

KRAN & ARBEITSBÜHNE

Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Ideen im Detail
.....
Trends bei
Scheren-
bühnen



Die Top 20 Vermieter - Neue Raupenkrane - Rückblick auf die Vertikal Days

Vertikal Verlag | Sundgauallee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt

Der neue Demag® CC 2800-2

Besser denn je.

Was erwarten Sie von einem neuen Demag Kran? Ganz bestimmt, dass er alles noch etwas besser kann als sein erfolgreicher Vorgänger. Deshalb sollten Sie den neuen Demag® CC 2800-2 Raupenkran unbedingt kennenlernen!

Denn mit seiner optimierten Transportfähigkeit, seiner maximalen Systemlänge von 192 Metern, einer Hubkraft bis 600 Tonnen und dem starken Antriebsstrang des Demag® CC 3800-1 ist er bei vielen Jobs die erste Wahl. Überzeugen Sie sich selbst.

Mehr Informationen unter www.demagmobilecranes.com

DEMAG[®]
BY TEREX

Juni 2019
22. Jahrgang | Nr. 160

REDAKTION

Rüdiger Kopf, **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs, **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag
Utermöhlestraße 9 · D-31135 Hildesheim
E-Mail: info-hi@quensen-druck.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà
Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel. +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA and all other areas:
Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866 814
E-Mail: khk@vertikal.net

☉ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag Sundgauallee 15 D-79114 Freiburg Tel.: 0761 897866-0 Fax: 0761 8866814 info@vertikal.net www.Vertikal.net	: The Vertical Press : PO box 6998 Brackley : NN13 5WY. UK : Tel.: +44(0)8448 155900 : Fax: +44(0)1295 768223 : info@vertikal.net : www.vertikal.net
---	--

© The Vertikal Press Ltd 2019
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



Titelthema

Snorkels
neue Scheren-
bühnen-
generation



37
Das Detail macht's



Top 20
23



Einer der Ersten
25



Frisch überarbeitet
31



Das Detail macht's
37



Entspannter Charme
44



Sicherheit kann man planen
46

Panorama

Messekalender

5

Neuste Nachrichten

7

1,5 Millionen Bühnen /
Mammoet kauft Meyer /
Kranagentur wächst

Maschinen

Frisch überarbeitet

31

Bekanntes wird aufgepeppt – und das besonders
gerne bei Raupenkränen, wie Rüdiger Kopf meint.

Das Detail macht's

37

Bei neuen Scherenbühnen lohnt es sich,
die Kleinigkeiten genauer zu betrachten,
was Alexander Ochs getan hat.

Auf Rad oder Raupe

48

Der neue Sennebogen 613E wurde von
Ros Models in 1:50 nachgestaltet.

Menschen

Top 20

23

Die größten Vermieter im deutschsprachigen Raum.
Ein Überblick von *Kran & Bühne*.

Einer der Ersten

25

Schmidt Arbeitsbühnen feiert in diesem Sommer
sein 50-jähriges.

Events

Entspannter Charme

44

Trotz Brexit und bauma – zahlreiche Besucher
auf den Vertikal Days.

Sicherheit kann man planen

46

Krisen lassen sich managen, wenn man sich
vorbereitet. Das war nur ein Themenpunkt auf
dem Tag der Arbeitsbühnensicherheit.

Einblick

49

Unser Foto des Monats und weitere Kurz-
meldungen aus aller Welt

Webseitenverzeichnis

50

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

K&B Laden

52

Starke Starthilfe /
Immer hell /
Standsicherheit checken

Kleinanzeigen

53

Training in mehr als 10 Sprachen. eLearning-Modul verfügbar.

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 150'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

Finden Sie Ihr geprüftes IPAF Schulungszentrum unter www.ipaf.org/de

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.



Messekalender Deutschland

Innovationstage der Höhenzugangstechnik



Zweite Ausgabe, jetzt an zwei Tagen
12. – 13. September 2019; Fulda
 Fax: 0931 270563939

12. Internationale Schwerlasttage



„Keine Angst vor schweren Brocken“
13. – 14. September 2019; Hohenroda
 Tel: 06181 9060705

NUFAM



Nutzfahrzeugmesse
26. – 29. September 2019; Karlsruhe
 Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

A + A 2019



Arbeitsschutz + Arbeitsmedizin,
 Messe für Sicherheitstechnik
5. – 8. November 2019; Düsseldorf
 Tel: 0211 45 60 01; Fax: 0211 45 60-668

Construction Equipment Forum 2019



Konferenz für die Bauindustrie
 mit Fachausstellung

26. – 27. November 2019; Mannheim
 Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

Frontale



Messe für Fenster, Türen und Fassaden
18. – 21. März 2020; Nürnberg
 Tel: 0911 8606 8628; Fax: 0911 8606 12 8628

Messekalender Ausland

JDL Beane 2019



Krane, Bühnen und Stapler à la française
25. – 27. September 2019;
Beane, Frankreich

Tel: +33 (0)1 45 63 68 22

GIS 2019



Die italienische Schau für Krane,
 Bühnen & Schwertransport
3. – 5. Oktober 2019; Piacenza, Italien

Tel: +39 010 5704948; Fax: +39 010 5530088

The ARA Show 2020



Konferenz & Messe
09. – 12. Februar 2020;
Orlando, Florida, USA

Tel: +1 (0)800 334 2177; Fax: +1 (0)309 764 1533

Conexpo-Con / Agg 2020



Amerikas wichtigste Baufachmesse
10. – 14. März 2020;
Las Vegas, USA

Tel: +1 (0)414 298 4141; Fax: +1 (0)414 272 2672



Leben als Neandertaler

Mir geht es gut und ich erfreue mich bester Gesundheit. Aber mehr und mehr muss ich einsehen, dass ich einer Generation angehöre, die heutzutage wohl als Neandertaler betrachtet wird. Wie kann es sein, dass ich kein Smartphone besitze? Ist es noch zeitgemäß, ohne diese moderne Kommunikation auszukommen? Erstens möchte ich Ihnen mitteilen, dass es sich hervorragend lebt ohne diese modernen Kommunikationsmittel. Ich benutze mein Mobiltelefon für etwas vielleicht sehr Ungewöhnliches: Ich spreche mit Leuten durch dieses Gerät. Aus, Amen, Schluss.

Ausgerechnet ein Mann, dessen Hauptarbeit in der Kommunikation liegt, hat dieses Instrument der modernen Kommunikation nicht. Dadurch bin ich vielleicht nicht in der Lage, sofort auf jede Frage, sei es per E-Mail oder WhatsApp, eine Antwort parat zu haben. Ist das noch zeitgemäß? Mit Sicherheit nicht, das weiß ich zu gut. Hier erlaube ich mir zur Abwechslung eine sehr klare Antwort: Das ist mir vollkommen egal! Diese Arroganz nehme ich mir heraus.

Nach wie vor sind die „alten Kommunikationswege“ funktions-tüchtig. Damit meine ich das Telefon oder meinen stationären Rechner im Büro. Bin ich einige Tage nicht anwesend, heißt das nicht, dass ich keine meiner E-Mails überprüfe. Nichtsdestotrotz entziehe ich mich der heutigen Art und Weise der „Sofortkommunikation“ und lese meine E-Mails dann, wenn ich die Ruhe dafür finde. Habe ich diese nicht, schweigen meine Kanäle – was manchmal zu überraschenden Nachfragen führt, ob ich die Nachricht denn nicht erhalten hätte. Genau hier möchte ich aber hervorheben, dass es die Arroganz der Neuzeit ist, auf jede Frage, die über einen dieser Kanäle hereinkommt, sofort eine Antwort zu erwarten.

Wer wirklich wichtige Dinge regeln muss, setzt alle Hebel in Bewegung und nicht nur eine E-Mail ab. Alles andere kann auch mal warten.

Ihr

RÜDIGER KOPF

EFFIZIENZ IM KLEINEN PAKET

GENIE® GS™ -1330m SCHERENARBEITSBÜHNE



2 Pers. auf der Plattform*
227 kg max. Tragfähigkeit



Geringes Gewicht
Nur 885 kg



Effizienter Elektro-
Fahrantrieb
Lange Laufzeit pro
Batterieladung



Genie
A TEREX BRAND

**GENIE BLAU
IST DAS NEUE
GRÜN**

MEHR UNTER [GENIELIFT.COM/DE](https://www.genielift.com/de)

Rasanten Wachstum

Globale Bühnenflotte nähert sich 1,5 Millionen

Der Bühnenmarkt hat in den letzten fünf Jahren um eine halbe Million zugelegt. Damit nähert sich der weltweite Bestand laut einer Marktanalyse von IPAF der Marke von 1,5 Millionen Einheiten. Im Detail zeigen sich Unterschiede. So gingen die Umsätze pro Einheit in Großbritannien im Jahr 2018 um drei Prozent zurück. Das Land wurde damit zum ersten Mal von Frankreich überholt, denn hier stiegen die Umsätze seit 2017 um fünf Prozent. Geboomt ha-

ben die Märkte in Spanien, Deutschland und den Niederlanden, wo die Vermietung im letzten Jahr zwischen acht und zehn Prozent zugelegt hat. Und das Hauptzugpferd, die USA? Diese verzeichneten ein beständiges Wachstum im Bühnensektor und das Volumen liegt bei über zehn Milliarden Dollar.

Der Report, den IPAF zusammen mit dem Marktforschungsunternehmen Ducker Frontier zu-



sammenstellt, beziffert den Wert des europäischen Bühnenmarktes auf 2,75 Milliarden Euro. Als Wachstumstreiber entpuppte sich der chinesische Markt, der auf eine halbe Milliarde Euro taxiert wird. <<

Ausbau des Südwestens

Mammoet kauft Meyer

„Mit Stolz“, so Mammoet, gebe man bekannt, eine Vereinbarung zum Kauf des Schwerlast- und Montagespezialisten Meyer Anlagenbau geschlossen zu haben. Die Übernahme soll Mammoets Position im Markt für Schwermontagen und seine Präsenz im Südwesten Deutschlands stärken. Mit mehr als 40 Jahren erfolgreicher Geschäftstätigkeit bringt Meyer mit Sitz in Neustadt an der Weinstraße umfangreiche lokale Marktkenntnisse und zusätz-

liches Knowhow in der Schwermontage ein. Eberhard Jung, ehemaliger Geschäftsführer von Meyer, kommentiert: „Nach mehr als fünf Jahren erfolgreicher Zusammenarbeit wissen wir, dass Mammoet das richtige Unternehmen für den Ausbau unseres Geschäfts ist. Unsere beiden Unternehmen verfolgen einen ähnlichen regionalen Ansatz und haben eine vergleichbare Unternehmenskultur. Die Reputation von Mammoet für Innovation und Exzellenz ist ein



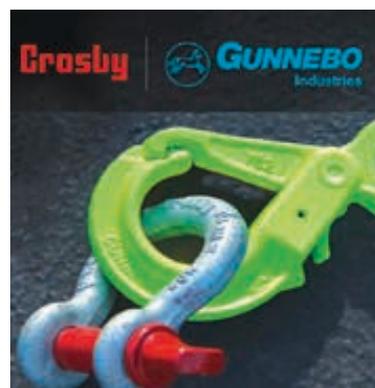
Indikator dafür, dass Meyer unter dieser Führung in der Lage sein wird, sein Leistungsversprechen weiterzuentwickeln.“ <<

„Wie die Faust aufs Auge“

Crosby will Gunnebo

Der US-amerikanische Hersteller von Kranausrüstung, Schäkeln & Co. Crosby wird den schwedischen Hersteller Gunnebo von der skandinavischen Private-Equity-Firma Segulah übernehmen. Details der Transaktion wurden nicht mitgeteilt. Crosby-Boss Bob Davies sagt: „Angesichts unseres gemeinsamen Engagements für sicheres Rüsten und Heben und unserer ebenso engagierten wie talentierten

Teams passt diese Übernahme wie die Faust aufs Auge. Gemeinsam ergänzen wir uns perfekt. Crosby und Gunnebo Industries werden in der Lage sein, durch ein breiteres Produktportfolio, verbesserten Support und Schulungen, eine erweiterte geografische Präsenz und eine größere Fähigkeit, innovative Lösungen anzubieten, einen höheren Mehrwert für Kunden und Vertriebspartner zu bieten.“ <<



Bremen modernisiert

JLG investiert

Das frisch modernisierte Depot in Bremen umfasst nun zwei Brückenkrane und voll ausgestattete mobile Servicefahrzeuge. Die überdachte Werkstattfläche beträgt rund 1.000 Quadratmeter, davon fast 2.500 Quadratmeter Lagerfläche für Maschinen und Geräte. Noch in diesem Jahr will JLG seinen hochmodernen Standort im schwedischen Stockholm eröffnen. Das Gebäude umfasst auf 2.500 Qua-

dratmetern Räumlichkeiten für Werkstatt, Schulungen, Ersatzteile und Büros. Auch die Servicewerkstatt von JLG in Moskau, Russland, wurde bereits komplett renoviert. Das Depot in Mailand ist derzeit an der Reihe. Willie van Ryneveld, Direktor Kundenbetreuung, sagt: „Wir bieten einen umfassenden Service für JLG- und Nicht-JLG-Geräte, um den allgemeinen Zustand der gemischten Geräteflotten unserer



Kunden zu erhalten. Strategisch günstige Servicestandorte wie der in Bremen ermöglichen es uns, schneller auf die Bedürfnisse unserer Kunden und deren Kunden zu reagieren und die Verfügbarkeit ihrer Maschinen zu erhöhen, was die Produktivität steigert und die Gesamtbetriebskosten senkt.“ <<



Kurz & Wichtig



↑ Der italienische Turmdrehkranhersteller Raimondi macht **Domenico Ciano** mit sofortiger Wirkung zum neuen CEO. Der bisherige Firmenchef Ahmed Alkhashabi hört nach zehn Jahren auf und wechselt in den Verwaltungsrat des Unternehmens.



↑ Hatz baut seine Services aus und hat für die Leitung und Entwicklung dieses Geschäftsbereichs **Stefan Dierkes** an Bord geholt. Er kommt von der Körber Media-park Systems AG, wo er für den Gesamt-bereich Service als sogenannter Service Director der Business Unit Machinery verantwortlich zeichnete.



↑ Ruthmann verstärkt seinen Service in Frankreich. Vor kurzem ist **Oualid Reikik** zum Team dazugestoßen. Der gelernte Betriebswirt verfügt über langjährige, fundierte Erfahrung im LKW-Bereich. Er spricht Französisch, Arabisch, Englisch und Deutsch. Vom Stammsitz in Gescher aus bietet er direkten telefonischen Support, koordiniert die Servicetechniker vor Ort und disponiert die Ersatz- und Verschleißteile.



Hald & Grunewald in Malsch

Von Schwaben nach Baden

Der Herrenberger Bühnen- und Stapleranbieter Hald & Grunewald ist nun auch in Baden präsent. Anfang Juni hat die neue Niederlassung am Standort Malsch aufgemacht, um auf 1.500 Quadratmetern das verfügbare Service- und Mietmaschinenangebot in Baden-Württemberg

weiter auszubauen, wie Geschäftsführerin Sabine Marquardt konstatiert: „Nun können wir auch im Großraum Karlsruhe und Rastatt die flächendeckende Versorgung von Miet- und Serviceangeboten garantieren.“



Jubiläumsmodell für Spanien

HMK 2000

Ership aus Spanien bekommt den zweitausendsten Hafemobilkran von Konecranes Gottwald. Im Mai wurde der Modell 6-Kran in der Vier-seilvariante G HMK 6407 B in Cartagena in Südostspanien feierlich in Betrieb genommen. Er hat eine maximale Traglast von 100 Tonnen bei einem maximalen Radius von 51 Metern und Hubgeschwindigkeiten von bis zu 120 Metern pro Minute. Ership wird ihn im Schüttgutum-

schlag sowie für Stück- und Projektladungen bis 100 Tonnen einsetzen. Das Unternehmen hat in gut 20 Jahren genau 20 Krane von Gottwald bezogen. Der Hersteller hat über 300 Einheiten seines Modell 6 abgesetzt – und ist damit Konecranes' Bestseller. Gonzalo Alvargonzález, CEO von Ership, ist sehr zufrieden mit den Produkten. „Das sind sehr zuverlässige Krane“, erklärt er, „sie sind sehr leistungsstark und extrem robust.“



+ + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + + +

Schwungvoller Auftakt: **Wacker Neuson** ist mit einem Umsatzplus von 17,3 Prozent beziehungsweise von 65 Millionen Euro auf 434,6 Millionen Euro in das Jahr gestartet. Das Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) stieg um 31,3 Prozent auf 30,2 Millionen Euro. Es hagelte zweistelligen Steigerungsraten in allen drei Regionen.

Die japanische **Nishio Rent All** hat für umgerechnet 36,5 Millionen Euro 100 Prozent der Anteile an der singapurischen United Power & Resources, kurz **UPR**, erworben, die sich auf die Vermietung von Generatoren und Zusatzgeräten für Outdoor-Großveranstaltungen in China, Singapur, den Philippinen und Indonesien spezialisiert hat. Daraus soll nun eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Nishio werden.

Grünes Licht für großen Deal: Die Fusion des brasilianischen Vermietunternehmens Solaris mit dem Geschäftsbereich **Mills Rental** wurde genehmigt. Die gesamte Flotte wird rund 9.000 Maschinen umfassen, hauptsächlich Hubarbeitsbühnen und Teleskopklader. Beide Firmen bedienen zusammen mehr als 6.000 aktive Kunden. Die Transaktion erfolgte in Form eines Aktientauschs.

Ein starkes zweites Halbjahr verzeichnete **Tadano**. Der Gesamtumsatz für das Jahr verbesserte sich um 8,5 Prozent auf 1,53 Milliarden Euro, was auf eine starke Belegung des Auslandsgeschäfts zurückzuführen ist. Der Vorsteuergewinn steigt um 10,5 Prozent auf 131 Millionen Euro.

Reihenweise Rekorde: **Palfinger** hat im 1. Quartal 440,9 Millionen Euro (+11,8 Prozent) umgesetzt und das Konzernergebnis vor Steuern um 29 Prozent auf 41,1 Millionen Euro in die Höhe geschraubt. Das Plus geht aufs Konto des Geschäftsbereichs Land, der sowohl Krane als auch Arbeitsbühnen umfasst.

Seine Ergebnisse für das 1. Quartal hat **Terex** veröffentlicht – nun erstmals ohne das Krangeschäft. Der Umsatz des Konzerns – jetzt nur noch bestehend aus den zwei Geschäftssegmenten Genie und Materialverarbeitung – belief sich auf 1,4 Milliarden US-Dollar, ein Plus von sechs Prozent bei vergleichbarer Struktur. Der Gewinn vor Steuern lag mit 75,2 Millionen US-Dollar rund neun Prozent niedriger.

Apropos **Genie**: Der Umsatz im 1. Quartal sank um gut ein Prozent auf 727,9 Millionen US-Dollar, was unter anderem an extremen Witterungsbedingungen liegt, weswegen Genie sein Werk in Redmond Anfang des Jahres kurzfristig schließen musste. Der Auftragseingang lag zum Quartalsende bei 1,1 Milliarden US-Dollar, 25 Prozent mehr als im Vorjahr.

Oshkosh und seine Tochter **JLG** legen erneut ein bärenstarkes Quartal mit signifikanten Gewinnsteigerungen hin. Treiber waren die Teleskopklader: Hier wuchs der Umsatz in Q2 um 62 Prozent auf 589 Millionen Dollar. Der Gewinn steigt kräftig auf 186 Millionen Dollar; dafür lahmt der Auftragsbestand (-13 Prozent).

Beim finnischen Vermietkonzern **Cramo** ist der Gesamtumsatz um 14,4 Prozent auf 200,6 Millionen Euro gestiegen. Davon entfielen 147,9 Millionen Euro aufs Vermietgeschäft (+3,2 Prozent). Unterm Strich steht ein geringeres Betriebsergebnis.

Bei **Deutz** flattern die Aufträge weiterhin gut rein; im 1. Quartal im Wert von 514,5 Millionen Euro (+ 16,4 Prozent). Der Umsatz kletterte um 9,2 Prozent auf 452,8 Millionen Euro – und zwar querbeet durch alle Regionen und Anwendungsbereiche.

Prognose angehoben: **Manitowoc** erzielt im 1. Quartal einen Umsatz von 418 Millionen Dollar (+ 8,3 Prozent). Der Anstieg ist auf höhere Kranverkäufe in Amerika und Europa sowie auf ein verbessertes Preisniveau zurückzuführen, was allerdings teilweise durch ungünstige Wechselkursveränderungen wieder konterkariert wurde. Der Verlust vor Steuern stieg, allerdings nur weil der Konzern vorzeitig Schulden getilgt hat.

Vom Erfolg überrannt: **Ruthmann** hat deutlich über hundert Bühnen verkauft – in nur einer Woche, auf der bauma 2019. Der hundertste auf der Messe verkaufte „Steiger“ geht an die dänische Firma Slagelse Lift: ein 65-Meter-Gerät T 650 HF – mit dem neuen *Dynamischen Reichweiten-System* DRS. Gesamtvertriebsleiter Uwe Strotmann: „Diese Innovation ist bei den Kunden wie eine Bombe eingeschlagen.“



Die Berufsfeuerwehr von **Cuxhaven** jüngstes Einsatzfahrzeug ist ausgestattet mit einem Fassí F245A.025. Aufgebaut auf einem MAN TGS 26.400 wird das Fahrzeug unter anderem beim sogenannten Wattrettungszug eingesetzt. Dessen Aufgabe ist unter anderem ein Bootseklar zu machen, um Menschen in Not aus dem Watt zu retten. <<



Tetra-Autokran aus Hallbergmoos hat seinen zweiten Demag AC 100-4L bestellt. Geschäftsführer Wolfgang Klenner hat schon gute Erfahrungen mit seinen Demag-Kranen gemacht: „Auch unser AC 40 City macht seine Sache sehr gut und stellt seine Leistungsfähigkeit immer wieder aufs Neue unter Beweis.“ <<

Kranagentur wächst

Neu aufgestellt

Die Kranagentur Werner, Manitowocs Partner für Grove-Mobilkrane im deutschen Markt, stellt sich neu auf und hat sein Vertriebsteam vergrößert. Neu hinzugestoßen ist Lukas Brämer, der zukünftig – gemeinsam mit Andreas Werner – die Vertriebsaktivitäten in Baden-Württemberg, Rheinland-Pfalz, in Südhessen sowie im Saarland verstärken soll. Brämer ist seit gut anderthalb Jahren bei der Kranagentur tätig und hat zuvor über zehn Jahre für Terex/Demag gearbeitet. Ebenfalls neu im Team ist Jonathan Reckers. Er kommt von Böcker und wechselte im November 2018.

