



RAIMONDI LR213 LUFFING CRANE

MAX. LIFTING CAPACITY	14 t	30864.7 lb
MAX. RADIUS	55 m	180.44 ft
LIFTING CAPACITY AT MAX. RADIUS	2.25 t	4960.40 lb
HOIST MOTOR	73.5 kW	100 hp
LUFFING MOTOR	55 kW	75 hp



Skyscraping the world over for more than a century and a half

Manufacturing luffing, tower, hammerhead and self-erecting cranes
for jobsites the world over

www.raimondi.co [in](#) [twitter](#) [f](#) [instagram](#)

Raimondi Cranes is proudly headquartered in our ancestral home of Legnano
Corso Garibaldi, 253 - 20025 Legnano, Milan, Italy | +39 0331 548 061 | info@raimondicranes.com

Paukenschlag bei Palfinger Ortner geht



Überraschend hat der Vorstandsvorsitzende der Palfinger AG, Herbert Ortner, am 8. November seinen Abschied angekündigt. Ortner, der tags zuvor seinen 49. Geburtstag feierte,

wird sein Ende 2018 auslaufendes Mandat nicht verlängern, wie er dem Aufsichtsrat mitteilte. Beide Seiten einigten sich darauf, dass man dann lieber früher die Reißleine ziehen sollte: Ortner beendet seine Vorstandstätigkeit bereits zum 31. Dezember 2017, also in wenigen Wochen. Anschließend, so heißt es, werde er der Familie Palfinger beratend zur Seite stehen.

Eine Generation lang prägte Herbert Ortner das Unternehmen, davon knapp ein Jahrzehnt an der Spitze – anfangs im Tal der Tränen zur Zeit der heftigen Krise 2008/2009, anschließend in Jahren berausenden, nicht enden wollenden Wachstums. Der Scheidende selbst sagt: „Ich durfte in den vergangenen 16 Jahren an der Spitze eines professionellen Managementteams und in enger Abstimmung mit dem Aufsichtsrat der Palfinger AG das Unternehmen zum Weltmarktführer seiner Branche entwickeln. Ich bin überzeugt davon, dass das Unternehmen perfekt positioniert ist und das professionelle Managementteam auch in der Zukunft viele weitere Erfolge erzielen wird.“

Der Aufsichtsrat hat mit großem Bedauern die Entscheidung von Herbert Ortner zur Kenntnis genommen und die Suche nach einem Nachfolger eingeleitet. Aufsichtsratschef Hubert Palfinger jun. sagt: „Wir danken Herbert Ortner für seine herausragenden strategischen und operativen Leistungen, seinen bedingungslosen Einsatz für unser Unternehmen und die Familie und wünschen ihm für die Zukunft Glück und Erfolg.“

Herbert Ortner trat vor 16 Jahren in das Management von Palfinger ein, bereits nach knapp zwei Jahren wurde er als ‚Chief Marketing Officer‘ in den Vorstand berufen. 2008, am Vorabend der Finanzkrise, wurde er Vorstandschef und war damals der jüngste CEO eines österreichischen Industrieunternehmens. Seit der Finanzkrise verdreifachte er den Konzernumsatz von 505 Millionen Euro im Jahr 2009 auf rund 1,5 Milliarden Euro im Jahr 2017 – und verzehnfachte nahezu das operative Ergebnis gemessen am EBITDA.



Rhein-Neckar-Raum

Mateco kauft zu

Die Firma Heintzelmann Autokrane aus Ludwigshafen am Rhein trennt sich von ihrer Arbeitsbühnensparte und gibt alle Maschinen an die TVH-Tochter Mateco ab. Die kann so ihre Maschinenflotte in der Rhein-Neckar-Region ausbauen. Alle Heintzelmann-Bühnen – LKW,

Scheren, Teleskope und Gelenkteleskope – gehen an die Mateco-Niederlassung in Mannheim. Die Autokransparte des Unternehmens bleibt unter der Leitung von Inhaber und Geschäftsführer Ralph Heintzelmann am bisherigen Standort in Ludwigshafen erhalten.



