

# Above. Ahead. Always.

© Terex Cranes 2017. Terex, Demag und Above, Ahead, Always sind Marken im Eigentum oder Lizenz der Terex Corporation bzw. ihrer Tochtergesellschaften.

Demag bietet Ihnen innovative, zukunftsfähige Kranlösungen; damit Sie dem Wettbewerb immer einen Schritt voraus sind.

**Above. Ahead. Always.**

Unsere neue 5-Achser-Familie zeigt, wie sehr wir uns diesem Ziel verschrieben haben:

[www.demag5axle.com](http://www.demag5axle.com)

**DEMAG**<sup>®</sup>  
BY TEREX



Umbau bei Tadano Faun



## Neuaufstellung in der Chefetage

Überraschend verlässt Alexander Knecht Tadano Faun zum Jahresende. Seit dem 1. Juli hat sein Nachfolger Kenichi Sawada das Sagen. Dieser hat dem Unternehmen sogleich ein neues Führungsteam verpasst. Neuer operativer Geschäftsführer für Materialwirtschaft, Produktion und Stahlbau wird Ulrich Zschenderlein. Weiter-

hin neu in der Geschäftsleitung – und zwar für das Ressort Qualitätsmanagement – ist der ebenso 48 Jahre alte Hiroaki Sakai. Thomas Schramm, Prokurist und General Manager Vertrieb & Marketing, hat laut Tadano Faun „auf eigenen Wunsch das Unternehmen verlassen, um sich neu zu orientieren“. Seine Aufgaben, inklusive der

Geschäftsführung der Tochtergesellschaften Tadano UK und Tadano France, hat Rolf Sonntag übernommen. Der 51-Jährige verbleibt als einziges langjähriges Geschäftsleitungsmitglied (seit 2007) in seinem Job als Geschäftsführer für die Bereiche Vertrieb & Marketing, Auftragsabwicklung und Personal. Im Amt verbleibt auch der erst seit vergangem Jahr amtierende Geschäftsführer für Forschung und Entwicklung Yuji Muneno, 48. Zusätzlich zu seiner Funktion als CEO leitet die Bereiche Kundendienst,

Ersatzteile, Finanzen und IT innerhalb von Tadano Faun. Alexander Knecht werde sich ab 2018 anderen Aufgaben widmen, lässt Tadano verlauten. Er habe das Unternehmen in seiner achtjährigen Amtszeit „maßgeblich modernisiert und damit begonnen, das in die Jahre gekommene Unternehmen für die Herausforderungen des 21. Jahrhunderts fit zu machen“, würdigt der Kranbauer seine Verdienste. Knecht wird bis Ende des Jahres weiterhin beratend für den Betrieb in Lauf tätig sein. <<

### Elefantenhochzeit

## TVH schluckt Gardemann

Nach dem wochenlangen Biertergefecht zwischen TVH und Loxam um die britische Lavendon-Gruppe, das die Franzosen am Ende für sich entschieden, kommen die Belgier nun doch noch zum Zug, zumindest zum Teil: Die TVH-Gruppe meldet den Erwerb der deutschen Aktivitäten von der jetzt zu Loxam gehörenden Lavendon Group, sprich: Gardemann Arbeitsbühnen. Alle Anteile der Lavendon (Deutschland) Holding GmbH und damit auch der Gardemann Arbeitsbühnen GmbH, gehen auf TVH über. Das Bundeskartellamt hatte den Belgiern für den Fall der Lavendon-Übernahme im Dezember 2016 grünes Licht gegeben, trotz einer dann möglicherweise marktbeherrschenden Stellung in Deutschland. „Für TVH stellt diese Akquisition daher eine einzigartige Gelegenheit dar, die beiden führenden Marken – Mateco und Gardemann – unter einem Dach zu vereinen und damit ihre Posi-

tion auf dem deutschen Markt deutlich zu stärken. Die Wachstumsstrategie von TVH zielt darauf ab, in solchen ausgewählten Märkten aktiv zu sein, in denen sie zu einem der führenden Vermieter von Arbeitsbühnen werden kann“, heißt es in einer Unternehmensmitteilung.

Was da entsteht, ist richtig groß: Gardemann bringt rund 3.650 Arbeitsbühnen, davon 300 LKW-Bühnen, mit kumulierter Gesamtarbeitshöhe von über 50.000 Metern mit ein. Mateco kommt auf über 130.000 Höhenmeter mit seinen 9.350 Maschinen, davon 600 LKW-Bühnen. Zusammen hätten beide ein Netz von rund 70 Mietstationen und mit zusammengerechnet über 180.000 Arbeitshöhenmetern würde der neue große Player selbst die großen Verbünde Systemlift (knapp 147.000 Meter) und Partnerlift (125.000 Meter) hinter sich lassen. <<

### 15 Tonnen auf 80 Meter

## Neuer AC 300-6

Terex Cranes erfindet seinen 6-Achser neu: Der alte 300-Tonnen-AT-Kran AC 300-6, erstmals im Oktober 2007 vorgestellt und längst nicht mehr im Verkauf, hat nach rund zehn Jahren ausgedient und wird durch den neuen Demag AC 300-6 ersetzt. Diesem haben die Ingenieure aus Zweibrücken einen um 25 Prozent längeren Hauptausleger verpasst: 80 statt 64 Meter. Voll ausgefahren wuppt der Neue satte 15 Tonnen. Klar,

dass er sich vor allem als Hilfskran beim Aufstellen von Turmdrehkränen empfiehlt. Darüber hinaus ist der AC 300-6 das kleinste Modell im Demag-Portfolio, das mit einem Wippausleger ausgerüstet werden kann, sodass die maximale Systemlänge auf 118 Meter anwächst. Das Rüstsystem für die Wippe ist dasselbe wie beim AC 350-6 und beim AC 1000-9. <<



## ER+++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++ NE

Die finnische **Cramo**-Gruppe verkauft ihr Hauptvermietgeschäft in Dänemark an Loxam, hält aber an den Raummodulen fest. Der Teil, der veräußert wird, hat im vergangenen Jahr umgerechnet 20 Millionen Euro Umsatz erzielt und dabei 600.000 Euro Gewinn vor Steuern eingefahren. Das Volumen der Transaktion dürfte sich auf 25 Millionen Euro belaufen.

Nach jahrelangem Rückgang der Verkaufszahlen zieht das Geschäft beim englischen Baumaschinenhersteller **JCB** wieder an. So ist der Umsatz im vergangenen Jahr um knapp zwölf Prozent auf 2,62 Milliarden Pfund gestiegen, knapp drei Milliarden Euro. Das EBITDA ist um ein Drittel auf 287 Millionen Pfund (322 Millionen Euro) gestiegen. Damit fährt der Konzern seinen besten Umsatz seit Jahren ein.

