



Überlast überlisten

Tecsis hat die erste in Deutschland zertifizierte Systemlösung für Überlastsicherung in Krananlagen weiterentwickelt. Die ELMS1 besteht jetzt aus bis zu acht redundant ausgeführten Kraftaufnehmern, einer zentralen Steuerung und der dazugehörigen Anwendersoftware. Daneben bietet sie softwarebasierte Parametrisierung und ist nach DIN EN ISO 13849 mit PL d zertifiziert. Dadurch entfällt die aufwändige Einzelzertifizierung der Über-

lastabschaltung. Während der Inbetriebnahme der Krananlage ermöglicht die ELMS1 einen automatischen Abgleich der Summenlast von bis zu acht verschiedenen Kraftaufnehmern, wodurch der Anwender beim Kranbau viel Zeit und Kosten spart. Die ELMS1 eignet sich für den Einbau in bestehende Systeme für nicht kipgefährdete Krane wie Hafenkran, Schiffs- und Offshorekrane, aber auch verschiedene andere Hebeanlagen.

Herkules am Heck

SAF Holland stellt auf der NUFAM erstmals sein erweitertes Sortiment an Stützwinden vor. Das Produkt SAF Hercules Compact ist besonders für Heckabstützungen bei Megatrailern oder Zentralachsanhängern geeignet. Ebenfalls neu im Produktportfolio ist eine schwenkbare Stütze für Starrdeichselanhänger, die das Ankuppeln von untergekuppelten Zentralachsanhängern erleichtert. Die bewährte SAF Fallstütze rundet das Programm ab.



Neue Technik von Novotechnik

Die magnetischen Winkelsensoren der Baureihe RFC-4800 von Novotechnik aus Ostfildern sind kompakt, einfach zu montieren und erfassen den Drehwinkel über volle 360 Grad mit einer Auflösung von bis zu 14 Bit. Jetzt gibt es diese kontaktlosen Sensoren speziell für

den Einsatz in Nutzfahrzeugen auch mit der Schnittstelle CAN SAE J1939. Dieses Protokoll bietet eine hohe Störuneempfindlichkeit, geringen Verkabelungsaufwand und Diagnosemöglichkeiten. Hinzu kommen weitere Sensorfunktionen wie parametrierbare Drehrichtung, Po-

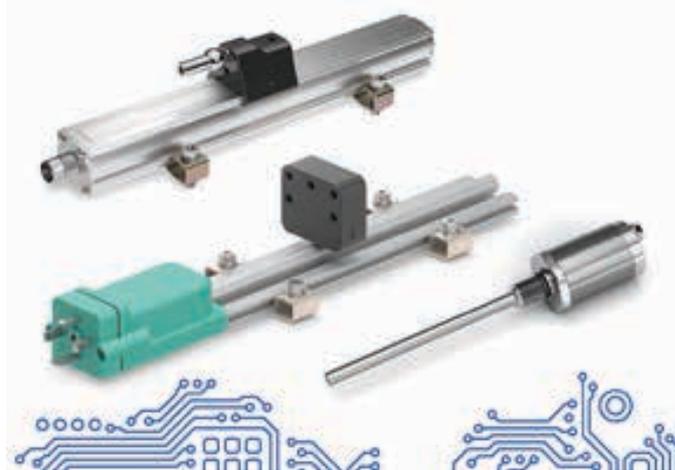
sitions-Offset und ein (flüchtiger) Umdrehungszähler. Zudem verkrafteten die Sensoren Schwingungen und Vibrationen bis 20 g sowie Stöße bis 50 g und laufen bei Umgebungstemperaturen zwischen -40 und +105°C.



Hyper, hyper

Gefran hat neu berührungslose Wegaufnehmer im Programm, die mit der magnetostriktiven Hyperwave-Technologie ausgestattet sind. Diese bietet eine gesteigerte Signalstärke (Faktor 15!) gegenüber herkömmlichen Systemen und meistert mühelos EMV-Störungen oder starke Vibrationen. Die Positionsbestimmung erfolgt durch die Wechselwirkung zweier Magnetfelder: Das erste Magnetfeld wird durch einen Stromimpuls entlang des ge-

samten Sensors erzeugt und interagiert mit dem zweiten, bestehend aus dem Positionsmagneten, der an der bewegten Achse befestigt wird. Die magnetostriktive Funktionsweise ohne mechanischen Kontakt mache das System nahezu verschleißfrei, reduziere damit die Ausfallzeiten deutlich und Sorge für eine fast unbegrenzte Lebensdauer, so der Hersteller. Die Sensoren eignen sich für Temperaturen zwischen -30 und +90 °C.



Schweißen war gestern

Stahl und Schweißen war gestern. Sagt jedenfalls die Firma RK Rose+Krieger. Schwerlastprofile aus Aluminium garantieren ihr zufolge ebenso stabile Gesamtkonstruktionen und sind dabei ausgesprochen leicht. Die Schwerlastprofile ihrer Blocan-Baureihe punkten zusätzlich mit einer speziellen Verbindungstechnik, die gegenüber den herkömmlichen Schweißverbindungen zahlreiche Vorteile aufweisen soll, darunter hohe Flexibilität für konstruktive Lösungen – insbesondere für die Portaltechnik. Druckverbinder halten die Schwerlastprofile durch Druck sowie eine hochbelastbare



und jederzeit wieder lösbare Schraubverbindung zusammen. Das Blocan-Profilmontagesystem umfasst insgesamt Schwerlastprofile der Baugrößen D-80x80, D-80x160 und D-80x240 sowie D-160x160, D-160x240 und D-160x320.