Sein Vertriebsgebiet liegt in Nordrhein-Westfalen, Mittel- und Nordhessen sowie dem südlichen Niedersachsen.

Frank Lichtenberg übernimmt die Vertriebstätigkeiten von Reinhard Kotzan in Ostdeutschland und Teilen von Niedersachsen. Durch die Entlastung im Südwesten soll Firmenchef Andreas Werner künftig überregional im Vertriebsgebiet des Unternehmens aktiv sein. Die Ansprechpartner im Gebrauchtcrankbereich bleiben mit Harald Möller und Johannes Dewes unverändert.



Spekulationen widersprochen

Hiab in Deutschland

„In den vergangenen Monaten wurde am Markt viel über die Aktivitäten der Hiab Germany GmbH gesprochen und spekuliert“, heißt es in einer Mitteilung von Hiab.

Das Unternehmen stellt nun klar, dass es – entgegen mancher Behauptungen – nicht nur weiter hierzulande aktiv ist, sondern die Präsenz ausbaut.

Die Zusammenarbeit mit den jahrzehntelang erfolgreichen Hiab-Händlern wurde intensiviert und professionalisiert. Zum 1. Mai 2019 sind zudem die Geschäftstätigkeiten der ATS Aufbau- und Transportsysteme GmbH mitsamt der Mitarbeiter und Standorte in Augsburg und München übernommen

worden. Auch der neue Standort in Karlsruhe sei ein klares Bekenntnis zu Deutschland. Ein weiterer soll folgen: Innerhalb der nächsten zwölf Monate will Hiab Deutschland seinen Firmensitz von Langenhagen bei Hannover nach Hamburg verlegen.



2.000 neue Maschinen

100 Millionen von Riwal

Der niederländische Vermietkonzern Riwal hat angekündigt, dass er in diesem Jahr an die hundert Millionen Euro in 2.000 neue Maschinen für seine Flotte investieren wird. Rund 75 Prozent der Neuinvestitionen sollen in die

Flottenerweiterung fließen, um die internationale Wachstumsstrategie zu unterstützen, während die restlichen 25 Prozent für die Flottenerneuerung vorgesehen sind. Zu den Neuanschaffungen gehören Scherenbühnen,

Gelenk- und Teleskopbühnen, Teleskoplader sowie eine Vielzahl von Nischenprodukten. Die Bühnen sollen größtenteils JLG, Genie, Holland Lift und Skyjack liefern, während die Teleskoplader bei Manitou, Magni und JCB geordert werden. Ein erheblicher Teil des neuen Auftrags wird aus Elektro- und Hybridmaschinen bestehen. Beispiele hierfür sind

die Elektrogelenkteleskope JLG H800AJ mit 26,4 Metern und Genie Z-60 FE mit 20 Metern Arbeitshöhe ebenso wie Holland Lifts 27,5-Meter-Hybridschere HL-275H25. Darüber hinaus wird Riwal weiterhin in die Umrüstung großer JLG-Dieselboomlifte bis 42 Meter in rein elektrische Maschinen investieren.





Spezieller Octopus-Einsatz Ab in die Ruine

Wie lassen sich der Zustand von Putz- und Mauerwerk in der Klosterruine Limburg in Bad Dürkheim in der Pfalz am besten begutachten? Die Stadt Bad Dürkheim griff dafür auf die Raupenarbeitsbühne Octopus 18 zurück. Dank der Arbeitshöhe von 18 Meter und Reichweite von 8,5 Meter sowie

des 3D-Korbarms reichte die „Kraake“ von Oil&Steel an alle Stellen. Interessant war das Eintreffen: Da die Durchgänge zu schmal für sie sind, wurde die 18-Meter-Raupe einfach eingekrants. Im Innenhof gelandet, konnte mit ihrer Hilfe in kurzer Zeit das komplette Mauerwerk begutachtet werden. <<

LESERBRIEFE

ZIVILCOURAGE ZEIGEN

>> Der Leitartikel macht hoffentlich vielen bewusst, dass eine Messe nun wirklich kein Oktoberfest ist. Hoffentlich nimmt auch die Messeleitung das zur Kenntnis. Die Verhaltensweise spiegelt auch einen Teil unserer Gesellschaft wider. Erziehung, Anstand, Respekt werden leider heute bei vielen gerne „outgesourcet“. All jene, denen diese Eigenschaften wichtig sind, dürfen nicht müde werden, immer wieder darauf aufmerksam zu machen. Zivilcourage ist nicht immer bequem. <<

Wolfgang Dahms

EGOISMUS PUR

>> Mir geht es wie Ihnen und ich frage mich: Wo ist unsere zivilisierte Welt hingeraten?? Was für Werte haben wir beziehungsweise unsere Kinder ihren Kindern vermittelt? Lag es an uns? Haben wir versagt? Mich erschüttert, dass in dieser Gesellschaft eigentlich nur noch der Egoismus regiert und die Frage „Was springt für mich am Ende dabei raus?“; völlig egal, wer wie wann wo auf der Strecke bleibt. Es wird so lange Reibach gemacht, bis es einfach nicht mehr geht. [...] Weil mich das alles schon lange anwidert, besuche ich keine bauma mehr. <<

H. P. Weigel



Wenn Sie besonderen Wert auf Qualität legen und schnell an Ihr Ziel gelangen wollen: Der HPX815E erfüllt ab Werk die StVZO, damit Sie im Straßenverkehr bequem von Ort zu Ort fahren und mit den Autos Schritt halten können. Ihr idealer Partner für Transportaufgaben. Dank der robusten Ladepritsche und hohen Anhängelast meistern Sie auch größere Aufgaben ganz leicht. Sie selbst geben die Richtung vor und bestimmen das Tempo.

WORK DONE WELL.

 JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

»ARBEIT. PERFEKT GEMACHT.«



Safety above all



Sicherheit | Betriebszeit | Zuverlässigkeit

Dafür ist Bronto bekannt.

Konzentrieren Sie sich ganz auf Ihre Arbeit,
um den Rest kümmert sich Bronto.



Besuchen Sie unsere neue Homepage
brontoskylift.com!



Nun hat auch Mietpark Jenz aus Wolfschlugen bei Stuttgart einen Montagekran des Typs Helix IMK 35500. Das Gerät wurde direkt von der bauma ausgeliefert und ist mit optional erhältlicher Kamera und LED-Scheinwerfer ausgestattet. <<



Die Alfred Schöttler GmbH in Rinteln freut sich über ein neues Ruthmann-Sextett, bestehend aus einem Ecoline-LKW-Bühnen-Trio RS 200 und einem „Steiger“-Trio vom Typ TBR 250. Das Sixpack nahm Geschäftsführerin Birgit Biertümpel stellvertretend für den Arbeitsbühnenvermieter entgegen. <<



Schares Arbeitsbühnen aus Bocholt angelt sich zwei Teleskoplader von Magni: einen RTH 5.21 SH mit fünf Tonnen Tragkraft und 21 Meter Hubhöhe und einen RTH6.39 SH. Dieser hebt bis sechs Tonnen und bietet eine maximale Hubhöhe von 39 Metern – der höchste drehbare Teleskoplader mit hochfahrbarer und kippbarer Kabine am Markt. Schares erhält das Modell als erster Vermieter in Deutschland. <<



Hovago umgezogen <<

Hochmodernes Hauptquartier

Zum 1. Juni 2019 hat der niederländische Kranhändler und -vermieter Hovago Cranes seinen neuen Hauptsitz in Dordrecht bei Rotterdam bezogen. Er bietet mehr Platz sowohl für zum Verkauf bestimmte Krane als auch für die Mietflotte. Der neue Komplex beinhaltet Büroräume, Lager und Werkstätten sowie Außenlagerflächen und umfasst insgesamt 14.400 Quadratmeter. Hovago Cranes wurde 1946 gegründet und ist spezialisiert auf die Vermietung von und den Handel mit Mobilkränen: All-Terrain-Krane bis 750 Tonnen, Geländekrane bis 160 Tonnen und Raupenkrane bis 1.250 Tonnen. <<



3 x 1.000 Tonnen



Van Schaften schafft an

Van Schaften Leasing hat auf der bauma 2019 drei Gittermastraupenkrane LR 11000 bei Liebherr bestellt. Nach deren Auslieferung wird der niederländische Kranvermieter mit acht Geräten die weltweit größte Flotte des Krantyps LR 11000 betreiben. Die neuen Krane sind für die Montage von Windkraftanlagen vorgesehen, wo Van Schaften mit einer konstant hohen Auftragslage rechnet. Daher wurden die drei 1.000-Tonnen-Raupenkrane mit der neuen F2-Spitze geordert, welche speziell für die Montage von Windkraftanlagen entwickelt worden ist. Die feste Gitterspitze bietet eine deutlich erhöhte Traglast: Sie wuppt 250 Tonnen statt „nur“ 179 Tonnen wie die Standardspitze. <<



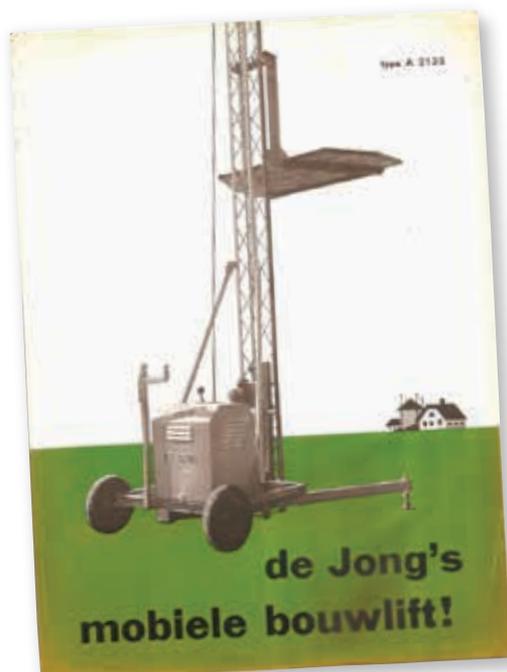
De Jong feiert 100!

Der niederländische Hebezeug- und Aufzugshersteller De Jong's Liften feiert dieser Tage sein hundertjähriges Bestehen. Das Familienunternehmen wurde 1919 in der Stadt Leiden gegründet, um Winden und Krane zu bauen. Nach kurzer Zeit in Leiden zog das Unternehmen in ein Werk in der Stadt Hazerwoude, etwa auf halbem Weg zwischen Leiden und Gouda, wo es die Fertigung von Betonmischern und Walzwerken aufnahm. Später folgten die ersten Bauaufzüge, dann Industrieaufzüge. Danach stieg De Jong auch in die Produktion von Trailern und sogar Flussbooten ein.

1956 eröffnet das Unternehmen einen zweiten Standort in Vianen südlich von Utrecht und beginnt, sich zunehmend auf die Entwicklung und Produktion seiner Bauaufzüge zu konzentrieren. Obwohl sich De Jong zu einem bedeutenden

Hersteller von Betonmischern aufgeschwungen hat, entscheidet das Unternehmen vor der Jahrtausendwende, sich auf seine Hebezeuge zu konzentrieren. Im Jahr 2000 zieht es an einen völlig neuen Standort in Leerdam um, dem jetzigen Standort, und erweitert dort 2008 erheblich. Im vergangenen Jahr errichtete De Jong's Liften eine neue Verkaufs- und Produktionsstätte in der Tschechischen Republik, wo nun die meisten Teile und Komponenten für seine Hebezeuge und Aufzüge gefertigt werden.

Firmenchef Arno Vreugdenhil sagt: „Wir sind stolz darauf, dass unser Unternehmen seit 100 Jahren im Geschäft ist. Unser Erfolg ist zu einem gut Teil auf den Einsatz unserer Mitarbeiter und Händler zurückzuführen. Für sie haben wir dieses Jahr eine Überraschung parat, um uns bei ihnen zu bedanken.“ <<



Vermietung digital

 **Klarx startet in Österreich**

Klarx, die Onlineplattform für die Miete von Baumaschinen, ist mit ihrem Geschäftsmodell nun auch in Österreich gestartet. Die Tiroler Brüder Matthias und Florian Handschuh gründeten Klarx 2015 gemeinsam mit Vincent Koch in München. Viele erinnern sich: Auf der bbi-Tagung im Februar wurde das Geschäftsmodell heiß diskutiert.

„Für uns ist es nach dem großen Erfolg in den letzten Jahren der logische nächste Schritt. Dass es mit Österreich zurück in unsere Heimat geht, freut uns natürlich besonders“, sagt Matthias Handschuh. Er und seine Mitstreiter sehen europaweiten Bedarf für einen zentralen Ansprech-



partner, der die Miete von Baumaschinen digitalisiert. Österreich eigne sich aufgrund der ähnlichen Marktstrukturen sowie der grenzüberschreitenden Aktivität vieler Bauunternehmen gut als erster Schritt in Richtung Internationalisierung, so das Unternehmen. Den Mietmarkt in der Alpenrepublik taxieren die Macher

des Startups auf rund 400 Millionen Euro. Vergleichbar zum Geschäftsmodell in Deutschland soll ein flächendeckendes Netzwerk an österreichischen Mietpartnern aufgebaut werden, die die Maschinen zur Vermietung über Klarx liefern. Im ersten Jahr werden es ca. 300 Partner sein. <<



U-Bahn-Bau in Wien

Am Wasser gebaut



Die Stadt Wien baut ihr öffentliches U-Bahn-Netz aus. Die Linie U2 wird verlängert und die U5 neu gebaut. In diesem Zuge muss auch die U4-Station Pilgramgasse – mit Ausnahme des historischen Otto-Wagner-Gebäudes – weichen und neu errichtet werden. In einem ersten Schritt wurde eine 2.000 Quadratmeter große Arbeitsplattform über dem Wienfluss errichtet, um Baumaterialien, Container und Geräte zu lagern. Daran wirkten unter anderem sieben Scherenbühnen und andere Gerätschaften von Zeppelin Rental mit. Die Arbeitsbühnen wurden dabei direkt ins Flussbett gesetzt und im Flussbett eingesetzt – die Stützen im Wasser, Reifen und Chassis knapp über der Wasseroberfläche. Von den Körben der Scherenbühnen aus errichteten die Arbeiter die 8,5 Meter hohe Stahlbetonwand der Plattform. <<



In die Bäume

Leicht gemacht

Die Leidenschaft für große Bäume, die Fachkompetenz in der Baumpflege ist der Firma Staniek aus Tulln anzumerken. Hierbei muss Staniek seit April dieses Jahres nicht mehr ausschließlich auf die Seilzugangstechnik bauen, sondern hat mit einer neuen Hinowa-Raupenarbeitsbühne Lightlift 20.10 Performance IIIS das Werkzeug, um schnell, sicher und mit allem notwendigen Werkzeug an Bord in den Baum zu kommen. Pünktlich zum Saisonstart kam die Raupenarbeitsbühne gleich zum Einsatz. Der Transport der kompakten Arbeitsbühne erfolgt mit einem Standardanhänger am PKW. Am Einsatzort angekommen, passiert die Kettenbühne die kleinen Durchgänge oder Gartentore und lässt sich dann äußerst bodenschonend und dabei sehr geländegängig per Kabelfernbedienung zum Einsatzort manövrieren. Für den Antrieb steht neben einem Verbrennungsmotor ein Elektromotor zur Verfügung. Die Bühne wird von Staniek nicht nur selbst genutzt, sondern auch vermietet. <<



OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

NEU! NEU! NEU!
Jetzt auch als Hybridversion
SCORPION 2013



Besuchen Sie uns:
Stand B-208

23.-25. Juni 2019 Eisenach



www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80 Fax -88
kontakt@oilsteel.de

Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen

- Verkauf
- Vermietung
- Service
- Schulung

- Arbeitshöhe: 16,20m
- seitliche Reichweite: 8,6m
- Tragfähigkeit: 400 kg



SKYRAILER 400 RR

Straßenmodus

- Lenkung 4 Richtungsräder
- Geländeachse
- Geschwindigkeit 6 km/h

Schienenmodus

- Oszillierende Schienenachse
- max. Geschwindigkeit (Fahr-/Arbeitsbetrieb) 16 - 5 km/h



HEBETECHNIK
MEYKRATEC
www.meykratec.de
info@meykratec.de

Gewerbepark 2
49214 Bad Rothenfelde
Tel.: 0 54 24 39 63 3 - 0



Wir sind Partner von:



KUNZE
IMPORT

Offizieller Händler DE

PLATTFORM BASKET

www.platformbasket.com





Upgrade für Jaberg Nacelles Voll zufrieden

Nach über acht zufriedenen Jahren Einsatz in der Vermietung der Goldlift 17.80IIS XL tauscht der Vermieter Jaberg Nacelles SA seine alte Raupenarbeitsbühne gegen eine neue Hinowa LightLift 20.10 Performance IIS MK2 ein. Die neue

Performance-Serie MK2 überzeugte Inhaber Gabriel Jaberg so sehr, dass SkyAccess bereits das Folgegeschäft für die 33-Meter-Bühne Lightlift 33.17 Performance IIS abschließen durfte.



Multitel setzt auf Stirnimann

Die langjährige Zusammenarbeit zwischen der Stirnimann AG aus Olten und dem italienischen Arbeitsbühnenhersteller Multitel Pagniero aus Manta wurde auf der bauma 2019 durch einen offiziellen Händlervertrag für die Schweiz besiegelt. Fast dreißig Jahre lang verkauft das Schweizer Unterneh-

men die Produkte von Multitel; 1991 fing alles an. Seitdem wird eine enge und partnerschaftliche Kooperation gepflegt, lassen die beiden Partner verlauten. Schon Anfang dieses Jahres wurde die Schweizer Firma beim Dealer Meeting als „Best Dealer of the Year 2018“ ausgezeichnet. <<



Mit Brief und Siegel



Emil Egger ordert bei Grove Drei auf einmal



Die Emil Egger AG aus Bassersdorf bei Zürich hat ihren Fuhrpark gleich mit drei Grove-Kranen aufgefrischt hat. Je ein GMK6300L-1, GMK5250L und GMK5150L wurden über den Schweizer Händler von Grove, Stirnimann, ausgeliefert. „Bei der Auswahl der neuen Mobilkranen waren für uns vor allem lange Teleskopausleger, hohe Tragfähigkeiten und ein starker Antriebsstrang entscheidend“, sagt Geschäftsführer Michael Egger. „Aus unserer Sicht ist der neue GMK6300L-1 der Beste seiner

Klasse, und die GMK5250L und GMK5150L sind auch sehr leistungsstarke und kompakte Krane. Mit den neuen Modellen können wir die meisten Arbeiten in zwei bis vier Stunden erledigen. Allein der Wegfall zusätzlicher Hilfskrane verkürzt die Auf- und Abbaueiten um mindestens zwei bis drei Stunden. Dadurch werden nicht nur die Störungen um die Baustelle herum, sondern auch die Kosten enorm reduziert. Dadurch können wir einen reduzierten Preis anbieten, was die Attraktivität für die Kunden noch erhöht.“ <<



>> Ruthmann Schweiz hat vor kurzem einen weiteren „Steiger“ TB 270 an die Hubarbeitsbühnenvermietung Robert Hossli übergeben. Diese hat ihren Sitz in Scherz/Lupfig, eingebettet zwischen Frick, Aarau, Baden und Bremgarten, und vermietet über tausend Geräte, darunter Arbeitsbühnen und Telesapler.



35 Meter am 400-Tonner

Bedingungen schlecht, Hub gut

In Nordfrankreich hat der Kranvermieter Cantinau Levege einen 34 Tonnen schweren Autobahnübergang in einem Hub demontiert. Zum Einsatz kam ein Tadano ATF 400G-6. Auch wenn das Rüsten, speziell das Anbringen der 96 Tonnen Gegengewichte am Kran,

in wenigen Stunden erledigt war – die Bedingungen waren alles andere als ideal. Zum einen war die Sicht schlecht, zum anderen blies ein heftiger Wind, der die Arbeiten verlangsamte. Die 1970 erbaute Brücke – 35 Meter lang, fünf Meter breit, fünf Meter hoch

– wurde mittels eines 4-fach eingesicherten Doppelhakens und ausreichend auseinander angeschlagener Befestigungen erfasst, um Pendelbewegungen der Last entgegenzuwirken. Dank „Lift Adjuster“ blieb während des Einsatzes der Arbeitsradius konstant, und der

Übergang wurde angehoben, ohne nach vorn auszuschlagen. Die maximale Hubhöhe belief sich auf 20 Meter, der Ausleger war auf 35,5 Meter teleskopiert, und der Hub an sich dauerte nur 15 Minuten.



Liebherr liefert an ALL

Tausendster LTM 1200

Die Nummer 1.000 ist in die USA gegangen: Das Jubiläumsmodell des Liebherr LTM 1200-5.1 ver-

richtet seine Arbeit nun bei „ALL“. Eingeführt wurde der Mobilkran im Jahr 2005. In 14 Jahren hat

Liebherr jetzt tausend Stück verkauft, das macht gut 70 pro Jahr – oder rund alle fünf Tage einen.

