© Terex Cranes 2018. Terex, Demag und Above. Ahead. Always sind Marken in Eigentum oder Lizenz der Terex Corporation bzw. ihrer Tochtergesellschaften.

Der neue AC 300-6

Höher und weiter.

Mit dem neuen Demag AC 300-6 erreicht Ihr Unternehmen neue Sphären. Er liefert eine in der Klasse einzigartige Kombination aus Reichweite und Leistung. So hebt er z. B. 15 Tonnen bei voll ausgefahrenem 80-m-Ausleger. Der AC 300-6 lässt sich flexibel an die Anforderungen unterschiedlichster Einsatzszenarios anpassen. Er ist außerdem der kleinste Kran in der Demag AC-Baureihe mit Wippausleger. Die Hauptausleger-Verlängerung HAV und viele weitere Komponenten teilt er sich mit den Demag Fünfachserkranen – das schützt Ihre Investition und reduziert die Menge vorzuhaltender Ersatzteile.

Above. Ahead. Always.
www.demagmobilecranes.com

DEMAG®
BY TEREX

Auffälliger Ausleger

Raimondi bringt neuen Wipper

Raimondi Cranes lässt einen neuen Wippkran vom Stapel: den LR330 mit 18 Tonnen Traglast. Auffällig ist die dreieckige Auslegerkonstruktion. Der LR330 bietet sechs verschiedene Auslegerlängen zwischen 30 und 60 Metern. Auf 60 Metern kann der Kran an der Spitze im Ultralift-Modus noch 3.300 Kilogramm heben. Der Ausleger lässt sich von 15 bis 85 Grad steilstellen, was dem Hersteller zufolge lediglich rund eine Minute dauert; laut Raimondi 67,5 Sekunden. Die neue Konstruktion soll den Transport erleichtern und zugleich Platz sparen bei Außer-Betrieb-Stellung des Auslegers.

Zwei Türme kommen zum Aufbau in Frage: zum einen der neue 2,10 Meter breite GR5H-Turm, zum anderen der 2,30 Meter breite GR6-Turm. Beide Serien sind mit jeweils unterschiedlich langen Turmstücken erhältlich. Der neue Doppelantrieb am Drehkranz ermöglicht dem Hersteller zufolge 0,8 Umdrehungen pro Minute. Der LR330 soll sich zudem einfacher und schneller montieren lassen.

Standardmäßig ist der neue Wippkran mit einer 80kW-Winde ausgestattet. Optional ist eine 110kW starke Version zu haben. Beide Winden ermöglichen im Zwei-Strang-Betrieb Seillängen von 650 und 1.000 Metern. Eine dritte Winde kann mit Vierfachscherung und 980 Meter Seilkapazität zusätzlich angebracht werden. Mit der kraftvolleren 110kW-Winde liegt der Seilhub bei 250 Metern pro Minute. Alle Winden können außerdem mit einer zweiten Notbremse ausgerüstet werden. «

Ein Traum in Rot

Klubb enthüllt Pickup-Bühne

Der französische Kastenwagen- und LKW-Bühnen-Hersteller Klubb bringt seinen Bühnenaufbau K26 jetzt auf einen Pickup von Mercedes. Auf der X-Klasse des schwäbischen Herstellers baut Klubb seine Arbeitsbühne mit 11,1 Meter Arbeitshöhe und 5,2 Meter seitlicher Reichweite auf. Klubb ist eigenen Angaben zufolge der erste Arbeitsbühnenhersteller, der seine Bühnen auf dieses „neue Modell mit seinen anmutigen Kurven" aufbaut. Geeignet sei es für „extreme" Einsätze. Den Hecküberstand haben die Franzosen verkürzt, sodass das Fahrzeug nun kompakter daherkommt und einfacher zu rangieren ist. Material und Zubehör kann in einer Alubox verstaut werden. «

Hybride LKW-Bühne

Produktion angelaufen

Es ist soweit: Bei Multitel Pagliero in Italien ist die Produktion der neuen Hybrid-LKW-Bühne 160 ALU Hybrid angelaufen, die auf den JDL 2017 in Beaune vorgestellt worden war. Aufgebaut auf einem 3,5 Tonnen Iveco Daily, bietet das 16-Meter-Modell bis zu zehn Meter Reichweite und eine maximale Korblast von 200 Kilogramm. Dem Unternehmen zufolge ist die Arbeitsbühne bei leerem Akku in weniger als vier Stunden wieder voll aufgeladen. Eine Akkuladung soll für einen ganzen Arbeitstag reichen. «

Kurz & Wichtig

↑ Doppelwechsel bei Kiloutou: Das französische Vermietunternehmen, zu dem auch Starlift gehört, kürt **Olivier Colleau** zum neuen CEO. Der 47-Jährige folgt auf Xavier du Boÿs, der das Amt 16 Jahre lang innehatte und nun in den Aufsichtsrat wechselt. Diesem Schritt war ein Eigentümerwechsel vorausgegangen: Ende 2017 haben die Investmentgesellschaften HLDI und HLD Europe die Mehrheit an Kiloutou übernommen. Xavier du Boÿs war treibende Kraft hinter der Expansionsstrategie.

