

SCHOLPP

— Maßarbeit mit schwerster Last —



Pro Einsatzstunde unserer vier Kinderkrane, spenden wir ein Mittagessen im Wert von 3,- Euro an bedürftige Kinder.

WENN JEDER HANDGRIFF SITZT, STIMMT DAS ERGEBNIS.

Bei uns sind es nicht nur über 75 Krane die Höchstleistungen erbringen, sondern auch unsere 175 qualifizierten Mitarbeiter. Jeder Einzelne von ihnen erfüllt seine Aufgaben mit Begeisterung, Sicherheit und Verlässlichkeit. Bereits seit über 63 Jahren sind wir der Spezialist für Maßarbeit mit schwerster Last. In jährlich etwa 10.000 Einsätzen stellen wir mit vereinten Kräften unseren Anspruch an höchste Qualität und Kundenzufriedenheit tagtäglich unter Beweis. Genau das macht uns zur Nummer 1 in Baden-Württemberg.

SCHOLPP Kran & Transport GmbH

Stuttgart · Leonberg · Karlsruhe · Heilbronn · Ludwigshafen
01805 – SCHOLPP · www.scholppkran.de



AUTOKRANE VON 30 – 700 TONNEN • CITYKRANE • LADEKRANE • TURMFALTKRANE • MINIKRANE • TRANSPORTLÖSUNGEN

FANTASTISCH FÜR FASSADEN

Minikrane haben den Glas- und Fassadenbau entscheidend weitergebracht.

Was sich in den letzten zwölf Monaten getan hat, fasst Rüdiger Kopf zusammen.

Vor zwei Jahrzehnten haben sie ganz leise den europäischen Markt betreten: Minikrane. Ausgestattet mit Kettenantrieb, um an jeden Einsatzort zu kommen, wurden sie anfangs belächelt. Was sollte man auch von einem Gerät erwarten, dass auf dem Papier eine maximale Tragkraft von ein bis zwei Tonnen schaffte? Zu Unrecht, denn der Trick lag darin, dass die Minikrane viel näher an den Einsatzort kommen können, die Reichweite entsprechend niedriger ist und damit weniger Tragkraft notwendig ist. Vor allem im Bereich der Installation von Glaselementen haben die Minikrane neue Tore aufgestoßen. Inzwischen hat sich der Markt entwickelt, die Auswahl ist sowohl bei den einzelnen Geräten größer als auch bei den Anbietern. „Minikrane sind seit einem Jahr klar auf dem Vormarsch“, ist der Eindruck von Carsten Bielefeld. Der Verkaufsleiter von Nordkran, Händler von unter anderem Jekko-Minikranen, fährt fort: „Das merkt man klar an den Geschäftszahlen, die sich sehr positiv auswirken. Die Stückzahlen in unserem Bereich in Deutschland haben sich fast verdoppelt.“ Aber auch andere Unternehmen haben sich mit aufgemacht und den Markt der kleinen Krane für sich entdeckt und gestaltet.

Hoefflon ist solch ein Beispiel für ein Unternehmen, das kontinuierlich in diesen Markt vorgestoßen ist. Das niederländische Unternehmen hat auf kompakte Einheiten gesetzt, deren maximale Tragkraft bis vier Tonnen hinaufreicht. In diesem Jahr ist der C30 hinzugekommen. Mit seinen acht Tonnen Tragkraft ist der Hersteller nun auch in der größeren Klasse vertreten. Zudem wurde das Gerät gleich mit einem Lithium-Paket und dementsprechenden Antrieb ausgestattet. Mit 1,20 Meter Breite passt der Mini durch Doppeltüren, und die Länge von 3,85 Meter erleichtert den Transport. Das Eigengewicht liegt bei neun Tonnen. Die Hubhöhe von 15,4 Meter kann mittels optionaler Spitze auf 22 Meter erhöht werden. Dazu kommen eine verbreiterbare Fahrspur sowie variable Abstützung. >>



Ein Hoefflon Minikran im Einsatz



Hoefflon hat mit dem C30 nun auch einen 8-Tonner im Programm



Eine neue Generation Minikrane hat Jekko ins Leben gerufen. Der SPX532 ist der erste der neuen Serie

