

Platformers' Days 2017



**8 & 9 September
Hohenroda/Hessen**



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebeteknik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: 8. und 9. September 2017

Wo: Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2017@platformers-days.de beantworten wir gerne



www.platformers-days.de



» Das bayrische Märchenschloss Neuschwanstein ist und bleibt eine Attraktion für tausende Besucher täglich. Doch der Bau aus dem 19. Jahrhundert muss regelmäßig saniert werden. Jetzt steht der eindrucksvolle Torbau an. Eingerüstet und verborgen hinter Schutzplanen wird der Zugang von außen durch ein Transportbühne 500 Z/ZP von Geda gewährleistet. Das raue Bergklima macht den Kalksteinfassaden stark zu schaffen. Auch Bewegungen im Fundamentbereich müssen ständig überwacht und die steilen Felswände kontinuierlich gesichert werden.

In dieser Saison ist der Torbau an der Reihe. Er ist der älteste Teil des Schlosses. Seit dem Frühjahr laufen nun die Sanierung der Fassadenflächen, die statische Sanierung von Teilen der Decken- und Dachkonstruktionen und eine Erneuerung der Blecheindeckung der Pultdächer.



„In königlicher Mission“



↑ Die finnischen Arbeitsbühnenvermieter **Jalo & Jalo** und **Janneniska** haben eine Partnerschaft im Bereich der LKW-Bühnen gebildet. So wird Jalo & Jalo sich auf LKW-Bühnen mit bis zu 80 Metern Arbeitshöhe und über 3,5 Tonnen konzentrieren, während Janneniska sich auf die kleinen Geräte konzentriert, aber nicht nur. Janneniska wird allerdings die Großgeräte stellen, so dass beide Unternehmen gemeinsam eine komplette Reihe an LKW-Bühnen bis 80 Meter Arbeitshöhe jeweils ihren Kunden anbieten können.

Der Kranvermieter **MMET** aus Bahrain kauft bei Terex Cranes sechs AT-Krane, vom 40-Tonner bis zum 220-Tonner. Neben dem Terex AC 40/2L kommt ein AC 60-3, zwei AC 100-4L, ein AC 160-5 sowie ein AC 220-5 dazu. Ein wichtiges Kaufargument war für MMET die hohe Auslegerreichweite der Demag- und Terex-Mo-

delle in Verbindung mit dem kompakten Unterwagen, der mehr Wendigkeit und Flexibilität an beengten Einsatzorten bietet. ↓



↑ **Barin** hat ein neues Brückenuntersichtgerät vom Typ AB 20/SL an die spanische Firma **Drace Infraestructuras** geliefert, die zum Baukonzern Dragados gehört. Die Maschine ermöglicht Arbeiten unterflur bis in 24,50 Meter Tiefe und erlaubt Reichweiten von 20 Meter unterhalb des Brückenbauwerks. Zudem kann sie Hindernisse, die 4,6 Meter hoch beziehungsweise 4,4 Meter breit sind, überwin-

den. Zum Aufstellen und Einsatz des Geräts muss nur eine Fahrbahn gesperrt werden. Ihr Einsatzgebiet hat die neue Maschine in der Bucht von Cádiz, im Süden des Landes, an der Puente de la Constitución de 1812, die die spanische Stadt Cádiz mit Puerto Real auf der anderen Seite der Bucht von Cádiz und damit direkt mit dem Festland verbindet. Im Volksmund wird die 3.095 Meter lange Schrägseilbrücke schlicht La Pepa oder Puente de la Pepa genannt.

Beim Ausbau seiner Schwerlastkranflotte macht **Mediaco** Fortschritte: Das französische Vermietunternehmen hat bei Liebherr einen Gittermast-Mobilkran LG 1750 mit 750 Tonnen Traglast geordert, der im September ausgeliefert werden soll. Der 8-Achser verfügt über einen 140-Meter-Hauptausleger und erzielt eine maximale Hakenhöhe von 193 Metern. Im April frisch eingetroffen bei Mediaco ist allerdings ein weiterer 750-Tonnen-Großkran aus Ethingen: ein LTM 1750-9.1. Mit den beiden Neuzugängen verfügt Mediaco künftig über sechs Großkrane seiner sogenannten **Maxilift**-Flotte. Dazu gehören sonst noch

zwei 700 Tonnen Terex/Demag AC 700, ein AC500-2 sowie ein 200-Tonnen-Raupenkran. ↓



→ **Unic Cranes Europe** hat **Everest Elévateurs** zum Distributor für den Osten Frankreichs ernannt. Everest Elévateurs übernimmt ein Gebiet, das von Ostfrankreich bis nach Paris reicht. Einen Händler für den Westteil des Landes will Unic demnächst bekanntgeben. Graeme Riley von Unic gibt zu Protokoll: „Die Zusammenarbeit mit Everest Elévateurs ist ein Schritt in die richtige Richtung für die Marke Unic. Dank der umfangreichen Branchenerfahrung und der langjährigen Vertrautheit mit den Unic-Produkten kann der Betrieb auf die spezifischen Wünsche der französischen Kunden eingehen.“