restaurants/geisels-vinothek
Tel. 089 55 13 77 140

Haxnbauer

Sparkassenstraße/Am Platz
Das Wirtshaus unweit von Marienplatz und Odeonplatz ist berühmt

- wie könnte es anders sein? - für seine Haxn, die langsam über Buchenholz gegrillt werden. Eine halbe Haxe reicht für die meisten aus. Obwohl - richtige Männer bestellen natürlich eine ganze! Der aus dem 14. Jahrhundert stammende Biersaal ist bekannt für sein dunkles Bier, welches ausgezeichnet dazu passt. Deftig und typisch bayrisch!
täglich 11-24 Uhr; http://kuffler.de/de/muenchen/haxnbauer
Tel. 089 21 66 540

Käfer Prinzregentenstraße 73
Käfer steht für Feinkost - im Geschäft, als Partyservice und Gourmet Restaurant. Nicht wirklich das günstigste Restaurant in der Stadt, dafür aber einer der Treffpunkte Nr. 1 in München, edel und top. Selbst im Bundestag bewirbt Käfer.
Mo-Sa 11.30-23 Uhr;
www.feinkost-kaefer.de
Tel. 089 416 82 47

Nürnberger Bratwurst Glöckl am Dom

Frauenplatz 9
Hier geht es um die Wurst, und die wird bei Glöckl zelebriert. Dieses traditionelle Wirtshaus serviert seit 1883 ausgezeichnete Bratwürste, die über einem Holzfeuer gegrillt werden. Unten ist es zwar meistens voll, aber oben findet sich immer noch ein Plätzchen. Dort herrscht vielleicht nicht dieselbe Atmosphäre, aber es ist allemal wert, wenn Sie Würstchen mögen. Das Ganze abgerundet mit einem Augustiner Bier und günstigen Preisen - perfekt!
Ein Muss!
Mo-Sa 10-1 Uhr, So 10-23 Uhr;
www.bratwurst-gloeckl.de
Tel. 089 29 19 45-0

P1 Prinzregentenstraße 1
München's berühmteste Diskothek, einer der exklusivsten Läden in Deutschland. Sehr hip. Die Türsteher sind die härtesten Hunde der Stadt. Der Laden: sehr stylish, hübsche Mädchen, hohe Promi-Dichte. Die einen hassen es, die anderen lieben es. Bis Mitternacht eher Lounge-Charakter, danach Club. Hingucker: das Herren-WC mit seinen Bäumen.
täglich 22-5 Uhr; www.p1-club.de
Tel. 089 21 11 140

Pacha Maximiliansplatz 5

Wer nach der bama noch die Party sucht, kann hier sicherlich fündig werden. Das Pacha ist ein Ableger des Nachtclubs aus Ibiza mit House-Musik.
Mo-Do 18.30-3.00 Uhr, Fr-Sa 22-6 Uhr
http://www.pacha-muenchen.de
Tel. 089 30 90 50 85 0



Pfistermühle Pfisterstraße 4
Im liebevoll restaurierten Gewölbe der herzoglichen Mühle von 1573, außen von Efeu umrankt, wird bayrische Küche serviert. Das bedeutet nicht automatisch schwere Kost, sondern leckeres vom Weiderind, hausgebeizter Lachs oder Vegetarisch Risotto vom Muskatkürbis. Ein Edel-Bayer mit ausgezeichnetem Personal mitten in der Stadt. Hauptpreise um die 27 Euro.
Mo-Sa 12-24 Uhr;
www.pfistermuehle.de
Tel. 089 23 70 38 65

Rilano No. 6 (Lenbach Palais)

Ottostraße 6
Seit kurzem in neuem Design wiedereröffnet: Die längste Bar der Stadt wurde vom britischen Star-Designer Sir Terence Conran in Szene gesetzt - ausgestattet nach den Motiven der sieben Sünden. Verlockung pur. Das Essen ist exzellent, aber darum geht es gar nicht. Sondern darum, Frauen kennen zu lernen, sagt man. Hier haben schon Mick Jagger, Nicole Kidman und Andrew Lloyd Webber gespeist.
Mo-Fr 11-14 & 17-1 Uhr, Küche bis 23 Uhr; www.rilano-nob.com
Tel. 089 54 91 3033

Schrannenhalle

Viktualienmarkt 15
Vom Konzert bis zur After Work Party - Tausende von Menschen können hier zusammen feiern. Geöffnet täglich rund um die Uhr mit Unterhaltung, Essen und einer Atmosphäre, die man erleben sollte. Zentral gelegen in der Nähe des Viktualienmarktes.
täglich 7.30-23 Uhr;
www.schrannenhalle.de
Tel. 089 518 18 18

Schumanns American Bar

Hofgarten Odeonsplatz 6-7
Eine der besten Bars in Deutschland, auch das „Wohnzimmer der Gentleman“ genannt. Die Cocktails sind teuer, aber die besten der Stadt. Das Erfolgsgeheimnis lautet: sehr gepflegtes Understatement.
Mo-Fr 8-3 Uhr, Sa + So 18-3 Uhr;
www.schumanns.de
Tel. 089 22 90 60

Tantris Johann-Fichte-Straße 7

Das Tantris ist ein Edelrestaurant mit zwei Michelin Sternen. Genau der richtige Ort für Leute mit richtig Geld. Kalkulieren Sie einen dreistelligen Betrag pro Nase ein. Günstiger weg kommen Sie im Ableger Terrine in Schwabing.
Di-Sa 12-15 Uhr & 18.30-1 Uhr;
www.tantris.de
Tel. 089 361 95 90

