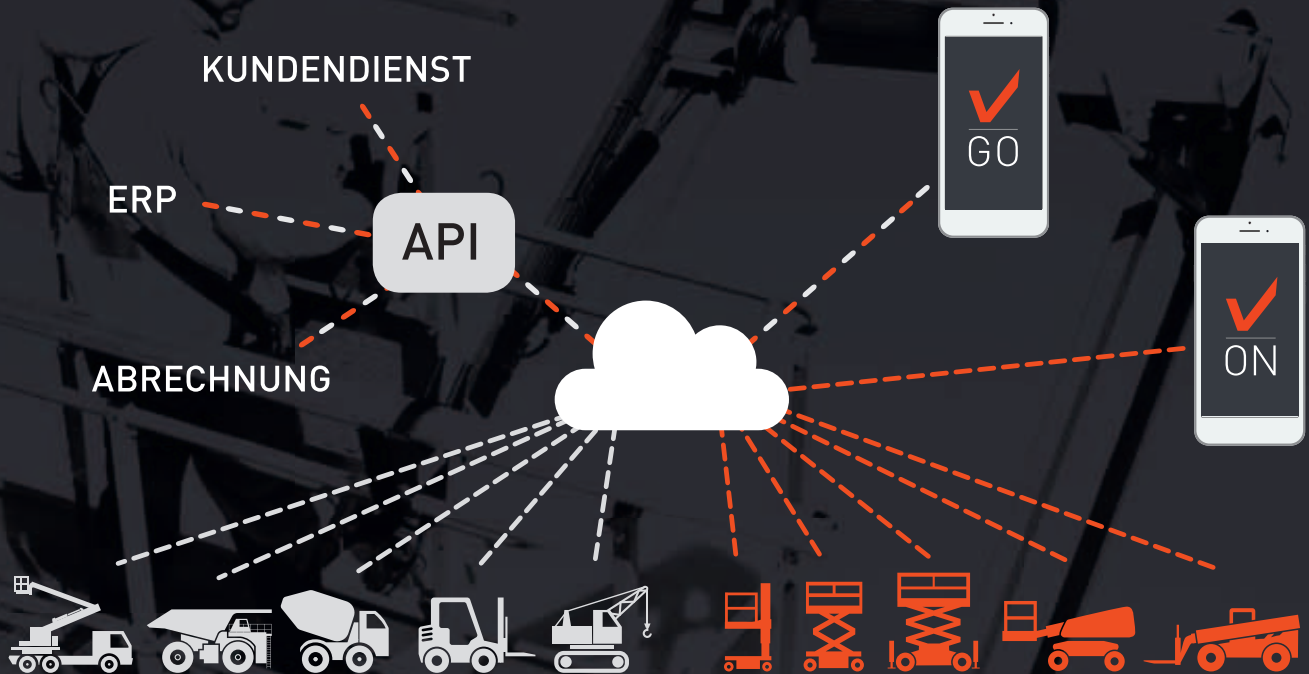


ELEVATE



Flexibilität.

Streamlining statt neu erfinden: ELEVATE macht bewährte Geschäftsmodelle zukunftsfest. Wir haben unseren Kunden zugehört und bieten eine leistungsfähige Lösung, die einfach und sofort in Ihr bestehendes System integrierbar ist. Das von Trackunit betriebene Telematik-Tool ist voll flexibel und kompatibel.

ELEVATE ermöglicht die Kommunikation der Mietgeräte-Flotte mit dem Service-Team, dem ERP-System und dem Endanwender, und steigert unmittelbar die Rentabilität.

Mehr als Telematik.



WAS BRINGT DIE INTERMAT?

Paris ruft zur großen Baumesse, doch die Frage bleibt: Hingehen oder nicht?

Kran & Bühne hat für Sie ein paar Entscheidungshilfen im Folgenden zusammengestellt.



Paris, was für eine Stadt, was für ein Mythos, was für eine Metropole! Die französische Hauptstadt, das pfeifen die Spatzen von den Dächern, ist fast immer eine Reise wert. Für die Baumaschinenbranche und Co. ist Paris fester Bestandteil im Messekalender, getreu dem Motto „Alle drei Jahre wieder...“ Auch wenn die Intermat etwas den Anschluss verloren hat an die beiden globalen Taktgeber in dem Bereich, die Conexpo und – als unumstrittene Nr. 1 – die bauma, kann sich der Besuch natürlich lohnen – je nachdem was Sie vorhaben. Zum Kontaktknüpfen jenseits des Rheins ist sie vorzüglich geeignet.

Worum stets seit Jahren aufs Neue gerungen wird, ist der Status der Veranstaltung: Ist sie ein globales Event? Ist sie eine hauptsächlich nationale Veranstaltung? Oder eine Regionalmesse? Je nachdem, ob man die Internationalität der Besucher oder der Hersteller betrachtet, wird man möglicherweise zu einem anderen Ergebnis kommen. Fakt ist: Die Intermat ist in den vergangenen Jahren zunehmend französischer geworden und hat schlicht und ergreifend eine ganze Latte wichtiger Aussteller aus dem Bereich Höhenzugangstechnik & Hebeteknik verloren, manche kehren aber auch wieder zurück.

Wissen Sie, wer diesmal alles nicht ausstellt? Von den globalen Konzernen sind schon mal NICHT dabei: Demag und Terex Cranes (nur mit Genie am Start), Grove und Manitowoc sowie JCB und Caterpillar. Ebenso fehlen diesmal Böcker, Comet, Dingli, ELS Makine, France Elévateur, HMF, IPAF, Isoli, Niftylift und Zoomlion, um nur einige zu nennen. Ob andere die Lücke füllen können, wird sich erst noch weisen müssen. Das Vertikal-Team ist mit Stand und Team vor Ort und freut sich auf Ihren Besuch. Hoffen wir, dass das Wetter mitspielt und Paris tatsächlich die Reise wert ist – aus vielen Gründen. »»



PRAKTISCHE INFOS

DAUER:	Montag, 23. bis Samstag, 28. April 2018
ORT:	Messegelände Nord Villepinte, nördlich von Paris
ÖFFNUNGSZEITEN:	täglich 9.00 bis 18.00 Uhr
EINTRITT:	65 € (für die ganze Dauer) vorab online: 35 €; Gruppen (ab 10 Personen): bei Onlineanmeldung Eintritt frei
WEBSEITE:	www.intermat.fr

ANREISE

MIT DEM AUTO:

Von Norddeutschland aus über Aachen und Belgien bis Ausfahrt 6 auf A104 ...