All-Firmenchef Michael Liptak erklärt: „Wir fühlen uns geehrt, den tausendsten LTM 1200 zu erhalten und freuen uns, diesen Moment mit Liebherr zu feiern. Wir haben das Ziel, die beste Kranflotte in Nordamerika anbieten zu können. Deshalb investieren wir in Liebherr, denn die Engineering-Exzellenz entspricht der Exzellenz, die wir den Kunden auf ihren Baustellen bieten. Wir suchen nach Geräten, die die Transportfreundlichkeit, Mobilität und Effizienz maximieren. In beiden Fällen helfen Sie uns, das richtige Paket aus Wert, Hubkraft und Flexibilität zu liefern – nach der Sicherheit natürlich, die stets vorgeht.“



Wacker wächst

Neue Standorte



Wacker Neuson betreibt hierzulande ein flächendeckendes Vertriebsnetz mit über 60 eigenen Niederlassungen und ausgewählten Händlerpartnern. Dieses Netz wird kontinuierlich ausgebaut, versichert der Konzern. Erste Schritte dazu wurden bereits im vergangenen Jahr unternommen, als Wacker Neuson sowohl in Freiburg als auch in Leipzig modernere Räumlichkeiten bezogen und zwei gänzlich neue Standorte eingeweiht hat – eine Nieder-

lassung in Memmingen und eine Mietstation in Dortmund. Dieses Jahr geht es munter weiter: Im Februar ist die Niederlassung Berlin-Nord in einen modernen Neubau ungezogen. Im April 2019 war Kassel dran, und auch für 2020 sind weitere Neubauten zur Ausdehnung des Niederlassungsnetzes geplant. „Unser Anspruch ist es, immer in der Nähe unserer Kunden zu sein. Wir wollen sicherstellen, dass ihnen schnell, zuverlässig und kompetent weitergeholfen wird, sei

es bei der Beratung zum Kauf einer Maschine oder bei Fragen rund um das Dienstleistungsangebot“, erklärt Axel Fischer, Geschäftsführer der Wacker-Neuson-Vertriebsgesellschaft in Deutschland. „Dazu gehört auch, dass wir in unsere Standorte investieren, wenn nötig neu bauen oder modernisieren, um beispielsweise über die Räumlichkeiten für die Wartung und Reparatur aller Maschinen zu verfügen.“



Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

☎ 0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mieterservice.de



Anfang des Jahres erhielt HBV Hydraulikbühnen Verleih in Spelle drei Genie Xtra Capacity-Teleskoparbeitsbühnen (XC) geliefert. Mit dualem Arbeitsdiagramm von 300 Kilogramm uneingeschränkt und 454 Kilogramm eingeschränkt heben diese XC-Bühnen doppelt so viel wie ihre Vorgängermodelle. Aufgrund wachsender Nachfrage nach Geräten mit höherer Nutzlast begann das Unternehmen vor fünf Jahren, den Fuhrpark auf maximale Traglast zu trimmen. Die Erfahrung von Firmenchef Frank Sommer ist, dass die Kunden sagen: „Einmal XC, immer XC“.

Neue 20-Meter-Maschine

Stromer von Klubb

Klubb hat seine neue 20-Meter-Bühne KT20 vorgestellt. Aufgebaut auf einem 3,5-Tonnen Iveco-Chassis, bietet die KT20 eine Reichweite von 12,5 Metern und 300 Kilogramm Korblast. Die neue Maschine wird eine neue Baureihe mit Modellen von 17 bis 20,6 Metern Arbeitshöhe begründen, die mit der umweltfreundli-

chen, batteriebetriebenen Green Pack-Option des Unternehmens erhältlich sein werden. Damit kann die Arbeitsbühne betrieben werden, ohne dass der Motor des Fahrzeugs läuft. Zu den optionalen Extras gehören auch eine Anhängerkupplung, ein seitlicher Leiterhalter und Staufächer aus Aluminium.



DAS FLEXIBELSTE
ABSTÜTZSYSTEM &
BENUTZER-
FREUNDLICHSTER
KRAM



SPX532
A NEW
GENERATION
OF CRANES

MINICRANES | MINIPICKERS
ARTICULATED CRAWLER CRANES
TELE-CRAWLER CRANES
VACUUM & TOOLS

www.jekko-cranes.com



Nach einem Jahr Wartezeit konnte Alexander Gräber seinen 90-Meter-Neuzugang T 900 HF in seine Bühnenflotte aufnehmen. Auf der Intermat im April 2018 bestellt, wurde der „Sky Performance Steiger“ pünktlich zur bauma 2019 fertiggestellt. Der Firmenchef hat es sich natürlich nicht nehmen lassen, sein neues Flaggschiff vor Ort zu testen. Zu den bestellten Extras gehören unter anderem eine Kamera, um auch die Position des Auslegers auf der anderen Seite des Gebäudes sehen sowie eine fünffache Luftfederung am Scania-Fahrzeug. <<



Der rheinland-pfälzische Kranvermieter Kawelke nennt nun einen Demag AC 130-5 sein Eigen. Der 5-Achser mit 60-Meter-Hauptmast hebt bis zu 130 Tonnen und kommt auf eine maximale Systemlänge von 86,5 Metern. Kranfahrer Heinz Winter schätzt seinen neuen Arbeitsplatz: „Ob Handling, schnelle Rüstzeiten oder die kurze Abstützbasis – der Demag AC 130-5 bietet eine ganze Reihe von Vorteilen, die ihn ungeheuer vielseitig einsetzbar machen. Darauf legen wir großen Wert, um flexibel auf alle Einsatzanforderungen reagieren zu können.“ <<



BBI INFORMIERT

WAS HEISST DIGITALISIERUNG KONKRET FÜR DIE BRANCHE?

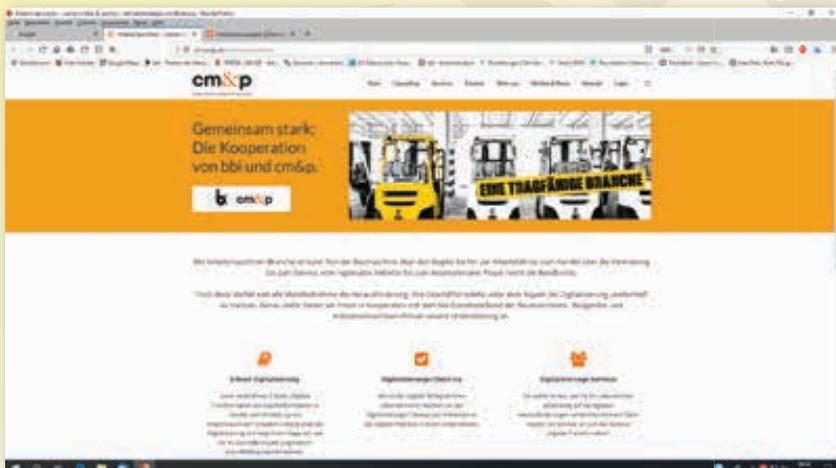
Derzeit gibt es keine Veranstaltung oder Rede, in der nicht das Wort „Digitalisierung“ fällt. Aber nur, weil jeder von Digitalisierung oder – noch besser – „Handel und Vermietung 4.0“ spricht, bedeutet das nicht, dass wir alle wissen, welche Auswirkungen dies haben wird. Und schon gar nicht bedeutet dies, dass wir den besten Weg für uns und unser Unternehmen kennen. Klar ist nur, dass es Auswirkungen gibt und dass Handlungsbedarf

besteht. Ebenso klar ist auch, dass es die eine große oder richtige Lösung gerade für mittelständische Unternehmen nicht geben wird. Wer aber immer nur über die Zukunft redet und nur auf der Suche nach der einen großen Lösung ist, könnte übersehen, dass auch die längste Reise mit dem ersten Schritt beginnt. Ziel muss es also sein, die große analoge Stärke der Branchenunternehmen, diese absolute und kompromisslose Kundennähe

zu erhalten oder gar mit innovativen digitalen Techniken weiter auszubauen. Leider gibt es sehr wenige nutzenstiftende Veröffentlichungen über die digitale Transformation von B2B-Geschäftsmodellen speziell für Maschinenhändler und -vermieter. Praktisch nutzbare Informationen sind eher die Ausnahme.

Im bbi existiert seit einem Jahr ein Arbeitskreis zu Thema „digitale Geschäftsmodelle“ – die konkreten Ergebnisse wurden im Mai vorgestellt. Um den Mitgliedern zusätzlich Hinweise auf praxistaugliche Schritte in die eigene digitale Zukunft und darüber hinaus, zur konkreten Umsetzung von Digitalisierungsprojekten an die Hand zu geben, hat der bbi jetzt in Zusammenarbeit mit dem Unternehmensberater Edmund Cramer von „cramer müller & partner“ aus Frankfurt ein E-Book veröffentlicht. Dieses E-Book steht zum kostenlosen Download für alle Interessenten aus der

Branche auf der Internetseite <https://cmundp.de/bbi> zum Download bereit. Und wenn Sie wissen wollen, wie der aktuelle „Digitalisierungs-Zustand“ Ihres Unternehmens heute tatsächlich aussieht, sollten Sie am Digitalisierungs-Check-Up teilnehmen. Weitere Informationen auch über den Arbeitskreis digitale Geschäftsmodell und dessen Arbeit erhalten Sie bei Geschäftsstelle des bbi. Ansprechpartner ist Jürgen Küspert. 0228-432994.



Bundesverband der Baumaschinen-, Baugeräte- und Industriemaschinen-Firmen e.V.

Adenauerallee 45; 53113 Bonn
Telefon: 0228 - 223 469
E-Mail: info@bbi-online.org



Besuchen Sie uns auf der
JDL
BEALINE 2019
Stand A42

Besuchen Sie uns auf der
RIX
2019
ASIA
23-26 OCTOBER
Stand L2

HOCH DENKEN.

FÄHRT NACH STELLUNG OHNE AUSSTEIGEN.

SELBSTFAHRENDE LÖSUNG, VIELSEITIG EINSETZBAR VOM BEGINN BIS ZUM ENDE IHRES PROJEKTES.
BEIDSEITIG ERWEITERBARES DECK BIETET MEHR PLATZ FÜR WERKZEUG UND MATERIAL. LEONARDO HD: DIE PRODUKTIVSTE FAHRBARE HEBEBÜHNE AUF DEM HEUTIGEN MARKT.

BRAVI
PLATFORMS

WWW.BRAVI-PLATFORMS.COM

LET'S
TOGETHER



Haulotte
Sonderaktion
ab 1,79 %
Finanzierung
Laufzeit 48 Monate.
Bitte fragen Sie uns.

Das Haulotte Verkaufsteam freut sich auf Ihre Anfragen und Wünsche:



Verkaufsleitung:
Thomas Dohmen
Tel. +49 171 8713630



**Verkauf Gebiet 1
Nord/West:**
Jörg Niederhofer
Tel. +49 170 7956650



**Verkauf Gebiet 2
Nord/Ost:**
Neu ab 2019



**Verkauf Gebiet 3
Süd/West:**
Sven Willmann
Tel. +49 151 52867961



**Verkauf Gebiet 4
Süd/Ost:**
Andreas Povse
Tel. +49 160 4675041

haulotte.de

Haulotte 
LET'S DARE TOGETHER

HAULOTTE HUBARBEITSBÜHNEN GMBH, Ehrenkirchener Straße 2, 79427 Eschbach, Deutschland
Tel: +49 7934 5067-0 - Fax: +49 7634 5067-119 - info-gmbh@haulotte.com

DIE PLÄNE SIND NICHT IN STEIN GEMEISSELT. NOCH NICHT.

[HIER MASCHINE EINFÜGEN]

JETZT ONLINE VERFÜGBAR: JLG® BIM-MODELLE HERUNTERLADEN.



330LRT
Scherenscherenarbeitsbühne



4045R
Scherenscherenarbeitsbühne



450AJ
Teleskoparbeitsbühne



520AJ
Teleskoparbeitsbühne



12E Plus
Toucan



EcoLift
Arbeitsbühnen für niedrige Höhen

WÄHLEN SIE JEDERZEIT DIE RICHTIGE AUSRÜSTUNG MIT DEN BIM-MODELLEN VON JLG

Die Vorausplanung mit dem vollen Angebot an JLG® BIM-Modellen ermöglicht es Ihnen, sich auf Probleme frühzeitig einzustellen, Risiken zu bewältigen und Unsicherheiten in der Bauumgebung auszuschließen. Lassen Sie sich bei Planänderungen unmittelbar benachrichtigen. Ermitteln Sie die beste Maschine für den Job. Und transportieren Sie nur die wichtigste Ausrüstung, um Zeit und Geld zu sparen.

Durchsuchen Sie unser komplettes BIM-Portfolio unter www.jlg.com

REIHENWEISE REKORDE

Top oder Flop? Falsche Frage! Nach zehn goldenen Jahren für die deutsche Wirtschaft haben die Betreiber ihre Flotten teilweise massiv ausgebaut. Rekorde purzeln reihenweise. Alexander Ochs berichtet.



Liebherr 340EC-B von BKL beim Wohnbauprojekt Rio in München-Riem

TOP 10

Vermieter Turmdrehkrane

Firma	Gesamt-mt	Geräte	Oben- & Untendreher	Standorte	Mitarbeiter	
1. Wolffkran	202.769	725	720	5	19	800
2. Trinac	121.920	283	283	0	6	154
3. Kaufmann (CH)	105.000	450	410	40	4	68
4. Wilbert	83.500	310	310	0	3	180
5. BKL Baukran Logistik	74.400	502	296	206	6	300
6. Wasel	71.500	475	350	125	14	120
7. BBL	69.290	323	221	101	1	72
8. Stirnimann AG	52.700**	385	k.A.	k.A.	3	50
9. Moser	45.600**	390	78	312	4	65
10. Arcomet Deutschland*	38.900	304	155	149	3	50

* Angaben von 2018

** geschätzt

Die derzeit golden anmutende Dekade des anhaltenden Wirtschaftswachstums in Deutschland, Österreich und der Schweiz schlägt sich auch in den Mietflotten der Vermieter wieder – egal ob Turmdreher, Mobilkran oder Arbeitsbühne. Die meisten Betreiber haben in den vergangenen Jahren kräftig investiert und sind damit ins Risiko gegangen. Das dürfte sich, bei entsprechend umsichtiger Planung, lohnen und gelohnt haben. Nur was bei dem nächsten Abschwung passiert, steht in den Sternen. Doch soweit ist es nicht, überhaupt nicht, auch wenn am Konjunkturhimmel hier und da ein paar Wolken aufziehen. Doch wie die Bauma im April gezeigt hat: Auf die Stimmung in der Branche schlägt das überhaupt nicht durch. In Zahlen, denn um die geht es ja hier: Null. Von Eintrübung kann bislang keine Rede sein. Die Stimmung auf der Weltleitmesse empfanden die meisten Befragten als gut bis sehr gut, häufig war sogar euphorisch bis bombastisch zu hören.

Turmdrehkrane

Ganz klar Herr im Haus der Turmdrehkrane ist Wolffkran, wenn man den Wert der Gesamt-Meter-tonnen als Grundlage nimmt. Die Mietflotte des Herstellers ist erneut leicht gewachsen und überspringt erstmals die Marke von 200.000 mt. Hinzufügen muss man: Es handelt sich um die weltweite Wolff-Flotte – und nicht nur um die im deutschsprachigen Raum stationierten Krane. Detailliertere Zahlen liefert Wolffkran nicht. Stark – und man muss sagen: zurück – nach vorne geprescht ist Trinac. Das Essener Unternehmen, im vergangenen Jahr noch auf Platz 10 unseres Rankings positioniert, hat um hundert Krane erweitert und die Summe der Meter-tonnen verdreifacht, fast vervierfacht wie auch die Mitarbeiterzahl mehr als verdoppelt. >>

TOP 20

Vermieter Mobilkrane

Firma	Hakenhöhe	Geräte (ges.)	Raupenkrane	größtes Gerät	Standorte	Mitarbeiter
1. Schmidbauer	31.117 m	358	16	1.350 t	23	600
2. Felbermayr	28.263 m	420	29	1.000 t	47	700
3. Franz Bracht	28.250 m	253	25	750 t	15	654
4. Maxikraft Kran- und Schwerlastlogistik	21.200 m	200	17	1.300 t	21	470
5. Wasel	16.500 m	235	18	750 t	14	430
6. Prangl	14.600 m	212	12	1.000 t	16	395
7. Ulferts & Wittrock	11.000 m	193	6	650 t	22	365
8. BKL Baukran Logistik	8.050 m	111	0	500 t	6	300
9. Steil Kranarbeiten	7.973 m	116	11	1.000 t	6	241
10. Hüffermann Krandienst	7.900 m	93	2	750 t	6	120
11. Mammoet Deutschland	7.050 m	100	0	1.200 t	7	260
12. Wiesbauer	6.494 m	90	13	1.000 t	5	100
13. Colonia	6.000 m	80	3	750 t	5	275
14. Schuch-Gruppe*	5.785 m	78	3	1.000 t	13	200
15. Scholpp Kran & Transport	4.785 m	76	3	700 t	5	178
16. Eisele	4.638 m*	42	3	1.200 t	1	63
17. Knaack*	3.000 m	36	4	750 t	1	90
18. MSG Krandienst	2.980 m	41	1	700 t	4	100
19. Dornseiff*	2.721 m	42	3	350 t	4	70
20. Toggenburger*	2.500 m	33	10	650 t	7	110

* Angaben von 2018

** geschätzt

KRAM&BÜHNE

» Damit schießt Trinac auf Rang zwei nach oben, gefolgt von Kaufmann Kran aus der Schweiz, das konstant weiterwächst und ebenfalls zum ersten Mal die 100.000er-Marke bei den Metertonnen reißt. Es folgt Wilbert mit einem minimal verkleinerten Kranpark.

Nach vorne geschoben auf den 5. Platz hat sich BKL Baukran Logistik mit über 500 Einheiten. Das macht hundert mehr als noch vor einem Jahr. BKL-Geschäftsführer Jörg Hegestweiler erklärt das so: „Im Prinzip werden weiterhin alle Turmdrehkranklassen sehr stark nachgefragt. Daher hat BKL kräftig investiert und den Kranpark in allen Segmenten – vom 22-Meter-Zimmererkrane bis hin zum 1.050-Metertonnen-Großkran – auf über 500 Turmdrehkrane vergrößert.“ Dabei lege man den Fokus auf aktuellste Krantechnik wie zum Beispiel mit dem neuen Liebherr 340 EC-B, den BKL als erstes Kranunternehmen bereits während der bauma im Einsatz hatte – und auf einer Baustelle direkt neben dem Messegelände sogar auch nochmal.

Auf Rang 6 liegt Wasel, das weiter zulegen konnte bei Kranbestand und Gesamt-Metertonnen. In die Top Ten katapultiert hat sich auch BBL aus dem Saarland mit knapp 70.000 mt und 323 Kranen. Was man auch an den Zahlen ablesen kann: Drei Kranvermieter bieten im Prinzip keine oder fast keine Untendreher an, und zwar Trinac (0), Wilbert (0) und Wolffkran (5 von 725). Nur zwei der großen Anbieter, nämlich Arcomet Deutschland und BBL Cranes, bestücken ihren Kranpool jeweils etwa zur Hälfte mit Unten- und Obendrehern; in abgeschwächter Form auch BKL. Einzig die Firma Moser setzt hauptsächlich auf Untendreher; diese machen 80 Prozent des Kranbestands aus.

Arbeitsbühnen

Bei den Bühnen bleibt Mateco der unangefochtene Spitzenreiter in den D/A/CH-Märkten. Auch durch Zukäufe wie Pradel und zuvor Fleisch ist der Gigant weiter gewachsen. Erstmals in der Geschichte der Top 20 überspringt der Stuttgarter Konzern die Marke von 200.000 Höhenmetern –

... weiter auf S. 26 »

TOP 20

Vermieter Arbeitsbühnen

Firma	Gesamthöhe	Geräte (ges.)	LKW-Bühnen	größtes Gerät	Standorte	Mitarbeiter
1. Mateco	234.929 m	13.299	1.054	90 m	62	1.100
2. AVS Systemlift AG	208.104 m	14.848	1.160	105 m	94	880
3. ABKS Partnerlift	141.110 m	10.519	934	75 m	141	1.221
4. Gerken Arbeitsbühnen**	62.150 m	4.425	222	103 m	32	320
5. Felbermayr	46.700 m	2.746	99	103 m	47	158
6. Prangl	36.700 m	2.700	65	50 m	16	229
7. Paul Becker	34.913 m	1.683	197	72 m	9	137
8. Beyer MietSERVICE	31.400 m	2.376	53	50 m	9	205
9. Riwal Deutschland	28.700 m	2.243	32	59 m	14	166
10. Maltech (A)	26.500 m	2.055	56	65 m	8	132
11. Roggermaier	24.850 m**	1.835	88	70 m	6	135
12. Kiloutou Deutschland	22.400 m	1.500	61	48 m	10	140
13. Zeppelin Rental	20.500 m	1.780	70	28 m	120	90
14. Peter Cramer**	19.382 m	1.333	56	57 m	1	108
15. UP AG	16.500 m	1.300	80	57 m	36	95
16. Cramo	15.600 m	1.200	40	43 m	60	350
17. Schmidt NI	12.225 m**	950	185	88 m	3	69
18. Maltech (CH)	10.500 m	645	189	70 m	28	115
19. WS-Skyworker AG	7.912 m	674	53	54 m	8	7
20. Baulift	7.632 m	526	79	43 m	5	38

* Angaben von 2018

** geschätzt

KRAM&BÜHNE

Auch Bühne Nr. 2 aus dem Bestand des Unternehmens findet sich noch in einwandfreiem Zustand



Mit dieser Maschine fing alles vor 50 Jahren an



Besonders im Bereich der LKW-Bühnen ist das Unternehmen sehr gut aufgestellt



MIT EINER DER ERSTEN

Vor 50 Jahren hat Heinz Schmidt seine erste LKW-Bühne gekauft und damit den Grundstein für das Familienunternehmen gelegt. Über die Anfänge, das Jetzt und die Branche sprach Rüdiger Kopf mit den beiden heutigen Geschäftsführern, Vater Heinz und Sohn Alexander Schmidt.