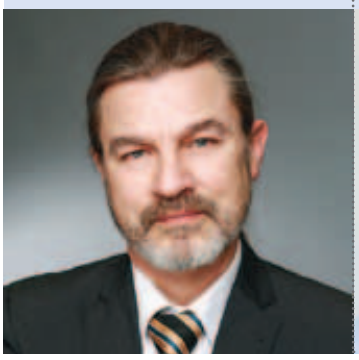
Der Automatisierungs- und Steuerungsspezialist Gefran bietet ein breites Portfolio an Sensoren für die Mobilhydraulik. Dieses Geschäftsfeld verantwortet seit Jahresbeginn der Maschinenbauingenieur **Ralph Rohmann**, 48. Zuvor war der fünffache Familienvater bei Linde Hydraulics und Dinamic Oil tätig. ↓

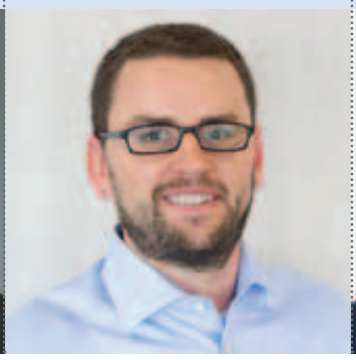
↑ Genie macht **Christine Zeznick** zur Senior-Produktmanagerin und zur Telematik-Leiterin. Sie wird vom Konzernstandort in Redmon im US-Bundesstaat Washington die weltweite Entwicklung und Umsetzung von Genies Telematikstrategie leiten und eine zentrale Rolle bei der Bestimmung des Produkt- und Dienstleistungsangebots im Telematikbereich übernehmen.

Auf Zeznick folgt **Zach Gilmor** als Genie-Produktmanager für das Gebiet Europa, den Nahen Osten, Afrika und Russland (EMEAR). Gilmor wird in erster Linie für die Umsetzung der globalen Strategie rund um die hybriden Antriebssysteme in Genie-Produkten verantwortlich zeichnen, und zwar von der Zentrale der Terex Global GmbH im schweizerischen Schaffhausen aus. ↓

↑ Zurück bei Genie ist **Mike Davis**, und zwar als neuer Vice President für Produktmanagement & Terex Business Systems (TBS). In dieser Position kümmert er sich um das globale Produktmanagement der Marke Genie und trägt zudem die Verantwortung für die TBS-Maßnahmen des Unternehmens in allen operativen und administrativen Bereichen. Davis ist seit 21 im Konzern und war die letzten drei Jahre bei Terex Cranes tätig.

Unic Cranes Europa kürt **Thomas Méheust** zum neuen Salesmanager. Das Unternehmen ist der Teil der britischen GGR-Gruppe und der sogenannte Master Dealer für Unic-Minikrane in Europa. Méheust, der auf Jeanine De Cock folgt, soll den Vertrieb ausbauen und für Wachstum sorgen. De Cock werde dem Unternehmen weiterhin beratend zur Seite stehen, heißt es. ↓





Einen neuen Bergekran hat der Flughafen Düsseldorf erhalten. Den Zuschlag für die Lieferung erhielt Manitowoc mit seinem GMK4080-1 mit vielen Extras wie verstärktem Hinterrahmen und Sonderbeleuchtung. «

CBDO bei Riwal

Neue Position

Der niederländische Arbeitsbühnenvermieter Riwal schafft die neue Position des ‚Chief Business Development Officer (CBDO)' und besetzt sie mit Branchenroutinier **Søren Rosenkrands**, der seit 2001 bei Riwal ist. Rosenkrands, zugleich Technischer Direktor, war zuständig für die Integration der deutschen AFI GmbH in die international agierende Firmengruppe. Die ist nun vollbracht, und so darf sich Rosenkrands über neue Aufgaben freuen. «