Von Süddeutschland aus über die französische A4 via Metz und Reims, dann auf der A104 Richtung Lille bis Ausfahrt 2 ...

Von Paris aus:

Nehmen Sie die A1 oder A3 Richtung Lille bis zur Ausfahrt Soissons ...

... und dann folgen Sie der Beschilderung zum **Parc des Expositions** (Messegelände).

MIT DEM ZUG:

Der TGV hält in „Roissy-Charles de Gaulle“, von dort sind es noch etwa 5 Minuten mit der Schnellbahn RER bis zum **Parc des Expositions**.

MIT DEM FLUGZEUG:

Der Flughafen **Charles de Gaulle** ist nur fünf Minuten entfernt. Ein kostenloser Shuttlebus pendelt während der Intermat alle 30 Minuten täglich von 8.30 bis 11.30 Uhr und von 15.30 bis 18.30 Uhr zwischen Flughafen und Messegelände. Haltestellen sind: Terminal 1, Porte 8, Abflug: Terminal 2D, Porte 9, Ankunft und Terminal 2F, Passage zwischen T2F und T2E.

MIT DEM RER (S-BAHN):

Von Paris aus: Nehmen Sie die RER B Richtung Roissy-Charles de Gaulle. Ausstieg am **Parc des Expositions**. Zwischen 7 und 20 Uhr fahren diese „S-Bahnen“ alle 7 Minuten.

Vom Flughafen Paris Charles de Gaulle: Nehmen Sie die RER B Richtung Robinson-Saint Rémy les Chevreuse. Ausstieg am **Parc des Expositions**. (Aufpassen, gleich die erste Station nach dem Flughafen!).