Er nennt sich selbst „Isenburgs erster Streetworker“: Heinz Schmidt, Gründer von Schmidt Arbeitsbühnen mit Sitz in Neu-Isenburg. 1969 schossen die Amerikaner die erste Rakete auf den Mond und Schmidt hievte die ersten Südhessen in die Höhe. „Vor 50 Jahren drehten die Stadtwerke zur Wartung noch Holzleitern hoch“, erinnert sich Heinz Schmidt. Er selbst arbeitete noch im elterlichen Elektrounternehmen und dachte, dass es dafür doch moderneres Equipment gibt: Arbeitsbühnen. Also wurde die erste LKW-Bühne angeschafft. Die lief wie geschnitten Brot, sodass keine sechs Monate vergingen, und die zweite, noch größere LKW-Bühne stand auf dem Hof. Beide Maschinen der Marke Ruthmann sind heute noch im Besitz des Unternehmens und – selbstverständlich – in tadellosem Zustand. In den Anfängen gab es wenig Vermieter und diese mussten den Leuten erst einmal die Vorteile der Geräte nahebringen. „Die Kundenschaft musste sich erst entwickeln.“ Was also tun? „Ich habe mir überlegt, dem ein oder anderen so eine Maschine mal probenhalber anzubieten“, meint Schmidt und schmunzelt, denn der Erfolg gab ihm Recht. Die Kunden merkten, dass es mit einer Arbeitsbühne schneller ging, sicherer war und hinterher alles aufgeräumt war. Sobald der Mensch etwas sieht und sprichwörtlich begreift, entwickelt sich das Verständnis dafür. Vor allem Gebäudereiniger zeigten sich begeistert.

Bald kam ein komplett anderes Genre hinzu: Sportübertragungen. Dazu beigetragen hat, dass Heinz Schmidt selbst begeisterter Motorsportler ist. Im Jahre 1978 veränderte er somit den Blickwinkel der Berichterstattung. „Durch die Kameras und Scheinwerfer auf unseren Großgeräten kam auch die Formel 1 in Hockenheim und auf dem Nürburgring erst richtig ins Bild“, berichtet Schmidt von diesen Anfängen. Große Arbeitsbühnen mit großen Körben und – auch eine Idee des Pioniers – fest eingebauten Kamerahalterungen.

So waren die Maschinen, der Chef und die Mitarbeiter der Firma mitten unter Ecclestone, Senna, Lauda und Co. Die Veränderungen der Aufnahmetechniken, angestoßen durch die Formel 1, übertrugen sich auf andere Sportarten wie Fußball, Tennis, Golf und Rudern. Sohn und

Mitgeschäftsführer Alexander Schmidt zeichnete in den Jahren 2000 bis 2004 für die Organisation der Bühnen innerhalb des europäischen Formel-1-Rennzirkus verantwortlich.

Mit den Jahren wurde die Arbeitsbühnenbranche professioneller und wandelte sich. „Der Mietpreis wurde wichtiger“, erinnert sich der 84-Jährige. Und er nimmt kein Blatt vor dem Mund. Ein Name stehe seiner Ansicht dafür wie kein anderer: Zoom. Dabei bescheinigt er, dass der Ansatz schon der richtige gewesen sei, aber das qualifizierte Personal gefehlt habe, um den Erfolg zu gewährleisten. Und nebst den Großen seien die kleinen Unternehmen nach wie vor existent. Dabei spielt für Schmidt das richtige Personal eine Hauptrolle. Daher rührt auch sein Credo: „Wir wollen kein Wachstum nur um des reinen Wachstums willens. Ich bin eher der Auffassung, Schuster, bleib bei deinen Leisten“, bekräftigt er die eigene Philosophie. Schmidt bezeichnet seine Firma als kleines Unternehmen, dies beschreibt ein wenig das für ihn typische Understatement. Es gab Zeiten, da war der Platz ganz vorne für Schmidt Arbeitsbühnen nicht ganz außer Reichweite. „Von 1994 bis 2000 besaßen wir die mit 72 Metern höchste Bühne der Welt“, sagt der Firmenchef mit einem Lächeln. Im Jahr 2004 lag der Rekord bei 88 Metern. Gehalten von Schmidt.

Heute verfügt das Unternehmen über rund 1.000 Arbeitsbühnen, davon knapp 200 LKW-Bühnen. Neben der Zentrale in Neu-Isenburg gibt es zwei Niederlassungen in Besigheim bei Stuttgart und in Ginsheim-Gustavsburg bei Mainz. Von hier aus wird aber nicht nur der Großraum Rhein-Main und Stuttgart bedient, es wird bundesweit vermietet. Eines ist dem Bühnenprofi aber stets wichtig: „Ich vermiete lieber meine eigenen Geräte, damit ich weiß, was ich vermiete.“

Fünf Jahrzehnte Erfahrung in der Vermietung von unter anderem LKW-Bühnen bringt Heinz Schmidt mit. Sein Resümee besonders bei dieser Gattung ist: „Eine LKW-Bühne sollte eine gewisse Stabilität haben.“ Je höher es geht bei gleichem Grundgewicht, desto windiger werde es – und das bei weniger Gewicht am Boden. <<



Genie Z-60 FE: 40 Stück dieser Hybridbühnen hat sich Zeppelin Rental zugelegt

» und zwar locker: mit 235.000. Zudem hat Mateco sein Portfolio umgeschichtet und verzeichnet erstmals über tausend LKW-Bühnen in seiner Mietflotte. Zwei dieser Aussagen gelten ebenfalls für den Zweitplatzierten: Der Systemlift-Verbund meistert ebenso die 200.000er-Hürde und hat mit 1.160 Exemplaren sogar noch hundert LKW-Bühnen mehr im Angebot als die Nr. 1. Während die Gerätezahl bei Mateco nahezu unverändert blieb, hat Systemlift um 1.500 Einheiten zugelegt und nähert sich damit der Schwelle von 15.000 Arbeitsbühnen. Auch das ein Novum. Der Vermieterverbund ist insgesamt um über 50.000 Höhenmeter und 15 Standorte gewachsen.

Etwas anders das Bild bei Partnerlift: Die Organisation ist „organisch gut gewachsen“, findet Geschäftsführer Kai Schliephake. „Die Zahl der Standorte ist zwar um knapp zehn Prozent zurückgegangen, dafür verzeichnen wir aber ein Plus von fünf Prozent bei den Maschinen.“ Rund 50 Standorte mehr weist der Verbund im Vergleich mit Systemlift auf. „Wir haben uns im vergangenen Jahr von Partnern getrennt, die die Spielregeln nicht einhalten oder die Qualitätsanforderungen nicht erfüllen. Bei der Umsetzung der Partner-Regeln, die unsere Mitglieder eigenständig festlegen, sind wir in den vergangenen Jah-

ren viel konsequenter geworden“, betont Schliephake. „Auch können wir nicht mehr alle interessierten Arbeitsbühnenvermieter aufnehmen, da das Netzwerk in vielen Regionen erfreulich engmaschig ist. Bei Staplern, Baumaschinen und Kranen ist noch Luft nach oben.“

Emsig wie ein Eichhörnchen arbeitet sich die Firma Beyer nach vorne: Dank eines Plus von 500 neuen Arbeitsbühnen und 5.000 Höhenmetern klettert der Anbieter aus dem Westerwald auf den 8. Platz. Getoppt wird er neu von der Firma Paul Becker, die sich 6.500 Höhenmeter mehr leistet gegenüber dem Vorjahr. Auch Zeppelin Rental hat seinen Bühnenbestand um 4.000 Arbeitshöhenmeter und 280 Geräte vergrößert. Kiloutou Deutschland ist durch die Übernahmen von GL Verleih NRW und Butsch & Meier stark gewachsen – um annähernd 9.000 Höhenmeter und 600 Maschinen! –, sodass sich die Tochter des französischen Kiloutou-Konzerns auf Rang 12 nach vorne pirscht.

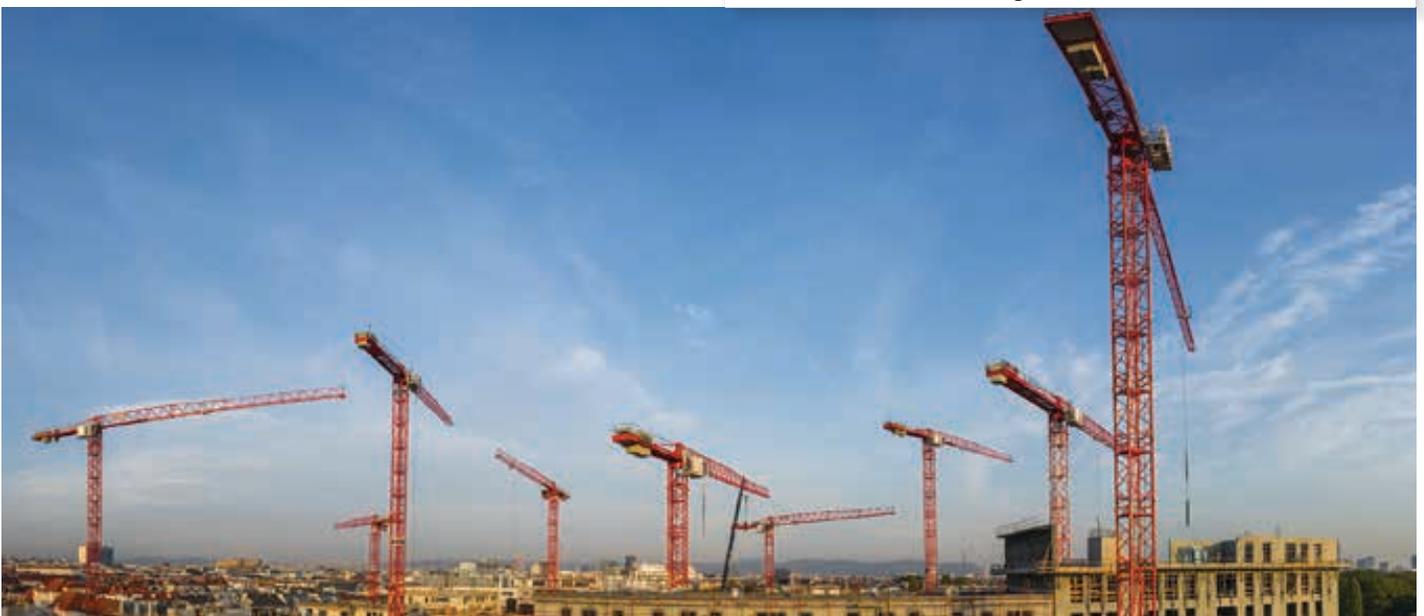
Wenn Sie jemand in den Tabellen vermissen: In diesem Jahr haben wir uns entschlossen, Firmen, deren Zahlen zu veraltet sind, nicht mehr zu berücksichtigen. Wir freuen uns natürlich über jede Meldung und danken ausdrücklich all jenen, die mit Feuereifer mitgemacht haben!

»»



Für Colonia geht es steil nach oben

Neun Wolff-Krane der Typen 6023, 6031 und 7032 bauen „Das Ensemble“ in Wien auf dem ehemaligen Postbusareal





KRAFT IN BEWEGUNG

Spezialtransport/Schiene – Straße – Wasser · Kran
Bühne · Schwermontage · Hafenbetrieb · Lagerei



www.vertikal.net

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Ihr
Vorteil!



Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg

Tel. (0761) 89 78 66-0 | Fax (0761) 88 66 814 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

» Name/Vorname:

» Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

» Straße/Postfach:

» Postleitzahl/Ort:

» Land:

» Tel.:

» Fax:

» E-Mail-Adresse:

» 1. Unterschrift des Abonnenten:

» Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug gegen Rechnung
(nur in Deutschland)

» IBAN:

» BIC:

» Geldinstitut:

» Firma:

» Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

» 2. Unterschrift
des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
net

WASEL

Schwerlastlogistik • Turmdrehkrane



HÖCHSTLEISTUNGEN SIND UNSER ANSPRUCH



MOBILKRANE

Das komplette Spektrum modernster
Hebetechnik bis 750 t



TURMDREHKRANE

Mit über 400 Baukrane die Lösung
für jeden Anspruch



SCHWERTRANSPORTE

Modernste Transporttechnologie
mit bis zu 1.000 t Kapazität



INDUSTRIEMONTAGEN

Professionelle Schwerlastlogistik
für jede Aufgabenstellung



www.wasel-krane.de

LIEBHERR
WERKSHÄNDLER

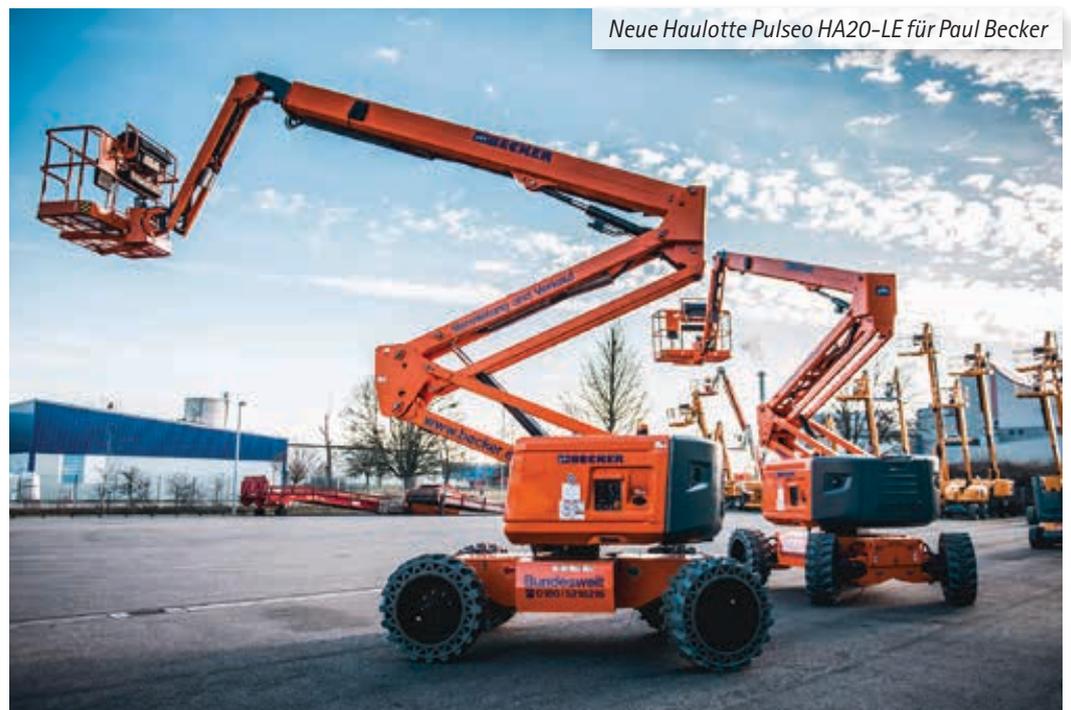


Mammoet belädt das größte Frachtflugzeug der Welt, die russische Antonov AN-225, am Flughafen Leipzig/Halle

Raupen- und Mobilkrane

Paukenschlag bei den Mobilkränen (rad- und raupengetrieben): Schmidbauer holt sich die Top-Position zurück – nach acht Jahren. Zum ersten Mal seit 2011, also zu Beginn dieses sich dem Ende zuneigenden Jahrzehnts, angelt sich der Münchner Kran- und Schwerlastlogistiker die Krone, und das mit knapp 3.000 Metern Hakenhöhe Vorsprung auf das zweitplatzierte Felbermayr. Schmidbauer springt erstmals über die 30.000-Mark – als erster überhaupt!

Kurios: Die „Blauen“ aus Österreich liegen nur um Haaresbreite vor Bracht. Winzige 13 Meter trennen hier Platz 2 und 3. Kräftig nach vorn gerauscht mit einem Plus von 30 Mobilkränen ist auch hier BKL – von Rang 12 auf 8. Hüffermann Krandienst steigt von Platz 13 auf 10, dank eines Zuwachses von 35 Geräten und von mehr als 2.500 Metern Hakenhöhe. Colonia wiederum hat sich in Bezug auf die kumulierten Metertonnen, also die Gesamthakenhöhe, glatt verdoppelt und schiebt sich damit von Rang 18 auf Position 13 vor. Ein interessanter Fakt am Rande: BKL und Mammoet sind die einzigen großen Kranbetreiber hierzulande, die keinen einzigen Raupenkran ihr



Neue Haulotte Pulseo HA20-LE für Paul Becker

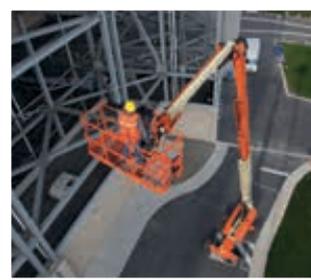
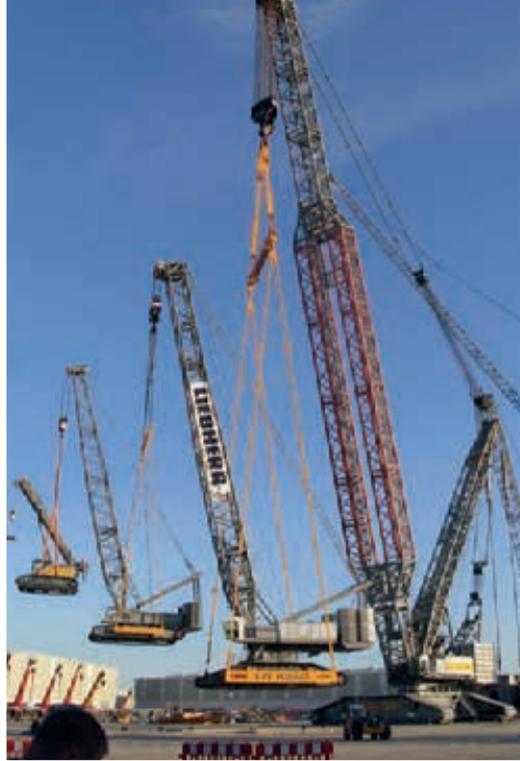
Eigen nennen. Am meisten davon hat Felbermayr mit rund 30 Exemplaren.

Ausblick

Und ist die scheinbar immerwährende Sause der deutschen Wirtschaft jetzt vorbei? Zeichnet sich ein Ende ab? Schwer zu sagen. Betrachtet man die Investitionsfreudigkeit der Branche, so wird

teilweise umgeschichtet hin zu den neuen Lieblingen: umweltfreundlichere Modelle, allen voran Elektro- und Hybridgeräte bei den Bühnen. Bei den Kranen entpuppt sich der neue LTM 1650-8.1 als Instant-Bestseller, während ebenso großes Interesse an Liebheers Faserseilkranen besteht. Andere, wie Thomas Kaufmann von der Kaufmann Turmkrane AG, meinen hingegen: „Kranteknisch

gab es auf der bauma keine interessanten Neuigkeiten.“ Ein anderer Thomas – Wiesbauer – stimmt zu: „Die klassischen Hersteller waren mit sich selbst beschäftigt, und es gab relativ wenig Neues. Einzige richtige Neuerung war der Grove GMK5250 extralang.“ Und zum Thema Investitionen bei Mobilkränen sagt Jörg Hegestweiler von BKL: „Die Nachfrage ist über alle gängigen Kranklassen hoch.“ <<



Noch mehr...

KRAN & BÜHNE

...bekommen Sie auf



Vertikal
.net



Demag hat beim Nachfolger, dem CC 2800-2, einiges verbessert und manches beibehalten

FRISCH ODER ÜBERARBEITET?

Wenn neue Raupenkranmodelle anstehen, sind dies nicht selten überarbeitete Versionen von bekannten Geräten. Was sich zuletzt getan hat, fasst Kran & Bühne für Sie zusammen.

Wenn Hersteller ein bekanntes und beliebtes Modell am Markt haben, ist der Wunsch meist groß, dass mit dem Nachfolger die Fußstapfen voll ausgefüllt werden und der Erfolg so weiter anhält. Mit dem **Demag CC 2800-1** haben die Zweibrücker einen Raupenkran am Start gehabt, der beliebt bei den Kunden war. Das erhoffen sich die Entwickler vom Nachfolger, dem **CC 2800-2**, auch.

Beim neuen Demag CC 2800-2 wurde denn auch einiges verbessert, so zum Beispiel seine Transportfähigkeit. Aber nicht nur das. Besonders interessant für Besitzer von Demag CC 2800-1-Kranen: Einige Bauteile wie der Wippausleger oder die mittleren Hauptausleger-Zwischenstücke können beim Nachfolger weiter genutzt werden. Dadurch besteht für den Kunden die Möglichkeit, den neuen CC 2800-2 nur mit den benötigten Teilen und entsprechend geringerem Kapitaleinsatz zu ordern. Das Grundgerät hingegen wurde dem des CC 3800-1 angeglichen; und auch dessen Antriebsstrang wurde übernommen. Die maximale Hubkraft des Neuen liegt bei 600 Tonnen, und sein maximales Lastmoment liegt bei 7.712 Metern. Sein Ausleger ist 102 Meter lang, in der Superlift-Konfiguration LSL wächst seine Auslegerlänge auf 138 Meter, die sich mit Wippausleger und Superlift SWSL noch einmal auf 192 Meter Systemlänge steigern lässt. Mit Hauptausleger und leichter starrer 12-Meter-Verlängerung LH + LF sind 114 Meter möglich und mit Superlift plus leichter starrer 12-Meter-Verlängerung 153 Meter.

Die Konstruktion des CC 2800-2 ist auf den Transport ausgelegt. So können A-Rahmen und Einziehhilfswinde für den Transport demontiert werden. Und der SL-Mast besteht nun aus drei statt vier separaten Teilen.

Der Grundkran bringt es bei einer Höhe von 3,195 Metern auf 77,1 Tonnen. Mit demontiertem A-Rahmen reduziert sich das Gewicht des Grundkrans auf 62,6 Tonnen. Der Kran ist zudem mit dem System Vario SL zur flexiblen und stufenlosen Anpassung des Superlift-Radius von 11,5 bis 15,5 Metern sowie zur Verwendung des Split Trays ausgestattet. Vor allem der Split Tray reduziert durch die Möglichkeit der schnellen „Teilung“ des nicht mehr benötigten Gegengewichts nach dem Aufrichten des Hauptauslegers den Zeitaufwand auf der Baustelle ganz erheblich. Kostensenkend für den Kranbetreiber wirkt sich auch die Austauschbarkeit der Gegengewichte bei allen Demag- und Terex-Gittermastraupenkränen ab 300 Tonnen sowie dem All-Terrain-Kran Demag AC 1000-9 aus. Abgerundet wird das Zubehörprogramm des neuen Demag CC 2800-2 durch den bekannten Superlift-Gegengewichtswagen, der ein Verfahren des Krans mit komplettem SL-Gegengewicht ermöglicht, sowie die hydraulische Teleskopverbindung zur Anpassung des Superlift-Radius von 13 bis 17 Metern.