Mammoet's PTC in Louisiana

Einsatz für Riesen

Der niederländische Kran- und Schwertransportspezialist hat mit seinem Schwerlastkran PTC 200 DS eine neue rekordverdächtige Hubhöhe erzielt, und das unter echten Baustellenbedingungen. So hob der Kran mehrere schwere Lasten auf 217 Meter Höhe. Die Hübe erfolgten auf dem Gelände von Lotte Chemicals in Louisiana in den Vereinigten Staaten. Das Produktionswerk soll im kommenden Jahr eröffnet werden. Für die schweren Hübe dieses Projektes war Mammoet zuständig; insgesamt 62 Stück. Den heftigsten Lastfall stellte der Waschturm der Anlage dar: Er brachte satte 1.450 Tonnen auf die Waage. Zunächst wurde die Oberkante des Turms auf hundert Meter Höhe gehoben. Zum Kippen der Last wurde der Kran mit einem zusätzlichen 67-Meter-Ausleger gerüstet, sodass die Gesamthubhöhe auf 217 Meter hochgeschraubt wurde. «

TADANO

Lifting your dreams

MEHR SCHUB FÜR IHREN ERFOLG.

Viel Traglast. Wenig Rüstaufwand. Der ATF 400G-6.

Ein klassischer 6-Achser – der ATF 400G-6. Dem in dieser Klasse üblichen Transport- und Rüstaufwand hat er jedoch etwas Entscheidendes entgegenzusetzen: Dank des starken Hauptauslegers können Sie bei vielen Lastfällen auf den Einsatz einer zusätzlichen Abspannung verzichten. Die Investition in eine traglaststeigernde Zusatzausrüstung ist somit nicht mehr nötig. **Wenn nur der Erfolg zählt: Der ATF 400G-6.**

Max. Traglast	*Ausleger*	*Auslegerverlängerung*	*Max. Rollenhöhe*	*Max. Radius*	*Motoren (UW, OW)*	*Antrieb*
400 t	*15 m – 60 m*	*5,5 m – 78,5 m*	*125 m*	*86 m*	*460 kW (625 PS), 205 kW (279 PS)*	*12 x 8 x 12*

www.tadanofaun.de

Schiff ausgehoben

Von der Mosel an die Saale

Die Firma Merkel Krane aus Bamberg hat ein Fahrgastschiff, das ursprünglich auf der Mosel im Einsatz und nun ins Fränkische überführt worden war, an Land gehoben. Das Schiff misst 29 Meter in der Länge, ist 6,10 Meter breit und bringt 60 Tonnen auf die Waage. Zum Einsatz kamen zwei Grove-Krane, ein GMK 5150L mit 150 Tonnen und ein GMK 5250L mit 250 Tonnen Traglast. Anschließend wurden der Steuerstand und Teile des Oberdecks für den Straßentransport abgebaut. Den übernahm die Firma Otto Fischer aus Neustadt an der Orla. Über die Autobahnen A70 und A9 gelangte das Schiff nach Saalburg: zur Saaletalsperre in Thüringen, wo es seine Fahrten übers Wasser wieder aufnehmen soll.

«

Ruthmann bringt Einklemmschutz

Sicherer im Korb

Als erster Hersteller von LKW-Hubarbeitsbühnen hat Ruthmann ein sogenanntes Secondary Guarding System (Sekundäres Schutzsystem) entwickelt. Damit sollen Bediener im Korb der LKW-Bühne vor der Gefahr des Einklemmens geschützt werden. Vor dem Steuerpult ist eine Gummischaltleiste montiert, die auf Druck reagiert. Wird also Druck auf die Leiste ausgeübt, stoppt die Bühne sofort alle Bewegungen. Anschließend sind nur noch Bewegungen möglich, die in die entgegengesetzte Richtung gehen. Sollte die Leiste länger gedrückt bleiben, zum Beispiel wenn der eingeklemmte Bediener sich nicht selbst aus der Situation befreien kann, ertönt zusätzlich ein Hupsignal, um andere Personen in der Umgebung auf den Vorfall aufmerksam zu machen.

«

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.
IPAF zertifiziertes Schulungszentrum
Baumaschinen
Arbeitsbühnen
Teleskoplader
Minikrane
Stapler
Bau & Garten
Event-Technik
Lagertechnik
Licht & Strom
Connectcars
Connectquads
Werkzeuge
Baugeräte
Holzhäcksler
Schulungen
Gebrauchtgeräte
Vermietung europaweit
kostenlose Miethotline
0800 092 99 70
BEYER
www.beyer-mietservice.de

