

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

**Teleskop-
raupenkrane**
.....
**Schnell
bei der
Sache**

Neuste Personenlifte am Start - Top20-Vermieter - Teleskopraupenkrane

Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt

MAST HAVE

FÜR IHREN MIETPARK

Der Autokran AK 52

- Nutzlast von 12 t
- Ausfahrlänge bis 52 m (opt. 55 m)
- Hebt 3 t auf 17 m bei einer Höhe von 31 m und 1 t auf 34 m bei einer Höhe von 30 m
- Arbeitsbühne für 600 kg Nutzlast hydraulisch auf eine Breite von 3,5 m ausfahrbar und um 400° drehbar

Wir beraten Sie gern!



Juli / August 2020
23. Jahrgang | Nr. 169

REDAKTION
Rüdiger Kopf, **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs, **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 89786614

Korrespondent GB/Irland:
Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER
Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG
Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: QUBUS media GmbH
Utermöhlstraße 9 · 31135 Hildesheim
E-Mail: info@qubus.media

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG
Deutschland, Österreich, Schweiz,
Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 89786614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà
Mediapoint Et Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel. +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA and all other areas:
Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 89786614
E-Mail: khk@vertikal.net

ⓘ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes Et Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag Sundgauallee 15 D-79114 Freiburg Tel.: 0761 897866-0 Fax: 0761 89786614 info@vertikal.net www.Vertikal.net	: The Vertical Press : PO box 6998 Brackley : NN13 5WY. UK : Tel.: +44(0)8448 155900 : Fax: +44(0)1295 768223 : info@vertikal.net : www.vertikal.net
--	--

© The Vertical Press Ltd 2020
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



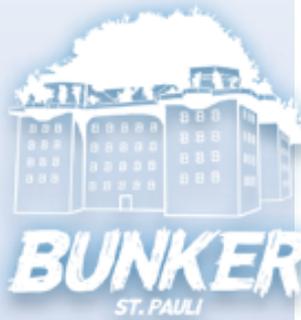
WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



Titelthema

Der neue Tadano Demag
GTC-1800EX

34



38
Bunker wird
Pyramide

Top 20 2020

21



Panorama

Messekalender

5

Neuste Nachrichten

7

250. Mighty Tiny geht an Wiesbauer /
Neuheiten von Haulotte, Snorkel
und Plattform Basket /
Sany enthüllt 4.000-Tonner

Maschinen

Sicher schnell nach oben – innen

29

Alles Neue (und auch Bewährtes) rund um
Personenlifte versammelt Rüdiger Kopf.

Teleskopraupenkrane. Eine Bestandsaufnahme

34

Kran & Bühne legt den Fokus auf
Teleskopraupenkrane.

Bunker wird Pyramide

38

Wie ein Flakbunker von 1942 eine Pyramide
aufgesetzt bekommt und wie Wolffkrane
daran mitwirken.

Auge aufs Detail

41

Moderner Klassiker: Der LTM 1750-9.1
im Modell von WSI.

Menschen

Top 20 2020

21

Was sich am deutschsprachigen Vermietmarkt
in Corona-Zeiten tut, berichtet Alexander Ochs.

Einblick

43

Unser Foto des Monats und weitere Kurz-
meldungen aus aller Welt

Webseitenverzeichnis

44

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

K&B Laden

46

Weg- und Neigungsmessung raffiniert kombiniert /
Berührungsfreier Personenfluss /
Erschwinglicher Desinfektionsmittelspender

Kleinanzeigen

47

**DIESE ARBEIT
IST UNSERE
LEIDENSCHAFT.**

KAUFMANN



turmkrane.ch



Alle folgenden Daten sind nur **unter Vorbehalt**. Terminänderungen können kurzfristig stattfinden. Dies ist Stand Ende Juni. Aktuelle Termine finden Sie stets unter vertikal.net

Messekalender Deutschland

Construction Equipment Forum



Konferenz für das Management von Baumaschinenabnehmern, -herstellern und -zulieferern

30. November – 1. Dezember 2020; Berlin

Tel: 0511 47314790; Fax: 0511 47314791

Platformers' Days 2021



Fachmesse für mobile Hebe- & Zugangstechnik

10. – 11. September 2021; Karlsruhe

Tel: 0721 37205096; Fax: 0721 3720995096

Messekalender Ausland

JDL



Krane, Bühnen und Stapler à la française

09. – 11. September 2020; Beaufort, Frankreich

Tel: +33 (0)1 45 63 68 22

Samoter



Int. Messe für Bau- und Erdbewegungsmaschinen

21. – 25. Oktober 2020; Verona, Italien

Tel: +39 045 8298111; Fax: +39 045 8298288

Baumag 2021



20. Schweizer Baumaschinenmesse

21. – 24. Januar 2021; Luzern, Schweiz

Tel: +41 (0)56 204 2020; Fax: +41 (0)56 204 2010

ARA Show



American Rental Association Show, Konferenz & Messe

21. – 24. Februar 2021;

New Orleans, Louisiana, USA

Tel: +1800 334 2177; Fax: +1309 764 1533

Baumaschinenmesse Bern



Treffpunkt der Schweizer Baubranche

17. – 20. März 2021; Bern, Schweiz

Tel: +41 31 340 1272; Fax: +41 31 340 1110

IAPA/IPAF Summit



Jährliches Treffen der Branche

18. – 19. März 2021; London, England

Tel: +44 (0)15395 66700

Intermat 2021



Internationale Baumesse

19. – 24. April 2021; Paris, Frankreich

Tel: 0221 13 05 09-02; Fax: 0221 13 05 09-01

APEX 2021



10. Auflage & Rückkehr nach Maastricht

15. – 17. Juni 2021; Maastricht, Niederlande

Tel: +31 (0)547 271 566; Fax: +31 (0)547 261 238



Bloß nicht oder auf jeden Fall?

Sich wieder mit anderen Treffen, gar in größeren Gruppen und in abgeschlossenen Räumen – kann man das in Zeiten von Corona? Die Antworten reichen – kurz zusammengefasst – von einem klaren Ja bis hin zu einem entschiedenen Nein. Normalerweise kann man sich an seinem Umfeld orientieren und einfach der Herde folgen. Das wird dann schon richtig sein.

Leider gibt es in diesen Tagen weder eine Herde, der man folgen kann, noch eine Herdenimmunität, von der viele träumen. Die Gesellschaft besonders hierzulande hat sich in Kleingruppen aufgeteilt. Den einen geht es zu schnell, den anderen zu langsam, und auch andere Forderungen finden sich in einer unglaublichen Vielzahl. Jeder pocht auf sein Recht und belegt Andersdenkende mit Schimpf und Schande.

Also was tun? Und jetzt kommt der Herbst. Er kommt mit dem Damoklesschwert der vielzitierten zweiten Welle. Und er kommt aber auch mit Messen und Veranstaltungen, die dazu einladen, Fremde in fremden Hallen zu treffen.

Messen sind ja eigentlich dazu da, dass sich Menschen näherkommen, um ungestört miteinander auf neutralem Boden reden zu können. Hinter einer Maske und mit 1,5 Meter Abstand geht das aber nicht, werfen Kritiker ein. (Gut, bei manchem Gesprächspartner stört das nicht. Allerdings will man mit denen sowieso nicht sprechen.)

Wie aber umgehen mit der Situation? Wieder zurück zu alten Gepflogenheiten? Handschütteln oder gar eine kräftige Umarmung? Oder jedwedes Risiko vermeiden und alle Treffen vermeiden? Beides kann als richtig, als falsch oder als richtig falsch bezeichnet werden. Nach der anfänglichen Angst vor der Ansteckung haben nun die ersten Schritte vor der Tür stattgefunden. Das Problem ist, dass ein Impfstoff oder irgendein anderer „Game Changer“ nicht so schnell da sein wird. Wenn man darauf wartet, könnte es sein, dass man sich noch lange verstecken muss. Vielleicht hilft es, wenn man seine Ansicht ändert. Anstatt Angst vor dem Virus zu haben, wäre es vielleicht besser, Respekt davor zu haben und das als Grundlage für sein Handeln zu machen.

Ihr

RÜDIGER KOPF



STARKER AUFTRITT. ÜBERALL.

**Höhere Produktivität dank bester Verfahrbarkeit,
herausragender Tragfähigkeiten und
beeindruckender Ausladung.**

- Maximale Traglast: 150 t
- Hauptauslegerlänge: 60 m
- Maximale Spitzenlänge: 33,8 m
- Maximale Systemlänge: 97 m
- Optionale hydraulische Doppelklappspitze bis zu 50° abwinkelbar
- Kompaktes Design mit einer Breite von nur 2,75 m auf 16" Bereifung (445/95 R25)
- Kraftstoffsparendes Einmotorenkonzept



TRAGLASTVORTEILE

■ Im Vergleich zu
Mitbewerbern
des GMK5150L

* Traglasten auf Radius mit maximalem Gegengewicht.

GMK5150L

Klassenbeste Traglasten in der Konfiguration mit maximalem Gegengewicht und in Taxi-Konfiguration (12 t / Achse).

Hebt 11,8 t mit 60 m Hauptauslegerlänge auf bis zu 18 m Radius und eignet sich daher ideal zum Rüsten von Turmdrehkränen.

Herausragende Manövrierbarkeit erleichtert den Zugang zu beengten Baustellen und Einsatzorten.

Crane Control System (CCS) mit Auslegerkonfigurator vereinfacht die Kransteuerung und verbessert die Effizienz.