JMG

MOVE TO SOLUTION

Elektro Pick & Carry Kräne

JMG Cranes srl

Via Sito Nuovo, 14
29010 Sarmato (PC) - Italien

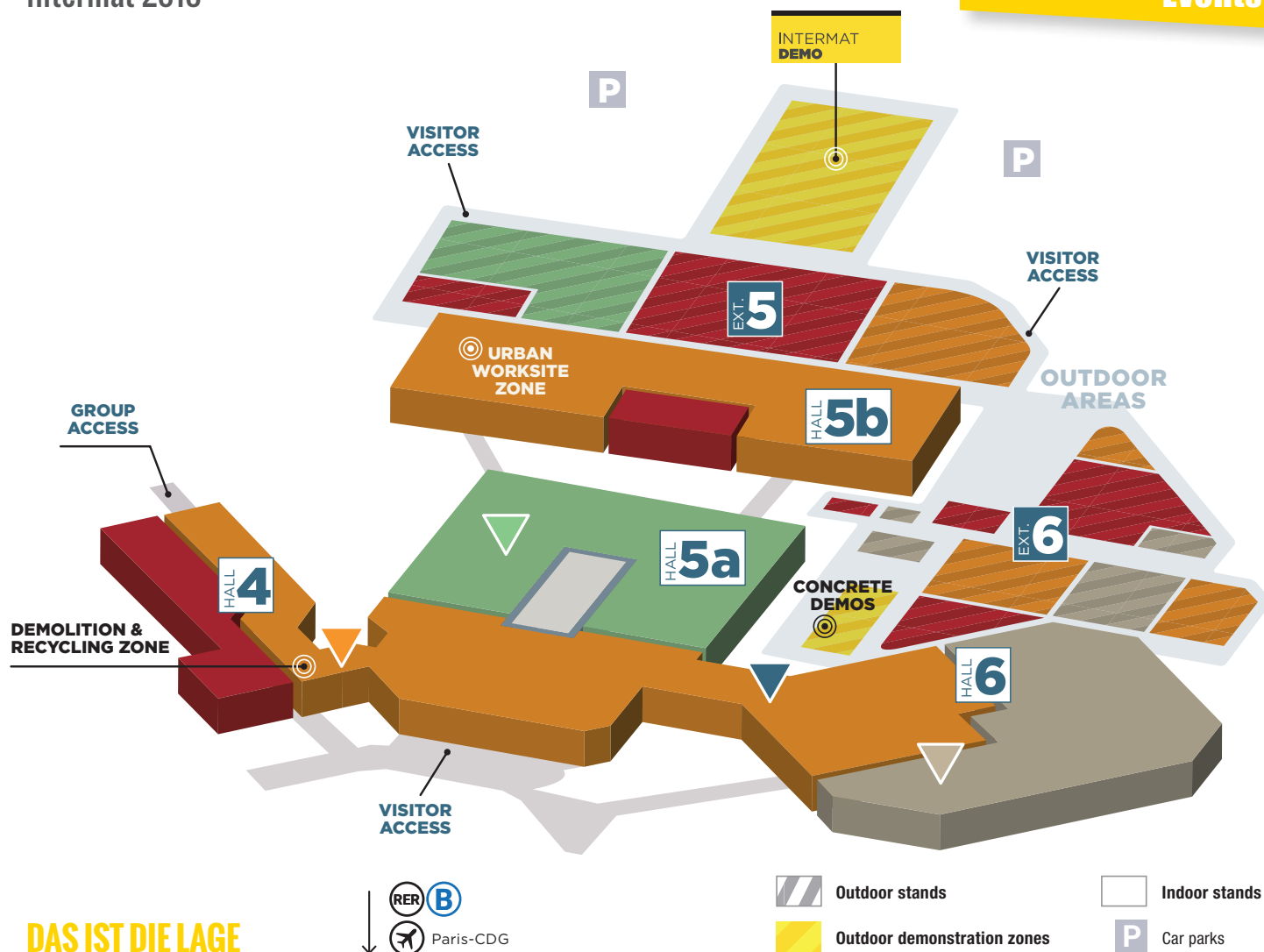
t +39 0523 8486

e info@jmgcranes.com

www.jmgcranes.com



Besuchen Sie uns: **STAND 5B G 022**



DAS IST DIE LAGE

Raupenbühnen

INTERMAT
E5 L033

Offizieller Händler DE

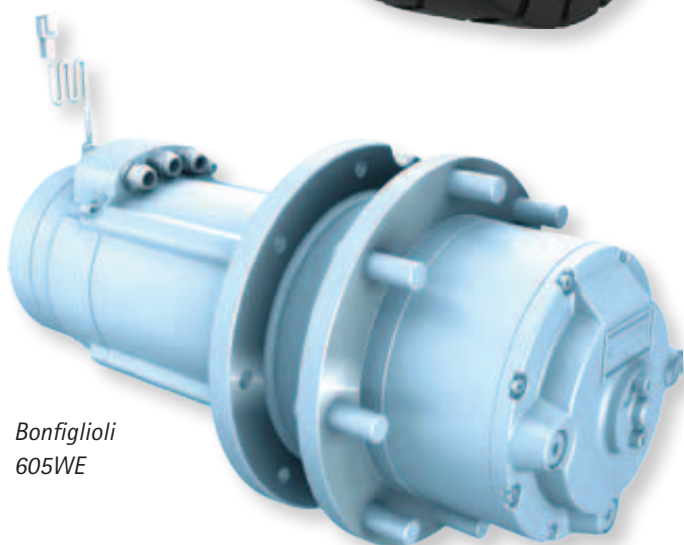
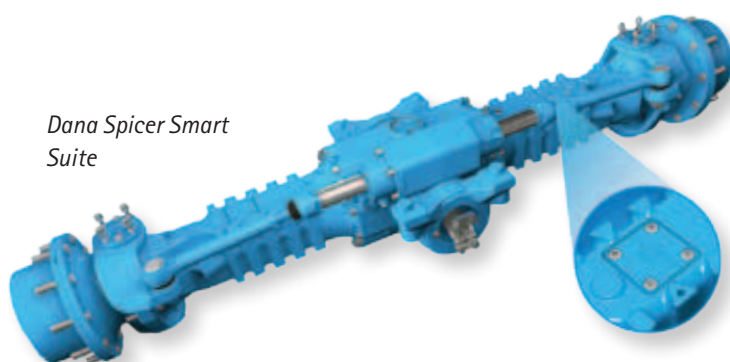
KUNZE
IMPORT

PLATTFORM
BASKET

www.platformbasket.com



AMCS DCS 61-S

ATG Galaxy
YardmasterBonfiglioli
605WEDana Spicer Smart
Suite

AUSSTELLERLISTE



Firma	Standnummer(n)	BKT	
AGS	E6 C 118	6 C 068	Der indische Reifenhersteller stellt zum ersten Mal in Europe seinen Portmax PT 93 zur Schau.
Airo	E5 A 038	Bluelift	E5 A 012 & E5 H 016 Die Ruthmann-Tochter feiert Premiere ihrer neuen 31-Meter-Raupenbühne SA 31 mit einer maximalen Reichweite von 17,5 Metern.
Alliance Tire Group	5A G 012	Bobcat	E2 D 047 Grund zum Feiern: Bobcat wird dieses Jahr 60. Und pünktlich zum Marktstart im April wird der im November enthüllte Telesapler TL30.70 - drei Tonnen, sieben Meter - in Paris gezeigt.
AL-Lift	5B J 002	Bonfiglioli Riduttori	5A F 012 Antriebstechnik aus Bella Italia: Für Arbeitsbühnen mit Hybridantrieb hat Bonfiglioli den Elektro-Radantrieb 605WE neu im Programm. Der integrierte Elektromotor liefert 8 kW. Für Turmdrehkrane ist das koaxiale Planetengetriebe 711C 2 B gedacht, und zwar für die Winde. Es soll leichter und günstiger sein als vergleichbare Standardlösungen.
AMCS Technologies	6 F 031	Bridgestone	6 C 042 Japanischer Reifenhersteller
Der französische Spezialist für Antikollisionssysteme und Co. hat seine beiden jüngsten Neuheiten im Schlepptau: das DCS 61-S und das SUP 61 für die Überwachung von bis zu 60 Kranen bzw. Maschinen auf einer Baustelle.		Brigade Electronics	5B D 028 360-Grad-Kamerasysteme, Rückfahrwarner, Abstandswarnsysteme per Sensor und per Radar sowie Digitalrekorder
Appydro	E5 B 042	Bronto Skylift	E5 B 015 Finnischer Spezialist für LKW-Arbeitsbühnen und Hubretter
Effer-Händler für Frankreich		Camac	5B K 010 Spanischer Hersteller von Mastkletter- und Aufzugstechnik
Ascenseur Monte Grutier	E6 C 110	Camso	5B L 021 Offroad-Reifen, -Räder, -Gummiketten und -kettensysteme
Kranführeraufzüge aus Frankreich		CMC	E5 J 015 Das Portfolio umfasst Spinnenbühnen zwischen 15 und 41 Meter Arbeitshöhe sowie LKW-Bühnen von 13,5 bis 36 Meter Arbeitshöhe.
Ascorel	6 H 015		
Spezialist für Antikollisionssysteme			
Atlas	E5 K 002		
Ladekrane aller Art			
ATN	E5 H 037		
Heimspiel für den französischen Bühnenhersteller mit seinen Piaf-Mastbühnen, Scherenbühnen und auch einer Raupenarbeitsbühne: Neu kommt die Piaf 10E mit interessanter Reichweite und ohne Hecküberstand. Auf der Intermat erstmals zu sehen ist auch die Piaf 12E Max mit zwei Teleskopen und ebenfalls ohne Hecküberhang.			
Ausa	5B F 046		
Kleine Teleskoplader aus Spanien			



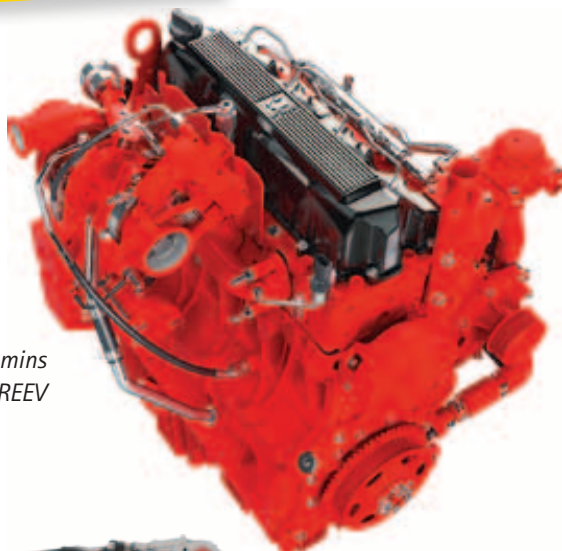
Den Fortschritt erleben.



