

Auf der Messe werden auch immer wieder Sonderaufbauten gezeigt wie diese Altec-Bühne

Von LKW bis Aufbau

Alle zwei Jahre versammeln sich die LKW-Aufbauer und Hersteller von Nutzfahrzeugen in Hannover zur IAA Nutzfahrzeuge. Was Sie auf der 66. Ausgabe erwartet, verrät Kran & Bühne.



Aus der Branche nutzen besonders Ladekranhersteller wie Fassi die Show für ihren Auftritt

Mit unter anderem einem neuen 3-Achs-Tieflader kommt Fliegl auf die IAA



Vom 22. bis 29. September lockt die IAA wieder Zigtausende Besucher nach Hannover



Der neue Volvo FH 16 Schwerlastzug mit I-Shift Crawler ermöglicht das Anfahren aus dem Stand mit 325 Tonnen Zuggewicht

Nutzfahrzeuge aller Art, neueste Motortechnik, Schwerlasteinheiten, Ladekrane, LKW-Arbeitsbühnen – die IAA Nutzfahrzeuge in Hannover hält ein umfangreiches Angebot parat. An Neuheiten wird nicht gespart! So hat Hiab den neuen X-HiPro 232 angekündigt als „den fortschrittlichsten Ladekran seiner Klasse“. Um die Neuheit entsprechend in Szene zu setzen, dürfen sich die weltbesten Kranfahrer an ihm versuchen. Der schwedische Hersteller veranstaltet nämlich seine „World Crane Championship“ – seine inoffizielle Kran-Weltmeisterschaft – an seinem Stand während der Messe. Das Großkranprogramm von Hiab bestehend aus den „Big Five“ wird ebenso gezeigt: Dies sind die „HiPro“-Modelle 548, 638, 658, 858 und 1058. Vollsequenzzylinder, Sechskant-Armprofile und große Gleitauflagen tragen dem Hersteller zufolge dazu bei, das seitliche Abknicken und unerwartete Bewegungen beim Manövrieren von Lasten in großer Höhe zu verhindern.

Weiteres auffälliges Sicherheitsfeature ist der neue „Variable Stabilitätslektor VSL+“, welcher das Arbeiten auch auf engstem Raum bei höchster Stabilität und Leistungsfähigkeit ermöglicht. Er wurde weiter verfeinert, sodass sich die Hubkapazität des Krans insbesondere bei nur teilweise ausgefahrenen Stützbeinen ordentlich steigern lässt. Das erweiterte Sicherheitssystem überwacht permanent die Abstützgeometrie des Ladekrans und bezieht dabei erstmals auch das Fahrzeuggewicht inklusive Beladung in die Standsicherheitsberechnung ein. Dazu sind in den Stützbeinzylindern neben Drucksensoren auch Längenmess-Sensoren in vertikaler Richtung manipulationssicher verbaut. Zusätzliche Sensoren erfassen den Schwenkwinkel und die Armstellung des Krans.

Auch Effer legt den Schwerpunkt auf sein neues Steuerungssystem „Progress 2.0“ und die Abstütztechnologie. Die neue 360-Grad- oder Rundum-Stabilität lässt sich am Effer 955 V-Stab für Blüggel unter die Lupe nehmen. Ebenso sind die neuen Stützvarianten einen Blick wert. Etwas Neues angekündigt hat auch Fassi. Und die vielen Nutzfahrzeughersteller rücken natürlich ihre neueste Generation ins Rampenlicht. So stellt beispielsweise Volvo Trucks die neueste Generation seiner Euro 6-Motoren in Verbindung mit allen Optionen des ‚intelligenten‘ I-Shift-Getriebes in den Mittelpunkt, und zwar jetzt auch mit Crawler-Gängen. **K & B**

Anfahrt

PER AUTO: Von der Anreise per Auto ist wegen Baustellen am Autobahnkreuz Hannover Ost eher abzuraten. Falls doch, geben Sie als Ziel die Hermesallee in Ihr Navi ein und probieren Sie es am besten ...

> **von Norden** über die A7 bis zum Autobahnkreuz Hannover-Kirchhorst, von dort auf die A37 zum Messeschnellweg

> **von Süden** über die A7 bis zum Autobahndreieck Hannover-Süd, von dort auf die A37 zum Messeschnellweg

> **von Westen** über die A2 bis Autobahnkreuz Ost, dort auf die A7 Richtung Kassel/Frankfurt bis zum Kreuz Hannover-Anderten, von dort auf der B65 bis Kassel Seelhorst und dann auf den Messeschnellweg

> **von Osten** über die A2 bis zum Autobahnkreuz Hannover-Buchholz, dann auf die A37 und zum Messeschnellweg

PER ZUG: Ab dem Hauptbahnhof Hannover mit der Straßenbahn 8 und 18 in knapp 20 Minuten zum Messegelände, Eingang Nord. Manche Züge steuern auch den Messebahnhof Hannover Messe / Laatzen an. Die Bahnverkauft IAA-Spezial-Fahrkarten zur Messe. Hin- und Rückfahrt gibt es in der 2. Klasse mit Zugbindung schon für 99 Euro, sonst für 139 Euro. Hier zu buchen: <https://goo.gl/eHzahf>

66. IAA Nutzfahrzeuge

Wann: 22. bis 29. September 2016
täglich 9-18 Uhr
Wo: Hannover, Messegelände
Infos: www.iaa.de

Eintritt

Tagesticket (unter der Woche): 22 Euro
Tagesticket (Wochenende): 13 Euro
Nachmittagsticket (ab 13 Uhr): 10 Euro
LKW-Fahrer (mit Nachweis): 10 Euro
Dauerkarte: 69 Euro
sowie diverse Ermäßigungen

KRAN&BÜHNE



Ausstellerliste

Firmenname	Stand-Nr.
Allison	FG P86 + P90
Altec	Halle 13 C41
Atlas Maschinen	FG K44
Bridgestone	Halle 16 C01
Broshuis	FG M30
Continental	Halle 17 B11
Cormach	FG M49
Cranab	FG M51
Cummins	FG H97 + Halle 16 A41
Dana	Halle 17 A24
Dolezych	Halle 27 F19
Doll	FG P44
Dreyer-Timm	Halle 11 A07
Effer	FG Q66
Fassi	FG M51
Faymonville	FG N55
Fliegl Fahrzeugbau	FG K42 + Halle 27 C29
F.lli Ferrari	Halle 25 A60
Goldhofer	Halle 25 C07
Grammer	Halle 11 E18
Hiab	Pavillon P35 OG A01 & A02 + FG L66
HMF	FG C121 + FG L44
Hyva	FG N65 + Halle 26 C11
Kamag	FG M52 + Halle 27 E31
Langendorf	FG T13 + Halle 27 E06
Manitou	FG P61
Marrel	FG M51
Maxilift	FG K43
Meusburger	FG T19 + Halle 27 F11
MKG	FG R57
Multitel Pagiero	Halle 25 B58/2
Next Hydraulics	FG K43
Nicolas	FG M52 + Halle 27 E31
Nooteboom	FG K48
Orlaco	Halle 16 B28
Palfinger	FG K58
Penz Crane	FG L54
Ruthmann	FG N66
Scheuerle	FG M52 + Halle 27 E31
Socage	Halle 25 B65/1
Spanset	Halle 27 E20
ZF	FG C115 + Halle 17 B17