Jubiläum

250. Mighty Tiny für Wiesbauer

Die Firma Wiesbauer hat den 250. SK1265-AT6 ‚Mighty Tiny‘ Mobilfaltkran übernommen. Der neue Kran kann bis zu zehn Tonnen heben, die er bis zu einem Radius von 13,2 Metern aufnehmen kann. Außerdem kann er 1.700 Kilogramm bei einer maximalen Ausladung von 60 Metern und einer maximalen Höhe von 64,2 Metern heben, wenn der Ausleger 30 Grad steilgestellt ist. Er kann mit Vollausstattung verfahren werden oder ohne Gegengewicht, um mit 10 Tonnen Achslast unterwegs zu sein. Spierings-Gründer Leo Spierings gab dem Kran den Namen „Mighty

Tiny“ – in Anlehnung an seine Ehefrau Tiny, die im Oktober 2001 verstarb. Seit der Lieferung der ersten Einheit im Jahr 2003 ist der Kran größtenteils derselbe geblieben, nur die Motoren und Getriebe wurden entsprechend den neuesten Technologien und Emissionsvorschriften aktualisiert.

Geschäftsführer Thomas Wiesbauer sagt: „Wir sind mit dem SK1265-AT6 von Spierings sehr zufrieden. Es ist ein zuverlässiger Kran, der aus unserer Kranflotte nicht mehr wegzudenken ist. Es ist eine große Ehre, das 250. Gerät zu übernehmen.“ <<

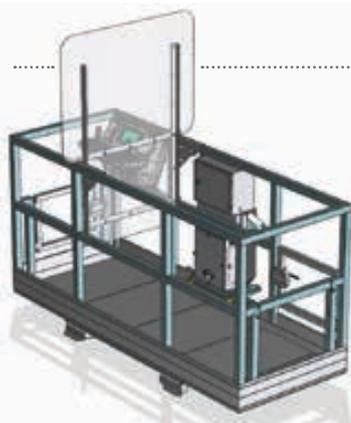
Neues Modell von Plattform Basket

Rauf aufs Gleis



Der italienische Hersteller Plattform Basket hat eine neue Gelenkteleskopbühne auf Ketten namens RR9-TAB 200 für die Instandhaltung der Eisenbahn-Infrastruktur auf den Markt gebracht. Die Bühne bietet eine Arbeitshöhe von 9,5 Metern, eine Reichweite von bis zu 4,7 Metern bei einer Hubhöhe von etwas mehr als vier Metern und eine uneingeschränkte Plattformkapazität von 200 Kilogramm. Das Bühnenteil oberhalb des Kettenfahrwerks verfügt auch über eine automatische Nivellierung, die es ermöglicht, das Gerät bei Schienenneigungen oder Gleisüberhöhungen von bis zu 1.800 Millimetern respektive 8

Grad zu nivellieren. Das Gerät kann auch als reguläre selbstfahrende Auslegerarbeitsbühne verwendet werden, allerdings mit leicht reduzierten Werten. Bei vollständig ausgefahrenem Hauptausleger hat die RR9-TAB 200 keinen Hecküberstand, sodass sie neben einem befahrenen zweiten Gleis eingesetzt werden kann. Um auf die Schienen zu gelangen, drehen sich die Gummiketten der Maschine um 90 Grad, sodass sie auf die Schienen auffahren kann, bevor das Fahrwerk des Schienenrads abgesenkt und die Raupenkettens frei angehoben werden, damit sie wieder hineingedreht werden können. <<



Trennwände für Arbeitskörbe auf LKW-Bühnen

Arbeitswelt 2020

Corona verändert die Arbeitsbedingungen. Bronto Skylift reagiert darauf und bietet seinen Kunden die Zeichnungen für Plexiglas-Trennwände kostenlos an, damit die Kunden diese lokal produzieren lassen können. Die Trennwände schützen die Bediener vom jeweils anderen ab. Die Großmaschinen von Bronto mit Arbeitshöhen von 40 und mehr Metern werden in der Regel mit Bediener vermietet. Die Trennscheibe gewährleistet den sicheren Abstand zwischen Bediener

und Nutzer der Arbeitsbühne. Die Zeichnungen zeigen auch, wie die Benutzer ihre eigenen Schutzschilde im eigenen Haus mit nur einfachen Werkzeugen und Materialien herstellen können. Die Entwürfe sind von Bronto vollständig genehmigt und sind so ausgelegt, dass sie den Standardwindlasten von 12,5 Meter pro Sekunde standhalten. Auch der Mechanismus zur Verlängerung der Plattform wird dadurch nicht beeinträchtigt, heißt es seitens des Herstellers. <<



WingMax von Faymonville

Damit wird es lang

Rotorblätter sind elementarer Bestandteil einer Windkraftanlage. Der Trend geht dabei hin zu immer größeren Flügeln. Faymonville hat nun seinen WingMAX vorgestellt. Windkraftanlagen müssen immer größere Leistung vollbringen. „Für Windflügel im XXL-Format bis über 70 Meter entwickelte Faymonville nun ein Fahrzeug, das nicht nur lang, sondern auch stark und bestens manövrierbar ist“, beschreibt Produktmanager Rainer Noe das Grundprinzip des Plateau-Aufle-

gers, der als 3- oder 4-Achs-Variante verfügbar ist. Alleinstellungsmerkmal des neuen Fahrzeugs ist das Zusammenwirken mehrerer technischer Vorteile: enormer Hub am Schwanenhals, längste verfügbare Ladefläche als 4-fach Teleskop, Schwanenhalslänge kompatibel mit 5-Achs-Zugmaschinen und 19,5“-Pendelachsen. Der hydraulisch bewegliche Schwanenhals hebt sich um bis zu 1.700 Millimeter an, was eine beachtliche Bodenfreiheit ermöglicht. <<

ER+++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++ NE

Liebherr hat die Erweiterung seines amerikanischen Standorts Newport News im US-Bundesstaat Virginia abgeschlossen. Rund 60 Millionen Dollar wurden in die 23.300 Quadratmeter große Erweiterung direkt neben dem bisherigen Werk investiert. Dort ist nun die Abteilung für Bergbauausrüstung untergebracht.

Die Messe Nürnberg sagt die für diesen September geplante Ausgabe der **Galabau** ab. Petra Wolf, Mitglied der Geschäftsleitung bei Nürnberg Messe sagt: „In unsere Entscheidung, dass die Galabau erst 2022 wieder wie gewohnt in Nürnberg stattfinden wird, flossen maßgeblich die Wünsche unserer Aussteller und Besucher mit ein.“

Die Firma **Siko**, Hersteller für Sensoren und Positioniersysteme, hat ihren neuen Standort im südbadischen Bad Krozingen eröffnet. Von den weltweit rund 240 Mitarbeitern, verteilt auf nun sieben Standorte, sind 70 Mitarbeiter in dem Neubau tätig. Nach dem offiziellen Spatenstich im März 2019 dauerte der Bau bis zur Fertigstellung gut ein Jahr.

Der finnische Hersteller von Hubarbeitsbühnen **Dinolift** hat **Jøma Lift Teknik** zu seinem Vertriebspartner für Dänemark ernannt. Jøma mit Sitz in Kolding ist auch für Genie, Teupen, Leguan und den finnischen Hersteller von Low-Level-Bühnen Ixolift zuständig.

Anfang Juni hat **HKL** seinen zweiten Standort in Dresden eröffnet – wegen steigender Nachfrage nach seinen Produkten und Services in der sächsischen Großstadt. Der neue Standort liegt im Nordwesten der Stadt und ergänzt das bestehende HKL-Center im Südosten der Elbmetropole.

Seit Anfang Juni ist **Gerken** mit einer zweiten Niederlassung im Rhein-Main-Gebiet vertreten. Der neue Standort liegt in Hofheim-Wallau unweit des Wiesbadener Kreuzes, wo sich A3 und A66 treffen. Dort steht dem Vermietunternehmen eine Gesamtfläche von 3.200 Quadratmetern zur Verfügung, davon 200 Quadratmeter Bürofläche.

Der chinesische Arbeitsbühnenhersteller **Sinoboom** hat die offizielle Eröffnung seiner europäischen Tochtergesellschaft Sinoboom BV für diesen Sommer angekündigt. Eine erste Lieferung von Hubarbeitsbühnen sei bereits in Europa eingetroffen, heißt es.

Auch die **Glasstec 2020** wird ins nächste Jahr verschoben. Die in Düsseldorf beheimatete Messe hat den 15. bis 18. Juni 2021 für sich klargemacht. Die Messe für die Glasbranche war ursprünglich für den 20. bis 23. Oktober 2020 geplant.

Palfinger hat ein Statement zur Gewinnprognose und zum Halbjahresergebnis bekanntgegeben. Der Vorstand der Palfinger AG rechnet aufgrund der Coronakrise mit einem deutlichen Umsatzrückgang im Vergleich zum 1. Halbjahr 2019. Dennoch erwarten die Verantwortlichen schwarze Zahlen fürs zweite Halbjahr 2020.

Der US-Kranhersteller **Manitowoc** muss einen kräftigen Umsatzrückgang im ersten Quartal hinnehmen, meldet aber einen deutlich geringeren Verlust. Der Gesamtumsatz belief sich auf 329,2 Millionen US-Dollar (-21 Prozent), und der Auftragseingang ist um 15 Prozent auf 375 Millionen Dollar zurückgegangen, wobei dessen Wert durch einen Wechselkurseffekt in Höhe von 5,1 Millionen Dollar beeinflusst worden ist.

Frankreichs führender Kran- und Arbeitsbühnenvermieter **Mediaco** hat den südfranzösischen Regionalanbieter **Chieuse Leverage** von der Familie Chieuse übernommen. Derzeit betreibt Chieuse eine Flotte von 37 Maschinen, darunter 14 Mobilkrane mit Traglasten von 30 bis 130 Tonnen, an vier Standorten: Les Arcs, Fréjus und Grimaud und einen in Nizza.