Premiere in Breda

Drei Neuheiten von ALE



Der britische Schwertransportlogistiker ALE hat gleich drei Innovationen vorgestellt: eine 600-Tonnen-Trägerbrücke, ein 1.000-Tonnen-Hubportal und ein Tool zur Streckenvermessung für Schwertransporte. Die AL600 mit einer Tragkraft von 600 Tonnen ist nun die größte Seitenträger-

brücke von ALE, hundert Tonnen stärker als das bislang größte Modell AL500. Standardmäßig wird sie mit zwei Transportern mit je 16 Achslinien eingesetzt. „Die AL600 ist so stark und so flexibel im Einsatz wie keine andere Transportbrücke in der Branche“, erklärt ALEs Technischer

Direktor Ronald Hoefmans. Daneben wurde ein 1.000-Tonnen-Hubportal mit konstant hoher Tragkraft vorgestellt wie auch ein rechnergestütztes System zur Routenerfassung, das automatisch alle Einzelheiten einer Strecke digital erfasst („Route Survey Tool“).





Deutscher Zugang zum „Kleiderbügel“ Größter Auftrag ever

Die Oper in Sydney kennt jeder und wahrscheinlich auch die Brücke im Hafen der australischen Metropole. Um genau die geht es im größten Auftrag, den der schwedische Aufzugs- und Mastkletterspezialist Alimak Hek jemals an Land ziehen konnte. Für ihre Lösung des vertikalen Brückenzugangs hat die Alimak-Tochter „Manntech“ den Zuschlag bekommen. Es geht um die Entwicklung, Fertigung, Einrichtung von und Service für zwei hochkomplexe motorisierte Portalkrane mit Fassadenbefahranlagen, um vollen Zugang zur Brückenkonstruktion zu erhalten. Der Deal hat ein Volumen von 170 Millionen Kronen, sprich 17,5 Millionen Euro.

Manntech wurde gekauft von der australischen Façade Access Group; diese wiederum hat sich Alimak Ende 2016 einverleibt. Auftraggeber ist die Regierung von New South Wales. Gefertigt wird die Lösung in deutschen Landen, und zwar bei der ehemaligen Mannesmann-Tochter Manntech in Mammendorf bei München. Bis Ende 2020 soll das Equipment fertig montiert sein. Die am 19. März 1932 eingeweihte Sydney Harbour Bridge verbindet Sydneys Nord- und Südküste über den Hafen miteinander. Die Einheimischen nennen sie einfach nur „coat hanger“ – zu Deutsch: Kleiderbügel. <<

Bühnen für Baumpflege



Der Mix macht's

Die Firma Baumpflege Bollmann setzt bei ihrem Service rund um den Baum oft auf die Arbeitsbüh-

ne. Aktuell hat Bollmann gleich ein halbes Dutzend „Steiger“ vom Typ T 300, montiert auf 7,49 Tonnen MAN-Chassis, und einen TB 270 in der „HV-5“-Variante übernommen. „HV 5“ steht für horizontal/vertikale Abstützung. Montiert ist die 27-Meter-Bühne auf



Kurz & Wichtig



↑ Nahtlose Neubesetzung: Ruthmann betraut **Stephan Gebken**, 44, mit der Position des Gebietsverkaufsleiters in Norddeutschland. Er folgt auf Christian Roß, der zum Vertriebsleiter Deutschland befördert worden ist.

→ Neuer Händler: **Multitel Pagliero** aus Italien macht **Lissner** zum Vertriebspartner für den dänischen Markt. Bislang wurden Anfragen aus Dänemark direkt von der Zentrale aus bearbeitet. Lissner vertreibt das komplette LKW-Bühnen-Portfolio.

→ Serviceoffensive rollt weiter: **Ruthmann** hat seine Werkstattkapazitäten in Groß-Gerau – unweit von Darmstadt – um 40 Prozent erweitert und dort kräftig investiert. Den früheren Palfinger-Standort in Merklingen bei Ulm hat Ruthmann zum November übernommen.

→ Logischer Wechsel: Bei **Alimak** hat künftig **Jan Svensson**, 61, den Aufsichtsratsvorsitz inne. Er folgt auf Carl Johan Falkenberg, den Vertreter des bisherigen Hauptaktionärs Triton. Dessen 26,8 Prozent Anteile hat nun der Investor Latour übernommen; daher der neue Vertreter.

