

# TDK-Branchentreff

21.11.2017 in Wilhelmshaven / 23.01.2018 in Ottobeuren

## Vorprogramm:

**20. November 2017 in Wilhelmshaven**  
mit Werksbesichtigung der Manitowoc Crane Group,  
anschl. Netzwerkabend



**22. Januar 2018 in Memmingen**  
mit Werksbesichtigung Fa. Pfeifer Seil- und  
Hebetechnik GmbH, anschl. Netzwerkabend



Bilder & Grafiken: manitowoc, pfeifferde, vdbum

## PROGRAMMABLAUF:

**09.00 – 09.15 Uhr:** Begrüßung durch den VDBUM  
Thorsten Schneider, Koordinator TDK-Interessenvertretung

**09.15 – 09.30 Uhr:**

### ◆ TDK Lenkungskreis

TDK Lenkungskreis – Ergebnisse

Referenten: Thomas Neuwirth, Fa. Implenia Construction

Obmann des TDK Lenkungskreises

Wolfgang Heinisch, Trinac GmbH, Obmann des TDK Lenkungskreises



**09.30 – 10.30 Uhr:**

### ◆ Das CCS Kransteuersystem von Manitowoc und dessen Anwendung

- Beschreibung des Konzeptes

- Bedienung, Aufbau und Charakteristik

- Diag – Telematik

- Anwendung in Turmdrehkränen (Präsentation des Kranprogramms)

Referenten: Lutz Walldorf, Sven Jensen, Daniel Seider, Fa. Manitowoc



**10.30 – 11.00 Uhr: Kaffeepause**

**11.00 – 12.00 Uhr:**

### ◆ Der Turmdrehkran und seine elektrotechnische Baustelleneinrichtung

- Leistungsermittlung für die Dimensionierung des elektrischen Krananschlusses

- Baustelleneinrichtung (Elektro-BE)

- Blitzschutz am Turmdrehkran

- Schnittstelle TDK <-> Elektro-BE

- Ursachen für Kranstörungen im Zusammenhang mit der

Kran-Spannungsversorgung

- Typische Störungen am Kran bzw. im Kranbetrieb

Referent: Ralph Eis, Fa. Liebherr



**12.00 – 13.00 Uhr: Mittagspause**

**13.00 – 14.00 Uhr:**

### ◆ Stahldrahtseile in Turmdrehkränen – Typische Seilschäden und Funktionsprobleme

- Erkennen der Ursachen für Seilschäden und Funktionsprobleme

- Treffen von möglichen Abhilfemaßnahmen

- Beurteilen der Abergereife der Seile für einen sicheren Betrieb

Referent: Andreas Waibel, Fa. Pfeifer



**14.00 – 14.30 Uhr: Kaffeepause**

**14.30 – 16.00 Uhr:**

### ◆ Unteilbare Ladung nach Vwv zu § 29 Abs. 3 StVO:

- technische Unteilbarkeit

- wirtschaftliche Unteilbarkeit

- statische Unteilbarkeit

- funktionale Unteilbarkeit

Referent: Dr. Rudolf Saller, Rechtsanwälte Jehle & Kollegen



## Weitere Informationen und Anmeldung:

Telefon: 0421 - 22239-116 · Fax: 0421 - 2223910

E-Mail: tdk-info@vdbum.de · www.vdbum.de

Beim Seilbagger Soilmec SC-100 haben sich die Modellbauer ein paar Tricks einfallen lassen.

## Geschickt getarnt

Der Soilmec SC-100 ist ein Seilbagger mit einer maximalen Kapazität von 100 Tonnen. Er ist für den Fundamentbau optimiert und hat eine maximale Auslegerlänge von 42 Metern.

Dieses Modell im Maßstab 1:50 stammt von einem nicht genannten chinesischen Hersteller und beinhaltet einen SH-30 Hydromill. Es kommt in einer großen Box und ist teilweise zusammengebaut, enthält aber keine Anweisungen, was für ein so komplexes Modell schade ist. Die Ketten sind aus Metall und lassen sich leicht mit der Hand bewegen. Das Fahrgestell kann aus- und eingefahren werden, so dass das Modell im Kran- oder Transportmodus positioniert werden kann. Das Modell hat vier herauschwenkbare Stützen.

Die Detailtreue ist gut, und an den Seiten des Aufbaus finden sich feinmaschige Laufstege. Auf der Rückseite sind auf dem Gegengewicht der Name und das Logo ‚Soilmec‘ schön geprägt und lackiert, wobei das Gegengewicht für den Transport abnehmbar ist. Es gibt ein einige Winden im Rahmen des Aufbaus, und diese sind durch Löcher in der Karosserie zugänglich, aber sie sind nicht zu aufdringlich.

Der Ausleger ist aus Metall mit innenliegender Querverstrebung an den Profilen und mit Messingmuttern und Schrauben verbunden. Die Halteseile sind schön ausgeführt, aber die meisten Anschlüsse sind genietet, was die Flexibilität beim Aufstellen des Krans mit verschiedenen Auslegerlängen reduziert. Die Auslegerplatten sind aus Kunststoff und erlauben im Gegensatz zum Original nur einige Winkel. Zwei Haken sind enthalten, beide aus Metall. Der 3-Scheibenblock hat eine feste Reihe von Scheiben, und er scheint zu groß zu sein. Die drei Winden am Modell arbeiten mit Reibung als Bremse.

Für die Hydro-Seilbaggerkonfiguration wird eine andere Auslegerspitze verwendet, wobei dem Ausleger zusätzliche Abschnitte hinzugefügt werden und eine Kabelführung am Auslegerfuß angebracht ist. Die großen Führungsräder für den Schlauch und die Hydraulik sind aus Kunststoff und sehr detailliert.

Schön und detailreich

Diskrete Löcher für den Zugang zu den Winden

Zusammen mit Nassbohrer SH-30



Das abnehmbare Gegengewicht

Insgesamt ist dies ein weiteres interessantes, komplexes und gut aussehendes Modell. Der Großteil des Modells ist gut umgesetzt, lediglich einige Punkte sind so gestaltet, dass das Modell nicht so flexibel ist. Erhältlich ist es bei Soilmec für 349 Euro. Mehr zu diesen und weiteren Modellen unter [www.cranesetc.co.uk](http://www.cranesetc.co.uk) <<