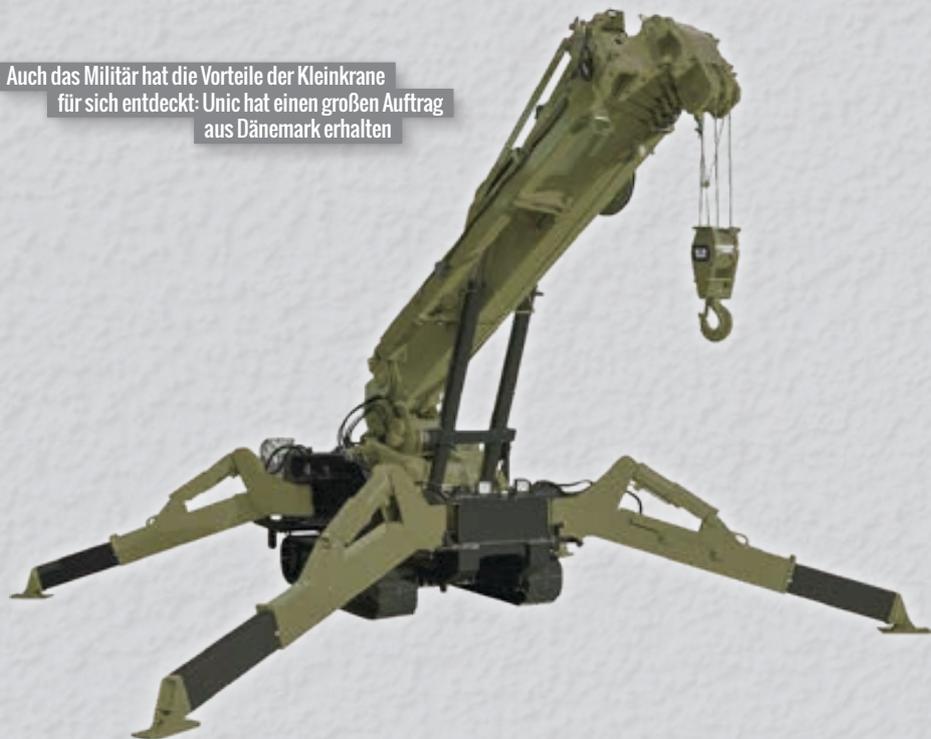
» Zu einer festen Größe in dem Markt der Minikrane hat sich das italienische Unternehmen **Jekko** entwickelt. In diesem Jahr wurde auf der bauma der Grundstein für eine neue Generation der Kleinkrane gelegt. Den Anfang macht der 3,2-Tonner SPX532. Zu den Neuerungen zählen: ein hochmodernes Abstützsyst- em, ausgefeilte Hydraulik- und Elektroniksys- teme, ein Plus an Benutzerfreundlichkeit, mehr Hubkraft, ein überarbeitetes Design und eine neue, besser handhabbare Fernbedienung. Der Kran ist 3,26 Meter lang, 77 Zentimeter breit und 1,96 Meter hoch.

„Er ist der größte Minikran in seinem Segment, der durch eine einzelne Tür passt, mit einer hohen Hubfähigkeit in Bezug auf Gewicht, Größe und Abstützfläche“, verkündet Jekko. Neu ist die Möglichkeit, sowohl im Haken- als auch im Windenbetrieb zu heben. Mit Jib bietet der SPX532 eine maximale Hakenhöhe von 17,3 Metern und eine maximale Reichweite von 14,8 Metern. Der Minikran bringt selbst 2.350 Kilogramm auf die Waage. Das Abstützsyst- em wurde so überarbeitet, dass jede Stütze sich nun von 0 auf 90 Grad drehen lässt. Vorher war es gerade mal die Hälfte – 0 bis 45 Grad. Außerdem lässt sich der Neigungswinkel der Stützen einzustellen. Dadurch können mehr Zonen zum Abstützen und mehr Arbeitsbereiche erreicht werden, sodass der Kran nun unter Gegebenheiten ar-

beiten kann, die bisher ausgeschlossen waren. Dies ermöglicht Jekko zufolge ein ausgeklüg- eltes und zugleich einfaches Sensorsyst- em. Der SPX532 ist erhältlich mit Lithium-Batte- rie. Alternativ wird ein Diesel-Verbrennungs- motor in Kombination mit einem einphasigen (220 V/2,2 kW) oder dreiphasigen (400 V/5,5

kW) Elektromotor angeboten. „Das Projekt des neuen SPX532 ist das Ergebnis des Achtens auf die genauen Bedürfnisse eines Marktes, der immer spezieller, immer größer wird und sich ständig weiterentwickelt“, erklärt Ex- portmanager Alberto Franceschini. „Heraus- gekommen ist der intuitivste Minikran aller