Eine Rückkehr in alte Gefilde feiert Demag mit dem TCC 160. Dieser Teleskopraupenkrane besitzt eine Tragfähigkeit von über 150 Tonnen und ein maximales Lastmoment von 590 mt. Mit 34 Meter langem Hauptausleger bei vier Grad Neigung hebt der Kran noch 36,4 Tonnen bei einem Arbeitsradius von zwölf Metern. Die Hauptauslegerlänge liegt bei 60 Metern. Durch mechanisch und hydraulisch abwinkelbare Hauptauslegerverlängerungen von 5, 11, 17 und 23 Metern ergibt sich eine maximale Systemlänge von bis zu 83 Metern. Hervorzuheben sind laut Hersteller die verschiedenen Spurbreiten mit drei verbolzten Positionen von 3,5, 4,75 und 6,0 Metern sowie die stufenlosen unverbolzten Spurbreiten, die zusätzlich asymmetrisch sein können. >>



Mit einem „G“ versehen wurde der Starlifter 5500 von Sennebogen



Robuster als sein Vorgänger kommt der neue Liebherr LR 1300 SX daher



» Mit seiner Marke Mantis ist **Tadano** im Bereich der Teleskopraupenkrane unterwegs. Diese Baureihe läuft unter der Bezeichnung GTC und umfasst Modelle von 35 bis 120 Tonnen Traglast. Jetzt wurde der GTC-800 erstmalig in Europa vorgestellt. Bisher sind bereits der GTC-600 und der GTC-350 auf dem europäischen Markt verfügbar. Beim GTC-800 kommen Teilsysteme wie Winden, Auslegerverlängerungen, Hydraulikzylindern und das Telematiksystem „Hello-Net“ des Mutterkonzerns Tadano Ltd. zum Einsatz. Der Kran besitzt einen fünfteiligen, vollständig hydraulischen Ausleger, mit einer maximalen Länge von 43 Metern. Der Hauptausleger wird durch eine 17,7 Meter lange, abwinkelbare Doppelklappspitze ergänzt. Die maximale Hubhöhe beträgt bei gerüsteter Auslegerverlängerung 60,4 Meter. Optional ist auch eine 2,5 Meter lange Schwerlast-Auslegerverlängerung mit einer maximalen Traglast von bis zu 21,4 Tonnen erhältlich.

Mit einer neuen Serie ist **Sennebogen** in das Frühjahr gestartet. Dazu erhalten die Geräte den Zusatz „G“. Der erste Raupenkran aus dieser Starlifter-Baureihe ist der „5500 G“. Das bisherige Modell wurde laut Sennebogen grundlegend überarbeitet und den Anforderungen der Abgasstufe 5 angepasst. Aus dem bisherigen 180-Tonner ist so ein 200-Tonner geworden. Aber nicht nur das. Das überarbeitete Gerät ist mit der neuen „Maxcab“-Kabine ausgestattet worden. Angetrieben wird der Kran von einem 283-kW-Dieselmotor der Abgasstufe 5, der die beiden 160-kN-Winden antreibt. Dank des neu entwickelten verstärkten Auslegeraufbaus und einer erhöhten Ballastierung konnten die Traglasten um Werte zwischen 15 und 50 Prozent, abhängig von der Auslegerkonfiguration, erhöht werden.

Zeigt sich kompakt: der Tadano Mantis GTC-800



Den Fortschritt erleben.



Mobilkrane von Liebherr

- Spitzenträgerkräfte in allen Leistungsklassen
- Lange Teleskopausleger mit variabler Arbeitsausrüstung
- Hohe Mobilität und kurze Aufbauzeiten
- Umfassende Komfort- und Sicherheitsausstattung
- Weltweiter Service vom Hersteller

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
89582 Ehingen/Do.
Tel.: +49 7391 502 0
E-Mail: info.lwe@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR

» Ein modulares Auslegerdesign ermöglicht zahlreiche Ausrüstungsvarianten mit Längen bis 104 Meter inklusive Wippspitze. Für den Transport lassen sich die Raupenlaufwerke abnehmen, danach misst die Grundmaschine lediglich drei Meter in der Breite.

Aber auch bei den Teleskopraupen haben die Straubinger nachgelegt. Mit dem 6133 E kommt erstmals als Raupentelekrane mit einer Reichweite von 52 Meter und einer maximalen Traglast von bis zu 130 Tonnen auf den Markt. Anders als die bisherigen Auslegersysteme wird der neue 6133 E aufgrund seiner Ausrüstungslänge mit einem sechsteiligen Ausleger ausgestattet sein. Die einzelnen Ausschübe werden dabei im Zylindertaktsystem bewegt. Durch den optionalen 15-Meter-Spitzenausleger können sogar Höhen bis knapp 70 Meter erreicht werden.

Auch bei **Liebherr** hat sich in Sachen Raupenkrane in den letzten Monaten einiges bewegt. So ist der neue LR 1300 SX vorgestellt worden. Der 300-Tonner kann für Schwerlasthübe mit einem Derrickausleger mit Zusatzballast ausgestattet werden. Dieser neue „Schwebeballast“ des LR 1300 SX hat keinen fixen Ballastradius mehr, sondern kann hydraulisch einfach verschoben werden. Dazu wurde dem Kran ein neues Assistenzsystem verpasst, „Boom Up-and-Down Aid“ genannt. Dieses zeigt im Ablege- oder Aufrichtbetrieb am Betriebsmonitor die Annäherung des Krans an die Kipplinie an und stoppt automatisch, bevor sich der Kranführer unbeabsichtigt in eine unsichere Position manövriert. Es gibt dem Kranführer Hilfestellung zum sicheren Verlassen der Gefahrenzone, ohne dass eine Überbrückung des Schutzsystems betätigt werden muss.

Ergänzt das Programm nach unten: der MLC100-1 von Manitowoc



Neben Windmessern hat der Kran auch eine Bodendruckanzeige. Auch die Kabine hat etliche Features dazubekommen, die den Komfort erhöhen.

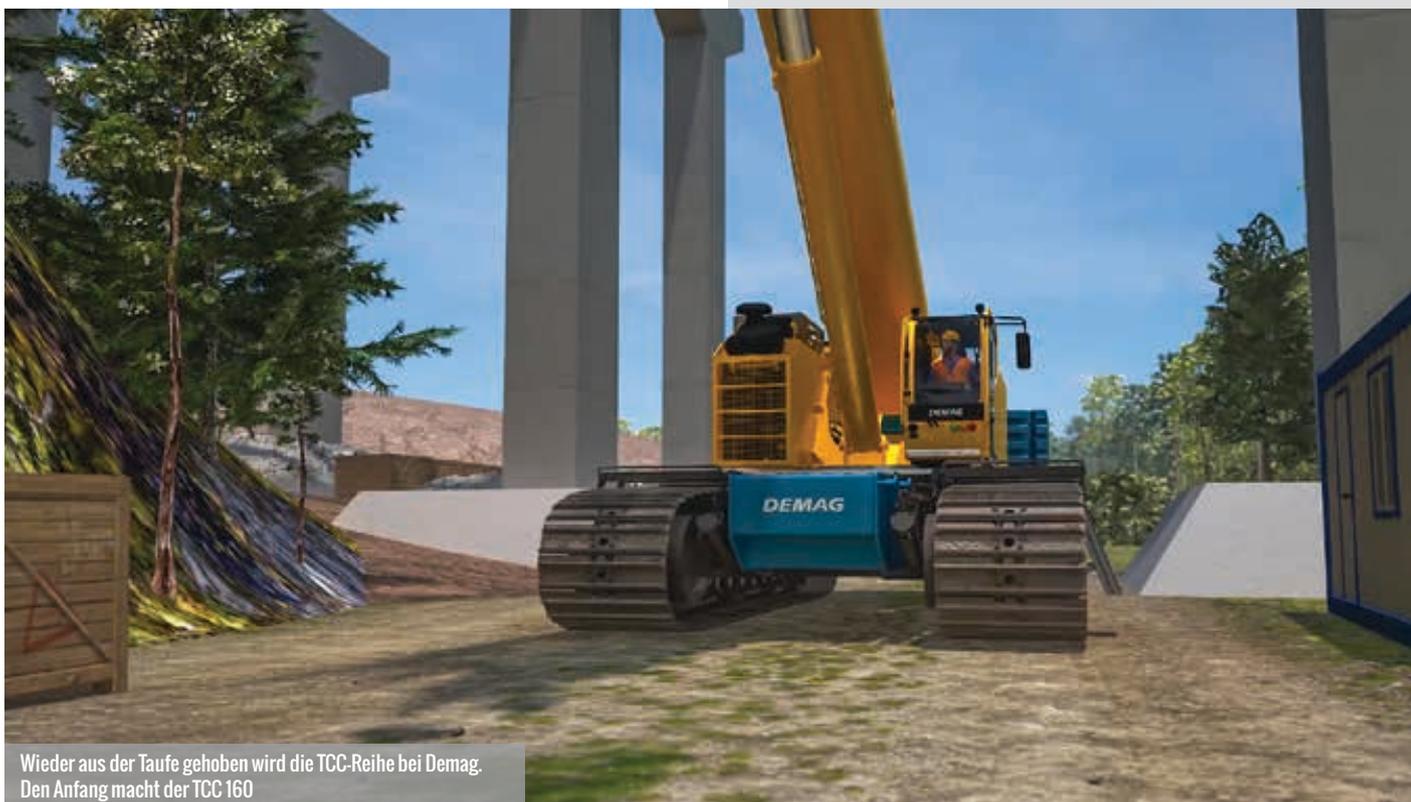
Im vergangenen Jahr wurde zudem mit dem LR 1800-1.0 ein neuer Großkran vorgestellt. Laut Liebherr ist dies der aktuell stärkste Raupenkrane im Markt mit einer lediglich drei Meter breiten Grundmaschine. Diese ist durch eine vergrößerte Bauhöhe besonders steif. Eine „Quick Connection“ zum Abheben des Oberwagens für den Transport ist serienmäßig. Der Derrickballast mit „Variotray“ ist auch beim neuen LR 1800-1.0 realisiert: Nach dem Aufrichten des Gittermastauslegers mit dem großen Derrickballast wird ein Teil des Ballasts schnell und einfach ausgebolzt. Bei Hubarbeiten in steiler Stellung wird in der Regel nur ein kleiner Teil des Ballasts benötigt. Aufwändiges Ab- und Aufstapeln von Ballastplatten wird so vermieden. Beim „Schwebeballast“ kommt eine neuartige Ballastführung zum Einsatz: Ein hydraulisch verstellbarer Klapprahmen ermöglicht, den Ballastradius auf bis zu 23 Meter zu verstellen. Eine starre Ballastführung für große Radien ist somit nicht mehr erforderlich.

Auf seinen Krantagen in Shady Grove hat **Manitowoc** letztes Jahr den MLC100-1 präsentiert. Der 100-Tonner erweitert das nun 18 Modelle umfassende Programm nach unten. „Dieser Kran spart wegen seiner geringen Rüst- und Abrüstzeiten eine Menge Zeit, und unseren Kunden bleibt so mehr Zeit für ihre Arbeit“, hebt Harley Smith hervor, Leiter für das globale Produktmanagement von Raupenkranen bei Manitowoc. Der Kran spart dem Kunden mit seinem Selbstmontagehaken Zeit am Einsatzort, da der Kranführer das Gegengewicht ohne externe Unterstützung anbringen kann. Beim Zusammenbau nutzt der Kran ein einzelnes Hubseilsegment, das über Seilrollen im hinteren Auslegerbereich geführt wird, und einen Anschlagknopf. Dadurch muss das Hauptausleger-Kopfstück nicht zusammengebaut werden und der Kranführer kann schneller mit der Arbeit beginnen, als es bei vergleichbaren Kränen anderer Hersteller der Fall wäre.

Der MLC100-1 verfügt über eine maximale Hauptauslegerlänge von 61 Metern. Der neu entwickelte Raupenkrane beeindruckt mit einem Lastmoment von 371 mt und wird von einem 304-PS-Cummins 6,7l Tier 4 Final-Motor angetrieben. Die Wartung des Krans ist dank gut einsehbarer Schaugläser und Schnellablassöffnungen an allen Getrieben einfacher als je zuvor. Auch das Hauptventil ist leicht zugänglich. Bedient wird der Kran über das Kransteuerungssystem CCS von Manitowoc, das zusammen mit der neuen betriebseigenen Diagnosecode-App zur schnellen Auswertung der Diagnosebildschirme herangezogen werden kann.

Seit Herbst 2017 betreibt **Wiesbauer** einen Liebherr-Raupenkrane LR 11000, mit 1.000 Tonnen Traglast das Flaggschiff im Fuhrpark. Nachdem der Kran zunächst ausschließlich in der Windkraft aktiv war, bewährte er sich nun erstmals bei einem Infrastrukturprojekt. Keine 20 Kilometer Luftlinie vom Firmensitz in Bietigheim-Bissingen entfernt, hatte die Wiesbauer-Raupe mit der Demontage einer ausgedienten Stahlbrücke nun ihr erstes Heimspiel. Aufgrund der Lage der 100 Jahre alten Eisenbahnbrücke innerhalb einer Flora-Fauna-Habitat-Fläche war ein Kraneinsatz aus größerer Distanz erforderlich. Bei knapp 60 Meter Ausladung musste der Raupenkrane die als sogenannte Fischbauchbrücke gefertigte Konstruktion demontieren. Gerüstet mit 96 Meter langem Hauptmast und Derrickausleger, beförderte der Kran die ausgediente, rund 60 Tonnen schwere Fachwerkstruktur aus dem Naturschutzgebiet. Insgesamt 405 Tonnen Ballast, davon 225 Tonnen auf der Derrickpalette, sorgten für ausreichend Gegengewicht am Kran.

Mit seiner CKE-Baureihe ist **Kobelco** in Europa aktiv. Modelle mit Traglasten von 80 bis 300 Tonnen stehen zur Auswahl. Für seinen größtes Modell, den CKE3000G, hat das Unternehmen zudem eine sogenannte „Super Heavy Lift“-Konfiguration angekündigt, die die maximale Traglast auf 350 Tonnen steigern soll.

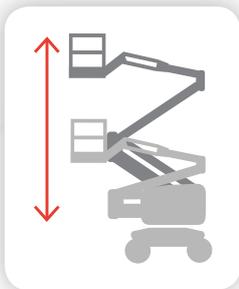


Wieder aus der Taufe gehoben wird die TCC-Reihe bei Demag. Den Anfang macht der TCC 160



Fischbauch weit raus: Wiesbauer hebt Eisenbahnbrücke bei großer Ausladung

SKYRISER™



FÜR DIE MIETE GEMACHT

SKYRISER™ lässt den Teleskoparm ohne zu driften in einer Funktion senkrecht nach oben ausfahren. Dank echtem Senkrechtsteigen verbleibt die Arbeitsbühne nah an der Gebäudefassade; der Bediener muss weniger nachpositionieren. Ein Plus an Produktivität und sicherer Bedienung!

www.skyjack.com

SKYJACK
simply reliable

NEU EN GROS IM DETAIL UND MIT PFIFF

Eine Reihe von Neuheiten macht sich breit im Scherensegment: Neben vielen neuen Modellen von Mini bis Maxi wird auch viel im Detail innoviert, wie Alexander Ochs berichtet.

Hätten sie Gefühle – vielleicht wären die Scheren die glücklichsten aller Bühnen. Schließlich müssen sie nur rauf-runter, und das eben zuverlässig. Keine große Sache also. Sie verrichten brav ihren Dienst und müssen keine komplizierten Bewegungen bewerkstelligen. Und trotz des vergleichsweise einfachen Anforderungsprofils – rauf-runter – entwickeln sich die Geräte doch konstant weiter. Neben neuen Modellen präsentieren die Hersteller doch ein ums andere Mal pfiifige Lösungen im Detail.

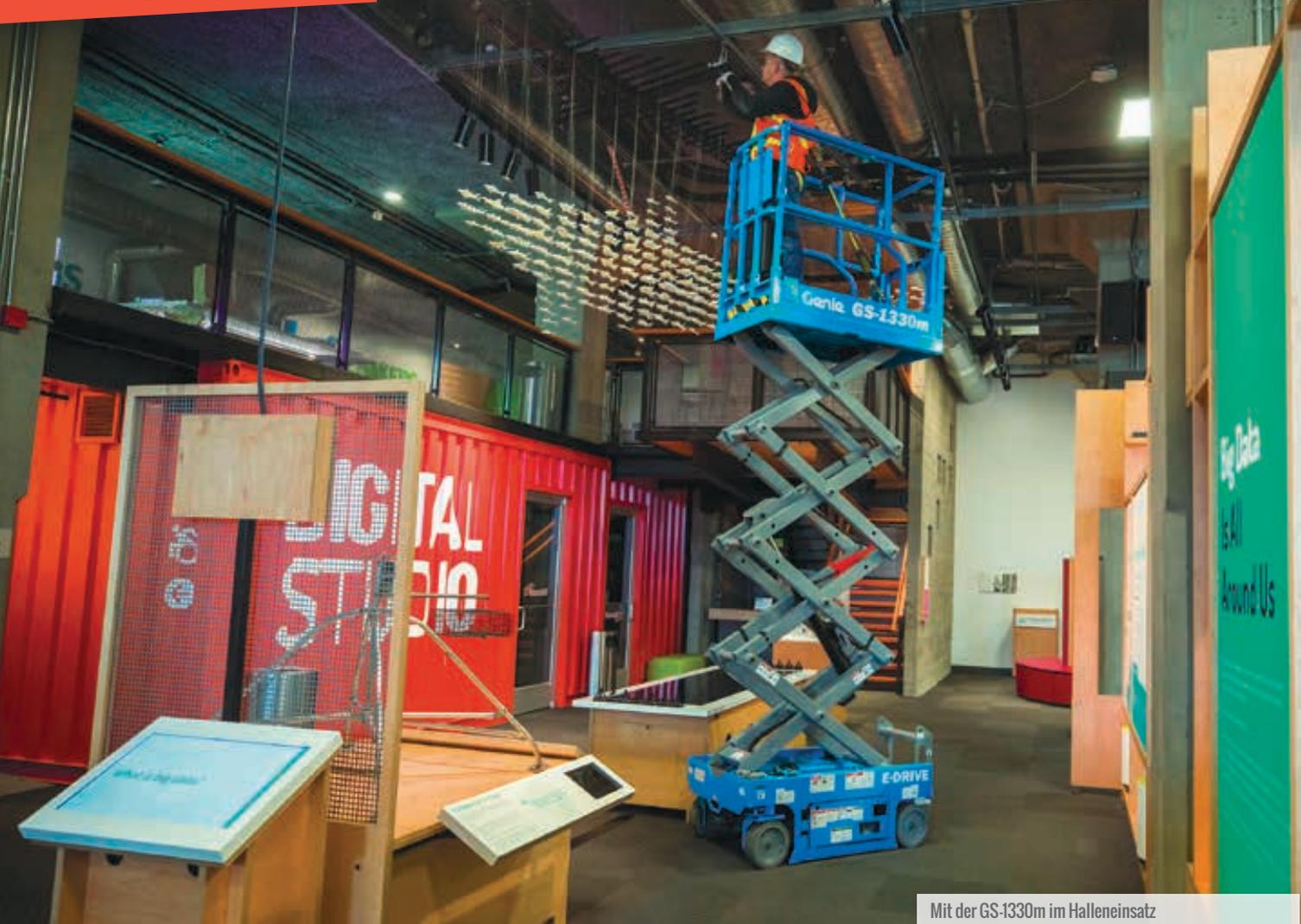
Einer steigenden Beliebtheit erfreuen sich seit vielen Jahren die kleineren Scherenbühnen – Mini- oder Mikroscheren. Dass sich die großen Hersteller des Themas mehr und mehr annehmen, zeigte die Übernahme des britischen Spezialisten für niederschweligen Zugang, Power Towers, durch JLG vor drei Jahren. Das blaue Farbschema der Minibühnen – seit dem Marktstart 2007 gültig – wird der Konzern bis zum Ende dieses Jahres in JLG-typisches Orange-Grau überführen. Jonathan Dawson, seit wenigen Monaten General Manager bei Power Towers, erklärt, dass diese Farbkombi auf dem Markt für Arbeitsbühnen stark verankert sei und man den Low-Level-Bereich ausweiten wolle.

Lösungen für niedrige Höhen kommen auch aus dem Scherenbereich. Im November 2018 hat JLG eine neue Mini-Batterieschere unter der Bezeichnung ES1330L mit dem Zusatz „Concept“ vorgestellt. Die 1330 bietet 5,80 Meter Arbeitshöhe und 227 Kilogramm Tragkraft. Je nach Ausstattung bringt sie um die 900 Kilogramm auf die Waage. Für den Antrieb sorgen Elektromotoren mit Doppel-Vorderradantrieb. Dank Vorderradlenksystem gelingt der ES1330L ein Wenderadius von 0 Grad. Ihr zur Seite gestellt sind zwei weitere L-Scherenmodelle, die ES1530L auf Rädern und auf Ketten mit 6,5 Metern Arbeitshöhe und einem etwas geringeren Gewicht von etwa 830 Kilogramm. Standardmäßig ist bei allen L-Bühnen – der Buchstabe steht für ‚leicht‘ – ein 55-Zentimeter-Ausschub verbaut, der zwei Personen tragen kann. Die beiden radgetriebenen Modelle messen 71 und 79 Zentimeter in der Breite, sodass sie in einen Standardaufzug passen; die Raupenschere liegt bei 81 Zentimetern. >>



PREVIEW: Snorkel SL26E
LITHIUM-ION, 4-WHEEL DRIVE ELECTRIC SPEED LEVEL

Nächste Generation Speed Level: die SL26E



Mit der GS-1330m im Halleneinsatz



JLGs 1330L, Erstvorstellung auf der bauma China

Per App durch die Mitte

Ergänzt wird auch die R-Serie der Amerikaner, und zwar um die Elektroscherenbühnen 2632R und 3246R. Angesiedelt im klassischen Bereich von zehn und zwölf Metern, bieten die robusten aus Stahlkomponenten gefertigten Neuzugänge eine Plattformtragfähigkeit von 230 und 320 Kilogramm. Hatten Sie schon mal Probleme beim Steuern einer Scherenbühne? JLG liefert eine clevere und zugleich einfache Lösung: Sie nehmen Ihr Smartphone als Fernbedienung. Das Ganze geschieht über eine App, die man sich vorab herunterladen muss. „So können Bediener Geräte der R-Serie in enge Arbeitsbereiche, durch Türen und während des Ein- und Ausladens für Transportzwecke manövrieren und potenziell gefährliche Situationen vermeiden“, erklärt Produktmarketingmanager Jan-Willem van Wier. Selbst die Scherenbühne wird also digital, wenn man so will.

