

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Stärker, höher, weiter Turmdrehkrane wachsen



Aktuelle Händlerliste - Neuste Scherenbühnen - Conexpo-Rückblick

Vertikal Verlag | Sundgauallee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post-AG | Entgelt bezahlt

ご安全に!

[Go-Anzen-Ni!]

Go-Anzen-Ni! ist japanisch für: **Sicherheit geht vor!**
Sicherheit ist seit jeher der wichtigste und bedeutendste der Tadano-Kernwerte, die uns in jeder Entscheidung leiten. Wir möchten unseren Kunden und allen anderen danken, die in diesen schwierigen Zeiten die Welt sicherer machen und weiter am Laufen halten. Tadano ist für Sie da, wenn Sie da draußen Ihrer Arbeit nachgehen. Wir tun alles in unserer Macht stehende, um Sie zu unterstützen und helfen Ihnen anderen zu helfen.

#StrongerTogether #GoAnzenNi #SafetyFirst



TADANO

DEMAG

TADANO GROUP

Richard, Servicetechniker

Markus, Kranfahrer

Anne, Kranverleih-Besitzerin



April/Mai 2020
23. Jahrgang | Nr. 167

REDAKTION
Rüdiger Kopf, **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs, **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 89786614

Korrespondent GB/Irland:
Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER
Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG
Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: QUBUS media GmbH
Utermöhlestraße 9 · 31135 Hildesheim
E-Mail: info@qubus.media

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG
Deutschland, Österreich, Schweiz,
Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 89786614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà
Mediapoint Et Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel. +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA and all other areas:
Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 89786614
E-Mail: khk@vertikal.net

ⓘ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes Et Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag Sundgauallee 15 D-79114 Freiburg Tel.: 0761 897866-0 Fax: 0761 89786614 info@vertikal.net www.Vertikal.net	: The Vertical Press : PO box 6998 Brackley : NN13 5WY. UK : Tel: +44(0)8448 155900 : Fax: +44(0)1295 768223 : info@vertikal.net : www.vertikal.net
--	---

© The Vertical Press Ltd 2020
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



Titelthema

Ein Wilbert-Quartett in der Hauptstadt

23



Neue Scheren 39



Die Händlerliste

31



Corona & Conexpo

47



Bekannt aus Funk & Fern

50



Noch getroffen

52



55 Das hat Größe



57 Einblick

Panorama

Messekalender

5

Neuste Nachrichten

7

Tadano und Demag enger verzahnt / Ruthmann übernimmt Reachmaster / Kiloutou kauft zu

Maschinen

Nach oben erweitert

23

Große Obendreher erfreuen sich ebensolcher Nachfrage. Alles Neue zu Turmdrehkränen bringt Rüdiger Kopf.

Neue Scheren

39

Scherenbühnen, scheinbar schlicht, warten schon noch mit Verbesserungen im Detail auf, weiß Rüdiger Kopf.

Bekannt aus Funk & Fern

50

Neue Funkfernsteuerungen, frisch ausgepackt von *Kran & Bühne*.

Das hat Größe

55

Warum kleckern, wenn man auch klotzen kann? Demag Raupenkran CC 8800 im Modell.

Menschen

Die Händlerliste

31

Von der Branche für die Branche: Die wichtigsten Kontaktdaten zusammengefasst in unserer Vertragshändlerliste.

Events

Corona & Conexpo

47

Alles auf anders: Wie das Coronavirus die große nordamerikanische Baumaschinenmesse verändert, berichtet Leigh Sparrow.

Noch getroffen

52

Das 21. Forum Arbeitsbühnen des bbi war im Prinzip die vorerst letzte Branchenveranstaltung vor dem großen Lockdown. Alexander Ochs mit einer Momentaufnahme.

Einblick

57

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

Webseitenverzeichnis

58

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

K&B Laden

60

Rasches Update von Resch / Ultrarobustes Handy / Schmales Hubportal / Werkzeuge einfach wenden

Kleinanzeigen

61

Training in mehr als 10 Sprachen. eLearning-Modul verfügbar.

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 150'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

Finden Sie Ihr geprüftes IPAF Schulungszentrum unter www.ipaf.org/de

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.



Alle folgenden Daten sind nur **unter Vorbehalt**. Terminänderungen können kurzfristig stattfinden. Dies ist Stand Anfang April. Aktuelle Termine finden Sie stets unter vertikal.net

Messekalender Deutschland

Frontale



Messe für Fenster, Türen und Fassaden
16. – 19. Juni 2020; Nürnberg;
Tel: 0911 8606 8628; Fax: 0911 8606 12 8628

Innovationstage der Höhenzugangstechnik 2020



Event für Bühneninteressierte
03. – 04. September 2020; Fulda
Fax: 0931 270563939

Platformers' Days 2020



Deutschlands Treffpunkt für Arbeits Bühnen
18. – 19. September 2020; Karlsruhe
Tel: 0721 37205096; Fax: 0721 3720995096

IAA Nutzfahrzeuge



Leitmesse für Nutzfahrzeuge,
Aufbauten und Transporteinheiten
24. – 30. September 2020; Hannover

Tel: 030 897842 0; Fax: 030 897842 600

Messekalender Ausland

APEX 2020



10. Auflage Et Rückkehr nach Maastricht
08. – 10. September 2020;
Maastricht, Niederlande

Tel: +31 (0)547 271 566; Fax: +31 (0)547 261 238

JDL



Krane, Bühnen und Stapler à la française
09. – 11. September 2020; Beaune, Frankreich
Tel: +33 (0)1 45 63 68 22

IAPA/IPAF Summit 2020



Jährliches Treffen der Branche
07. – 08. Oktober 2020; London, England

Tel: +44 (0)15395 66700

Samoter



Int. Messe für Bau- und Erdbewegungsmaschinen
21. – 25. Oktober 2020; Verona, Italien
Tel: +39 045 8298111; Fax: +39 045 8298288

Baumag 2021



20. Schweizer Baumaschinenmesse
21. – 24. Januar 2021; Luzern, Schweiz
Tel: +41 (0)56 204 2020; Fax: +41 (0)56 204 2010



Rüdiger Kopf aus dem Homeoffice

Keine normale Ausgabe

Wenn Sie dieses Magazin in Ihren Händen halten und sich Gedanken über dessen Inhalt machen, warum das Tagesaktuelle – sprich Corona – nur am Rande erwähnt ist, möchte ich Ihnen gerne antworten.

Zum einen ist Kran & Bühne ein Fachmagazin im Baubereich, bei Viren kennen sich andere viel besser aus. Zum anderen – so dramatisch sich diese Krise abzeichnet, gibt es immer noch das tägliche Leben und, so möglich, die Arbeit, mit der alle ihren Lebensunterhalt verdienen. So traurig die Tatsache ist, dass rund 5 Prozent der Infizierten am Virus sterben, so klar ist es, dass 95 Prozent nicht mit ihrem Leben aufhören werden, sondern dieses weiter aktiv bestreiten wollen. Wir nicht und Sie nicht.

Dafür haben wir vom Vertikal Verlag unseren Arbeitsalltag verändert, unsere Abläufe angepasst, um Ihnen diese Ausgabe zu ermöglichen. Auch um zu zeigen, dass es geht – irgendwie. Und fragen Sie bitte nicht, wie.

Außerdem denken wir, dass jede Botschaft, die ein Licht am Ende des Tunnels entfacht, es erleichtert, diese Tage und Wochen halbwegs gut durchzustehen.

Zu guter Letzt weiß ein jeder Unternehmer, dass ein einfaches Aussitzen und Abwarten seiner Firma nicht weiterhilft. Also haben wir uns vom Verlag alle wieder aufgemacht, um Ihnen Informationen an die Hand zu geben, mit denen Sie die Gegenwart bewältigen und die Zukunft gestalten können.

Daran arbeiten wir hier – und rufen Sie auf, es auch zu tun.

Ihr

RÜDIGER KOPF



450 kg Traglast

... hohe Flexibilität

... 4 Arbeitskorbgrößen

Die „plus“-Familie

... 400 kg Korblast

... maximale Stabilität



Termine verlegt, Werke zu, Menschen verstorben

Corona und die Branche

Das derzeit bestimmende Thema ist die Pandemie durch das neuartige Coronavirus oder auch Covid-19. Seit Dezember ist China davon betroffen und seit Ende Februar auch Deutschland und Europa. Und ab Mitte März wurde in den meisten Ländern Europas das Leben und das Arbeiten stark eingeschränkt, fast eingefroren, was sich natürlich auch auf die Branche niederschlägt. Das Virus hat Italien im März mit voller Wucht getroffen, sodass hier viele Räder stillstehen. In Deutschland wurden Werke vorübergehend geschlossen oder unfreiwillige Betriebsferien angeordnet. Kurzarbeit ist auch bei einigen Produktionsbetrieben angesagt. In der Vermietbranche selbst ist die Situation nicht ganz so hart, aber die Auftragslage wird auch hier kurzfristiger, berichten einige – doch damit könne man

(noch) umgehen. Dann folgten die ersten Meldungen, dass die Prognosen für das laufende Jahr nach unten korrigiert werden. Sämtliche Messen, Weiterbildungen und Treffen sind seit Mitte März ausgesetzt. Viele Großveranstaltungen sind auf den Sommer, den Herbst oder gar das nächste Jahr verschoben worden. Das gilt im Allgemeinen wie auch in der Branche. Die Situation verändert sich täglich, und das in einem rasanten Tempo.

Die Einschränkungen geschehen, um möglichst viele Menschen vor dem Virus zu schützen und so die Zahl der Todesfälle zu minimieren. Doch auch bekannte Personen aus der Branche hat es getroffen: Sie sind an der Krankheit verstorben. Eine Zäsur für die Welt und die Branche.



Tadano und Demag gemeinsam

Vertrieb vereinheitlicht



Seit dem 1. März bietet jeder Tadano Business Manager für das Krangeschäft in Europa seinen Kunden das vollständige Portfolio der Marken Tadano und Demag an; das gilt auch für die DACH-Region. Thomas Schramm und Klaus Kröppel leiten jetzt den Vertrieb für beide Marken, aufgeteilt in neu geschaffene Verkaufsgebiete. Schramm leitet den Tadano- und Demag-Vertrieb für die Beneluxländer, Russland, Asien-Pazifik, die Türkei und Frankreich. Kröppel zeichnet für die Kranverkäufe in den DACH-Ländern, im Vereinigten Königreich, in Irland, Spanien, Portugal, Italien und Skandinavien verantwortlich. Der bisherige Leiter des Demag DACH-Geschäftsbereichs, Christian Kassner, leitet jetzt das neu zusammengeführte Gebrauchtmaschinengeschäft der Marken Tadano und Demag für die

EMEAR-Region. Parallel zum Vertrieb wird auch der Kundensupport umstrukturiert. Geleitet wird diese von Manfred Schlumberger in seiner Funktion als *Customer Support Director*. Wie bereits bei Tadano seit längerem der Fall, sind nun auch hier die Bereiche Service und Ersatzteilversorgung unter einem Dach vereint. „Die unmittelbare Nähe zwischen Service und unserer Ersatzteilversorgung wird zu einem deutlich verbesserten Service für unsere Kunden führen“, ist Schlumberger überzeugt. Die Dispositionsabteilung bleibt dagegen unverändert, sodass Kunden weiterhin die gewohnten Telefonnummern nutzen können.



Ruthmann übernimmt Reachmaster

Präsenter in den USA



Ruthmann hat den US-Vertriebspartner Reachmaster im Rahmen einer Aktienübernahme von Inhaber Ebbe Christensen übernommen. Das Unternehmen wird als „Ruthmann Reachmaster North America“ firmieren. Das Reachmaster-Geschäft wird mit dem in Florida ansässigen, 2018 gegründeten Unternehmen Ruthmann North America zusammengelegt, wobei Christensen das fusionierte Unternehmen leiten wird. Ruthmann-Geschäftsführer Rolf Kulawik übernimmt den

Vorsitz des Verwaltungsrates, und Ruthmanns Vertriebsleiter Uwe Strotmann wird Mitglied des Verwaltungsrates. Dem Managementteam gehören außerdem noch an: Tom Goyer von Ruthmann North America, Tom McKendree von Reachmaster und Reachmasters Logistikmanager Conrad Juliao an. Das neue Unternehmen wird vom neuen Sitz von Reachmaster bei Houston, Texas, aus operieren.



Neu bei Haulotte Deutschland

Wegeler Weg

Seit Kurzem steht Thomas Wegeler an der Spitze der Haulotte Hubarbeitsbühnen GmbH mit Sitz in Eschbach bei Freiburg. Nach rund 100 Tagen in seiner neuen Position skizziert der 46-jährige gebürtige Münchner seine strategischen Eckpunkte, mit denen er „die Marktführerschaft von Haulotte im Bereich selbstfahrender Hubarbeitsbühnen verteidigen und ausbauen“ will. Erstens geht es ihm um Elektrifizierung der Flotte, Stichwort Pulseo. „Wir haben mit Pulseo den Elektroantrieb zum Mega-Thema in der Branche gemacht“, meint Wegeler. „Jetzt geht es darum, die technische Vorreiterrolle von Haulotte weiter auszubauen.“ Als zweites Kernthema nennt er die Digitalisierung, konkret bezogen auf Telematik und Maschinenhandling: „Das Potenzial der Digitalisierung ist meines Erachtens noch nicht ansatzweise ausgeschöpft. Als Marktführer muss Haulotte hier Benchmarks setzen.“ Der dritte Hebel, an dem Wegeler ansetzen will, ist die Service- und Bera-



ungsqualität des Unternehmens. „Zwei Dinge stehen außer Frage: Die beste Technik kann ihr Potenzial nur ausspielen, wenn der begleitende Service auf dem gleichen Qualitätsniveau steht. Und: Bei annähernd gleichwertiger Produktqualität entscheidet der Service über den Erfolg. Wir wollen die traditionell stark ausgeprägte Servicepower von Haulotte wieder deutlicher auf die Straße und damit natürlich auch in das Bewusstsein unserer Kunden bringen.“





Kran hilft beim Putzen

Gereinigt und gewartet

Im norddeutschen Stade wurde ein Reaktor heruntergefahren, gereinigt, gewartet und neu instandgesetzt. Vom Einrichten der Baustelle über das Heben von Mitarbeitern bis hin zu Montage und Demontage einiger Gerüste war ein Liebherr-Mobilbaukran MK 140 Plus in dem Chemiewerk der Firma Dow im Dauereinsatz. Neun Wochen lang war der Kran aus dem Fuhrpark von ADW nahezu

täglich rund zehn Stunden gefordert – mit den unterschiedlichsten Höhen. Seine maximale Ausladung von 58,5 Metern im Katzmodus konnte die Fläche des Reaktors gut abdecken. „Wir haben beim letzten Reaktor, dem LR-600, bereits gute Erfahrungen mit einem MK gemacht. Allerdings ist der MK 110 damals schon an seine Grenze gekommen. Nachdem der LR-602 noch einmal etwas höher ist und

wir wieder viele Lasten hochheben mussten, haben wir uns diesmal für den MK 140 entschieden – einfach, weil er die nötige Hubhöhe bietet“, erklärt Alexander Kehrbach, Arbeitskoordinator von Dow. Das schwerste zu hebende Teil war ein 2,8 Tonnen schwerer Reaktordeckel. Dieser befand sich bei 33,5 Meter Ausladung und musste vom Inneren des Reaktors auf die Freifläche hinausgehoben werden.

„Dafür war die Funkfernsteuerung perfekt. Ich konnte mich frei bewegen und hatte die Last immer fest im Blick“, berichtet Kranfahrer Stephan Achenbach. Für die noch schwereren Teile bekam der MK zeitweise Unterstützung von einem LTM 1500-8.1. Dieser hob beispielsweise die zwölf Tonnen schweren Räumbrücken aus der Nachklärung und nach ihrer Reparatur auch wieder hinein. <<



Anfang März hat die Firma Elektrik Vacha ihre neue CTE Zed 20 HV auf Nissan NT400 in Empfang genommen. Sie bietet 20 Meter Arbeitshöhe, vollvariable Abstützung, 300 Kilogramm Korblast und ein uneingeschränktes Arbeitsdiagramm. „Da wir sehr gute Erfahrungen mit unserer alten CTE-Bühne gemacht haben, war die Entscheidung für eine neue Maschine des gleichen Typs nicht schwer“, erklärt Geschäftsführer Frank Weih. <<



Bereits Ende 2019 hat die Firma Maschinen-Miet-Service Thomas Schopmans aus Neukirchen-Vluyn (NRW) ihre erste CTE B-Lift 20 JHV von France Elévateur Deutschland übernommen. Im Februar wurde eine zweite LKW-Bühne gleichen Typs übergeben. „Die beiden B-Lift 20 JHV mit Korbarm sind für uns eine echte Bereicherung. Die Leistungsdaten sowie die einfache und intuitive Bedienung haben uns überzeugt“, sagt Geschäftsführer Thomas Schopmans. <<

DIE HÖHE ZÄHLT
 RAUPENBÜHNEN VON 13 BIS 42 M

EASYLIFT
 AERIAL PLATFORMS

EASY LIFT - Brescello (RE) - Italy
 Tel. +39 0522 967620 - Fax +39 0522 961873
 info@easy-lift.com - www.easy-lift.com

XXL - Elektrostapler

- Tragkraft von 7 bis 14 Tonnen
- Hubhöhen bis 7 Meter

07254 / 95 881-0
www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de



Electric Pick & Carry Cranes

e: info@jmgcranes.com
www.jmgcranes.com

 **From 2 to 70 Ton**

JMG[®]
 movetosolution





Kurz & Wichtig



↑ Ruthmann hat einen neuen „Servicepoint“ in Nancy, Frankreich, eingerichtet. Dieser steht unter der Leitung von **Adrien Adams** und deckt den französischen Osten ab. Er ergänzt die beiden bestehenden Servicestationen (streng genommen sind es keine Stationen, sondern mobile Servicetechniker) im Norden und Westen des Landes.



↑ Dinolift begrüßt **Sven Wiese** als neuen Gebietsleiter/Regionalmanager. Seine Aufgaben umfassen Vertrieb und Marketing in Mittel- und Südeuropa sowie auf den Märkten in Asien und Ozeanien. Wiese kommt von Instant UpRight.



↑ Der schwedische Mastklettertechnik- und Aufzugshersteller Alimak hat **Ole Kristian Jødahl** zum Vorstandsvorsitzenden der Firmengruppe ernannt. Er tritt im Juni die Nachfolge von Tormod Gunleiksrud an, der wie bereits angekündigt das Unternehmen nach acht Jahren in dieser Funktion verlassen wird. Jødahl kommt vom Handwerkszeughersteller Hultafors, wo er seit 2017 Vorstandsvorsitzender war.



↑ **Celia Horstmann** ist nun Country Managerin für Deutschland, Österreich und die Schweiz bei MCS. Sie bringt sieben Jahre Erfahrung mit. Während dieser Zeit war sie für den Vertrieb einer SAAS-Software bei Officework Software in der DACH-Region verantwortlich. Zudem verstärken Imre Kovats das Marketing- und Annette Born das Implementierungsteam.



↑ Der US-Hersteller Genie kürt **Anders Svensson** zum Gebietsverkaufsleiter für Schweden und Norwegen. Offizieller Titel: Regional Sales Manager Nordics. Svensson hat seinen neuen Posten im Januar 2020 angetreten. Genie hat ihn eigenen Angaben zufolge eingestellt, um der steigenden Nachfrage nach Höhenzugangstechnik in Skandinavien zu begegnen.

Antonio Agosta, Gründer und Geschäftsführer des italienischen Gerüst- und Leiterherstellers Svelt, ist im Alter von 82 Jahren verstorben. Agosta ist in Palermo, Sizilien, geboren und aufgewachsen, hat eine Ausbildung zum Ingenieur absolviert und sich vor über 55 Jahren in Bergamo niedergelassen, wo er 1964 Svelt gründete. Er startete von Null mit dem Verkauf von Tür zu Tür. Er lebte sein Leben in vollen Zügen, hatte eine starke und liebevolle Familie und genoss sein geliebtes Tennisspiel. Traurigerweise zählt er zu den vielen, vielen Einwohnern von Bergamo, die dem Covid-19-Virus erlegen sind. ↓

Der Präsident des italienischen Schwerlast- und Transportunternehmens Fagioli, **Alessandro Fagioli**, ist im Alter von 81 Jahren verstorben. Im Jahr 1951 kaufte Fagiolis Vater einen Dodge-Lastwagen und gründete sein eigenes Transportunternehmen. Am Anfang transportierte er alles von Holz über Vieh bis hin zu Lebensmitteln. In 1960er-Jahren führte Alessandro Fagioli einen der ersten Schwertransporte für das Unternehmen durch. Es war der Transport eines Kessels. Kontinuierliche Investitionen in die neueste Ausrüstung steigerten die Schwertransporttätigkeit des Unternehmens. „Die Technologie bewegt die Welt“ wurde zum Motto von Alessandro Fagioli. ↓

Genie ernennt **Markus Bandura** zum neuen Territory Sales Manager Terex AWP (Gebietsverkaufsleiter) für die Region GAS, also Germany, Austria & Switzerland, sprich: für die D/A/CH-Märkte. Er folgt auf Christian Lohnhardt. Bandura und ist von seinem Homeoffice aus – zwischen Meersburg und Ravensburg am Bodensee in Baden-Württemberg gelegen – tätig. ↓

→ PB Arbeitsbühnen verstärkt seinen Außendienst mit **George Hanna**. Der neue Vertriebsmitarbeiter des Oberbechinger Bühnenherstellers wird für die Region Deutschland West und Mitte zuständig sein. Hanna hat vor fünf Jahren seinen Bachelor of Engineering an der Fachhochschule Südwestfalen gemacht und seitdem über drei Jahre als Projektmanager bei Droigk Formenbau gearbeitet und anschließend gut ein Jahr für Scheu Dental als Sales Engineer. Beide Firmen sitzen in Iserlohn.

