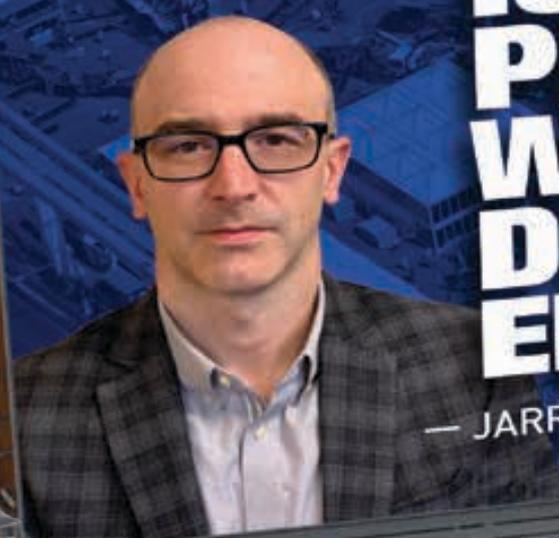




**“THE SHOW
IS A CRITICAL
PIECE TO OUR
WORKFORCE
DEVELOPMENT
EFFORTS.”**



— JARRAD WHISSELL, WHISSELL CONTRACTING LTD.

**NORTH AMERICA'S LARGEST
CONSTRUCTION TRADE SHOW**

CONEXPOCONAGG.COM

MARCH 10-14, 2020 | LAS VEGAS, USA



Seit 12 Jahren top: Liebherr LTM 11200-9.1, hier in den Farben von Mammoet



Magnis Größter RTH6.46 ist Höhenweltmeister bei Telesaplern



WERT-ARBEIT

Von Schere, schmal, über Rotos bis Mobilkran maximal: Diesmal hat die Redaktion komplett andere Maschinenkategorien ausgewählt als im Vorjahr.

Insgesamt sechs Rubriken hat *Kran & Bühne* diesmal die Maximal-/Leistungsdaten von Kranen, Bühnen und Staplern ermittelt. Die Redaktion fragt, die Hersteller antworten. Gegebenenfalls ergänzen eigene Recherchen die Herstellerangaben. So fällt auf: Bei den Vorgaben nehmen es manche Verantwortlichen nicht so genau. Auch wenn explizit nach Bühnen einer bestimmten Kategorie gefragt wird, bekommt die Redaktion von mehreren Herstellern andere Daten geliefert. Zum Beispiel werden Maschinen eingetragen, die schlicht und ergreifend zu breit sind oder zu niedrig – und damit die Voraussetzungen nicht erfüllen.

Bei den Arbeitsbühnen haben wir uns gleich zweimal der Scheren angenommen. Wir wollten wissen, wie hoch hinaus man mit einer (möglichst) schmalen Scherenbühne kommt, schmal heißt bei uns: maximal 80 Zentimeter breit und keinen Millimeter mehr. Kompaktscheren haben wir die zweite Kategorie genannt, die Modelle bis 1,20 Meter Breite umfasst. Hinzu kommt die spannende, geradezu elektrifizierende junge Gattung Elektrogelenkteleskope. Bei den LKW-Bühnen gehen wir aufs Ganze, das heißt gefragt sind die Reichweitenweltmeister, also die großen Modelle jenseits der 50-Meter-Marke bei der Arbeitshöhe. Selbiges gilt für die All-Terrain-Krane. Auch hier kommen die Größten und Stärksten zur Geltung. Und bei den Teleskopladern stehen diesmal die Modelle mit rotierendem Oberwagen im Fokus. So viel kann man vorab schon verraten: Acht der zehn Topmodelle bei den Rotos tragen ein „M“ vorn im Herstellernamen...

