



» Zwei Böcker-Anhängerkrane AHK 30/2400 aus dem Mietpark von Zeppelin Rental sind auf eine ungewöhnliche Reise gegangen. Ziel: Spitzbergen. Das Unternehmen MT Mechatronics aus Mainz montierte in der nördlichsten Siedlung der Erde zwei Teleskope für die Erdvermessung. Doch wie kommt man als Anhängerkran von Rheinhessen nach Spitzbergen? Nun, man fährt auf einen LKW erst mal nach Spanien, um dort verschifft zu werden. Dann gab es eine Einweisung in die Bedienung des Anhängerkrans mit einem spanischen Dolmetscher. Zusätzlich stellte Zeppelin Rental einen telefonischen Support auf Spanisch zur Verfügung.



Besuch auf Spitzbergen



↑ Erfolg an der Elfenbeinküste: **Petro Sea Logistics**, ein Gemeinschaftsunternehmen von Sea-Invests aus Belgien und Petroci von der Elfenbeinküste, hatte ein Problem – oder streng genommen gleich sechs: Das halbe Dutzend Geländekrane, das man sich für Arbeiten in Ölfeldern zugelegt hatte, funktionierte nicht immer so wie gewünscht. Und der Kundendienst ließ zu wünschen übrig. Bei der nächsten Neuananschaffung wechselte die Firma den Hersteller (wie auch den Krantyp) und kaufte beim westafrikanischen **Grove-Händler Paterson Simons** einen GMK6400. Benötigt wird er primär für Rohrverlegearbeiten. Nachdem sich der Kran bewährt hat, orderte das Joint-Venture noch einen GMK4100L-1 und einen GMK5180-1.

.....
Das slowakische Energieunternehmen **Západoslovenská Energetika (ZSE)** hat zwei neue Ar-

beitsbühnen vom Typ **Versalift VO-350-MHI** über den Händler **Everlift Slovakia** in Empfang genommen. Sowohl der untere als auch der obere Ausleger weisen ein Gelenk auf sowie den typischen Doppelkorbaufbau mit zweifacher Steuerung. Die 17,6-Meter-Bühne ist gegen 69 Kilovolt isoliert und auf einem Mercedes-Benz Unimog U527 4x4 montiert.



.....
↑ Aus eins mach zwei: Ursprünglich wollten die Geschäftsführer des argentinischen Kranbetreibers **Grúas Mviles Mix** nur ihren neuen 50 Tonnen **LTC 1050-3.1** mit Liftkabine und **Vario-Base** bei **Liebherr** in Empfang nehmen.

Doch in Ehingen kam spontan noch ein gebrauchter Mobilkran vom Typ **LTM 1130-5.1** mit 130 Tonnen Tragkraft hinzu. Der macht sich jetzt auch auf den Weg in Richtung Südamerika.



.....
↑ Der japanische Kranvermieter **Saiga** hat von **TCA Lift** eine **Falcon FS320C** auf Raupenunterwagen erhalten, die erste Bühne dieses Typs im ganzen Land. Sie bietet 32 Meter Arbeitshöhe, 15 Meter maximale Reichweite, einen fünfteiligen Teleskopausleger mit Doppelgelenkarm und – der Clou – ein höhenverstellbares Chassis. Es lässt sich um 30 Zentimeter anheben, um größere Bodenfreiheit zu erreichen oder um in unebenem Gelände abzustützen. Mit diesem Neuzugang betritt das Unternehmen Neuland: Es ist die erste Raupenbühne bei Saiga.

.....
→ Das Kernkraftwerk in **Sosnowy Bor** bei Sankt Petersburg

hat über den russischen Händler **Vertex** eine speziell adaptierte 39-Meter-Raupenbühne von **Palazzani** erhalten. Es handelt sich um eine **TSJ 39** mit sechsteiligem Teleskopausleger mit einem um 175 Grad abwinkelbaren Korbarm, an der sehr umfangreiche Modifikationen nötig waren. So muss die Bühne in der Lage sein, eine schmale Schleuse zu passieren wie auch mehrfacher Reinigung und Dekontaminierung zu widerstehen. Außerdem mussten Spezialabstützungen mit einem „Fußabdruck“ von 3 x 4 Metern her. Diese Stützen werden am Boden der Reaktorhalle verriegelt, um perfekte Standsicherheit und Stabilität zu gewährleisten.

.....
→ Ein Paket aus zwanzig **Terex AC 100/4L**, zehn **Terex Explorer 5600** sowie einem 600-Tonnen Raupenkran **Demag CC 3800-1** hat **Integrated Logistics** in Empfang genommen. Das kuwaitische Unternehmen plant unter anderem, die Geräte im Nahen Osten und auch in Nordafrika einzusetzen. Der **Demag CC 3800-1** der Firma ist das erste Modell dieser Art in der Region. Die neuen Krane werden Teil einer Flotte, die jetzt über 2.000 Maschinen umfasst.