**Volvo** hat seine komplette Beteiligung am Kölner Motorenhersteller **Deutz** an institutionelle Anleger verkauft. Insgesamt haben die Schweden ein Aktienpaket von rund 25 Prozent der Deutz-Anteilsscheine verkauft. Die Aktien der Deutz AG befinden sich damit nun im Streubesitz und erhöhen die Liquidität der Aktie, teilt der deutsche Traditionshersteller mit.

**Kiloutou** hat zwei regionale Vermietunternehmen in Italien übernommen: **Cofiloc** und **Euronol**. Damit sichern sie sich ein Netz von zehn Standorten in den vier Provinzen Venetien, Emilia-Romagna, Lombardei und Friaul und übernehmen 90 Mitarbeiter.

**Hiab** erhält den Zuschlag für die Lieferung von mehr als 600 Ladekränen an **Tata Motors** aus Indien. Bereits im vorvergangenen Jahr hatten die Schweden über 1.200 Ladekrane an den größten Fahrzeughersteller des Subkontinents geliefert. Die Auslieferungen sollen schon im 3. Quartal anlaufen.

Für **Manitou** entwickeln sich sowohl das zweite Quartal als auch das erste Halbjahr insgesamt positiv. Umgesetzt wurden 805 Millionen Euro, das ist ein Plus von 17 Prozent. Der Umsatz mit Arbeitsbühnen, Teleskopladern und Umschlaggeräten stieg um 18 Prozent auf 563 Millionen Euro, 117 Millionen steuern die Kompaktmaschinen bei, in der Hauptsache Gehl. 125 Millionen Euro setzten die Franzosen mit Service & Ersatzteilen um, was einem Zuwachs von 13 Prozent entspricht.

Im 1. Halbjahr 2017 legt der **Palfinger-Konzern** neuerlich signifikantes Wachstum an den Tag. Zwischen Januar und Juni 2017 wurden 753,8 Millionen Euro umgesetzt. Das entspricht einem Wachstum von 13,2 Prozent gegenüber dem Vorjahreshalbjahr, als die Österreicher 665,6 Millionen Euro Umsatz erwirtschafteten.

**Deutz** hat zum 1. Juli 2017 die Geschäftsaktivitäten seines spanischen Händlers **Tallers Soler** übernommen und wird den Betrieb im Umland von Barcelona nun als eigenes Servicecenter weiterführen. In Spanien ist das Unternehmen bereits mit einem Vertriebs- und Servicecenter in Madrid und 21 Vertragshändlern vertreten.

**RICHTIGSTELLUNG:** Die Firma Heba Ladekrane vertreibt keine Ladekrane der Marke Ferrari. Im Programm sind Anbauelemente der Firma „Ferrari International 2“.



Doppelte Premiere

## 13-Meter-Elektroschere mit 900-Kilo-Deck

Der deutsche Arbeitsbühnenhersteller PB Lifttechnik aus Oberbechingen erweitert seine „TOP19“-Baureihe nach unten hin. Neu zu haben ist eine Elektroschere mit 12,85 Meter Arbeitshöhe und 900 Kilogramm Tragkraft, die S128-19E. Das Megadeck misst 6,36 Meter x 1,88 Meter. Insgesamt ist die Bühne 1,93 Meter breit, 3,03 Meter hoch (in Transportstellung nur

2,09 Meter) und 4,20 Meter lang. Das emissionsfrei elektrohydraulisch angetriebene Modell ist wie üblich in drei Varianten erhältlich. Einen Doppelpack der S128-19E HT, also mit starrem 2-Rad-Antrieb, bekommt die Firma Mayer Hubarbeitsbühnen aus Aalen. Geschäftsführerin Tanja Thaler sagt: „Für diesen Typ Maschine haben wir uns aufgrund der hohen Tragfähigkeit

und der Baugröße entschieden. Exakt solch eine Art von Gerät wird häufig von unseren Stammkunden angefragt.“ Die „TOP19“-Baureihe umfasst damit fünf Modelle mit Arbeitshöhen zwischen 12,85 und 18,1 Metern. Die neuen Scheren verfügen über Innen- und Außenzulassung und werden mit nicht-markierenden Reifen ausgeliefert. <<



Die Firma Wasel hat einen neuen Liebherr-Raupenkran LR 1750/2 übernommen. Er ist nun der stärkste Raupenkran in der Kranflotte von Wasel. „Wir haben uns für den 750-Tonnen-Kran von Liebherr entschieden, da der Wettbewerb kein vergleichbares Produkt in dieser Größenklasse anbietet“, erklärt Geschäftsführer Matthias Wasel. <<

# UNEINGESCHRÄNKTER ARBEITSBEREICH

Über 12 m seitliche Reichweite im gesamten Schwenkbereich bei fahrzeugbreiter Abstützung



Platformers' Days // Stand FG GF 6-1

Händler für CH: UP AG // [info@upag.ch](mailto:info@upag.ch) // Tel. +41 (0) 44 763 40 60  
 Händler für DE & AT: Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH // [info@rothlehner.de](mailto:info@rothlehner.de) // Tel. +49 (0) 8724 96010  
 GSR SpA // Via Lea Giaccaglia, 5 // 47924 Rimini (RN) // Italy Tel. +39 0541 397811 // [sales@gsrspa.it](mailto:sales@gsrspa.it) // [www.gsrspa.it](http://www.gsrspa.it)

**GSR**  
AERIAL PLATFORMS



System für Ruthmann-Raupen

## Neuer Einklemmschutz

Zusätzliche Sicherheit beim Arbeitsbühneneinsatz verspricht das neue „Anti-Entrapment-System“, das Ruthmann für seine Bluelift-Raupen entwickelt hat. Das optional erhältliche Feature soll den Bediener vor Einklemmen und Quetschen schützen. Eine Abschaltleiste sorgt dafür, dass die Maschine im Falle eines Falles nur noch Einteleskopieren oder Absenken erlaubt und der Bediener aus der Einklemmsituation sich befreien kann. Hält nach den zwei Sekunden die Berührung auf die Abschaltleiste immer noch an, schaltet die Steuerung im Korb komplett ab und schlägt Alarm – optisch und akustisch. <<



Asien im Visier

## Idrogru in Japan

Idrogru hat den Schritt nach Fernost gewagt und ist belohnt worden. Das italienische Unternehmen aus der Emilia Romagna hat bei einer Messe im japanischen Osaka seine Krane ausgestellt und ist – laut eigenem Bekunden – auf Interesse gestoßen. Der Lohn der Arbeit: die Lieferung von zwei KT90.23 an einen Händler aus Osaka. Der Kran ist als Aufbaumodell konzipiert und kann auf Unterwagen beliebiger Marke installiert werden. Der 90-Tonner ist mit einem 45 Meter langen Hauptausleger ausgestattet und verfügt über eine Abstützbasis von 6,5 auf 7,0 Metern. <<