Colin Hotchkiss (Bild unten links), Geschäftsführer des britischen Vermietunternehmens Nationwide Platforms, hat eine neue Rolle als „Programmdirektor“ der Loxam Powered Access Division übernommen und berichtet an den Chef der Division, **Don Kenny** (Bild unten rechts). Kenny wiederum füllt zusätzlich vorübergehend die Rolle des Geschäftsführers von Nationwide Platforms aus. Die neue Struktur soll dazu beitragen, das Unternehmen durch die schwierige Phase der Coronakrise zu steuern. ↓





Partnerlift-Mitglied Berning Mietservice aus Nordwalde vermietet bereits seit 2017 einen Böcker Autokran AK 37/4000. Nun ist ein Raupenkran RK 36/2400 vom selben Hersteller hinzugekommen. Ausgestattet ist der Kran mit einem festen Haken, Umfeldbeleuchtung, Farbfernfunanlage, sowie einer Diesel- und E-Motor Kombination. Maximal 2,4 Tonnen kann der Kran an den Haken nehmen. <<



Wenn Sie besonderen Wert auf Qualität legen und schnell an Ihr Ziel gelangen wollen: Der HPX815E erfüllt ab Werk die StVZO, damit Sie im Straßenverkehr bequem von Ort zu Ort fahren und mit den Autos Schritt halten können. Ihr idealer Partner für Transportaufgaben. Dank der robusten Ladepritsche und hohen Anhängelast meistern Sie auch größere Aufgaben ganz leicht. Sie selbst geben die Richtung vor und bestimmen das Tempo.

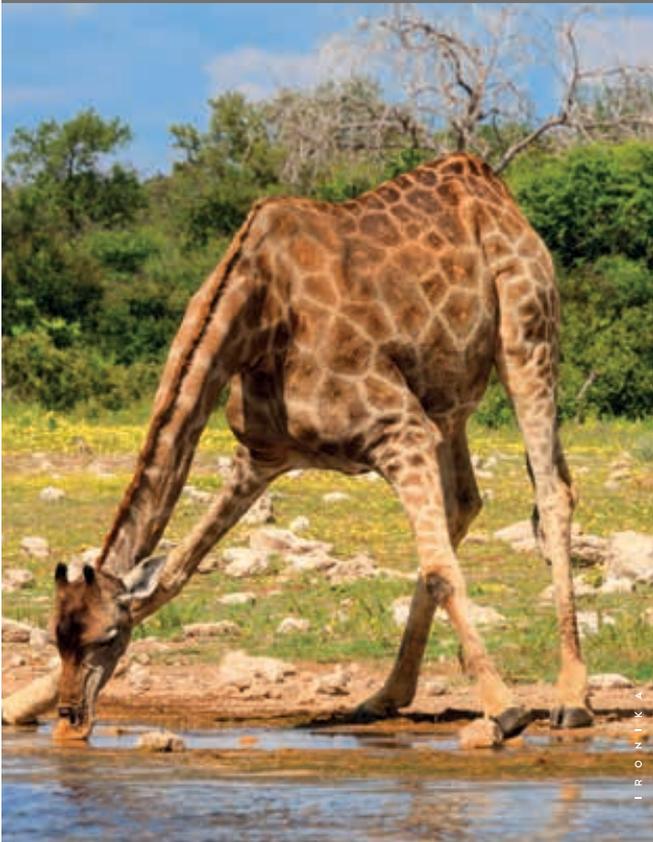
**WORK
DONE WELL.**

»ARBEIT. PERFEKT GEMACHT.«

 **JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

WENN NATUR AUF TECHNOLOGIE TRIFFT



ABSTÜZUNG DER HAUPTSTRUKTUR



Seit über einem Jahrhundert stellt die Firma Multitel eine feste Größe im Bereich der Herstellung von Arbeitsbühnen dar. Das Geheimnis für diesen großen Erfolg ist die Verwendung von Aluminiumlegierung. Dies ist das Ergebnis einer permanenten Forschung, deren Zweck es ist, zuverlässige und höchst sichere Produkte anbieten zu können.

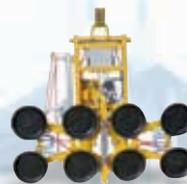


MULTITEL
SINCE 1911

www.multitelgroup.com

Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung



Wir sind Partner von:

Pannkoke
Flachglasstechnik GmbH



HEBETECHNIK
MEYKRATEC GmbH

Gewerbepark 2
49214 Bad Rothenfelde
Tel.: 0 54 24 39 633-0

www.meykratec.de
info@meykratec.de

Wir sind Partner von:



OIL & STEEL DEUTSCHLAND

Snake

Scorpion

Octopus

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Neue Modelle!

3,5 t mit Korbarm
Scorpion2112J und
Snake 2111J



www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de



Zwei neue Palfinger-Krane

Effizienter und exakter

Palfinger präsentiert zwei Kranneuheiten im 60-mt-Segment, den PK 55.002 TEC 5 und den PK 58.002 TEC 7. Beide Krane verfügen über eine Reichweite mit Fly-Jib von 33,7 Metern. Das maximale Hubmoment beträgt bei Ersterem 53,1 mt und 55,5 mt bei Letzterem. „Die Kranmodelle PK 55.002 TEC 5 und PK 58.002 TEC 7 sind eine völlige Neukonstruktion, das gilt für den Stahlbau und die Elektronik“, erklärt Michael Völker, Leiter Produktmanagement Krane. Die Kombination zahlreicher Funktionen und einer neuen

Konstruktionsvariante ermögliche noch effizienteres und genaueres Arbeiten, heißt es weiter. Die Schlauchführung über Kransäule und Hauptarm bietet erhöhten Schutz gegen mechanische Beschädigungen und Umwelteinflüsse. Hinzu kommen Applikationen wie beispielsweise die „Dual Power Systeme“ DPS-Plus bei TEC 5 beziehungsweise DPS-C beim TEC 7 zur Ausnutzung der vollen Hubkraft im Fly-Jib-Modus oder die HPSC-Plus-Module „LOAD“, „GEOM“ und „FSTAB“ für verbesserte Standsicherheit. <<



Die Entscheidung für den Demag AC 45 City fiel dem Kranvermieter Auto-Klug aus Hof leicht: „Nachdem wir bereits mit unseren fünf AC 40 City beste Erfahrungen gemacht hatten, führte für uns am Nachfolger kein Weg vorbei“, berichtet Kranfahrer Matthias Kallinich, der für Auto-Klug am Standort Zwickau tätig ist. Geschäftsführer Werner Glück fügt an: „Wir werden den Kran beim Häuserbau nutzen, beim Versetzen von Maschinen oder auch beim Einheben von Portalkranen in Hallen.“ <<



Renault startet Serie

Mittelschwere Elektro-LKW

Renault Trucks geht mit seinen Modellreihen D Z.E. und D Wide Z.E. in die Serienproduktion. Gebaut werden die LKWs in Blainville-sur-Orne in der Normandie. Das dortige Werk ist seit 1957 in Betrieb und spezialisiert auf die Produktion von mittelschweren Nutzfahrzeugen sowie Fahrer cabinen. Die E-Trucks von Renault werden auf derselben Montagelinie zusammengebaut wie die äquivalenten Dieselfahrzeuge. Im Anschluss durchlaufen sie die weiteren Etappen der Serienherstellung mit einem Test auf der

Versuchsstrecke und auf dem Prüfstand. Am Ende der Produktionslinie kehren die Elektro-LKW in das separate Montage-Gebäude zurück, damit die Techniker die letzten elektro-spezifischen Arbeitsschritte durchführen und Qualitätskontrollen vornehmen können. Insgesamt sind 50 Arbeitsstunden für die Herstellung eines Elektro-LKWs notwendig. Der Hersteller erwartet, dass Elektrofahrzeuge bis 2025 insgesamt zehn Prozent des eigenen Absatzvolumens ausmachen werden. <<



Zwei Palfinger P220 BK stehen nun in den Diensten von Rothlehner Liftverleih aus Winhöring in Oberbayern. Hinzu kam noch ein kurzfristig verfügbares Vorführgerät P 180 BK. Firmengründer Konrad Rothlehner zeigt sich erfreut: „Die neuen Geräte begeistern unsere Kunden, vor allem wegen der hohen Tragkraft von 300 Kilogramm und der äußerst bedienerfreundlichen und feinfühli- gen Steuerung.“ <<



WATCH THIS SPACE

For details on the
Specialist Event for Lifting
Equipment Professionals

New dates will be
confirmed soon....

**Vertikal
days**



www.vertikaldays.net

Registration is now open for both exhibitors and visitors. Go to www.vertikaldays.net



18 Jahre alt und wieder in Schuss

Generalüberholung



Einen BKF 35-4 hat das Unternehmen Kranservice Waldschütz bei Tadano Faun generalüberholen lassen. Besonders Josef Waldschütz, der Senior in der Geschäftsführung, verbindet mit dem BKF 35-4 mehr als die Tatsache, ein zuverlässiges Gerät auf dem Hof zu haben. Sein BKF 35-4 ist unter anderem der erste dieser Serie – ein Prototyp. Für Christian Waldschütz, einer der beiden Söhne in der dreiköpfigen Geschäftsführung und direkt zuständig für den Kranservice, sprechen viele Gründe für die Generalüberholung des Geräts: „Der BKF 35-4 vereint die Leistung eines vollwertigen 40-Tonnen-Mobilkrans und eines flexiblen Bergungsfahrzeugs in einem Gerät. Selbst schwere Einsätze, zum Beispiel 5-Achs-Krane oder Bagger bergen, können wir mit dem BKF reibungslos bewältigen.“

Der Waldschütz-BKF wurde komplett zerlegt, das Fahrgestell gestrahlt und zinkstaubgrundiert, alle Anbauteile des Unter- und Oberwagens demontiert und einzeln vor der Montage lackiert. Zudem wurden zahlreiche Bauteile erneuert, unter anderem Hydraulikschläuche, Kotflügelzargen, einige Verkleidungen am Heck, Staukiste und Batteriekasten. Zusätzlich wurden Gummipplatten unter allen Alublechen sowie Kisten platziert. Der gesamte Prozess nahm zwölf Wochen in Anspruch. Während der Prozedur wurde Waldschütz immer wieder über den neuesten Stand informiert: „Mit Karsten Schulze hatten wir jemanden an unserer Seite, der unser Anliegen genau verstanden hat“, betont Christian Waldschütz. „Großen Dank an ihn und das gesamte Werkstattteam. Das Ergebnis hat uns so überzeugt, dass ich schon überlege, den 1999 gekauften ATF 30-2L restaurieren zu lassen.“



IPAF Focus



Kostenlos herunterladbar

Neuer Sicherheitsreport

Unfälle mit Arbeitsbühnen sind beim Einsatz in öffentlichen Bereichen oder am Straßenrand wahrscheinlicher als bei Einsätzen in Baustellen und Hallen. Das ergibt die Auswertung der neuen Sicherheitsanalyse der IPAF. Die Daten, die in den Jahren 2016 bis 2018 gesammelt wurden, sind in einem neuen Bericht zusammengefasst, der unter www.ipaf.org/accident kostenlos eingesehen und heruntergeladen werden kann.

Demnach wurden zwar die meisten Unfälle beim Einsatz auf Baustellen gemeldet, aber die Zahl der Einsätze ist proportional gesehen wesentlich höher. Gemessen an

den Einsatzzeiten ergibt sich, dass der öffentliche Raum ein höheres Gefahrenpotenzial innehat.

Richard Whiting, IPAF General Market Manager für Großbritannien und Irland, der maßgeblich an der Fertigstellung des Berichts und der Präsentation der Ergebnisse mitgewirkt hat, sagt: „Ein Großteil der Analyse und der Präsentation der Ergebnisse beruht auf einer neuen Methodik. Außerdem haben wir den Bericht mit Schlüsselempfehlungen zur Minderung gemeinsamer Risikofaktoren bereichert. Wir haben mit einer Gruppe von engagierten IPAF-Mitgliedern

hart daran gearbeitet, die Daten auf eine neue Art und Weise zu analysieren, zu interpretieren und zu präsentieren, um die gesamte Branche sicherer zu machen.“



IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org



Zweiter LTR 1060

Hochalpiner Kletterkünstler



Einen Mobilkran speziell fürs Gelände – ja, für spezielles Gelände: nämlich die steilen Berge der Schweizer Alpen – hat sich Clausen Kran zugelegt. Nach sieben Jahren Erfahrung mit ihrem ersten Liebherr LTR 1060 hat die Firma nun mit einem Raupenkran gleichen Typs nachgelegt. Seine hervorragende Geländegängigkeit hat der 60-Tonnen-Kran bei hochalpinen Einsätzen in den Walliser Alpen bereits mehrfach unter Beweis gestellt. Auch das zweite Exemplar ist für Einsätze auf Gebirgsbaustellen mit steilen und schwierigen Zufahrten vorgesehen. In zahlreichen Skigebieten über 3.000 Meter Meereshöhe werden neue Seilbahnen gebaut, und ältere Anlagen müssen rückgebaut werden. Firmeninhaber Geri Clausen (l.) war einer der ersten Kranbetreiber, der einen Teleskopraupenkran bei diesen extremen Bedingungen eingesetzt hat. <<



Zweiter Steiger

Honegger setzt auf TB 290

Doppelt hält besser – das könnte sich die Honegger AG aus dem Großraum Bern gedacht haben. Das 1948 gegründete Familienunternehmen hat sich einen weiteren Steiger TB 290 von Ruthmann zugelegt. Neben Reinigungs- und Hauswartungsarbeiten bietet die Honegger AG sämtliche Dienstleistungen im Bereich des technischen Facility Managements an. Die Übergabe der 29 Meter LKW-Bühne erfolgte durch Ruthmanns Regionalverkaufsleiter Daniel Kaufmann (2. v. r.). <<





Nachruf

Trauer um Horst Felbermayr



Horst Felbermayr

Nach schwerer Krankheit ist Horst Felbermayr am Freitag, den 13. März 2020 verstorben. Die Branche der Schwergutlogistik und des Bauwesens hat damit einen großen Unternehmer verloren. Der Firmenchef aus dem österreichischen Wels unweit von Linz prägte über rund 50 Jahre das Gewerbe, ehe er 2015 als Vorsitzender in den Aufsichtsrat wechselte und das operative Geschäft seinem gleichnamigen Sohn überantwortete.

Mit insgesamt etwa 2.700 Mitarbeitern und 67 Standorten in 19 Ländern gehört das Unternehmen heute zu den größten Schwergutlogistikern Europas. Doch 1967, als er zusammen mit seiner Frau Gisela das Unternehmen seines Vaters Franz Felbermayr übernahm, war es noch recht ruhig auf dem damaligen Firmengelände in Wels zugegangen: Der Fuhrpark des 1942 gegründeten Unternehmens umfasste nur eine Handvoll Fahrzeuge, und auch die Anzahl der Mitarbeiter war noch recht überschaubar.

Mitte der 70er Jahre wurden erste internationale Schwertransporte durchgeführt. Im Geschäftsfeld Bau folgte die Spezialisierung auf

Leitungsbau und Erdarbeiten, auch die lokale Schottergewinnung wurde forciert. 1989 folgte mit der Entwicklung eines Zwei-Wege-Krans zum Einsatz auf Schiene und Straße der Einstieg in die Hebetchnik. Dieses Geschäftsfeld wurde erfolgreich ausgebaut und umfasst heute eine Kran- und Bühnenvermietung mit mehreren tausend Geräten. Da gehört der Konzern zu den größten Vermietern im deutschsprachigen Raum, insbesondere im Bereich der Mobilkrane.

Mitte der 90er Jahre wurde mit der Gründung eines Bereichs für internationale Tieflader-Bahntransporte die Weichen für trimodale Schwertransporte gestellt. Anfang des neuen Jahrtausends nahm der Mittelfünfziger so richtig Fahrt auf und drängte massiv auf den europäischen Markt. Es wurden Bereiche für Tief- und Spezialtiefbau gegründet, der Fuhrpark massiv erweitert und ein Bereich für Schwermontage installiert. Viele Auszeichnungen wurden Horst Felbermayr zuteil.

Trotz aller Erfolge verlor er nie die Bodenhaftung. Zusammen mit seiner Frau gelang es dem Firmenchef, diese Eigenschaft „unternehmerischer Bescheidenheit“ auch an seine Kinder weiterzugeben. Heute leitet Sohn Horst Felbermayr junior zusammen mit seiner Frau Andrea das Unternehmen, während sich Tochter Elisabeth um die Immobilien des Konzerns kümmert.

Den Grundstein für die weitere Entwicklung des Unternehmens legte Felbermayr senior noch im September vergangenen Jahres – mit dem Spatenstich für die neue Unternehmenszentrale; ein Mammutwerk, das 15 Jahre währte... Damit beschloss der erfolgreiche Unternehmer sein Lebenswerk. <<



Die Unternehmerfamilie Felbermayr beim Spatenstich im September 2019: Ehepaar Andrea und Horst Felbermayr, Seniorchef Horst Felbermayr, Elisabeth Felbermayr-Schierl mit Seniorchefin Gisela Felbermayr (v. l.)



MINI PICKER MPK06

FÜR NEUE
BAUSTELLEN-
ANFORDERUNGEN



Lasthaken
oder
Manipulator mit
Vakuum-Technik

MINICRANES | MINIPICKERS
ARTICULATED CRAWLER CRANES
TELE-CRAWLER CRANES
VACUUM & TOOLS

www.jekko-cranes.com



Lauwereys kauft ein CMC-Trio für Belgien

Der belgische Arbeitsbühnenvermieter Lauwereys hat drei CMC PLA 220 mit 22 Metern Arbeitshöhe übernommen. Die Lieferung erfolgte über den deutschen Vertriebspartner Equipment Service / CMC Deutschland. Darum kümmerte sich Firmenchef Dieter Roters (r.) höchstpersönlich. Er übergab die Maschinen an Herman van Elsacker, seines Zeichens Technischer Leiter bei der Firma Lauwereys. „Die Maschinen haben mich überzeugt durch die einfache und benutzerfreundliche Bedienung und die variablen Abstützmöglich-

keiten der Maschinen“, so van Elsacker. Des Weiteren sieht er einen großen Vorteil in der feinfühligsten Proportionalsteuerung und der seitlichen Reichweite von 16 Metern. Nun komplettiert das Bühnentrio das Portfolio im LKW-Bühnen-Bereich, das bei Lauwereys bis 50 Meter Arbeitshöhe reicht. Das Familienunternehmen Lauwereys hat seinen Sitz in Ranst am östlichen Rand des Großraums Antwerpen.



Dritter Standort

Heli über- nimmt Robeys-Huet



Der belgische Kran- und Bühnenanbieter Heli hat das Verkaufs- und Vermietunternehmen Robeys-Huet übernommen. Das Geschäft von Robeys-Huet wird vollständig in das von Heli integriert, wobei der Sitz der Firma in Enghien – zwischen Brüssel und Mons – zum dritten Depot von Heli wird. Die anderen beiden Standorte sind der Hauptsitz in Wetteren in der Nähe von Gent und eine bestehende Niederlassung in Boom, auf der Strecke zwischen Antwerpen und Brüssel. Gunther Van den Hove, Verkaufsdirektor Heli: „Durch die Übernahme von Robeys-Huet ist Heli jetzt sowohl in Flandern als auch in Wallonien präsent.“ Den Kunden bringe dies viele Vorteile, darunter „ein breiteres Angebot, längere Geschäftszeiten, mehr Service und technische Unterstützung und effizienteren Transport.“



Premiere

Gottwald für Broekman



Das niederländische Logistikunternehmen Broekman Logistics hat erstmals bei Konecranes gekauft und sich einen dieselelektrischen Hafemobilkran Gottwald G HMK 4406 Modell 4 für sein Terminal im Hafen von Rotterdam zugelegt. Der Kran mit 100 Tonnen Traglast kann seine maximale Kapazität bis zu einer Ausladung von 46 Metern ausspielen und wird für den Umschlag von Stückgut und Containern im Mehrzweck-Terminal Distriport eingesetzt. Zu den Ausstattungsmerkmalen gehören LED-Leuchten zur Ausleuchtung des Arbeitsbereichs wie auch Kranfahrerassistenzsysteme wie der Hubhöhenassistent und die landseitige Absenkfunktion.



Der erste emissionsfreie Hybrid-Mobilkran der Welt
„Der Tesla der Bauindustrie“



Spierings hat den weltweit ersten Hybrid-Mobilkran auf den Markt gebracht. Der neue SK487-AT3 City Boy kombiniert emissionsfreies Fahren und Kranbetrieb als eine flexible Lösung

für den Einsatz in Städten. Bereits 60 Aufträge liegen für den neuen Kran vor. George Raessens, stellvertretender Vorsitzende des Fachverbands für die niederländische Bauindustrie, Bouwend

Nederland, bezeichnete den City Boy als „Tesla der Bauindustrie“.