↑ Neuer Vorsitzender des VDMA-Fachverbandes Bau- und Baustoffmaschinen ist **Franz-Josef Paus**, 55. Der geschäftsführende Gesellschafter der Hermann Paus Maschinenfabrik will seine Fittiche – rund 330 Mittelständler – zukunftsfit machen. Paus folgt auf Geda-Chef Johann Sailer, der nicht mehr angetreten war.

→ Der neue US-amerikanische Arbeitsbühnenanbieter **GMG** macht **Perfect Lift Sales** zum Händler für den norwegischen Markt. Dahinter steckt der ehemalige JLG- und Riwal-Norge-Manager Kristian Langseth. Er schwört vor allem auf die Elektroscheren von GMG.

→ **Hüllert Maskin** aus Schweden übernimmt den Vertrieb für **Jekko**. Unter dem Namen *Svenska Jekko* wird der Betrieb die italienischen Miniraupenkrane auf dem schwedischen Markt platzieren.

→ Nach 17 Jahren verlässt **Rupert Douglas-Jones** den Branchenverband IPAF. Er wechselt zum 22. Januar 2018 als Geschäftsführer zur *Hire Association Europe* (HAE).

einem Mercedes-Benz-513 CDI-Chassis mit fünf Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Hans Rhiem, geschäftsführender Gesellschafter Baumpflege Bollman, betont: „Um in großer Höhe effizient, flexibel und vor allem sicher zu agieren, sind Ruthmann-„Steiger“ eine gute

Wahl. Ihr spezieller Mix aus einfachem Handling und optimaler technischer Ausstattung, kombiniert mit 1A-Leistungsdaten und einer kompakten Bauweise, macht's möglich.“ <<

ALLES IST MÖGLICH MIT DEM RICHTIGEN ...



Profitieren Sie von unseren 50 Jahren Erfahrung in der Arbeitsbühnenbranche. Unser Team setzt alles daran, Sie mit innovativen Produkten und Serviceleistungen bestmöglich zu unterstützen. Wir sind für Sie da.

GENIELIFT.DE

Genie[®]
A TEREX BRAND

TAKING
YOU **HIGHER**[™]

© 2018 Terex Corporation. Terex und Genie sind Markenzeichen der Terex Corporation oder deren Tochterunternehmen.



Erstmals hat Manitou Deutschland bereits Ende Oktober 2.000 Maschinen an den Mann gebracht. Damit wird 2017 zum Rekordjahr, was Geschäftsführer Peter Wildemann ein breites Grinsen entlockt. <<

Mit Kunststoffseil

Klug investiert

Auto-Klug hat seinen ersten Grove GM-K4100L-1 erworben. In der bestellten Konfiguration hat der 100 Tonnen All-Terrain-Kran ein Taxi-Gegengewicht von 6,7 Tonnen, Retarder, eine dreirollige Hakenflasche und eine Staukiste für 500 Kilogramm Kranzubehör dabei – und bleibt damit immer noch unter 48 Tonnen. Das liegt vor allem daran, dass er mit leichten Alufelgen und – noch wichtiger – einem neuartigen Kunststoffseil ausgestattet ist, das an diesem Modell in Deutschland erstmals im Einsatz ist. Klugs GMK-4100-L ist damit um rund 750 Kilogramm leichter als das Standardmodell. Das Synthetikseil K-100, auf der Conexpo 2014 erstmals vorgestellt, besteht aus hochleistungsfähigen Kunststofffasern und ist damit um 80 Prozent leichter als ein Drahtseil. Werner Glück sagt: „Das K-100-Synthetikseil hilft uns nicht nur bei der Gewichtsreduzierung, sondern erleichtert dem Kranführer auch das Einscheren des Seils bei den Hakenflaschen. Das Seil ist zudem unempfindlich gegenüber Knickung, Korbformung oder Beschädigungen beim Wickeln auf die Trommel. Letztendlich wird es uns helfen, auch hier Kosten zu reduzieren“, hofft der geschäftsführende Gesellschafter von Auto-Klug. <<



Vertikal Days 2018

Endlich fix

Fix geht anders, aber endlich stehen Ort und Datum fest: Nach monatelanger, schwieriger Suche ist nun raus, dass die nächsten Vertikal Days am 16./17. Mai 2018 in Donington Park stattfinden. Die Motorsport-Rennstrecke in Zentralengland war bereits Schauplatz vieler Musikfestivals, und einmal hat sogar die Formel 1 hier Station gemacht. Donington Park in Leicestershire liegt direkt neben dem Flughafen East Midlands, unweit von Birmingham.