The Havana Club Herrstraße 30

Wer an Cuba denkt, denkt an Rum, Zigarren, klassische Drinks - als Dauerbrenner entpuppt sich diese Cocktailbar.
Mo-Do 18-1 Uhr, Fr/Sa 18-3 Uhr;

www.havanaclub-muenchen.de
Tel. 089 29 18 84

Weichandhof Betzenweg 81

Im Westen der Stadt findet sich dieses sehr bayrische Restaurant, Weinstube und Biergarten. Serviert wird ein sehr gutes Essen zu vernünftigen Preisen mit einem guten Service.
Mo-Sa 11-24 Uhr;
www.weichandhof.de
Tel. 089 89 11 600

Weinhaus Neuner

Herzogspitalstraße 8
Die Geschichte von Münchens ältestem Weinhaus geht bis ins 15. Jahrhundert zurück. Exzellente Weine, gutes Essen und natürlich auch Bier. Ein sehr schöner Ort im Herzen der Stadt. Preise eher gehoben.
täglich 12-15 & 18-24 Uhr;
www.weinhaus-neuner.de
Tel. 089 260 39 54

Weißes Bräuhaus im Tal

Tal 7
Münchner Traditionswirtshaus direkt im Zentrum mit gutem und günstigem Essen, vielen leckeren Bieren einschließlich der Weizenbier-Spezialität „Schneider Weisse“. 2008 umgebaut. Ein Muss!
täglich 8-0.30 Uhr;
www.weisses-brauhaus.de
Tel. 089 290 13 80

Yip Yab Thalkirchner Straße 2

(beim Sendlinger Tor)
Der neueste Münchner Club, geführt von den „Yum Yum“-Partymachern, bietet fröhlichen, gut gemixten Sound. Bezeichnet sich selbst als „Münchens Musik- & Tanz-Alternative“. Meint: tanzen und Spaß haben! Einrichtung sehr reduziert, das überwiegend junge Publikum ist bunt gemischt.
Do-Sa ab 23 Uhr; www.yipyab.de
Tel. 089 21 02 44 68

Zum goldenen Kalb

Utzschneiderstraße 1
New York in München: Gehobenes Steakhouse direkt am Viktualienmarkt. Das Steak ist hier hochpreisig und von bester Qualität. Deswegen ist es hier auch schwer, einen Tisch ohne Reservierung zu bekommen. Die Einrichtung ist top, man sitzt an Holztischen und stilechten karierten Decken.
Mo-Sa, 12-1 Uhr;
www.zum-goldenen-kalb.de
Tel. 089 23 54 22 90

Zum Spöckmeier Rosenstraße 9

(Marienplatz)
Das Spöckmeyer war 1450 eines der ersten Wirtshäuser in München. Hier gibt es typisch bayrische Küche. Das Restaurant wurde 2009 umfangreich mit viel Liebe zum Detail renoviert.
So-Mi 9-1, Do-Sa 9-3 Uhr;
www.spoeckmeier.com
Tel. 089 26 80 88



KNUCKLE BOOMS TO PIG KNUCKLES

Essentials

Crane	Kran	<i>krahn</i>
Access	Hebebühne	<i>haybuhboona</i>
Jib	Ausleger	<i>owslayger</i>
Yes	Ja	<i>yah</i>
No	Nein	<i>nine</i>
Please	Bitte	<i>bitta</i>
Thank you	Danke	<i>danka</i>
Hello	Guten Tag	<i>gooten tag</i>
Bavarian hello	Grüß Gott	<i>gruss gut</i>
Goodbye	Auf Wiedersehen	<i>owf veedersayn</i>
Good night	Gute Nacht	<i>gooten nact</i>
Good morning	Guten Morgen	<i>gooten morgan</i>
How are you?	Wie geht's?	<i>vee gates?</i>
See you tomorrow	Bis morgen	<i>bis morgan</i>
What is that?	Was ist das?	<i>vos ist das?</i>
Why?	Warum?	<i>varum?</i>
Where is?	Wo ist?	<i>vo ist?</i>
When?	Wann?	<i>von?</i>
How?	Wie?	<i>vee?</i>
Today	Heute	<i>hoyta</i>
Tomorrow	Morgen	<i>morgan</i>
Yesterday	Gestern	<i>gesten</i>

Useful words

Big	Groß	<i>gross</i>
Small	Klein	<i>klyne</i>
Hot	Heiß	<i>hyss</i>
Cold	Kalt	<i>kult</i>
Good	Gut	<i>goot</i>
Bad	Schlecht	<i>shlekt</i>
Left	Links	<i>links</i>
Right	Rechts	<i>wrechts</i>
Straight ahead	Geradeaus	<i>gerahhderows</i>
Open	Offen	<i>oaf en</i>
Closed	Geschlossen	<i>geschlossen</i>
Hospital	Krankenhaus	<i>crankhen house</i>
Entrance	Eingang	<i>eyengang</i>
Exit	Ausgang	<i>owsgang</i>
Cheers!	Prost!	<i>prowst!</i>
Bon Appetit	Guten Appetit	<i>gootenapayteet</i>

Useful phrases for bauma

How much does that crane cost?	Wieviel kostet der Kran?	<i>Vee feel costet der krahn?</i>
How long is that?	Wie lang ist das?	<i>Vee lang ist das?</i>
How high is that?	Wie hoch ist das?	<i>Vee hok ist das?</i>
Where is my crane?	Wo ist mein Kran?	<i>Vo ist mine krahn?</i>
Is it safe?	Ist das sicher?	<i>Ist das sicker?</i>
Is this really new?	Ist das wirklich neu?	<i>Ist das verklik noy?</i>
That is too expensive!	Das ist zu teuer!	<i>Das ist zoo toyer!</i>

'Is this basket truly integrated to EN280?'