Wachstum mit System

System-Lift legt weiter zu

Für das abgelaufene Geschäftsjahr 2017 konnte System-Lift auf seiner Jahresauftakttagung in Bad Kissing erneut positive Zahlen vorstellen. Der Umsatz aus der Vermietung stieg um zwölf Prozent oder gut 20 Millionen Euro auf 190,4 Millionen Euro. Zu Gewinn und Verlust wurden keine Angaben gemacht. Der Maschinenbestand erhöhte sich um 4,2 Prozent auf nun 13.134 Geräte, und der Fuhrpark wuchs um 40 auf jetzt 670 Fahrzeuge. Im vergangenen Jahr haben die System-Lift-Partner mit knapp 60 Millionen Euro gut 30 Prozent mehr in neue Geräte investiert als 2016. Die Zahl der Mitarbeiter stieg von 810 auf 880. Vorstandschef Leopold Mayrhofer AG machte vor allem zwei Erfolgsrezepte hierfür verantwortlich: zum einen kontinuierliche Schulungen der Mitarbeiter, zum anderen das Einsetzen von „Markenbotschaftern", welche in den Betrieben vor Ort auf die Umsetzung der Markengrundsätze achten. Dennoch warnte er „Nur wenn wir die externe Akquise und die interne Vernetzung weiter stärken, werden wir im Wettbewerb bestehen, falls es mal kriseln sollte." «

Minikrane im Programm hat Jaromin seit über 15 Jahren. Jetzt nimmt der Oberhausener Kranvermieter einen Jekko JF 545 hinzu und geht somit rauf auf ein Dutzend Minikrane. «

Die auf Betonfertigteilmontagen spezialisierte Firma B.F.M. aus Brüggen hat sich einen weiteren Grove GMK 5200-1 mit 200 Tonnen Traglast zugelegt. Äußerlich erkennbar sind die Krane von Unternehmer Klaus Pahnke an der Beschriftung Mietpark Brüggen. «

Die Firma Geo4mation hat sich das Unternehmen entschieden, eine eigene Arbeitsbühne in den Fuhrpark aufzunehmen. Die Wahl fiel auf die Scorpion 2313 von Oil & Steel. «

Guter Start

Hundert in einem Jahr

Time Versalift France hat im ersten Geschäftsjahr hundert Fahrzeug-/Kastenwagenaufbauten in Frankreich absetzen können. Nach den Querelen mit Time France und dem Start von Klubb erfolgte die Neugründung von Time Versalift France im Sommer 2016 aus dem Nichts – mit neuem Produktionswerk und neuer Mannschaft im südfranzösischen Morlaàs, in den Pyrenäen. 2017 war das erste komplette Geschäftsjahr für den Newcomer wider Willen, und in selbigem konnte Time hundert Arbeitsbühnen absetzen. Auch 2018 sei mit Pauken und Trompeten angelaufen, verrät das Unternehmen, die Produktion läuft demnach unter Volllast. «

Gute Stimmung auf Frontale

Glas pur

Vier Tage lang stand in Nürnberg alles im Zeichen von Glas. Der Baustoff der Moderne ist das zentrale Thema der Messe „Frontale“ und das bereits seit über 30 Jahre. Unter den rund 800 Ausstellern fanden sich auch diesmal wieder etliche, die sich dem Glasbau widmen. Glasroboter, Minikrane und alternative Hebelösungen zum Einbau von Glas wurden präsentiert. Die Messe lockte nicht nur rund 100.000 Besucher an, unter diesen finden sich in erster Linie „Fensterbauer“, so auch in diesem Jahr. Die Veranstaltung findet im zweijährigen Rhythmus statt. Die nächste „Fensterbau Frontale“ – so der offizielle Titel – wird demnach 2020 wieder in Nürnberg zwischen dem 18. und dem 21. März stattfinden. «

Taufrisches Flaggschiff

„Bärenstarkes Teil“

Seit kurzem verfügt BKL Baukran Logistik über einen Liebherr LTM 1450-8.1 mit 450 Tonnen Traglast. Er ist das neue Flaggschiff unter den zwölf Mobilkranen am Standort Ingolstadt. Der erste Einsatz des taufrischen 8-Achsers war die Demontage eines 75 Meter hohen Baukrans: Dank seines 85-Meter-Hauptmasts benötigte er dazu keine Zusatzausstattung. Aufgebaut worden war der 280 EC-H vor anderthalb Jahren noch von einem LTM 1500-8.1. „Gerade bei Einsätzen wie diesem, bei dem die Tragkraft nicht voll ausgeschöpft werden muss, können wir Rüstzeit, Hilfskran und LKW einsparen“, erklärt Standortleiter Rainer Speich. „Den 450-Tonner bekommen wir noch in schmale Gassen rein, in denen wir bisher maximal 200-Tonnen-Krane aufbauen konnten.“ «