Warum die lange Wartezeit? Nachdem schon alles geplant war, wir die Unterlagen fertig hatten und an die Aussteller rauschicken wollten, hat uns Silverstone im September einen Korb gegeben wegen eines anderen Events. Ein herber Schlag. So kamen wir auf Donington Park, eine wunderbare Location. Mit einem Nachteil: dem Flughafen nebenan. Denn er bedeutet eine Höhenbegrenzung auf 25 bis 30 Meter. Vielleicht lässt sich da aber noch etwas machen; das Team arbeitet daran. Am ersten Tag hatten übrigens gleich fünfzig Prozent der Aussteller ihre Standfläche für 2018 gebucht. <<



Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskoplader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchsgüter

Vermietung europaweit
kostenlose Miethotline
☎
0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mietservice.de

ER+++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++ NE

Der französische Arbeitsbühnenhersteller **Klubb** macht den ersten Schritt nach Südamerika: Die Firma **Manger** kümmert sich seit kurzem um Vertrieb und Service für das komplette Produktportfolio in Uruguay.

Nochmal Frankreich: **Manitou** glänzt im 3. Quartal mit Zuwächsen in allen Sparten und allen Regionen. Der Umsatz wächst um zehn Prozent auf 354 Millionen Euro, zwischen Januar und September insgesamt um 15 Prozent auf 1,16 Milliarden Euro.

Entwarnung bei **Liebherr**: Gemäß einem internen Bericht zu den Schmiergeldvorwürden, die südafrikanische Journalisten im Juli erhoben hatten, heißt es nach drei Monate langen Untersuchungen: „Die beteiligten Liebherr-Gesellschaften und -Mitarbeiter haben nicht gegen geltendes Recht oder anwendbare Vorschriften verstoßen.“

Deutz startet durch: Der Umsatz ist zwischen Januar und September um 15,6 Prozent auf 1.093,2 Millionen Euro gewachsen. Das Auftragspolster wuchs sogar um gut 25 Prozent auf 1.173,8 Millionen Euro. Das EBIT steigt um 8,1 Millionen auf 27,8 Millionen Euro.

Der Nutzfahrzeugzulieferer **SAF-Holland** steigert seinen Umsatz im 3. Quartal um 8,3 Prozent auf 277,1 Millionen Euro. Nach neun Monaten ergibt sich ein Umsatzanstieg um 9,5 Prozent auf 864,7 Millionen Euro. Das EBIT liegt mit 20,9 Millionen ziemlich genau auf dem Niveau des Vorjahreswerts.

Der US-Kranbauer **Manitowoc Cranes** verzeichnet ein starkes Anziehen der Nachfrage und Verkäufe im 3. Quartal, auch wenn erneut ein Verlust von drei Millionen Dollar aufläuft. Zwischen Januar und September sank der Umsatz zwar um elf Prozent auf 1,1 Milliarden Dollar, aber dafür konnte der Konzern die Schulden von 233,5 Millionen Dollar auf 34,9 Millionen Dollar zurückfahren.

Tadano ächzt weiter unter Rückgängen: Der Gesamtumsatz schrumpft um neun Prozent auf 628 Millionen Euro, der Gewinn um über 15 Prozent auf 63,6 Millionen Euro. Krass das Mobilkrangeschäft: Gerade mal 65 Einheiten konnten die Japaner im 1. Halbjahr in Europa absetzen, nur noch knapp die Hälfte gegenüber dem 1. Halbjahr 2016.

Die kanadische Linamar-Tochter **Skyjack** ist auf dem besten Weg, erstmals über eine Milliarde Dollar Jahresumsatz zu erzielen. In den ersten neun Monaten wurden 908,3 Millionen kanadische Dollar (615 Millionen Euro) umgesetzt; macht ein Plus von 26 Prozent. Im 3. Quartal 2017 ging es um 14 Prozent auf 260 Millionen Dollar rauf.

