

GLASBAU

DAS SPEZIAL FÜR GLASHANDLING UND -MONTAGE



NEUE PLAYER
**MINIKRAN VON
PALFINGER**



Foto: © Messe Düsseldorf, Constanze Tilmann

ÖFFNUNGSZEITEN

23. – 26. Oktober 2018, täglich: 09:00 – 18:00 Uhr

ANREISE

PER AUTO | Autobahn A44; Ausfahrt 29 Messe/Arena. Hier erreichen Sie die Großparkplätze P1/P2. Ein kostenloser Busshuttle ist eingerichtet. Adresse für Navigationssystem:

D-40474 Düsseldorf, Am Staad; Die Koordinaten: 51°15'59.7"N 6°44'11.5"E

PER FLUGZEUG | Flughafen Düsseldorf (DUS) liegt drei Kilometer vom Messegelände entfernt. Mit der Buslinie 896 (Abfahrtsort: Bussteig Ankunftsebene) oder mit dem Taxi sind Sie in wenigen Minuten auf dem Ausstellungsgelände. Für Fahrten vom Flughafen Düsseldorf zu allen Eingängen der Messe Düsseldorf oder umgekehrt gilt bei Tag und Nacht ein Sonderfahrpreis von jeweils 20 Euro.

PER ZUG | Vom Hauptbahnhof Düsseldorf per Linie U78 und U79 bis Haltestelle Messe Ost.

NUMMER 25

Alle zwei Jahre öffnet die Glasstec ihre Pforten. Vom 23. bis 26. Oktober geschieht dies in diesem Jahr zum 25. Mal. Wer auf der Glasstec mit mobilen Glasbaugeräten zu finden ist, fasst GLASBAU für Sie zusammen.

Alle zwei Jahre öffnet die Glasstec ihre Pforten. Vom 23. bis 26. Oktober geschieht dies in diesem Jahr zum 25. Mal. Wer auf der Glasstec mit mobilen Glasbaugeräten zu finden ist, fasst GLASBAU für Sie zusammen.

Zum 25. Mal findet die Glasstec nun statt. Von Dienstag, den 23. Oktober bis Freitag, den 26. Oktober finden sich denn auch wieder weit über 1.200 Aussteller in Düsseldorf ein, um alles rund um das Thema Glas zu bedienen. Der Baustoff, den die Menschen schon vor Jahrtausenden entwickelt haben, ist aus der modernen nicht mehr wegzudenken. Glas kann inzwischen dank Beimengungen mit Eigenschaften ausgestattet werden, die es stabiler, effektiver und leichter machen. Allerdings kann man Glas

in einem Stück verarbeiten und einbauen. Die Elemente werden vorgefertigt und mittels mobiler Glasbaumaschinen zum Installationsort gebracht. Derartige mobile Maschinen finden sich auch auf der Glasstec und im folgenden finden Sie eine Auflistung von Unternehmen, die die Messe in Düsseldorf als Präsentationsfläche nutzen.

Tickets gibt es online günstiger, aber auch an der Tageskasse. Die Tageskarte online kostet 38 Euro und an der Kasse 53 Euro. Der Eintritt für zwei Tage kostet online 58 Euro und an der Kasse 76 Euro. Die Dauerkarte kostet online 90 Euro und an der Kasse 110 Euro.



Sicheres Heben auf engstem Raum.

/ VERMIETUNG UND VERKAUF / MINIKRANE / SPEZIALKRANE
/ PICK & CARRY KRANE / GLASLIFTER / VAKUUMTECHNIK



NordKran
Sicheres Heben auf engstem Raum
www.nordkran.de



glasstec

INTERNATIONAL TRADE FAIR FOR GLASS
PRODUCTION • PROCESSING • PRODUCTS

23.-26. OKTOBER 2018

GLASS UNLIMITED

Erleben Sie Glas pur. Innovationen, Technologien, Anwendungen, Produkte, Trends und Know-how. Die globale Glas-Wertschöpfungskette geballt an einem Ort – live und zum Anfassen.

Nirgendwo sonst, nur hier auf der Weltleitmesse glasstec. Seien Sie dabei!