Die Firma Steenhoff aus Rhaderfehn in Ostfriesland hat einen GMK5250L-1 übernommen. Er ersetzt einen GMK5130-2. Der Neue soll nun das Rüsten der großen Turmdrehkrane übernehmen. „Aktuell ist unser größter Baukran ein Potain MD 569 mit 80 Meter Ausladung“, erklärt Geschäftsführer Martin Steenhoff. <<



Schickling Arbeitsbühnen hat als eines der ersten Vermietunternehmen in Deutschland Genies neue 4-Meter-Plattform erhalten. Sie dient als Zubehör für die 22-Meter-Teleskopbühne S-65 XC. Elmar Schickling: „Unsere neue 4-Meter-Plattform hat sich als eine noch zeitgerechtere Anschaffung erwiesen als ursprünglich erwartet. Dank ihrer größeren Abmessungen stellt sie eine ideale Lösung dar, die es zwei Anwendern ermöglicht, bei Einsätzen zusammenzuarbeiten – und dabei den empfohlenen Sicherheitsabstand von 1,5 bis 2 Metern einzuhalten.“ <<

NEU

© Tadano Ltd. 2020.

FÜR ERFOLGSTYPEN.

**Wegweisend. Wirtschaftlich. Verlässlich.
Der neue GTC-1800EX.**

Ein Allrounder mit besonderen Qualitäten. Der 60 Meter Hauptausleger ist auf eine Systemlänge von bis zu 83 Meter verlängerbar. Im „Pick and Carry“-Modus werden bei einer seitlichen Schräglage von 4° noch enorme 52 t Last verfahren. Die IC-1 Plus Kransteuerung ermöglicht Hübe mit asymmetrischen Spurbreiten. Mit fast 150 Tonnen Vortriebskraft ist ein komfortables Manövrieren in anspruchsvoller Baustellenumgebung möglich. Das Rüsten erfolgt in Selbstmontage ohne Hilfskran. Für Erfolgstypen. **Der GTC-1800EX.**

Max. Traglast	Ausleger	Auslegerverlängerung	Max. Rollenhöhe	Max. Radius	Spurbreite
156 t	12,9 - 60 m	5 m / 11 m / 17 m / 23 m	85 m	62 m	stufenlos von 3,5 - 6 m



Kurz & Wichtig



↑ Terex hat angekündigt, dass der Genie-Präsident Matt Fearon, den Konzern zum 1. August verlassen wird. Der Vorstandsvorsitzende von Terex, John Garrison, hat das Amt des Genie-Präsidenten mit sofortiger Wirkung übernommen und wird diese Funktion neben seinen bisherigen Aufgaben in der Firmengruppe ausüben. **Simon Meester**, derzeit Vice President Global Sales & Marketing Administration bei Genie, rückt zum Chief Operating Officer von Genie auf, während **Clint Weber** als General Manager weiterhin das Geschäft von Terex Utilies leiten wird. Beide berichten direkt an Garrison.

Es begann am 3. Oktober 1745 in Braunschweig. Ein Mann Namens David Halle gründete die Seilerei Halle. Heute ist das Unternehmen besser bekannt unter dem Namen **Seilflechter Tauwerk** und befindet sich mit Andreas Halle nun in der 9. Generation in Familienbesitz. Die 10. Generation steht auch bereits in den Startlöchern: Tobias Halle, der den traditionsreichen Beruf des Seilers von der Pike auf im Unternehmen gelernt hat, kümmert sich aktuell europaweit um das technische Tauwerk für die Segmente Forst und Offroad. ↓



Sany enthüllt 4.000-Tonner
90.000 mt

Der chinesische Kranhersteller Sany hat seinen neuesten Schwerlast-Raupenkran in Huzhou vorgestellt. Er nennt sich SCC40000A und hebt bis zu 4.000 Tonnen. Vollständige technische Daten liegen leider noch nicht vor. Nach Angaben des Unternehmens verfügt der Kran über ein maximales Lastmoment von 90.000 mt, was darauf hindeutet, dass er auf einen Radius von etwa 22 Metern ausgelegt sein könnte. Nur mal zum Vergleich: Liebherr's 3.000-Tonnen-Raupenkran LR13000 weist ein Lastmoment von 65.000 mt auf. Der neue Kran verwendet eine Doppelauslegerkonstruktion mit einer maximalen Länge von 120 Metern, zwei Derrickauser/Rückmasten und ein aufgehängtes Gegengewicht (Schwebeballast), sodass er bis zu 2.000 Tonnen am 100-Meter-Hauptausleger heben kann. <<

Jährliche Unterweisung für die Bedienung von Arbeitsbühnen



<https://www.partnerlift.com/unterweisung>



Einfach online absolvieren

Wann, wo und auf welchem Gerät Sie möchten!





Neuer Wolff
Mehr Spielraum

Der neue Wolff 235 B ersetzt den Wolff 224 B. Er bedient die Anforderungen beengter City-Baustellen mit einem hohen Volumen an Betonierarbeiten, so der Heilbronner Hersteller. Der 235 B bietet eine maximale Tragfähigkeit von acht Tonnen im 1-Strang-Betrieb und 16 Tonnen im 2-Strang-Betrieb sowie Auslegerlängen von 30 bis 60 Metern. Er ist für den Einsatz mit einem 50-Meter-Ausleger optimiert und punktet mit einer Spitzentraglast von 4,1 Tonnen. Dank des aktiven Kompensators erreicht der Wolff 235 B eine geringere mi-

nimale Ausladung von zehn Prozent der Auslegerlänge und somit einen größeren Arbeitsspielraum. Durch die steilere Auslegerstellung kann die Last näher am Turm aufgenommen werden. Beim neuen Wolff 235 B ist das Hubwerk im Ausleger untergebracht und nicht, wie sonst üblich, auf dem Gegenausleger. So lässt sich das Hubseil komplett am Boden einsichern und der Ausleger vollständig vormontieren, „ein Novum für Wippkrane dieser Krangröße“, wie Produktmanager Wouter van Loon notiert. <<

Erste Charge eingetroffen

Ahern Deutschland hat in seiner Zentrale in Weyerbuch die erste Charge von zwei neuen Snorkel-Teleskoplädern erhalten. Snorkel hatte auf der Conexpo 2020 im März in Las Vegas den mit Lithium-Ionen-Batterien betriebenen kompakten Teleskoplader SR626E offiziell vorgestellt. Der weltweit erste vollelektrische Teleskoplader stammt vom italienischen Hersteller Faresin und wird über Ahern hierzulande vermarktet. Das als Snorkel SR626E bezeichnete Modell bietet eine maximale Tragfähigkeit von 2,6 Tonnen und eine

maximale Hubhöhe von bis zu 5,79 Meter – und das bei vollständig emissionsfreiem Betrieb. Der Teleskoplader wird mit 80V/300Ah Lithium-Ionen-Akkus betrieben und kann je nach den Bedingungen auf der Baustelle bis zu sechs Stunden lang kontinuierlich arbeiten. Das On-Board-Ladegerät bietet eine Komplettladung über Nacht, während Off-Board-Ladegeräte rund zweieinhalb Stunden für eine vollständige Aufladung benötigen. Diese werden als Option angeboten. <<



Neue Snorkel-Teleskoplader

Sielke Arbeitsbühnen erweitert seinen Maschinenpark um einen Autokran 37/4000 aus dem Hause Böcker. 2010 gegründet aus dem bestehenden Malerbetrieb, hat Sielke Arbeitsbühnen seit 2014 sein Mietprogramm um Baumaschinen und Teleskoplader erweitert. Jetzt kommt der erste Böcker-Kran hinzu. Er kann bis zu vier Tonnen heben und schafft bei einer Last von 250 Kilogramm eine Reichweite von bis zu 27 Metern. <<



Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskoplader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-mieterservice.de



Schweizer Premiere I Zügig in die Schwyz

Im April hat Ruthmann Schweiz den schweizweit ersten „Steiger“ TBR 260 an die Züger André GmbH übergeben. Inhaber und Geschäftsführer André Züger hat vor allem eines überzeugt: „die sensationelle seitliche Reichweite von über 14 Metern“, wie er sagt. Dazu noch die Eckdaten 26 Meter Arbeitshöhe, 1,60 Meter breiter Arbeitskorb, 295 Kilogramm Korblast und der um 185 Grad drehbare Korbarm. Die Firma hat ihren Sitz in Altendorf im deutschschweizerischen Kanton Schwyz, unweit des Obersees und des Großraums Zürich. <<



Schweizer Premiere II Erster TB 300 im Land

Im Juni hat Ruthmann den landesweit ersten TB 300 an die Lenobag AG ausgeliefert. Damit ist der Arbeitsbühnenvermieter aus Oberbüren im Kanton St. Gallen nun das erste Unternehmen in der Schweiz, das seinen Kunden 30 Meter Arbeitshöhe und gut 17 Meter Reichweite auf 3,5 Tonnen bieten kann. Ebenfalls mitgeordert wurde der neue extra-breite Korb, der eine Traglast von 295 Kilogramm bietet. Die im 2007 gegründete Lenobag AG zählt mittlerweile zu den etablierten Vermietern in der Ostschweiz, ist zertifiziertes IPAF-Schulungszentrum und verfügt derzeit über eine Flotte von knapp 100 Mietgeräten aller Art. Im Bild: Arnold Lemmenmeier und Thomas Egli von der Lenobag AG mit Roger Löhner und Daniel Kaufmann von der Ruthmann Schweiz AG (v. l.). <<



>> Der Trend geht zum Zweit-Helix: Gut zwei Jahre nach dem Erstkauf hat die Rent-it AG mit Sitz in Goldach, auf der Schweizer Seite des Bodensees, erneut einen Helix 1205 geliefert bekommen. Alexander Bänziger (r.) nahm die Bühne von Frank Rodert mit gerecktem Daumen entgegen.