Auch das Militär hat die Vorteile der Kleinkrane für sich entdeckt: Unic hat einen großen Auftrag aus Dänemark erhalten



Seit Jahrzehnten mit dem Thema befasst ist auch Rietsamen aus Süddeutschland

Zeiten, der in der Lage ist, Spitzenleistungen zu garantieren.“ Weitere Geräte sind angekündigt. „Es folgen der SPX1280 mit acht Tonnen Tragkraft und kommendes Jahr ein 5-Tonnen-Gerät“, erklärt Bielefeld vom deutschen Händler Nordkran.

Zu denjenigen, die die Entwicklung des Minikrans angestoßen und vorangetrieben haben, kann man zweifelsohne **Maeda** zählen. Größere Minikrane werden auch mit Krankabine ausgestattet. Der japanische Hersteller hat nun seine Palette nach oben hin erweitert. Der CC1908S-1 ist mit 8,1 Tonnen Tragkraft der bisher stärkste Kran des Unternehmens. Er bietet eine Hubhöhe von 20,1 Metern und kann im Pick&Carry-Modus bis zu 3,5 Tonnen an den Haken nehmen und verfahren. Der Kran mit fünfteiligem Teleskopausleger kommt ohne Stützen aus, hat nur minimalen Hecküberstand und Schwenkradius und benötigt nur eine geringe Aufstellfläche. Für den Antrieb sorgt ein Yanmar-Dieselmotor, der den Anforderungen der EU Stufe V und der EPA Tier 4 Final entspricht. Optional ist unter anderem ein hydraulischer Fly-Jib mit 1,5 Tonnen Tragkraft erhältlich.

Zur Standardausstattung dieses Modells gehören ein 10 Zoll großes Touchscreen-Display, die Einstellbarkeit der Schwenkbegrenzung, eine Kamera mit Rundumsicht, ein ex-

tragroßes Dachfenster sowie Sonnenschutz und Sonnenblende. Weitere Merkmale sind eine vollständig geschlossene, klimatisierte Kabine mit Schiebetür, eine Winde mit zwei Geschwindigkeitsstufen, ein hydrostatisches Getriebe, ein Neigungssensor beziehungsweise -alarm wie auch eine Schlaufseilsicherung. Die Maeda Mini-Kranpalette umfasst damit nun elf Maschinen mit Traglasten von 0,995 Tonnen bis 8,1 Tonnen.

Mit **Unic** stand über die vergangenen fast 20 Jahre ein ebenbürtiger Anbieter gegenüber. Und eine Meldung aus den letzten Monaten zeigt, dass die Geräte inzwischen nicht mehr nur in der Nische unterwegs sind. Auch das dänische Verteidigungsministerium ist auf die Geräte aufmerksam geworden und hat den Unic 1006 für seine Streitkräfte geordert. In den Ausschreibungsunterlagen des dänischen Verteidigungsministeriums wurden nicht nur Tragfähigkeit und Reichweite der Krane festgelegt. Im Gegenteil, der entscheidende Punkt waren die extremen Bedingungen, denen die neuen Krane ausgesetzt sind, wenn sie für Reparatur- und Wartungsaufgaben an der militärischen Ausrüstung eingesetzt werden – und nicht zuletzt auch beim Transport in Flat-Rack-Containern, wo unsanfte Landungen, raue See und unwegsames Gelände an der Tagesordnung sind. >>