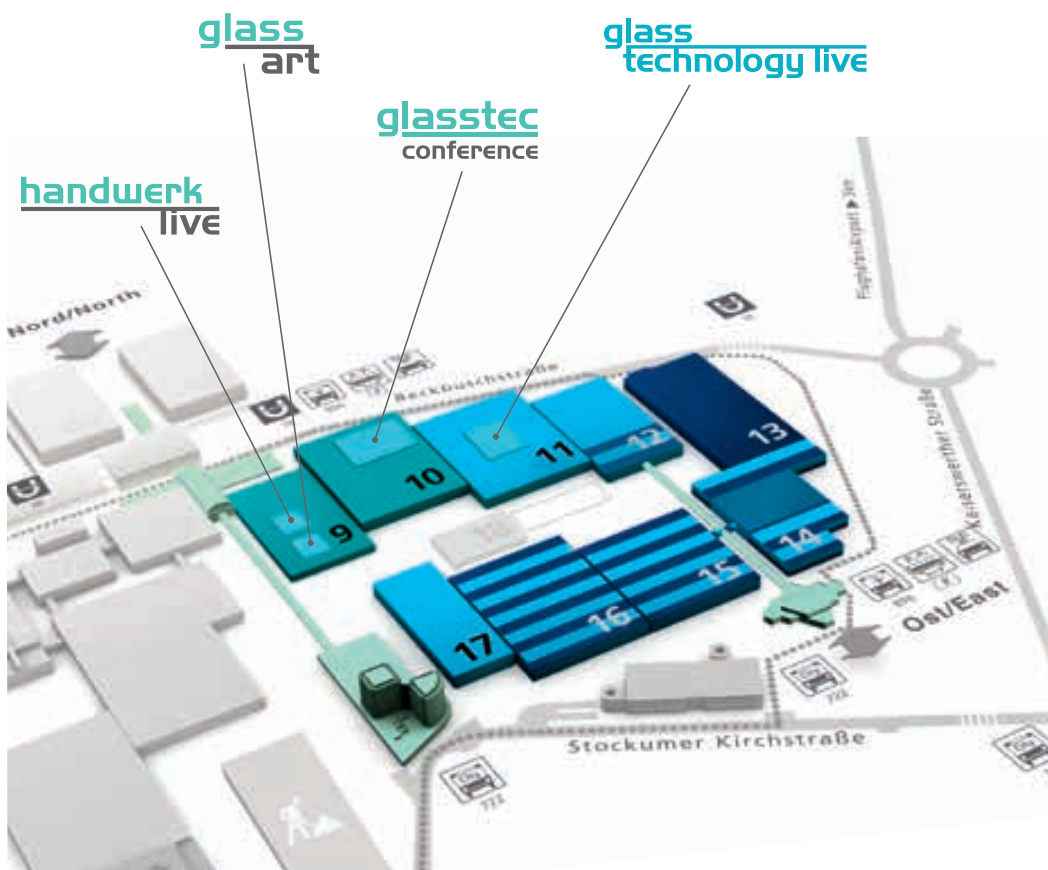
Mehr erfahren:
glasstec.de



Messe
Düsseldorf



Foto: © Messe Düsseldorf, Constanze Tillmann



glasstec

INTERNATIONAL TRADE FAIR FOR GLASS
PRODUCTION • PROCESSING • PRODUCTS

HALLEN/HALLS 9-10

Glasprodukte und -anwendungen
Glass products and applications

HALLEN/HALLS 11-12, 14-17

Glasbearbeitung und -veredelung
Glass processing and snapping technology

HALLE/HALL 14

Messtechnik, Steuertechnik,
Regeltechnik, Software
*Measurement, testing,
control technology and software*

HALLEN/HALLS 12-16

Glasherstellung, Produktionstechnik
Glass production, production technology

Stand: Februar 2018
Änderungen vorbehalten

As of: February 2018
Subject to change without notice



Foto: © Messe Düsseldorf, Constanze Tillmann

glasstec
INTERNATIONAL TRADE FAIR FOR GLASS
PRODUCTION • PROCESSING • PRODUCTS

A U S S T E L L E R

Böcker	Halle 9 C56
Faraone	Halle 11 H20
Faymonville	Halle 11 A69
Hoeflon	Halle 11 A17
K. Schulten	Halle 11 F68
Langendorf	Halle 11 C14FG 11-09
Maschinenbau Riebsamen	Halle 11 G17
Norbert Wienold	Halle 11 A19
Robert Kappel	Halle 11 A03
Sankoo	Halle 10 F55
Smartlift	Halle 11 A12
TGT	Halle 10 H38
Uplifter	Halle 9 F40
Wirth	Halle 15 E41