Dieser Korb entspricht wirklich der EN 280?

'Do you have a harness?'

Haben Sie einen Sicherheitsgurt?

'Where can I get spare parts for it?'

Wo bekomme ich Ersatzteile dafür?

Will you be at Vertikal Days?

Gehen Sie zu den Vertikal Days?

Do you have Hybrid power?

Haben Sie Hybridantrieb?

Ok, but what is its maximum capacity?

Und wie hoch ist die maximale Traglast?

'Where is this machine built?'

Wo wird die Maschine gebaut?

Take me to your leader.

Bringen Sie mich zu Ihrem Chef.

Do you have a copy of Vertikal Bauma?

Haben Sie schon Ihr Exemplar von Vertikal bauma?



EATING OUT

Breakfast	Frühstück	<i>frooshtook</i>
Lunch	Mittagessen	<i>mittag essen</i>
Dinner	Abendessen	<i>ahabend essen</i>
Bottle	Flasche	<i>flashe</i>
Glass	Glas	<i>glass</i>
Litre of beer	Maß Bier	<i>mass beer</i>
Cup	Tasse	<i>tasa</i>
Fork	Gabel	<i>gahbl</i>
Spoon	Löffel	<i>lefull</i>
Knife	Messer	<i>messer</i>
Bowl	Schüssel	<i>shoesul</i>
Plate	Teller	<i>teller</i>
Starter	Vorspeisen	<i>vorshpichen</i>
Main course	Hauptgericht	<i>howptgerikt</i>
Pigs knuckle	Schweinschaxe	<i>shvineshacksa</i>
Dumpling	Knödel	<i>knedel</i>
Cheese	Käse	<i>kayzuh</i>
Dessert	Nachtsch	<i>nahktish</i>
Meat	Fleisch	<i>flysh</i>
Beef	Rindfleisch	<i>rintflysh</i>
Fish	Fisch	<i>fish</i>
Chicken	Hühnchen	<i>hoonchen</i>
Sausage	Bratwurst	<i>bratvorst</i>
Duck	Ente	<i>enta</i>
Veal	Kalb	<i>calb</i>
Pork	Schwein	<i>shvine</i>
Potatoes	Kartoffeln	<i>cartoffelln</i>
Vegetables	Gemüse	<i>gehmoosea</i>
Onion	Zwiebel	<i>tsveebl</i>
The bill/check	Die Rechnung	<i>dee wrecknung</i>
Where is the toilet	Wo sind die Toiletten	<i>vo sind die toyleten</i>

If you are not a local you might be surprised at the range of Bavarian specialties many of them unique to the region. One of the most famous is Weißwurst, a boiled white sausage made from veal, wine and fresh parsley and served with sweet mustard and bread or pretzel. Weißwurst aficionados have their own rules of when and how to eat. It is often eaten for breakfast but certainly not in the evening as it usually only stays fresh for a few hours! When it comes to how to eat it, some say it should not be cut but should be sucked out of its skin after biting the end off! The mind boggles! Some restaurants make it their main specialty so do try it before you leave town.



(see our restaurant guide on page 61). Here the knuckles are slowly grilled over beech wood in the open restaurant, so you can even select the one that looks best.

Hearty soups

Also look out for **Leberknödelsuppe**, a large dumpling of chopped liver, breadcrumbs and egg served in a clear soup. Kartoffelsalat is a local potato salad served with many dishes and of course with the local beer and Wurstsalat, sliced Regensburgerwurst sausage with onions and dressing. This is all 'stick-to-the-ribs' hearty food!

Another popular dish is **Leberkäse** - literally liver cheese which has nothing to do with liver sausage or cheese but is a type of sausage meat eaten warm, often with egg.

Pig's knuckles - Schweinshaxe, or pork knuckle is another speciality of the area. It can be served either boiled or grilled, but in our opinion the only way to eat it is grilled slowly so that the skin is dark golden brown and crunchy!

Our favourite place to eat Schweinshaxe is the Haxnbauer,



Starkbier, Schweinshaxen und ganze Ochsen! Streifzüge durch die bayrische Küche.

Bei dem Gedanken an die bauma lief schon zuhause so manchem das Wasser im Mund zusammen. Wer denkt bei München nicht gleich an Weißwurst zum Frühstück, ein kühles Maß Bier im Englischen Garten oder abends eine Schweinshaxe mit Sauerkraut? Wenn Sie Glück haben, erwischen Sie sogar noch einen Tag der „fünften Jahreszeit“. So nennt der Bayer die 17-tägige und 7-, 8-prozentige-Starkbier-Zeit. Das bayrische Kalenderjahr tickt anders und anscheinend in jeder Brauerei noch mal unterschiedlich. Was die deutschen Politiker können, das können Sie auch! Starkbier trinken! Also los geht's zum PAULANER am Nockherberg! Und schauen Sie, dass Sie noch ein Maß erwischen. Es könnte nämlich sein, dass der FC-Bayern schon vor Ihnen da war! Den HAXNBAUER sollten Vegetarier besser meiden. Hier dreht sich alles um die hohe Kunst des Fleisch-Grillens. Der Gast kann