Rival drückt

## 80 Neue für AFI

Der Zusammenschluss von Rival und AFI zeigt erste konkrete Ergebnisse: Die AFI-Niederlassungen in Deutschland haben im Juni insgesamt 80 neue Scherenbühnen und Senkrechtlifte zur Verfügung gestellt bekommen. Es handelt sich um Skyjack-Elektroschere mit Arbeitshöhen von 7,8 bis 13,8 Metern, Genie-Elektroschere mit fast identischen Arbeitshöhen von 7,6 bis 13,7 Metern sowie Senkrechtlifte von JLG mit Arbeitshöhen zwischen 5,7 und zehn Metern. Die Anschaffung sei ein erster Schritt im Rahmen der umfassenden Erneuerung des Maschinenparks sowie der Erweiterung des Serviceangebots, heißt es. Weitere Investitionen sind bereits in Planung. <<



Über 40 Neugeräte

## Schares investiert kräftig

Den größten Anteil am Paket haben die Scherenbühnen. Allein ein Dutzend davon hat Schares bei JLG geordert. Das zweite JLG-Dutzend setzt sich zusammen aus zwei Hybridbooms, vier Elektro-Toucan und sechs dieselbetriebenen Teleskoparbeitsbühnen. Auf umweltbewusste Antriebe setzt das Vermietungsunternehmen auch bei Niftylift, wo zwei Elektro- und vier Hybridgeräte bestellt wurden. Gefolgt von sechs Elektro-Allrad-Scherearbeitsbühnen von Skyjack. Bei den Teleskopladern setzt Schares auf die „Grünen“ aus Italien, und zwar vier starre Teleskope mit Hubhöhen zwischen sechs und zehn Metern. Ebenso zwei weitere rotierende, ein 16-Meter-Modell und außerdem den größten „Roto“ des Herstellers (40.30 MCSS) mit 30 Metern. <<



Hubert Müller aus Memmingerberg hat sich erstmals Ruthmann-Bühnen zugelegt: einen T330 und einen TU285. Die auf 7,5-Tonner aufgebauten Bühnen bieten 33 bzw. 28,5 Meter Arbeitshöhe und etwas mehr als 20 Meter Reichweite. <<

# Haulotte >>

## HT28 RTJ PRO

### Eine Mischung aus Präzision und Robustheit

Mit der besten Reichweite und der einzigartigen Ladekapazität von 350 kg ist die 28-Meter-Teleskop-Arbeitsbühne genau das Gerät, das Sie erwarten haben: Unsere neuesten Innovationen in Bezug auf Sicherheit und Kapitalrendite setzen neue Standards:

- > Das neue Activ'Lighting System für einfaches und sicheres Auf- und Abladen
- > Die neue Generation der Activ'Shield™ Bar, um Bediener vor Quetschungsrisiken zu schützen
- > Das neue Emissions-Stop-System, das den Motor automatisch an- und abschaltet
- > Der neue Activ'Screen mit On-Board-Diagnose-System unterstützt bei Wartungsarbeiten



**Vertrieb Nord/Ost:**  
Jörg Niederhofer  
Tel. +49 170 7956650



**Vertrieb Mitte/Teamleitung:**  
Thomas Dohmen  
Tel. +49 171 8713630



**Vertrieb Süd:**  
Oliver Plocher  
Tel. +49 160 3630658

**Haulotte  
Sonderaktion  
0,99 %  
Finanzierung**

Laufzeit 48 Monate,  
gültig für Bestellungen vom  
15.07.2017 bis 31.10.2017  
zur Lieferung bis  
31.12.2017

# Haulotte >>



John Deere und Wacker Neuson

## Neue Allianz

Partner gefunden: Die Kramer-Werke und John Deere haben eine strategische Allianz geschmiedet, die den Vertrieb von Kompaktmaschinen unter der Marke Kramer für die Landwirtschaft betrifft. Wenn das Kartellamt grünes Licht gibt, soll dies der Auftakt zu einer langfristigen Partnerschaft sein, hieß es. Es geht um die sogenannte grüne Linie für die Landwirtschaft, welche Kramer in Pfullendorf entwickelt und fertigt. Diese Produktreihe umfasst kompakte, allradgelenkte Radlader (9 Modelle), Teleradlader (4 Modelle) und Teleskoplader (9 Modelle) der Marke Kramer.

Das Sortiment umfasst zudem eine große Auswahl an Anbaugeräten, Zubehör und Ersatzteilen. John Deere bietet keine vergleichbaren Maschinen an und wird Kramer als bevorzugten Lieferanten hierfür empfehlen. Zunächst in Europa, später auch in den GUS-Staaten, in Nordafrika und im Mittleren Osten. Zudem will sich John Deere an Kramer beteiligen; in welchem Umfang dies geschehen soll, wurde nicht mitgeteilt. Wacker Neusons jetzige Vereinbarung mit Claas läuft Ende 2018 aus, da Claas zu Liebherr wechselt. <<

ALLESSTIMENTI  
ISOLI  
FONTANINI

**ISOLI** Komplette Palette LKW-Arbeitsbühnen  
von 14 bis 36 Meter

**In das Beste investieren**

Mehr auf [www.isoli.com](http://www.isoli.com)

## In neuem Glanz

Nachdem die Liebherr-Raupenkrane und die dafür benötigten Teile in den vergangenen Jahren stets größer wurden, das Areal erweitert und eigens unterbaut wurde, hakte es zuletzt bei den Kapazitäten im Lackieren. Liebherr EHINGEN richtet jetzt eine eigene Lackierhalle hierfür ein. Die neue Anlage zur Endlackierung von großen Raupenkranteilen ist auf dem neuesten Stand der Technik vor allem im Hinblick auf Umweltschutz, Arbeitssicherheit und Applikation zur Aufbringung der Lacke. Bereichsleiter Thomas Nüssle erklärt: „Die Zeitintervalle haben sich in den letzten Jahren verschoben. Das reine Lackieren dauert nur noch ungefähr ein Drittel des gesamten Arbeitsprozesses. Das Vorbereiten und Fertigstellen nimmt zeitlich wie räumlich gesehen mittlerweile deutlich mehr Platz ein, weshalb wir für diese Tätigkeiten mehr Fläche benötigen.“ Die neue Lackieranlage benötigt zudem weniger Energie als herkömmliche Anlagen, denn dank hocheffektiver Wärmerückgewinnung werden etwa 70 Prozent der Wärme zurückgeholt. <<



Lackieranlage  
für Raupenkrane



»» Deutschlands erste JLG 1500AJP ist bei der Firma **Bleser** aus Neuwied Deutschlands im Einsatz. Zur Inspektion seines frisch renovierten Kirchendachs ließ sich der Pfarrer höchstpersönlich im Arbeitskorb nach oben bringen. „Die Arbeitshöhe von 48,15 Meter ist sehr beeindruckend und nützlich. Aber genauso wichtig ist, dass mit der 1500AJP ein seitlicher Arbeitsbereich bis zu 23,55 Meter abgedeckt werden kann“, sagt Geschäftsführerin Maayke Bleser.



