

# Liebevoll restauriert



» Von 1964 bis 2000 setzte die E. Flückiger AG einen Tiefbettanhänger von Scheuerle für den Transport von Baumaschinen ein. Nach 36 Jahren schickte Direktor Heinrich Flückiger das robuste Fahrzeug in den wohlverdienten Ruhezustand. Zum Alteisen sollte es aber nicht werden. Heinrich Flückiger wollte das Fahrzeug immer restaurieren, fand aber nie die Zeit dazu.

Seine beiden Töchter nahmen sich des Wunsches des Vaters an und mobilisierten die Spezialisten der firmeneigenen Werkstatt. Dort wurde der Anhänger schließlich vollständig und mit viel Liebe zum Detail überholt in nicht mal zwei Monaten. Auch die dazugehörige Zugmaschine vom Typ Saurer D330BN 4x4, Baujahr 1981, richtete die Mannschaft wieder her wie auch das passende Ladegut: ein Raupenbagger von Link-Belt von 1966. Nun sind Anhänger, LKW und Baumaschine bereit für die nächste Ausfahrt.



↑ **Paolo Pianigiani** vom Arbeitsbühnenhersteller Imer wurde zum Vorsitzenden des IPAF-Länderrats für Italien ernannt. Zugleich wurde **Roberto Geromin** vom Vermietunternehmen Gianfranco Savani zum Vorsitzenden der italienischen Arbeitsgruppe für Schulungen gewählt. Die scheidenden Vorsitzenden Nicola Violin und Costantino Savani, die ihre zweijährige Amtszeit beendet haben, nahmen an einer „virtuellen“ Sitzung teil, bei der die neuen Vorsitzenden für die nächsten zwei Jahre gewählt wurden.

Der chinesische Kran- und Arbeitsbühnenhersteller XCMG hat seinen 200.000sten Mobilkran auf Rädern produziert: Vor Kurzem ist ein XCT85 mit 85 Tonnen Tragkraft vom Band gelaufen. Sun Jianzhong, Vizepräsident von XCMG, sagt: „Die Lieferung von 200.000 Mobilkränen auf Rädern ist das Ergebnis der engen Partnerschaft von XCMG mit Lieferanten und Händlern, mit denen wir vorangehen und Fortschritte erzielen. Wir

müssen auch unseren Kunden für ihr kontinuierliches Vertrauen und ihre Unterstützung danken.“ ↓



→ Kürzlich konnte **Tadano** seinem Neukunden **Erregi Montaggi Industriali** einen ATF 220G-5 übergeben (siehe auch: Mobilkrane, ab S. 29). Griff das rund 40 Mann starke Unternehmen bislang ausschließlich auf gebrauchte Krane zurück, so wollte Erregi diesmal ein nagelneues Modell. Der 220-Tonner mit siebenteiligem 68-Meter-Hauptmast übernimmt in der Provinz Brescia, der drittgrößten Industrieregion Italiens, vornehmlich das Aufstellen von Fertigbetonteilen, besonders für Industriebauten.



↑ Gleich zwei Stück der neuen GSR B 240PX mit 24 Metern Arbeitshöhe lieferte **Rothlehner Po-**

**desty Ruchome** aus Skawina bei Krakau kürzlich an ein großes Facility-Management-Unternehmen aus. Es handelt sich um eine der größten polnischen Servicefirmen in der Branche der technischen Instandhaltung und Modernisierung von Gebäuden und Industrieanlagen. Die GSR-Bühnen auf 3,5 Tonnen Mercedes Sprinter kommen dort in der technischen Instandhaltung, im Bereich der Straßeninfrastruktur und Beleuchtung sowie bei Umweltdienstleistungen zum Einsatz.



↑ Nachdem die südafrikanische **Port Elizabeth Container Terminals (PECT)** im Oktober einen Kran (STS) bei heftigen Stürmen verloren und wenige Monate später ein zweiter Kran seinen Geist aufgegeben hatte, war der Umschlag in dem Hafen vorerst zum Erliegen gekommen. Rund 18 Monate später ist der lang ersehnte Ersatz da. Die beiden neuen Krane stammen aus Deutschland. So wurden zwei LHM 600 von Rostock aus nach

Südafrika transportiert. Nach 20-tägiger Reise wurden sie vom Transportschiff „Happy Dragon“ entladen. Die beiden Liebherr-Hafenmobilkrane können bis zu 104 Tonnen heben und je nach Liegeplatzaktivität am gesamten Kai eingesetzt werden.

Das dänische Vermietunternehmen **Lohke Materieludlejning** erweitert seine Flotte um 120 Mastbühnen vom Typ Snorkel TM12 sowie um zehn Elektroscheren und vier Lithium-Ionen-Speed Level. Übergeben wurden sie vom örtlichen Händler KH Lift. Die Snorkel TM12 kommt auf eine maximale Arbeitshöhe von 5,60 Meter bei einer Korblast von 227 Kilogramm. Sie verfügt außerdem über einen um 50 Zentimeter ausfahrbaren Plattformausschub und ist so konstruiert, dass sie durch Standardtüren passt und in den meisten Personenaufzügen mitfahren kann. ↓