KEEPING THE JOB
SIMPLE

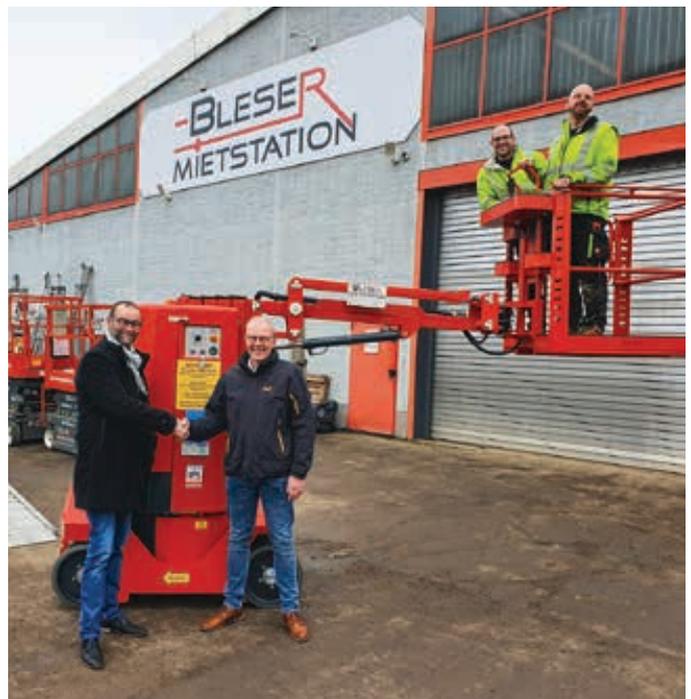


Kiloutou kauft Wiesecker
Werkzeugvermietung

Mehr Markt- präsenz

Die Kiloutou-Gruppe übernimmt das Vermietgeschäft der Wiesecker Werkzeugvermietung mit Sitz in Gießen. Dies sei ein Türöffner für das Rhein-Main-Gebiet, heißt es. Wiesecker betreibt mit 85 Mitarbeitern aktuell mehr als 2.500 Maschinen, darunter 650 Arbeitsbühnen bis zu einer Höhe von 70 Metern, hundert Bagger und diverse Baumaschinen und Geräte. Die neuen Mitarbeiter und Standorte werden in das Kiloutou-Netzwerk

eingegliedert. Nach Übernahmen und Eingliederung von fünf Firmen in Deutschland setzt der französische Konzern seinen Kurs hierzulande fort. CEO Olivier Colleau: „Diese Akquisition steht vollauf im Einklang mit der von Kiloutou in Deutschland verfolgten Entwicklungsstrategie, die sich zum Ziel gesetzt hat, unsere Marktpräsenz in chancenreichen neuen Gebieten auszuweiten.“ Die Übernahme, die noch den üblichen Genehmigungsprozess durchlaufen muss, soll bis Ende April 2020 abgeschlossen sein. Das Unternehmen Wiesecker-Group mit Sitz in Leipzig, das denselben Handelsnamen führt, ist nicht Teil dieser Übernahme und bleibt vollkommen unabhängig. <<



Einen Helix 1004 XL hat die Firma Bleser Mietstation erhalten. Laut Frank Rodert von Hematec kann das Gerät mit einem Alleinstellungsmerkmal auftrumpfen: die einzige 10-Meter-Mastbühne mit vier Meter Ausladung und 300 Kilogramm Korblast. <<

Jährliche Unterweisung für die Bedienung von Arbeitsbühnen



<https://www.partnerlift.com/unterweisung>



Einfach online
absolvieren
Wann, wo und
auf welchem
Gerät Sie möchten!



Mietgeräte. Professionell. Europaweit.



Vermietung europaweit kostenlose Miethotline **0800 092 99 70** **BEYER** www.beyer-mietservice.de

LIEBHERR

Plus 11 Prozent

Liebherr setzt über elf Milliarden Euro um

2019 hat die Firmengruppe Liebherr einen Umsatz von 11,75 Milliarden Euro erzielt – ein Plus von 1,2 Milliarden oder 11,4 Prozent gegenüber dem Vorjahr. In fast allen Regionen ist der Umsatz gewachsen. Das Jahresergebnis fällt mir 429 Millionen Euro etwas höher aus, wohingegen das Betriebsergebnis im Vergleich zum Vorjahr leicht gesunken ist. Das Finanzergebnis entwickelte sich stark positiv. Zum Jahresende beschäftigte der Konzern weltweit insgesamt 48.049 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, 1.880 mehr als im Vorjahr. Die Sparte Fahrzeugkrane erzielte 2019 einen Rekordumsatz von 2,54 Milliarden Euro. Das entspricht einer Steigerung um 297 Millionen Euro oder 13,2 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Besonders gefragt waren 3-, 4- und 5-Achs-Krane. Turmdrehkrane legten um 11,4 Prozent auf 636 Millionen Euro zu, während es bei den maritimen Kranen um ein Viertel nach oben ging auf 887 Millionen Euro.

Insgesamt investierte Liebherr 592 Millionen Euro in Forschung und Entwicklung. Kuriosität am Rande: Umsatztechnisch liegen die beiden Regionen Nordamerika und Asien & Ozeanien mit 1,713 bzw. 1,711 Milliarden Euro diesmal quasi gleichauf. Nur in Mittel- und Südamerika musste der Konzern leichte Umsatzrückgänge hinnehmen. Die Auftragslage zum Jahresende 2019 sowie weit in das erste Quartal 2020 hinein bezeichnet der Hersteller als sehr gut, aber „die durch das Auftreten des Coronavirus teilweise deutlich eingeschränkte Geschäftstätigkeit in vielen Märkten wird selbstverständlich die Umsätze des Jahres 2020 beeinflussen. In welchem Ausmaß die Auswirkungen spürbar sein werden, kann zum Zeitpunkt der Erstellung des Geschäftsberichtes nicht verlässlich prognostiziert werden“, so der Konzern.



Kubota feiert

Das Jahr 1890 markiert den Beginn einer Ära. Gonshiro Kubota gründete sein erstes Unternehmen und begann als erster in Japan, Eisenrohrleitungen für Wasserwerke herzustellen. Damit legte er den Grundstein für ein weltweit erfolgreiches Unternehmen, das sich zu einem der wichtigsten Akteure der Branche entwickelt hat. Kubota begann als einfache Gießerei – heute setzt das Unternehmen weltweit Maßstäbe in der Landwirtschaft, der Bauindustrie und der wasserbezogenen Industrie. Im Laufe der Zeit erweiterte das Unternehmen seine Geschäftsaktivitäten sowie das Produkt- und Dienstleistungsangebot. 1922 begann die Produktion von kerosinbetriebenen Motoren für die Landwirtschaft – einem wichtigen Zukunftsmarkt. In den 1960er Jahren brachte Kubota seine ersten Traktoren auf den Markt, es folgten erste Aufträge für Wasserversorgungsprojekte und Abwassersysteme. 1974 schon stellte

Kubota erstmals einen eigenen kompakten Minibagger vor, das perfekte Gerät für viele Baustellen. Bis 1998 und darüber hinaus stand die Ausweitung der Globalisierung im Landmaschinen-geschäft im Fokus, und es wurden weitere Produktionsstätten und Vertriebsniederlassungen aufgebaut. Zudem ist das japanische Unternehmen weltweit unterwegs in der Herstellung von kompakten Diesel-, Benzin- und Gasmotoren für Industrie, Landwirtschaft, Bauwesen und Generatoren. Yuichi Kitao, Präsident und Representative Director der Kubota Corporation, unterstreicht anlässlich des Jubiläums die Kernwerte des Unternehmens: „130 Jahre Kubota – ein denkwürdiges Jubiläum und ein besonderer Anlass, unsere Gründungsprinzipien einmal mehr zu betonen. Denn Kubota steht seit jeher für Innovationen. Unser Gründer Gonshiro Kubota hat uns gelehrt, dass es ohne Innovationen kein Wachstum geben kann.“



Arbeitssicherheit verlangt Wissen

Seit über 40 Jahren erprobtes Schulungsmaterial

RESCH *nacht's richtig!*
www.resch-verlag.com



**EINE UMFANGREICHE
AUSWAHL AN
TURMDREHKRANEN
FÜR ALLE ARTEN VON
BAUPROJEKTEN**

ÜBER 50 JAHRE

Erfahrung in der
Entwicklung, Fertigung,
Lieferung und technische
Unterstützung für
Anwendungen von
Turmdrehkranen

+20,000

gestellte Turmdrehkrane
von Comansa

**COMMITTED
TO LIFTING
EVOLUTION**

COMANSA.COM

ASIA

Hangzhou - P.R. China
+86 571 8299 5555
sales@comansa.cn

INTERNATIONAL HQ

Huarte - Spain
+34 948 33 50 20
sales@comansa.com

NORTH AMERICA

Pineville (NC) - USA
+1 800 589 7980
sales@lccranes.com



Der Nachfrage nach großen Obendrehern folgen nun die neuen Modelle der Hersteller. Ein Überblick von Rüdiger Kopf.



Comansa baut seine 2100er-Reihe mit dem 21LC1400 weiter aus

OBFEN

WEITER WACH

Die Städte wachsen, nicht nur in die Fläche, auch immer mehr in die Höhe. Das gilt nicht nur für die Türme, die bis in die Wolken reichen sollen, sondern auch im Kleinen hierzulande. „Fläche verzweifelt gesucht“ scheint dabei das Hauptthema. Eine Antwort besonders in den Städten ist unter anderem das Aufstocken bestehender Gebäude, aber auch beim Neubau wird nicht mehr gekleckert – eher geklotzt. Doch vor allem der Industriebau geht inzwischen auf ein Level, da braucht es auch neue Antworten seitens der Turmdrehkrane. Und die Hersteller waren und sind fleißig dabei, neue Konzepte und neue Modelle auf den Markt zu bringen.

Ein Beispiel kommt aus dem Hunsrück. Das hier ansässige Unternehmen **Wilbert** hat mit dem WT 1000 e.tronic seine Baureihe nach oben erweitert. Je nachdem, in welchem Strangbetrieb der Kran gefahren wird, kann er bis zu 48 Tonnen heben. Und mit „Wilbert Loadplus“ ist laut Hersteller noch mehr drin. Die Auslegerlänge kann bis zu einem Maximum von 65 Metern konfiguriert werden. Auslegerstücke in einer Länge von 2,5 bis 12,5 Metern erlauben eine passende Stückelung. Dank neuer Steuerungs- und Antriebstechnologie ist schnelles Beschleunigen und Abbremsen der Last ohne Schwingungen des Hubseils möglich. Dazu hat das Unternehmen etliche Assistenzsysteme mit im Programm: „Brakematch“, „Anti-Sway“ und „Positionmode“. Immer wichtiger auf Baustellen und deren Umfeld ist, dass der Kran nur in gewisse Bereiche einfahren kann oder über miteinander kommunizierende Systeme temporär Areale blockiert bekommt. Die 3D-Arbeitsbereichsbegrenzung ist laut Hersteller mit dem System leicht einzurichten. Datenfernabfrage und Ferndiagnosesysteme runden das Ganze ab. Der Hammerkopfkran kann an seiner Spitze bei 65 Metern noch bis zu 16 Tonnen heben. Der erste dieser Art verrichtet inzwischen seine Dienste bei der Arge Marienhof in München. >>

Potain hat den Wippkran MRH 175 mit festem Gegenausleger in Las Vegas vorgestellt





Neu bei Wilbert: der WT 1000 e.tronic

Wilbert-Kranrio in Düsseldorf



Trend zum Hydraulik-Wipper

MDT und MRH, was ein wenig nach einem Lied der Band Die Fantastischen Vier klingt, sind die Standardkürzel bei **Potain**. In beiden Kategorien kam in diesem Frühjahr frisches auf den Tisch. Zum einen wurde der MRH 175 auf der Conexpo erstmals vorgestellt. Thibaut Le Besnerais, Vizepräsident für globale Produkte für Turmdrehkrane bei Manitowoc, sagt „Der MRH 175 verfügt über unsere neueste hydraulische Wipptechnologie: ein Design, für das wir uns seit zwei Jahren einsetzen.“ Die maximale Tragkraft des MRH 175 beträgt zehn Tonnen, während die maximale Auslegerlänge bei 55 Meter liegt. An der Spitze kann der Kran noch 1,5 Tonnen heben. Das Design mit festem Gegenausleger erleichtert die Montage und Demontage des Krans und macht ihn für den Transport kompakter, da nur vier Standardcontainer benötigt werden. Die Elemente wiegen weniger als 7,7 Tonnen. Mit den zwei Meter langen K-Mastabschnitten sind freistehende Höhen von bis zu 62,8 Meter machbar, und der Kran ist auch mit 1,60 Meter großen K-Mastabschnitten kompatibel. Auf der Hubtrommel stehen mit der 90HPL25-Winde bis zu 956 Meter Seil zur Verfügung, sodass Benutzer entweder 478 Meter in einer Zwei-Strang-Konfiguration mit einer maximalen Kapazität von fünf Tonnen oder 239 Meter in einer Vier-Strang-Konfiguration mit einer maximalen Kapazität von zehn Tonnen wählen können. Das Wippen des Krans von horizontal nach vertikal dauert weniger als zwei Minuten. „Hydraulische Wippkrane haben eine sehr starke Zukunft in unserer Branche und wir waren mit der Zunahme in den letzten zwei Jahren zufrieden“, sagt Le Besnerais. Der zweite Neue hört auf den Namen Potain MDT 569. Der Spitzenlose hat eine Tragkraft von bis zu 20 Tonnen und eine maximale Auslegerlänge von 80 Metern. Die Kreuzbasis mit acht Metern ist laut Potain im Vergleich zu früheren Basen leichter zu montieren. Für den Transport des MDT 569 werden nur neun Standardcontainer gebraucht. Der erste Kran des Typs MDT 569 soll im Juli 2020 ausgeliefert werden. Le Besnerais hebt hervor: „Der MDT 569 kann in nur zwei Tagen vollständig aufgebaut und montiert werden.“

Fleißig an seiner 21LC-Baureihe hat **Comansa** gearbeitet. So kam im Spätherbst der 21LC1400 frisch dazu. Die Einsatzfelder für den Großen sieht Comansa selbst in Infrastrukturprojekten aber auch in Werften, Bergbau oder in der Industrie. Die maximale Tragkraft wird mit 50 beziehungsweise 66 Tonnen angegeben. Wie die jüngsten Entwicklungen des Herstellers in der 21LC-Familie wird auch der 21LC1400 einen Gegenausleger in Modulbauweise aufweisen, um den Aktionsradius für kleinere Einsatzfelder deutlich zu verringern. Für den 21LC1400 wurde außerdem ein neuer, sehr kompakter Einzel- und Doppelkatzfahrwerk-Haken anstelle des in den anderen Modellen serienmäßigen Einzel-Doppelkatzfahrwerks entwickelt. ➤

Den Fortschritt erleben.



Der Schnelleinsatzkran 125 K Größter einer erfolgreichen Familie

- Größter Schnelleinsatzkran auf dem Markt mit bis zu 55 Meter Ausladung
- Auch für enge Lücken: Minimaler Drehradius von 3,2 Meter
- Große Nummer: Hakenhöhen bis 65,5 Meter
- Sicher transportiert mit den modularen LiTRAX Schnellläuferachsen
- Load-Plus: Auf Knopfdruck bis zu 20% mehr heben

Großprojekt „Lyfe“ in Israel: Neun Liebherr-Krane werden hier zum Einsatz kommen und drei Türme mit bis zu 230 Meter Höhe errichten



» Dieses Modell hat standardmäßig einen 85-Meter-Ausleger, der auf 90 Meter ausfahrbar ist, und eine neue Kabine, die als Erweiterung der Palette konzipiert wurde und die neuesten Upgrades der bisher nur für kleinere Krane verfügbaren Kabinen umfasst. Darüber hinaus sollen die Krane als Extra das „Quick Set“ erhalten, ein elektronisches Begrenzungssystem, das die Rüstzeit der Krane von drei Stunden auf 45 Minuten reduziert. Damit nicht genug. Zwar mehr für den asiatischen Markt konzipiert, aber sicher auch einen Blick wert ist der

ebenfalls im Spätherbst vorgestellte 21CM750. Der Kran ist nach der europäischen Sicherheitsnorm EN14439 entwickelt und kann bis zu 50 Tonnen heben. Auch dieses Modell gehört zur 2100er-Serie und ist mit den anderen Modellen austauschbar. Mit dem Ausleger und Gegenausleger sind sechs verschiedene Konfigurationen machbar. Die maximale Auslegerlänge liegt bei 80 Metern, und der Kran kann bis zu einer Höhe von 78,8 Meter freistehen. Auch beim 21CM750 kommt die neue – übrigens preisdekorierte – „Cube“-Kabine zum Einsatz.

„Fibriges“ Geschäft

Eigentlich würde man bei einem Turmdrehkran von „Old Economy“ sprechen, altes Geschäft. Was soll es da schon bahnbrechendes Neues geben...? Und falls sich da mal was tut, wird das doch keinen Designpreis erhalten...? Falsch gedacht. Kein Wunder also, dass die Preisträger ein wenig stolz sind. **Liebherr** hat für seinen neuen EC-B den „Red Dot Design Award“ eingeholt. Der 370 EC-B ist der aktuell größte Vertreter der neuen Spitzenlosenreihe und der erste mit neuartigem hochfestem Faserseil. Dank einer optimierten Konstruktion konnte das Gewicht des Krans verringert und gleichzeitig die Traglast erhöht werden. Die Kabine mit großen Fensterflächen erlaubt dem Kranfahrer eine uneingeschränkte Sicht auf die Baustelle. Als Begründung für den Preis führt die Jury an: „Der 370 EC-B ist ein Turmkran, der eine innovative Materialauswahl überzeugend mit hohem Arbeitskomfort und einem modernen, frischen Design verknüpft.“ Inzwischen ist die Baureihe umfangreicher geworden und wird international vermarktet. Der erste Turmdrehkran mit Faserseil, der nach Polen geht, ist ein 240 EC-B 10 Fibre. Mazur Zurawie lässt sich auf die neue Technologie ein. Auf die Frage, warum er sich für die Faserseilvariante des Krans entschied, antwortet Mazur verschmitzt: „Weil ich einer der ersten sein wollte, die einen Fibre-Kran haben“, fügt dann aber hinzu: „und weil er mit seiner Leistung gut in unsere Flotte passt.“ Der neue EC-B-Kran rundet seinen Maschinenpark ab. »



Den CTT 172 hat Terex Cranes im Herbst auf den Markt gebracht

WOLFFKRAN

Höchstleistung in Düsseldorf.



Foto: Florian Sander

Durch Höchstleistungen vom Leitwolf in der Krantechnik wachsen moderne Bauvisionen in den Himmel – wie etwa der „Rhein740 Tower“ in Düsseldorf. Hier überzeugen zwei spitzenlose WÖLFFE mit einer freistehenden Hakenhöhe von über 90 Metern und einem effizientem Montagekonzept. Mehr über wirtschaftliches Bauen auf höchstem Niveau erfahren Sie auf www.wolffkran.de

Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



EVERYTHING YOU NEED TO BOOST PRODUCTIVITY

The Terex® RT 90 – the latest in reliable performance.

Boost your lifting performance with the Terex® RT 90 rough terrain crane. The five section, fully hydraulic boom stretches an impressive 47 m (154 ft) to extend your capabilities on long reach applications. IC-1 controls provide easy operation, smooth control and integrated diagnostics while the removable counterweight lets you move quickly and efficiently from job to job. The RT 90 has everything you need to get the job done.



TEREX®

WORKS FOR YOU.™

» Zehn Tonnen maximale Traglast und eine Traglast von 2.850 Kilogramm an der Spitze bei 65 Meter zeichnen den 240 EC-B 10 Fibre aus. Darüber hinaus erreicht der Kran mit Hilfe der zusätzlichen Auslegerverlängerung eine Ausladung von 68 Metern. So hatte Mazur seinen neuen Fibre-Kran bereits vor dessen Übernahme für diverse Einsätze eingeplant.

Aber auch in Übersee zeigt sich Liebherrege und hat seinen neuen NC-B 12-70 vorgestellt. Produziert wird der neue Spitzenlose im indischen Werk in Pune. Die NC-B-Baureihe wurde speziell für die Schwellenländer konzipiert. Der NC-B 12-70 wiederum ist der dritte und größte Kran der Baureihe – neben dem 6-Tonner 6-62 und dem 9-Tonner 9-62 – und verfügt über eine maximale Auslegerlänge von 70 Metern bei einer Traglast von zwei Tonnen an der Spitze. Die maximale freistehende Höhe liegt bei 53,2 Meter, die Länge der Standard-Turmstücke beträgt 3,90 Meter. Es können auch Langturmelemente mit 11,70 Meter Länge eingesetzt werden. Der neue Kran nutzt das speziell für die NC-B-Krane entwickelte 16 EC-Turmsystem mit Außenmaßen von 1,60 Meter x 1,60 Meter. Es verfügt über eine speziell entwickelte hydraulische Klettereinheit, die für Innen- und Außenklettern gemacht und mit anderen Liebherr-Turmdrehern kompatibel ist. Im Gegensatz zu anderen Liebherr-Flat-Top-Kranen verfügen die NC-B-Modelle über ein durchgehendes Auslegerelement und nicht über einen Kompaktkopf, was nach Angaben des Unternehmens dazu beiträgt, die Kosten für den Containertransport zu reduzieren.

Alles mit System

Auch bei **Terex Cranes** gibt es Neuheiten und Neuigkeiten. So ist Ende 2019 der Spitzenlose CTT 172-8 vorgestellt worden. „Mit diesem neuen Terex CTT 172-8 Turmdrehkranmodell bringen wir einen Kran auf den Markt, der sehr flexibel und leicht manövrierbar ist. Unser Hauptaugenmerk liegt stets auf der Entwicklung eines effizienten und vielseitigen Krans, der unseren Kunden die beste Kapitalrendite bietet“, sagt Nicola Castenetto, Business Development Manager für Terex-Turmdrehkrane. Der Ausleger kann in seiner Länge von 25 bis 65 Meter variieren und ist in 5-Meter-Schritten aufgebaut. Der Kran kann bis zu acht Tonnen heben und bei einer maximalen Auslegerlänge von 65 Metern noch bis zu 1,71 Tonnen. Die „Terex Power Plus“ (TPP)-Funktion ermöglicht eine vorübergehende Erhöhung der Hubkapazität um etwa zehn Prozent. Der Kran ist mit elektronischen Steuerungen ausgestattet, die neben der TPP auch die „Easy Setup“-Funktion und den „Terex Power Match“ enthalten, sodass der Kran für Antikollisions- und Zonierungssysteme vorbereitet ist. Der neue Kran kann mit TS21- und TS16-Masten von 1,60 bis 2,10 Meter Breite konfiguriert werden, sodass die Kunden ihren Komponentenbestand effizient verwalten und gleichzeitig die



Auf 370 mt und 20 Tonnen maximale Tragkraft kommt der LR372 von Raimondi

Anforderungen an die Turmhöhe kostengünstig erfüllen können. Je nach Turm- und Fahrgestellkonfiguration bietet der neue CTT 172-8 eine maximale freistehende Hakenhöhe von bis zu 73 Metern.

