

## Satter Sound

Fetter Sound auf der Baustelle: Anstelle des altmodischen Miniradios kann man nun eine mobile Musikbox mitnehmen und kräftige Bässe aus den Boxen pumpen. Der Hersteller Dewalt erweitert sein Transport- und Aufbewahrungssystem „Tough System“ um ein Radio mit Premium-Sound und Bluetooth-Verbindung. Das System aus Boxen und Schwerlast-Trolley beherbergt das Radio „DWST1-75659“, das seinen 40-Watt-Sound aus sechs Audiotreibern bezieht, vier Hochtönern und zwei Subwoofern. Im Umkreis von rund 20 Metern kann man das Radio über Bluetooth mit einem Smartphone oder Tablet verbinden und so den Kollegen



seine Mucke um die Ohren blasen. Ebenso empfängt das System auf FM-Frequenzen sowie digital per DAB+. Schließlich soll Musik ja beim Arbeiten beflügeln. Die mobile Musikbox ist staub- und spritzwassergeschützt nach IP54. Zu haben für 269,90 Euro mit Netzteil, ohne Akku und Ladegerät (zzgl. MwSt.).

## Robuster Sensor

Schock- und vibrationsfest und mit IP-Schutzart 67 erfasst der neue Seilzugaufnehmer von Gefran Daten wie Position, Winkel, Neigung, Geschwindigkeit und Hubhöhe. Er übernimmt die präzise Steuerung der Teleskopauschübe und seitlichen Stützausleger, um die Stabilität eines Krans zu gewährleisten. Das Ganze funktioniert so: Ein Edelstahlseil mit Nylonbeschichtung mit einem Durchmesser von 0,85 mm, das auf einer Trommel aufgewickelt ist, stellt die Verbindung zum Messobjekt her. Bei Abstandsänderung des Objektes zum Seilzugaufnehmer entsteht eine Drehbewegung, die ein Potentiometer als

analoges Signal oder digital über CANopen ausgibt. Erhältlich in einfacher oder redundanter Ausführung für Weglängen von 1.800 mm bis 8.300 mm.



## Einzelzertifizierung adé

Die erste in Deutschland zertifizierte Systemlösung für die Überlastsicherung in Krananlagen stammt von Teccis. Die ELMS1-Überlastsicherung besteht aus einer zentralen Steuerung, bis

zu vier redundant ausgeführten Kraftaufnehmern und der entsprechenden Software. Die „DGUV Test-, Prüf- und Zertifizierungsstelle Hebezeuge, Sicherheitskomponente und Maschinen“ hat diese nach DIN EN ISO 13849 und DIN EN 62061 mit PLD/SIL2 zertifiziert. Der wesentliche Vorteil für den Anwender besteht darin, dass eine aufwändige Einzelzertifizierung

der Überlastabschaltung der Krananlage entfallen kann, wenn die ELMS1 verwendet wird. Während der Inbetriebnahme der Krananlage ermöglicht das System einen automatischen Abgleich der Kraftaufnehmer. Dadurch und durch die bereits vorhandene Zertifizierung spart der Anwender beim Kranbau Zeit und damit Geld. Typische Anwendungen finden sich unter an-

derem in Brückenkränen wie auch bei Schiffs- und Offshore-Kranen.



## Doppelter Speed

Eine neue Technologie zum Nutzbarmachen von Strom bei reduzierter Drehzahl hat die Firma Endress Elektrogerätebau auf der

bauma vorgestellt. „Dual Speed“ bietet unter Einbindung moderner Invertertechnologie die Option, die Drehzahl an die Last der benötigten Leistung an zu passen. Führt eine Reduzierung der Drehzahl bislang dazu, dass der entstehende Strom nicht die für Verbraucher benötigte Spannung

und Frequenz aufwies, macht die neue Technik dies nun möglich. Damit können erstmals auch große Aggregate für Anwendungen, die 230 Volt benötigen wie beispielsweise Elektrowerkzeuge oder LED-Lichtmasten, zur Ausleuchtung von Baustellen effizient genutzt werden. Läuft der

Generator im jeweils idealen Drehzahlbereich, so verringern sich Betriebs- und Wartungskosten, der Kraftstoffverbrauch (um bis zu 30 Prozent), der Geräuschpegel (um bis zu 6 Dezibel) und auch die Schadstoffemissionen, verspricht der Hersteller.

## Hybrider Reifen

Ein neuer Trailer-Reifen vervollständigt Conti Hybrid-Reifenfamilie für den regionalen Verteilerverkehr. Der Conti Hybrid HT3 385/55 R 22.5 bekommt für sein optimales Verhalten bei Bremsvorgängen auf nasser Straße den

EU-Labelwert „B“. Dank speziell entwickelter Gummimischungen erreicht der er laut Hersteller Einsparungen von sechs Prozent beim Kraftstoffverbrauch. Auch hierfür erhielt der Reifen die Note „B“. Der Einsatzschwerpunkt der „Hy-

briden“ liegt im Regionalverkehr mit Autobahnnutzung. Speziell für den Volumentransport bietet die Reifenreihe auch Trailer-Reifen mit niedrigem Durchmesser für hohe Achslasten: den Niederquerschnittsreifen HT3 445/45 R 19.5.