Neu gezeigt im Herbst 2018 hat Genie ebenfalls seine kleine Elektroschere GS-1330m. Mit einer maximalen Arbeitshöhe von 5,9 Metern bietet die Neuheit eine Tragfähigkeit von 227 Kilogramm auf der Plattform – bei einem Maschinengewicht von lediglich 885 Kilogramm. Die Nachfrage nach „Modellen im Mikro-Format“ sei weltweit

hoch, erzählt Produktmanager Zach Gilmor: „Angesichts der Notwendigkeit, Leitern durch sichere, produktive und dennoch umweltfreundliche Alternativen zu ersetzen, wächst das Marktsegment mit geringen Arbeitshöhen insbesondere für Einsätze in der Industrie und öffentlichen Einrichtungen. Die Genie GS-1330m kombiniert ein effizientes, rein elektrisches Gleichstrom-Fahrertriebssystem mit den Vorteilen eines leisen, emissionsfreien Betriebs sowie einer hervorragenden Einsatzdauer in einem kompakten Paket – für produktives Arbeiten über den gesamten Tag.“ Das integrierte Steuerungssystem *Smart Link* erleichtert zudem Fehlersuche und Störungsbehebung.

Konzipiert für den bequemen Zugang zu beengten Einsatzbereichen und den einfachen Transport, ist die GS-1330m in voller Arbeitshöhe verfahrbar und bewältigt Steigungen bis zu 25 Prozent oder 14 Grad. Selbst mit niedriger Batterieladung fährt sie mühelos auf Laderampen, versichert der Hersteller. Zudem kommt sie besonders gut mit Teppichböden zurecht. Die 1330m ist 1,40 Meter lang und 78 Zentimeter breit. Per Ausschub (46 Zentimeter) lässt sich die Plattformlänge auf 1,72 Meter vergrößern. Die im chinesischen Changzhou gefertigte Schere ist europaweit zu haben. >>



SNORKEL™ S2255RT & S2755RT: EXTRA-SCHMALE, KOMPAKTE GELÄNDE-SCHERENARBEITSBÜHNEN
LEISTUNGSSTARKER ALLRADANTRIEB | ROLLENGELAGERTER PLATTFORMAUSCHUB 1,2 M | BI-ENERGY ANTRIEB VERFÜGBAR

DIE PERFEKTE LÖSUNG FÜR ALLE AUFGABEN

Die extra-schmalen Snorkel™ S2255RT und S2755RT Gelände-Scherenarbeitsbühnen bieten eine robuste, einfach zu transportierende Lösung für Arbeiten in der Höhe in schwierigem Gelände und bei beengten Raumverhältnissen. Mit ihrem Gewicht von weniger als 2.600 kg und dem schmalen, 1,45 m-Chassis können sie einfach auf dem Anhänger eines leichten Nutzfahrzeugs von Einsatz zu Einsatz transportiert werden. Die Arbeitsbühnen sind standardmäßig mit einem leistungsstarkem Allradantrieb und einem Kubota-Motor ausgestattet. Ebenfalls verfügbar ist eine Bi-Energy-Option, mit der die Bediener zwischen Dieselantrieb für Außeneinsätze und emissionsfreiem Batterieantrieb für Arbeiten in geschlossenen Räumen wechseln können.

WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE VON AHERN DEUTSCHLAND UNTER TEL.: +49 2686 98717-35.



www.aherndeutschland.de

Vertrieb
Service
Ersatzteile





Clou an Snorkels S3019E: Das Scherenpaket versinkt eingefahren vollends im Chassis

Skyjacks 18-Meter-Gerät SJ9253



1,40 Meter breit, 16 Meter hoch

Auf der bauma hat der US-Hersteller auch eine große Elektroschere enthüllt. Die GS-4655 bietet 16 Meter maximale Arbeitshöhe für Innenarbeiten und bis 10,70 Meter bei Außeneinsätzen. Eher ungewöhnlich: Sie bietet bei voll ausgefahrenem Plattformausschub eine Reichweite von 1,22 Meter. In dieser Klasse einzigartig, schwärmt der Hersteller. Zudem kann die Bühne bis zu 350 Kilogramm mitführen, also drei Personen plus Werkzeug und Material. Mit einem 1,40 Meter ist das Chassis durchaus schmal. Und mit 3.538 Kilogramm ist die GS-4655 ebenso leicht. Angetrieben wird sie durch voll gekapselte Drehstrom-Fahrmotoren an der Vorderachse. Sie punktet mit 25 Prozent Steigfähigkeit und einem Anfahrwinkel von 14 Grad, um steile Rampen beim Transport der Maschine zu überwinden. Zu den weiteren Merkmalen der GS-4655 zählen neben Smart Link eine extrem lange Laufzeit pro Batterieladung, seitliche Gabelstapleraschen im Chassis sowie seitlich ausschwenkbare Servicekästen für den einfachen Zugang zu allen Komponenten. Ab dem 3. Quartal soll das neue Modell weltweit zu haben sein.

Stramm in Richtung Zukunft bewegt sich auch **Snorkel**. Auf der Conexpo 2017 wurde sie noch als Konzeptstudie gezeigt; auf der bauma 2019 war sie bereits Vorserienmodell. Die Rede ist von der Acht-Meter-Elektroschere S3019E. Sie begründet eine neue Generation elektrisch angetriebener Scherenarbeitsbühnen. Das Pfiffige: Sie verfügt über eine zum Patent angemeldete Konstruktion, dank derer die Scherenpakete vollständig im Chassis versenkt werden können. Dies reduziert gleich zwei Höhenmarken: die Einstiegshöhe und die Transporthöhe. Mit einer eingefahrenen Höhe von nur 1,76 Meter passiert die Maschine mühelos Standardtüren, ohne dass die Handläufe eingeklappt werden müssen.

Die S3019E hebt 250 Kilogramm auf eine maximale Plattformhöhe von 5,79 Meter. Sie ist lediglich 77 Zentimeter breit, bringt 1.581 Kilo auf die Waage und kommt standardmäßig mit nicht-markierenden Reifen. Dank eines 91-zentimeter-Ausschubs wächst die Plattform auf 0,61 x 2,60 Meter, also auf gut anderthalb Quadratmeter. Konzipiert ist die Maschine für Außeneinsätze einer Person mit Werkzeug. Innovativ sind Antrieb und Steuerung: Beide sind elektrisch ausgeführt, sodass keine Hydraulikschläuche benötigt werden. Das bringt zwei Vorteile mit sich: kein Leckagerisiko und verlängerte Einsatzzyklen. Die S3019E, ein klassischer „Game Changer“, findet CEO Matthew Elvin: „Wir sind überzeugt, dass die S3019E die traditionellen Vorstellungen davon, was eine Elektroschere ist, massiv verändern wird.“ Die neue E-Schere entspricht den ANSI A.92-Normen, die im Dezember 2019 in Kraft treten. Ab dem 4. Quartal soll die Produktion anlaufen.

Next Level Speed Level

Doch damit nicht genug. Snorkel geht noch einen Schritt weiter. Seine aus der UpRight-Tradition strammende legendäre „Speed Level“ hat das Unternehmen in München erstmals mit Elektroantrieb vorgestellt. Die Zehn-Meter-Bühne SL26E soll das dieselbetriebene Schwestermodell in puncto Leistung noch toppen, so der Hersteller. Die Energie liefert ein 17 kWh Lithium-Ionen-Akku des britischen Batteriespezialisten Hyperdrive Innovation – mit integriertem Batteriemanagementsystem (BMS). Für die E-Version fallen laut Snorkel im besten Fall nur fünf Prozent der sonst fälligen Betriebskosten an, dabei halte der Lithium-Ionen-Akku 20 Mal so lang wie eine Bleibatterie. Die Akkus lassen sich mit einem 2,5 kWh Einphasen-Ladegerät innerhalb von nur 20 Minuten auf 80 Prozent Kapazität aufladen. Mit dem bordeigenen Lader ist die SL26E in 6,5 Stunden komplett aufgeladen. Die Plattform kann bis zu 680 Kilogramm aufnehmen und auf geräumige 1,72 x 4,6 Meter ausgefahren werden – knapp acht Quadratmeter. Dabei wiegt die für innen wie außen zugelassene Bühne selbst 3,5 Tonnen. Das Lithium-Ionen-Batteriesystem birgt den Vorteil, dass es skalierbar ist und eigens an spezielle Anforderungen wie Tunnelbau oder Einsätze mit langen Verfahrestrecken angepasst werden kann. Nach der Vorstellung des Prototyps sammelt das Unternehmen jetzt erstmal Kundenrückmeldungen dazu ein.

Auch **Skyjack** aus Kanada serviert die nächste Generation seiner Scherenarbeitsbühnen. Und strebt dabei in die Höhe: Das Resultat ist Skyjacks bislang größte Scherenbühne: die SJ9253 mit 18 Metern Arbeitshöhe, welche im Herbst noch getoppt werden soll durch das 21-Meter-Gerät SJ9263. Damit umfasst die Serie der Megadeck-Geländeschere nun insgesamt vier Modelle. „Im Kern unserer Verbesserungen an dieser Modellreihe steht Skyjacks *Smartorque*-System, das mit weniger PS hervorragende Drehkraft und Hydraulikleistung liefert“, erläutert Produktmanager Barry Greenaway. „Mietunternehmen schätzen daran besonders, dass das System weder einen Dieselpartikelfilter (DEF) noch eine Diesel- oder sonstige aktive Abgasnachbehandlung benötigt.“

Fährt die Bühne bald autonom?

Doch auch bei den Elektroschere tut sich was. Bis zum Jahresende erhalten sämtliche Elektroschere ein verbessertes Steuerpultdesign, eine überarbeitete einstufige Notfallabsenkung, einen modifizierten Schlaglochschutz, ein neues Diagnosedisplay sowie eine verstärkte Scherenkonstruktion. Der größte Vertreter dieser neuen E-Scheregeneration, das Modell SJ4740, war bereits auf der bauma zu sehen. Die 14-Meter-Schere ist lediglich 1,19 Meter breit, nimmt 350 Kilogramm an Bord und wiegt unter drei Tonnen.

niftylift

+49 (0) 34205 219898

www.niftylift.com



- ✓ Hohe Leistung
- ✓ Niedrige Umweltbelastung



Unübertroffene Leistungsmerkmale
bei allen Modellen von 9m bis 28m.

Durch die **Hybrid** Technologie und das
SIOPS[®] Bedienerschutzsystem sind unsere
Maschinen eine sichere und effiziente Wahl.

Weitere Informationen erhalten Sie unter
034205 219898 und auf unserer Website
www.niftylift.com.

Für Service
& Reparatur
wählen Sie
034205 219895

Maschinen

» Zukunftsmusik, in der Gegenwart angekommen: Man konnte die SJ4740 fernsteuern. „Wir waren besonders gespannt darauf, wie unsere Demo-Maschine für die Durchführung von ferngesteuerten Selbsttests aufgenommen werden würde“, meint Firmenchef Brad Boehler. Da sieht er sein Unternehmen auf einem guten Weg in Richtung Autono-

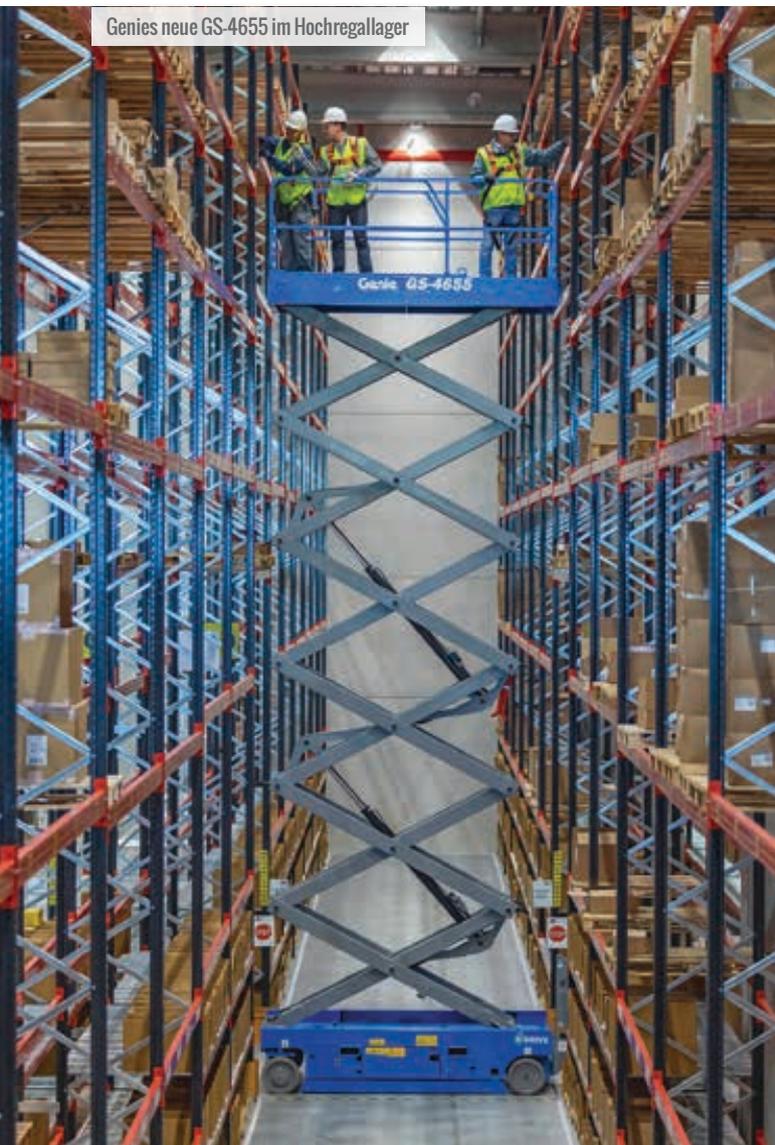
mie. Autonomes Fahren innerhalb des Mietparks sowie das Be- und Entladen von LKWs sind Aufgaben, die sicherlich irgendwann zu den autonom gesteuerten Standardtätigkeiten gehören werden, ist sich der Hersteller sicher. Das steigere nicht nur die Produktivität, sondern erhöhe auch die Arbeitsplatz- und Baustellensicherheit.

Magni ES0607E



PBs aktuell GröÙte im Seitenprofil, die S370-24 ES 4x4

Genies neue GS-4655 im Hochregallager



Die Elektroscheren von EHM auf den Vertikal Days 2019



Auch **PB Liftechnik** erklimmt die nächste Stufe, und zwar bei der Arbeitshöhe. Die Oberbechinger haben erst im vergangenen Jahr ihre neue Baureihe großer Elektroscheren vorgestellt. Den Anfang gemacht hat das 32-Meter-Modell. Im halben Zehnerschritt geht es nun nach oben: Mit der S370-24 ES 4x4 und ihren sagenhaften 37,5 Metern Arbeitshöhe dürfte PB mindestens den Titel der weltweit höchsten Elektroschere für sich beanspruchen – wenn nicht gar der größten selbstfahrenden Scherenbühne überhaupt. Die batteriebetriebene Mega-Schere verfügt über eine massive Plattform, die 10,5 x 2,11 Meter misst, sagenhafte 22 Quadratmeter Platz bietet und satte 750 Kilogramm aufnehmen kann. Zugelassen ist die elektro-hydraulisch angetriebene Neuheit für den Einsatz im Innenbereich mit bis zu vier Personen auf der Plattform. Die S370-24 ES 4x4 hat eine Gesamtbreite von 2,40 Meter und eine Länge von 10,50 Meter, wobei Allradlenkung plus Allradantrieb dabei helfen, die relativ lange Maschine zu manövrieren. Die Baumaße sind: 8,74 Meter Länge x 2,40 Meter Breite x 4,13 Meter Höhe. Automatische Nivellierung beziehungsweise ein vollautomatisches Stützensystem sorgen für sicheres Aufstellen der elektrohydraulisch angetriebenen Maschine auf unebenem Gelände. Die 37-Meter-Schere ist bis in 20 Meter Höhe verfahrbar. Die ersten

Exemplare gehen an ein größeres europäisches Unternehmen, das in Asien tätig ist.

Aus Asien, nämlich China, stammen die Produkte von Eastman Heavy Machinery, kurz **EHM**. Die Elektroscheren der ES-Serie decken Arbeitshöhen von acht bis 16 Meter ab, wobei die Nutzlast zwischen 230 und 450 Kilogramm liegt. Eingefahren, mit zusammengeklappten Handläufen, bewegt sich die Höhe der insgesamt neun Modelle um die Marke von 1,80 Meter, zwischen 1,73 und 1,88 Meter. Das Acht-Meter-Modell ES 1930 wiegt 1.460 Kilogramm, das größte, die ES 4650, knapp 3,3 Tonnen. Die Modelle punkten mit Null Wenderadius und langer Laufzeit, angeblich über zwölf Stunden. Der Vertrieb erfolgt über Fontexx aus den Niederlanden.

Chinesische Produktion, italienisches Engineering – das ist die Formel für das Scherenportfolio von **Magni**. Die elektrischen Modelle reichen von der ES0607E mit 5,60 Meter Arbeitshöhe und 240 Kilogramm Korblast hinauf bis zur ES1612E mit 15,80 Meter Arbeitshöhe und 250 Kilogramm Korblast. Serienmäßig kommen die Geräte mit elektrischem Radantrieb, Steckdose im Korb, Plattformausschub und nicht-markierenden Reifen. Zudem gibt es noch zwei Elek-

tro-Allradschere im Bereich 12 und 14 Meter sowie die Dieselpalette von 12 bis 22 Meter; allesamt mit umfangreicher Ausstattung von der Pendelachse bis zur automatischen Stütz-nivellierung. Dazu zählen auch die Superdeck-Schere DS1523RT und DS1823RT mit 15 und 18 Metern Arbeitshöhe sowie die laut Vertriebschef Alexander Reisch am Markt einzigartige 22-Meter-Dieselschere DS2223RTA.

Beim französischen Hersteller **Haulotte** legt man derzeit den Fokus auf die dieselebetriebene Geländeschere Compact 10 DX mit Allradantrieb und geringem Wenderadius. Sie wuppt satte 565 Kilogramm auf der maximal 1,45 x 3,7 Meter messenden Plattform und bringt selbst rund 3,5 Tonnen auf die Waage. Darüber hinaus stehen nach wie vor die Pläne, auch bei den Scheren das eigene Ziel umzusetzen und auch die Maschinen in den kommenden Jahren auf Elektroantrieb („Pulseo“) umzustellen. Die großen Dieselschere von Haulotte reichen bis zu einer Arbeitshöhe von 18 Metern und bringen Tragkästen bis zu 700 Kilogramm mit. Der größte europäische Hersteller von Arbeitsbühnen hält auch weiterhin an seinen Produktionen auf diesem Kontinent fest – auch für die Scherenbühnen.



Die Compact 10 DX von Haulotte



AUSGABE NUMMER 13

Mit weitaus besserem Wetter und dem typisch entspannten Charme fanden die Vertical Days im Mai statt. Eindrücke von Rüdiger Kopf.



Klubb stellte seine neuen Modelle mit alternativen Antrieben vor

Die bauma eben erst vorbei und eine endlose Diskussion um den Brexit – das waren die Rahmenbedingungen für die diesjährigen Vertical Days in Donington. Hat sich die lokale Messe für Krane und Arbeitsbühnen trotz dieser Voraussetzungen behaupten können? Zweifels- ohne war in diesem Jahr festzustellen, dass weniger Besucher von jenseits des Kanals zu entdecken waren. All diejenigen, die in Großbritannien oder Irland zuhause sind, kamen. Die Besucherzahlen liegen leicht unter dem Vorjahr aufgrund der niedrigeren internationalen Gäste. Dennoch waren es viele von den Inseln, die vor allem dem Moloch bauma entgehen wollten. Und die, die den Weg nach Donington gefunden haben, gingen mit einem Lächeln. Welche Gründe könnte es dafür geben? Viele und keinen. Dies kann kaum für den Einzelfall erklärt werden. Hilfreich war zweifelsohne, dass zwei Tage lang bestes Wetter herrschte, besser als in Deutschland. Darüber hinaus sind die Vertical Days inzwischen auf den Britischen Inseln fest etabliert. Und das für Besucher und Aussteller einfach gestaltete und entspannte Umfeld sorgt dafür, dass beide Seiten sich auf das Wesentliche konzentrieren konnten: auf das Gespräch miteinander.



Auch Hinova zeigte seine neue Reihe mit Doppelantrieb, Dieselaggregat und Batteriepack auf der LL26.14

Der Auf- und Abbau konnte innerhalb kürzester Zeit durchgeführt werden – oder wie ein Aussteller im Nachgang sagte: „All went really smooth especially with setting up and packing up.“ Für Speis und Trank war gesorgt. Und nachdem die Tore für die Besucher geöffnet wurden, konnten diese auch schnell auf das Gelände gelangen. War und ist denn wirklich alles gut auf den Vertical Days und in Donington? Nun, aufgrund der Nähe zum Flughafen East Midlands können die Geräte maximal 28 Meter in die Höhe ausgefahren werden. Ein Manko zweifelsohne und für manchen ein Grund, einen anderen Standort zu suchen. Die Mehrzahl, auch unter denjenigen, die überhaupt solche Maschinen haben, kann sich allerdings damit abfinden. Leider wird der Flughafen mehr für Urlaubsflüge als für Linienflüge genutzt. Es ist leichter, einen Flug von den Kanarischen Inseln nach East Midlands zu bekommen als aus Deutschland. Berlin wird zwei Mal die Woche angefliegen. Amsterdam wäre der nächste Flughafen, der eine tägliche Verbindung bietet.