Starkes Wachstum meldet die **Palfinger-Gruppe**: Der Umsatz stieg um 9,7 Prozent auf 1.093,1 Millionen Euro. Das EBIT wächst um 6,4 Prozent auf knapp 92 Millionen Euro. Mit einem neuen Rekordumsatz fürs Gesamtjahr ist zu rechnen.

Obenauf: **Wacker Neuson** rechnet für 2017 mit einem Umsatz und einem Ergebnis am oberen Ende der bisherigen Prognose. Das Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) verdoppelte sich im 3. Quartal nahezu auf 40 Millionen Euro. Auch der Umsatz liegt mit 378,7 Millionen Euro um 20 Prozent im Plus.

Aus der Insolvenz heraus gekauft: Zum 1. Oktober 2017 sind das operative Geschäft sowie die Beschäftigten der insolventen **Industrie Montagen Thüringen GmbH (IMT)** aus Weimar auf die Firma **Scholpp** übergegangen. Alle Arbeitsplätze und Mitarbeiter sollen an Bord bleiben, versichert der Konzern.

Zuwächse, Stagnation, Einbußen bei den Arbeitsbühnenvermietern: Während die einen über Umsatzzuwächse frohlocken, beklagen die anderen Einbußen, wie der **bbi-Konjunkturtest** ergab. 35 Prozent meldeten im 3. Quartal gleich hohe Umsätze, 25 Prozent klagten über Rückgänge, und 40 Prozent konnten ihre Umsätze im Quartalsvergleich steigern – wohlgerne auf einem bereits guten Niveau.

Michelin übernimmt PTG und Téléflow, zwei Anbieter von Reifendruckregelsystemen. Damit können Anwender den Reifendruck kontrollieren und genau an die Einsatzbedingungen und den jeweiligen Boden anpassen.



Steil Kranarbeiten aus Trier hat einen neuen Liebherr LTM 1500-8.1 übernommen. Bei seinem ersten Einsatz hob der 500-Tonner mit einem weiteren LTM 1500 im Tandemhub eine 185-Tonnen schwere Gasturbine in Luxemburg. <<



Einen neuen Demag AC 100-4L betreibt Detlef Urban aus Wittenförden in Mecklenburg-Vorpommern. Mit dem Kran macht Urban sein Dutzend voll, denn es ist der zwölfte Kran in seiner ausschließlich aus Demag- und Terex-Fabrikaten bestehenden Flotte. <<

OIL & STEEL
AERIAL PLATFORMS



Teleskop mit Korbarm
Durch den frontal befestigten Arbeitskorb am Korbarm kann auch unter beengten Verhältnissen gearbeitet werden.

k.niemes@bauscher-neustadt.com
Mobil: 0172 - 4 62 06 92
Klaus Niemes

Weitere Merkmale:

- variable Abstützung
- 90° Korbdrehung
- H-Abstützung
- KTL-Beschichtung
- Abstützautomatik
- MOBA-Steuerung
- Korbarm
- Homing-Funktion
- 230 kg Tragkraft




BAUSCHER
Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG

Im Alterschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 97 25 0
www.bauscher-neustadt.com

DEUTSCHER GENERALIMPORTEUR VON OIL&STEEL ARBEITSBÜHNEN



Guter Zweck

Hammer-Spende

Die Beyer-Mietservice KG folgt ihrer langjährigen Tradition und unterstützt in diesem Jahr das Engagement des VfL Hamm 1883 e.V.: und zwar mit einer Spende von 5.000 Euro für die Kinder und Jugendlichen der Fußballabteilung – statt umfangreiche Weihnachtspräsente an Kunden und

Geschäftspartner zu versenden. Mit der zweckgebundenen Spende unterstützt die Firma Beyer insbesondere die für die Weiterbildung und Arbeit der Kinder- und Jugendtrainer nötigen Aufwendungen. Aktuell trainieren mehr als 150 Kinder und Jugendliche im Verein. <<

OMMELIFT - Der führende Arbeitsbühnen Hersteller.