Engel kauft ATF 220G-5

„Reiht sich perfekt ein“

Engel Krane hat sich einen Tadano ATF 220G-5 zugelegt. „Der ATF 220 reiht sich perfekt in unseren fein abgestimmten Maschinenpark ein“, erklärt Geschäftsführer Ringo Engel. „Er wird alle Arbeiten zwischen unseren 160- und 300-Tonnen-Mobilkranen erledigen.“ Insbesondere Baukran- und Fertigteilmontagen, aber auch Industrieeinsätze und der Rückbau von Plattenbauten fallen Engel zufolge in das Aufgabengebiet des Neuzugangs aus Lauf. „Wir arbeiten seit 20 Jahren zusammen“, erzählt Engel. Der Geschäftsführer des 1992 gegründeten Familienunternehmens mit Sitz in Burg bei Magdeburg hat im Lauf der Jahre mehr als 20 Krane aus Lauf gekauft. Auch der Vorgänger des neuen ATF 220G-5 war bis 2016 lange Jahre im Engel-Fuhrpark. «

Äquivalente Eckdaten

Spyder unter Strom

Auch die Firma Cela passt sich dem Umweltgedanken an und bietet ab sofort die Raupenarbeitsbühne Cela DT-25 Spyder mit rein elektrischem Antrieb an. Sämtliche Parameter wie Arbeitshöhe, Reichweite, Außenmaße und Gewicht sind gegenüber der Dieselmotor-Variante unverändert, lässt das Unternehmen verlauten. Bei der elektrischen Maschine langt demnach eine Akkuladung für einen kompletten Tageseinsatz bzw. Arbeitstag. Zudem kann die DT-25 Spyder während des Betriebs mit 230 Volt aufgeladen werden. «

SHK ordert 15 Skyjack-Geräte

Qualität und Leistung

Gleich 15 Geräte hat SHK Arbeitsbühnen bei Skyjack geordert, darunter eine 9250 RT mit Megadeck. „Die bekannte Qualität von Skyjack in Kombination mit den Leistungsdaten der Geräte war für uns ausschlaggebend", erklärt Thomas Wilhelmi, Prokurist von SHK. Die Dieselschere mit 17,2 Meter Arbeitshöhe bietet eine auf 7,2 Meter hydraulisch ausfahrbarer Plattform. Mit dem Paket stockt SHK seinen Fuhrpark weiter auf und verfügt selbst nun über rund 200 Arbeitsbühnen. In der Lieferung enthalten sind kleine Gelenkteleskopbühnen des Typs SJ30 in der ARJE-Ausführung mit 3-D-Korbarm und direktelektrischem Antrieb. Der Systemliftpartner ist in den letzten Jahren stetig gewachsen. «

Li-Ionen-Antrieb bei JCB

Laufen länger

Ein Jahr nach seinem Einstieg in den Arbeitsbühnenmarkt hat der britische Hersteller JCB fünf neue Scherenarbeitsbühnen auf Lithium-Ionen-Basis vorgestellt: die Modelle S1530E, S1930E, S2032E, S2646E und die S2646E mit Arbeitshöhen zwischen 6,6 und zehn Metern. Dem Unternehmen zufolge verspricht die neue Antriebstechnik um bis zu 40 Prozent längere Laufzeiten. Außerdem halbiert sich demnach die Ladezeit. Obendrein sind sie wartungsfrei und beherrschen bis zu 2.000 Ladezyklen. Der Ladezustand lässt sich zudem über eine App per Funk auslesen.

Das niederländische Unternehmen Hoogwerkt hat bereits 420 neue Scherenbühnen bei JCB in Auftrag gegeben, 20 davon sind bereits ausgeliefert. Jonathan Garnham, der Anfang 2018 das Ruder von JCB Access übernahm, sagt: „Wir freuen uns, der Branche so kurz nach unserem Eintritt in dieses Segment innovative Lösungen anbieten zu können. Scherenbühnen mit Lithium-Ionen-Akku werden unseren Kunden auf der ganzen Welt echte Vorteile bieten, insbesondere durch die deutliche Senkung der Gesamtbetriebskosten." «

Neuheiten auf der Mawev

Premieren in St. Pölten

Auf der Mawev sind einige Neuheiten erstmal zu sehen gewesen. So die neue Hinowa Lightlift 33.17 Performance IIIS mit 32,5 Metern Arbeitshöhe, 230 Kilogramm Korblast und einer seitlichen Reichweite von 16,5 Metern. Dorn Lift hatte als zweite Neuheit ein LKW-Bühne von Pagliero im Gepäck. „Unser heimlicher Star auf der Messe war die Multitel LKW-Teleskoparbeitsbühne MS 100 sein", meint Dorn Lift Verkaufsleiter Kurt Pfanner, „denn sie ist eine echte Neuentwicklung und deckt einen wichtigen Bedarfsbereich ab." Auch am Stand von Ruthmann wurde erstmals das neue Sicherheitssystem vorgestellt. «