So kompakt kann Größe sein: Der Mobilbaukran MK 140

- Hakenhöhen bis 94,0 Meter
- Ausladung bis 65,0 Meter
- Transportlänge nur 15,97 Meter

Cummins
F3.8 REEV



Deutz
TCD 9.0



Hatz
3H50T



NBB
Nano-M-1

Cormidi 5A G 184

Minikrane und Raupenbühnen

Cummins 5A F 021

Cummins stellt ein elektrifiziertes Antriebsstrangkzept für Off-Highway-Anwendungen vor. Zum ersten Mal zeigt Cummins einen Range Extender (REEV), der Batterieleistung mit einem Generator kombiniert – am Beispiel seines 4-Zylinder Stage V F3.8 Motors. Er soll Dieselmotoren bis 9 Liter zum Beispiel in Mobilkranen ersetzen. Das modulare System soll den Motor vereinfachen und so auf eine Vielzahl von Geräten und Anwendungen passen.

Dana 5B E 023

Dana will Arbeitsbühnen unter Strom setzen: Auf der Intermat stellt der US-Anbieter von Antriebsstrangkomponten seine Spicer- und Brevini-Lösungen speziell für Bühnen vor. Sie sollen für die Elektrifizierung der Modelle sorgen. Darüber hinaus passt Dana sein Lastüberwachungssystem „Spicer Smart Suite“ für den Einsatz in AWP an, das sich derzeit in Vorserien-Tests befindet.

Deutz 5A D 011

Deutz veranschaulicht seine „E-Strategie“ – emissionsarmer Motor plus elektrischer Antrieb – anhand einer elektrifizierten Off-Highway-Antriebslösung, bestehend aus einem Verbrennungsmotor und E-Maschine sowie darauf abgestimmte Leistungselektronik und Batteriepack (BMW i-Lithium-Ionen-Technik). Ab 2019 erweitert Deutz seine Palette nach oben und unten hin: zum einen mit vier neuen Großmotoren von 9 bis 18 Liter Hubraum in Reihenbauweise, zum anderen eine Dreizylindervariante (TCD 2.2) mit 22 bis 56 kW Leistung. Die beiden Dieselmotoren werden zudem als Flüssiggasversionen (LPG) verfügbar sein und dabei 26 bis 54 kW leisten.

Dieci E5 G 002

Große Auswahl an Teleskopladern

Dispatcher 5B J 022

Baustellenplanungs- und -überwachungssoftware

Doosan Bobcat E2 D 047

Teleskoplader der Marke Bobcat

Duma Rent E5 K 015

Französischer Arbeitsbühnen- und Teleskopladervermieter

Effer E5 B 042

Was Effer nach Frankreich mitbringt, blieb bis zuletzt ein Geheimnis

Electroelsa E5 K 016

Italienischer Hersteller von Mastkletter- und Aufzugstechnik

Escal Services / Hirschmann 5B J 017

Mit der WIKI-Gruppe als neuem Eigentümer geht Hirschmann MCS zusammen mit seinem französischen Partner Escal Services an den Start, um seine Lösungen für mobile Maschinen zu präsentieren.

Faresin E5 F 001

Teleskoplader italienischer Herkunft

Fassi E5 M 026

Umfangreiche Palette an Ladekränen der Marken Fassi, Marrel, Cranab und Jekko

Faymonville E5 H 026

Transportlösungen aus Luxemburg

Fliegl 4 E 061

Transportlösungen aus deutschen Landen

Fraco 5B L 013

Kanadischer Hersteller von Mastkletter- und Aufzugstechnik

Geda-Dechentreiter 5B K 009

Mastkletter- und Aufzugstechnik aus Bayern

Gefran 5B G 013

Sensortechnologie für die Mobilhydraulik

Genie E5 K 025

Gezeigt werden Hybrid- und Elektromodelle sowie die traglaststarken Bühnen der XC-Baureihe. Zur ersten Kategorie zählen der 20-Meter-Hybridboom Z-60/37 FE, das 12-Meter-Elektrogelenkteleskop Z-33/18 und die überarbeitete 14-Meter-Elektroschere GS-4047. Aus der XC-Familie sind die SX-135 XC, die S-85 XC oder S-65 XC sowie die Z 45 XC zu sehen, die Arbeitshöhen zwischen 14 und 41 Metern abdecken.

VERSALIFT

Leistung in Perfektion



Die neue, leichte VTL-Reihe von VERSALIFT sprengt durch eine höhere Arbeitshöhe, Reichweite, Nutzlast und Beständigkeit die Grenzen des 3, 5 t Hubarbeitsbühnenmarktes. Gemeinsame Merkmale der VERSALIFT Hubarbeitsbühnen sind ihre hohe Qualität, ihre Zuverlässigkeit sowie ihre niedrigen Gesamtbetriebskosten. Mit der Einführung der VTL-Reihe definiert VERSALIFT durch eine hochleistungsfähige Hubarbeitsbühne ein weiteres Mal die Arbeitsbühnenbranche neu.