Eine Sache noch: In unserer Übersicht mit begrenzter Aussagekraft geht es um die reinen Werte, also um die maximalen Leistungsdaten, die die Hersteller angeben. Damit ist aber nichts gesagt über die Qualität der Ersatzteilversorgung, die Erreichbarkeit oder Zuverlässigkeit des Service oder die Alltagstauglichkeit der Geräte. Auch wichtige Faktoren, die beim Gerätekauf mit einfließen sollten. >>



SCHMALE SCHEREN

Nachdem *Kran & Bühne* im vergangenen Jahr die größten Batterieladern unter die Lupe genommen hat, stehen diesmal die Scherenbühnen mit einer von Breite von maximal 80 Zentimetern im Fokus. Und siehe da: Sonderlich viele schmale Scherenmodelle mit einigermaßen ordentlicher Arbeitshöhe sind gar nicht so leicht zu finden. Unterhalb der 8-Meter-Marke ist bereits Schluss. Sieben schmale Scherenbühnen mit einer Arbeitshöhe zwischen 7,72 Meter und 7,80 Meter liegen quasi gleichauf vorne in der Tabelle. Dahinter folgen bereits die

5-/6-Meter-Geräte. Eine ganze Reihe von Herstellern hat sich auf eine Maschinenbreite von 81 Zentimetern oder mehr eingeschossen, so zum Beispiel PB Liftechnik, das mit seiner 10-Meter-Elektroschere Eco S100-8EL allerdings auf 83 Zentimeter Breite kommt. Drei weitere Eco-Scheren von PB sind 81 Zentimeter breit und bedienen Arbeitshöhen von 6,30 Meter, 7,50 Meter und 7,90 Meter. Auch Haulottes Compact 8 sowie einige Scheren von Genie und alle von Skyjack starten mit 81 Zentimeter Breite und sind deshalb raus aus unserer Übersicht.

SCHMALE SCHEREN: SCHERENBÜHNEN MIT EINER VON BREITE VON 80 ZENTIMETER

Modellname	Max. Arbeitshöhe [m]	Max. Korblast [kg]	Innen-/Außenzulassung [m]	max. Plattformgröße [m²]
PB Eco S78-7EL, 76cm	7,80	230	beides	2,53 x 0,74 = 2,00
Magni ES0807EP, 76cm	7,80	230	beides	1,67 x 0,74 = 1,24
Sinoboom GTJZ0608S, 76cm	7,80	230	innen	1,64 x 0,76 = 1,25
Snorkel S3019E, 77cm	7,79	250	beides	2,60 x 0,61 = 1,59
Genie GS-1930, 76cm	7,79	227	innen	2,54 x 0,74 = 1,88
Haulotte Optimum 8, 79cm	7,77	230	beides	2,59 x 0,74 = 1,92
JLG 1930ES, 76cm	7,72	230	k.A.	1,87 x 0,76 = 1,42
Magni ES0607M, 76cm	5,60	230	innen	1,29 x 0,7 = 0,9
Magni ES0607EP, 76cm	5,60	240	beides	1,29 x 0,7 = 0,9

KRAN&BÜHNE

KOMPAKTE SCHEREN

Daher hat die Redaktion gleich noch eine zweite Scherenkategorie mit aufgenommen: Scherenbühnen mit einer von Breite von maximal 1,20 Meter. Wir nennen sie einfach mal Kompaktscheren. Dieses Segment umfasst grob gesagt Scheren zwischen zehn und 20 Meter, genauer zwölf und 19 Meter. Angeführt wird das Feld von den beiden Holland-Lift-Scheren HL-190 und HL-160, die Arbeitshöhen von 18,80 Meter und 16 Metern bieten. Hinzu kommen die satten Traglasten von 500 Kilogramm beim größeren und 750 Kilogramm beim kleineren Modell. Entsprechend bieten sie auch die großzügigste Plattform mit 5,66 und 6,64 Quadratmetern. Den dritten Rang belegt Magni mit seiner E-Schere