»» Fast die Hälfte der Flotte von Wemo-Tec sind Genie-Geräte. Seit Juli bietet das Eichenzeller Unternehmen eine neue Maschinenkategorie umweltfreundlicher Arbeitsbühnen an. Insgesamt geht es um neun Neuzugänge, wobei Wemo-Tec jeweils drei Exemplare der folgenden Bühnen geordert hat: das hybride 20-Meter-Gelenkteleskop Z-60/37 FE, die Bi-Energy-Schere GS-3369BE mit knapp zwölf Meter Arbeitshöhe und das rein elektrische 12-Meter-Gelenkteleskop Z-33/18.



»» MSG Krandienst hat einen neuen GMK 5150L bekommen. Für Prokurist Björn Jatz war vor allem die Tatsache kaufentscheidend, dass der AT-Kran – einschließlich einer 3-rolligen Hakenflasche und vollständiger Zubehörkiste – noch 10,2 Tonnen Gegengewicht sauber mit zwölf Tonnen Achslast verfahren kann – bei 60 Tonnen Gesamtgewicht. Dadurch werde er sicherlich schnell zu „Disponents Liebling“, so Jatz.

Neuer Turmdrehkran aus China

## Comansa CML 165 vorgestellt

Linden Comansa chinesische Marke Comansa CM enthüllt einen 12-Tonnen-Wippkran, den CML165. Er erweitert die im Oktober 2016 eingeführte neue Baureihe an Wippkränen, deren Grundstein der CML 190 mit Traglasten von 12 bis 18 Tonnen bildet. Das neue Modell bietet eine maximale Ausladung von 50 Metern und kann freistehend bis zu 56,6 Meter hoch aufgebaut werden. Seine maximale Traglast beträgt zwölf Tonnen, und an der Spitze packt er bis zu 2.300 Kilogramm. Zu haben ist der Kran ab September in Asien, Nahost sowie in Südamerika. Der CML 165 verfügt über einen der kürzesten Gegenausleger im Markt: Er ist gerade mal 6,50 Meter lang und beansprucht, abhängig von der Länge, zwischen 19 und 22 Meter Radius in Außerbetriebstellung. Damit empfiehlt er sich für enge Baustellen, wo der Platz knapp ist und auch andere Krane arbeiten. Comansa CM plant eine weitere Produktneuvorstellung im Lauf dieses Jahres. Salesmanager Andy Huang sagt: „Wir rechnen mit einem großen Erfolg dieses Krans in Asien und im Mittleren Osten aufgrund der steigenden Nachfrage aus dem Bausektor, insbesondere in den großen Städten. Wippkrane sind die beste Lösungen für beengte Platzver-



hältnisse. Und der CML165 ist Kran der Wahl für alle Arten von Gebäuden, auch für Hochhäuser,

die in diesen Regionen eine wachsende Popularität erfahren.“

Fit und Retrofit

## Systemlänge von 183 Metern

Terex Cranes bietet sein Boom-Booster-Kit für Raupenkrane des Typs Demag CC 3800-1 jetzt in verlängerter Ausführung an. In der neuesten Ausführung erweitert das Kit das Leistungsspektrum des CC 3800-1 auf eine maximale

Systemlänge von 183 Metern. Das Kit kann bis zu neun 12 Meter lange Struktursegmente sowie zwei Adapter umfassen. Ermöglicht wurden die neuen Konfigurationen und Längen des Kits, indem die leichteren Auslegersegmente in der Nähe des Kopfsegments entfernt und durch 3,5 Meter breite Boom-Booster-Segmente direkt nach dem Grundsegment ersetzt wurden. Damit erreicht das Boom-Booster-Kit nun eine Gesamtlänge von bis zu 108 Metern. Um die langen Auslegerkonfigurationen auch aufzurich-

ten zu können, vergrößert sich die Superlift-Mastlänge durch ein zusätzliches, 2,5 Meter langes Segment auf 42 Meter. Darüber hinaus erhöht das Boom-Booster-Kit die Steifigkeit des Hauptauslegers, sodass die Tragfähigkeit des CC 3800-1 laut Hersteller um bis zu 30 Prozent anwächst. Das Boom-Booster-Kit kann mit einem neuen Kran bestellt werden, aber auch problemlos an vorhandenen Terex Superlift 3800 und Demag CC 3800-1 nachgerüstet werden.

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskoplader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchtergeräte

Vermietung europaweit
kostenlose Miethotline
☎
0800 092 99 70

www.beyer-mietservice.de



## Terex macht sich fit für die Zukunft

Terex Cranes im Saarland stellt die Weichen für die Zukunft: Nach den im Dezember angekündigten harten Schnitten durch den damals relativ frisch inaugurierten Steve Filipov zeichnet sich ab, dass die Landung womöglich doch nicht ganz so hart ausfallen könnte. Damals wurden Befürchtungen laut, dass binnen kurzer Zeit 500 von 1.700 Arbeitsplätzen gestrichen werden könnten. Es bleibt zwar dabei, der Standort Bierbach ist verkauft worden, an Steil Kranarbeiten. Doch so ganz verabschiedet sich Terex aus dem Gebäude nicht: Terex mietet einen Teil des Geländes für Tests und Abnahmen an. Die Mitarbeiter dieser Abteilung bleiben somit in Bierbach. Die anderen rund 150 Mitarbeiter aus Bierbach werden peu

à peu bis September 2018 abgezogen und an den Standorten in Zweibrücken unterkommen. Dies betrifft Beschäftigte aus dem Stahlbau sowie Reparatur und Ersatzteilzentrum. In den vergangenen Monaten haben sich Vertreter der Terex-Cranes-Geschäftsführung, des Betriebsrats sowie der IG Metall wiederholt getroffen und über die weiteren Schritte verhandelt. Herausgekommen ist dabei ein sogenannter Zukunftssicherungs-Tarifvertrag, der den Fortbestand des Standorts Zweibrücken für die nächsten Jahre sichern soll. Einschließlich dicker Investitionen: In den nächsten vier Jahren sollen 25 Millionen Euro in den Standort Zweibrücken investiert werden.