dem Koch zuschauen „wie durch seine Haxen“ bereits sind. Auch der LÖWENBRÄUKELLER quält Fleisch-Verächter. Stolz verkündet der Wirt, dass er täglich einen ganzen Ochsen aufspießt und über dem Feuer grillt! Sehr urig geht es in der HUNDSKUGEL zu. Bayern – wie es speist und trinkt – lässt sich auch im AUGUSTINER RESTAURANT erleben. Die bayrischen Köche sind besonders für ihren Schweinebraten mit Semmelknödeln bekannt. In den AUGUSTINER BRÄUSTUBEN kann der Messebesucher abends bayrische Gemütlichkeit erleben und seinen Durst löschen. Vielleicht haben wir Glück und es ist Biergartenwetter. Dann empfiehlt der Küchenchef Wurstsalat oder Leberkäse, Brezen und Obatzter. Letztere Spezialität ist eine gut gewürzte Mischung aus Frischkäse mit Camembert. Und dazu Radi, Rettich, nicht zu verwechseln mit „Radieserln“. Besonders schöne Biergärten: der CHINESISCHE TURM im Englischen Garten oder im Herzen Münchens: der BIERGARTEN AM VIKTUALIENMARKT.



Naturally the main visitor attraction this week is Bauma, however if you have a little extra time Munich and its surrounding area is a great place to explore with some very interesting sites which are worth a visit. Here are just one or two that we recommend.



Deutsches Museum

Located on an island in the Isar, the Deutsches museum is one of

the world's largest science and engineering museums housing over 17,000 exhibits. An area of particular interest is the mining section, which includes a reconstructed coal mine and the transport section. Other highlights include Karl Benz's first car, the first diesel engine, a huge model railway, the first German submarine, and a 220,000 volt display that actually produce flashes of lighting.

S-Bahn: Isartor; U-Bahn: Fraunhofer; Hours: 9.00-17.00; Entrance: €11.00.



Müller Volksbad

Dating back to 1901, the Müller Volksbad is the first and oldest indoor swimming pool in Munich. It's magnificent art nouveau makes it one of the finest and most beautiful bathhouses in Europe. Located at the Isartor, the Volksbad allows you to experience bath culture in the original sense with separate pools for men and women.

S1-S4 or S6-S8 and Tram 16 & 18 to Isartor. Or Tram 16 to Deutsches Museum. Open daily 7.30-23.00; Admission: €4.30.

Dachau

Dachau is a small town in the suburbs of Munich which was once famous for its renaissance castle. Today however it is remembered for the KZ- Gedenkstätte concentration camp which has since been preserved as a memorial to those who died there. Dachau was the first of Hitler's concentration camps and was established in 1933, only

50 days after he came to power. In total 31,951 inmates died by the time American troops liberated the survivors on April 29th 1945.

S-Bahn-Dachau: Hours- 9-17:00 Entrance: Free



Schloss Nymphenburg

One of Germany's largest Baroque palaces is set in fantastic parkland just outside of Munich's inner ring road. Five generations of Bavarian royalty were involved in the palaces construction which began in 1664. The building includes incredible Rococo galleries and halls. Don't miss the old stables which house a fantastic collection of sleighs



S-Bahn Dachau. Geöffnet täglich 9-17 Uhr. Eintritt frei.

www.kz-gedenkstaette-dachau.de

Schloss Nymphenburg



Einer von Deutschlands größten Barockpalästen liegt in einem wunderschönen Park im Westen von München. Fünf Generationen bayrischen Adels waren am Palastbau beteiligt, der 1664 begann. In dem Gebäude finden sich wunderbare Rokoko-Galerien und -Säle. Unbedingt die alten Stallungen anschauen: Sie beherbergen eine fantastische Sammlung von Schritten und Kutschen. Bei schönem Wetter ist ein Spaziergang auf dem herrlichen Gelände wunderschön. Denken Sie auch an die Spiegelhalle im Jagdschloss Amalienburg.

S-Bahn bis Laim, dann Bus 51. Oder U1 bis Rotkreuzplatz, dann Tram 12 oder 17. Geöffnet täglich

and carriages. Also if the weather is nice and you have the time the grounds are superb, and be sure to include the Hall of Mirrors in the Amalienburg hunting lodge.

U-Bahn-Rotkreuzplatz; Hours: 9-18:00 Entrance: €5-10.

Olympiapark and BMW museum

Built for the 1972 Olympic games, the park has become one of the city's main landmarks with its 290 metre (951ft) Olympiaturm-television tower. The view from the top of the tower takes in all of Munich clear vistas to the Alps.

The BMW museum is located next door, and its permanent exhibition showcases BMW's most valuable and attractive automobiles, motorcycles and engines manufactured over the last nine decades. Even if you are not a BMW fan, this museum is definitely worth a visit.

U-Bahn: Olympiacentrum; Hours: 9.00-18.00; Admission: €3.50, www.olympiapark.de.

BMW Museum Tuesday - Sunday, 10.00-18.00. Admission €10.

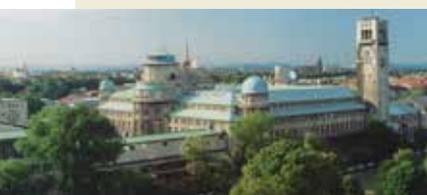
BMW Welt: daily 7.30-24.00. Admission: Free.

Die Hauptattraktion diese Woche ist natürlich die Bauma. Sollten Sie jedoch noch ein bisschen Zeit übrig haben, dann haben München und die Umgebung einiges zu bieten. Hier unsere Tipps.

