



Noch mehr...

KRAN & BÜHNE

...bekommen Sie auf

facebook

Vertikal
.net



Großauftrag

» Um die 1.250 Tonnen Stahl eines riesigen Kohlebagger an der Ostküste Australiens vom Fleck zu bewegen, mussten gleich 54 Achslinien daruntergeschmalt werden. Den Transportauftrag erhielt Tutt Bryant Heavy Lift and Shift. Der Koloss musste aus dem Lagerbereich über eine Brücke zu einem Demontageareal gebracht werden. Eingesetzt wurde

Achslinien des Cometto-Selbstfahrers vom Typ MSPE 40T, kombiniert in drei getrennten Blöcken von je 3 x 6-Achs-Modulen. „Es gab im Verlauf der Strecke einige brenzlige Steigungen und Wendungen zu überwinden, was jedoch auf sichere und effiziente Art und Weise gelang“, beschreibt Felix Marquez, Ingenieur bei Tutt Bryant, die Geländeschwierigkeiten.



↑ Indiens internationaler Flughafen in Mumbai hat eine 29-Meter-LKW-Bühne vom Typ CTE Zed 29J erhalten. Aufgebaut auf einem Tata-Chassis, bietet das Gelenkteleskop 15,5 Meter Reichweite und 230 Kilogramm Tragkraft. Der Deal kam zustande über den indischen Vertriebspartner Gemini Power Hydraulics. Die Bühne soll in erster Linie für Wartungsarbeiten eingesetzt werden.

Demag-All-Terrain-Krane, mit deren Leistungsfähigkeit wir rundum zufrieden sind. Dieser größere Demag-5-Achser lässt sich extrem einfach zwischen den Einsatzorten hin- und hertransportieren und in kürzester Zeit einsatzbereit machen.

Das dänische Kranunternehmen Thygesen hat einen weiteren Liebherr-Mobilbaukran MK 88 übernommen. Die ersten Einsätze hat der Liebherr-Mobilbaukran bereits hinter sich: Im Zuge von Gerüsteinhausungen über den Dächern von Kopenhagen hob er bis zu 800 Kilogramm schwere Teile – für den Vierachser mit 1.700 Kilogramm maximaler Traglast an der Spitze bei 45 Metern Ausladung kein Problem.



↑ Indonesiens Kokar Wika hat in den vergangenen zwölf Monaten weitere vier Potain MCT 205 Turmdrehkrane erworben, um seine Mietflotte auszubauen. Die Krane wurden alle über Multicrane Perkasa bestellt, Manitowocs Händler für Potain-Krane in Indonesien. Vor diesem Auftrag hatte Kokar Wika 20 Potain-Krane, darunter zwei weitere MCT 205.

bemerkenswerten Bauprojekten zu bauen. Zum ersten Mal kommt eine SJ63 AJ in Hongkong zum Einsatz. Das Gebäude soll kommenden Jahr eröffnet werden.



↑ Zwei Kompakt-Scheren des Typs S3970BE von Snorkel hat das britische Unternehmen Elavation seiner Flotte hinzugefügt. Die Bühnen mit Bi-Antrieb haben eine Korblast von 350 Kilogramm und eine Arbeitshöhe von 13,9 Meter. Mani Gonzalez (r.), einer der Geschäftsführer von Elavation, sagt: „Die Vielseitigkeit dieser wahren Bi-Energie-Geräte ist ein Must-Have für unsere Flotte.“



↑ Der italienische Kranvermieter Danese Autogru aus Montanara bei Mantua hat seinen Fuhrpark um einen Demag AC 220-5 ergänzt. Firmeninhaber Giancarlo Danese erklärt: „Derzeit besitzen wir einige kleinere Terex- und



↑ Skyjack hilft, Hongkongs erstes öffentliches Kinderkrankenhaus zusammen mit einigen anderen