ES1612ECP, die 15,80 Meter Arbeitshöhe mit 250 Kilogramm Korblast vereint. Zwei Meter darunter, im Bereich von 14 Metern, tummelt sich das Gros der Anbieter: JLG, Sinoboom, Haulotte, Skyjack und Genie liefern sich ein enges Rennen, in dem nur wenige Zentimeter über die Platzierung entscheiden. Die Traglasten sind so gut wie gleich. Anschließend beginnt das Feld der 12-Meter-Modelle, angeführt von Magni, Sinoboom und Haulotte. Knapp dahinter, aber außerhalb der Top Ten liegen die JCB S4046E, Snorkel S4732E, Genie GS-3246 und GS-3232 sowie die Skyjack SJIII 4632. Die Scheren S195-12E/ESS und S225-12E/ESS von PB sind mit 1,22 Meter zu breit für unsere Abfrage.

KOMPAKTE SCHEREN: SCHERENBÜHNEN MIT EINER VON BREITE VON 1,20 METER

Modellname	Max. Arbeitshöhe [m]	Max. Korblast [kg]	Innen-/Außenzulassung [m]	max. Plattformgröße [m²]
Holland Lift HL-190 E12	18,80	500	innen	4,88 x 1,36 = 6,64
Holland Lift HL-160 E12	16,00	750	innen	4,88 x 1,16 = 5,66
Magni ES1612ECP	15,80	250	innen	2,27 x 1,12 = 2,54
JLG 4054R	13,96	350	innen	2,34 x 1,05 = 2,46
Sinoboom GTJZ1212	13,90	320	innen	2,25 x 1,15 = 2,59
Haulotte Compact 14	13,85	350	innen	3,23 x 1,20 = 3,88
Skyjack SJIII 4740	13,80	350	innen	2,19 x 1,06 = 2,32
Genie GS-4047	13,70	350	innen	3,18 x 1,16 = 3,69
Magni ES1212E	12,00	320	beides	2,27 x 1,12 = 2,54
Sinoboom GTJZ1012	12,00	320	beides	2,25 x 1,15 = 2,59

KRAN&BÜHNE

Den Fortschritt erleben.



Für Industriegestalter, Windkrafterschaffer und Brückenbauer: Der LR 11000

Bleibt stark, wenn's eng wird.

- Kompakt und für beengte Plätze konstruiert
- Weltweit wirtschaftlicher Transport
- Hohe Tragkräfte und flexibles Auslegersystem
- Innovative Detaillösungen für Ihre Herausforderungen

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
89582 Ehingen/Do.
Tel.: +49 7391 502 0
E-Mail: info.lwe@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR



DIE STÄRKSTEN TELESKOPLADER

Die Italiener haben in Form von Magni bei den rotierenden Teleskopstaplern klar die Nase vorn. Magni fängt da richtig an, wo die anderen aufhören – grob ab der 30-Meter-Marke und darüber. Während nur Merlo, Manitou und Jakob mit ihren Topmodellen die Latte reißen, rangieren die anderen traglaststarken Telescoplergeräte, so auch von Dieci, knapp dahinter. Ganz oben thronen der Magni RTH6.35 mit 35 Metern Hubhöhe, flankiert vom Magni RTH6.39, der 39 Meter wuppt, und getoppt vom Riesen-Roto Magni RTH6.46, der sagenhafte 46 Meter bedient. Alle drei sind 6-Tonner. (Dafür mussten wir den Magni RTH 5.30 mit 29,9 Meter Hubhöhe und 5 Tonnen Hubkraft weglassen.) Die anderen Spitzengeräte in der Tabelle schaffen es lediglich bis zur Marke von fünf Tonnen. Herauszuheben ist noch Merlos Roto 70.28 S Plus, der die Duftmarken 28 Meter, sieben Tonnen setzt. Ähnlich wie Manitous MRT 2470 P+ mit 24,8 Metern und ebenfalls sieben Tonnen Hubkraft.