Deutsches Museum

Auf einer Insel in der Isar liegt das Deutsche Museum. Seine Sammlungen umfassen über 100.000 Objekte aus Naturwissenschaft und Technik. Die Ausstellung zum Bergbau beinhaltet eine rekonstruierte Kohlenmine. Weitere Highlights sind das erste Auto von Carl Benz, das erste deutsche U-Boot, eine große Modelleisenbahn und eine 220.000-Volt-Demonstration eines Blitzlichtes.

S-Bahn Isartor oder U-Bahn Fraunhoferstraße. Geöffnet täglich 9-17 Uhr. Eintritt €11.
www.deutsches-museum.de



Müller'sches Volksbad

Das Müller'sche Volksbad, das erste und älteste Hallenbad Münchens, ist ein echtes Jugendstil-Juwel und eines der schönsten Badehäuser Europas. Seit 1901 steht der Badetempel an der Isar seinen Besuchern offen, früher noch strikt getrennt in weibliche und männliche Badegäste.

S1-S4 oder S6-S8 sowie Tram 16&18 bis Isartor. Oder Tram 16 bis Deutsches Museum. Geöffnet täglich 7.30-23 Uhr. Eintritt €4,30.

Dachau

Dachau ist eine kleine Stadt in Münchens Umland, einst berühmt für sein Renaissance-Schloss. Heute steht der Name jedoch für die KZ-Gedenkstätte - die als Andenken für jene erhalten wurde, die dort umgekommen sind. Dachau war Hitlers erstes Konzentrationslager, gebaut 1933, nur 50 Tage nach der Machtergreifung. Während des Dritten Reiches wurden hier 41.500 Menschen ermordet, bis die Tore 1945 endlich geschlossen wurden.



9-18 Uhr. Eintritt €6 (nur Schloss), €11,50 (alles).

www.schloss-nymphenburg.de

Olympiapark und BMW-Museum

Für die Olympischen Sommerspiele 1972 wurde eine riesige Sportlandschaft errichtet. Die kühne Zeltdachkonstruktion sowie der 290 Meter hohe Fernsehturm sind Wahrzeichen der Stadt geworden. Bei guter Sicht kann man von oben die Alpen sehen. In unmittelbarer Nähe liegen zudem der markante „Vierzylinder“ der BMW-Verwaltung sowie das BMW-Museum mit seiner „Museumsschüssel“ von 1973 und der BMW-Welt.

U-Bahn Olympiazentrum. Park: täglich 9-18 Uhr. Eintritt €3,50. www.olympiapark.de. BMW-Museum Di-So 10-18 Uhr. Eintritt €10. BMW-Welt: täglich 7.30-24.00 Uhr. Eintritt frei.



ALL THE ORIGINAL INGREDIENTS

June 15th and 16th 2016 marks
10 years of **Vertikal Days**
at Haydock Park

Now a major event in the European calendar for lifting and access professionals but with all the original ingredients... Cranes, Access Platforms and Telehandlers... and everything else in-between!



To exhibit, email the Vertikal Days team at info@vertikaldays.net or call **+44(0)8448 155900**