## Klubb weht Werk für LKW-Bühnen ein

Der relative Newcomer Klubb hat sein neues Werk östlich von Paris feierlich eingeweiht. Hier produziert der Hersteller größere LKW-Arbeitsbühnen, nachdem er sich zuvor auf Kastenwagenaufbauten konzentriert hatte. Darunter auch die Xtenso-Baureihe mit Arbeitshöhen von 18,5, 21 und 25,5 Meter, die Klubb von Comilev übernommen und weiterentwickelt hat. Das neue Gelände bietet insgesamt über 12.000 Quadratmeter Fläche, 7.000 davon sind bebaut. Es befindet sich in Croissy-Beaubourg, im Osten von Paris. Nach den Angaben von Klubb, produziert das Unternehmen hier und im nahegelegenen Ferrières-en-Brie

tausend Einheiten im Jahr. Mit der neuen Fabrik sind bis zu 1.700 im Jahr möglich. Unternehmenschef Julien Bourrellis: „Derzeit wächst unsere Firmengruppe um 20 Prozent, getragen von unseren Exportaktivitäten. Der Arbeitsbühnenmarkt ist hart umkämpft; einige internationale Akteure verfügen über hochaggressive Geldgeber im Hintergrund. Unser familiengeführtes Unternehmen muss daher innovative Lösungen finden, um weiter in Frankreich fertigen und sich weiterentwickeln zu können. Unsere Investition in die Fertigung von LKW-Bühnen ist ein wichtiger Teil dieser Strategie.“



**LEICHT.  
SICHER.  
HOCH.**

**PALFINGER P 250 BK.** Die neue Light Klasse NX zeichnet sich durch geringes Gewicht und hohe Belastbarkeit aus. Dadurch erreicht die P 250 BK die größte Arbeitshöhe und Reichweite ihrer Klasse.

**LIFETIME  
EXCELLENCE**



**Besuchen Sie uns!**  
Platformer's Days vom  
08. bis 09.09. 2017  
in Hohenroda am  
Freigelände.

**PALFINGER.COM**

## Neueröffnung





Der Noell-Portalhubwagen Nr. 3.000 ist dieser Tage im MSC PSA European Terminal (MPET) in Antwerpen in Betrieb gegangen. Es handelt sich um ein diesel-elektrisches Modell vom Typ N SC 634 E. Mika Mahlberg von Konecranes' maritimer Sparte sagt: „Der anhaltende Erfolg seit fast 50 Jahren erfüllt uns mit Stolz. Und wir freuen uns, dass die dreitausendste Maschine an das größte Containerterminal Europas geliefert wurde.“ <<

<<< OBSERWANDO >>>

BELEGE IN ECHTZEIT

## Hier geht nichts verloren

Position  
Nutzungszeiten  
Diebstahlschutz

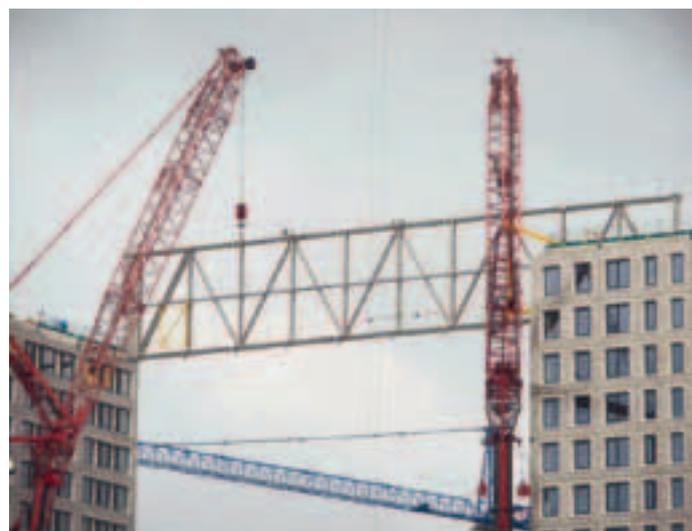
Position schon ab €1/Monat

**Besuchen Sie uns auf den Platformer Days 8-9. September 2017**

Rösler Software-Technik GmbH, Betsbruchdamm 29, 28816 Stuhr  
 Tel: +49 (0)421 48 99 399 0, Webseite: [www.Obserwando.de](http://www.Obserwando.de), Email: [info@obserwando.de](mailto:info@obserwando.de)



Verbindungsträger  
eingehoben



## Der große Pontsteiger

Mit dem Pontsteiger in Amsterdam wird derzeit eines der größten und höchsten Wohngebäude der niederländischen Metropole errichtet. Wagenborg hat für den Bau des Gebäudes am alten Holzhafen vier schwere Stahlträger transportiert und eingesetzt. Die von Buiting

Staalbouw in Almelo hergestellten Träger verbinden die beiden Wohntürme des Projekts miteinander. Nach intensiven Vorbereitung konnten die Stahlträger im Juni eingesetzt werden, nachdem Wagenborg diese über Straße und Wasser angeliefert hatte. Zum Ein-

setzen der Träger mit einer Länge von bis zu 48,5 Meter und einem Gewicht von bis zu 78 Tonnen pro Stück verwendete Wagenborg zwei 500-Tonnen-Mobilteleskopkrane mit Ausleger. Der Pontsteiger liegt am IJ, einem schönen, aber sehr engen Arbeitsort: die Krane mussten beide zwischen dem Gebäude selbst und der Wand des Damms platziert werden. Ganz nach Plan

hat das Wagenborg-Team, in Zusammenarbeit mit allen anderen beteiligten Parteien, die Träger eingesetzt. Hierbei kam es angesichts der wenigen Millimeter (!) Spielraum auf die Kompetenz, Erfahrung und die Zusammenarbeit der Kranführer an. – Ende 2018 soll das gesamte Pontsteiger-Projekt abgeschlossen sein.