Brücke einsturzgefährdet

Notfall in Dornbirn

Die Firma Erich Mayer aus dem Allgäu ist mit ihren Kranen in der alpinen Bergwelt zuhause. Kürzlich rückte der neue Tadano ATF 400G-6 zusammen mit dem neun Jahre alten ATF 400G-6 der Bayern aus zum grenzüberschreitenden Notfalleinsatz für die Stadt Dornbirn in Österreich. Der Notfall: eine Brücke, 44 Meter lang, 58 Tonnen schwer, oberhalb einer ca. 80 Meter tiefen Schlucht war einsturzgefährdet. Unterhalb der Brücke waren rund 10.000 Kubikmeter Gestein abgebrochen. Jetzt kam es darauf an, die Brücke zügig abzubauen. Und das bei einer Vielzahl von Herausforderungen: extrem enge Zufahrt, eingeschränkte Platz-

verhältnisse und enorme Steigungen auch am Kranstandplatz. Beide 400-Tonner führten den Auftrag mit einem Gegengewicht von jeweils 138 Tonnen aus. Wegen der Schräglage der Brücke und deren Gewicht war es die Aufgabe der Krane, die Lasten zu sichern und ein mögliches Schwingen der Brücke zu verhindern. Die sicherheitstechnische Grundlage, um Schritt für Schritt die Brückenteile aufzuschrauben und zu entfernen. Nach anderthalb Tagen war der Einsatz am sogenannten Rappenloch abgeschlossen. Vielleicht aber nur vorläufig. Denn wie die geplante Sanierung weitergeht, ist noch nicht ganz klar. <<

Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung



Wir sind Partner von:



Gewerbepark 2
49214 Bad Rothenfelde
Tel.: 0 54 24 39 63 3-0

www.meykratec.de
info@meykratec.de

Wir sind Partner von:



XXL - Elektrostapler
- Tragkraft von 7 bis
14 Tonnen
- Hubhöhen bis 7 Meter

07254 / 95 881-0
www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de



KEEPING THE JOB
SIMPLE

APEX
MAASTRICHT
15/17 JUNE 2021
STAND 235.



GSR SpA // Via Lea Giaccaglia, 5 // 47924 Rimini (RN) // Italy Tel. +39 0541 397811 // sales@gsrspa.it // www.gsrspa.it



Rekordauftrag



Mammoet in der Arktis

Mammoet hat seinen bisher größten Auftrag an Land gezogen: Dieser umfasst eine ganze Reihe von Hülen mit einem Gesamtvolumen von mehr als 500.000 Tonnen Gewicht, und zwar für das Arctic LNG 2 Flüssigerdgas-Entwicklungspro-

jekt im russischen Murmansk. Mammoet wird für alle Entlade-, Transport- und Installationsvorgänge des Projekts verantwortlich sein und eine spezielle Kranflotte – deren Flaggschiff ein Terex CC8800-1 Raupenkran mit 1.600

Tonnen Tragkraft ist – bereitstellen sowie 2.000 SPMT-Achsen und mehrere Mega-Jack-Hebesysteme. Insgesamt wird das Unternehmen in den nächsten vier Jahren dabei helfen, 42 Module mit einem Gewicht zwischen 8.000 und 17.000

Tonnen auf schwerkraftbasierten Betonstrukturen (GBS) zu installieren. Nach der Fertigstellung wird die Arctic LNG 2 etwa 20 Millionen Tonnen Erdgas pro Jahr produzieren.



Korrekt übergeben



„Steiger“ für Kamphuis

Ruthmanns Vertriebspartner Kwak Hoogwerker Centrum aus den Niederlanden war im Werk des Herstellers auf Stippvisite. Grund dafür war die Übergabe des Ruthmann „Steigers“ T 570 HF an die Firma Kamphuis Hoogwerkers. Unter Berücksichtigung der notwendigen Sicherheits- und Hygienemaßnahmen wurde die neue Bühne ihrem neuen Besitzer über-

geben. Die T 570 HF bietet 57 Meter Arbeitshöhe, gepaart mit prallen 41 Metern Reichweite. Die LKW-Bühne ist mit DRS (Dynamisches Reichweiten System) ausgestattet und bietet so einen größeren Arbeitsbereich und mehr Reichweite. Im Bild: Emil Kamphuis (l.) mit dem neuen T 570 HF und mit Guido van Gestel von der Firma Kwak Hoogwerkers.



Neuer Partner



Dino setzt auf Avant

Der finnische Arbeitsbühnenhersteller Dinolift hat Avant Machinery zu seinem Vertriebspartner für Belgien ernannt. Avant Machinery mit Sitz in Sint-Truiden wird für den Verkauf und den Kundendienst für die gesamte Palette der Dinolift-Hubarbeitsbühnen im Land verantwortlich sein. Das Unternehmen hat auch die Multifunktionslader von Avant Tecno im Portfolio. Tom Raepers

von Avant Machinery sagt: „Jetzt können wir unseren Kunden eine umfassendere Palette anbieten. Wir haben uns auch deshalb für die Zusammenarbeit mit Dinolift entschieden, weil uns die Qualität der Produkte, die wir verkaufen, sehr wichtig ist. Unsere Kunden erwarten von uns nur das Allerbeste.“



Den Fortschritt erleben.



Mobilkrane von Liebherr

- Spitzenträgerkräfte in allen Leistungsklassen
- Lange Teleskopausleger mit variabler Arbeitsausrüstung
- Hohe Mobilität und kurze Aufbauzeiten
- Umfassende Komfort- und Sicherheitsausstattung
- Weltweiter Service vom Hersteller

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
89582 Ehingen/Do.
Tel.: +49 7391 502 0
E-Mail: info.lwe@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR

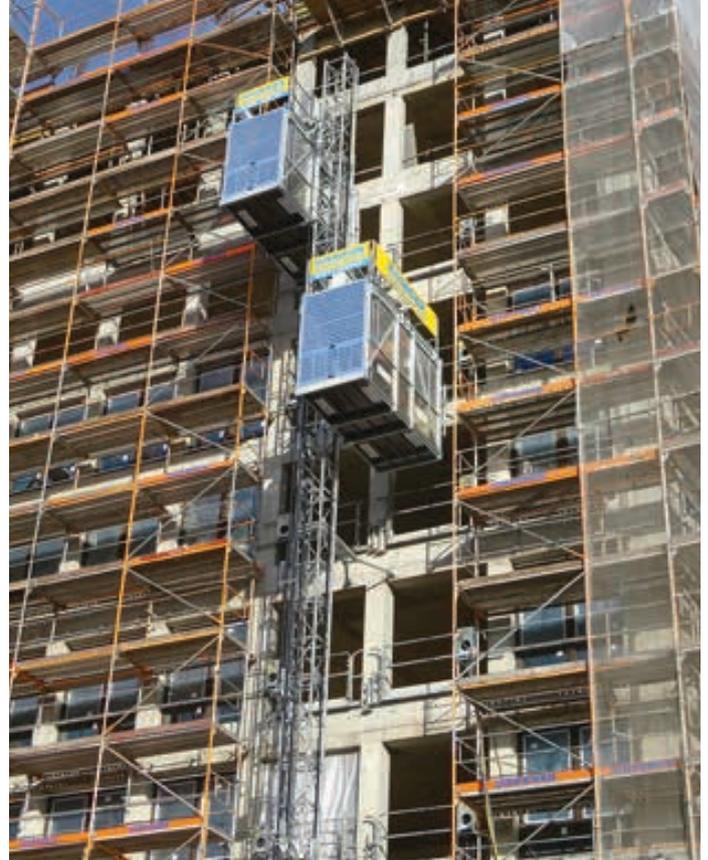


Palfinger-Bühne

Kabellos durch den Schacht

Die Firma Land & Bau Kommunalgeräte aus Rendsburg hat eine Palfinger PD 140 V erhalten. Die Bühne bietet 14 Meter Arbeitshöhe, sieben Meter seitliche Reichweite und eine Korblast von bis zu 230 Kilogramm. Montiert auf

Mercedes-Sprinter, assistiert die akkubetriebene Arbeitsbühne bei Wartungsarbeiten im regionalen Straßennetz, speziell im Tunnelbau. Kabellos durch den Schacht – und das bis zu sieben Stunden lang.



Deutsches Debüt

In Berlin hoch hinaus

Beim Bau eines Wohnkomplexes in Berlin feiert der neue Personen- und Materialaufzug Geda BL 2000 seine Premiere in Deutschland. Die Berliner Firma Niemeier Mietstation stattet die Baustelle mit dem erst kürzlich auf den Markt

gekommenen Gerät aus, das mit einer Tragfähigkeit von 2.000 Kilogramm beziehungsweise 23 Personen daherkommt. Es ist sowohl als Single- als auch als Twin-Variante erhältlich.



Doppelpack von Haulotte hat die baden-württembergische Firma Maltech erhalten: eine HA 16 RTJ 0 mit 16 Metern Arbeitshöhe und ein Elektrogelenkteleskop vom Typ HA 20 LE mit 20,67 Meter Arbeitshöhe. Markus Wolf, Geschäftsführer der Maltech Arbeitsbühnenvermietung, schätzt die Qualität und Zuverlässigkeit der Haulotte-Geräte.