Aber auch bei den Wippkranen hat das Unternehmen nachgelegt und bringt den CTLH 192-12 auf den Markt. „Wir haben unsere Forschung und Entwicklung darauf konzentriert, ein Modell zu entwickeln, das auf die sehr anspruchsvollen Märkte zugeschnitten ist, in denen Platzprobleme von größter Bedeutung sind und in begrenzten Bereichen gearbeitet werden muss, selbst mit mehreren Kranen“, sagt Global Sales Director Lee Maynard. Der CTLH 192-12 mit einer Auslegerlänge von 25 bis 55 Meter kann maximal zwölf Tonnen und bis zu 2,35 Tonnen bei der maximalen Auslegerlänge von 55 Metern heben. Auch dieser Kran hat die TPP-Funktion für eine vorübergehende Erhöhung der Hubkapazität um rund zehn Prozent. Der Wippen benötigt im Betrieb nur drei Meter Radius und acht Meter, wenn er außer Betrieb ist. Das Modell kann mit HD23-, TS23-, TS21- und H20-Masten von 2 bis 2,30 Meter Breite und mit verschiedenen Optionen für den Unterbau konfiguriert werden.

Wipp, wipp, hurra!

Wippen sind bei **Wolff** durchaus schon lange ein Thema. Jüngste Weiterentwicklung in diesem Segment ist der 133B. Der im vergangenen Jahr auf der bauma vorgestellte acht Tonnen starke Wolffkran 133.8B ist neben der 6,2 Tonnen starken Variante 133.6B der kleinste Wippkran der Wolffkran-Reihe. Die maximale Auslegerlänge beträgt 45 Meter bei einer Auslegerspitzenkapazität von 2,3 Tonnen. Die Plant Services Division des britischen Seniorenheim-Entwicklers Churchill Retirement Living hat die ersten vier Exemplare des Wolff 133.8B geordert. Wie der größere 166B des Unternehmens kann auch der neue Kran im Ein- oder Zweistrang-Modus betrieben werden, während

das modulare Turmsystem auch eine freistehende Höhe von 95 Metern ermöglicht. Mark Church, Leiter der Werksdienste von Churchill Retirement Living, meint: „Die reibungslose Montage und Inbetriebnahme eines direkt an die Baustelle gelieferten Krans hat die Qualität des Produkts, den Grad der Unterstützung durch Wolffkran und unsere Wahl des richtigen Kranlieferanten bewiesen.“ Seine Firma hat den ersten Wolff 133.8B bereits im vergangenen Juli übernommen; die übrigen drei Einheiten wurden nun an Baustellen in Burnham, Hythe und Taunton geliefert. Das Unternehmen hat erklärt, der Kauf sei Teil eines Ersatzplans zur Umstellung seiner Flotte von Katzauslegern auf Wippauslegerkrane.

Raimondi Cranes hat vergangenen Spätsommer einen neuen Wippauslegerkran mit hoher Traglast vorgestellt, den LR372 mit einem Lastmoment von 370 mt und 20 Tonnen Tragkraft. Der neue Kran hat eine maximale Auslegerlänge von 60 Metern bei einer Traglast von 3.795 Kilogramm an der Auslegerspitze im sogenannten Ultralift-Modus. Der Kran kann auf dem zwei Meter mal zwei Meter messenden GR5H-Turm mit Innenklettersystem oder dem 2,3 Meter breiten GR6-Turmserie für Standard-, Außen- und Innenkletterkonfigurationen montiert werden. Die Wippbewegung des LR372 von 14,5 auf 85 Grad mit der neuen 75kW-Winde, die serienmäßig mit einer Notbremse ausgestattet ist, dauert laut Hersteller unter Volllast gut zwei Minuten. Die Hauptwinde wird von einem hocheffizienten 110 kW-Motor mit maximal 880 Metern Seillänge angetrieben und ist serienmäßig mit einer hydraulischen Notbremse ausgestattet. So kann der neue Kran im Zwei-Seil-Betrieb bis zu einer Höhe von 380 Metern und von bis zu 820 Metern mit einem Seil arbeiten, wobei die maximale Hubgeschwindigkeit 256 Meter pro Minute beträgt. Die Schwenkfunktion wird von den zwei umrichter-gesteuerten Motoren mit einer maximalen Drehzahl von 0,8 U/min angetrieben.

Aber nicht nur die Obendreher wachsen. Auch die Untendreher reichen in größere Höhen, erhöhen ihre Auslage und packen immer mehr Kilos an den Haken. Dies ist eine Erfahrung beim Cattaneo-Händler BKL: „Im Segment der Untendreher setzte sich der Trend fort, dass kleinere Obendreher immer öfter durch größere Untendreher ersetzt werden und verschaffte dem zur bauma eingeführten CM 415 einen sehr guten Start auf dem Markt“, vermelden die Verantwortlichen bei BKL und fügen an: „Bei den Kunden kommt besonders gut an, dass der Schnellmontagekran ohne zusätzliche Kletterturmstücke 31,5 Meter Hakenhöhe erreicht. Damit passt er sich perfekt an die Baustellensituation zum Beispiel beim Bau mittelgroßer Wohnanlagen an.“ Dazu kommen die Eckdaten des Neuen: fünf Tonnen maximale Traglast und eine Spitzenlast von 1,25 Tonnen bei 41 Meter Ausladung. <<

DER KRAN FÜR ALL IHRE PROJEKTE

POTAIN[®]
by **Manitowoc**



NEU: Hup M 28-22

**Mobil.
Kompakt.
Vielseitig.**

Max. Traglast: **2,2 t**

Max. Auslegerlänge: **28 m**

Max. Spitzenlast: **bis zu 850 kg**

Transportachse: bis zu 80 km/h
(in Abhängigkeit von regionalen
Regelungen)

16 Auslegerkonfigurationen

Max. Hakenhöhe:

19,6 m mit horizontalem Ausleger
22 m mit 10° Auslegersteilstellung
26,7 m mit 20° Auslegersteilstellung
31 m mit 30° Auslegersteilstellung

2 Abspindelmaße:

4,5 m x 4,5 m
4 m x 5 m

Exklusive ergonomische Funkfernsteuerung

Die einzigartige SMART Set Up Funkfernsteuerung gewährleistet eine schnelle und effiziente Montage durch eine Person und ermöglicht die Lenkung, das hydraulische Abspindeln, die komplette Montage und den Betrieb des Kranes.

**> Kontaktieren Sie Ihren
Potain-Händler jetzt.
www.manitowoc.com**



DIE LISTE DER VERTRAGSHÄNDLER



Das *Who is who?* in der Höhenzugangstechnik: *Kran & Bühne* hat die wichtigsten Kontaktdaten der Hersteller und ihrer Händler und/oder Vertriebspartner in Deutschland, Österreich und der Schweiz zusammengetragen. So sehen Sie auf einen Blick, wer wo was bietet. Die Daten sind alle auf dem neues-

ten Stand (April 2020). Wenn mehr als zwei Händler für ein Land zuständig sind, listen wir stattdessen die Zentrale. Falls sich etwas ändern sollte – der Vertikal Verlag freut sich auf Ihren Anruf unter 0761 / 8978 660 oder eine E-Mail an rk@vertikal.net.

Deutschland



Hersteller/ Marke

Händler / Kontakt

Adresse; Telefon

Airo	Omme Lift 30855 Langenhagen; 0511/978101-0	Dieci	Dieci Deutschland 35394 GieBen; 0641/944 644 40
Alimak	Alimak 75031 Eppingen; 07262/91490	Dinolift	Hematec Arbeitsbühnen 01127 Dresden; 0351/8975 500
Almac	Omme Lift 30855 Langenhagen; 0511/ 978101-0	Easy Lift	Easy Lift I-42041 Brescello; +39 0522/967620
Atlas Ladekrane	Atlas GmbH 27777 Ganderkesee; 04222/9540	ELS Makine	Kunze 83052 Bruckmühl; 08062/72611-0
ATN	Alain Dutreuil 79312 Emmendingen; 07641/468 74 00 Schwenk Arbeitsbühnen 78713 Schramberg-Sulgen; 07422/94909713	Emminghaus	Emminghaus Maschinenbau 32689 Kalletal; 05264/6464-0
Ausa	Ausa Deutschland 59069 Hamm; 02384/9415725	Effer	Mara Fahrzeugbau 76646 Bruchsal; 07251/981983-12 Zink NFZ 86899 Landsberg am Lech; 08191/32017-13
BG Lift	Mara 76646 Bruchsal; 07251/9819830 Kunze 83052 Bruckmühl; 08062/72611-0	Eurogru	Eurogru Service 64390 Erzhausen; 06150/1344-0
Bobcat	Bobcat Bensheim 64625 Bensheim; 06251/84820	Europelift	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing; 08724/96010
Böcker	Böcker Maschinenwerke 59368 Werne; 02389/79890	Falcon Lifts	Falcon Lifts DK-5000 Odense C; +45 6613/1100
Bravi Platforms	Braviisol, Soleida Ruvolo I-60022 Castelfidardo; +39 071/7819090	Faraone	Kunze 83052 Bruckmühl; 08062/72611-0
Bronto Skylift	Bronto Skylift Deutschland 10719 Berlin; Tel. 030/857 292 17 W. Schnitger GmbH 37154 Northeim; 05551/90 80 29-0	Faresin	Faresin Deutschland 91605 Gallmersgarten; 09843/980 28 28 Ahern Deutschland 57635 Weyerbusch; 02686/98717 35
Cattaneo	BKL Baukran Logistik 85661 Forstinning; 08121/22480	Fassi	Fassi Ladekrane 63584 Gründau; 06051/912 10
Cela	D-H-S 89177 Ballendorf; 0174-9532495	France Elévateur	France Elévateur Deutschland 04179 Leipzig; 0341/30 88 95 0
CMC	Equipment Service 48485 Neuenkirchen; 05973/9346200	Galizia	Baumo Kranservice 47249 Duisburg; 0203/738 50 60
Comansa	BKL Baukran Logistik 85661 Forstinning; 08121/22480	Geda	Geda Dechentreiter 86663 Asbach-Bäumenheim; 0906/9809-0
Comet	Comet Officine I-40017 San Giovanni in Persiceto; +39 051/6878711	Genie	Terex Germany 27751 Delmenhorst; 04221/491821
Conducta	Conducta München 82538 Geretsried; 08171/21960	Genie	BSI GmbH 44319 Dortmund; Tel: 0231/959095-0
Cormach	F.A.S. Krantechnik 68309 Mannheim; 0621/728400	Genie (Alugeräte)	Norbert Wienold 48488 Emsbüren; 05903/93 94-0
Custers	Custers Hydraulica NL-5804 Venray; +31 478/553000	Grove	Manitowoc Cranes Germany 40764 Langenfeld; 02173/890935 Kranagentur Werner 66482 Zweibrücken; 06332/48 58 26
CTE	France Elévateur Deutschland 04179 Leipzig; 0341/30 88 95 0	GSR	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing; 08724/96010
Denka-Lift	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing; 08724/96010	Haulotte	Haulotte Hubarbeitsbühnen 79427 Eschbach; 07634/5067-0



Herkules	Jakob-Fahrzeughau AG CH-8586 Engshofen; +41 71/411 6760	Manitowoc	Manitowoc Cranes Germany 40764 Langenfeld; 02173/890935
Hermann Paus	Hermann Paus 48488 Emsbüren; 05903/707-0	Merlo	Merlo Deutschland 28197 Bremen; 0421/3992-0
Hiab	Hiab Germany 30851 Langenhagen; 0511/77050	MKG	MKG 49681 Garrel; 04474/8970
Hinowa	Safety Lift (Nord) 58119 Hagen; 02334/441-200	Multitel Pagliero	Multitel Export Sales 52477 Alsdorf; 02404/675 580
	Dorn Lift (Süd) A-6923 Lauterach; 05574/73688	Niftylift	Niftylift 04420 Markranstädt; 034205/219895
HMF	HMF Ladekrane & Hydraulik 74321 Bietigheim-Bissingen; 07142/7711-0	Oil & Steel	Oil&Steel Deutschland/Bauscher 67435 Neustadt; 06327/97250
Hoeflon	W. Schnitger GmbH 37154 Northeim; 05551/90 80 29-0	Omme	Omme Lift 30855 Langenhagen; 0511/978 101-0
Holland Lift	Holland Lift International NL-1627 LJ Hoorn; +31 229/285 554	Ormig	Bavarialift 92536 Pfreimd; 09606/923226-0
Horyong	Mini & Mobile Cranes Körner 47249 Duisburg; 0203/713 6876-0	Palazzani	Palazzani Industrie I-25050 Paderno Franciacorta; +39 030 6857073
Hyva	Hyva Germany 41199 Mönchengladbach; 02166/9597-0	Palfinger	Palfinger Platforms 47809 Krefeld; 02151/47920
IPAF	IPAF Deutschland 28717 Bremen; 0421/6260 310	PB Liffttechnik	PB Liffttechnik 89429 Oberbechingen; 09077/9500-0
Isoli	Isoli I-35014 Fontaniva; +39 049 9438611	Platform Basket	Kunze 83052 Bruckmühl; 08062/72611-0
JCB	JCB Deutschland 51147 Köln-Porz; 02203/92620	Potain	Manitowoc Cranes Germany 40764 Langenfeld; 02173/89090
Jekko	Nordkran 27753 Delmenhorst; 04221/5910	Raimondi	Kwitek Krane 93173 Wenzelnbach; 09407/8123-12
JLG	JLG Industries 27721 Ritterhude; 0421/693500	Reedyk	Reedyk BV NL-3286 BW Klaaswaal; +31 (0)186 57 2044
JMG	JMG Cranes Deutschland 92507 Nabburg; 09433/20499-0	Rösler	Rösler Software-Technik 28816 Stuhr; 0421/802270-0
Kammerlander KML	Kammerlander KML 71101 Schönaich; 07031/75760	Ruthmann	Ruthmann 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/204-0
Kato	Mini & Mobile Cranes Körner 47249 Duisburg; 0203/713 6876-0	Scanclimber	Scanclimber 65549 Limburg; 06431/400638
Kegiom	Hesse Maschinen- & Gerätevertrieb 89415 Lauingen; 09072/3567	Sennebogen	Sennebogen Maschinenfabrik 94315 Straubing; 09421/5400
Klaas	Klaas Service und Vertrieb 59387 Ascheberg; 02593/9592-0	Sinoboom	Norbert Wienold GmbH 48488 Emsbüren; 05903/93940
Klubb	Charterlift & More 89180 Berghülen; 07344/9281890	Skyjack	Skyjack Hebebühnen 58456 Witten; 02302/20 26 909
König	König Baumaschinen Vertrieb 53567 Asbach-Schöneberg; 02683/9172-0	Snorkel	Ahern Deutschland 57635 Weyerbusch; 800/0005654
Kobelco	Kobelco Construction Machinery, Daniel Hohmann NL-1362 AD Almere; 0172-7946087	Socage	Kunze 83052 Bruckmühl; 08062/72611-0
Kramer	Kramer-Werke 88630 Pfullendorf; 00800/90209020	Spierings Kranen	Spierings Kranen NL-5347 Oss; +31 412/69 7777
Kreitzler	Kreitzler Industriebühnen 58454 Witten; 02302/698418	SPS	SPS Schmidt Parts Supply 27572 Bremerhaven; 0471 90227-63
KSD	KSD-Kransysteme 66482 Zweibrücken; 06332/92180	Swisscrane	Bachmann AG Beringen CH-8222 Beringen; +41 52/6876060
Leguan Lift	Avant Tecno Deutschland 64859 Eppertshausen; 06071/980 655	Tadano	Tadano Faun GmbH 91207 Lauf; 09123/185-0
	Safety Lift 58903 Hagen; 02334/441-200	Tadano Demag	Tadano Demag GmbH 66482 Zweibrücken; 06332/831509
Liebherr	Liebherr-Werk Ehingen 89582 Ehingen; 07391/502-0	Teupen	Teupen Maschinenbau 48599 Gronau; 02562/8161-0
Liebherr	Liebherr-Werk Biberach 88396 Biberach; 07351/41-0	TVH	TVH B-8790 Waregem; +32 56 43 42 11
Lift Systems	Krah GmbH 74629 Pfedelbach; 07941/8325	Unic	Mini & Mobile Cranes Körner 47249 Duisburg; 0203/713 6876-0
Locatelli	HAC Cranes 27721 Ritterhude; 04292/992350	Valla	Uplifter 92543 Guteneck; 09433/20499-0
Maeda	Conmac International 30457 Hannover; 0511/462310	Versalift	Ruthmann 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/204-0
	Uplifter 92543 Guteneck; 09433/204 990	Wilbert Turmkrane	Wilbert Tower Cranes 55444 Waldlaubersheim; 06724/6668-0
Magni	Magni Deutschland 48268 Greven; 02571/5404260	Wolffkran	Wolffkran 74076 Heilbronn; 07131/98150
Manitou	Manitou Deutschland 61239 Ober-Mörlen; 06002/91990		



Schweiz



**Hersteller/
Marke**

Händler / Kontakt

Adresse: Telefon

Airo	Tigieffe (dt.spr. CH) 42045 Luzzara: +39 0522977365 Airo France (frz.spr.CH) 44800 Saint Herblain: +34 (0)240439069
	Accès & Elévatique (frz.spr.CH) 1023 Crissier: 021/711 77 77
Alimak	Alimak Group Swiss AG 8606 Nänikon: 043/444 2100
Almac	Sky Access AG 4702 Oensingen: 061/816 60 01
Atlas	Mobas AG 9501 Wil: 071/929 32 31
ATN	Sky Access AG 4702 Oensingen: 061/816 60 01 UP SA 1228 Plan Les Quates: 0227/061 919
Ausa	Bamag Maschinen AG 8105 Regensdorf: 044/8434002
Bobcat	Leiser AG 6260 Münchenbuchsee: 031/869 46 40 Meier Maschinen 8460 Marthalen: 052/305 42 42
Böcker	Böcker Schweiz AG 4800 Zofingen: 062/797 62 62
Bollhalder	Bollhalder Industrielogistik AG 8570 Weinfelden: 071/622 60 90
Bravi Platforms	Braviisol, Soleida Ruvolo I-60022 Castelfidardo: +39 071/7819090
Bronto Skylift	Bronto Skylift AG 8153 Rümlang: 044/818 80 40
Comansa	Jaquet SA 1337 Vallorbe: 021/965 40 40 AD Gru 6828 Balerna: 091/6836827
Comet	Hodel Betriebe 6022 Grosswangen: 041/984 06 00
Conducta	Conducta AG 8409 Winterthur: 052/2345151 Conducta SA 1040 Echallens: 021/8863400
Cormach	Busset Transports 1400 Yverdon: 024/445 3481
Custers	Custers Hydraulica NL-5804 Venray: +31 478/553000
CTE	Skyworker Trade AG 8004 Zürich: 044/296 10 90 Accès & Elévatique 1023 Crissier: 021/711 77 77
Denka-Lift	Sky Access AG 4702 Oensingen: 061/816 60 00
Dieci	Arbor AG 3067 Boll: 031/838 5161
Dinolift	Schuler & Schuler AG 6405 Immensee: 041/854 7000
Easy Lift	Easy Lift I-42041 Brescello: +39 0522/967620
Effer	Hodel Betriebe 6022 Grosswangen: 041/984 06 00
Europelift	UP AG 8910 Affoltern a.A.: 044/763 40 60
Falcon Lifts	Sky Access AG 4702 Oensingen: +41 61/816 60 01
Faresin	Kuhn Schweiz AG 3627 Heimberg: 033/439 88 22
Fassi	Fassi Schweiz AG 5036 Oberentfelden: 062/737 13 13



Platformers' Days

Die Fachmesse für mobile Hebe- und Höhenzugangstechnik

IHR BRANCHENEVENT ZUM NETZWERKEN

18. – 19. September 2020

Technik erleben
geselliger Netzwerkabend
optimale Infrastruktur

NEU: Messe Karlsruhe



platformers-days.de



Ideeller Partner:



In Kooperation mit:



