

In die Wüste geschickt



» Ein neuer Liebherr-Raupenkran LR 1750/2 ist vom chilenischen Kranbetreiber Burger Grúas in die Atacama-Wüste im Norden Chiles geschickt worden. Mitten im scheinbaren Nirgendwo wird der Kran für die richtig schweren Lasten eingesetzt und hilft bei der Errichtung der überirdischen Installationen einer Mine. Er arbeitet

dort in der Konfiguration SXLD3 98, einem 98 Meter langen Hauptausleger mit auf 3,5 Meter verbreiterten Gitterstücken im unteren Teil des Hauptmastes und Derrickauleger. Für geplante Projekte in der Windkraft hat Burger bereits spezielle Zusatzausrüstungen bestellt.



↑ Der britische Arbeitsbühnenvermieter **Media Access Solutions** hat zehn neue Bühnen von JLG geliefert bekommen. Alle Maschinen wurden an das Depot des Unternehmens in Leighton Buzzard geliefert, um an einem langfristigen Filmprojekt in London mitzuwirken. Die Order umfasst die Gelenkteleskope 520AJ mit 18 Metern Arbeitshöhe, die 18-Meter-Geländescheren 530LRT Rough und Bi-Energy-Scheren vom Typ M4069 mit 14 Metern Arbeitshöhe.

Mit den „Steigern“ auf die Pyramiden. Ab sofort sind die LKW-Bühnen von **Ruthmann** auch in Ägypten zu bekommen. Die Firma Cairo Engineering Equipment

(C.E.E.) agiert als Vertriebs- und Servicepartner des nordwestdeutschen Herstellers. ↓



↑ Mann Crane Hire hat als erster in Großbritannien einen 60-Tonner vom Typ ATF 60G-3 erhalten. Und dieser geht tatsächlich auf eine Insel – auf die Isle of Man, wo Mann Crane Hire seinen Sitz hat. **Chris Barnes** von Mann Crane Hire sagt: „Wir verfügen über eine komplette Flotte von Tadano-Kranen, und es stand außer Fra-

ge, für welchen Kran wir uns in dieser Klasse entscheiden würden. Wir wollen unseren Kunden die neuesten Krane und Technologien bieten. Dank des ausgezeichneten Kundenservice und der hervorragenden Beziehung zu Tadano UK fiel es mir leicht, die Kaufentscheidung zu treffen, und ich freue mich, den ersten zu bekommen.“



↑ Im Januar hat das Uddevalla Hamn Terminal einen schienengebundenen **Gottwald** Modell 3-Hafenportalkran bei Konecranes bestellt; den ersten Kran dieses

Typs im gesamten Land. Es handelt sich um einen Zwei-Seil-Hafenportalkran in der Variante G HSK 3432, der zur bestehenden Kai-Infrastruktur samt vorhandener Schienen passt. Dieser Kran hebt bis zu hundert Tonnen und bietet einen maximalen Radius von 46 Metern. Im Herbst soll er geliefert werden, um dann im Dezember in Betrieb zu gehen.



↑ **Jalo & Jalo** aus Finnland hat insgesamt zehn LKW-Bühnen bei Bronto in Auftrag gegeben. Sechs davon hat das Unternehmen bereits geliefert bekommen: drei Exemplare der neuen 35-Meter-Bühne S35EM, zwei S47XR mit 47 Metern Arbeitshöhe sowie ein 70-Meter-Modell S70XR. Noch in diesem Monat sollen vier weitere Bühnen kommen: zwei weitere S35EM, noch eine S47XR und eine 50 Meter S50XDT-J mit 50 Metern Arbeitshöhe. Macht insgesamt 436 Meter Arbeitshöhe.