**FÜR JEDES PROJEKT
DIE RICHTIGE
GRÖSSE!**



GENERALIMPORTEUR

ISOLI IHIMER AIRO OMMELIFT

OMMELIFT

Omme Lift GmbH · Bayernstr. 35 · 30855 Langenhagen
+49 511 9781010 · www.ommelift.de



Vom Fleck weg gekauft hat Peter Proft diese Oil&Steel Octopus 14, als er die CMS in Berlin besuchte. Der Inhaber von Glasbau Proft sagt: „Die kompakte und sehr durchdachte Technik der Maschine hat mich sofort überzeugt.“ Verkaufsfleiter Klaus Niemes von der Firma Bauscher freut's. <<



Transport-CH in Bern

Neuer Fassi vorgestellt

Auf der Transport-CH Ende November in Bern hat die Fassi Schweiz AG einen neuen Ladekran aus der mittleren Baureihe vorgestellt. Den Kran mit einem Lastmoment von 36,5 mt und einer maximalen hydraulischen Ausladung von 26,7 Metern (mit Jib) gibt es in zwei Versionen: entweder als F395A mit Zahnstangen- oder als F395RA Endlosschwenkwerk. Ersterer bietet 400-Grad-Drehung und sei schwingfähiger, so Fassi, Letzterer ermöglicht eine 360-Grad-Endlosdrehung. Die neuen Modelle sind

mit dem bewährten Steuerungssystem FX500, dem Hydraulikblock D850, einer Funkfernsteuerung und der Stabilitätskontrolle FSC-S oder FSC-H ausgestattet. Der „F395(R)A xe-dynamic“ ist in verschiedenen Ausführungen mit maximal acht hydraulischen Ausschüben in der Grundausstattung und in zwei Varianten beim Knickarm erhältlich. Um den Arbeitsbereich weiter zu vergrößern, stehen verschiedene Kombinationen mit Jib zur Verfügung.



13 Türme errichtet

Wind im Wein

In der Weinebene im Süden Österreichs, kurz vor der Grenze zu Slowenien, hat Felbermayr 13 Windenergieanlagen mit einer Gesamtleistung von 30 Megawatt aufgestellt. Benötigt wurde dafür drei Liebherr LTM 1750-9.1, zwei eigene und einer von Kran Saller aus Deggendorf. Die Anfahrt zu der auf 1.700 Meter Höhe gelegenen Baustelle mit Steigungen bis zu 20 Prozent und engen Kurvenradien meisterten die 108 Tonnen schweren Fahrzeugkrane ohne Probleme in etwa einer Stunde. Für den Auf-

bau der Windkraftanlagen waren die drei 750-Tonner mit Teleskopverlängerung, wippbarer Gitterspitze und Y-Abspannung gerüstet. Mit 69 Tonnen stellten die Generatoren die schwersten Bruttolastfälle für die Mobilkrane dar. Sie wurden bei einer Ausladung von rund 24 Metern in 80 Meter Höhe montiert.



Swissbau 2018

Größte Baumesse

Mit der Swissbau steht die größte Baumesse der Schweiz ins Haus: Zwischen 16. und 20. Januar 2018 bespielen rund tausend Aussteller das Basler Messegelände. Über 100.000 Besucher werden erwartet

zum alle zwei Jahre stattfindenden Branchentreffpunkt der Eidgenossen. Akteure aus der Kran- und Bühnenbranche sucht man allerdings vergeblich – bis auf Sky-Access.



» Eine Bibi 1090-BL Evo hat Lukas Bielser (r.) an Sämti Hubschmid von der Firma Hubschmid aus dem Kanton Baselland übergeben. Der Vertragshändler von Almac für die Deutschschweiz, SkyAccess, hat damit bereits die Nummer 8 an einen Kunden veräußern können. Die Schwesterfirma WS-Skyworker selbst hat weitere sechs Bibi-Maschinen im Vermietprogramm. Hubschmid wird das Gerät unter anderem bei Dachungen, im Fassadenbau und bei Spenglerarbeiten einsetzen.