## ALE schluckt Conbit

Der britische Kran- und Schwerlastlogistiker ALE übernimmt den holländischen Offshore- und Hebeteknikspezialisten Conbit für einen ungenannten Betrag. Die Firma startete 1993 und sitzt auf dem Gelände der Technischen Universität (TU) Eindhoven. Sie bietet das komplette Paket aus Engineering,

Beschaffung, Bau, Instandhaltungs- und Wartungsdienstleistungen für Hubprojekte weltweit und ist in den Branchen Öl und Gas, Windkraft, Offshore, Petrochemie und Telekommunikation tätig. ALE-Geschäftsführer Mark Harries (rechts, neben Paul Staal) sagt: „Es wird immer schwieriger,

in diesen hart umkämpften Markt einzusteigen. Durch den Zukauf eines Offshorespezialisten können wir unser Serviceangebot insgesamt stärken und uns als führender Schwerlastanbieter in diesem Segment positionieren.“



Offshore-  
spezialist



### Spierings macht mobil

## Nr. 900 geht an Bemå Lyft

Den 900. Spierings-Kran hat das schwedische Vermietunternehmen Bemå Lyft. Es handelt sich um einen 4-Achs-Kran SK597-AT4. Der vierteilige Ausleger des SK597 bietet eine Ausladung von 48 Metern bei einer Gesamtfahrzeuiglänge von unter 16 Metern. Die maximale Hubhöhe beträgt 58,1 Metern bei 45 Grad Auslegersteilstellung. Die Spitzentraglast liegt bei 1.700 Kilogramm. Maximal hebt der Kran sieben Tonnen auf 14 Meter Radius. Eva-Karin Mårtensson, Mitinhaberin und Geschäftsfüh-

rin von Bemå Lyft, sagte bei der Übergabe: „In den letzten Jahren erfreuen sich Mobilfaltkrane steigender Beliebtheit in Schweden. Mit dem Kauf des Spierings SK597-AT4 sind wir das erste Unternehmen mit einem mobilen Turmdrehkran in der Örebro-Region. Die schnelle Rüstzeit von acht Minuten in Kombination mit den Vorteilen eines Turmkrans sind ein echter Gewinn für unsere Kunden.“



# VIEL MEHR ALS NUR REICHWEITE.

## SJ30 ELEKTRO-GELENKTELESKOPBÜHNE



Schon die Entwicklung der SJ30 ARJE war geleitet von zwei wesentlichen Parametern: Eine wettbewerbsfähige Reichweite sowie überdurchschnittlich leistungsfähige Fahr- und Hubleistungen...

- Erhöhte Standzeiten einer voll geladenen Maschine maximieren die Arbeitsleistung.
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften bedeuten signifikant verbesserte Verlade- und Transporteigenschaften.
- Der AC-Direktantrieb mit zwei parallel geschalteten Radmotoren maximiert Steigfähigkeit und Leistung.
- Geschwindigkeitsregelung in Abhängigkeit vom Lenkeinschlag reduziert Traktionsverlust und Reifenabrieb.
- Das Gesamtgewicht beträgt lediglich 5,677 kg.
- Drehzahlregelung der Pumpe sowie Nutzung der Schwerkraft für das Absenken von Ausleger und Teleskoparm sorgen für noch mehr Effizienz.

[www.skyjack.com](http://www.skyjack.com)

**SKYJACK**<sup>™</sup>  
simply reliable

SKYCODED. SKYRISER. EASYDRIVE. ACCESSORYZERS.



Die Firma Gia Austria Tankstellentechnik mit Sitz in Braunau am Inn hat sich nach intensiven Vergleichen und Tests für zwei Dino 120 T entschieden. Leo Schall von Hematec übergibt das Duo an Gerald Mayer und Horst Siegesleitner von Gia (v.l.). <<



Für Anhänger  
des Klettersports

## Omme nach Tirol

Für das neu eröffnete Kletterzentrum Austria Climbing Event in Innsbruck hat Ommelift die passende Bühne geliefert, um alle Arbeiten an den Kletterwänden sowie am Gebäude zu verrichten. Die mit 6.000 Quadratmeter Kletterfläche angeblich größte Halle ihrer Art weltweit wird versorgt von einer Anhängerbühne Omme 2500 EBB mit 25 Metern Arbeitshöhe und

12,60 Meter seitlicher Reichweite. Für die beiden Geschäftsführer Gernot Spitzenstätter (l.) und Michael Schöpf (r.) waren der Batterieantrieb, die robuste Bauweise und die einfache Bedienung ausschlaggebend sowie „das sichere Gefühl bei voller Arbeitshöhe“. So wie beim Klettern... Um Übergabe und Einweisung kümmerte sich Erwin Beck von Ommelift. <<



Stärkster Raupenkran



## 1.000 Tonnen für St. Gallen

Die Emil Egger AG aus St. Gallen betreibt seit kurzem den stärksten Raupenkran der Schweiz, einen Liebherr-Raupenkran LR 11000. Seinen ersten Job versieht der 1.000-Tonnen-Kran für rund sechs Monate bei der Montage von großen Stahlbetonträgern in Zürich. Dort muss er Stahlbetonträger mit bis zu knapp 60 Tonnen und später auch 90 Tonnen schwere Fassadenteile montieren. Die Anschaffung des LR 11000 durch die Egger stellt gleich in

zweifacher Hinsicht ein Novum dar: Nie zuvor hat ein Schweizer Kranbetreiber einen Raupenkran mit einer Traglast von 1.000 Tonnen betrieben. Zudem stößt das Familienunternehmen erstmals in den Bereich der Raupenkrane vor. Bislang zählten ausschließlich Mobilkrane zur Kranflotte der Firma. Das Familienunternehmen, das Michael Egger gemeinsam mit seinem Bruder Markus führt, erwartet eine gute Auslastung für seine leistungsstarke Neuanschaffung. <<



Macher zufrieden

## MK 140 für VHB SA

Der Krandienstleister VHB SA aus der Romandie hat bei der Schweizer Vertriebs- und Servicegesellschaft von Liebherr in Reiden seinen neuen MK 140 in Empfang genommen. Die Einweisung für Geschäftsführer Philippe Porret und Kranfahrer Franc Delepierre gab es selbstverständlich gleich obendrein. Seinen ersten Einsatz

hatte der 5-Achser in Ecublens bei Lausanne, wo eine Bäckereifiliale der Migros-Tochter Jowa renoviert werden musste. Für das Schweizer Kranunternehmen mit Standorten in Meyrin, Lausanne, Neuchâtel, Fribourg, Sion und Yverdon ist der MK 140 nach einem MK 88 und einem MK 110 bereits der dritte Mobilbaukran des Herstellers. <<

## Suisse Public gut angekommen

Vier Messtage, und das alle zwei Jahre: „Die diesjährige Ausstrahlung der Suisse Public hat auf ganzer Linie überzeugt“, sind sich die Veranstalter sicher. Besonders der neue Demopark, wo die Besucher bei einer Testfahrt

selber Hand anlegen konnten, sei gut angekommen. Rund 20.000 Besucherinnen und Besucher kamen zur größten Schweizer Fachmesse rund um den öffentlichen Sektor. Die Messe wurde zum 23. Mal ausgerichtet. <<



Großraum Genf-Lausanne





## Kurz & Wichtig



↑ Neuer Verkaufsleiter Deutschland bei Banner Batterien ist **Klaus Kersten**. Seine Pläne sind ehrgeizig: Der 49-Jährige will vor allem die Aktivitäten im Bereich Antriebs-, Geräte- und Stationärbatterien weiter ausbauen und für das kommende Jahr den deutschen Umsatz bei Industriebatterien um über zehn Prozent steigern.