Das Autokran- und Bergeunternehmen Schwientek & Sohn aus Leverkusen hat einen neuen Liebherr LTM 1090-4.2 übernommen – der zweite Kran dieses Typs für Schwientek innerhalb von zwei Jahren. Firmeninhaber Jörg Schwientek schätzt auch die Kompaktheit der Neuanschaffung: „Der neue Liebherr-Kran ist bereits unser zweiter LTM 1090-4.2 und ersetzt einen LTM 1095-5.1 in unserem Fuhrpark. Aufgrund einer Achse weniger und einer schmaleren Fahrzeugbreite ist der Kran natürlich viel flexibler einzusetzen sowie wendiger auf engen Baustellen und in der Stadt.“ <<



Der brandenburgische Kranvermieter GAAC Commerz hat sein 30-jähriges Firmenjubiläum mit der Übernahme eines Tadano ATF 60G-3 verknüpft. Eingeplant ist er primär als Taxikran. Der 3-Achser mit 60 Tonnen Traglast verfügt über einen 48 Meter langen siebenteiligen Teleskopausleger plus 7,4 Meter lange Spitze und kann 6,3 Tonnen 14 Meter weit rausheben. GAAC-Geschäftsführer Peer Vogel sagt: „Wir arbeiten seit 1993 mit Kranen aus Lauf an der Pegnitz. Aus meiner Erfahrung kann ich sagen: Die Krane sind absolut standfest und heben einfach super.“ <<



Die Firma für Werbetechnik Neon Wertz aus Dortmund hat eine LKW-Bühne mit 21 Meter Arbeitshöhe und elf Meter seitlicher Reichweite von Oil&Steel erhalten. Die Wahl fiel auf eine Snake 2111 J, ein Gelenkteleskop mit Korbarm und 250 Kilogramm Korblast. <<



Die Baufirma Angermüller aus dem oberfränkischen Untersiemau nahe Coburg hat ihren Grove GMK5130-2 nach zehn Jahren gegen einen GMK5150L ausgetauscht. Der neue 5-Achser erzielt gegenüber dem vorigen Modell eine Traglaststeigerung von 20 Prozent. Mittlerweile ist der 150-Tonner nun seit fast einem Jahr pausenlos im Einsatz: Zuletzt hat er auf einer Baustelle in Bayreuth 8,5 Tonnen schwere Wandplatten auf 24 Meter Radius gesetzt. <<



Schulungszentrum in Ehingen



Neues Modell von Haulotte

Führerschein für Mobilkrane 16-Meter Diesel-Teleskop

Im März hat das Schulungszentrum von Liebherr Ehingen das Zertifikat erhalten, Kranführer gemäß dem neuen europäischen Mobilkranführerschein ECOL (*European Crane Operators Licence*) offiziell ausbilden zu dürfen. Das beauftragte Zertifizierungs-Unternehmen Lloyd's Register hatte zuvor geprüft, ob Liebherr die geforderte Ausbildung leisten kann und ob die Ausbildungsstätte den Anforderungen entspricht. Mittlerweile haben die ersten drei Mobilkranführer die Prüfung bei Liebherr absolviert und bestanden. Institute, Kranbetreiber und auch Hersteller bieten bereits seit langem entsprechende Schulungsangebote an, doch bisher fehlten hierzu einheitliche gesetzliche Regelungen.

Der europäische Kranführerschein ECOL ist dem Hersteller zufolge ein wichtiger Schritt in die richtige Richtung: „Ein international anerkannter Kranführerschein erhöht die Sicherheit im Kranbetrieb und ermöglicht es Kranbetreibern und Kranfahrern, nun einfacher international tätig zu sein.“ Der europäische Kran- und Schwertransport-Verband ESTA (*European Association for Abnormal Road Transport and Mobile Cranes*) hatte im Jahr 2013 eine Initiative für einen europaweit anerkannten Kranführerschein angestoßen und dabei Unterstützung bekommen vom europäischen Verband für Materialhandling FEM (*European Materials Handling Federation*) in Brüssel. <<

Haulotte hat seine RTJ-Teleskopbohnenserie um die HT16 RTJ Pro erweitert. Neben 250 Kilogramm Korblast bietet das 16-Meter-Gerät eine maximale Reichweite von 13 Metern. Für Einsätze, die die Mitnahme von reichlich Material erfordern, kann die Korblast auf 350 Kilogramm erhöht werden (Dual-Load-Option). Dafür werden die Arbeitshöhe auf 12,5 Meter und die Reichweite auf 11,6 Meter gedeckelt. Der neue Teleskopausleger sorgt dafür, dass der Bediener schnell in den Arbeitsbereich gehievt wird, und zwar in weniger als einer Minute bis zur vollen Höhe, wie Haulotte betont. Eingebaut ist ein Stufe-V-Motor mit 24 PS/18,5 kW, der ohne Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und auch Diesel-

partikelfilter (DPF) auskommt. Die Bühne bietet Allradantrieb und Vierradlenkung und meistert so auch Steigungen bis 45 Prozent. Seine Features wie die Umfeldbeleuchtung und das Bedienschutzsystem hat der Hersteller gleich mit integriert. Zudem verfügt die HT16 RTJ Pro über ein automatisches Start-Stopp-System, das den Motor nach einer Leerlaufphase von 90 Sekunden stoppt. So lassen sich angeblich bis zu 20 Prozent Kraftstoff einsparen. In Transportstellung ist der Boomlift 6,68 Meter lang, 2,29 Meter breit und 3,06 Meter hoch. Im eingefahrenen Zustand lässt sich die Höhe bis auf 2,47 Meter absenken. Das Gesamtgewicht liegt bei 7.930 Kilogramm. <<



IPAF Focus

IPAF bringt Sicherheitsleitfaden zu Corona

IPAF hat ein neues sechsseitiges Dokument mit dem Titel *Covid-19 Safe Operating Guidance* veröffentlicht, das praktische Anleitungen und Hilfestellungen zum Umgang mit den Risiken im beruflichen Alltag umfasst. Wie halte ich das Risiko für mich möglichst gering? Hinzu kommen Risikobewertungen für alle Personen, die Hubarbeitsbühnen, Mastkletterbühnen oder Aufzüge bedienen und benutzen.

Der Leitfaden umfasst Maßnahmen, um den Abstand einzuhalten, wie auch Sicherheits- und Hygienevorschriften, um das Infektionsrisiko zu verringern. Ergänzend gibt es klare Anleitungen zur Durchführung einer vollständigen Corona-Risikobewertung, die für Bauunternehmer, Vermieter und alle Unternehmen, die Hubarbeitsbühnen benutzen, nützlich sind. Die Anleitung ist derzeit nur in englischer Sprache verfügbar. Sie kann kostenlos von der IPAF-Website heruntergeladen werden.



IPAF Summit und IAPA auf März 2021 verschoben

Das IPAF-Summit samt Dinner ist ins kommende Jahr verschoben worden. Das Treffen ist nun auf den 18. März 2021 avisiert. Austragungsort bleibt London. Als Grund wird eine größere Planungssicherheit für die Teilneh-

mer angegeben, besonders für die Hin- und Rückreise. Alle Buchungen gelten auch für den neuen Termin. Wer aber an der Veranstaltung in 2021 nicht teilnehmen kann oder sie absagen möchte, erhält eine volle Rückerstattung.



IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org

www.vertikal.net

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Ihr Vorteil:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgauallee 15 | D-79114 Freiburg
Tel. (0761) 89 78 66-0 | Fax (0761) 88 66 814 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
 Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)
 gegen Rechnung

>> Name / Vorname:
>> Firma:
 Umsatzsteuer Nummer (nur bei Firmen)
>> Straße / Postfach:
>> Postleitzahl / Ort:
>> Land:
>> Tel.:
>> Fax:
>> E-Mail-Adresse:
>> 1. Unterschrift des Abonnenten:

>> IBAN:
>> BIC:
>> Geldinstitut:
>> Firma:
>> Postleitzahl / Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

>> 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal.net

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell



SCORPION 2014
auch als Hybridversion
ab Herbst 2020



www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de

WOTAN®

- der Kran!

Premiumprodukte auf höchstem Qualitätsniveau

BBL
CRANES

DAMIT AUCH DAS SCHWIERIGSTE
VORHABEN EINFACH MÖGLICH WIRD:

DIE KRAFT ZUR LÖSUNG.



Als Premiumanbieter für Kran- und Transportdienstleistungen bietet Schmidbauer für jedes Projekt ein Full-Service-Konzept mit einem deutlichen Leistungsplus – das nahtlose Zusammenspiel von modernster Technik und präzisiertem Engineering.

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!

- ▶ T +49 89 898676-0
- ▶ info@schmidbauer-gruppe.de

Schmidbauer GmbH & Co. KG · Hauptverwaltung München · Seeholzenstraße 1 · 82166 Gräfelfing · www.schmidbauer-gruppe.de

SAEclimber
mastclimbers
hoists

SAECLIMBER LAUNCHES THE NEWEST RANGE OF TWIN MAST TRANSPORT PLATFORMS

Proud to be Manufacturers:

- Mast Climbers
 - P&M Hoists
 - Transport Platforms
 - Material Hoists....
- and all special access solutions needed in your job site.**



PH10TWIN (2TNS)