Arbor und Haulotte

Lücke geschlossen

Seit kurzem hat die Arbor AG aus Lindental im Kanton Bern die Händlerschaft für Haulotte inne. „Damit haben wir eine letzte Lücke im Angebot geschlossen und bieten nun die breiteste Produktepalette für Hebegeräte in der Deutschschweiz an", sagt Andreas Stettler, Geschäftsführer und Verkaufsleiter der Arbor AG. Die Firma ist seit 2017 offizieller Servicepartner und damit zuständig für Verkauf, Wartung und Reparaturen in der ganzen Schweiz. Um den bestehenden Arbeitsbühnenvermietern nicht Konkurrenz zu machen, werden keine Haulotte-Geräte vermietet. Bislang umfasst das Portfolio von Arbor vor allem Gabel-, Seiten- und Teleskopstapler. Das Unternehmen vertritt unter anderem die Produkte von Baumann, Cesab, Combilift, Dieci, Svetruck und Terberg. Zuletzt hinzugekommen sind die Minikrane von Jekko – und nun eben die Bühnen von Haulotte. «

SPECIAL CRANES

VON 90 BIS 300 T
ENTDECKEN SIE UNSERE ANGEBOTSPALETTE AUF
WWW.IDROGRU.IT

FOLGEN SIE UNS AUF

COMPACT DESIGN
POWERFUL PERFORMANCE

ÜBER 40 ERFAHRUNG IM BAU VON AUF LASTWAGEN MONTIERTEN KRÄNEN - AUCH FÜR DEN FREIEN VERKEHR

costruzione autogru

IDROGRU

www.idrogru.it

Via Vecchione, 110/B
Modena - Italy
Tel. 059 923148
info@idrogru.it

Brückenschlag in Antwerpen

1.200 Tonnen eingesetzt

ALE hat eine Stahlbrücke mit dem „Mega Jack 800"-System in Antwerpen eingehoben. Die Brücke mit dem Namen „Brug van den Azijn" über dem Albert-Kanal wog 1.200 Tonnen und war 124 Meter lang. Die erste Etappe beinhaltete die Verladung des Brückendecks, das mit dem Schiff von Wondelgem nach Antwerpen transportiert wurde. Da es auf der Strecke niedrige Brücken gab, waren die Bögen demontiert und lagen auf dem Brückendeck. In Antwerpen angekommen, wurde die Brücke auf einem Gelände in der Nähe des endgültigen Standortes verladen. Hier wurden die Bögen vollständig zusammengebaut und dann wurde die gesamte Brückenstruktur verladen und mit einem Lastkahn 2,5 Kilometer zur endgültigen Installation transportiert. Es wurde dann mit dem Mega Jack 800 von ALE installiert, das das Deck acht Meter anhob. Die Brücke wurde dann wieder um drei Meter in ihre endgültige Position abgesenkt. «

Vermieter, rein elektrisch

Nur unter Strom

Kein Benzin, kein Diesel, kein LPG oder Erdgas: Der neugegründete niederländische Arbeitsbühnenvermieter Hoogwerkt lässt all das hinter sich und setzt ausschließlich auf elektrischen Antrieb bei den Maschinen in seiner Flotte. Diese umfasst Boomlifte, Scherenbühnen, Low-Level-Bühnen, kleine Personenlifte und auch Raupenarbeitsbühnen, allesamt mit Lithium-Ionen-Akku angetrieben. Außerdem können alle auf einem 2-Achs-Anhänger gezogen werden. Zum Produktangebot zählen beispielsweise Niftylifts neues 12-Meter-Gelenkteleskop HR12, Elektroscheren von JCB, Kettenbühnen von Hinowa, die Mastbühnen von Genie/Manitou und die niederschwelligen Zugangslösungen von Power Towers. Dem Unternehmen zufolge erfolgen die Lieferungen schnell und kostenlos. Außerdem soll auch auf Stundenbasis vermietet werden. Wer hinter der Neugründung steckt, ist unklar, auch wenn Arnold Grootveld und Jan Vriesinga genannt werden. «

Doppelpremiere

Erste AC 300-6 ausgeliefert

Der erste, nein: die ersten Demag AC 300-6 gehen in den Nahen Osten: Die Integrated Logistics Company hat die ersten beiden Exemplare des neuen 300-Tonners in Empfang genommen. Terex Cranes hatte den Mobilkran mit 80-Meter-Mast im Oktober 2017 neu vorgestellt, und bestellt wurde er bereits eifrig – allein Integrated Logistics hat sechsmal zugeschlagen. ILC plant, die beiden Krane für unterschiedlichste Vorhaben innerhalb der gesamten Golfregion einzusetzen. «