Veranstalter:

messe
— karlsruhe

Ferrari	Hodel Betriebe 6022 Grosswangen; 041/984 06 00	Magni	Kuhn 3627 Heimberg; 033/439 88 54
France Elévateur	France Elévateur Deutschland (dt.spr. CH) D-04179 Leipzig; +49 341/30 88 95 0	Manitou	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 40 60
	France Elévateur - FE Group (frz.spr. CH) F-54630 Flavigny-sur-Moselle; +33 38323 3132	Manitowoc	Manitowoc Cranes Germany D-40764 Langenfeld; +49 2173/89090
Genie	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 40 60	Merlo	Bucher Landtechnik SA 8166 Niederweningen; 044/857 2600
Grove	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/205 9511	MKG	Kran Moser AG 8902 Urdorf; 044/7344 844
GSR	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 40 60	Multitel Pagliero	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/205 9511
Haulotte	Arbor AG (dt.spr. CH) 3067 Boll; 031/838 51 61	Niftylift	Niftylift D-04420 Markranstädt; +49 34205/219895
	Swiss Nacelles (frz.spr. CH) 1373 Chavornay; 41/024 4415410	Oil & Steel	Schuler & Schuler AG 6405 Immensee; 041/854 7000
Herkules	Jakob-Fahrzeughbau AG 8586 Engshofen; 071/411 6760	Omme Lift	Omme Lift, NL Süd D-89231 Neu-Ulm; +49 731/705355-42
Hermann Paus	Wolf Produkte AG 6050 Alpnach; 041/6702424	Palazzani	Neuwerth Logistics 1957 Ardon; + 41 27 305 33 33
Hiab	Notterkran AG 5623 Boswil; 056/677 88 00	Palfinger	Walser Schweiz AG 8317 Tagelswangen; 052/355 10 60
Hinowa	UP SA 1228 Plan-les-Ouates; 022/706 1919	Palfinger Platforms	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 40 60
	Sky Access AG 4702 Oensingen; 061/816 60 01	Platform Basket	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 40 60
HMF	Haueter Kran AG 8305 Dietlikon; 043/477 2200	Potain	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/205 9511
Hoeflon	Hodel Betriebe 6022 Grosswangen; 041/984 06 00	Raimondi	Interkran AG 8853 Lachen; 044/6874800
Holland Lift	Holland Lift International NL-1627 LJ Hoorn; +31 229/285 554	Reedyk	Nellos AG 4805 Brittnau; 062/752 99 90
Horyong	Mini & Mobile Cranes Körner D-47249 Duisburg; +49 203/713 6876-0	Ruthmann	Ruthmann Schweiz 8302 Kloten; 043/255 42 00
Hy-Brid Lifts	Sky Access AG 4702 Oensingen; 061/816 60 01	Safi	Sky Access AG 4702 Oensingen; 061/816 60 01
Hyva	Rüfenacht GmbH 4814 Bottenwil; 062/7212444	Sennebogen	Kuhn Schweiz AG 3627 Heimberg; 033/439 88 22
Imer	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 40 60	Sinoboom	Tim Whiteman Basel; +41792738778
IPAF	IPAF Switzerland 4051 Basel; 061/227 9000	Skyjack	Sky Access AG 4702 Oensingen; 061/816 60 01
Isoli	Isoli I-35014 Fontaniva; +39 049 9438611	Snorkel	Schuler & Schuler AG 6405 Immensee; 041/854 7000
Jekko	Fassi Schweiz AG 5036 Oberentfelden; 062/737 13 13	Spierings Kranen	Spierings Kranen NL-5347 Oss; +31 412/69 7777
JLG	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/205 9511	SPS	SPS Schmidt Parts Supply D-27572 Bremerhaven; +49 471/90227-63
JMG	Max Urech AG 5606 Dintikon/Lenzburg; 056/616 70 10	Swisscrane	Bachmann AG Beringen 8222 Beringen; 052/687 6060
Kato	Mini & Mobile Cranes Körner D-47249 Duisburg; +49 203/713 6876-0	Tadano	Probst Maveg AG 3250 Lyss; 032/38708-35
Klaas	Aklin Servicetec 6340 Baar; 041/780 73 73	Tadano Demag	Tadano Demag GmbH D-66482 Zweibrücken; +49 6332/831509
Kobelco	Kobelco Construction Machinery, Daniel Hohmann NL-1362 AD Almere; +49 172-7946087	Teupen	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/205 9579
Kramer	Rohrer Marti AG 3052 Zollikofen; 031/9103040	Unic	Senn AG 4665 Oftringen; 062/788 5555
KSD	Anderegg Kran AG 6247 Schötz; 041/980 67 80	Valla	Manitex Valla I-29016 Cortemaggiore; +39 0523/256411
	BK Kran AG 6210 Sursee; 41 922 00 40	Versalift	Ruthmann Schweiz 8302 Kloten; 043/255 4200
Leguan Lift	Aggeler AG 9314 Steinebrunn; 071/477 28 28	Wilbert Turmkrane	Kaufmann Kranservice 8156 Oberhasli; 043/4110830
Liebherr	Liebherr-Baumaschinen AG 6260 Reiden; 062/785 81 11	Wolffkran	Wolffkran International AG 6340 Baar; 041/766 8500
Lift Systems	Krah GmbH D-74629 Pfedelbach; +49 7941/8325		
Locatelli	HAC Cranes D-27721 Ritterhude; +49 4292/992350		
Maeda	Nellos AG 4805 Brittnau; 062/752 99 90		





Österreich

**Hersteller/
Marke**

Händler / Kontakt

Adresse: Telefon

Airo	Omme Lift D-30855 Langenhagen: +49 511/978101-0	Dieci	Dieci Deutschland D-35394 Gießen: +49 641/944 644 40
Alimak	Alimak D-75031 Eppingen: +49 7262/91490	Dinolift	Hematec Arbeitsbühnen 1110 Wien: 01/769 3069
Almac	Omme Lift D-30855 Langenhagen: +49 511/978101-0	Easylift	Rene Stieh Arbeitsbühnen 2000 Stockerau: 05242/21714
ATN	Alain Dutreuil D-79312 Emmendingen: +49 7641/468 74 00	Effer	F. Berger Industriemaschinen Service 2355 Neudorf: 07673/40072
Ausa	Ausa Deutschland D-59069 Hamm: +49 2384/9415725		Zaunrith 4873 Frankenburg: 07683/8300
Bobcat	Eisenwagen Baumaschinen 2325 Himberg: 0235/84622	Europelift	Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding: 0316/297363
Böcker	Böcker Maschinenwerke D-59368 Werne: +49 2389/79890	Falcon Lifts	Falcon Lifts DK-5000 Odense C: +45 6613/1100
Bravi Platforms	Braviisol, Soleida Ruvolo I-60022 Castelfidardo: +39 071/7819090	Faresin	Landtechnik Eidenhammer 5274 Burgenkirchen: 07724/2906
Cattaneo	BKL Baukran Logistik D-85661 Forstinning: +49 8121/22480	Fassi	Kogler Krantechnik 9063 Maria Saal: 04223/30 4300
CMC	Equipment Service, Josef Kaufmann D-48485 Neuenkirchen: 0677/6239 8579	France Elévateur	France Elévateur - FE Group F-54630 Flavigny-sur-Moselle: +33 38323 3132
Cormach	CTC Crane Truck Center 6833 Weiler: 05576/20407	Genie	Skiyift GmbH / HDM 3354 Wolfsbach: 07477/20001
Custers	Custers Hydraulica NL-5804 Venray: +31 478/553000		Staplertechnik Pfitscher 6068 Mils: 05223/79069
GTE	France Elévateur Deutschland D-04179 Leipzig: +49 341/30 88 950	Grove	Manitowoc Cranes Germany D-40764 Langenfeld: +49 2173/890935
Denka-Lift	Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding: 0316/297363	GSR	Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding: 0316/297363



**LOGISTIK
AM
BAU**

BAU- UND INDUSTRIEAUFZÜGE
MADE IN GERMANY

**GEDA®
ORIGINAL**

GEDA 500 Z/ZP
Hamburg, Deutschland

THE NEXT LEVEL

www.geda.de

Haulotte	Haulotte Hubarbeitsbühnen D-79427 Eschbach; +49 7634/5067-0	Niftylift	Ruthmann Austria 8143 Dobl; 03136/55 350
Herkules	Jakob-Fahrzeugbau AG CH-8586 Engshofen; +41 71/411 6760		Ruthmann Austria 2355 Wiener Neudorf; 02236/22 36 36
Hermann Paus	Ing. Leeb 3335 Weyer; 07355/8478-0	Oil & Steel	PPK Alpenlift Mobilität 8083 St. Stefan i.R.; 03116/8276
Hiab	Hiab Austria 2700 Wiener Neustadt; 02622/223003000	Omme Lift	Omme Lift, NL Süd D-89231 Neu-Ulm; +49 731/705355-42
Hinowa	Dorn Lift 6923 Lauterach; 05574/73688	Ormig	Leeb Technik 3335 Weyer; 07355/8478-0
HMF	Dunst KFZ & Hydraulik 7423 Grafenschachen; 03359/20088	Palazzani	Palazzani Industrie I-25050 Paderno Franciacorta; +39 030/6857073
Hoeflon	Dunst KFZ & Hydraulik 7423 Grafenschachen; 03359/20088	Palfinger	Palfinger Platforms D-47809 Krefeld; +49 2151/47920
Holland Lift	Holland Lift International NL-1627 LJ Hoorn; +31 229/285 554	PB Liftechnik	PB Liftechnik D-89429 Oberbechingen; +49 9077/9500-0
Horyong	Mini & Mobile Cranes Körner D-47249 Duisburg; +49 203/713 6876-0	Platform Basket	Kunze D-83052 Bruckmühl; +49 8062/72611-0
Hyva	Hyva Transporttechnik 4694 Ohlsdorf; 07612/63003	Potain	Stirnemann GmbH 2521 Trumau; 02253/22050
IPAF	IPAF Deutschland D-28717 Bremen; +49 421/6260 310	Raimondi	Kwitek Krane D-93173 Wenzenbach; +49 9407/8123-12
Isoli	Isoli I-35014 Fontaniva; +39 049 9438611	Reedyk	Leeb Technik 3335 Weyer; 07355/8478-0
Jekko	Nordkran D-27753 Delmenhorst; +49 4221/5910	Ruthmann	Ruthmann Austria 8143 Dobl; 03136/55 350
JMG	Kogler Krantechnik 9063 Maria Saal; 04223/30 4300		Ruthmann Austria 2355 Wiener Neudorf; 02236/223 636
Kato	Mini & Mobile Cranes Körner D-47249 Duisburg; +49 0203/713 6876-0	Sennebogen	IBS Industrie- und Baumaschinen-Service 3300 Ardagger Stift; 07472/23494
Kegiom	Hesse Maschinen- & Gerätevertrieb D-89415 Lauingen; +49 9072/3567	Sinoboom	Tim Whiteman CH-Basel; +41792738778
Klaas	Klaas Service und Vertrieb D-59387 Ascheberg; +49 2593/9592-0	Skyjack	Skyjack Hebebühnen D-58456 Witten; +49 2302/20 26 909
Kobelco	Kobelco Construction Machinery, Daniel Hohmann NL-1362 AD Almere; +49 172-7946087	Snorkel	Ahern Deutschland D-57635 Weyerbusch; +49 2686/98 717-35
Kramer	Wacker Neuson 1110 Wien; 01/7671515	Spierings Kranen	Spierings Kranen NL-5347 Oss; +31 412/69 7777
KSD	Kammerlander, NL Österreich 6441 Umhausen; 0650/980 97 59	SPS	SPS Schmidt Parts Supply D-27572 Bremerhaven; +49 471/90227-63
Leguan Lift	Strobl Austria 3830 Waidhofen/Thaya; 02842/536 76-0	Swisscrane	Bachmann AG Beringen CH-8222 Beringen; +41 52/6876060
	Multiwork & Multitrade 6493 Mills bei Imst; 0664/8895 1425	Tadano	Tadano Faun GmbH D-91207 Lauf; +49 9123/1850
Liebherr	Liebherr-Werk Bischofshofen 5500 Bischofshofen; 0508/0910	Tadano Demag	Tadano Demag GmbH D-66482 Zweibrücken; +49 6332/831509
Lift Systems	Krah GmbH D-74629 Pfedelbach; +49 7941/8325	Teupen	Teupen Maschinenbau, Helmut Steck D-48599 Gronau; + 49 172-2089 033
Maeda	Leeb Technik 3335 Weyer; 07355/8478-0	Unic	Mini & Mobile Cranes Körner D-47249 Duisburg; +49 203/713 6876-0
Magni	Magni Deutschland D-48268 Greven; +49 2571/5404260	Valla	Manitex Valla I-29016 Cortemaggiore; +39 0523/256411
Manitou	Manitou Deutschland D-61239 Ober-Mörlen; +49 6002/91990	Versalift	Ruthmann 8143 Dobl; 03136/55 350
Manitowoc	Manitowoc Cranes Germany D-40764 Langenfeld; +49 2173/89090	Wilbert Turmkrane	Wilbert Tower Cranes D-55444 Waldlaubersheim; +49 6724/6668-0
Merlo	Mauch 5274 Burgkirchen; 07724/2107-0	Wolffkran	Wolffkran Austria 2326 Lanzendorf; 02235/420210
Multitel Pagliero	Dorn Lift 6923 Lauterach; 05574/73688		



MAGNI: ERFAHRUNG, ZUVERLÄSSIGKEIT UND VIELSEITIGKEIT



Magni ES2223RT

Magni DS2223RTP & ES2223RT

Serienmäßig:

- 750 kg Korblast
- Breite: 2,46 m
- 4-Rad Lenkung
- 4x4 Allradantrieb
- In voller Höhe fahrbar
- Hydr. Plattformausschub
- Stützen mit automatischer Nivellierung
- Non-Marking Reifen
- Steckdose / Korb
- Abklappbares Geländer
- Diesel DS oder Elektro ES

Magni ES2212RT

Serienmäßig:

- 600 kg Korblast
- Breite: 1,25 m
- 4-Rad Lenkung
- 4x4 Allradantrieb
- In voller Höhe fahrbar
- Hydr. Plattformausschub
- Elektr. Radantriebe
- Steckdose / Korb
- Non-Marking Reifen
- Stützen mit automatischer Nivellierung
- Abklappbares Geländer



Magni ES2212RT

Weitere verfügbare Scherenbühnen:

Elektro-Scherenbühnen 6-16 m • Elektro-Allrad-Scherenbühnen 12-22 m • Diesel-Allrad-Scherenbühnen 12-22 m



SNORKEL™ SR626E: GELÄNDEGÄNGIGER TELESKOPSTAPLER
DURCHZUGSSTARKER ALLRADANTRIEB | PROPORTIONALSTEUERUNG | LENKUNTERSTÜTZUNG

ELEKTRISCHE LEISTUNG

Der SR626E ist die elektrische Version des Teleskopladers SR626 für raues Gelände - eine Branchenneuheit. Der Vollzeit-Allradantrieb wird von Lithium-Ionen-Batterien angetrieben, um eine lang anhaltende Leistung zu erzielen. Der kompakte gebaute SR626E ist äußerst wendig, geräuscharm und emissionsfrei und für den Innenbereich geeignet.

WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE VON AHERN DEUTSCHLAND UNTER TEL.: +49 2686 98717-35.



www.aherndeutschland.de

Vertrieb
Service
Ersatzteile

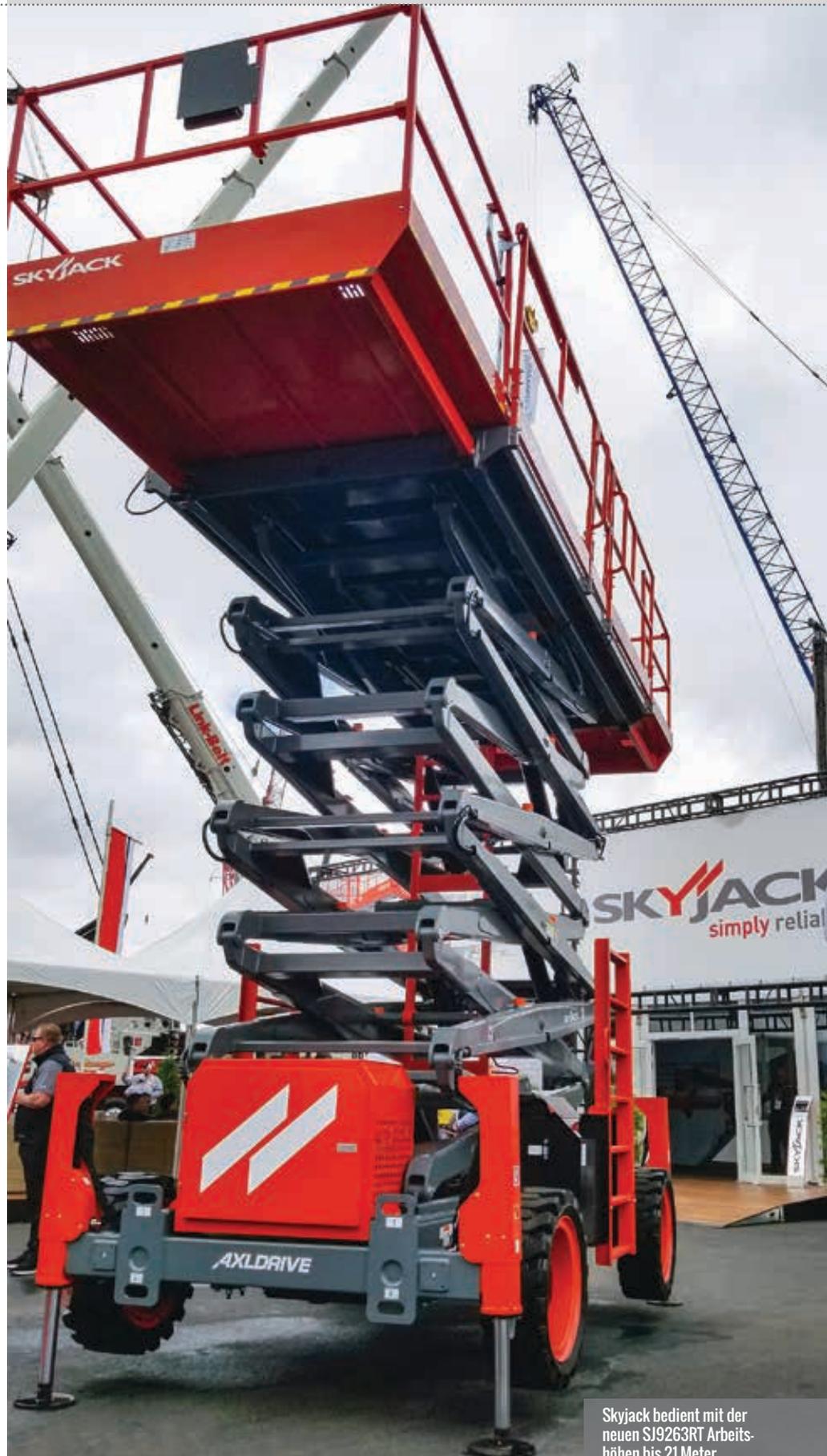


ETWAS GEHT IMMER

Was lässt sich bei Scherenbühnen noch verbessern? Es gibt immer etwas, und Rüdiger Kopf fasst es zusammen.

Sie sind nach wie vor die Arbeitsbühnen Nummer 1: Scheren. Mit ihnen geht es schlicht hoch und runter, bei manchen etwas zur Seite, aber das reicht auch schon. Was lässt sich da noch groß verbessern? Das Gesamtpaket steht also, Zeit für die Details. Und die liegen nicht immer in Schrauben oder Zylindern – heutzutage wird die digitale Erfassung immer wichtiger. Dem ist auch **PB Arbeitsbühnen** nachgekommen und hat seinem „PB Digiconnect“ ein Update verpasst. „Das neue System wurde sowohl auf Software- als auch auf Hardware-Ebene verbessert und funktioniert fortan auf Datenbasis“, heißt es seitens des Unternehmens. Damit habe der Kunde nun ein universell einsetzbares Tracking- und Diagnose-Tool mit neuer Benutzeroberfläche erhalten. PB Digiconnect kann ohne zusätzlich Software genutzt werden und habe eine selbsterklärende Benutzeroberfläche. Des Weiteren werden alle gerätespezifischen Daten protokolliert, und es gibt einen Datenexport in verschiedene Dateiformate. Darüber hinaus kann eine sofortige Echtzeit-Diagnose der Maschine ausgeführt werden. Im Störfall werden alle service-relevanten Daten angezeigt. Aber auch bei den einzelnen Modellen hat sich das Unternehmen etwas auf die Agenda gesetzt und kündigt für Mitte des Jahres in diesem Bereich Neuerungen für die Baureihen Top 12 und Top 16 an.

In die Wüste gegangen ist **JLG**, und zwar nach Nevada. Auf der Conexpo in Las Vegas hat das Unternehmen eine neue Schere präsentiert, die AE1932. Damit will das Unternehmen auch eine neue Baureihe starten, schlicht Davinci genannt. Der italienische Erfinder wird als Pate herangezogen. Bei der AE1932 wurden die Komponenten laut Unternehmen so abgestimmt, dass die Schere mit einem einzigen Lithium-Ionen-Akku betrieben werden kann. „Elektrische Scherenarbeitsbühnen von JLG gelten in der Branche seit Langem als Maßstab für höchste Leistungsfähigkeit“, sieht es Rafael Nuñez, Senior Produktmanager für Scherenarbeitsbühnen bei JLG. „Als unsere Kunden uns baten, ihnen dabei zu helfen, ihre Wartungskosten zu senken und Lecks zu minimieren, entschlossen wir uns für einen fortschrittlichen Ansatz, mit dem wir einen neuen Maßstab setzen wollten. So kam es, dass wir eine Scherenarbeitsbühne entwickelten, die nicht nur Lecks eindämmt, sondern sie ganz und gar beseitigt.“ Die AE1932 sei ideal geeignet für Rechenzentren, Hotels, Casinos, Museen, Geschäfte mit großen Verkaufsflächen und andere urbane Flächen. >>



Skyjack bedient mit der neuen SJ9263RT Arbeitsbühnen bis 21 Meter



Das System PB Digiconnect für Scherenbühnen hat ein Update erhalten

» Die Schere hat minimale Auswirkungen auf die Umwelt und verursacht keine Emissionen – was einen sauberen und leisen Betrieb sicherstellt. Das Gerät hat eine Arbeitshöhe von 7,79 Meter und Baubreite von knapp 82 Zentimetern. „Die Davinci AE1932 ist ein intelligentes Gerät, das Selbstdiagnosen durchführt und es dem Bediener ermöglicht, alle Systeme auf seinem mobilen Gerät zu testen. Dadurch wird das herkömmliche Handanalysegerät überflüssig“, sagt Nuñez. Die AE1932 ergänzt die R1932-Modelle mit hydraulischem Antrieb sowie die ES1932-Modelle mit elektrischem Antrieb und rundet damit das Angebot an 5,79-Meter (19-Fuß)-Scherenarbeitsbühnen von JLG ab.