TELESKOPLADER

Modellname	Max. Hubhöhe [m]	Max. Tragkraft [t]	Fahrzeuggesamtgewicht [t]
Magni RTH6.46 SH	46,00	6,00	30,00
Magni RTH6.39 SH	39,00	6,00	24,00
Magni RTH6.35 SH	35,00	6,00	23,80
Merlo Roto 50.35 S Plus	34,00	4,95	23,35
Manitou MRT3255 (P+)	31,60	5,50	23,99
Jakob Herkules TD40305	30,50	4,00	18,00
Dieci Pegasus 45.30 127kW	29,60	4,50	22,15
Manitou MRT 3050 P+	29,50	4,99	21,81
Merlo Roto 50.30 S Plus	29,35	4,95	19,90
Merlo Roto 70.28 S Plus	28,00	7,00	23,00

KRAN&BÜHNE

ELEKTROGELENKTELESKOPE

Sie sind im Kommen, die E-Booms. Wir reden hier nicht von Hybridgeräten. Und wenn Sie jetzt Niftylift oder JLG an der Spitze erwartet hätten, müssen wir Sie enttäuschen und dürfen Sie überraschen. Tatsächlich ist es Airo aus Italien, das mit seiner A23JRTE die beste Reichweite (13,90 Meter) zur Verfügung stellt, obendrein gepaart mit der besten Arbeitshöhe in diesem Bereich, nämlich 23 Meter. Niftys HR21E folgt mit 13 Metern Reichweite und 20,80 Meter Arbeitshöhe auf dem zweiten Platz. Dahinter wird es französisch mit Haulottes HA20LE Pro und mit der neuen 200 ATJ e von Manitou, bevor erneut Airo sich mit seinem 21-Meter-Schwestermodell zu Wort meldet. Gleichauf liegen quasi Genie und Magni mit ihren 12-Meter-Booms, bevor wir dann in den einstelligen Meter-Bereich gelangen.

DIE GRÖSSTEN LKW-BÜHNEN

Hatten wir im Vorjahr die kleineren (aber schon längst nicht mehr kleinen) 3,5-Tonnen-Modelle im Visier, so haben wir uns diesmal den Großgeräten zugewendet. Da ist nach den Innovationen der letzten Jahre fast erwartbar, dass Ruthmann sich an die Spitze bei der Reichweite setzt. So nimmt es nicht wunder, dass der münsterländische Hersteller gleich drei der vier Topmodelle beisteuert. (Weil wir maximal drei Modelle eines Herstellers berücksichtigen, fällt Ruthmanns T 570 HF heraus.) Die zweitplatzierte T 900 HF schlägt Palfingers 90-Meter-Modell P 900 in puncto Reichweite um Längen – um fast zehn Meter. Dafür liefert die P 900 eine in diesem Segment einzigartige Traglast von 530 Kilogramm. Zwischen die beiden deutschen Platzhirsche reihen sich die Modelle von Socage und Bronto ein. Die anderen italienischen Hersteller rangieren bei der Reichweite deutlich dahinter. So folgen Multitel, Barin und CTE erst auf den hier nicht mehr sichtbaren zweistelligen Plätzen.

E-BOOMS: ELEKTROGELENKTELESKOPE

Modellname	Max. Reichweite [m]	Max. Arbeitshöhe [m]
Airo A23 JRTE	13,90	23,10
Niftylift HR21E	13,00	20,80
Haulotte HA20LE Pro	11,91	20,76
Manitou 200 ATJ e	11,57	20,00
Airo A21 JRTE	11,25	20,55
Magni BA20E	11,15	20,20
Genie Z-60 DC	11,15	20,16
Airo A18 JE	9,90	17,76
Niftylift HR17NE	9,70	17,00
Manitou 170 AETJ	9,43	16,90

KRAN&BÜHNE

GROSSE LKW-BÜHNEN (>3,5 TONNEN)