uplifter[®]
Minikran & Hebetchnik



glaslifter | minikrane | vakuumtechnik
VERMIETUNG, VERKAUF UND SERVICE



glass worker

**Erleben Sie Glasmontage-
geräte GW 425 und GW 625
in LIVEVORFÜHRUNGEN**

glasstec
Halle 9 | Stand F40

www.uplifter.de

Raupenkran von Palfinger

50 BIS 115 MT

Unter der Bezeichnung PCC für Palfinger Crawler Crane bringt das Unternehmen jetzt drei Raupenkrane auf den Markt. Der PCC 57.002 hat eine maximale Reichweite von 29,5 Meter, eine maximale Hubhöhe von 32 Meter und eine maximale Hubkraft von 17.900 Kilogramm. Das etwas stärkere Modell, der PCC 71.002, kommt auf eine Reichweite von 31,6 Meter, eine maximale Hubhöhe von 34 Meter und eine maximale Hubkraft von 19.100 Kilogramm. Das leistungsstärkste Gerät ist der PCC 115.002, der es auf eine Reichweite von 33,3 Meter, eine

maximale Hubhöhe von 35,8 Meter und eine Hubkraft von bis zu 30.000 Kilogramm bringt. Für alle Modelle sind zahlreiche Zusatzausstattungen wie Arbeitskörbe, Vakuumheber, Rohrmanipulatoren oder Greifer erhältlich. Eine weitere Besonderheit: Das Kranmodul kann sich ohne Raupe auf den eigenen Abstützungen fortbewegen. Die Durchfahrbreite der PCC reicht von zwei bis 2,2 Meter. Die Modelle PCC 71.002 und PCC 115.002 sind ab sofort und das Modell PCC 57.002 ab dem Frühjahr 2019 lieferbar.

<<<



Klein und Groß

NEUE ROBBY AM START

Für sein Modell „Robby 900“ bringt TGT nun zwei Varianten auf den Markt. Verfügt das Standardmodell über eine teleskopierbare Fahrgestellbreite von 1,2 bis 1,8 Meter, kommt mit dem „Robby 900 S“ ein Miniraupenkran, dessen Fahrbreite von 0,78 bis 1,02 reicht. Die zweite Variante lautet „XL“ und bietet zudem weitere Optionen, darunter eine Schnellwechselausrüstung. Damit kann das sich Gerät von einem Kran zu

einem Stapler wandeln, der eine Tragkraft von bis zu 2.000 Kilogramm aufweist. Außerdem hat der Kran mit bis zu 900 Kilogramm Traglast eine Hakenhöhe von bis zu sieben Meter. Als Anbauelement führt TGT das „Hermes 900“ im Programm, mit dem unter anderem Glaselemente feinfühlig gehandhabt werden können. Auf der Glasstec werden die Geräte vorgestellt.

<<<



Vierteljahrhundert voll HEBEGERÄTE VON RIESAMEN

Seit 25 Jahren ist Rietsamen im Bereich der Kleinkrane tätig. In Kombination mit dem hauseigenen Glasboy stehen damit Produkte zur Auswahl, die Scheiben von 150 bis 5.000

Kilogramm heben und einsetzen können. Dank des Raupenfahrwerks und der variablen Stützen ist auch unebenes Gelände kein Problem.

<<<



Für einen außenseitigen Transport von unter anderem Glas bietet Böcker Fensterpritschen an. Mit diesen können Lasten bis 270 Kilogramm direkt an

den Einsatzort befördert werden. Die Last wird an einem Uni- oder Normalschlitten angebracht.

<<<

Glas & Lift Material GML800+

3 Antriebsarten:



Stark:

900 kg Tragkraft bis 3,49 m
850 kg Tragkraft bis 6,40 m
800 kg Tragkraft bis 7,94 m



Norbert Wienold GmbH

Material- und Personenlifte

Industriegebiet Waldstr. 35 a
D-48488 Emsbüren

Tel. +49 (0) 59 03 - 93 94-0
Fax +49 (0) 59 03 - 93 94-50
eMail: info@wienold-lifte.de

Wienold - LIFTE.de

Neuling bei Uplifter

KLEINER BRUDER



Mit dem Glassworker GW425 führt Uplifter seit geraumer Zeit einen „kleinen Bruder“ seines GW 265 im Portfolio. Nebst Tragkraft von 425 Kilogramm zeichnet sich das Glashebegerät durch seine Breite von 82 Zentimetern und eine Bauhöhe von 1,36 Meter aus. Mit ihm können