Neue Führungsriege

Rochade bei Mammoet

Der niederländische Schwerlast- und Krandienstleister hat im Oktober eine Reihe von Schlüsselstellen in der Führungsriege neu besetzt. Das Wichtigste: Neuer Firmenchef ist nun Paul van Gelder. Der bisherige CEO Jan Kleijn ist nun Chief Operating Officer und folgt auf Victor Aquina. Auch der oberste Finanzwächter geht: Der bisherige Amtsinhaber Onno den Boer wechselt zur Mammoet-Konzernmutter SHV Holdings. Ihn ersetzt Kees Voormolen als neuer Chief Financial Officer. Die neuberufenen Manager bilden zusammen mit Personalchef Martijn Roelants den neuen Vorstand. Ex-CEO und Neu-COO Jan Kleijn erklärt: „In den ersten zehn Jahren

dieses Jahrhunderts ist Mammoet exponentiell gewachsen – von knapp tausend auf über 5.000 Beschäftigte. Nachdem wir so unglaublich schnell zum Marktführer aufgestiegen sind, mussten wir in den letzten sechs Jahren viel Energie für eine Konsolidierung aufwenden.“ Und Paul van Gelder meint: „Ich bin froh, dass Jan diesen Übergang mitgestaltet, indem er die Betriebsprozesse, das Marketing und den Vertrieb steuert. Mammoet sieht sich stärkerem Wettbewerb denn je ausgesetzt, dennoch sehen wir zugleich noch reichlich Wachstumspotenzial. Daher überdenken wir unseren Fokus und unseren Marktantritt in jeder Region weltweit.“



» Der erste 28-Meter-Hybridboom vom Typ JLG H340AJ geht an das Vermietunternehmen Xtra Materieel. Riwals Key-Accounter Remon Scheper (l.) übergibt die Neuheit an Eric Westerhof. Der Inhaber von Xtra Materieel sagt: „Ich halte es für sehr wichtig, die soziale Verantwortung von Unternehmen zu fördern und in unserer Branche voranzugehen, indem man in Hybridtechnologie investiert.“

» Der erste 28-Meter-Hybridboom vom Typ JLG H340AJ geht an das Vermietunternehmen Xtra Materieel. Riwals Key-Accounter Remon Scheper (l.) übergibt die Neuheit an Eric Westerhof. Der Inhaber von Xtra Materieel sagt: „Ich halte es für sehr wichtig, die soziale Verantwortung von Unternehmen zu fördern und in unserer Branche voranzugehen, indem man in Hybridtechnologie investiert.“



Einweihung

Neues Hauptquartier

Der niederländische Minikranhersteller Hoeflon Compactkranen hat seine neuen Räumlichkeiten in Barneveld eingeweiht. Bislang standen dem Unternehmen lediglich 500 Quadratmeter Fläche zur Verfügung; nun sind es 3.200. Fei-

erlich eingeweiht wurde der neue Firmensitz mit einem zweitägigen Tag der offenen Tür Anfang Oktober. Am ersten Tag kamen rund 400 Gäste, am zweiten strömten an die tausend Besucher aufs neue Areal.



Dick im Geschäft

Rusch angelt Millionenauftrag



An Land gezogen – das trifft es diesmal wirklich, denn es geht um die Wartung, Instandsetzung, Überarbeitung beziehungsweise den Austausch von 23 Hallenkranen auf der Insel „DAS Island“. Dieses zum Emirat Abu Dhabi gehörende Eiland liegt 160 Kilometer nordwestlich der Stadt im Persischen Golf. Es misst 300 Hektar und dient allein dem Export von Öl und Gas. Alle kranbezogenen Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten dort werden künftig von Rusch ME durchgeführt. Die Krane befin-

den sich allesamt in einer explosionsgefährdeten Zone klassifiziert nach ATEX 1. Dies erfordert eine Menge spezielles Knowhow. Die Muttergesellschaft Rusch mit Sitz in Medemblik nördlich von Amsterdam verfügt über 30-jährige Expertise, und das habe wohl den Ausschlag gegeben, meint Geschäftsführer Edin Mackic. Er sagt: „Für Rusch bedeutet dieser millionenschwere Auftrag 18 Monate Arbeit.“ Anfang Januar starten die Modernisierungsmaßnahmen.



MAWEV SHOW 2018

14.-17. MÄRZ
ST. PÖLTEN-WÖRTH, NÖ

Jetzt noch
einen Standplatz
auf dem Leitevent
der Branche
sichern!

DIE BAUMASCHINEN-, BAUFAHRZEUGE- & LKW-DEMONSTRATIONSSCHAU

www.mawev-show.at



ISOLI

Komplette Palette LKW-Arbeitsbühnen
von 14 bis 36 Meter



In das Beste investieren

Mehr auf www.isoli.com