Die Beyer-Niederlassung in Lünen ist nun ein IHK-geprüfter und damit nach dem Berufsbildungsgesetz anerkannter Ausbildungsbetrieb. Firmenchef **Dieter Beyer** nahm freudestrahlend die Urkunde für sein Unternehmen entgegen. Beyer-Mietservice bildet dort Azubis in technischen und seit 2016 auch in kaufmännischen Berufen aus. ↓



↑ Wacker Neuson hat die Nachfolge von Cem Peksaglam geregelt: Nach seinem Abgang Ende Juli ist **Martin Lehner** zum Nachfolger gekürt worden. Der 51-Jährige ist seit 30 Jahren beim Unternehmen, bislang als *Chief Technology Officer* und zugleich stellvertretender Vorstandsvorsitzender. Er war bereits seit 1990 Mitglied der Geschäftsführung und später Vorstand der Neuson Kramer Baumaschinen AG in Linz.

Das Pirtek-Center in Ulm & Ravensburg zählt 2017 zur Top 100 der innovativsten Mittelstandsunternehmen Deutschlands. Franchisepartner **Marcus Ströhle** (I.), Inhaber des Centers in Ulm, freute sich über die Trophäe, die von Rangya Yogeshvar überreicht wurde. ↓



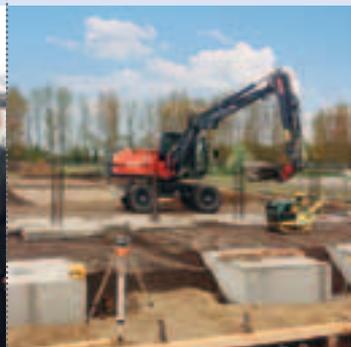
↑ Nach der dänischen BMS ist Kiloutou Deutschland die nächste Station von **Stephan Kulawik**. Als CEO hat er das Ruder für die deutsche Tochterfirma der Franzosen wie auch für Starlift übernommen. **Oliver Kark** war zuvor als Starlift-Geschäftsführer aus familiären Gründen zurückgetreten.

Hematec expandiert: Weil die alte Niederlassung Nord überlastet ist, plant **Hematec** an einem strategisch günstigen Standort in Oberkrämer, etwa zehn Kilometer nordwestlich der Berliner Stadtgrenze, einen über 1.000 Quadratmeter großen Neubau. Der Spatenstich erfolgte im März 2017, zum Jahresende soll der Neubau bezugsfertig sein. ↓



↑ Snorkel macht die frisch gegründete Firma KH Lift zum neuen Vertriebspartner für Dänemark. Dahinter verbirgt sich der frühere Inhaber von KK Materiel, **Karsten Haahr**, der nun in den Verkauf zurückkehrt – nach drei Jahren in der Vermietung. Haahr ist bereits seit 25 Jahren in der Bühnenbranche zuhause.

→ **Johan Bjerstedt** ist neuer Global Sales Manager für die Liftace-Produkte bei Konecranes. Er soll den Umsatz und die Marktdurchdringung steigern. Seitdem Konecranes die *Material Handling & Port Solutions*-Sparte von Terex erworben hat, verfügt das finnische Unternehmen über zwei Produktreihen in dem Segment: die Premiumprodukte Konecranes SMV und die robusten Liftace-Reachstacker.



## Kein Streif mehr Verschmolzen

Der Zeppelin Konzern schließt die Integration des 2014 akquirierten Geschäftsbereichs ProjektSERVICE der Streif Baulogistik erfolgreich ab. Im Juli 2017 sind innerhalb der strategischen Geschäftseinheit Rental die Zeppelin Rental GmbH & Co. KG und die Zeppelin Streif Baulogistik GmbH zur Zeppelin Rental GmbH verschmolzen. Die Führung von Zeppelin Rental liegt in den Händen einer vierköpfigen Geschäftsleitung, bestehend aus den beiden Geschäftsführern Arne Severin (Vorsitzender) und Peter Schradler sowie den beiden Mitgliedern der Geschäftsleitung Christoph Afheldt und Hans-Georg Seybold. „Mit der Verschmelzung schaffen wir die Strukturen für eine deutlich schnellere und effizientere Zusammenarbeit der einzelnen Bereiche und stärken unsere Marktposition“, sagt Arne Severin. „Unsere Kunden erhalten nun alle Leistungen aus einer Hand - vom Mietgerät bis zur Projektlösung. Sie profitieren von dem gebündelten Know-how und haben einen Ansprechpartner“, erklärt Severin. <<



Selbstfahrende Lösung, vielseitig einsetzbar vom Beginn bis zum Ende Ihres Projektes.  
 Beidseitig erweiterbares Deck bietet mehr Platz für Werkzeug und Material  
 Bodenfreiheit von 87 mm.

## HOCH DENKEN.

### FÄHRT NACH STELLUNG OHNE AUSSTEIGEN.

Das Leonardo HD ist ohne Zweifel die produktivste fahrbare Hebebühne auf dem heutigen Markt.



[BRAVIISOL.COM](http://BRAVIISOL.COM)



## Scherenbühnen von IM-Serien: komplett neue Palette vollendet !

IM 80 Series



IM 90 Series



IM 122 Series



IMER International S.p.A. | Access Platforms Division  
 Via San Francesco d'Assisi 8 - 46020 Pegognaga (MN) Italy  
 Tel. +39 0376 554011 - Fax +39 0376 559855  
[www.imergroup.com](http://www.imergroup.com)