Mehrkosten

Terex führt Stahl-Zuschlag ein

Kurz bevor US-Präsident Donald Trump Strafzölle auf Stahl- und Aluminiumimporte eingeführt hat von 25 Prozent bzw. zehn Prozent, hat Terex-CEO John Garrison in einem Schreiben an Kunden erklärt, dass sein Unternehmen befristete Zuschläge einführen für seine Maschinen einführen will. „Der Zuschlag deckt einen Teil unserer Kostensteigerungen ab – und wird von unseren Basispreisen getrennt und transparent ausgewiesen. Wenn sich der Stahlpreis normalisiert, werden wir den Zuschlag anpassen oder streichen." Der Firmenchef sagte, Terex bedauere, dass man zu solchen Maßnahmen greifen müsse. Garrison plädiert vielmehr für die Gesetze der freien Marktwirtschaft. Am Ende konnte man seinen Ärger richtig spüren: „Es ist besonders frustrierend, dass wir diese zusätzlichen Kosten jetzt aufgebrummt bekommen und uns unnötiger Gegenwind entgegenbläst in einer Zeit, in der sich die Märkte positiv entwickeln." «

niftylift

+49 (0) 34205 219898
www.niftylift.com

✓ **Hohe Leistung**

✓ **Niedrige Umweltbelastung**

Unübertroffene Leistungsmerkmale bei allen Modellen von 9m bis 28m.

Durch die **Hybrid** Technologie und das SIOPS® Bedienerschutzsystem sind unsere Maschinen eine sichere und effiziente Wahl.

Weitere Informationen erhalten Sie unter **034205 219898** und auf unserer Website **www.niftylift.com**.

Für Service & Reparatur wählen Sie 034205 219895

Niftylift Ltd | Gewerbeviertel 10-11, 04420 Markranstädt, Deutschland | **T**: +49 (0) 34205 219898 | **E**: sales@niftylift.com | **W**: www.niftylift.com

Wo wir sind, ist oben!

JLG
DIECI

Arbeitsbühnen
Teleskoplader
Industriekrananlagen

Verkauf • Service • Miete • Schulung

Tel.: 05424/39633-0
Gewerbepark 2
49214 Bad Rothenfelde

HEBETECHNIK
MEYKRATEC GmbH

www.meykratec.de
info@meykratec.de

FULL SPEED AHEAD!

We're on the road to Donington Park for an even bigger Vertikal Days.
Strap yourself in and be a part of the UK's largest lifting equipment event.

Reserve the dates now
May 16th-17th 2018

Vertikal days
DONINGTON PARK

Registration is now open for both exhibitors and visitors. Go to www.vertikaldays.net

ALLESTIMENTI ISOLI FONTANIVA

ISOLI

Komplette Palette LKW-Arbeitsbühnen
von 14 bis 36 Meter

In das Beste investieren

Mehr auf www.isoli.com

+ + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + + + +

Der schwedische Ladekranhersteller **Hiab** lädt wieder ein zur Teilnahme an der Kranfahrer-Weltmeisterschaft 2018. Die regionalen Vorentscheide der einzelnen Länder sind bereits in vollem Gange. Der Gewinner wird vom 22. bis 23. September 2018 im Rahmen der Internationalen Automobil Ausstellung (IAA) in Hannover im World Crane Championship-Finale gekürt.

Über 300 neue Stellen bietet **Manitou** an seinen französischen Standorten an. Aber auch dort ist die Suche nach passendem Personal nicht einfach, so dass die Kampagne „Join the Up Movement" gestartet wurde, mit der sich Manitou als attraktiver Arbeitgeber darstellen will.

Der Jahresumsatz für die Industriesparte von **Linamar**, größtenteils **Skyjack**, betrug im abgelaufenen Geschäftsjahr 1,12 Milliarden kanadische Dollar. Das sind umgerechnet 700 Millionen Euro und somit 29 Prozent mehr als im Jahr zuvor. Der Zuwachs geht laut Unternehmen hauptsächlich auf gestiegene Marktanteile zurück.

Die **Samoter** wandert vom Februar in den Frühling: Die 31. Ausgabe soll vom 22. bis 25. März 2020 über die Bühne gehen. Das heißt auch, dass sich die Messetage ändern: Die Messe in Verona startet fürs Publikum an einem Sonntag (für Fachbesucher am Samstag) und endet dann am Mittwoch.

Manitou hat sein neues Forschungs- und Entwicklungszentrum am Stammsitz in Ancenis, Westfrankreich, feierlich eingeweiht. Dort sollen Prototypen auf Herz und Nieren getestet werden, also speziellen Ausdauer- und Belastungstests unterzogen werden. Die Arbeiten an dem 1,5 Millionen Euro teuren Gebäude samt Testgelände hatten im Mai 2017 begonnen.