Lasten bis 150 Kilogramm bei komplett ausgefahrenem Arm gehandhabt werden. Bis zu drei Meter kann die vertikale Montage erfolgen, überkopf sogar bis 3,4 Meter. Eine Betriebsdauer von mindestens 14 Stunden gibt das Unternehmen für den GW 425 an. <<<

Volles Programm

FLUGKAMMER EINGEHOBEN

Beim Bau der Indoor-Skydiving-Anlage in Taufkirchen bei München kamen in allen drei Bauabschnitten verschiedene Spezialgeräte von Heavydrive zum Einsatz. Für die Unterkonstruktion mussten Stahlträger mit einer Länge von 5,7 Metern und einem Gewicht von 500 Kilogramm im Innenraum eingehoben werden. Aufgrund der geringen Deckenlast und der begrenzten Platzverhältnisse kam hier ein elektrisch angetriebener Maeda-Minikran mit Schwerlastspitze zum Einsatz. Die sechs gebogenen Scheiben der „Flight Chamber“ mit 5,5 Metern Höhe, 1,8 Metern Breite und 860 Kilogramm Gewicht wurden auf sehr engem Raum mit dem Minikran und der Vakuum-Sauganlage VSG 1000 KR montiert. Bei der Verglasung des Eingangstunnels zum Flugturm wurde der Minikran mit der Sauganlage VSG 450 K kombiniert. <<<



HOEFLON®



www.hoeflon.com | sales@hoeflon.com | +31 342 400 288

IHR PARTNER FÜR HANDEL, HANDWERK UND INDUSTRIE

Für Ihre individuelle und flexible Projektplanung



ÜBERZEUGEN SIE SICH

Glasstec 2018 Halle 10 Stand H38

Traglast: 650 kg Teleskoplänge: 600 mm Arbeitshöhe: 2.800 mm Einsatzzeit: ca. 30 Stunden	TGT Robby 900 TGT Robby 420	Traglast: 900 kg Teleskoplänge: 1.800 mm Arbeitshöhe: bis 8.000 mm Ausschübe: voll hydraulisch
---	--	---

+49 (0) 59 03
2179630
teupen@tgt-teupen.de

TGT GmbH · Papenstraße 3 · 48488 Emsbüren · www.tgt-teupen.de

EINSATZ IM „WOHNZIMMER“

Ein Glassworker GW 625 half bei der Montage der Fassade beim Frankfurter „Grand Tower“. GLASBAU berichtet.



So wird der Eingang in das Hochhaus aussehen

In Frankfurt entsteht das Prestigeprojekt „Grand Tower“, mit 172 Metern Deutschlands höchstes Wohnhochhaus. Für die Planung, Konstruktion, Fertigung sowie Vor- und Endmontage der Fassade zeichnet die Firma Riva verantwortlich. Bei einem derartigen Projekt kommen zahlreiche Hebegeräte zum Einsatz. Große wie Turmdrehkrane, aber auch kleine wie mehrere Modelle des Glassworker GW 625 von Uplifter. Mit seinem Gewicht von 1.190 Kilogramm und seiner Breite von 83 Zentimetern passt das Glashebegerät in einen Bauaufzug und kommt so in die verschiedenen Geschosse an seinen Einsatzort. Zum Einbau der Fensterelemente müssen die Scheiben um 90 Grad gedreht werden. Aufgrund ihrer Größe müssen sie zunächst etwas in die Horizontale geneigt werden, um die Drehung durchführen zu können.

Der Glassworker GW 625, der eine Tragkraft von 625 Kilogramm hat, bewegt sich mit der Scheibe zur Einbaustelle. Anschließend wird die Scheibe durch die Öffnung gefädelt und hydraulisch positioniert. Millimetergenau und sicher wird die untere Kante auf das vormontierte Profil abgesetzt. Vorsichtig wird das Glaselement zurück in die Vertikale bewegt, in die Unterkonstruktion eingepasst und montiert. Auf die obere Kante wird ein Haltewinkel eingehängt und das Fensterelement abgestellt, sodass es lotrecht mit dem Profil in die Unterkonstruktion eingepasst und fest montiert werden kann.

Der Grand Tower soll 2019 fertiggestellt werden und löst das 1973 in Köln errichtete Colonia-Haus als höchstes Wohngebäude hierzulande ab. Charakteristisch für das Gebäude ist unter anderem die raumhohe Verglasung. Die Wohnungen haben eine Größe von 57 bis 300 Quadratmetern und der Quadratmeterpreis startet bei 10.000 Euro – was in Frankfurt erstmal nichts Außergewöhnliches ist. Da das Gebäude international vermarktet wurde und zentral in der Mainmetropole gelegen ist, sind bereits über 97 Prozent der Wohneinheiten verkauft.