Auch wäre es vermessen zu glauben, jeder war zu hundert Prozent zufrieden. Aber gibt es wirklich etwas, dass offensichtlich verbesserbar wäre, dass wirklich anzukreiden ist, dass jedem nicht bekommt? Ja – der Kaffee. <<



In England öfters zu sehen: Kato, hier mit dem KA-1000RX, einem 4-Achser mit 100 Tonnen Traglast

Der Kran- und Bühnenhimmel über Donington





Windig, aber sonnig war das Wetter auf den Vertikal Days



Wie immer ging es recht gemischt und entspannt zu



Der „Marketplace“, ein Hort für alles rund um die Branche



Das Glashebergerät auf Kette von Winlet mit automatischer Nivellierung



Ein Haken am Haken dieser Hoeflon-Miniraupe



Ein Plausch unter alten Bekannten

Der 11. Tag der Arbeitsbührensicherheit widmete sich diesmal den Themen Krisenmanagement und Standsicherheit. Aus Krefeld berichtet Alexander Ochs.



Das Plenum in Krefeld

„UNFÄLLE WERDEN TOTGESCHWIEGEN“

Die Messer sind gewetzt. 80 Stück warten nur auf ihren Einsatz. Wird es ein Scharmützel geben? Ein verbales Gemetzel? Mitnichten. Doch dazu später mehr.

Die elfte Ausgabe des TABS hatte diesmal nach Krefeld geladen, um die neusten Trends und Tendenzen sowie Grundsätzliches zum sicheren Umgang mit Arbeitsbühnen zu präsentieren. Klammer des gemeinsam vom Vertikal Verlag und vom Branchenverband IPAF ausgerichteten Treffens war die Frage: *Kann man sicher sein, auf der sicheren Seite zu sein?* Das kann man, könnte man abkürzen, wenn man die Kernaussage eines Filmchens der BG BAU zusammenfasst, den Reinhard Willenbrock von IPAF zu Beginn zeigt: mit „Mut, Voraussicht und Verantwortung“.

Einen Teil dieser Verantwortung verortet Ralf Stammen beim Hersteller wie beim Kunden. Er plädiert für ein einheitliches Layout der Joystick- und der Notsteuerung sowie der Piktogramme und Icons – herstellerübergreifend. Um Unfällen und Missverständnissen vorzubeugen. „Da können wir mit ganz wenig Aufwand viel verbessern“, so der Mann, der für Software und Innovationsmanagement bei Palfinger zuständig ist. Recht hat er, doch die Kunden müssen dies auch bei den Arbeitsbühnenherstellern ein-

fordern, muss man klar dazu sagen. Sonst tut sich da nicht viel – es sei denn über Vorschriften und Regeln. Auch würden Bediener sich heutzutage mehr und mehr auf die zahlreichen Assistenzsysteme der Maschine verlassen, die „vollgeschraubt ist mit Sensoren und künstlicher Intelligenz“, berichtet Stammen. Die Kehrseite: Immer weniger Bediener seien in der Lage, die Bühne manuell am Hang abzustützen.

Anschließend richtet Reinhard Willenbrock den Blick nach oben. In eindrücklichen Bildern zeigt ein Film die brutalen Konsequenzen, die ein Bedienfehler haben kann. Am 28. August 2014 kommt ein Bediener in England einer Hochspannungsleitung zu nahe – und fängt sich schreckliche Verbrennungen am Arm und am Kopf ein. Zudem war der Mann völlig verwirrt, wie Augenzeugen der Unfallszene sich erinnern. Emotional statt belehrend fällt der IPAF-Film aus. In diesem Jahr fährt der Verband die Kampagne „Street Smart“, um über die Risiken aufzuklären, die das Arbeiten an Straßen mit sich bringt. Willenbrocks Fazit: Sicherheit fängt am Boden an, und alle Beteiligten – vom Bediener bis zum Firmenchef – sollten sich des Themas annehmen und beispielsweise den Kurs „MEWPs for Managers“ (Hubarbeitsbühnen für Führungskräfte) besuchen. Doch wie das so ist mit Chefs – „die haben alle keine Zeit, alles muss

ruckzuck gehen“, so Willenbrock. So kämen sie darauf, den Kursbesuch mal schnell auf die Sekretärin abzuwälzen. Doch dem schiebt die IPAF einen Riegel vor, indem sie auf Gesichtserkennung setzt, um den autorisierten Kursteilnehmer zu identifizieren. Nur so käme man an die Verantwortlichen heran.

Die Öffentlichkeit will einen Schuldigen

Genau die stehen auch unerwartet im Rampenlicht, wenn etwas schiefgeht, eine Bühne umfällt, sich dabei jemand verletzt oder gar getötet wird. „Wenn ein Unfall passiert, sind Sie erstmal der Dumme“, schreibt die Kommunikationsexpertin Sigrid Baum den Zuhörern ins Stammbuch. „Ihre Branche hat die Angewohnheit, Unfälle totzuschweigen.“ Sie sagt: Es ist wie beim Autofahren. Auch erfahrene Bediener können mal einen Fehler machen. Dazu müsse man stehen. Um die Frage nach Schuld und Verantwortung kümmern sich dann die Kripo, die Staatsanwaltschaft, die Sachverständigen, die Berufsgenossenschaften und der Arbeitsschutz. Da kommt im Fall des Falles ein heftiges Programm auf einen zu. Häufig noch getoppt durch den Druck der Öffentlichkeit: „Die öffentliche Meinung hat gerne einen, dem man die Schuld in die Schuhe schiebt“, weiß die Frau, die die Firma Gar-



Sigrid Baum



Palfinger und Oil & Steel hatten eine LKW-Bühne mitgebracht



Rechtsanwalt Dr. Rudolf Saller



Netzwerken im Atrium des Mercure-Hotel

demann jahrelang in derlei Fragen beraten hat. Sie rät allen Branchenunternehmen, sich auf eine solche Krise vorzubereiten. Denn, so erläutert sie, „Eine Krise ist dann, wenn es wirklich existenzbedrohend wird für Ihr Unternehmen oder eine Person.“ Daher sollte man sich vorbereiten und präventiv ein entsprechendes Krisenmanagement aufsetzen. Warum vorbereiten? Klarer Fall, sagt Sigrid Baum, das spart Zeit und Geld, schont die Nerven und kann Image und Reputation des Betriebs retten. Sie gibt viel konkrete Tipps wie: „Spätestens 30 Minuten nach Eintritt eines Ereignisses müssen Sie Ihr erstes eigenes Statement abgeben. Wenn Sie nicht sprechen, sprechen andere für Sie.“ Also gilt es, vorab einen Krisenstab einzusetzen, den man binnen Minuten aktivieren müsse, sowie Pressetexte und einen entsprechenden Internetauftritt vorzubereiten. Da ein Unfall sofortiges Handeln erfordert, muss man sich vorbereiten.

Genau an dem Punkt hakt Reinhard Willenbrock ein, jetzt im Publikum, in der Rolle des Veranstalters der letztjährigen Platformers' Days – mit dem Bühnenunfall vor versammeltem Publikum. Es knistert vor Spannung. „Schneller als man gucken konnte, hatten wir überall auf dem Gelände Gaffer und Leute, die fotografiert und gefilmt haben und das Ganze

dann im Internet hochgeladen haben“, schildert er die Problematik. Man sieht: Die Veranstalter waren darauf nicht vorbereitet. „Das können Sie nicht verhindern, aber steuern, indem Sie das Heft des Handelns in die Hand nehmen“, erklärt Sigrid Baum. Die Kommunikation des am Unfall beteiligten Herstellers, da sind sich alle einig, war eine Katastrophe.

Die Offenheit, diesen Unfall im Plenum zu diskutieren, gefällt Joachim Schulze von der BG BAU, der dafür den TABS ausdrücklich lobt. Die Kranbranche würde da mehr mauern, meint er. „Unser größtes Sorgenkind sind die Absturzunfälle, aber auch die gesamten Unfallzahlen sind hoch.“ 28 Prozent der tödlichen Arbeitsunfälle gehen auf Absturz als Ursache zurück. Daher werden neue Regeln für Fassadengerüste eingeführt, kündigt Schulze an. Stufen statt Sprossen. „Die Gerüsttreppe ab fünf Metern kommt. Diese Maßnahme wird nicht laut beklatscht“, wie er weiß. Er erläutert gute und schlechte Praxis beim Heben von Personen. Denn wie heißt es in einer Kampagne der BG BAU? 1.000 Mal hoch hinaus. Einmal aus die Maus.

Das kennt Rechtsanwalt Dr. Rudolf Saller zur Genüge. Er beschäftigt sich mit Haftungsfragen bei Unfällen mit Maschinen und erläutert, dass 44 Prozent der Unfälle auf das

Konto nicht erkannter Bodenrisiken gehen. Beim Turmdrehkran werde dies geprüft, aber nicht beim Autokran. Krane seien mit elf Toten im Jahr (2018) als Todesursache vorne mit dabei. Dank Stützdrucküberwachung würden zwar weniger Unfälle passieren, sagt Saller, aber: „Ich gehe mittlerweile jedem Kran aus dem Weg.“ Gewohnt launig und bissig bringt der Bayer seine Themen und Thesen auf den Punkt und sorgt für einige Lacher und Kracher. Beispiel gefällig? „Ein Blick in die Gebührenordnung sagt eigentlich schon alles. 30.000 Euro? Dafür steh' ich gar ned auf!“ Saller fordert ein Prüfbuch für jede Maschine und einen Befähigungsnachweis für jeden Bediener. Klare Kiste, klare Kante. Einen Literaturtipp hat der bekennende Gurtmuffel ebenso parat: Leitfaden zur Anwendung der Maschinenrichtlinie sowie die Checklisten Nr. 1 und 2 zur Baustelle und deren Einrichtung (können Sie bei der BAUA herunterladen, der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin). Für seinen Vortrag erntet Saller reichlich Applaus. Zum Abschluss gab es noch eine Führung durch das Werk von Palfinger Platforms in Krefeld.

Und die Messer? Die Messer waren lediglich für den an jedem Platz bereitliegenden Apfel gedacht. Von Zankapfel keine Spur. Der TABS 2019 war ein harmonisches Stelldichein. <<



Die Radversion voll abgestützt



Die Krankabine ist detailreich gestaltet und ...



... kann angehoben werden



Ein Arbeitskorb ist mit im Paket enthalten

Auf Raupen oder Rädern

Im Original kann der Sennebogen 613E bis zu 16 Tonnen heben. Jetzt wurde er im Maßstab 1:50 von Ros Models gestaltet und ist in zwei Versionen erhältlich, straßenverfahrbar oder auf Raupen.

Der bayrische Kranhersteller Sennebogen hat seinen 613E in zwei Varianten auf den Markt gebracht – mit Raupenfahrgestell oder auf Rädern. Im Maßstab 1:50 hat dies nun auch Ros Models getan.

Bei der Version mit Rädern ist das Getriebe in einer einfach gehaltenen Gestaltung unter dem Chassis dargestellt, aber die Räder und Reifen sehen realistisch aus. Die Räder rollen leicht, obwohl sie lose auf ihren Halterungen sitzen. Dennoch lassen sich beide Achsen gut lenken. Die Ausleger sind aus Metall und schön verziert. Die Zylinder sind steif.

Die Raupenversion hat sehr gute Ketten und kann im ein- oder ausgefahrenen Transportmodus eingesetzt werden. Der Oberwagen beider Modelle ist im Wesentlichen identisch. Die Kunststoffkabine weist viele Details auf wie beispielweise Türscharniere und kleine Grafiken. Die Bedienelemente im Innern beider Versionen unterscheiden sich. Die Kabine kann wie im Original geliftet werden, gleichwohl dann die etwas lockerere Halterung zu einer leichten Kabinenneigung führt. Der Oberwagenrahmen ist aus Metall. Farbe und Grafiken sind aus hochwertigen Materialien. Der Firmenname Sennebogen wurde auf der Rückseite eingepreßt.

Der Ausleger ist detailgetreu gestaltet, obwohl große Verbindungs-nieten den Look etwas verderben, sowohl am unteren Ende als auch am Auslegerkopf. Durchgehend werden Metallscheiben verwendet. Der Ausleger hebt sich, aber der Hubzylinder ist etwas verklebt, und der maximale Auslegerwinkel scheint etwas geringer als erwartet. Er kann austeleskopiert werden und zeigt eine gewisse Steifigkeit. Jeder Abschnitt verriegelt bei voller Ausladung. Der Wippausleger ist aus Metall, und auch der Wippzylinder ist schön modelliert. Die große Hakenflasche weist eine Seilscheibe auf, passend zum Haken. Die Bedienung der Winde erfolgt mit einem Schlüssel. Das Hubseil ist jedoch zu steif, sodass es nicht gut in der Haltung liegt und das Heben und Senken des Hakens schwer vonstattengeht. Eine separate Arbeitsbühne, die im Lieferumfang enthalten ist, punktet mit robuster Ausführung in Metall. Sie kann an die verschiedenen Auslegerwinkel angepasst werden.

Diese Sennebogen-Modelle sehen gut aus und haben einige schöne Details sowie eine vernünftige Funktionalität. Sie sind im Sennebogen-Shop für 106 Euro erhältlich.

Mehr über dieses und andere Modelle unter www.cranesetc.co.uk <<

Sieben für Kourou



Foto: © ESA/SNES

» Großer Bahnhof für Denka-Lift. Nicht nur in Deutschland und Europa haben die Anhängerbühnen ihre besonderen Einsatzorte. Seit rund zwei Jahren helfen die Geräte „Made in Massing“ dabei, Material ins All zu befördern. Insgesamt sieben DK18 wurden bereits im Sommer 2017 vom Niederbayern aus in 40-Fuß-Containern auf die Reise nach Übersee geschickt. Ihr Ziel: Der Weltraum-

bahnhof in Kourou in Französisch-Guayana. An der Nordostküste Südamerikas helfen sie dabei, alles klar zu machen, damit demnächst die neueste Generation der Ariane-Raketen abheben kann. Für den 16. Juli 2020 ist der Jungfernflug geplant – exakt 51 Jahre nach dem Start der ersten Rakete zu ihrem Flug zum Mond. Allerdings haben die Europäer nicht den Erdtrabanten als Ziel.



↑ Das Kranunternehmen **Gallagher International** aus Dubai hat von **Liebherr** fünf neue Mobilkrane mit Traglasten von 50 bis 300 Tonnen geliefert bekommen. Der Auftrag beinhaltet einen 50 Tonnen LTM 1050-3.1, einen 70-Tonner Typ LTM 1070-4.2, einen LTM 1100-5.2 mit 110 Tonnen Traglast, einen 160 Tonnen starken LTM 1160-5.2 und einen LTM 1300-6.2 mit 300 Tonnen Kapazität. Die Haupteinsatzbereiche der neuen Mobilkrane liegen in der Öl- und Marineindustrie, in Bau- und Infrastrukturprojekten sowie in den Bereichen Kommunikation und Energieversorgung.

→ Der italienische Hersteller **Palazzani** kürt **Boodai Trading Company** zu seinem Distributor für Kuwait. Die Partnerschaft beginnt mit der Lieferung von drei neuen Palazzani-Raupenbühnen, zwei 30-Meter-Modellen des Typs TSJ 30.1/C und einer TZX 170/C mit 17 Meter Arbeitshöhe, welche für den

Bau und die Wartung des neuen Campus der Kuwait University angeschafft wurden. Boodai wurde in den 1950er Jahren gegründet und vertreibt eine breite Palette von Geräten und Marken, darunter Manitou, Terex/Demag, PM, Stern und Unic.

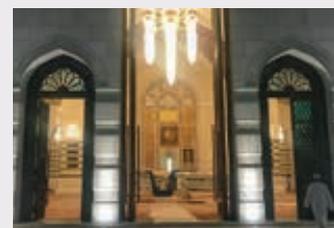


↑ Langfrist-Auftrag kurzfristig eingetütet: Der britische Vermieter **Media Access Solutions (MAS)** hat zwölf neue Genie-Bühnen geliefert bekommen. Der Auftrag umfasst fünf Gelenkteleskope Z-45/25J mit Bi-Energy-Antrieb, zwei GS-4069 Elektroscheren, drei Scherenbühnen GS-5390 sowie

zwei GS-4390 Geländescheren. Alle Maschinen werden langfristig – sechs Jahre lang – beim Dreh einer neuen US-Fernsehserie in London eingesetzt. Geschäftsführer Tim Kendall Bastock sagt: „Ich möchte **Genie** und insbesondere Keith John dafür danken, dass sie diesen Deal in dem kurzen Zeitrahmen, den wir vorgegeben bekommen hatten, eingetütet haben. Denn somit haben sie uns einen großen und langfristigen Medienauftrag mit sehr kurzem Vorlauf ermöglicht.“

Die kuwaitische Abteilung von **Hertz Dayim Equipment Rental** hat 77 **JLG**-Bühnen übernommen. Der Auftrag umfasst 16 Boomlifte, und zwar zehn Teleskopbühnen und sechs Gelenkteleskope. Im Einzelnen handelt es sich dabei um zwei 1850SJ, zwei 1500SJ, sechs 1350SJP und sechs 1250AJP – und um die größten Boomlifte im Land. Hinzu kommen eine Reihe von 530LRT-Scherenbühnen für unwegsames Gelände sowie viele Elektroscheren. Die saudische Dayim Holdings gründete ihr Joint Venture mit der damaligen Hertz Equipment Rental – jetzt Herc – im

Jahr 2010 und eröffnete fünf Jahre später eine Niederlassung in Katar. Kuwait folgte 2018. Die Flotte ist angeblich die jüngste des Landes. ↓



↑ Die Al-Ameen-Moschee in Maskat im Oman hat einen 42-Meter-Spinnenlift vom Typ **Falcon FS420** erhalten. Die FS420 auf Rädern bietet eine maximale Reichweite von 17 Metern und eine Plattformkapazität von 200 Kilogramm. Mit einem Gewicht von fast 7.500 Kilogramm weist die Bühne eine Gesamtlänge von 8,25 Metern und eine minimale Breite von 90 Zentimetern auf (in Transportstellung). Die Plattform wird für Wartungs- und Reinigungsarbeiten an der 2014 eröffneten Moschee genutzt.

Bühnenhersteller

AB Lift GmbH & Co. KG	www.ab-lift.com
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	www.en.jchic.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.chinadinli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.it
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elevateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts Oy	www.leguanlifts.com
Manitou	www.manitou.com
Mantall	www.mantall.com
Matilsa	www.matilsa.es
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEI	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Liftech GmbH	www.pbgmbh.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
Skyjack	www.Skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com

Neu- und Gebraucht Bühnen

Access Business	www.accessbusiness.nl
AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Aherm Deutschland	www.aherndeutschland.de
AVV Arbeits Bühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeits Bühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
Maltech Arbeits Bühnen	www.maltech.com

Matilsa Deutschland	www.hebetechnik-wendel.de
OMMELIFT	www.ommelift.de
Rothlehner Arbeits Bühnen	www.rothlehner.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Skyworker Trade AG	www.skyworkertrade.ch
Take Over Platforms bv	www.takeoverplatforms.com/en/index.html
UP - AG	www.upag.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Bühnenvermietung

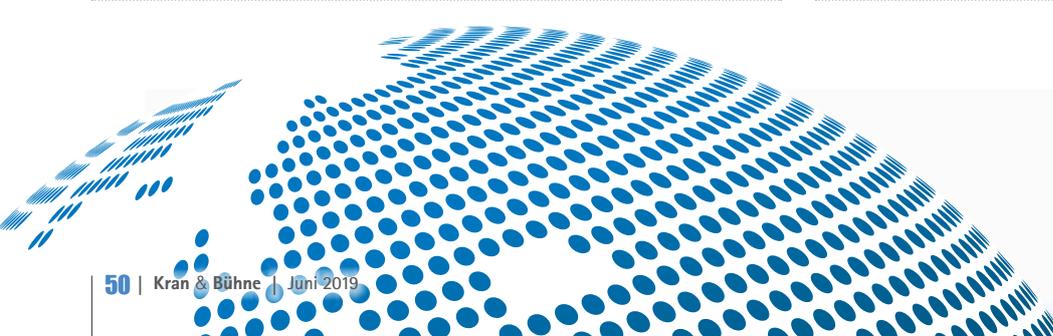
Arbeits Bühnen bundesweit	www.partnerlift.com
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Drammen Lifttutleie AS	www.drammenlift.no
Arbeits Bühnenverleih Drumann	
Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebetechnik	www.felbermayr.cc
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Maltech Arbeits Bühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co.	
Hubarbeits Bühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

Special Equipment	www.special-equipment.eu
-------------------	--

Kranhersteller

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoefflon Compact Cranes	www.hoefflon.com
Jekko	www.jekko.it/de
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelcocm-global.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.imagine.com/ormig
Palfinger	www.palfinger.de
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Tadano	www.tadano.com
Terex Demag GmbH	www.terexcranes.com
Unic Minikrane	www.minikran.de



Neu- und Gebrauchtkran

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
IMC International Mobile Cranes GmbH	www.imc-cranes.com
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de

Kranvermietung

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.imc-cranes.com
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.felbermayr.cc
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Scholpp	www.scholpp.de

Kranvermietung Minikrane

Nellos AG	www.nellos.ch
-----------	--

Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

Ersatzteile und Kundendienst

AB Technical Services GmbH & Co. KG	www.techserv.de.eu
Amerparts GmbH	www.amerparts.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
IPS Independent Parts & Service	www.independent-parts-service.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de/service
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

Finanz- und Versicherungswesen

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
Morneweg Versicherungsmakler GmbH	www.Morneweg.info
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	www.kranversicherungen.de
TARGO Commercial Finance	www.targocf.de

Software

Haubold	www.haubold-afd.de
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
Matusch GmbH	www.matusch.de
MCS Vermietsoftware	www.mcs-vermietsoftware.de

Black-Box Systems

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de
Trackunit GmbH	www.trackunit.de

Kran- und Bühnen-Finanzierungen

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--

Factoring

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	--

Jobbörse

12hoist4u	www.12hoist4u.com
operator service bahr	www.kranfuehrer-service.com

Baufahrzeuge

Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG	www.geda.de
Klaas	www.klaas.com

Sonstige Liftsysteme

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

Steuerungssysteme

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

IPAF	www.ipaf.org
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

Kran- und Ausleger Reparaturen

Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com
-------------------------	--

Transportfahrzeuge

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

Leasing und Mietkauf

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de
------------------	--

Konstruktion und Komponenten

Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de
-----------------------------------	--

Teleskoplader neu und gebraucht

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Riwal	www.riwal.com/used

Baggermatrizen

Welex	www.welex.nl
-------	--

Abstützplatten und mobile Zufahrtswege

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.nl

Baustellen- & Verkehrssicherung

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung
----------------------------	--

Raupenkrane / SPMT / Spezial Lift & Transport Equipment

Wagenborg Nedlift B.V., NL	www.wagenborg.com
Wagenborg GmbH, D	www.wagenborg.de

Fehlt Ihr Unternehmen ???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

Starthilfe aus dem Koffer

Laut ADAC ist bei Kraftfahrzeugen die Starterbatterie Pannursache Nr. 1. Mit dem Lithium-Pack 1224-800 stellt Novitec ein neues Starthilfegerät für den Profi vor. Der Start Booster in Lithium-Ionen-Technik setzt in puncto Leistung und Sicherheit neue Standards. Er erkennt automatisch die anliegende Spannung und lässt sich im Fahrzeug über USB- oder KFZ-Steckdose aufladen. Er punktet mit Schutzfunktionen gegen Kurzschluss, Über-, Rück- und Tiefentladung, Überlast und -temperatur sowie gegen Verpolung. Für Fahrzeuge mit 12 Volt Bordspannung reicht die



Startleistung bis 4.000 cm³ Hubraum, bei solchen mit 24-Volt-Netz bis 9.000 cm³ – ohne Bordbatterie. Je nachdem, wie fit die Bordbatterie noch ist, kann der Booster als Startunterstützung bis 16.000 cm³ fungieren. Das Gerät kostet 1.100 Euro inkl. MwSt.