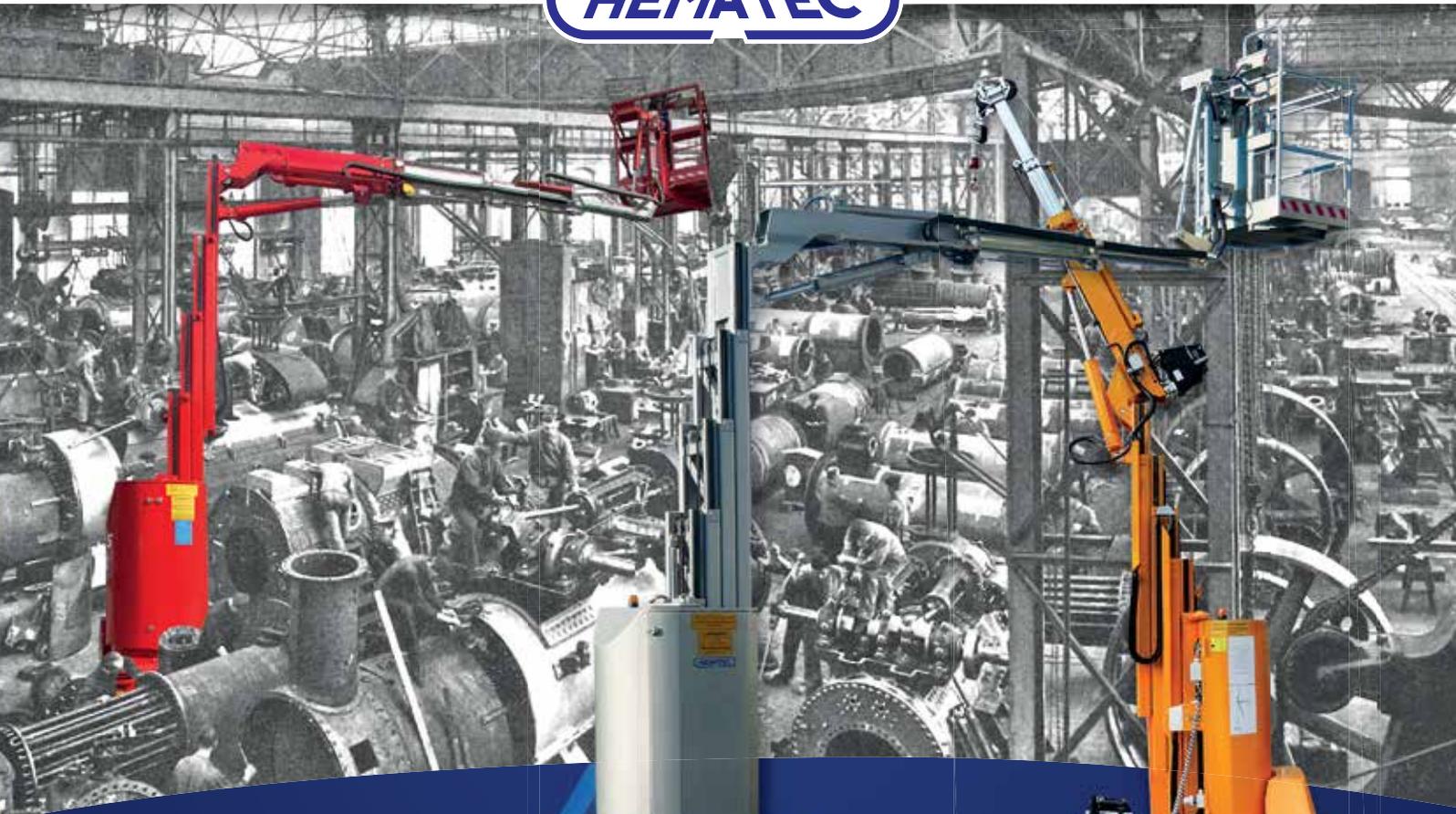


To visit, register online at www.vertikaldays.net

Platznot?

Wenn`s mal wieder eng wird – wir haben die Lösung:

HELIX



HELIX
1205 Rental Edition

Wahlweise mit Vorderradlenkung / Hinterradantrieb!



Kompaktester Mobilkran seiner Klasse!

einfach näher dran.

www.hematec-arbeitsbuehnen.de
www.helix-arbeitsbuehnen.de



HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden
Telefon (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · info@hematec-online.de

LECTURA
quiz

Bauma Edition

Was bin ich?

Spiele und Gewinne bei
LECTURA

**EINGANG WEST
STAND B1.152**

quiz.lectura.de

Genie

Haulotte

JLG

Iteco

LECTURA
it's good to know

Besuchen Sie uns auf der bauma!

Sie finden uns auf dem Stand von Snorkel Arbeitsbühnen (Standnummer **FS. 1103/2** im Freigelände) sowie auf dem Messestand des Weltmarktführers für Mehrwegestapler, Fa. Combilift (Standnummer **FN. 720/9** im Freigelände)



Josef Siegl GmbH
85757 Karlsfeld
Hertzstraße 9 / Gewerbegebiet
Tel.: 08131 / 59 63-0
Fax: 08131 / 59 63-39
eMail: info@siegl-gmbh.de



cranes & access
Get the whole story...

...follow us on

facebook

twitter

Vertikal
.net

Performance IIIS - Die Serie der Profis

NEU!
bis **26m**
Arbeitshöhe



LIGHTLIFT 17.75 IIIS
Arbeitshöhe 17,0 m
seitliche Reichweite 7,5 m
Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 20.10 IIIS
Arbeitshöhe 20,1 m
seitliche Reichweite 9,7 m
Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 26.14 IIIS
Arbeitshöhe 25,7 m
seitliche Reichweite 13,6 m
Tragkraft Korb 230 kg



Tel. +49 (0) 89 454 632 70
www.dornlift.com



The world authority
in powered access

IPAF UK MARKET MANAGER/DIRECTOR



www.ipaf.org

IPAF is growing fast and wants to enhance and grow the support it gives to UK members. We are therefore inviting applications for the new position of UK Market Manager.

This is a new position and the successful candidate will report directly to the CEO. He/she will be responsible for growing our UK market while ensuring that existing services are delivered to the highest level of quality.

Activities will include lobbying and representational activities, liaison with relevant government departments, safety authorities and other trade associations. The successful candidate will also be responsible for coordinating our UK Country Council. This will include, but is not limited to: developing and implementing agreed policy, drafting best practice guidance, recruitment of new members and retention of existing members.

The position will be based in or around London, but you will need to make regular visits to our head office in Cumbria. The job could be full-time or four days a week.

If you are interested, please apply in confidence to IPAF's CEO, Tim Whiteman, by writing to jobs@ipaf.org

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System

SEHEN WIR UNS?
Bauma 2016
11.-17. April, München
Halle C4 / Stand 131

DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE



E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde.

MODULAR INDIVIDUELL ANPASSUNGSFÄHIG



Wassergasse 11 Telefon +49 9561 8194-0 info@matusch.de
D-96450 Coburg Fax +49 9561 8194-22 www.matusch.de

SOFTWARE DIE BEWEGT.

BICKEL TEC

Ihre **№1**
für Plattformaufbauten,
Fahrerhausänderungen und Lackierungen



Plattformaufbauten 18-34 to
2, 3 und 4 Achser



Dachabschrägung



Dacheinschnitt



Lackierung Scherenbühnen



Sattelaufleger
1, 2 und 3 Achser

BICKEL TEC GmbH

Fon +49 72 27 95 86-0
Fax +49 72 27 95 86-16

Hindenburgstr. 19
D-77866 Rh. Helmlingen

info@bickel-tec.com
www.bickel-tec.com

Mini- & Mobile Cranes Körner BAUMO Kran- & Mietservice

Vermietung & Verkauf

- UNIC-Minikrane (1 - 10 t)
- Intellitech Glaslifter (0,25 - 0,5 t)
- GALIZIA Pick & Carry Industriekrane (2 - 40 t)
- MULTIS Elektro-Telestapler (6 - 9 t)



Mobilkranhandel

- Internationaler An- & Verkauf von gebrauchten Mobilkränen



www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de



Aktuelle Angebote direkt aufs Smartphone oder besuchen Sie uns auf unserer Webseite.

baumo.tel & mobilecranes.tel
Unsere elektronische Visitenkarte im Web

Unsere Hotline: + 49 (0) 203 - 7136876-0

Bauma 2016
11.-17. April München

Besuchen Sie uns!
UNIC Stand FS 1102/5.