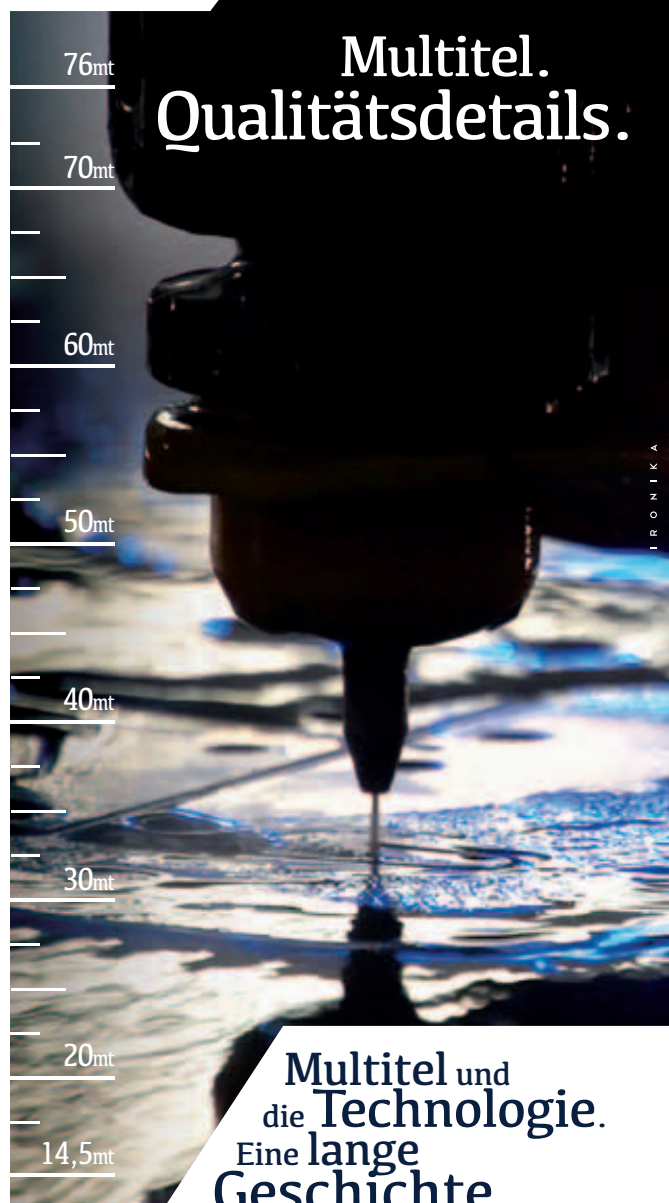


Team **TIME**
Tel.: +45 9863 2433
sales@teamtime.dk
WWW.TEAMTIME.DK



Ruthmann GmbH & Co. KG
Fon: +49 2863 204-0
info@ruthmann.de
WWW.RUTHMANN.DE

Multitel. Qualitätsdetails.



Multitel und die Technologie. Eine lange Geschichte.

Seit über einem Jahrhundert stellt die Firma Multitel einen Bezugspunkt dar, im Bereich der Herstellung von Arbeitsbühnen. Das Geheimnis für diesen grossen Erfolg ist die Anwendung der Aluminiumlegierung. Dies ist das Endergebnis einer höchsttechnologischen Forschung, deren Zweck ist es, zuverlässige und höchst sichere Produkte anbieten zu können.



MULTITEL

SINCE 1911

www.multitelgroup.com



Genie S-85 XC

Haulotte
HT23 RTJ Pro

Goldhofer STZ-L4

Zusätzlich präsentiert Terex AWP seine neue Generatorlösung „Lift Power“ mit eigenem Hydraulikkreislauf, sein Bedienschutzesystem „Lift Guard“ wie auch eine Absturzsicherungsschiene.

GGR Unic **E5 L 026**

Europäischer „Master Distributor“ für Unic-Miniraupenkrane

Goldhofer **5B Ext 028**

Zu sehen bekommen Messebesucher „Addrive 6“, die sechssachsige Ausführung des revolutionären Transportkonzepts der Memminger: ein gezogenes Modul und ein Selbstfahrer, vereint in einem einzigen Fahrzeug. Zweites Exponat ist der STZ-L4 mit Radmulde zum Baumaschinentransport.

Goodyear **5A F 045**

Reifenhersteller

Hansa-TMP **5A H 081**

Hydraulikkomponentenhersteller aus Modena

Hatz **5A E 002**

Motoren und mehr: Bei Hatz stehen die neueste Motorengeneration der H-Serie für EU Stage V und die sogenannten Smart Parts im Mittelpunkt. Erstmals zu sehen ist der flüssigkeitsgekühlte Dreizylinder-Dieselmotor Hatz 3H50T. Mit einer maximalen Leistung von 18,4 Kilowatt benötigt er keinerlei Abgasnachbehandlung. Ebenso gezeigt wird der Vierzylinder 4H50TICD mit Vollausstattung für EU Stage V.

Haulotte **E5 J 002**

Seine Sicherheitsfeatures wie LED-Beleuchtung an Boomlifts oder sein Bedienschutzesystem rückt Haulotte bei seinem Heimspiel ins rechte Licht. Zu sehen sind daneben die Teleskopbühne HT 23 RTJ Pro, die HA 16 RTJ Pro, ein Gelenkteleskop fürs Gelände, die HA 26 RTJ Pro mit den neuesten Features und dualem Arbeitsbereich (als Option) sowie das Vertikalmast-Aufgebot bestehend aus Star 6 auf Rädern und auch Raupen und Star 8 S. Hinzu kommt die Elektro-schere Optimum 8. Doch Haulotte hat noch mehr Trümpfe im Ärmel. Rechnen Sie mit der Vorstellung einer neuen Elektro- oder Hybridbühne.

Hawe **5A C 041**

Axialkolbenpumpen

HED **5A L 079**

Steuerungen, Displays und Telematiksysteme

Hetronic **E5 G 043**

Funkfernsteuerungen

Hiab **E5 B 025 & E2 A 018**

Seine schwere und mittlere Baureihe stellt Hiab in den Mittelpunkt, exemplifiziert an den X-HiPro-Modellen 192 und 558. Außerdem gezeigt wird ein elektrisch angetriebener Kran (ePTO) mit der neuesten Lithium-Ionen-Technologie, der für Indooreinsätze prädestiniert ist. Auch promotet der schwedische Ladekranhersteller sein Frameworks-System.

Hinowa **E5 J 016**

Groß angekündigt ist Großes: Die neue 32,5-Meter-Raupe Lightlift 33.17 IIS löst das 26-Meter-Modell als Flaggschiff im Portfolio ab. 16,5 Meter Reichweite werden geboten, dazu verschiedene Abstützvarianten wie auch eine Home-Funktion zum Einfahren der Bühne.