In die andere Richtung geht man bei **Snorkel**. Hier kommt auch eine neue Baureihe auf den Markt, aber mit großen Arbeitshöhen. Das erste Modell trägt den Namen S9070RT-HC, was übersetzt nichts anderes heißt, als dass das Gerät eine Arbeitshöhe von 23,3 Meter hat, eine Korblast von über 900 Kilogramm und einen doppelten Plattformausschub, der die Plattformfläche auf über 18 Quadratmeter anwachsen lässt. Dies ist das erste Modell einer Serie von insgesamt vier neuen Heavy-Duty-Scherenarbeitsbühnen mit einer Traglast von bis zu 1.814 Kilogramm (!). Die kleineren Modelle S9031RT-HC und S9043RT-HC können beide in voller Höhe verfahren werden, und die größeren Modelle S9056RT-HC und S9070RT-HC können in einer Höhe von bis zu 13,1 Meter verfahren werden. Das Eigengewicht liegt zwischen 6,8 und 11,56 Tonnen.

Für eine ähnliche „Flughöhe“ hat sich **Skyjack** bei seinen Neuheiten entschieden. Mit der SJ9263RT stellt das Unternehmen seine bis dato höchste Schere vor. Mit ihr geht es bis in die sechste Etage oder auf 21 Meter Arbeitshöhe. „Ähnlich wie bei unseren Elektroscherenbühnen haben wir uns angesehen, welche Änderungen durch die Normen vorgeschrieben sind, sowohl ANSI in Nordamerika als auch Stufe V in Europa, und haben ein wenig tiefer gegraben, um zu sehen, wie wir eine ganz neue Klasse für unsere Kunden entwickeln können“, erklärt Corey Connolly, Produktmanager bei Skyjack. „Eine Maschine mit einer Arbeitshöhe von 21 Metern auf den Markt zu bringen, erweitert die Mietmöglichkeiten für unsere Kunden, ohne dass sie zu einem anderen Produkttyp wechseln müssen.“ Dabei hat Skyjack darauf geachtet und den achsenbasierten Allradantrieb „Axldrive“ und den „Smartorque“ Motor mit eingebaut. Die Plattform der Geländeschere bietet dank doppeltem Ausschub eine Breite von 7,12 Meter. „Derzeit liegen die Marktstandards für Geländescheren bei 11 bis 17 Metern, die wir seit Jahren anbieten“, meint Barry Greenaway, Senior Produktmanager bei Skyjack. „Wenn ein Vermieter einen Schritt nach oben machen will, ist die nächstbeste Option in Nordamerika ein Boom, und in Europa sind es die Spezialbühnen mit 27 und mehr Metern.“



Die Genie GS-1532

ALS WÄREN SIE NIE HIER GEWESEN

EMISSIONSFREIE, GERÄUSCHLOSE ELEKTRISCHE ARBEITSBÜHNEN VON JLG



Ab sofort können Sie ohne Störung der Umgebung in sensiblen Bereichen arbeiten. Mit ihren sicheren, schnell ladenden Lithium-Ionen-Akkus und den beiden Elektromotoren bieten die elektrischen Arbeitsbühnen von JLG® einen sauberen Betrieb und eine höhere Energieeffizienz an jedem Arbeitsort. Erleben Sie kompromisslose Leistung in Verbindung mit der Flexibilität, im Innen- und Außenbereich mit derselben Maschine arbeiten zu können.

Erfahren Sie, wie Ihnen vollelektrische Arbeitsbühnen helfen können, Umweltauflagen ohne Produktivitätseinbußen einzuhalten unter jlg.com/EC-boomproductivity at jlg.com/EC-boom

JLG®



HÖHER HINAUS

MIT SKYJACK'S NEUER
DIESELSCHEREN GENERATION

Die neuen Geländescheren von Skyjack bieten größere Arbeitshöhen und erhöhte Plattformkapazitäten. Diese Produktlinie enthält weiterhin alle gewohnten Skyjack Merkmale wie leicht zugängliche Servicekomponenten und Skyjack's AXLDRIIVE™ System.

Die Kleinscheren von ELS sind bei Kunze im Vertriebsprogramm



» Wir haben einen Mittelweg gefunden und bieten nun eine Option zwischen an.“ Das Neugerät wird nach derzeitigem Stand ab Mitte 2020 produziert und ausgeliefert werden.

In den letzten Jahren haben viele Unternehmen Produktionen in China etabliert, so auch der Newcomer in Sachen Arbeitsbühnen **JCB**. Nun gibt das britische Unternehmen bekannt, dass es mit der Produktion umzieht. „Die Produktion des JCB-Access-Sortiments an elektrischen Scherenbühnen hat jetzt im JCB-Werk Jaipur, Indien, begonnen“, heißt es in einer Mitteilung des Herstellers, und er gibt auch Gründe dafür an: „Schon sehr schnell hat JCB die Notwendigkeit gespürt, die Kapazität zu erhöhen. Der neue Standort in Jaipur ermöglicht es, diese Anforderungen zu erfüllen, um in Zukunft weiter zu wachsen.“ Bisher erfolgte die Fertigung in China. Die Baureihe umfasst zurzeit neun Scherenbühnenmodelle. Technisch werde sich erst einmal nichts verändern, die Modelle aus Indien werden zunächst die gleichen bleiben.

Bei **Sinoboom** bleibt die Produktion in China – dem Heimatland des Herstellers. Aber bereits seit einiger Zeit haben die Verantwortlichen ihren Vertrieb und Service in Europa aufgebaut. Nach und nach sind Händler gefunden worden, und Mitte letzten Jahres wurde unter anderem in Südfrankreich ein 2.000 Quadratmeter großer Standort mit Lackiererei und Service etabliert. Wer sich für die Scherenbühnen des Herstellers interessiert, findet inzwischen Händler, die diese in ihr Programm aufgenommen haben. Darunter gibt es zahlreiche E-Scheren; die Modellalette von Sinoboom umfasst aber auch Dieselscheren. „Unser

komplettes Angebot an Scherenarbeitsbühnen reicht von Arbeitshöhen von sechs bis 16 Metern und ist bereits bei Sinoboom Rotterdam erhältlich“, gibt das Unternehmen bekannt. Sinoboom selbst ist ein Privatunternehmen mit Sitz in Changsha, China, und wurde 2008 gegründet.

Vor mehr als zehn Jahren hat **ELS** mit der Produktion von Arbeitsbühnen begonnen. Das türkische Unternehmen mit Sitz in Bursa südlich von Istanbul führt unter anderem auch Kleinscheren im Programm. Hierzulande hat die Firma Kunze aus Bruckmühl diese Kleingeräte in ihr Vertriebsortiment mit aufgenommen. Dabei heißt es, dass die Junior 5.5 SP das beliebteste Produkt von ELS Lift in der Kategorie „Low Level Access“ sei. Neben einer Arbeitshöhe von 5,5 Metern und einer Korblast von 250 Kilogramm ist das Gerät sehr kompakt und braucht in Transportstellung gerade mal einen Quadratmeter Platz. Irfan Simsek, Sales & Marketing Direktor von ELS Lift, meint hierzu: „Die Junior 5.5 SP bietet mit ihren Hochleistungsbatterien einen langfristigen und unterbrechungsfreien Betrieb und lässt die Rückverfolgung des Ladezustands der Maschine zu, indem das intelligente Ladegerät die Ladezyklen aufzeichnet.“ Darüber hinaus betont er: „Die Junior 5.5 SP, die leichteste Maschine ihrer Klasse mit einem Gewicht von 660 Kilogramm, ist mit ihrem automatisch schließenden Limousinentür-Design sehr innovativ. Zeitersparnis und Komfort sind schlagkräftige Argumente, die das Arbeiten mit der Bühne unkompliziert machen.“ Wer es noch leichter haben will, kann die Junior 5.5 auch in der handverschiebbaren Ausführung erhalten. Dann wiegt die Schere unter 500 Kilogramm.



JCB produziert nun seine Scherenbühnen in Indien

Sie müssen drinnen bleiben. Das wollte **Genie** nicht. Die neuen Scherenbühnen bieten den Anwendern die Möglichkeit, mit einer Maschine sowohl Innen- als auch Außenarbeiten mit begrenzter maximaler Plattformhöhe durchzuführen. Darüber hinaus vereinheitlicht Genie die Geräte für den Weltmarkt. Zach Gilmore, Genie Produkt Manager EMEAR, erklärt: „Für Genie hat ein globales Standardangebot mehrere Vorteile für unsere Kunden.“ Dabei betont er: „Für Vermieter begrenzt diese Vereinheitlichung die Vielfalt der Mietflotte.“ Das Wichtigste ist aber „die Möglichkeit, zwischen Innen- und Außenanwendungen zu wechseln. Das ermöglicht es den Bedienern, mehrere Aufgaben mit einer Maschine durchzuführen, was Zeit spart und die Produktivität erhöht. Für eine einfache Bedienung ist das ‚Smart Link‘ Zwei-Zonen-Steuerungssystem sehr intuitiv, sodass die Bediener mit einem Knopfdruck zwischen Arbeiten im Innen- oder Außenbereich wechseln können.“ »



Sinoboom hat seine Aktivitäten in Europa ausgebaut



Bei der Optimum 8 hat Haulotte einiges neu gestaltet

» Wer das Beste will, will das Optimum. Wohl ein Grund mehr für **Haulotte**, seiner Baureihe einfach diesen Namen zu verabreichen. Das Modell, das wohl am besten für die Reihe spricht, ist die Optimum 8. Für die Elektroschere mit 7,77 Meter Arbeitshöhe wurden viele Details integriert und manches auf neue Art gedacht. So ist das Gegengewicht nicht einfach nur eingebaut worden, sondern an der dem Scherenpaket gegenüberliegenden Seite platziert. Dort dient es nicht nur zur Stabilisierung, sondern auch als Auffahrschutz, sozusagen als Stoßfänger. Dahinter finden sich das Ladekabel und andere Elemente, die gerne einmal Opfer von unvorsichtigen Fahrkünsten werden. Der Block wurde so gestaltet, dass er zudem Stufen hat, um den Ausgang zur Plattform zu erleichtern. Aber auch technisch ist das Unternehmen mit dem Gerät einen Schritt weiter gegangen und verwendet einen direkt-elektrischen Antrieb, was die Wartung reduziert. Dazu kommt das Diagnose-System „Activ’Screen“, mit dem schnell der Batteriestand abgerufen werden kann und andere Daten dem Nutzer zur Verfügung stehen. Die Elektroschere ist auch für den Außeneinsatz zugelassen. Dank einseitigem Ausschub kommt die Plattform auf 2,59 Meter Länge. Die Korblast liegt bei 230 Kilogramm und das Eigengewicht laut Hersteller bei 1.590 Kilogramm.

Unter der Marke **Magni** finden sich hierzulande inzwischen auch Scherenbühnen, was zweifelsohne auch auf die Partnerschaft mit dem chinesischen Unternehmen Dingli zurückgeht. Und nicht nur die Standardgeräte sind hier zu finden. Zu den Spezialscheren kann zum Beispiel die DS2223RTP gezählt werden. Diese Dieselschere mit 22 Metern Arbeitshöhe und einer Breite von 2,46 Metern kann in voller Höhe verfahren werden. Die Plattform lässt sich einseitig auf 4,59 Meter ausschieben und bietet dann eine Korblast von 500 Kilogramm. Die maximale Korblast liegt bei 750 Kilogramm. Das Gerät gibt es auch in der Elektrovariante, und das gleich doppelt. Einmal in der breiten Version als ES2223RT mit gleichen Maßen und Korblasten. Aber auch in der schmalen Version als ES-2212RT. Bei gleicher Arbeitshöhe ist die Maschine nur 1,25 Meter breit und hat eine maximale Korblast von 600 Kilogramm.

Bereits im Jahre 2015 hat **Holland Lift** seine erste große Hybridschere vorgestellt. „Jetzt, fünf Jahre später, sind wir stolz darauf, mit der Einführung von Maschinen, die die gerade eingeführten EU-Emissionsvorschriften der Stufe V für nicht-straßengebundene Dieselmotoren erfüllen, zu einer grüneren Umwelt beizutragen“, so das Unternehmen. Jetzt gibt es die Modelle HL-190 D 25, HL-220 D 25, HL-235 D 25, HL-275 D 25 und HL-340 D 30 als Hybridmaschinen. <<

Seine „Große“ hat Snorkel jetzt präsentiert: die 9070RT



Auch Magni bietet Großscheren mit 22 Meter Arbeitshöhe an, mit Diesel oder elektrisch

DIE RICHTIGE BÜHNE FÜR JEDEN EINSATZ

J ESSENTIAL PERFORMANCE.



Für allgemeine Arbeiten in der Höhe



300 kg
Tragfähigkeit



Geringes
Transportgewicht



Einfache Konstruktion
& Wartung

XC XTRA CAPACITY.



Schwerlast-Einsätze



Extrem hohe
Tragfähigkeit



10 Modelle
(14 bis 43 m)



Nulllast-
Kalibrierung

FE FUEL ELECTRIC.



Für alle Einsätze mit Hybrid



Permanenter
Allradantrieb



Geringe
Geräuschemission



Elektroantrieb

Genie[®]
A TEREX BRAND

TAKING YOU **HIGHER**[®]

MEHR INFOS UNTER GENIELIFT.COM/DE

2020

apex

Internationale
Fachmesse
für Hebebühnen

10th
AUFLAGE

MAASTRICHT
8. - 10. SEPT.

NEUE DATEN!
8. - 9. - 10.
SEPTEMBER

Zurück dahin, wo alles begann:
MECC Maastricht richtet die 10. Ausgabe aus

Maastricht

SICHERN SIE SICH FREIEN EINTRITT!

Besuchen Sie apexshow.com
und klicken Sie auf
'PRE-REGISTER AS A VISITOR'

Gesponsert von:

access
INTERNATIONAL

In Zusammenarbeit mit:

IPAF

khl

CONEXPO UND CORONA

Eigentlich sollten Baumaschinen im Mittelpunkt der Conexpo stehen.
Am Ende war alles anders. Eindrücke von Leigh Sparrow.



Reges Treiben

Die Conexpo in Las Vegas sollte die nicht nur die größte Baufachmesse in diesem Jahr sein, sondern auch die größte Conexpo seit Langem. Doch die Ereignisse weltweit – Stichwort: Corona-Pandemie – hatten einen großen Einfluss auf die diesjährige Ausgabe. Im Ergebnis war es eine immer noch geschäftige Messe mit mehreren rekordverdächtigen Produktneuvorstellungen, aber einige Aussteller waren letztendlich aufgrund der sich verschärfenden Situation gar nicht angereist. Nach einem gemächlichen Auftakt waren der zweite und dritte Messetag trüblich, bevor die Unruhe immer größer – und der letzte Messetag abgesagt wurde; auch auf Druck von Ausstellern und anderen Beteiligten hin.

In den Tagen und Wochen vor Messebeginn zeichnetet sich schon ab, dass vieles ungewohnt sein würde: Manche ausländische Hersteller ließen ihr Personal aus Sicherheitsgründen zuhause, andere konnten wegen Reiseverboten nicht fliegen. Den Vogel aber schoss Volvo CE ab: Rückzieher kurz vor knapp, doch die Maschinen und den fertigen Stand konnte man ja nicht mehr wegschaffen – also heuerte der Hersteller Ersatzpersonal vor Ort an.

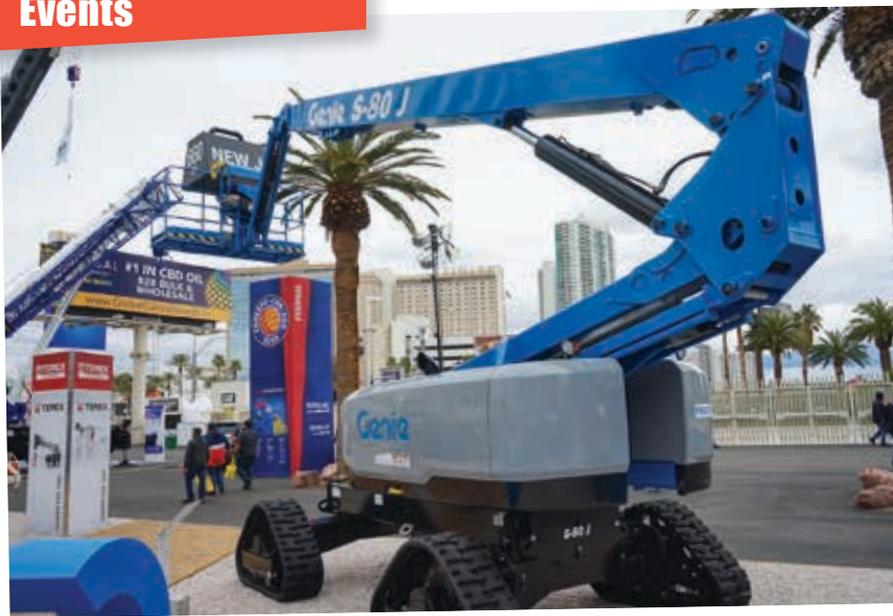
Die Atmosphäre war höchst ungewöhnlich, denn ein Großteil der Gespräche kreiste einzig und allein um die Corona-Krise und nicht um die Exponate. Täglich wuchs die Sorge der Menschen vor Ort, sodass die einzige Sorge der sicheren Heimreise galt, insbesondere ab dem Moment, da Präsident Trump sein Einreiseverbot ankündigte. Dieser traurige Zustand hatte einen großen Einfluss auf eine sonst an sich gute Show. Natürlich wurden viele Exponate, die im letzten Jahr auf der bauma enthüllt worden waren, als nordamerikanische Versionen nochmals aufgewärmt; dennoch erstaunte eine ganze Reihe herausragender Neuheiten. Da jedoch das übliche Kran- und Bühnenareal „Gold Lot“ zu einem Resort ausgebaut worden

und damit für die Messe weggefallen ist, war das neue „Festival Lot“ neben dem Parkplatz des „Circus, Circus“ sehr weit von den Hauptgebäuden entfernt. Dieser Teil wirkte sehr behelfsmäßig und unfertig, und es dauerte bisweilen 30 Minuten mit dem Shuttle-Bus oder 35 Minuten zu Fuß bis zum Haupteingang. Das Angebot auf dem neuen Areal wie das Catering waren unterirdisch und dabei exorbitant teuer, während jegliches kostenlose WLAN blockiert war – beides ganz anders als in den Haupthallen.

Die Organisatoren waren bemüht, das Ganze wacker durchzustehen, indem sie von 130.000 Anmeldungen für die Messe sprachen (ein Anstieg gegenüber 2017). Zudem führten sie ins Feld, dass letztendlich noch nicht mal ein Prozent der internationalen Besucher storniert habe. Wer vor Ort war, weiß: Der Donnerstagnachmittag und der Freitag waren, gelinde gesagt, sehr, sehr ruhig. >>



Viel los am Liebherr-Stand



Genie mit seiner neuen S-80 J, hier auf Trax



Zoomlions Geländekran RT60 und Snorkels Aufgebot

Höhenrekorde II



Magni enthüllte seinen 51-Meter-Roto



Snorkels „Megaboom“ 2100SJ tappt alle Boomlifte

Höhenrekorde I



Star bei Liebherr: der neue 120-Tonner LTM 1120-4.1

War noch was?

Ach ja, die Maschinen. An Exponaten ragten buchstäblich heraus die neuen Snorkel-Modelle sowie Magnis 51-Meter-Teleskoplader RTH 6.51. Star der Show war zweifelsohne der weltweit größte Boomlift, Snorkels „Megaboom“ 2100SJ, den nicht nur seine schiere Arbeitshöhe zu etwas Besonderem macht, sondern auch eine ganze Reihe an Innovationen. 65,8 Meter Arbeitshöhe, 30,4 Meter Reichweite und ein enormer Arbeitsbereich, der über 155.000 Kubikmeter abdecken soll dank eines 9,1-Meter-Teleskop-Jibs, der sich um 128 Grad abwinkeln lässt. Für eine derart große Maschine – sie wiegt 36,3 Tonnen – ist der 2100SJ sehr wendig und verfügt über einen fünften ‚seitlichen‘ Lenkmodus, bei dem sich alle Räder um 90 Grad drehen und der Boom sich zur Seite bewegen kann; zusätzlich zu den üblichen vier Lenkmodi.



GMG mit seiner E-Schere 1930ED, die auch außen bei Wind arbeiten kann



JLG mit seiner selbstnivellierenden Teleskopbühne 670SJ, deren Prototyp schon 2017 hier gezeigt wurde



Goman aus China hatte Maschinen da, aber kein Personal



Tadanos GTC-1600



Das Areal von Haulotte

Und auch Magni überraschte den Markt erneut mit einem weiteren Rekord-Roto. Auf der letzten Conexpo brachten die Norditaliener das 46-Meter-Modell RTH 6.46 auf den Markt, diesmal den RTH 6.51 SH mit einer Hubhöhe von knapp 51 Metern, einer maximalen Tragfähigkeit von sechs Tonnen und einer Reichweite von 34,4 Metern. Das Gesamtgewicht ist mit 30,25 Tonnen ähnlich hoch wie das der 46-Meter-Maschine. Er basiert auf dem 46er, setzt jedoch auf einen längeren siebenteiligen Teleskopausleger und ein ausgeklügeltes System für die Arbeitsbereichs- und die Lastmomentbegrenzung. Die ersten drei Exemplare gingen gleich auf der Messe weg.