OUTRIGGER PADS

When the Pressure's on...

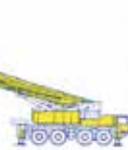
- UK NEXT DAY delivery - Europe within 3 days
- Strong and durable - they won't corrode or splinter!
- Up to 350 tonnes of lifting capacity!



T: +44 (0) 1952 671403 E: sales@outriggerpads.co.uk
outriggerpads.co.uk

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel

CRANES FOR SALE



AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
201 Gotwald AMK 31-21	1984	4x4x4	20,50m
301 Grove GMK 2035 E	2008	4x4x4	29,00m + 15,00m
251 Demag AC 25	1998	4x4x4	25,00m + 13,00m
304 Terex-Demag AC 30 City	2006	4x4x4	25,00m + 13,00m + 1,20m
351 Liebherr LTM 1030-2.1	2005	4x4x4	30,00m + 15,00m
351 Liebherr LTM 1030-2.1	2006	4x4x4	30,00m + 15,00m
451 Faun ATF 45-3	2006	6x6x6	34,00m + 15,20m
451 Faun ATF 45-3	2006	6x6x6	34,00m + 15,20m
501 Terex Demag AC 50-1	2006	6x6x6	40,00m + 17,60m
501 Terex Demag AC 50-1	2006	6x6x6	40,00m + 17,60m
501 Terex Demag AC 50-1	2006	6x6x6	40,00m + 17,60m
501 Tadano Faun ATF 50G-3	2012	6x6x6	40,00m + 16,00m
601 Faun ATF 60-3	2003	6x6x6	40,20m
601 Faun ATF 60-3	2006	6x6x6	40,20m + 16,00m
801 Faun ATF 80-4	2003	8x8x8	48,50m + 2,00m + runner
801 Faun ATF 80-4	2005	8x8x8	48,50m + 16,00m + 2,50m
901 Liebherr LTM 1090-2	2001	8x8x8	52,00m + 19,00m
1001 Grove GMK 5100	2005	10x6x10	51,00m + 18,00m + 2,50m+runner
1301 Grove GMK 5130-1	2005	10x8x10	60,00m + 18,00m
1601 Tadano Faun ATF 160G-5	2009	10x8x8	60,00m + 37,00m
2001 Terex-Demag AC 200-1	2005	10x8x8	68,00m + 33,00m + 1,50m
2201 Liebherr LTM 1220-5.1	2005	10x8x8	60,00m + 22,00m

GITTERMAST-AUTO-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
1151 Link-Belt HC 238	1982	10x6x6	48,00m + 18,00m

GITTERMAST-RAUPEN-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
1801 Link Belt LS 248 H	1997		59,90m + 48,70m

HAFENMOBIL-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
401 Sennebogen 640 M	2000	4x2x2	22,00m

INDUSTRIEKRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
121 Demag V 72	1977	4x2x2	13,10m

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Halben / Germany
Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel

CRANES FOR SALE

ALL TERRAIN-CRANES

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
201 Gotwald AMK 31-21	1984	4x4x4	20,50m
301 Grove GMK 2035 E	2008	4x4x4	29,00m + 15,00m
251 Demag AC 25	1998	4x4x4	25,00m + 13,00m
304 Terex-Demag AC 30 City	2006	4x4x4	25,00m + 13,00m + 1,20m
351 Liebherr LTM 1030-2.1	2005	4x4x4	30,00m + 15,00m
351 Liebherr LTM 1030-2.1	2006	4x4x4	30,00m + 15,00m
451 Faun ATF 45-3	2006	6x6x6	34,00m + 15,20m
451 Faun ATF 45-3	2006	6x6x6	34,00m + 15,20m
501 Terex Demag AC 50-1	2006	6x6x6	40,00m + 17,60m
501 Terex Demag AC 50-1	2006	6x6x6	40,00m + 17,60m
501 Terex Demag AC 50-1	2006	6x6x6	40,00m + 17,60m
501 Tadano Faun ATF 50G-3	2012	6x6x6	40,00m + 16,00m
601 Faun ATF 60-3	2003	6x6x6	40,20m
601 Faun ATF 60-3	2006	6x6x6	40,20m + 16,00m
801 Faun ATF 80-4	2003	8x8x8	48,50m + 2,00m + runner
801 Faun ATF 80-4	2005	8x8x8	48,50m + 16,00m + 2,50m
901 Liebherr LTM 1090-2	2001	8x8x8	52,00m + 19,00m
1001 Grove GMK 5100	2005	10x6x10	51,00m + 18,00m + 2,50m+runner
1301 Grove GMK 5130-1	2005	10x8x10	60,00m + 18,00m
1601 Tadano Faun ATF 160G-5	2009	10x8x8	60,00m + 37,00m
2001 Terex-Demag AC 200-1	2005	10x8x8	68,00m + 33,00m + 1,50m
2201 Liebherr LTM 1220-5.1	2005	10x8x8	60,00m + 22,00m

LATTICE-BOOM-TRUCK CRANES

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
1151 Link-Belt HC 238	1982	10x6x6	48,00m + 18,00m

CRAWLER-LATTICE-BOOM-CRANES

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
1801 Link Belt LS 248 H	1997		59,90m + 48,70m

HARBOUR-MOBILE-CRANES

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
401 Sennebogen 640 M	2000	4x2x2	22,00m

YARD-CRANES

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
121 Demag V 72	1977	4x2x2	13,10m

Import • Export

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Halben / Germany
Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de



weiland
gruppe
Lösungen, die bewegen!