2017 hat **Loxam** 1,37 Milliarden Euro umgesetzt. Das sagenhafte Plus von 47,6 Prozent resultiert primär aus Akquisitionen, darunter Lavendon und Hune. Der Gewinn vor Steuern hat sich mehr als verdoppelt auf 103,2 Millionen Euro. Der Schuldenberg wächst von 1,4 auf 2,12 Milliarden Euro.

Quartett komplett: Nach zwei Demag AC 250-5 AT-Kranen für seine Standorte Stuhr und Hof hat der Krandienstleister Wittrock nun zwei weitere bestellt. Der Grund: „Wir kennen in dieser Leistungsklasse keinen Kran, der unsere Anforderungen besser erfüllen kann als der Demag AC 250-5", so Geschäftsführer Marcus Wittrock. «

Ein 250-Tonnen-Raupenkran LR 1250 von Dornseiff hilft bei der Werkserweiterung in Regensburg. Gerüstet ist der Liebherr-Kran mit 35 Meter langem Haupt- und 35-Meter-Nadelausleger. Als Plus erwies sich der traglaststeigernde Blocked-Crawler-Modus. «

Dornseiffs Dritter

Lichtblick für Osram

IPAF Focus

Auszeichnungen vergeben

IAPA-Award für Ruthmann und Hematec

Rund 300 Branchenprofis trafen sich Anfang März in Miami, USA. Hier wurden die Gewinner der diesjährigen „International Awards for Powered Access" (IAPA) bekanntgegeben. Unter den Ausgezeichneten fanden sich in diesem Jahr auch zwei aus Deutschland. In der Kategorie Scheren-/Mastbühne hat Hematec mit seinem Helix 1205 abgeräumt, während Ruthmann sich die Trophäe für die LKW-Bühne des Jahres angelte, die T650 HF. Insgesamt gab es 13 Kategorien. Die IAPA-Awards 2019 werden in Dubai, Vereinigte Arabische Emirate, verliehen.

IPAF wächst

Mehr Schulungen, mehr Mitglieder

Die International Powered Access Federation (IPAF) hat ein weiteres Jahr globalen Wachstums erlebt, wobei die Mitgliederzahl im Jahresvergleich um 6,6 % gestiegen ist, die jährlichen Umsätze um 7,8 % zugenommen haben und für die weltweiten Schulungsdienste ein Plus von 4 % zu verzeichnen war.

Die Nachfrage nach IPAF-Schulungen ist im letzten Jahr gestiegen, wobei 164.662 Personen erfolgreich einen IPAF-Kurs im Jahr 2017 abgeschlossen haben. Das sind 3,7 % mehr als im Vorjahr. „Die Reichweite und der Einfluss von IPAF haben sich weiter vergrößert, und wir bieten unsere Schulungen nun für eine ständig wachsende Anzahl von MEWP- und MCWP-Bedienern und Managern in fast 70 Ländern dieser Welt an", erklärt Tim Whiteman, Geschäftsführer von IPAF.

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · **www.ipaf.org**

IPAF Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF-Basel
Dufourstrasse 11
CH-4052 Basel, Schweiz
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

Scorpion 2112 J - Teleskop mit Korbarm
Durch den frontal befestigten Arbeitskorb am Korbarm kann auch unter beengten Verhältnissen gearbeitet werden.

Weitere Merkmale:

- variable Abstützung
- 90° Korbdrehung
- H-Abstützung
- KTL-Beschichtung
- Abstützautomatik
- MOBA-Steuerung
- Korbarm
- Homing-Funktion
- 230 kg Tragkraft

VERKAUFSLEITER DEUTSCHLAND:
Klaus Niemes
Mobil: 0172 - 4 62 06 92
klaus.niemes@oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
kontakt@oilsteel.de

www.oilsteel.de

DINOlift
UP TO THE JOB
Read more: www.dinolift.com

HEMATEC
HEMATEC Arbeitsbühnen GmbH
www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Zentralruf Deutschland +49 (351) 89 75 50-0
Österreich +43 (1) 769 30 69

HOCH DENKEN.

FÄHRT NACH STELLUNG OHNE AUSSTEIGEN.

SELBSTFAHRENDE LÖSUNG, VIELSEITIG EINSETZBAR VOM BEGINN BIS ZUM ENDE IHRES PROJEKTES.
BEIDSEITIG ERWEITERBARES DECK BIETET MEHR PLATZ FÜR WERKZEUG UND MATERIAL. LEONARDO HD: DIE PRODUKTIVSTE FAHRBARE HEBEBÜHNE AUF DEM HEUTIGEN MARKT.

BRAVI PLATFORMS
WWW.BRAVI-PLATFORMS.COM