

THE EUROPEAN EQUIPMENT EXHIBITION
SPECIALIZED IN HANDLING,
ACCESS, TRANSPORT AND LIFTING

**JDL
EXPO**

**9-10-11
SEPTEMBER 2020
BEAUNE (FRANCE)**

WWW.JDLEXPO.COM

Den Raupenkran Demag CC 8800 kommt im Herbst im Maßstab 1:50 in den Farben von Mammoet.

NICHT GANZ KLEIN - NICHT GANZ BILLIG

Neu ist das Original nicht. Vor fast 20 Jahren kam der erste Demag CC 8800 auf den Markt. Inzwischen gibt es ein paar Überarbeitungen und neue Auslegerkonfigurationen. Nichtsdestotrotz ist es ein begehrter und beeindruckender Kran, sodass sich Mammoet dazu entschlossen hat, die Großraupe im Maßstab 1:50 mit „Boom Booster“ neu herauszubringen. Ja, Sie haben richtig gelesen: 1:50 und nicht 1:87. Wenn das Kranmodell voll aufgebaut ist, hat es Raumhöhe – und mehr als das. Auf den Bildern ist der Kran in der Konfiguration BSFVL zu erkennen. Im Original bedeutet dies 120 Meter Höhe, umgerechnet auf das Modell sind dies 2,40 Meter – also nichts für das Standardwohnzimmer, mal abgesehen von den weiteren Dimensionen. Das Modell ist also nicht ganz klein. Und beim Geldbeutel muss man auch ein gut gefülltes Modell griffbereit haben, denn den großen Raupenkran gibt es nicht aus der Portokasse. Sage und schreibe 1.199 Euro kostet das gute Stück.

Doch was bekommt man denn dafür? Viele Details. Zum Beispiel die sauberen Aufdrucke, die nicht nur das Logo von Mammoet zeigen, sondern auch verraten, dass es sich um ein neues Modell handelt, steht schließlich auf den Raupenfahrwerken Tadano Demag.

Doch die Feinheiten machen den Kran aus. So sind selbstverständlich reichlich Fäden als Seile mit im Paket. Diese werden auf den Winden aufgespannt, und der Haken und der Ausleger lassen sich damit auch bewegen und/oder einstellen. Die Scheiben der Winden sind gezackt gestaltet. Der Ballast ist unterteilt. Und bei den Hydraulikzylindern ist ein Blick ins Innere gegeben. Der Kran lässt sich sehr gut drehen, auch mit Superlift-Gegengewicht.

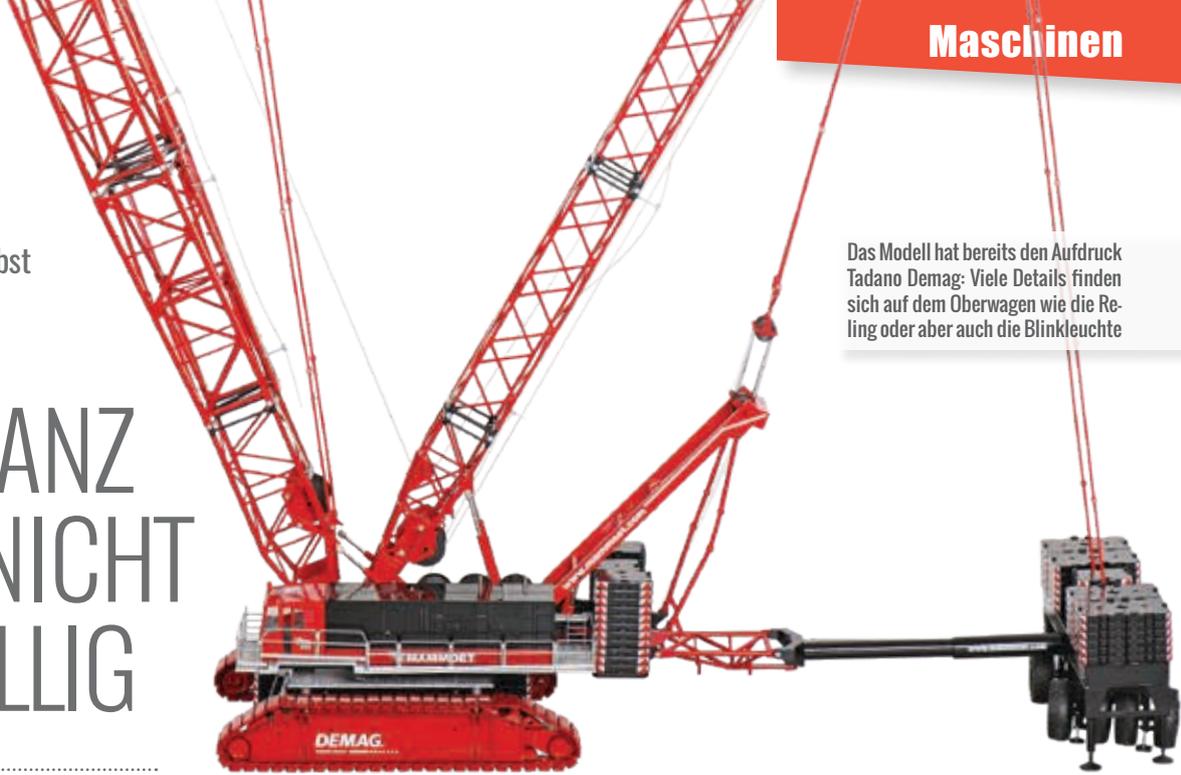
Hinzu kommen Reling, Gehplatten und Leitern – all das erscheint sehr realistisch. Zur Führung der Seile gibt es Abstandshalter entlang

der Ausleger: Jedes Verbindungselement zwischen den Auslegersegmenten ist in Schwarz gehalten. Diese Farbkomposition gibt dem Modell das I-Tüpfelchen. Und keine Frage, die Blinkleuchte auf der Krankabine darf nicht fehlen. Alleine die Innenausstattung der Krankabine ist einfach gestaltet. Auch die Schei-

benwischer sind einfach mit eingegossen und nicht separat.

Alles in allem: Wer mal was richtig Großes sucht, findet es hier in diesem Modell. Aber, wie gesagt, der Kran ist nichts für den normalen Wohnbereich... <<

Das Modell hat bereits den Aufdruck Tadano Demag: Viele Details finden sich auf dem Oberwagen wie die Relling oder aber auch die Blinkleuchte



Raumhöhe erreicht: Voll aufgebaut ist das Modell nichts für das durchschnittliche heimische Wohnzimmer