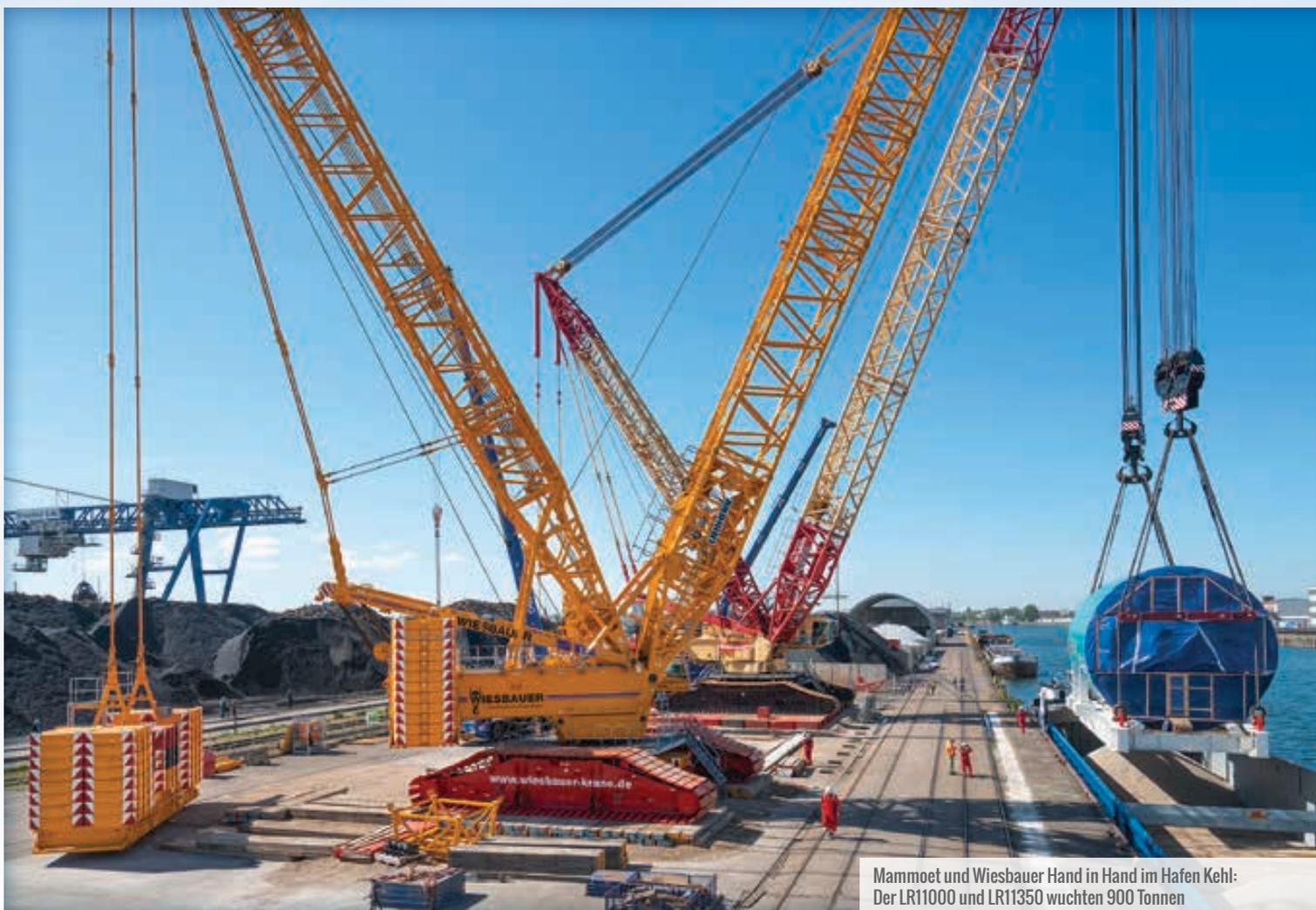
PH20TWIN (4TNS)

The Easy Climbing

SAECLIMBER S.L.
AV. DE LA INDUSTRIA, NO. 107B
POL. IND. ANTONIO DEL RINCON
E545222 - BOROX (TOLEDO) - SPAIN

saeclimber.com

www.saeclimber.com
mail@saeclimber.com



Mammoet und Wiesbauer Hand in Hand im Hafen Kehl: Der LR11000 und LR1350 wuchten 900 Tonnen

DAUER-HÖHENFLUG GESTOPPT

Bäume wachsen bekanntlich nicht in den Himmel, genau so wenig wie Krane oder Bühnen; auch wenn es so aussehen mag. Corona haut die Bremse rein, mit sehr unterschiedlichen Auswirkungen – oder auch gar keinen. Alexander Ochs berichtet.

Das Goldene Jahrzehnt ist vorbei. Eine weltweite Pandemie hat auch der Kran- und Bühnenbranche im deutschsprachigen Raum den Stecker gezogen, bei einem Vermieter mehr, beim anderen weniger. Nach zehn Jahren Dauerabo auf zumeist zweistellige Zuwachsraten, ständig steigende Flottengrößen und neuerliche, sich selbst übertrumpfende Rekordwerte scheint nun eine neue Zeit anzubrechen, eine mit gewissen Unsicherheiten. Die Redaktion hat dazu die Unternehmen angeschrieben und nachgefragt, um die neusten Zahlen zu erheben.

Doch betrachten wir erstmal den Status Quo. Bekanntlich hat es die Baubranche deutlich weniger und milder getroffen als beispielsweise die Kulturschaffenden. Und so verwundert es nicht, dass einige der größten Vermietunternehmen jeglichen Einfluss von Corona auf ihr Geschäft verneinen. Die meisten aber spüren den kalten Atem des Virus im Nacken und rechnen mit Umsatzeinbußen im einstelligen Bereich, andere berichten oder befürchten drastische Einbrüche in Höhe von 40 Prozent! Das kommt natürlich stark darauf an, in welchen Branchen man sein Geschäft macht. Wer viel im Eventgeschäft unterwegs ist, dürfte dies jetzt und am Jahresende deutlich in den Büchern merken. Wobei die Bühnenbranche bislang besser durch die Krise zu kommen scheint als die Kranbranche.

AUSGEBREMST

Wenn wir ehrlich sind, waren bereits im 4. Quartal 2019 Vorbote einer Abschwächung spürbar: Erste Bremsspuren gab es in der Industrie, insbesondere in Verbindung mit der Automobilbranche. Doch bedenken wir: Der deutsche Markt für Höhenzugangstechnik hat nach überstandener Finanzkrise 2008/09 – seit 2010 – binnen eines Jahrzehnts sein Volumen um 90 Prozent vergrößert, also knapp verdoppelt. Also selbst wenn jetzt die Hälfte des Geschäfts wegbrechen würde, befände man sich im Prinzip auf dem Niveau von 2010. Wie sagte bbi-Geschäftsführer Jürgen Küspert noch Anfang März vor dem Lockdown? „Das ist jammern auf extrem hohem Niveau.“ Der Verband rechnete zu dem Zeitpunkt mit einer „vorsichtig optimistischen Entwicklung bei Arbeitsbühnen“ in diesem Jahr. Das dürfte jetzt Makulatur sein. Aber, wer weiß, vielleicht sind Bau und Industrie ja robust, wie es so schön heißt, und insgesamt weit weniger getroffen als andere Branchen wie Kultur, Gastronomie, Tourismus oder Personenbeförderung (Flug, Zug, Bus, Bahn), und übers Jahr gesehen wird vielleicht doch das eine oder andere Geschäft nachgeholt.



» Dabei darf man jedoch nicht vergessen, dass in diesen zehn Jahren seitens der Vermieter die Strukturen entsprechend vergrößert wurden: mehr Mitarbeiter und mehr Maschinen, Neubauten und Neueröffnungen. Expansion auf breiter Front. Dabei sind auch die Kosten für Personal, Anschaffungen und Serviceleistungen teilweise um 30 Prozent nach oben geklettert. Und diese Investitionen müssen sich ja rechnen, sonst wird es schwierig. Da wundert es nicht (oder eben doch), dass wieder einmal die Rede vom Preisdumping die Runde macht. „Wir verzeichnen nur minimale Einbußen durch Corona, sind jedoch einem härteren Preiskampf ausgesetzt“, bemerkt Thomas Kaufmann von der schweizerischen Kaufmann Turmkrane AG. Andere haben es da scheinbar besser. BKL Baukran-Logistik rechnet zumindest im Bereich der Untendreher-Vermietung mit einer leichten Steigerung gegenüber 2019. Gut die Hälfte der Unternehmen in dem Segment will die Turmdrehkranflotte weiter ausbauen. Was sich

dreht und eine Weile steht, ist erstmal ganz konkret – und vor allem über längere Zeit ausgelastet.

Anders bei den Mobilkränen: Da ist vereinzelt von geringen Rückgängen im einstelligen Prozentbereich die Rede oder von gar keinem Einfluss aufs Geschäft. Zugleich nennen große Akteure einen Rückgang der Auslastung um 25 oder gar 30 Prozent. Andere berichten von 10 bis 15 oder von 20 Prozent Einbußen durch die Corona-Pandemie. Manche hoffen darauf, dass sich diese Geschäfte im Laufe des Jahres nachholen lassen. Dennoch plant eine ganze Reihe von Kranvermietern einen Ausbau ihrer Flotte. Was sich wohl so übersetzen lässt: Die meisten wären vollauf zufrieden damit, ihre derzeitige Kranflotte beizubehalten – und gegebenenfalls leicht und selektiv aufzustocken. Das wirkt sich also auf alle Fälle auf die Hersteller aus; die zudem ja wochenlang nicht rauskonnten, raus zum Kunden.



Für die derzeit größte Baustelle der Schweiz, den Ausbau des Roche-Betriebsgeländes in Basel, lieferte Kran Kaufmann sechs Wilbert-Krane in der Größe WT 300, WT 420 und WT650

TOP 10

VERMIETER TURMDREHKRANE

FIRMA	GESAMT-MT	GERÄTE	OBEN- & UNTENDREHER		STANDORTE	MITARBEITER
1. Wolffkran	212.185	749	745	4	20	800
2. Kaufmann (CH)	110.000	465	426	39	4	72
3. Wilbert	79.500	300	300	0	3	170
4. BBL	78.090	341	243	98	1	76
5. BKL Baukran Logistik	75.400	509	299	210	6	300
6. Stirnimann AG	73.700**	463	k.A.	k.A.	3	50
7. Wasel	72.400	430	305	125	14	130
8. Trinac	51.700	280	280	0	6	147
9. Moser	47.100**	415	83	332	4	102
10. Uperio*	38.900	304	155	149	3	50

* Angaben von 2019 ** geschätzt

Ähnlich die Situation bei den Arbeitsbühnen: Im Schnitt werden Rückgänge zwischen zehn und zwölf Prozent notiert. Einige sprechen von 20, manche von 25 Prozent. Etliche rechnen mit einem negativen Einfluss auf das Geschäft auch in den kommenden Monaten. Durchhalten und Flotte beibehalten heißt die Devise. Einige wenige wollen weiter ausbauen, aber dafür wählerischer.

CORONA-BLUES

Wir haben uns auch bei den großen Vermietverbunden umgehört. So bei Partnerlift, einem der zwei Großen. Er vertritt über 100 Mitgliedsfirmen der Branche. „Die Partnerlift-Kogge segelt gemeinsam und sicher in diesen stürmischen Zeiten“, erklärt Geschäftsführer Kai Schliephake. Die Umsatzrückgänge in der Vermietung lagen ihm zufolge im März deutlich

unter zehn Prozent und im April bei etwa 15 Prozent. Für den Mai konnte der Verbund in vielen Betrieben bereits wieder eine deutlich höhere Nachfrage verzeichnen. Einige hatten zu Beginn der Krise Kurzarbeit angemeldet. Nach 15 Tagen waren die Bewilligungen im Schnitt im Haus, bei den Liquiditätshilfen der Länder dauerte es durchschnittlich 8,5 Tage, bis das Geld auf dem Konto war.