Zu den wichtigen Neuheiten, die erstmals gezeigt wurden, zählten ebenfalls Genies Teleskoparbeitsbühne S-80 J, das zweite Modell der neuen J-Serie, und JLGs neuer selbstnivellierender 20-Meter-Boomlift 670SJ mit einer Reichweite von bis zu 17,4 Metern, der bereits vor drei Jahren in Las Vegas als Konzeptstudie gezeigt wurde. Die wichtigste Produkteinführung von Liebherr war der neue 120 Tonnen starke 4-achsige All-Terrain-Kran LTM 1120-4.1 mit seinem siebenteiligen 66-Meter-Hauptausleger – dem längsten an einem 4-Achs-Mobilkran. Tadano und Demag standen erstmals 'an einem 4-Achs-Mobilkran'. Tadano kündigte seine neue Teleskopraupe GTC-1800EX mit 180 Tonnen Tragkraft an, zeigte sie aber nicht. <<

FRISCH GEFUNKT

Muss der Mensch zur Maschine genauso viel Abstand halten wie derzeit zu anderen Menschen? Natürlich nicht. Er kann, und das kann hilfreich sein. Was es Neues am Markt für Funkfernsteuerungen gibt, erhellt Kran & Bühne.



Abitrons Highendmodell T7

Der T3, der kleinste und kompakteste Sender der Serie



Leicht und handlich: Tastengerät TGD-8

Der Frühling ist da. Es hat sofort gefunkt. Liebe auf den ersten Klick – die innige Verbindung von Fernsteuerung und Maschine. Was den Nutzen von Funkfernsteuerungen so verführerisch macht gegenüber Kabinen- oder Kabelsteuerung, sind eine ganze Reihe von Vorteilen. So hat der Nutzer komplette Bewegungsfreiheit, steht im besten Fall entspannt da und kann – das führt zu Vorteil Nr. 2 – jederzeit den Standort wechseln, um einen besseren Blick oder eine andere Perspektive auf die Situation am Einsatzort zu bekommen. Das wiederum schafft Abstand zum eigentlichen Einsatzort und vergrößert so idealerweise die Sicherheit aller Beteiligten – wenn der Mitarbeiter nicht gerade rückwärts läuft, ohne zu gucken... Sprich: Der Benutzer sollte selbstverständlich trotzdem stets seine nähere Umgebung im Blick haben, auch wenn er die Augen auf die Baustelle oder den Absetzort seiner Last geheftet hat.

Damit es funken kann, gehören immer zwei Seiten dazu: Sender und Empfänger. Bei den Sendern hat Abitron aus dem bayrischen Langquaid seine neue T-Serie aus der Taufe gehoben. Kleinstes und kompaktestes Modell ist der Sender T3 mit den Maßen 22 cm Breite, 14 cm Tiefe und 15 cm Höhe. Das Besondere: Davon gibt es im Prinzip kein Standardmodell. Der Kunde selbst legt fest, welche Art von Schalter und wie viele er in welcher Anordnung verbaut haben will. Zur Auswahl stehen Schlüsselschalter, Stopp-Schalter, Kippschalter, Drucktaster und Joysticks mit digitalen oder analogen Funktionen, außerdem noch verschiedene Visualisierungen wie LED-Anzeigen und Grafikdisplay. Dem Hersteller zufolge ermöglichen die neuen Senderbauformen „eine hochintuitive Handhabung“ und punkten vor allem

mit ihren Farbgrafikdisplays vom Typ GDC 3.5 und GDC 4.3. Das Display fungiert mittlerweile immer mehr als zentrale Informationsquelle in Bezug auf die Maschine und ihre Leistung. Dazu dürfte auch der Siegeszug des Smartphones in den letzten Jahren mit beigetragen haben. Grafische Elemente, am besten groß (genug) und übersichtlich und am liebsten farbig, werden für die Bedienung moderner Maschinen derzeit immer wichtiger.

Durch sein größeres Gehäuse ist der Sender T5 in der Lage, eine größere Zahl von Bedienelementen aufzunehmen. Während der T3 etwa 1.400 Gramm wiegt und mit einem NiMH-Wechselakku auskommt, der bis zu 20 Stunden Betrieb erlaubt, ist für den 1.800 Gramm schweren T5 alternativ ein Lithium-Ionen-Akku mit denselben Parametern zu haben. Ab dieser Sendergröße kann auch das neuentwickelte Farbgrafikdisplay GDC 3.5 eingebaut werden. Soll es allerdings ein 4,3 Zoll großes Display sein, so greife man zur nächstgrößeren Gerätschaft: dem Sender T7, dem Prunkstück der Serie, zumal sich die Anzeigeelemente dieses Displays frei programmieren lassen. Dafür muss der Bediener mit etwas umfangreicheren Abmaßen von 37 cm x 18,5 cm x 17 cm klarkommen – und auch mit rund zwei Kilogramm Gewicht.

Wer es einfacher angehen kann, ist mit dem neuen Tastengerät TGD-8 bestens bedient. Habe ich einen Hallenkran beziehungsweise benötige nur wenige Grundfunktionen auf der Fernbedienung, so reicht ein solcher Helfer mit seinen acht zweistufigen Drucktasten und einem Kippschalter aus. Wer auf Nummer Sicher gehen will, kann sich obendrein für sechs mehrfarbige Rückmelde-LEDs entscheiden, um so



NBBs Joystick-Sender
Nano-media



HyPro+ von NBB

stets über den Maschinenstatus informiert zu bleiben. Der sehr handliche Sender misst 8 cm x 4,5 cm x 17,5 cm und liegt mit gerade mal 300 Gramm so leicht in der Hand wie eine (größere) Tüte Gummibärchen. Der integrierte, nicht wechselbare Lithium-Ionen-Akku liefert Power für bis zu 140 Stunden Betrieb. Auf der anderen Seite – der des Empfängers – hat Abitron mit dem RX CBB-1 die neueste Generation seiner kompakten Schnittstellenempfänger am Start. Diese neu entwickelte Technologie bietet eine Vielzahl von Möglichkeiten wie zwei voneinander getrennte CAN-Schnittstellen, analoge und digitale Eingänge, Datenlogging und „Easy Pairing“, also einfaches Zusammenfinden oder Auf-einer-Frequenz-Funken von Sender und Empfängereinheit.

Zwei Neuheiten führt auch der ebenfalls in Süddeutschland beheimatete Hersteller NBB Controls + Components frisch im Portfolio. Auf die Antike greifen die Nordbadener mitunter zurück in der Namensgebung ihrer Produkte, auch wenn die Firmenhistorie „lediglich“ bis in die 70er Jahre zurückreicht – des letzten Jahrhunderts. Vom griechischen Wörtchen für Zwerg *nanos* abgeleitet, garniert der Hersteller seine Typenbezeichnung noch mit einem lateinischen Zusatz. So kommen die drei Modelle mit den Namen Nano-minor, Nano-media und Nanomagna heraus. Neu ist dabei der mittlere der drei Joystick-Sender. „Er kombiniert die kompakte Bauweise des Nano-minor mit der technischen Varianz des Nano-magna – für die größte Vielfalt an Bedien- und Rückmeldemöglichkeiten auf kleinstem Raum“, fasst der Hersteller die Stoßrichtung und Zielsetzung bei der Produktentwicklung zusammen. Der mittlere Nano-Sender bietet Platz für bis zu sechs einachsige sowie drei zweiachsige Joysticks. Auf Wunsch können außerdem

zwei dreiachsige Joysticks eingebaut werden. Für eine gut sichtbare und übersichtliche Anzeige der Datenrückmeldungen wird ein 4,3 Zoll großes LCD-Farbdisplay mit 480 x 272 Pixeln integriert. Dafür bringt der Sender auch 2.100 Gramm auf die Waage. Die Stromversorgung erfolgt über ein Akku-Schnellwechselsystem auf NiMH-Basis, wobei eine Ladung im Prinzip nahezu für eine Arbeitswoche ausreichen dürfte: bis zu 35 Stunden. Binnen einer Stunde ist der Akku laut Hersteller wieder voll im Saft.

Doch auch die HyPro-Serie hat Zuwachs bekommen. Neben den Joystick-Sendern HyPro 6 und 6 ist nun auch der HyPro+ zu haben. Die ersten beiden Buchstaben im Namen deuten es schon an: Insbesondere für hydraulische Anwendungen empfiehlt sich der 1.350 Gramm schwere Sender mit 3,2 Zoll LCD-Farbdisplay. Das kompakte Gehäuse bietet Platz für acht einachsige Joysticks mit bis zu vierstufiger Rastung. Zusätzlich sind neun Drucktaster integriert, um möglichst viele Funktionen abdecken zu können. Im Gegensatz zu den anderen hier erwähnten Einheiten, die in Schutzart IP65 ausgeführt sind, punktet der HyPro+ mit IP67 und ist somit besonders gut gegen eindringenden Staub, Schmutz und Wasser geschützt. Seitlich angebrachte Protektoren sorgen dafür, dass auch stärkere Stöße abgefedert werden und die Funkfernsteuerung besser geschützt ist. Diese sind optional zu haben. Auch hier soll eine Akkuladung 35 Stunden Laufzeit ermöglichen. In der Welt der Kran-, Hebe- Höhenzugangstechnik und des Schwerlasthandling entpuppt sich der HyPro+ als echter Allrounder: Er bedient Hafen- und Schiffskrane ebenso gut wie Ladekrane und Containerhubwerke, aber auch Arbeitsbühnen oder SPMT.

K & B

TAGEN – AN TAGEN WIE DIESEN

Das 21. Branchenforum Arbeitsbühnen des bbi bot wie gewohnt solide, gute bis unterhaltsame Vorträge. Das Wichtigste spielte sich - ebenfalls wie gewohnt - dazwischen, davor und danach ab. Alexander Ochs berichtet.

Am Eingang zum Rittersaal begrüßt diesmal ein Desinfektionsmittelspender. Das ist neu.

Digitalisierung, Rechtliches und Zeitmanagement waren die Themen des diesjährigen Forums in Friedewald. Dort, in der gefühlten Mitte Deutschlands, trifft man sich seit rund zehn Jahren stets gegen Winterende, um sich auf den neusten Stand zu bringen oder einfach mal wieder Branchenluft zu schnuppern. Mensch statt Maschine.

Wann ist eine Maschine an?

„Wann ist eine Maschine an?“ Das fragt Dr. Darius Soßdorf zum Auftakt in die Runde. Kommt drauf an, um welche Maschine es geht, könnte man antworten. Doch eben darum geht es (nicht): Der Vertreter der Initiative MiC 4.0 (Machines in Construction) will zusammen mit knapp 80 Mitgliedsfirmen – davon 60 aus dem VDMA – industrieübergreifende Standards, Strukturen, Formate und Definitionen festlegen, um so beispielsweise zu einer einheitlichen

Bediensymbolik zu kommen. Egal, ob es sich um einen Minibagger, eine Walze oder eine Arbeitsbühne handelt. Da spricht er sicher jedem Sicherheitsfachmann und auch so manchem Vermieter aus dem Herzen. Soßdorf regt eine neutrale Prüfstelle an, die sicherstellt, dass die genormten ISO-Symbole auch (korrekt) verwendet würden. Ach ja, und an ist die Maschine erst, wenn die Kurbelwelle sich dreht.

Wenn jemand Wolken am Vermiehimmel aufziehen sieht, ist immer die Frage: helle oder dunkle? Im Fall von Arbeitsbühnenvermieter Steffen Sielke handelt es sich um die berühmte Cloud, also Datenwolken. Er setzt auf die digitalen Systeme beziehungsweise Portale der Firma Rösler wie Minidat und Obserwando, um seine Maschinen „schlauer“ zu überwachen, wie er sagt. Wichtig: „Die Server für solche Cloudlösungen müssen in Europa liegen“, sagt Klaus-Dieter Rösler. Auch Vorher-/Nachher-Fotos zur Dokumentation des Maschinenzustands wie in der App Datime würden ihm die Abrechnung von Reinigungskosten deutlich erleichtern, ergänzt Sielke.

Von Natur aus gehaltvolles Trockenfutter hat Dirk Schlitzkus mitgebracht. Der Rechtsanwalt mit Cramo- und Theisen-Vergangenheit erläutert, wie sich der Mustermietvertrag des Verbands weiterentwickelt hat. In seinem 45-minütigen „Crashkurs“ seziiert er im Schnelldurchgang die AGBs zur Ausgestaltung ungeregelter Sachverhalte oder Szenarien. Schlitzkus weist darauf hin, dass heutzutage rechtlich bindende Dokumente nicht mehr der Schriftform bedürfen: Es reicht Textform. Schickt Ihnen der Kunde einen Auftrag per WhatsApp oder SMS, Mail oder Fax – egal, das (getextete) Wort gilt.

Durst vs. Davis

Zwischen dem Feierabendbier und dem Ende des Tagesprogramms steht genau ein Mann: Zach Davis. Der „Redner des Jahres 2011“ macht seine Sache sehr gut. Der Durst kann also warten. Ein Lacher zur Lockerung gleich am Anfang, man merkt: Hier spricht der Profi. Davis' Mission: Er will den Versammelten dabei helfen, „einige kleine Dinge ein kleines bisschen anders

Verbandschef Jürgen Küspert



Rechtsanwalt Dirk Schlitzkus in seinem Element



Klaus-Dieter Rösler referiert



MiC 4.0 MACHINES IN CONSTRUCTION

Die Initiative MiC 4.0 (Machines in Construction) will mit knapp 80 Mitgliedsfirmen – davon 60 aus dem VDMA – **industriübergreifende Standards, Strukturen, Formate und Definitionen** festlegen, um so beispielsweise zu einer einheitlichen Bediensymbolik zu kommen

zu machen". Kleiner geht ja kaum. Konkret geht es ihm darum, wie jeder seinen Arbeitsalltag ein Stück weit besser organisieren und auch mit scheinbar kleinen Hilfestellungen und Tipps effizienter gestalten kann. Kennen Sie das Gefühl, wenn ein Vibrieren des Handys Sie komplett aus dem rausreißt, was Sie gerade tun? Wenn das Fenster mit „Sie haben 3 neue E-Mails“ aufplopt? Alle solche Benachrichtigungsalarmlarmer abschalten!, rät der smarte Redner. Dann gewinnt man Zeit und Konzentration. Weitere Ratschläge von Zach Davis: Nicht zu viel multitasken. Dateien und Ordner klar benennen. Überhaupt Ordnung halten. Komplexere Aufgaben lieber als erstes am Morgen erledigen, wenn man frisch und fit ist und das Büro noch nicht voll besetzt.

Nicht ganz voll besetzt sind die Ränge am nächsten Morgen (was darauf hinweist, dass man auch an einem Morgen nicht immer am fittesten ist), als Verbandschef Jürgen Küspert aktuelle Zahlen und Entwicklungen der Branche aufgreift. Wenn er die Zahlen der letzten zehn Jahre referiert, stehe das unter dem Motto

„Jammern auf extrem hohem Niveau“, so der launige Moderator. Aktuell liege das Umsatzniveau der Branche um 90 Prozent über dem von 2010. Irre.

Irre oder irrelevant

Irre oder irrelevant – das war die Frage, die die Gemüter teilte. Hysterie oder Strategie? Viele waren sichtlich genervt vom Monsterthema Corona, und Einzelne konnten dabei auch unwirsch werden. Keiner wollte bislang etwas davon in seinem Geschäft gespürt haben. „Das wird mit Sicherheit auch bei uns in der Branche Spuren hinterlassen, auch in den Bilanzen“, bereitet Küspert die Vermieterscharen schon mal vor. Wer im Messe- und Eventgeschäft tätig ist, werde die Umsätze nicht wieder aufholen können, sagt der Verbandschef. Nach gerade mal zwei Monaten im Jahr! Dennoch sei er vorsichtig optimistisch für die Geschäftsentwicklung bei Arbeits Bühnen. Auch die Verbandsgeschäfte laufen gut: Mit bald 300 Mitgliedsfirmen war 2019 das „beste Zuwachsjahr ever“. Was die Schlussredner dann mit „Digitalen Zwillingen“

meinten, einem Werkzeug hinter dem Modell einer dezentralen Partnerschaft von Vermietungsunternehmen, ging am Ende ein bisschen unter.

Irgendwie war also alles wie immer. Und irgendwie auch nicht. Ein Beispiel. Freudestrahlende Begrüßung, ausgestreckte Hand: „Na, wo kommen Sie denn her?“ – „Italien!“, schallt es ebenso freudig zurück. In gefühlter einer Nanosekunde hat der Erste sich einen halben Meter nach hinten gebeamt, man kann ihm dabei zusehen, wie seine Gesichtszüge erstarren. Hand schütteln oder nicht? Tagen und sich treffen in Zeiten wie diesen.

Nein, das Coronavirus hat die Veranstaltung nicht verhindert. Auch nicht geprägt. Aber ein Stückweit überschattet. Beim gekühlten Bier in der Festscheune entspannen sich hitzige Diskussionen. Aber meist ging es um anderes. Und, wer weiß, vielleicht geht es nächstes Mal, bei der 22. Auflage, ganz woanders hin. Insgesamt also: Mal sehen, wohin die Reise geht.

«

Profi durch und durch: Zach Davis



Das Plenum



THE EUROPEAN EQUIPMENT EXHIBITION
SPECIALIZED IN HANDLING,
ACCESS, TRANSPORT AND LIFTING

**JDL
EXPO**

**9-10-11
SEPTEMBER 2020
BEAUNE (FRANCE)**

WWW.JDLEXPO.COM

Den Raupenkran Demag CC 8800 kommt im Herbst im Maßstab 1:50 in den Farben von Mammoet.

NICHT GANZ KLEIN - NICHT GANZ BILLIG

Neu ist das Original nicht. Vor fast 20 Jahren kam der erste Demag CC 8800 auf den Markt. Inzwischen gibt es ein paar Überarbeitungen und neue Auslegerkonfigurationen. Nichtsdestotrotz ist es ein begehrter und beeindruckender Kran, sodass sich Mammoet dazu entschlossen hat, die Großraupe im Maßstab 1:50 mit „Boom Booster“ neu herauszubringen. Ja, Sie haben richtig gelesen: 1:50 und nicht 1:87. Wenn das Kranmodell voll aufgebaut ist, hat es Raumhöhe – und mehr als das. Auf den Bildern ist der Kran in der Konfiguration BSFVL zu erkennen. Im Original bedeutet dies 120 Meter Höhe, umgerechnet auf das Modell sind dies 2,40 Meter – also nichts für das Standardwohnzimmer, mal abgesehen von den weiteren Dimensionen. Das Modell ist also nicht ganz klein. Und beim Geldbeutel muss man auch ein gut gefülltes Modell griffbereit haben, denn den großen Raupenkran gibt es nicht aus der Portokasse. Sage und schreibe 1.199 Euro kostet das gute Stück.

Doch was bekommt man denn dafür? Viele Details. Zum Beispiel die sauberen Aufdrucke, die nicht nur das Logo von Mammoet zeigen, sondern auch verraten, dass es sich um ein neues Modell handelt, steht schließlich auf den Raupenfahrwerken Tadano Demag.

Doch die Feinheiten machen den Kran aus. So sind selbstverständlich reichlich Fäden als Seile mit im Paket. Diese werden auf den Winden aufgespannt, und der Haken und der Ausleger lassen sich damit auch bewegen und/oder einstellen. Die Scheiben der Winden sind gezackt gestaltet. Der Ballast ist unterteilt. Und bei den Hydraulikzylindern ist ein Blick ins Innere gegeben. Der Kran lässt sich sehr gut drehen, auch mit Superlift-Gegengewicht.

Hinzu kommen Reling, Gehplatten und Leitern – all das erscheint sehr realistisch. Zur Führung der Seile gibt es Abstandshalter entlang

der Ausleger: Jedes Verbindungselement zwischen den Auslegersegmenten ist in Schwarz gehalten. Diese Farbkomposition gibt dem Modell das I-Tüpfelchen. Und keine Frage, die Blinkleuchte auf der Krankabine darf nicht fehlen. Alleine die Innenausstattung der Krankabine ist einfach gestaltet. Auch die Schei-

benwischer sind einfach mit eingegossen und nicht separat.

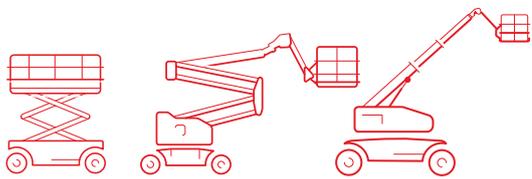
Alles in allem: Wer mal was richtig Großes sucht, findet es hier in diesem Modell. Aber, wie gesagt, der Kran ist nichts für den normalen Wohnbereich... <<

Das Modell hat bereits den Aufdruck Tadano Demag: Viele Details finden sich auf dem Oberwagen wie die Relling oder aber auch die Blinkleuchte



Raumhöhe erreicht: Voll aufgebaut ist das Modell nichts für das durchschnittliche heimische Wohnzimmer





→ **Nagano S15Auj**
15 m
Teleskopbühne

Sind horizontale Reichweite und Höhe am wichtigsten? Die S15Auj bietet Ihnen schnellen Zugang und präzise Manövrierfähigkeit.

→ **Nagano 20ATuj**
20 m
**Gelenk-
teleskopbühne**

Wenn es darum geht, schwierige Bereiche zu erreichen, hilft Ihnen die raumsparende und vielseitige 20ATuj dabei, in allen Richtungen nach oben zu gelangen.

Jetzt verfügbar! Besuchen Sie die Nagano Seite www.vertimac.com/machines/nagano

Ersatzteile



■ **RK-GGEN5**
Genie GEN5 refurbishment kit



■ **RK-HCOMP**
Haulotte Compact refurbishment kit



■ **RK-JLGES**
JLG ES-series refurbishment kit

Mehr Informationen?