Ultraschlankes Profil

Der Posichron PCFP25 ist ein berührungsloser, ultraflacher, magnetostruktiver Positionssensor für schwierige Einbausituationen, wie sie insbesondere in mobilen Maschinen vorkommen. Der verschleißfreie Sensor ist für Messlängen bis 5.750 mm zu haben. Dabei ist das extrem schlanke Profil lediglich 8 mm hoch. In Schutzart IP67 ausgeführt, widersteht der PCFP25 Schmutz, Feuch-

tigkeit und Staub. Perfekt geeignet für den Einbau am Kranausleger. Es stehen analoge sowie digitale Ausgänge zur Verfügung. Der Sensor erreicht eine Linearität von +/-0,02% v.E. Für Sicherheitsanwendungen kann der Sensor in redundanter Bauweise montiert werden.

Läuft rund

Michelin erweitert seine Reifenserie X Multi um einen besonders belastbaren Reifen für die Antriebsachse. Der Rundling mit dem ungerundeten Namen „X Multi HD D“ ist speziell für den Einsatz im ver-

schleißintensiven Nahverkehr mit teilweise unbefestigten Zugängen zu Be- und Entladestellen konzipiert, wie sie beispielsweise Baustellen bieten. Er ist in den Größen 315/70 R 22.5 und 315/80 R 22.5 erhältlich. Laut Hersteller besteht das neue selbstreinigende Profildesign des Reifens aus robusten Pro-

filblöcken, in denen sich Steine nur schwer festsetzen können. Die Karkasse ist mit der sogenannten Powercoil-Technologie ausgestattet: Dank hochfester, dünner Stahlseile sind die Reifen sehr widerstandsfähig gegen Verformungen und Verletzungen.



Stabiler Stand

Fehler beim Aufstellen einer Arbeitsbühne führen oft zu Unfällen. Schlecht nur, wenn dann keine Unterweisung durchgeführt wurde. Die neu erschienene Jahresunterweisung „Standsicherheit von Hubarbeitsbühnen“ setzt genau da an. Autor Markus Tischendorf, selbst Aufsichtsperson einer gewerblichen Berufsgenossenschaft, informiert auf knapp 20 Folien anschaulich über den

sicheren Stand einer Bühne. Ideal für Ihre nächste Arbeitsschutz-Unterweisung. Und zu jeder Folie gibt es außerdem umfangreiche Dozenten-Informationen. Die Unterweisungs-CD-ROM einschließlich Testbogen zur Lernkontrolle ist für 75 Euro beim Resch-Verlag erhältlich.



Leuchtkraftpaket

Ein schlecht ausgeleuchteter Arbeitsort nervt, eine schwer zugängliche oder verwinkelte Stelle erschwert das Arbeiten. Die beiden Baustrahler iF8R und iF4R von Ledlenser leuchten große Räume und Flächen aus. Wo ist nochmal die nächste Steckdose? Kabel reicht nicht... Auf diese Erfahrungen können Sie getrost verzichten, denn die Lichtfluter werden mit wiederaufladbaren Lithium-Ionen-Akkus betrieben. Sie sind extrem robust und lassen sich einfach transportieren. Und oben-

drein aufstellen, aufhängen oder per Magnet fixieren. Die Leistung ist in fünf Dimmstufen regulierbar (beim iF8R von 400 bis 4.500 Lumen, beim iF4R bis 2.500 Lumen). Zudem verfügen die Strahler über den Wasser- und Staubschutz IP54 und sind gegen Überhitzung geschützt. Der größere Baustrahler lässt sich sogar mit dem Smartphone steuern. So reguliert der Bediener ganz einfach die Helligkeit, wenn er beispielsweise auf einer Bühne steht – und die Lampe am Boden.



Inserieren Sie hier!

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von **Kran & Bühne** und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz.



Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net



Werbematerial + Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



KRAN&BÜHNE

MULTITEL TILA
Werksvertragspartner seit 1973
Verkauf gebrauchter **MULTITEL** Bühnen
Reparatur, Service, Ersatzteile, UVV
Multitel - Tila GmbH, Ringbahnstraße 126, 12103 Berlin,
www.multitel-tila.de, e-mail: info@multitel-tila.de, Tel.: 030-683 00 00

BEKO-TRUCKS.com


<p>LANDVERKEHRE</p>  <p>NATIONAL / INTERNATIONAL</p>	<p>ÜBERSEEVERKEHRE</p>  <p>LCL / FCL / CROSSTRADE</p>
<p>PROJEKT- UND SCHWERTRANSPORTE</p>  <p>WELTWEIT</p>	<p>IHR PARTNER</p> <p>FÜR INDIVIDUELLE TRANSPORTLOGISTIK</p> <p>+49 421 - 38 76 10</p>

www.cargotransbremen.de

CARGOTRANS
Internationale Spedition (Bremen) GmbH

» www.Vertikal.net / Vermieter

Stellen
& markt

KRAN&BÜHNE



ALL PARTS MATTER



PARTS & MORE

Dank eines Lagerbestands von mehr als 150 000 Artikelnummern und einer Datenbank mit 1 400 000 bekannten Referenzen sind Sie sicher, dass Ihre **Hubarbeitsbühne** in gutem Zustand und jederzeit funktionsfähig bleibt. **Alle Marken, garantierte Qualität.** Dank unseres umfassenden Lagerbestands und unserer spezialisierten Verkaufsberater erhalten Sie Ihre Lieferung innerhalb von **24/48 Stunden**. Dank unseres Webshops, unserer Online-Suchmöglichkeiten, Kataloge, Filme und Webseite haben Sie rund um die Uhr vollständigen Zugang zu allen Informationen.

Gehen Sie für eine komplette Übersicht über unser Sortiment zu www.tvh.com/hab



TVH PARTS NV
Brabantstraat 15 · 8790 Waregem · Belgium
T +32 56 43 42 11 · F +32 56 43 44 88 · info@tvh.com · www.tvh.com

50 Jahre TVH



Werbung wirkt! 

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an: (07 61) 89 78 6615

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Spezialist für Teleskopstapler-Reparaturen

einschließlich Gutachterservice

INDUMA Rent 
... the rental experts



INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

LONDON TOWER CRANES



ALL CRANES AVAILABLE

Luffing & Saddle Jibs

JOIST CRANES AUTHORIZED DEALER **Jost** **Saez** **SAEZ**

Yongmao **Comedil**

YONGMAO **TEREX | COMEDIL**

Worldwide Sales Nationwide Hire
Spare Parts Supply Maintenance & Technical Support

4 Elstree Way, Borehamwood, Hertfordshire, WD6 1RN
Tel: 020 8327 4060 - Fax: 020 8236 9391
sales@londontowercranes.co.uk
Web: www.londontowercranes.co.uk



LECTURA

Ihr zuverlässiger Partner rund um Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...

... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.

www.lectura.de LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

HINOWA Arbeitsbühnen für Profis

Arbeitshöhen von 15 bis 33 Meter

NEU 33m

<p>LIGHTLIFT 15.70 IIS</p> <p>Arbeitshöhe 15,40 m seitliche Reichweite 6,60 m Tragkraft Korb 230 kg</p>	<p>LIGHTLIFT 17.75 IIS</p> <p>Arbeitshöhe 17,00 m seitliche Reichweite 7,50 m Tragkraft Korb 230 kg</p>	<p>LIGHTLIFT 20.10 IIS</p> <p>Arbeitshöhe 20,10 m seitliche Reichweite 9,70 m Tragkraft Korb 230 kg</p>	<p>LIGHTLIFT 26.14 IIS</p> <p>Arbeitshöhe 25,70 m seitliche Reichweite 13,60 m Tragkraft Korb 230 kg</p>	<p>LIGHTLIFT 33.17 IIS</p> <p>Arbeitshöhe 32,50 m seitliche Reichweite 16,50 m Tragkraft Korb 230 kg</p>
--	--	--	---	---

 **DORN**  ARBEITSBÜHNEN

Tel. +49 (0) 89 454 632 70
www.dornlift.com

Sommer 2019

Ersatzteile



TI-1245NM

Genie eq. 105122

Wheel, non-marking
Type 12x4.5

Used for GS1530, GS1532,
GS1930, GS1932



TI-125425NM

Haulotte eq. 2820302920

Wheel, non-marking
Type 12.5x4.25

Used for Optimum 6, Optimum 8



TI-323100NM

JLG eq. 2915012

Wheel, non-marking
Type 323x100

Used for 1230ES, 1930ES



TI-2008SGGF

Skyjack eq. 158436

Wheel, non-marking
'front' - no brake

Used for SJ12, SJ16, SJIII3215,
SJIII3219



TI-305100255D

Upright eq. 504350-000

Wheel, non-marking
'front-drive' - Type 305x100x255

Used for MX19



TI-155NM

Genie eq. 105454

Wheel, non-marking
Type 15x5

Used for GS2032, GS2646,
GS2632, GS3232, GS4047



TI-155NM-H

Haulotte eq. 2820302890

Wheel, non-marking
Type 15x5

Used for Compact 8,
Compact 8W, Compact 10, ...



TI-406125NM

JLG eq. 2915013

Wheel, non-marking
Type 406x125

Used for 2030ES, 2630ES,
2646ES, 3246ES



TI-16512FG

Skyjack eq. 161891

Wheel, non-marking
'front' - no brake

Used for SJIII3220, SJIII3226,
SJIII4626, SJIII4632



TI-155NM-S

Upright eq. 502170-000

Wheel, non-marking
Type 15x5

Used for SL20, X26N, X32N, ...

Maschinen

V26656



Upright
MX19

€ 3.250

2008 ■ 3750 Hrs

Electric ■ 7,8 Mtr.

V20671



Haulotte
Compact 12

€ 13.500

2017 ■ 82 Hrs

Electric ■ 12 Mtr.

V26347



Skyjack
SJ8831

€ 5.950

2003 ■ 2555 Hrs

Diesel 4x4 ■ 11,4 Mtr.

V24829



Genie
GS3268RT

€ 11.500

2008 ■ 2311 Hrs

Diesel 4x4 ■ 11,75 Mtr.

V26591



JLG
3394RT

€ 11.500

2006 ■ 2035 Hrs

Diesel 4x4 ■ 12,06 Mtr.

V21282



Genie
Z30-20NRJ

€ 27.500

2016 ■ 121 Hrs

Electric ■ 10,89 Mtr.

V21402



Genie
Z33-18

€ 23.950

2017 ■ 219 Hrs

Electric ■ 12 Mtr.

V27074



Manitou
180ATJ

€ 15.950

2006 ■ 5436 Hrs

Diesel 4x4 ■ 17,65 Mtr.

V25473



Niftylift
HR21D

€ 27.500

2010 ■ 1430 Hrs

Diesel 4x4 ■ 20,8 Mtr.

V21309



Genie
Z80-60RT

€ 79.500

2016 ■ 378 Hrs

Diesel 4x4 ■ 26,4 Mtr. ■ Generator

Mehr Informationen?

- **Ersatzteile** + 49 322 142 199 36 ■ parts@vertimac.com
- **Maschinen** + 32 56 772 666 ■ sales@vertimac.com

www.vertimac.com



Subscribe to **cranes & access**



The only way to guarantee that you receive every issue

Subscription Application Form

Please complete this form and either fax back on +44 (0) 1295 768223 or +49 (0) 7018 965814 or post to The Vertical Press, PO Box 6998, Brackley, NN13 5WY, UK. Tel: +44 (0)9445 15000

Name: _____
 Company: _____
 Job Title: _____
 Telephone: _____
 Address: _____
 Zip/Postcode: _____
 Country: _____
 Tel/fax: _____
 Email: _____

Please start my one year subscription to Cranes & Access at the rate of:
 £43.00/€60 (UK and Irish addresses only)
 €75.00 (Rest of Europe)
 \$110.00 / €18.00 (Other regions)

I enclose a cheque made payable to The Vertical Press
 Please invoice me
 I enclose an international money order
 Please charge to my credit card

Name: _____
 Card number: _____
 Expiry date: _____
 Security code: _____

Vertikal.net
 Subscribe online at www.vertikal.net

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUNO Kranservice GmbH & Co. KG



KATO MOBILKRAN **UNIC MINIKRAN**

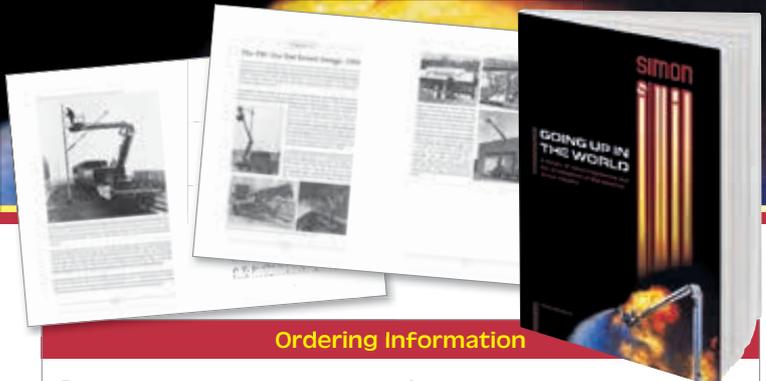
Verkauf | Service | Vermietung

- UNIC-Minikrane (1-10 t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- KATO-RT Krane (35t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)

Aktuelle Angebote und Informationen finden Sie auf unseren Webseiten oder wählen Sie unsere Hotline:
+ 49 (0) 203 - 713 68 76-0

www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de

GOING UP IN THE WORLD



A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping

Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____
 Address: _____
 _____ Post Code: _____
 Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertical Press Ltd'

I enclose a cheque for £24 (£19:50 + £4.50 p&p)
 I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)
 I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)
 Please invoice me: _____
 Please debit my card:

Card No: _____ Issue No: _____
 Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertical Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net

Genie als Terex Unternehmen ist einer der weltweit marktführenden Hersteller von qualitativ hervorragenden Arbeitsbühnen und Teleskopstaplern mit einem stets wachsenden Serviceangebot. Der Kunde steht bei Genie im Mittelpunkt.

Zur technischen Betreuung unserer Kunden vor Ort und Zusammenarbeit mit den Autorisierten Serviceanbietern suchen wir für
ÖSTERREICH BZW. ANGRENZENDES EUROPÄISCHES AUSLAND eine/n

TECHNICAL SERVICE REPRESENTATIVE (M/W/D) IM AUSSENDIENST

Was wir von Ihnen erwarten:

- ✓ Abgeschlossene Berufsausbildung als Mechaniker/Mechatroniker oder eine vergleichbare technische Ausbildung
- ✓ Gute Hydraulik-, Elektro- und Englischkenntnisse
- ✓ Erfahrung im Service beim Kunden vor Ort hinsichtlich Wartung und Reparaturarbeiten an Arbeitsbühnen, Gabel-, Teleskopstapler, Land- oder Baumaschinen
- ✓ Zuverlässigkeit und Einsatzfreudigkeit von Ihrem Wohnsitz aus in Österreich und angrenzendes EU-Ausland
- ✓ Gute Kenntnisse in den gängigen Computerprogrammen wie MS Office und sicherer Umgang mit Notebook & technischer Software
- ✓ Klare mündliche und schriftliche Ausdrucksweise
- ✓ Fähigkeit zur Teamarbeit sowie hohe Servicebereitschaft und Kundenorientierung

Wir bieten Ihnen:

- ✓ Einen zukunftssicheren Arbeitsplatz bei einem weltweit operierendem Marktführer der Arbeitsbühnenbranche. Eine vertrauensvolle und langfristige Zusammenarbeit hat für uns einen hohen Stellenwert.
- ✓ Eine verantwortungsvolle, abwechslungsreiche Herausforderung in einem engagierten, kundenorientierten und international tätigem Team
- ✓ Gutes Betriebsklima mit offener Kommunikation und wertschätzender Führungskultur
- ✓ Umfassende, systematische Einarbeitung in der EDC in Holland und vor Ort
- ✓ Es erwartet Sie eine abwechslungsreiche Tätigkeit mit leistungsgerechter Vergütung

Zur Betreuung unserer Kunden und zum weiteren Ausbau unserer Serviceleistungen suchen wir ab sofort
FÜR UNSER SERVICEBÜRO IN DER AIRPORT-STADT BREMEN eine/n

MITARBEITER (M/W/D) FÜR DEN TECHNISCHEN SUPPORT IM INNENDIENST

Was wir von Ihnen erwarten:

- ✓ Eine erfolgreich abgeschlossene technische Ausbildung mit Hydraulik- und Elektronikkenntnissen
- ✓ Telefonische Betreuung unserer Kunden zu technischen Fragen
- ✓ Garantieabwicklung
- ✓ Eine ausgeprägte Kunden- und Serviceorientierung
- ✓ Selbstständige und strukturierte Arbeitsweise
- ✓ Arbeiten im Team, abteilungsübergreifend und international
- ✓ Gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- ✓ Gute Kenntnisse in MS Office

Wir bieten Ihnen:

- ✓ Eine fundierte und qualifizierte Einarbeitung in Ihrem Aufgabenbereich
- ✓ Eine abwechslungsreiche Tätigkeit bei einem weltweit operierendem Marktführer der Arbeitsbühnenbranche
- ✓ Arbeiten in einem leistungsstarken, kundenorientierten und international tätigem Team
- ✓ Einen modernen Arbeitsplatz in zentraler Lage Bremens
- ✓ Leistungsgerechte Bezahlung und Sozialleistungen

Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen inkl. Lebenslauf, Gehaltsvorstellung, Lichtbild und möglichen Eintrittstermin senden Sie bitte an: **Terex Germany GmbH & Co. KG, z. H. Herrn Hüseyin Sari, Hanna-Kunath-Straße 1, 28199 Bremen, Deutschland**
T: +49 (0)421 3770 8708, M: +49 (0)172 405 8804 oder per E-Mail an: Hueseyin.Sari@terex.com



INFOS UNTER: GENIELIFT.COM/DE

**Wir haben die Lösung –
auch wenn 's mal schwer wird**



HELIX XL



einfach näher dran.



**Weltpremiere des neuesten Modell's aus der preisgekrönten
HELIX Baureihe**

**www.hematec-arbeitsbuehnen.de
www.helix-arbeitsbuehnen.de**

**HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · info@hematec-online.de**



TADANO

Lifting your dreams



100th Anniversary



NEU

VERKAUFSSTART 3. QUARTAL 2019



FÜR ERFOLGSTYPEN.

Leistungsfähig. Vielseitig. Modular. Die neuen ATF-100-4.1 und ATF-120-5.1

Wie vielseitig hätten Sie es denn gerne? Der gemeinsame neu entwickelte 60-m-Hauptausleger beider Krane macht den ATF-100-4.1 zum kompakten Highlight mit bis zu 8 m mehr Radius gegenüber anderen 100-t-Kranen und teleskopiert den ATF-120-5.1 bis in die 150-t-Klasse. Hauptausleger, Spitzen und Gegengewichte beider Krane sind modular. Und der Durchschwenkradius von nur 3,8m ist so schmal wie das Einsatzspektrum breit – einfach erfolgreich also.

Clever gedacht und gemacht für Ihren Erfolg: die neuen ATF-100-4.1 und ATF-120-5.1.

Mehr Informationen zu unseren Alleskönnern erhalten Sie auf unserer Homepage unter: www.tadanofaun.de/produkte

Modell	Max. Traglast	Ausleger	Auslegerverlängerung	Max. Rollenhöhe	Max. Radius	Motoren (UW, OW)	Antrieb
ATF-100-4.1	100 t	11,4 m – 60 m	3,5 m – 31,7 m	91,8 m	68 m	340 kW (462 PS), 129 kW (175 PS)	8 x 6 x 8 (optional 8 x 8 x 8)
ATF-120-5.1	120 t	11,4 m – 60 m	3,5 m – 31,7 m	91,8 m	72 m	390 kW (530 PS), 129 kW (175 PS)	10 x 6 x 10 (optional 10 x 8 x 10)

www.tadanofaun.de