„Gerade viele unserer kleineren Partner haben in der Krise aber auch einen Umsatzzuwachs zu verzeichnen“, berichtet Schliephake. Er findet, die staatlichen Institutionen arbeiten viel besser als ihr Ruf. „Selbst in der Schweiz erscheinen die Auswirkungen im französischsprachigen Teil gravierender als im deutschsprachigen Raum. Und wir stellen fest, dass die Corona-Pandemie die Arbeitsbühnenvermietbranche nicht so schlimm trifft wie andere Branchen.“ >>

Maskenübergabe auf Nummer Sicher: Partnerlifts Kai Schliephake (r.) mit Steffen Sielke



Abwechslung trotz Einschränkung. Mateco, unangefochten die Nr. 1, schickt Klinik-Clowns per Bühne zu krebserkrankten Kindern



15x Lust auf Last



FB UNTERNEHMENSGRUPPE
FRANZ BRACHT

WWW.BRACHT-AUTOKRANE.DE

BKL mit seinem Liebherr LTM 1100-4-1 vor dem Frankfurter Messeturm



» Eine ähnliche Aufgabe wie Schliephake hat Eric Hunziker, Geschäftsführer der Maltech AG. Er ist auch Präsident im Verband Schweizer Arbeitsbühnen Anbieter (VSAA) und hat sich in den eigenen Reihen umgehört. Er berichtet nicht nur von großen regionalen Unterschieden. „Während die Westschweiz und vor allem das Tessin stark getroffen wurden, gingen die Aufträge in der Deutschschweiz nur in geringerem Maße zurück, da dort die Baustellen mehrheitlich offenblieben. Während Hebebühnenschulungen zu Beginn des Lockdowns gänzlich unmöglich waren und der Verkauf unter der Schockstarre der Kunden leidet, schneidet das Mietgeschäft weniger schlecht ab, und der Service ist von der Krise nur am Rande betroffen“, so Hunziker. Selbst wenn im zweiten Halbjahr stornierte Aufträge nachgeholt würden, rechnet der VSAA mit längerfristigen Auswirkungen auf die Branche. Die Mitgliedsfirmen erwarten für dieses Jahr einen Umsatzrückgang von 20 bis 40 Prozent. „Zu den geschlossenen Baustellen und abgesagten Großanlässen kommen eine grundsätzliche Zurückhaltung der Kunden und Lieferverzögerungen beim Einkauf hinzu“, erläutert Hunziker. „Außerdem bringen die Schutzmaßnahmen, die von den Betrieben konsequent umgesetzt werden, teilweise hohe Mehrkosten, die nicht immer auf die Kunden abgewälzt werden können.“

Hunziker fürchtet eine rauere Gangart. „Mittelfristig dürfte all dies zu einem härteren Wettbewerb zwischen den Anbietern führen und Übernahmen und Fusionen fördern. Es hat sich immer wieder gezeigt, dass in Krisenzeiten vor allem diejenigen Anbieter leiden, die auf tiefe Preise setzen und mit knappen Margen operieren. Qualitätsbewusste, langfristig denkende Unternehmen können sich hingegen viel besser behaupten.“ Ob das frommes Wunschdenken ist oder wirklich so kommt, bleibt abzuwarten. Doch betrachten wir erst einmal die aktuellen Zahlen.

TURMDREHKRANE

Unverändert thront Wolffkran an der Spitze mit 750 Geräten und dem mit großem Abstand höchsten Gesamtmetertonnen-Wert. »

TOP 20

VERMIETER MOBILKRANE

FIRMA	HAKENHÖHE	GERÄTE (GES.)	RAUPENKRANE	GRÖSSTE GERÄT (T)	STANDORTE	MITARBEITER
1. Schmidbauer	32.520 m	374	17	1.350 t	23	600
2. Felbermayr	28.833 m	427	25	1.000 t	47	700
3. Franz Bracht	28.250 m	253	25	750 t	15	654
4. Maxikraft Kran- und Schwerlastlogistik	21.200 m	200	17	1.300 t	21	470
5. Wasel	16.300 m	210	18	1.000 t	14	425
6. Prangl	15.600 m	211	12	1.000 t	15	394
7. Ulferts & Wittrock	10.500 m	165	5	650 t	24	400
8. BKL Baukran Logistik	8.305 m	114	0	500 t	6	300
9. Hüffermann-Gruppe	8.300 m	107	3	750 t	8	201
10. Steil Kranarbeiten	7.869 m	106	11	650 t	5	280
11. Mammoet Deutschland	7.050 m	100	0	1.200 t	7	260
12. Wiesbauer	6.200 m	91	14	1.000 t	5	125
13. Scholpp Kran & Transport	5.086 m	76	3	700 t	6	186
14. Schuch-Gruppe	5.000 m	78	3	750 t	8	120
15. Eisele*	4.638 m	42	3	1.200 t	1	63
16. Colonia	3.950 m	70	3	800 t	1	120
17. MSG Krandienst	3.070 m	45	1	700 t	4	100
18. Dornseiff	2.903 m	49	3	350 t	4	150
19. Knaack	2.900 m	34	3	750 t	1	90
20. Toggenburger	2.400 m**	27	8	750 t	8	112

* Angaben von 2019 ** geschätzt



HÖCHSTLEISTUNGEN SIND UNSER ANSPRUCH



MOBILKRANE

Das komplette Spektrum modernster Hebertechnik bis 750 t



TURMDREHKRANE

Mit über 400 Baukrane die Lösung für jeden Anspruch



SCHWERTRANSPORTE

Modernste Transporttechnologie mit bis zu 1.000 t Kapazität



INDUSTRIEMONTAGEN

Professionelle Schwerlastlogistik für jede Aufgabenstellung





Zeppelin-Equipment im Cottbuser Heizkraftwerk

» Dahinter hat sich allerdings die Kaufmann Turmkrane AG auf den zweiten Platz vorgearbeitet und davon profitiert, dass Trinac sich deutlich verkleinert hat und dieses Jahr lediglich an die 52.000 mt meldet. Dritter ist jetzt Wilbert, gefolgt von BBL, das sich von knapp 70.000 auf nahezu 80.000 mt hochgearbeitet hat. Ein großer Satz nach vorne für die Truppe von Ralf Britz, ein Plus von fast 10.000 mt. In einer ähnlichen Metertonnen-Liga spielen unseren Recherchen zufolge BKL, Stirnimann und Wasel. Neu im Ranking ist Uperio, der Zusammenschluss von Arcomet und dem französischen Krananbieter Matebat, mit 2.200 Kranen weltweit. Aktuelle Zahlen für alleine den deutschsprachigen Raum waren dennoch nicht zu bekommen. Ähnliches gilt für internationale Anbieter wie Collé bei den Bühnen oder eben Wolffkran, da die Flotte ja nicht nur in deutschen Landen zum Einsatz kommt und hier nicht immer sauber getrennt werden kann. Allgemein scheinen sich die coronabedingten Einbußen bei den Turmdrehern noch im Rahmen zu halten: wenig bis gar kein Einfluss, so der Tenor. BKL beispielsweise vermeldet eine ungebrochen hohe Nachfrage über alle Krantypen und alle Standorte.

MOBILKRANE

Auf den ersten Blick und auf den ersten Rängen bleibt erstmal alles beim Alten, wenn man die Reihenfolge anschaut. Während der eine oder andere sein Angebot reduziert hat, haben mehr Vermieter ihre Kranparks ausgebaut, und auffällig viele vermelden ähnliche, wenn nicht exakt gleiche Zahlen wie im Vorjahr. In den Top Ten setzt sich die Hüffermann-Gruppe, die stark erweitert hat, vor Steil Kranarbeiten. Auch Scholpp macht einen Satz nach oben. Doch sonst bleibt vieles wie gehabt, und so bietet sich in diesen unruhigen Zeiten ein vertrautes Bild gewohnter Konstanz. Business as usual, scheinbar. Doch hinter den Kulissen rumort es trotz aller Professionalität und Geschäftigkeit. Wolfgang Schellerer von Felbermayr konstatiert: „Die Auftragslage in der Kranvermietung ist

TOP 20

VERMIETER ARBEITSBÜHNEN

FIRMA	GESAMTHÜBHÖHE	BÜHNEN (GES.)	LKW-BÜHNEN	GRÖSSTE GERÄT (M)	STANDORTE	MITARBEITER
1. Mateco	241.185 m	15.361	1.184	90 m	60	1.100
2. AVS Systemlift AG	212.140 m	18.334	1.692	105 m	96	1.205
3. ABKS Partnerlift	149.358 m	11.138	968	75 m	135	1.216
4. Collé	65.500 m	6.728	205	90 m	15	581
5. Gerken Arbeitsbühnen**	63.800 m	4.450	235	103 m	34	320
6. Felbermayr	48.200 m	2.804	105	103 m	47	165
7. Kiloutou Deutschland	40.082 m	2.838	230	58 m	15	305
8. Prangl	39.000 m	2.800	60	50 m	16	228
9. Paul Becker	37.002 m	1.826	218	72 m	9	153
10. Beyer Mietservice	31.400 m	2.376	53	50 m	9	220
11. Maltech (A)	28.751 m	2.251	63	65 m	8	140
12. Riwal Deutschland	28.700 m	2.243	32	59 m	9	140
13. Roggermaier	24.876 m**	1.805	88	90 m	8	135
14. Zeppelin Rental	21.800 m	2.000	60	28 m	120	90
15. Peter Cramer**	19.000 m	1.310	62	57 m	1	108
16. UP Group	17.000 m	1.300	80	57 m	36	95
17. Cramo/Boels*	15.600 m	1.200	40	43 m	60	350
18. Schmidt Neu-Isenburg	12.500 m**	985	185	88 m	3	69
19. Maltech (CH)	10.500 m	620	195	70 m	29	118
20. Baulift	8.212 m	576	79	37 m	6	40

* Angaben von 2019 ** geschätzt

derzeit noch recht stabil. Nach vier Wochen coronabedingtem Stillstand ging es mit etwa 70 Prozent der vorherigen Auslastung weiter.“ Der Geschäftsführer der Transport- und Hebetchnik hofft nun, dass sich die Auftragslage in den kommenden Wochen stabilisiert, aber ebenso rechnet er damit, dass sich „die zu erwartende Wirtschaftskrise“ aufs Geschäft auswirkt. Klare Worte auch zur Flottenpolitik: „An einen Ausbau ist derzeit nicht zu denken.“ Ins gleiche Horn stößt BKL Baukran Logistik: „Dieses Jahr ist keine Vergrößerung der Kranflotte vorgesehen“, zumal letztes Jahr groß erweitert wurde. Austausch findet natürlich nach wie vor statt.