- **Ersatzteile** + 49 322 142 199 36 ■ ersatzteile@vertimac.com
- **Maschinen** + 32 56 772 666 ■ sales@vertimac.com

Besuchen Sie unsere
neue Seite

www.vertimac.com





Andreas Mayr



Sven Willmann



Carsten Bielefeld



Oliver Sven Dahms



Alfred Müller



Max

Grüße aus der Branche – aus dem Home-Office



↑ Der kanadische Kranhändler **Cropac Equipment** hat 16 neue Turmkranen bei **Terex** bestellt. Der Auftrag umfasst Einheiten des klassischen 20-Tonnen-Hammerkopfkranes Terex SK 415-20 mit 80-Meter-Ausleger und einer Spitzentraglast von 2,5 Tonnen, den spitzenlosen Obendreher CTT 472-20 mit 20 Tonnen Traglast und Auslegerkonfigurationen von 30 bis 80 Metern sowie einer Spitzentraglast von 4,5 Tonnen plus einige 18-Tonnen-Wippkranen vom Typ CTL 272-18. Die Krane werden auf die Standorte des Unternehmens im Osten Kanadas verteilt.

Der japanische Vermieter **Fujikenki Lease** hat eine 30 Meter Hybrid-Raupenarbeitsbühne vom Typ **Easy Lift RA31** übernommen. Die Arbeitsbühne verfügt über einen dreiteiligen Unterarm, einen dreiteiligen Oberarm und einen 1,80 Meter langen Korbarm. Sie bietet

eine maximale Ausladung von 14,5 Metern bei einer Arbeitshöhe von 15 Metern. Die maximale Plattformkapazität beträgt 230 Kilogramm. Der RA31 wird von einem Hybrid-Diesel/Batterie-System mit einem 200Ah/48 Volt Lithium-Akku und einem AC-Fahrmotor zusätzlich zu einem Dieselmotor angetrieben. Masanobu Higashi (l.) von Fujikenki Lease will das Gerät vorwiegend für die Fensterreinigung und die Innenpflege von Einkaufszentren und Flughäfen einsetzen.



.....
Maxim Crane Works aus den USA hat den ersten Grove GM-K5250XL-1 für Nordamerika erworben. Auf der Conexpo im März wurde kräftig darauf angestoßen. COO Frank Bardonaro, CEO Bryan Carlisle und der CFO Carl Laurino

feierten den Kauf in einer kleinen Zeremonie mit Mike Heacock, Les Middleton, John Kennedy und David Hull von **Manitowoc**. Zudem hat sich Maxim als einer der besten Potain-Verkäufer in Nordamerika profiliert.



.....
Der australische Kranvermieter **Qwest Crane Hire** hat in einen neuen Demag AC 300-6 All-Terrain-Kran investiert. Der Vermieter aus Down Under will damit seine Kapazitäten erhöhen und sich im Bereich Schwerlasthübe besser aufstellen. „**Demag** ist so etwas wie unsere Hausmarke. Wir zählen bereits fünf All-Terrain-Modelle von 100 bis 220 Tonnen zu unserer Flotte. Der neue AC 300-6 ist eine immense Verstärkung im All-Terrain-Segment und damit eine ideale Ergänzung unseres Portfolios. Er

bietet genau die zusätzliche Leistungsfähigkeit, die uns bislang gefehlt hat“, sagt Grant French, einer der Inhaber von Qwest, zugleich Operations Manager.



.....
Smart Platform Rental aus Großbritannien erweitert seinen Mietpark um zwei LKW-Arbeitsbühnen von **Bronto Skylift**: Zum einen kommt eine S35EM mit 35 Metern Arbeitshöhe hinzu, zum anderen eine S38XDT mit 38 Metern Arbeitshöhe. Beide Einheiten sind auf einem 2-achsigen 18-Tonnen-Volvo-Chassis montiert. Beide verfügen über einen Bedienerschutz, vollvariable Abstützung, ein Liftsystem und eine Arbeitskorbwinde sowie Anschlüsse für Elektrizität und Hydraulik im Korb.



Bühnenhersteller

AB Lift GmbH & Co. KG	www.ab-lift.com
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.it
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elevateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Hunan Sinoboom Intelligent Equipment	www.sinoboom.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
Manitou	www.manitou.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEL	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
Skyjack	www.skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com

Neu- und Gebrauchtbühnen

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Aherm Deutschland	www.aherndeutschland.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Galizia S.n.c	www.galiziagr.com
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebetechnik-wendel.de
OMMELIFT	www.ommelift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de

RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Skyworker Trade AG	www.skyworkertrade.ch
UP - AG	www.upag.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Bühnenvermietung

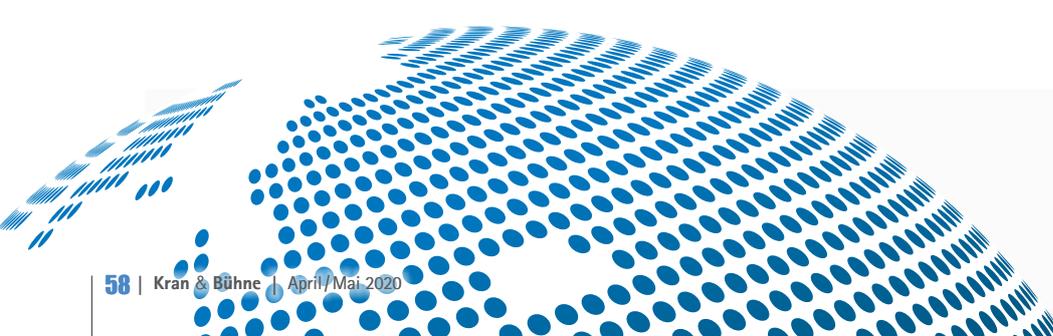
Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Drammen Lifttulleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann	
Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
HAB Engineering GmbH - Vermietung an Vermieter	www.hab-sales.com
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co.	
Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

Special Equipment	www.special-equipment.eu
-------------------	--

Kranhersteller

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Gru Comedil S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
Jekko	www.jekko.it/de
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelcocm-global.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.pickandcarry.com
Palfinger	www.palfinger.de
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Tadano	www.tadano.com
Unic Minikrane	www.minikran.de



Neu- und Gebrauchtkrane

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de

Kranvermietung

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de

Kranvermietung Minikrane

Nellos AG	www.nellos.ch
-----------	--

Kran- und Ausleger Reparaturen

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com

Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

Teleskoplader neu und gebraucht

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Riwal	www.riwal.com/used

Transportfahrzeuge

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

Hersteller Hebezeuge

BIMAT GmbH	www.bimat.com
------------	--

Sonstige Liftsysteme

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

Baufzüge

Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG	www.geda.de
Klaas	www.klaas.com

Ersatzteile und Kundendienst

AB Technical Services GmbH & Co. KG	www.techserv.de.eu
Amerparts GmbH	www.amerparts.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de/service
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

Konstruktion und Komponenten

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

Steuerungssysteme

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKKA Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

Baustellen- & Verkehrssicherung

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung
----------------------------	--

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

IPAF	www.ipaf.org
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

Baggermatrizen

Welex	www.welex.nl
-------	--

Abstützplatten und mobile Zufahrtswege

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

Raupenkrane / SPMT / Spezial Lift & Transport Equipment

Wagenborg Nedlift B.V., NL	www.wagenborg.com
Wagenborg GmbH, D	www.wagenborg.de

Finanz- und Versicherungswesen

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH	www.fm-leasingpartner.de
Morneweg Versicherungsmakler GmbH	www.Morneweg.info
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	www.kranversicherungen.de
TARGO Commercial Finance	www.targocf.de

Kran- und Bühnen-Finanzierungen

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--

Leasing und Mietkauf

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de
------------------	--

Software

Haubold	www.haubold-afd.de
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
Matusch GmbH	www.matusch.de
MCS Rental Software GmbH	www.mcsrentalsoftware.com

Black-Box Systems

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de
Trackunit GmbH	www.trackunit.com/de

Factoring

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	--

Jobbörse

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

Fehlt Ihr Unternehmen ???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 200,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net



Smart, aber hart

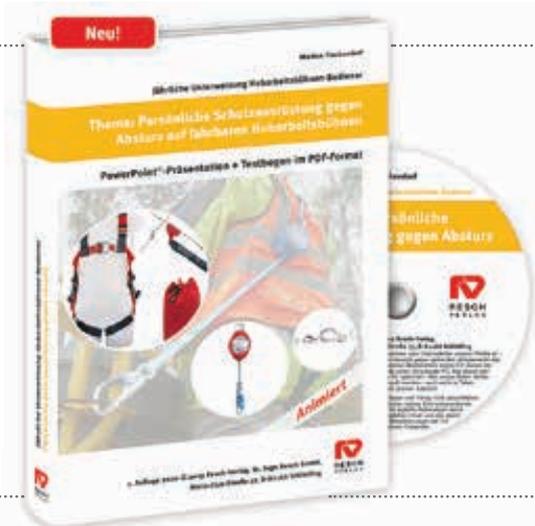
Ein ultrarobustes Handy mit smarten Funktionen stellt RugGear vor. Das 4G-Tastentelefon RG170 erfüllt die strikten Standards IP69 und MIL-STD 810H. Es ist gemacht für den professionellen Einsatz unter extremen Sicherheits- und Arbeitsbedingungen, insbesondere auch für den kritischen Bereich. Durch die PTToc-Funktion – das steht für „Push-to-talk over Cellular“ – ermöglicht das RG170 auch

die komplett verschlüsselte und abhörsichere Kommunikation, zum Beispiel für Behörden, Sicherheits- und Rettungsgesellschaften. Das 197 Gramm leichte Tastentelefon mit 2,4-Zoll kapazitivem RGB-Display – kein Touchscreen – ist selbst gegen die Wucht von Hochdruck- und Dampfstrahlern gefeit. Alle Arten von Flüssigkeiten, Staub, Ölnebel, Vibrationen, Stöße und auch Stürze aus bis zu 1,5 Meter auf Beton können dem Ding nichts anhaben. Als Betriebssystem kommt Android Oreo GO zum Einsatz.

Update zur PSA

Plagen Sie manchmal Fragen, auf die Sie die Antwort *eigentlich* wissen? Wie: Ist das Tragen von Schutzausrüstung gegen Absturz beim Arbeiten mit Hubarbeitsbühnen notwendig? Was sagt der Gesetzgeber oder die Berufsgenossenschaft dazu? Keine leichten Fragen. Die neue Unterweisungshilfe „Persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz auf fahrbaren Hub-

arbeitsbühnen“ hilft dabei, die anstehenden Arbeiten sicher zu organisieren. Sie bietet 19 animierte und bebilderte Unterweisungsfolien mit Dozententexten. Perfekt für die nächste Jahresunterweisung. Autor ist Dipl.-Ing. Markus Tischendorf. Die Unterweisungs-CD ist zum Preis von 75 Euro beim Resch-Verlag erhältlich (Bestell-Nr. 19-3). Weitere Unterweisungs-CDs für Bediener fahrbarer Hubarbeitsbühnen sollen folgen.



Noch schmaler

Enerpac ergänzt seine Reihe hydraulischer Portalkrane um ein schmales Modell: das SL400N. SL steht für Superlift, die Zahl für die maximale Tragkraft von 400 Tonnen, und der Zusatz N steht für *narrow*, also schmal. Also höhere Hubkapazitäten auf engem oder engerem Raum, und zwar insbesondere dort, wo kein Kran hinkommt oder ein Kraneinsatz zu teuer ist. Jedes Portalbein beziehungsweise jeder Turm verfügt über eine eingebaute Hydraulikpumpe. Angetrieben vom Enerpac-Antriebssystem ermöglichen die selbstfahrenden Rollen eine synchronisierte Fahrt und eine kontinuierlich-gleichmäßige Bewegung und benötigen weniger Platz und Schienen. Insgesamt hebt ein System mit vier Türmen 400 Tonnen um 7,7 Meter in der ersten Stufe.

Cool, das Tool

Für „die coole Wende in der Werkzeugwartung“ hat der schwäbische Hersteller RUD die neue Generation seines Werkzeugwenders konzipiert. Wo früher ein Kran und mindestens zwei Mitarbeiter nötig waren, um tonnenschwere Werkzeuge von Spritzgussmaschinen oder sperrige Maschinenteile auszubauen, kommt jetzt der innovative Werkzeugwender ins Spiel. Er bietet dem Anwender nun einen deutlich größeren Tisch bei absolut niedriger Arbeitshöhe.

Der Tool Mover ist je nach Anforderung in unterschiedlichen Konfigurationen erhältlich, sechs Modelle stehen zur Wahl. Die kleinste Slim-Variante zum Beispiel nimmt mit ihrer Tischaufgabe von nur 800 mm Breite Traglasten bis zu zehn Tonnen auf. Zugleich haben die Ingenieure die Arbeitsfläche auf eine Höhe von 595 mm abgesenkt. Das größte Modell hebt bis zu 64 Tonnen. Im Vergleich zum Werkzeughandling mit einem Kran sei das Wenden mit dem Tool Mover mindestens doppelt so schnell, so das Unternehmen: Es dauert nicht einmal eine Minute.



Inserieren Sie hier!

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von **Kran & Bühne** und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kränen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz.



Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 89 78 66 14
E-mail: info@vertikal.net



Werbematerial + Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



KRAN&BÜHNE

MULTITEL TILA
Werksvertragspartner seit 1973
Verkauf gebrauchter **MULTITEL** Bühnen
Reparatur, Service, Ersatzteile, UVV
Multitel - Tila GmbH, Ringbahnstraße 126, 12103 Berlin,
www.multitel-tila.de, e-mail: info@multitel-tila.de, Tel.: 030-683 00 00

BEKO-TRUCKS.com


E.P.O.S.
Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



E.P.O.S.
Kurzvideo anschauen



DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

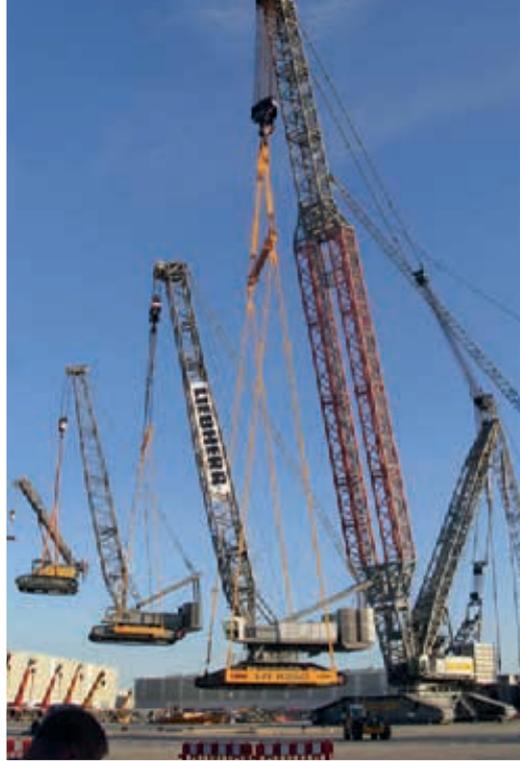
MODULAR **INDIVIDUELL** **ANPASSUNGSFÄHIG**

 **MATUSCH** Branchensoftware - Entwicklung Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de
Telefon +49 9561 8194-0 | www.matusch.de

www.Vertikal.net / Vermieter

Stellen
& markt

KRAN&BÜHNE



Noch mehr...

KRAN & BÜHNE

...bekommen Sie auf



Vertikal
.net

JRL
LONDON TOWER CRANES



PLAN SAFE
WORK SAFE

ALL CRANES AVAILABLE

Luffing & Saddle Jibs

Jost Saez SAEZ
Yongmao Comedil
YONGMAO TEREX | COMEDIL

Worldwide Sales Nationwide Hire
Spare Parts Supply Maintenance & Technical Support

4 Elstree Way, Borehamwood, Hertfordshire, WD6 1RN
Tel: 020 8327 4060 - Fax: 020 8236 9391
sales@londontowercranes.co.uk
Web: www.londontowercranes.co.uk



Spezialist für Teleskopstapler-Reparaturen

einschließlich Gutachterservice

INDUMA Rent
... the rental experts



INDUMA-Rent - Stuttgart - Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

Majewski
Hubarbeitsbühnenservice

MANITOU OIL & STEEL

PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL
JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337
Büro: +49 731 72568400
info@majewski-service.de

Mobiler Service,
Werkstattreparaturen
und Prüfung nach
DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile www.majewski-service.de

 **BIMAT**
bimat.com



**Krannormteile · Seilrollen
Unterflaschen · Lamellenhaken
Sonderlösungen**

MADE IN GERMANY

Fon +49 5205 9998-0 · sales@bimat.com · www.bimat.com

HINOWA **DORN** ARBEITSBÜHNEN

**FÜR PROFIS –
Arbeitshöhen von
15 bis 33 Meter**

- 24h FLEXIBLES ARBEITEN**
jederzeit einsetzbar
- VIELSEITIGER PARTNER**
im Innen- und Außenbereich
- WIRTSCHAFTLICH EFFIZIENT**
spart Zeit und Geld
- 1000 KG VOLL LEISTUNGSFÄHIG**
kompakt, zuverlässig,
einfache Bedienung

www.hinowa.de **T +43 5574 73688**
www.dornlift.com



PARTS & MORE

Dank eines Lagerbestands von mehr als 150 000 Artikelnummern und einer Datenbank mit 1 400 000 bekannten Referenzen sind Sie sicher, dass Ihre **Hubarbeitsbühne** in gutem Zustand und jederzeit funktionsfähig bleibt. **Alle Marken, garantierte Qualität.** Dank unseres umfassenden Lagerbestands und unserer spezialisierten Verkaufsberater erhalten Sie Ihre Lieferung innerhalb von **24/48 Stunden**. Dank unseres Webshops, unserer Online-Suchmöglichkeiten, Kataloge, Filme und Webseite haben Sie rund um die Uhr vollständigen Zugang zu allen Informationen.

Gehen Sie für eine komplette Übersicht über unser Sortiment zu www.tvh.com/hab



Mini & Mobile Cranes Körner GmbH BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG



Verkauf | Service | Vermietung

- UNIC-Minikrane (1-10 t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- KATO-RT Krane (35t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)

Aktuelle Angebote und Informationen finden Sie auf unseren Webseiten oder wählen Sie unsere Hotline:

+ 49 (0) 203 - 713 68 76-0

www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de



Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.

www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

FÜR UNS IST NICHTS ZU SCHWER, EGAL WOHN!

Gabelstapler-, Arbeitsbühnen-, Baumaschinen-, Schwer- und Großraumtransporte



+49 421 387 610

www.cargotransbremen.de

CARGOTRANS
Internationale Spedition (Bremen) GmbH



Arbeiten auf höchstem Niveau

Als Schweizer Marktführer und erster Ansprechpartner in den Bereichen Vermietung, Verkauf, Service und Schulung von Arbeitsbühnen, entwickeln wir nachhaltige Kundenbeziehungen. Unser Sortiment reicht von kleinen Scheren- bis zu LKW-Bühnen mit Arbeitshöhen von mehr als 50 Meter. Mit Höchstleistungen in allen Bereichen setzen wir neue Maßstäbe in der Branche und sichern unseren zukünftigen Erfolg.

Für unser neu erbautes Kompetenzzentrum für Radfahrzeuge in **Wiedlisbach BE** suchen wir zur Ergänzung unseres Teams per sofort oder nach Vereinbarung einen

Mechaniker (m/w) für LKW und Arbeitsbühnen 100%

Ihr Beitrag

Sie sind der Fachmann für Unterhalts- und Reparaturarbeiten an LKWs, Selbstfahrern und Teleskop-Staplern unterschiedlicher Marken und freuen sich über die Abwechslung, welche die Arbeiten an den verschiedenen Trägerfahrzeugen dieser Arbeitsbühnen bieten. Wenn es um die Fehleranalyse und Diagnose an Elektronik, Steuerung, Hydraulik und Mechanik geht, sind Sie mit Begeisterung dabei. Durch ihre lösungs- und kundenorientierte Art sind Sie eine kompetente Ansprechperson für externe und interne Kunden.

Ihr Rucksack

- Sie bringen eine abgeschlossene Ausbildung als Lastwagenmechaniker, Landmaschinenmechaniker, Baumaschinenmechaniker oder Automechaniker mit oder verfügen über langjährige Erfahrung in einem der vorgenannten Bereiche
- Sie haben gute Kenntnisse in Reparatur und Wartung von Maschinen und Fahrzeugen
- Sie verfügen über eine hohe Affinität und gute Kenntnisse in den Fachgebieten Steuerung, Elektronik, Hydraulik und Mechanik
- Sie sind sich gewohnt selbständig zu arbeiten, haben ein gutes Auffassungsvermögen und schätzen Eigenverantwortung
- Sie sind ein Teamplayer und haben eine hohe Kundenorientierung
- Zudem verfügen Sie über einen gültigen Führerausweis der Kategorie C

Unser Beitrag

Wir bieten Ihnen ein spannendes und forderndes Aufgabengebiet mit entsprechenden Entwicklungsmöglichkeiten. Gerne fördern und entwickeln wir Sie in der beruflichen Weiterbildung. Sie profitieren von attraktiven Anstellungsbedingungen und einer top Infrastruktur in unserem Neubau in Wiedlisbach. Unser motiviertes und engagiertes Team freut sich auf Sie.

Bewerben Sie sich jetzt!

Bitte senden Sie Ihre Bewerbung per E-Mail an:

Demet Mert | Personalfachfrau | demet.mert@upag.ch | +41 44 763 40 67

Technisch ungeschlagen – HELIX 1205!

HEMATEC[®]



einfach näher dran.

5,15 m Reichweite bei 0,98 m Spurbreite

www.hematec-arbeitsbuehnen.de

HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · info@hematec-online.de

 **SINOBOOM**

**FÜR OPTIMALE
ZUGANGLÖSUNGEN**



HUNAN SINOBOOM INTELLIGENT EQUIPMENT CO., LTD.

 +86 (0)731 87116222

 sales@sinoboom.com

 www.sinoboom.com

     @Sinoboom Ltd