Modellname	Max. seitl. Reichweite [m/kg]	Max. Reichweite [m/kg]	Arbeitshöhe [m]
Ruthmann T 650 HF	43m/100kg	43m/100kg	65
Ruthmann T 900 HF	42m/350kg	42m/350kg	90
Bronto S 56 XR	41m/120kg	41m/120kg	56
Ruthmann T 750 HF	41m/100kg	41m/100kg	75
Palfinger P 570	41m/100kg	41m/100kg	57
Palfinger P 640	40,5m/100kg	40,5m/100kg	64
Socage TJJ75 Forste	40m/100kg	40m/100kg	75
Socage TJJ61 Forste	40m/100kg	40m/100kg	61
Socage TJJ54 Forste	40m/100kg	40m/100kg	54
Palfinger P 750	39m/100kg	37,5m/100kg	75

KRAN&BÜHNE



Ruthmann T 900 HF von Hüffermann



Holland Lifts HL-160 E12 liefert schmal und hoch

DIE STÄRKSTEN MOBILKRANE

Der stärkste Mobilkran des Jahres 2020 wurde im Jahr 2007 erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt – und bis heute ist Liebherr LTM 11200-9.1 der stärkste Teleskopmobilkran im Markt. Gleichzeitig zählt der Teleskopausleger mit 100 Metern zu den längsten weltweit. Mit Gitterverlängerungen und Wippspitze können Hubhöhen bis 188 Meter erreicht werden. Mit 163,3 Metern maximaler Systemlänge und 160 Meter Hakenhöhe liegt der Demag AC 1000-9 klar auf Platz 2. Den dritten Rang holt sich Liebherr frisch aufgewerteter LTM 1750-9.1 mit jetzt 800 maximaler Traglast, dicht gefolgt vom Modellbruder LTM 1650-8.1, der bei beiden Parametern nur einen Meter drunter liegt. Es folgt das Kränchen-wechsel-dich-Spiel: Liebherr, Demag, Demag, Liebherr, Demag... Da wir aber maximal drei Modelle einer Marke in die Liste aufnehmen, um Monokulturen zu vermeiden, fallen die beiden AT-Krane Liebherr LTM 1450-8.1 und Demag AC 350-6 heraus. Und dann greift Grove ins Geschehen ein mit seinem GMK6300XL-1:

Der 300-Tonner bietet 120 Meter „System“ und 117,5 Meter Hakenhöhe. Der neue GMK5250XL-1 schafft es mit 115 Metern Gesamtsystemlänge und 112,5 Metern Hakenhöhe aus dem Stand in die Top Ten und ist der zehnte Kran im Bunde, der bei beiden Werten die 100-Meter-Schallmauer durchbricht. Danach folgen gleich die drei Tadano-Krane ATF-140-5.1, ATF-120-5.1 und ATF-100-4.1 mit Werten um und oberhalb der 90-Meter-Marke.

K & B



MOBILKRANE

Modellname	Max. Gesamtsystemlänge [m]	Max. Hakenhöhe [m]	Hauptausleger [m]	Max. Traglast [t]	Fahrzeuggesamtlänge [m]
Liebherr LTM 11200-9.1	193,0	188,0	100	1200	19,95
Demag AC 1000-9	163,3	160,0	100	1200	20,83
Liebherr LTM 1750-9.1	159,0	154,0	52	800	21,96
Liebherr LTM 1650-8.1	158,0	153,0	80	650	20,71
Demag AC 700-9	149,5	145,0	60	700	20,68
Demag AC 500-8	145,8	142,0	56	500	19,30
Grove GMK6300L-1	120,0	117,5	80	300	18,59
Grove GMK5250XL-1	115,0	112,5	78,5	250	15,44
Tadano ATF-140-5.1	92,0	93,5	60	140	14,90
Tadano ATF-120-5.1	91,9	89,9	60	120	13,12