

Übers Wasser gehen



» Altes Gemäuer ist faszinierend, stellt die Menschen aber immer wieder vor neue Herausforderungen. Wie komme ich bei einem Wasser-schloss an die Außenwand? Die Antwort für das Oxburgh Hall in der englischen Grafschaft Norfolk liefert Lavendon: Mit einer Bronto S 50 XDT sicher auf dem „Festland“ aufgestellt, konnten die Anwender bei

über 35 Meter Auslage an das Objekt der Begierde gelangen. So konnte das Gemäuer auch von Moos und Algen befreit und die Fugen in den Wänden kontrolliert und aufgefüllt werden. Damit bleibt das Herrenhaus, errichtet im Jahr 1482, weiterhin der Öffentlichkeit zugänglich.



↑ Das in Mexiko City ansässige Kran- und Logistikunternehmen **GSL** hat seine Kranflotte um einen neuen **Demag AC 220-5** All-Terrain-Kran erweitert – der erste Kran dieses Typs auf dem amerikanischen Kontinent. Der AC 220-5 von GSL kommt mit einem Hauptausleger von 78 Metern Länge sowie einer 21-Meter-Auslegerverlängerung, sprich maximaler Reichweite von 99 Metern.



↑ **Sennebogen** ordnet sein Händlernetz in Südosteuropa teilweise neu. Für die Materialum-

schlagmaschinen sind die beiden neuen Partner **Ascendum Hrvatska** aus Kroatien und **JasminM** aus Bosnien-Herzegowina zuständig; sie übernehmen den Vertrieb und Service für die sogenannte **Green Line** im Portfolio der Straubinger. Im Kranbereich bleibt der lang-jährigen Partner **Terra Jaska** und **Terra BiH** bestehen.



↑ **Liebherr** hat seine neue Niederlassung in der argentinischen Hauptstadt **Buenos Aires** eröffnet und eingeweiht. Von dort aus will der Konzern seine Aktivitäten in Argentinien und Uruguay ausbauen. Dies in erster Linie mit Mobilkränen, Hafenmobilkränen und Maschinen für den Bergbau. Die zentral gelegene Niederlassung mit gut 300 Quadratmetern Fläche zählt 17 Mitarbeiter, davon allein elf im Sales und Service für maritime Krane. Vier Angestellte kümmern sich um das Geschäft mit Fahrzeugkränen.



↑ **Kranpunkten** aus Schweden hat seine Flotte gleich um 30 Elektroscheren von **Genie** erweitert. Das Paket umfasst die Modelle GS-3246 und GS-4047 wie auch die GS-4069 DC mit den optional erhältlichen Stützen und nicht-markierenden Geländereifen. Die ausgewählten Modelle bieten Arbeitshöhen zwischen 11,5 und 14 Metern sowie Traglasten zwischen 318 und 363 Kilogramm. Außerdem verfügen die Maschinen Genies SmartLink-Steuerungssystem, das auch Diagnose- und Fehlerbehebung ermöglicht.

Der japanische Kranhersteller **Tadano** setzt verstärkt auf den Export seiner Produkte und hat Thailand als Wachstumsmarkt für seine Ladekrane ausgemacht. Hierfür hebt der Hersteller zusammen mit seinem Händler **ITI** das Joint Venture **Tadano ItalThai** aus der Taufe. Es hat seinen Sitz in der thailändischen Hauptstadt Bangkok. Tadano hält 49 Prozent der Anteile, ITI 48 Prozent. Die restlichen drei Prozent liegen in den Händen der Unternehmensberatung **MHCB Consulting (Thailand)**. Für 2018 peilt das neue Unternehmen einen Umsatz von 810 Millionen Yen an, umgerechnet 6,75 Millionen Euro. Das Know-how der Tadano-Firmengruppe soll in der jetzigen Neugründung stärker mit der vertraglichen Expertise von ITI verschmelzen, heißt es. Die Unterzeichnung der Vereinbarung fand am Tadano-Hauptsitz statt.