Holland Lift International **E5 J 025**

Seinen Dauerbrenner bringt der Scheerenspezialist aus den Niederlanden zur großen Show mit: die 27,5-Meter-Hybridbühne HL-275 H25. Als Schmankerl wird das neue „Sicherheitsfeature“ zweiter Korb einstieg gezeigt.

Hunan Runshare Heavy Industry **6 L 056**

Boomlifts, Scheren und Fahrzeugaufbauten made in China

Hyva **E5 C 045**

Ladekrantechnik

Imer **E6 D 052**

Italienischer Spezialist für Scherenbühnen

Imet **5B G 028**

Funkfernsteuerungen

Irium Software **5B L 024**

ERP-Systeme für Vermieter und Händler bietet die französische Softwareschmiede. Vorgestellt wird eine neue Cloudlösung für KMUs und eine Vermietersoftware namens „i Enterprise Rent“. Auch Performancedaten der eigenen Firma lassen sich am KPI veranschaulichen, dem Key Performance Indicator. >>>

DIE HÖHE ZÄHLT

RAUPENBÜHNEN VON 1,3 BIS 42 M



EASY LIFT - Brescello (RE) - Italy
Tel. +39 0522 967620 - Fax +39 0522 961873
info@easy-lift.it - www.easy-lift.it

HINTER JEDER
EINFACHEN
LÖSUNG, STECKT
EINE GROSSE IDEE_



CTE B-LIFT 27

WICHTIGSTE MERKMALE:

ARBEITSHÖHE 27 m
SEITLICHE REICHWEITE max 13 m
TRAGLAST max 250 kg

KOMPAKT UND VIELSEITIG:

EINE NEU KONZIPIERTE LKW-TELESKOPARBEITS-
BÜHNE MIT 27 M ARBEITSHÖHE AUF 3,5 T

STARKER ALLESKÖNNER



HOEFLON[®]

Paris
23-28 APRIL 2018
N° E5 B 038
Outdoor Area



Folgen Sie uns auf:



CTE Autorisierter Händler für Deutschland und Österreich:



FRANCE ELÉVATEUR DEUTSCHLAND GmbH

Pansastraße 38 - 04179 Leipzig - Deutschland
Tel: +49 (0) 341 3088950 - E-mail: info@france-eleveur.de

CTE S.p.A.

info@ctelift.com • www.ctelift.com



Safety above all



Sicherheit | Betriebszeit | Zuverlässigkeit

Dafür ist Bronto bekannt.

Konzentrieren Sie sich ganz auf Ihre Arbeit,
um den Rest kümmert sich Bronto.

Treffen Sie uns an der:



23-28 April
Paris, France

Stand E5 B 015

brontoskylift.com



16-17 May
Donington Park, UK

Stand 418

Events



Intermat 2018

Jay Electronique 5B H 014

Funkfernsteuerungen

JCB Drivetrain & Power Systems 5A C 021

Der traditionsreiche Teleskoplerhersteller zeigt nur seine Getriebe- und Antriebslösungen.

Jekko E5 M 026

Miniraupenkrane aus Italien

JMG Cranes 5B G 022

Der Spezialist für Pick&Carry-Krane hat zuletzt sein größtes Modell, den 58-Tonner MC 580 auf den Markt gebracht.

Klaas E5 A 012

Ganz frisch im Angebot hat Klaas seine drei Neuheiten: Hybridkran, Autokran K1003 RSX sowie den Anhängerkran K400 RSX.

Klubb E5 J 015

Der junge französische Hersteller lässt bei seinem Heimspiel - gefertigt wird vor den Toren der Hauptstadt - die Pickupbühne K26 vom Stapel, aufgebaut auf der X-Klasse von Mercedes. Sie bietet 11,1 Meter Arbeitshöhe und 5,2 Meter seitliche Reichweite sowie 120 Kilogramm Korblast.

Kobelco E6 C 120

Die Japaner zeigen ihren neuen hydraulischen Raupenkran CKE900G-2.

Kohler 5A F 031

Motorentechnik

Kubota 5A F 011

Auch Kubota aus Japan rückt erwartungsgemäß seine Motoren für die künftige EU-Abgasstufe V in den Mittelpunkt. Als da wären: die Europapremiere der neuen Serie O9 in Form des 5-Liter-Modells V5009 sowie das Debüt des WG1903, ein 1,9-Liter-Modell mit drei Zylindern. Es wurde speziell entwickelt für die Verwendung von Flüssiggas (LPG), Benzin, Erdgas sowie für Dual-Fuel-Anwendungen.

Liebherr E6 B 056

Gezeigt wird der spitzenlose Obendreherkran 172 EC-B 8 Litronic auf dem neuen Turmsystem 16 EC mit auf 62,5 Meter verlängertem Ausleger und mit innenliegendem Kranfahreraufzug „LiUP“. Als Europapremiere ebenso zu

sehen sind der Rough-Terrain-Kran LRT 1090-2.1, der vor einem Jahr auf der Conexpo enthüllt wurde, und der 8-Achs-AT LTM 1450-8.1 mit 85-Meter-Teleskopausleger, der auf der bauma 2016 vom Stapel lief. Liebherr nutzt die Intermat vor allem zum Rollout seiner neuen zusammen mit Claas gefertigten Teleskopladerserie mit Hubhöhen zwischen sechs und zehn Metern. Dieses Jahr kommen insgesamt acht neue Teleskopladerserie-Modelle in insgesamt 26 unterschiedlichen Varianten und zwei Reihen auf den Markt.

Lingong Group Jinan Heavy Machinery 5B A 039

Maschinen aus China

Locatelli E5 E 025

Italienischer Kranproduzent

Lodax E5 F 021

Pads & Mats, so lautet das Angebot auf Englisch. Zu Deutsch: Unterlegplatten und -matten

Loxam 5A L 058

Die Nr. 1 in der Equipmentvermietung in Europa

Maber 5B A 021

Mastkletter- und Aufzugstechnik aus Italien

Maeda E6 C 102

Minikrane japanischer Machart

Magna Tyres 6 C 111

Reifen

Magni TH E5 F 002

Junger Teleskopladhersteller aus Norditalien mit großen und mächtigen Maschinen. An Neuheiten gilt es, ein Teleskoplad-Quartett zu entdecken. Den Anfang macht der weltweit höchste rotierende Teleskopler RTH 6.46 SH, er bringt 2,5 Tonnen auf eine Höhe von 46 Metern! Weiter geht es mit dem nächsten Superlativ: dem traglaststärksten Teleskoplad weltweit: Der RTH 8.25 SH ist in der Lage, eine Last von über fünf Tonnen in 24 Meter Höhe zu befördern und eine Tonne 21 Meter weit rauszuheben! Dazu kommen die 2017 enthüllten starren Modelle RTH 5.25 SH und RTH 6.35 SH.