**DAS FLEXIBELSTE
ABSTÜTZSYSTEM
FREUNDLICHSTER
BENUTZER-
KRAN**



SPX532
**EINE NEUE
GENERATION
VON MINIKRANEN**

MINICRANES | MINIPICKERS
ARTICULATED CRAWLER CRANES
TELE-CRAWLER CRANES
VACUUM & TOOLS

www.jekko-cranes.com

» Aus diesem Grund hat der dänische Unich-Händler Lissner den 1006 vorgeschlagen. Im eingefahrenen Zustand misst der Kran nur zwei Meter, dennoch bietet das speziell entwickelte Sicherheitssystem maximale Stabilität beim Heben von bis zu 1,5 Tonnen auf maximal 30,7

Meter bei einer Reichweite von fast 23 Metern – auch bei instabilen Bodenverhältnissen. Zudem verfügt er über Pick & Carry-Fähigkeiten und punktet mit seinem Bi-Energy-Konzept, wodurch er emissionsfrei in Innenräumen eingesetzt werden kann. Neben einem Diesel-

aggregat ist ein Elektroantrieb integriert. Die Minikrane werden zusammen mit geschultem Personal in festen wie auch temporären Werkstätten der dänischen Streitkräfte im In- und Ausland eingesetzt. Die Geräte werden dann sowohl Sand- wie Schneestürmen ausgesetzt und müssen zu viel Sonne ebenso abkönnen wie zu viel Regen.



Der deutsche Händler von Jekko, Nordkran, verspürt in den letzten zwei Jahren eine vermehrte Nachfrage nach Minikranen

Etwas weniger bekannt ist, dass TGT nebst Geräten zum reinen Transport und Einheben von Glaselementen auch einen Minikran im Portfolio hat. Das Gerät mit der Bezeichnung PH12 verfügt über einen Knickarmausleger, der Höhen von 12,5 Meter ermöglicht. Die Reichweite liegt bei knapp zehn Meter. Die Fahrbreite kann variabel zwischen 758 und 1050 Millimeter eingestellt werden. Der Kran ist mit Benzin- und Elektroantrieb ausgestattet. Sein Eigengewicht von 1.750 Kilogramm ermöglicht es, ihn auf einem kleinen Anhänger zu transportieren.

Ein Veteran für Krane aufgebaut auf Kettenfahrgestell ist hierzulande auch **Riebsamen**. Ausgerichtet auf den Garten- und Landschaftsbau, können mit den drei Modellen Lasten bis maximal 2,9 Tonnen gehandhabt werden. Der Größte mit der Bezeichnung 510 hat ein Eigengewicht von 2,4 Tonnen und maximale Hakenhöhe von acht Meter. Die Fahrspur lässt sich optional verstellen, beim mittleren Modell zum Beispiel zwischen 60 und 90 Zentimeter.

Ein weiterer Name auf der Anbieterliste in Sachen Minikrane ist **BG Lift**. Mit den beiden Modellen M250 und M300 bietet das Unternehmen eine Alternative im Bereich zwischen 2,5 und 3,0 Tonnen. Beide Geräte haben eine Knickarm, der auch überstreckt werden kann. Zu den Optionen gehört unter anderem auch eine Seilwinde für beide Geräte. <<



Neben dem Modell M250 hat BG Lift auch noch das Modell M300 im Portfolio



Ein Stand mit Maeda-Kranen auf den Vertikal Days

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Ihr Vorteil:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen.

Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.



Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgauallee 15 | D-79114 Freiburg

Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 88 66 814 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

» Name/Vorname:

» Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

» Straße/Postfach:

» Postleitzahl/Ort:

» Land:

» Tel.:

» Fax:

» E-Mail-Adresse:

» 1. Unterschrift des Abonnenten:

» Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug gegen Rechnung
(nur in Deutschland)

» IBAN:

» BIC:

» Geldinstitut:

» Firma:

» Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

» 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet. **Vertikal**.net



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG - 15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com





**“THE SHOW
IS A CRITICAL
PIECE TO OUR
WORKFORCE
DEVELOPMENT
EFFORTS.”**



— JARRAD WHISSELL, WHISSELL CONTRACTING LTD.

**NORTH AMERICA'S LARGEST
CONSTRUCTION TRADE SHOW**
CONEXPOCONAGG.COM
MARCH 10-14, 2020 | LAS VEGAS, USA