



Der Kreuzrahmen auf Stützplatten und mit Ballastblöcken in Betonfarbe



Für Maßstab 1:87 sehr gut geworden: die Krankabine

Bei einer maximalen Auslegerlänge von 75 Meter verwundert es nicht, dass als Maßstab 1:87 von Conrad gewählt wurde. So geschehen beim Wolff 7534.16. Verpackt in einer schönen und hochwertigen Schachtel liegt eine sehr detaillierte Bauanleitung bei.

Der Kreuzrahmen ist aus einem detaillierten Guss mit betonfarbenen Stützplatten und großen Ballastblöcken. Die Turmsegmente sind sehr schön gestaltet, wobei die Befestigungspositionen wie beim echten Kran an jeder Ecke liegen. Im Inneren jedes Abschnitts sind die Kunststoffleitern und Plattformen zu sehen. Jeder Turmabschnitt am Modell entspricht zwei Abschnitten am echten Kran.

Das Klettergerüst ist sehr robust, aber der Haupthebezyylinder ist ein Teil des Hauptgusses und wurde nicht als separates Bauteil aus Metall modelliert. Berücksichtigt man den Maßstab, ist die Kabine sehr gut gelungen. Auf der Kabinenplattform ist auch der Ausrüstungsschrank sowie Metallgeländer rund herum.

Der Gegenausleger ist gut strukturiert gestaltet, mit Gitterrost und Geländer. Allerdings sind die Stützstangen etwas zu lang, so dass der Gegenausleger etwas hängt. Das Gegengewicht besteht aus separaten Blöcken, die in Konfigurationen, die der gewählten Auslegerlänge entsprechen, einzeln sicher befestigt werden können.

Der Ausleger ist wunderbar gestaltet, mit einem bei voller Länge leicht nach oben gerichtetem Profil. Er besteht wie der echte Kran aus einzelnen Abschnitten, und das Gitterrost ist feiner ausgearbeitet.

Die Laufkatze ist aus Kunststoff, um das Gewicht niedrig zu halten, und hat Metallscheiben. Die Hakenflasche ist schön detailliert und ist dergestalt, dass ein Zwei- oder Vierfachbetrieb möglich ist.

Das Hauptmerkmal des Modells ist seine Flexibilität. Der Turm kann in verschiedenen Höhen aufgebaut werden, mit oder ohne Klettergerüst, und alle Auslegerlängen des echten Krans können dargestellt werden, mit der entsprechenden Gegengewichtskonfiguration. Teile können auch als Lasten verwendet werden, und dazu gehört auch ein klappbarer Gegenausleger. Der Kran kann auch während der verschiedenen Aufbauphasen genau dargestellt werden.

Insgesamt handelt es sich um ein ausgezeichnetes Turmkranmodell, und die Vielfalt der Konfigurationsoptionen ist großartig. Nur die doppelt so hohen Mastteile sind ein Kompromiss im Vergleich zum echten Kran. Das Modell ist bei Wolff für rund 240 Euro erhältlich. Mehr unter www.cranesetc.co.uk



WIE BEIM ECHTEN

Den spitzenlosen Turmdrehkran Wolff 7534.16 hat Conrad kleingekriegt; im Maßstab 1:87.



Die Stangen am Gegenausleger sind einen Hauch zu lang geraten



Um Gewicht zu sparen, ist die Katze in Kunststoff ausgeführt