MAN Truck & Bus E6 B 002
& E6 B 010

Nutzfahrzeuge

Manitou 5B F 015

Heimspiel für den Arbeitsbühnen- und Teleskopladerhersteller: Das große Aufgebot umfasst die Bühnen 100 VJR-2 – neue Version – sowie die Boomlifte 160 ATJ+, 180 ATJ 3 (Stage V) und 220 TJ+; Letzterer mit uneingeschränkter 350 Kilogramm Korblast. Der große drehbare Teleskoplader MRT 2470 – sieben Tonnen, 24,8 Meter Hubhöhe – kommt genauso mit nach Paris wie die beiden starren Modelle MT 420 und MT 1335. Ebenso gibt es eine neue und schnellere Winde, die sogenannte Variowinch, wie auch einen neuen großen Alukorb als Anbaugerät für die rotierenden Teleskoplader.

Manitowoc 5B EXT 019 & 5B M 001

Mobilkrane, Turmdreher und noch mehr: Alles dreht sich beim Traditionshersteller Potain um das 90. Firmenjubiläum.

Mantall Heavy Industry E5 B 001

Chinesischer Arbeitsbühnenproduzent

Marrel E5 M 026

Hydraulikzylinder und Ladekrane aus der Fassi-Gruppe

Max Trailer E5 H 025

Preisgünstige Transporteinheiten aus Luxemburg

Mercedes-Benz 4 C 051

Nutzfahrzeuge

Merlo E5 D 001

Teleskoplader in Grün

Michelin 5A G 058

Reifenhersteller für PKW, LKW und Nutzfahrzeuge

Mickael Turetta 5B EXT 011

Kranführeraufzüge

MJ-Gerüst 6E 153

Gerüstsysteme aus Plettenberg, hauptsächlich Fassadengerüste

Moba 6H 028

Mess- und Wägezellen für Maschinen


Kubota
V5009

Manitou
100 VJR Evo

Sennebogen
673E

**Sichere
Bediener
= sicherer
Umsatz**



Foto: Halpport/Jobella

Nur gut geschultes Personal ist in der Lage, die Gefahren beim Geräteinsatz zu erkennen und Schäden an Mensch und Material zu verhindern.

Darum schulen und unterweisen Sie Ihre Mitarbeiter regelmäßig.

Wir machen es Ihnen leicht, mit bewährten Aus- und Fortbildungsunterlagen für:

- Staplerfahrer / Flurförderzeugführer
- Teleskopmaschinenfahrer
- Kranführer aller Kranarten / Anschläger
- Bediener fahrbarer Hubarbeitsbühnen
- Erdbaumaschinenführer
- Ladungssicherungs-Verantwortliche
- Motorsägenführer **NEU!**
- Müllwerker/-fahrer
- u. v. m.

Auch vorgepackte Starterpakete für neue Ausbilder sind erhältlich – Schulung to go!

**Alle Schulungsunterlagen auf
www.resch-verlag.com**

RESCH Partner für
qualifizierte
Ausbilder.

Motto Elevation 5B Ext 010

Spanischer Anbieter von Mastkletter- und Aufzugstechnik, Transport- und Anhängerarbeitsbühnen

Multitel Pagliero E5 G 012

Ein neues Großgerät enthüllt Multitel in Paris: Acht Jahre nach Einführung der MJ 750 ist die Zeit reif für die nächste Generation. Anvisiert sind 76 Meter Arbeitshöhe. Außerdem ist sicherlich die relativ neuartige 10-Meter-LKW-Bühne MS 100 zu sehen.

NBB 5A G 086

Funkfernsteuerungen

Nicolas E6 B 046

Transportlösungen aller Art wie SPMTs für den Schwertransport

Nooteboom E5 F 011

Transporteinheiten aus den Niederlanden

Ommelift E5 B 033

Raupen- und Anhängerarbeitsbühnen aus dänischer Fertigung

Orbcomm 5A L 057

US-Anbieter von Telematiksystemen und vernetzten Lösungen

Palfinger E6 F 105

Ladekrane, LKW- und Raupen-Bühnen

Pix4D 6 K 040

Baustellen- und Baufortschrittdokumentation per Drohne und Krankamera: Das bietet die 2012 als Spin-Off der EPFL Lausanne gegründete Firma Pix4D seit dem vergangenen Jahr neu an. Mittlerweile befinden sich ca. 70 Kamerasysteme auf rund 30 Baustellen weltweit im Einsatz. Diese liefern Bilder mit erstaunlichem Detailreichtum.

Platform Basket E5 L 033

Teleskop- und Gelenkteleskoparbeitsbühnen auf Rädern und auch Ketten: jüngste Neuheit ist die 30-Meter-Raupe Spider 30 T.

Potain 5B EXT 019 & 5B M 001

Konzernmutter Manitowoc rückt diesmal die französische Traditionsmarke Potain in den Vordergrund, die ihren 90. Geburtstag feiert. Potain bringt seine innovativen Selbstaufsteller Hup 32-27 und Hup 40-30 mit. Mit dem MDT 389 haben die Franzosen auch ihren größten

spitzenlosen Obendreher im Schlepptau wie auch eine neue Hightechwinde, die 75 HPA.



Potain
Hup

Power Towers 5B N033

Low-Level-Zugangstechnik aus dem Hause JLG

Raimondi Cranes E6 C 087

Raimondi
LR330

Mit seinem französischen Händler GP MAT rückt der italienische Kranhersteller seine Turmkranen MRT234, einen Spitzenlosen mit Kranführeraufzug, und den im Februar enthüllten Raimondi LR330 in den Mittelpunkt seines Messeauftritts. Der LR330 punktet mit 18 Tonnen Traglast und ungewöhnlich dreieckiger Auslegerkonstruktion.