»»»



Der Glassworker nimmt das Element auf und bringt es an den Einbauort



Um das Fassadenelement in Raumhöhe drehen und bewegen zu können, wird das Bauteil nach vorne geneigt

WUNSCH ERFÜLLT

Mentner-Kran hat sich für zwei Geräte von Jekko entschieden. GLASBAU sprach mit dem Geschäftsführer von Mentner-Kran, Armin Mentner, und Carsten Bielefeld, Vertriebsleiter von Nordkran, dem deutschen Händler von Jekko über die Geräte.



Der SPX1275 voll aufgerichtet



Der Jekko-Kran in der Halle bei Mentner-Kran



Erste Testläufe mit dem Minikran

GB: Mentner-Krane hat mit den beiden Modellen SPX1275 und JF 545 erstmals Geräte der Marke Jekko gekauft. Was war ausschlaggebend?

Mentner: Es war schon lange ein Wunsch unsererseits, einen Kran mit vollständigem hydraulischen Fly-Jib zu haben. Leider haben unsere bisherigen Lieferanten dies bis zum heutigen Zeitpunkt nicht bieten können, sodass wir uns für einen Jekko-Kran entschieden haben. Ebenfalls gefällt mir die Arbeitsweise der Firma Jekko und des deutschen Händlers Nordkran. Die Erfahrungen und Wünsche der Kunden werden zum größten Teil aufgenommen und umgesetzt. Ich stehe schon seit längerem mit dem Herrn Bielefeld von Nordkran im konstruktiven Erfahrungsaustausch, sodass seine Bemühungen jetzt Früchte getragen haben.

Worauf führen Sie den Erfolg dieser beiden Modelle zurück?

Bielefeld: Der Erfolg der Minikrane von Jekko lässt sich ganz direkt auf die Sonderstellung der Maschinen am Markt zurückführen. Nordkran bietet mit den Jekko-Kranen Produkte an, welche im Gegensatz zu unseren Wettbewerbern mit denen vom Markt geforderten hydraulischen Anbauteilen wie zum Beispiel Fly-Jibs, Rohrgreifer, Lithiumbatterien standardmäßig arbeiten können. Auch das für Jekko übliche variable Abstützsystem bringt uns hier große Vorteile. Diese Vorteile spiegeln sich ganz besonders bei diesen zwei Modellen wieder.

Mit dem SPX1275 haben wir einen Kran am Markt, der eine Hubhöhe von rund 26 Metern aufweist und mit 7.500 Kilogramm Maximallast zu einem der stärksten Krane gehört. Der hydraulische Fly-Jib bietet mit circa 7,5 Meter Ausladung und 1.500 Kilogramm Tragkraft einmalige Werte im Bereich dieser Minikrane.

Der JF 545 ist eine neue Konzeption im Bereich der Minikrane. „Mini“ ist bei einer Hublast von 15.500 Kilogramm wohl nicht mehr das richtige Wort. Es ist einer der kompaktesten Krane in dieser Leistungsklasse. Zudem kommt eine große Vielfalt an Minikranen aus dem Hause Jekko. Zu den Standard-Minikranen gesellen sich seit einiger Zeit auch die neuen kleineren Modelle der JF Reihe, Pick&Carry-Modelle sowie der SPK60.

Wo sehen Sie die Einsatzgebiete?

Mentner: Minikrane lassen sich überall einsetzen, wo Hebetchnik benötigt wird. Besonders effektiv sind diese Geräte an den Stellen, wo keine herkömmliche Technik mehr zum Einsatz kommen kann, gerade dann, wenn es eng zugeht oder der Bodendruck keine schweren Maschinen zulässt. Wer mit Leib und Seele und offenen Augen diesem Job nachgeht, der kann tausende Einsatzgebiete erkennen.

Glas sei der Baustoff der Moderne, heißt es. Sehen Sie das genauso?

Mentner: Der Baustoff Glas hat einen sehr hohen Stellenwert in der Bauindustrie eingenommen. Sodass die Montage und Reparaturarbeiten für uns Minikranvermieter ein sehr interessantes Thema geworden sind. In dieser Branche ist noch ein sehr großer Entwicklungsbedarf vorhanden. Man muss sehr wachsam sein, um nicht eingeholt oder gar überholt zu werden.

◀◀◀