Effizienz in einem Arbeitsgerät
Weiland Kransteiger



NEU: aus zwei mach eins



Kran + Hubsteiger = Kransteiger

Weiland Hebeteknik GmbH
Edisonstraße 19 | D-68623 Lambertheim | Germany
Telefon +49 (0) 62 06 / 94 49 - 66 | www.weiland-gruppe.eu

April 2016 - Bauma Special

Machines



V19300 - Genie GS1930 - 2011

Electric - 7,8 Mtr. - 210 Hrs.

€ 5.750



V17613 - Skyjack SJ3226 - 2009

Electric - 9,9 Mtr. - 117 Hrs.

€ 6.500



J17897 - Airo SF1200 - 2007

Diesel 4x4 - 14 Mtr. - 787 Hrs.

€ 14.500



V18689 - Haulotte H125X - 2006

Diesel 4x4 - 12 Mtr. - / Hrs.

€ 10.500



V18261 - JLG 4394RT - 2006

Diesel 4x4 - 15,11 Mtr. - 2490 Hrs.

€ 15.500



V19366 - Genie Z45-25BI - 2004

Bi-Energy - 15,87 Mtr. - 1738 Hrs.

€ 10.500



V18746 - JLG 450AJ - 2007

Diesel 4x4 - 15,72 Mtr. - 3245 Hrs.

€ 19.950



V18844 - Manitou 200ATJ - 2010

Diesel 4x4 - 20 Mtr. - 1059 Hrs.

€ 35.000 **Promol**



J19196 - JLG 660SJ - 2007

Diesel 4x4 - 22,32 Mtr. - 2336 Hrs.

€ 32.500



J19199 - JLG 860SJ - 2008

Diesel 4x4 - 28,21 Mtr. - 3020 Hrs.

€ 49.500

Parts

Battery chargers

24V

Genie

48V

24V

JLG

48V

24V

Haulotte

48V



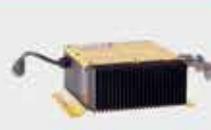
GE-105739



GE-128375



JL-1001128737



JL-1001103105



HA-2901009770



HA-2440319260



Genie equivalent

BC-24V25A06

Battery charger, 24VDC
220VAC
25A



Genie equivalent

BC-48V25A75

Battery charger, 48VDC
220VAC
25A



JLG equivalent

BC-24V25A07

Battery charger, 24VDC
220VAC
25A



JLG equivalent

BC-48V25A05

Battery charger, 48VDC
220VAC
25A



Haulotte equivalent

BC-24V30A70

Battery charger, 24VDC
220VAC
30A



Haulotte equivalent

BC-48V50A60

Battery-charger, 48VDC
220VAC
50A

More information?

- **Machines** + 32 56 772 666 ■ mathieu@vertimac.com
- **Parts** + 32 56 612 666 ■ parts@vertimac.com



Height for Hire

we are the access specialists

+2000 NEUE UND GEBRAUCHTE ARBEITSBÜHNEN VERFÜGBAR



20.22
metre

3000
hours

6
units
available

4WD

Genie Z-60/34

2006 **€32000**





12.52
metre

650
hours

6
units
available

4WD

Genie Z-34/22N

2005 **€16500**





28.00
metre

3000
hours

3
units
available

4WD

JLG 860 SJ

2008 **€65000**





17.07
metre

2000
hours

12
units
available

4WD

Skyjack SJ-9250 RT

2007 **€17500**





11.58
metre

400
hours

8
units
available

4WD

Genie GS-3246

2006 **€8500**





15.54
metre

3000
hours

8
units
available

4WD

Genie S-45

2006 **€25000**





14.00
metre

400
hours

6
units
available

Tracked

Hinowa 14.70 III S

2014 **€32000**





21.80
metre

5000
hours

2
units
available

Tracked

Omme 2200 RBD

2006 **€32000**





16.80
metre

1200
hours

3
units
available

Tracked

Maeda MC 405 CRM - E

2009 **€89000**





29.00
metre

230
hours

1
units
available

Wheeled

Falck Schimdt FS 290

2012 **€99750**





9.98
metre

2500
hours

2
units
available

4WD

Manitou MT 1030

2008 **€29000**





29.70
metre

3800
hours

1
units
available

4WD

Manitou MRT 3050

2008 **€149000**





Height for Hire International Sales

Patrick McArdle

Sales Manager

+353 (0)87 797 5919

tel: +353 (0)1 835 2835

fax: +353 (0)1 835 2781

sales@easiuplifts.com



Easi UpLifts Austria GmbH

Martin Wagner

Geschäftsführer

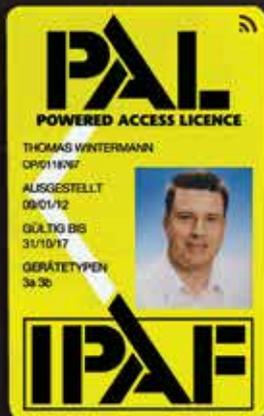
+43 664 2441 688

martin.wagner@easiuplifts.com

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 100'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

Finden Sie Ihr geprüftes IPAF Schulungszentrum unter www.ipaf.org/de

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.

