



Das Modell in Fahrtstellung



Reifen mit Marken-Aufdruck und herabklappbare Leitern

# SCHÖN GEWORDEN

WSI hat sich des Tadano ATF 60G-3 angenommen und ihn im Maßstab 1:50 repliziert.

Die Premiere des Tadano ATF 60G-3 fand in Paris statt. Inzwischen ist der 3-Achser auch im Maßstab 1:50 erhältlich, gebaut von WSI. Und auch im Kleinformat besticht der 60-Tonner mit Details.

So ist das Chassis sehr detailreich gestaltet worden. Ein Blick auf die Reifen verrät mehr, denn das Michelin-Markenzeichen findet sich darauf. Wie im Original sind alle Achsen unabhängig lenkbar. Jede Achse verfügt auch über eine gefederte Aufhängung, die gut funktioniert.

Der Kranhaken des Modells kann an der Kabine eingehakt und so für die Fahrt arretiert werden. Farb- und Formgebung der Kabine entsprechen größtenteils dem Original, und es wurden viele Kleinigkeiten mitgearbeitet. Der Einleinerhaken findet auch im Modell seinen Platz auf dem Tragdeck. Die Bleche zeigen das typische Kreuzmuster. Das Modell hat vier Leitern installiert auf dem Tragdeck, die gedreht und abgesenkt werden können, wenn der Kran abgestützt ist. Diese ermöglichen beim Original den Zugang zum Oberwagen.

Die Auslegerplatten verfügen über einen funktionierenden Stiftmechanismus, der es ermöglicht, die Platten versetzt zu fixieren, sodass sie sich beim Einfahren der Auslegerträger innerhalb der Gesamtbreite des Krans befinden. Es gibt zudem Verriegelungsstangen, die die Platten sauber unter dem Kran halten. Die Stützen sind glatt und der Schraubmechanismus ist nicht zu sehen. Dies verleiht dem Miniaturkran ein realistischeres Aussehen. Zum Lieferumfang des Modells gehören auch Kunststoff-Spreizplatten.

Auch der Oberwagen weist viele gelungene Einzelheiten auf wie beispielsweise Hydraulikschläuche mit Anschlüssen und eine Signalleuchte. Sogar die Handläufe sind klappbar.

Das Gegengewicht besteht aus einzelnen Elementen, die auch mit Hebepunkten ausgestattet sind. Der Zylinder des Hauptauslegers erscheint in einem schönen metallenen Farbton. Auch die einzelnen Auslegerabschnitte zeigen realistisch aussehende Wandstärken, die insgesamt ein sehr gutes Profil ergeben. Das Anheben des Auslegers ist dank des Verriegelungsmechanismus am Hubzylinder einfach. Die Verriegelung wird mittels eines Schlüssels gewährleistet. Federklammern verriegeln jedes Auslegersegment bei ca. 50 Prozent und bei voller Ausladung.



Aufgestellt und bereit für den Einsatz

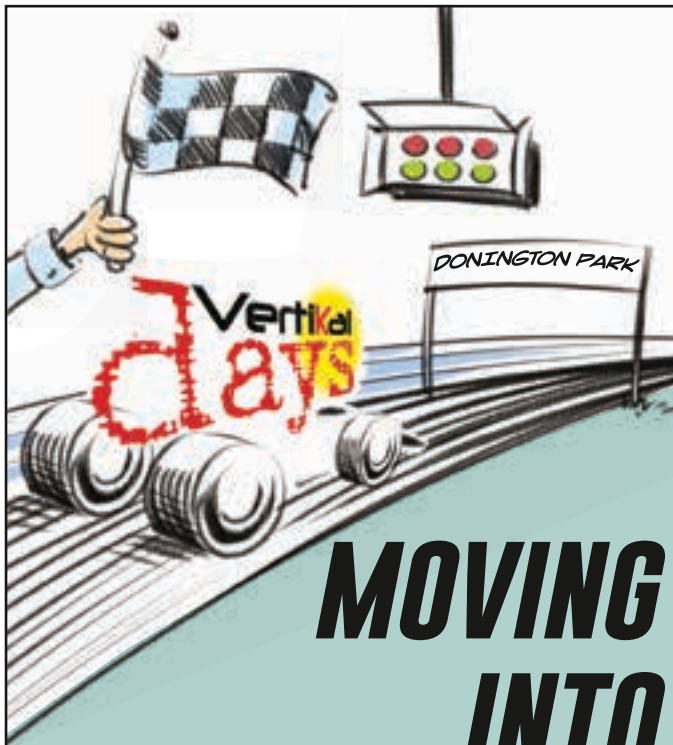


Auf dem Oberwagen sind auch herabklappbare Geländer zu finden

Ebenso mit einem Schlüssel wird die Hauptwinde betätigt. Diese funktioniert sehr gut und hat eine Federwirkung, um die Bremse zu lösen. Zwei Metallhaken gehören mit zum Paket und sind wunderbar gestaltet. Die kleine Metallgitterverlängerung kann versetzt werden und ist mit Metallscheiben ausgestattet.

Dies ist ein weiteres gelungenes Tadano-Modell aus der Reihe von WSI. Es ist im Tadano-Shop für 142 Euro erhältlich. Mehr unter [www.cranesetc.co.uk](http://www.cranesetc.co.uk)





# MOVING INTO 2020

We're shaping up for Vertical Days 2020

Reserve the dates now  
May 13th-14th 2020



Registration is now open for both exhibitors and visitors. Go to [www.vertikaldays.net](http://www.vertikaldays.net)



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG - 15076 OVADA (AL) ITALY  
 TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568  
 mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com  
 www.ormig.com - www.pickandcarry.com