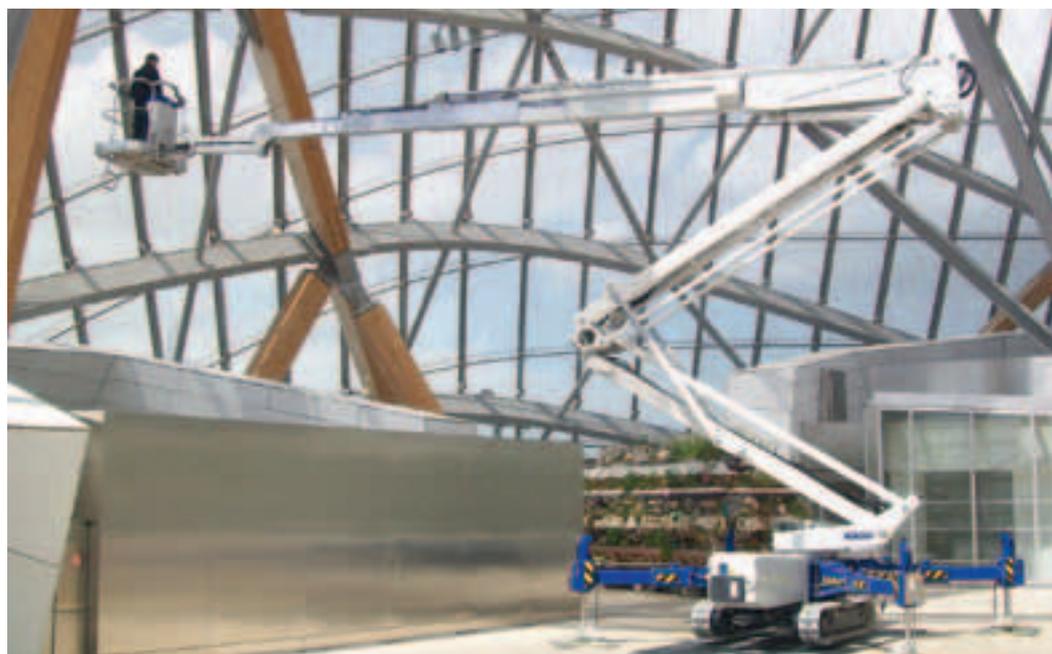
**Platformers'  
 Days 2017**

8 & 9 September Hohenroda  
 Stand IMER Access  
 Freigelände - Roter Platz

TCA Lift

## Eigentümerwechsel

Die dänische Private-Equity-Gesellschaft *Generationsskifte Invest* hat 65 Prozent der Anteile am Raupenbühnenhersteller TCA Lift erworben. Die bisherigen Inhaber und Direktoren Finn Schlitterlau und Thyge Mikkelsen werden das Unternehmen weiterhin führen und verfügen über die restlichen 35 Prozent des Aktienkapitals. Jens Heimburger, Gründer von *Generationsskifte*, meint: „Die Kombination aus dichter Besiedlung und zunehmend spektakulärer Architektur sorgt für hohe Nachfrage für Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten an Gebäuden. Mit einer einzigartigen Baureihe, die bis 52 Meter hinaufreicht, verfügt TCA Lift über eine starke Position am Markt. Wir haben Kundeninterviews in acht Ländern durchge-



führt, und dabei kam heraus, dass Funktionalität und Qualität die Hauptkennzeichen des Unternehmens sind. Entscheidend war auch, dass Finn Schlitterlau und Thyge Mikkelsen an Bord bleiben als Füh-

rungsfiguren und Mitinhaber.“ Schlitterlau fügt hinzu: „Wir haben nach einem Partner gesucht, der über Kapital verfügt und Unternehmen bei der Weiterentwicklung hilft, indem er für zusätzliches

Wachstum sorgt. Auch wenn TCA um nahezu hundert Prozent gewachsen ist, seitdem wir es 2011 übernommen haben, glauben wir, dass der Markt für seine Produkte noch bedeutend größer ist.“ <<



## IPAF Focus

### IPAF auf der Suisse Public 2017

Die *International Powered Access Federation* (IPAF) hatte ihren eigenen Stand auf der Suisse Public in Bern (Schweiz), um die Sicherheitskampagne „Back to Basics“ zu zeigen und mit realen Maschinen typische Risikoszenarien zu demonstrieren. Besucher konnten eine neue IPAF-Demo-App zur Vorgebrauchsinspektion in der Virtual Reality (VR) sowie ein E-Learning-Schulungsmodul

auszuprobieren. Gleichzeitig war die überlebensgroße Figur Andy Access vor Ort, um wichtige IPAF-Sicherheitsbotschaften mit Videos, Postern und Broschüren zu präsentieren. Die korrekte Anwendung und Inspektion von Sicherheitsgeschirr für die Höhenarbeit wurde ebenfalls von IPAF-Experten am Stand gezeigt. Roger Schaffner, Schweizer Repräsentant von IPAF, sagt: „IPAF hat in der Vergangenheit an der Suisse Public teilgenommen, wir hatten aber zuvor nie einen eigenen Stand. Die erweiterte Präsenz in diesem Jahr zeigt das Wachstum unseres Unternehmens, das in den letzten Jahren stattfand.“ Außerdem hatte IPAF sechs junge Unternehmer („Cycling Power“) eingeladen, die ein mobiles Telefonladegerät entwickelt haben, das allein durch Pedalkraft betrieben wird, und mögliche Anwendungen in der Lade- und Batterietechnologie der Arbeitsbühnenbranche diskutiert.



### Sicherheitsgeschirr für BG BAU-Mitglieder

Die Berufsgenossenschaft hat entschieden, BG BAU-Mitglieder beim Kauf von Sicherheitsgeschirr mit bis zu 250 Euro zu unterstützen, sofern diese an einem IPAF-Schulungskurs teilnehmen oder ihre Teilnahme nicht länger als sechs Monate zurückliegt. Das Verbindungsmittel muss dabei wie folgt beschaffen sein:

- Zugelassenes, für Hubarbeitsbühnen baumustergeprüftes Höhensicherungsgerät
- Kanten müssen geprüft sein
- muss eine Auszugslänge von 1,80 Meter haben
- muss eine interne Falldämpfung haben
- muss als Verbindungsmittel ein Kunststoffband (kein Stahlseil) haben
- darf das Gewicht von 1 kg nicht überschreiten
- sollte eine Drehwirbelaufhängung haben



IPAF Moss End Business Park  
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK  
Tel.: +44 (0)15395 66700  
Fax: +44 (0)15395 66084  
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF Deutschland  
Alter Schulhof 7  
D-28717 Bremen  
Tel.: 0421 6260310  
Fax: 0421 6260321  
deutschland@ipaf.org

IPAF-Basel  
Dufourstrasse 11  
CH-4052 Basel, Schweiz  
Tel.: +41 (0)61 227 9000  
Fax: +41 (0)61 227 9009  
basel@ipaf.org

Ihr Auftrag – unsere Krane.



## **Sie stehen unter Zeitdruck? Ihre Last muss schnell von A nach B?**

Unsere Turmdrehkrane sind dabei Ihr perfekter Partner. Mit der modularen Bauweise konfigurieren wir Ihnen den passenden Kran für Ihr spezielles Bauprojekt. Damit Sie den Zeitplan halten, garantieren unsere Hochleistungsantriebe hohe Umschlagleistungen. Für einen allzeit sicheren Bauverlauf unterstützen Sie unsere intelligenten Assistenzsysteme. Kontaktieren Sie Ihren Händler unter [www.liebherr.com/tc-partner](http://www.liebherr.com/tc-partner).

# **LIEBHERR**