Rayco Wylie 5B P 003

Englischer Hersteller von Mess- und Wägetechnik und Sicherheitssystemen

Renault Trucks 6 A 076

Französischer Nutzfahrzeughersteller

Ritchie Bros. 6 CE 077

Online-Auktionshaus

Ruthmann E5 A 012 & E5 H 016

Mit Spannung erwartet wird die Enthüllung der neuen 90-Meter-LKW-Bühne T 900HF, die die Baureihe nach oben hin erweitert – und mit der Ruthmann sein Comeback im Geschäft mit „höchsten Höhen“ gibt. Bei der italienischen Tochter steht ebenso eine Sortimentserweite-

rung nach oben an, in Form der neuen 31-Meter-Raupenbühne Bluelift SA 31 mit einer maximalen Reichweite von 17,5 Metern.

Sany 6 E 097

Chinesischer Hersteller von Baumaschinen, Kranen und Konsorten

Scania 4 B 019

Nutzfahrzeughersteller aus Schweden

Sennebogen E6 D 088

Sennebogen bringt mit dem 6113 E Mobil einen neuen Pick&Carry-Kran mit 120 Tonnen Traglast mit nach Paris, an den Stand seines französischen Händlers Sygmat. Die Bayern zeigen zudem die vor fünf Jahren enthüllte 70-Tonnen-Teleraupe 673 R-HD in der überarbeiteten Version 673 E mit Stufe V, neuem Oberwagendesign und neuer „Maxcab“-Kabine. Neu ist auch, dass der Fly-Boom jetzt fest am Ausleger angebolzt ist. Außerdem sind ein 70-Tonnen-Seilbagger dabei, ein Umschlaggerät 850 und der 80-Tonnen-Kran 683 zu sehen.

Skyjack E5 K 037

Kanadischer Hersteller von Arbeitsbühnen und Teleskopladern

SMIE E6 C 106

Französischer Pionier auf dem Gebiet des Kollisionsschutzes unter Kranen

Snorkel E5 J 033

US-Hersteller von Arbeitsbühnen und Teleskopladern

Socage E5 K 038

Italienischer Hersteller von LKW-Arbeitsbühnen

Soilmec 5A D 111

Gittermastraupenkrane & Seilbagger

SSAB 5A L 098

Schwedischer Stahlhersteller

Tadano Faun E6 F 106

All-Terrain-, Rough-Terrain- und LKW-Aufbaukrane fertigt der deutsch-japanische Hersteller.

Teupen E5 B 022

Kettenbühnen aus deutscher Fertigung

Time Versalift E5 K 026

Der Spezialist für Bühnenaufbauten auf Kastenwagen und LKW wie auch für

isolierte Geräte wird etwas Neues zeigen. Mehr ist nicht bekannt.

Trackunit 5A K 093

Telematiksysteme

Trimble 6 H 042 & 6 J 055

Spezialist für Dienste rund um GPS-Daten

TVH 5B K 013

Belgischer Spezialist für Ersatzteile für mobile Maschinen und Konzernmutter von Mateco, Gunco und HDW.

Unic Cranes E5 L 026

Japanische Minikrane

Vertikal Verlag E5 M 002

Wir sind's: Der Vertikal Verlag und seine Magazine Kran & Bühne, Cranes & Access und Vertikal.Net. Kommen Sie einfach auf einen Kaffee vorbei! Oder ein Bier.

Volvo Trucks 6 A 042

Nutzfahrzeuge

Wacker Neuson 6 E 098

Der Hersteller präsentiert auf der Messe das neueste Radladermodell Kramer 8155, seinen ersten allradgelenkten Radlader in der 9-Tonnen-Klasse, und sonst ein umfassendes Portfolio von der Betonverdichtung bis hin zum 15-Tonnen-Bagger.

Wolffkran 5B Ext 018

Traditionshersteller von Turmdrehkränen

Yanmar E2 C 005

Der japanische Motorenhersteller verspricht die „beeindruckendste Produktpalette seit 20 Jahren“, denn es kommen gleich zwei brandneue Motorenserien der EU Stufe V. Die kleinere Ausführung ist der 3,8-Liter-Motor 4TN101 mit einem Leistungsspektrum von 55 bis 105 kW und einem Drehmoment von bis zu 550 Nm. Die größere Ausführung 4TN107 hat 4,6 Liter Hubraum und bringt zwischen 90 und 155 kW bei einem Drehmoment von über 805 Nm. Beide Motoren sind mit Common-Rail-Einspritzsystem, Vollelektronik und nachgeklärter Turboaufladung (mit einem zweistufigen Turbo bei den höheren Nennleistungen des 4TN107). Die spezifische Leistung und das Drehmoment zählen zu den höchsten derzeit verfügbaren.

Anhängerkran Böcker AHK 30/ 1500 KS



HOFFMANN
ARBEITSBÜHNEN • STAPLER • KRANE



1,5 t



max 30 m



max 25 m

Abmessungen

L: 9,36 m B: 2,38 m H: 2,53 m

Abstützbreite max. ca. 5,87 m

einseitig: 3,98 m

Eigengewicht 3.500 kg

**Ab sofort
im Vermiet-
programm**

Tel 07254 / 95 88 10 • www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de

Arbeitsbühnen Hoffmann GmbH • Mannheimer Str. 140a • 68753 Waghäusel • E-Mail: info@hoffmann-arbeitsbuehnen.de

LET'S IMAGINE THE FUTURE

See you soon in Paris on



APRIL 23-28, 2018
STAND EXT 5 J002

**Haulotte
Sonderaktion
ab 1,59 %
Finanzierung**

Laufzeit 48 Monate,
gültig für Bestellungen
bis 30.06.2018

haulotte.de

Haulotte

HAULOTTE HUBARBEITSBÜHNEN GMBH, Ehrenkirchener Straße 2, DE-79427 Eschbach, Deutschland

Tel. : +49 7634 50 67-0 - Fax : +49 7634 50 67-119

E-mail : info-gmbh@haulotte.com