ARBEITSBÜHNEN

Jetzt zahlt sich aus, wenn ein Bühnenvermieter breit aufgestellt ist, viele verschiedene Branchen bedient und nicht abhängig von sagen wir Großevents. Diese fehlen den meisten zwar, aber dennoch scheinen die Auswirkungen des Virus hier moderat (bis zu zehn Prozent) und nur vereinzelt hoch. Bis zu 20 Prozent Einbußen werden mehrfach genannt, wobei es bei den Schulungen noch stärker eingebrochen ist, teilweise um 30 oder gar 40 Prozent. Und so ähnelt das Gesamtbild der Top 20 doch stark dem des Vorjahres, als noch keine Meldungen über ein neuartiges Virus aus dem chinesischen Wuhan die Runde machte (aber das Virus wohl schon kursierte). Durch Zukäufe hat Kiloutou Deutschland sich auf Platz 7 vorgearbeitet, doch sonst gibt es nur geringfügige Verschiebungen. Die Kräfteverhältnisse im deutschsprachigen Arbeitsbühnenmarkt scheinen erstmal gleichzubleiben. Bei Cramo, das gerade in Boels integriert wird, stammen die Zahlen vom Vorjahr; aktuelle liegen nicht vor. „Wir sind jetzt der zweitgrößte Maschinenverleiher Europas, worauf ich im Hinblick auf die Zukunft enorm stolz bin“, sagt Boels-Firmenchef Pierre Boels. „Die Übernahme von Cramo durch Boels beinhaltet eine beträchtliche Erweiterung unseres Marktgebiets sowie der Anzahl unserer Filialen und Mitarbeiter.“ Mit über 7.000 Beschäftigten betreibt Boels

nun mehr als 750 Standorte in 17 Ländern und erzielt damit einen Umsatz von 1,25 Milliarden Euro. Das Kuriose: Cramo entstand 2006 durch Fusion zweier skandinavischer Firmen, wobei das „ursprüngliche“ Cramo 1969 in Schweden gegründet wurde. Nach 50 Jahren endet diese Geschichte beziehungsweise geht im niederländischen Boels-Konzern auf. In Deutschland hat Boels im vergangenen Jahr vier neue Filialen eröffnet: Celle, Köln-Nippes, Remscheid und Zwickau.

Eric Hunziker



FAZIT

In diesen unsicheren Zeiten dürften die Top10 und Top20 dieses Jahrgangs allenfalls eine Momentaufnahme bilden und vielleicht eine kürzere Halbwertszeit aufweisen als sonst, wer weiß. Zumindest ähneln viele eingereichte Zahlen auffällig denen des Vorjahres. Das hat zur Folge, dass auch das Tableau insgesamt nur wenige größere Veränderungen kennt. Kontinuität in der Krise? Innehalten? Oder sind es „politische“ Zahlen getreu dem Motto *Ja nicht weniger melden!* Das wird sich – genau wie die Folgen von Corona für die Branche – erst auf längere Sicht zeigen. „Wir hoffen, dass sich die Situation weiter stabilisiert und wir irgendwann sagen können, dass wir diese Krise gemeinsam besser gemeistert haben als ohne die Gemeinschaft der Partnerlifter“, meint Kai Schliephake. <<



**KRAFT
IN BEWEGUNG**

Spezialtransport/Schiene – Straße – Wasser · Kran
Bühne · Schwermontage · Hafenbetrieb · Lagerei

FELBERMAYR®
www.felbermayr.cc

ALS WÄREN SIE NIE HIER GEWESEN

EMISSIONSFREIE, GERÄUSCHLOSE ELEKTRISCHE ARBEITSBÜHNEN VON JLG



Ab sofort können Sie ohne Störung der Umgebung in sensiblen Bereichen arbeiten. Mit ihren sicheren, schnell ladenden Lithium-Ionen-Akkus und den beiden Elektromotoren bieten die elektrischen Arbeitsbühnen von JLG® einen sauberen Betrieb und eine höhere Energieeffizienz an jedem Arbeitsort. Erleben Sie kompromisslose Leistung in Verbindung mit der Flexibilität, im Innen- und Außenbereich mit derselben Maschine arbeiten zu können.

Erfahren Sie, wie Ihnen vollelektrische Arbeitsbühnen helfen können, Umweltauflagen ohne Produktivitätseinbußen einzuhalten unter jlg.com/EC-boomproductivity at jlg.com/EC-boom



Eine Person auf einer Bühne: Mit den Leo-Bühnen von Bravi lassen sich auch die Abstandsregeln einhalten

IN DER KÜRZE LIEGT DIE WÜRZE

Sicher und schnell nach oben und das im Gebäude. Drinnen fühlen sich Personenlifte am wohlsten. Der Markt entwickelt sich bei diesen kleinen Geräten fleißig weiter, meint Rüdiger Kopf.

Die ersten Menschen werden gerne auch Höhlenmenschen genannt. Man möchte meinen, dass diese nun hauptsächlich in abgeschlossenen Räumen lebten, doch das entspricht kaum der Wahrheit. Ganz im Gegensatz dazu hat der moderne Mensch sich in eigenen Höhlen eingerichtet. Wir nennen diese lediglich Gebäude, das klingt freundlicher. Und damit in den Häusern und Hallen alles freundlich bleibt, gilt es, diese immer wieder instand zu halten. Da kommt das Problem. Bei Einsätzen in Innenräumen steht permanent die Frage im, ja, Raum: Wie komme ich dahin? Also, wie komme ich durch die Tür und wie komme ich dann auf die Raumhöhe, am besten so, dass nichts kaputt gemacht wird? Genau dafür – und nicht nur dafür – gibt es Personenlifte.

Wurden die Kleinen früher eher belächelt, finden sich Personenlifte inzwischen bei vielen Anbietern und auch bei den großen Drei. Nachgelegt hat hierbei zuletzt **Haulotte**, indem es seine Star-Baureihe ausgeweitet hat. Um nicht nur drinnen, sondern auch draußen unterwegs sein zu können, ist nun die Star 6 C am Start. Das „C“ steht für Crawler, also Ketten. Dank dieser kann die Maschine auch auf unwegsamem Gelände unterwegs sein, hat aber gleichzeitig den Vorteil, den Bodendruck zu reduzieren, was für das Fahren auf empfindlichen Böden unerlässlich ist. Die Star 6 C ist sowohl im Innen- als

auch im Außenbereich zugelassen, verfügt über eine Arbeitshöhe von 5,8 Metern. Dank Kettenantrieb kann die Arbeitsbühne bis zu 25 Prozent Steigung auch über lockere, nasse oder unebene Böden meistern. Eine mobile Achse auf den zwischenoszillierenden Walzen sorgt für eine hohe Bodenhaftung. Die Korblast liegt bei 200 Kilogramm, sodass zwei Personen darin arbeiten können. Hinzu kommt eine Plattformverlängerung um 40 Zentimeter.

Das Programm an Mastbühnen umfasst bei Haulotte noch die Standardvariante der Star 6 mit Radantrieb oder als Kommissioniergerät in Form der Star6 Picking. Dazu kommt die Star 8 S mit ebenfalls einer Baubreite von 79 Zentimeter. Die beiden Personenlifte mit Korbarm Star 8 und Star 10 schließen diese Reihe nach oben hin ab.

In der Kategorie der Kleinen fallen auch die sogenannten „Pusharounds“. Dahinter verbergen sich Geräte, die ohne Fahrmotor auskommen, weswegen sie „nur“ geschoben an ihren Einsatzort kommen. Mag nicht jedermanns Geschmack sein, bietet aber den Vorteil, weniger Gewicht auf die Waage zu bringen. Damit kann man auch mal in einen Aufzug hinein und so sprichwörtlich das Gerät auf ein anderes Level bringen. In diesem Sektor hat **JLG** im Frühjahr nachgelegt, obwohl das Unternehmen bereits

recht breit aufgestellt ist im Segment der Personenlifte. Hinter der 1030P verbirgt sich eine verschiebbare Arbeitsbühne mit 5,1 Meter Arbeitshöhe. Das Gerät ist 76 Zentimeter breit und wiegt lediglich 343 Kilogramm. Dabei liegt die Korblast selbst bei 250 Kilogramm. Die Plattform hat eine Fläche von 0,76 mal 1,52 Metern. „JLG hat die 1030P so konzipiert, dass die Bediener mehr Platz auf der Plattform zur Verfügung haben, um die Arbeit mit einer einzigen Hubarbeitsbühne durchführen zu können“, so Chad Kritzman, Produktmanager für Low-Level-Bühnen bei JLG. „Mit dieser neuen Arbeitsbühne entfällt das mehrfache Auf- und Absteigen einer Leiter, was zu einer höheren Produktivität und verbesserten Sicherheit führt. Sie ist ideal für Arbeiten, bei denen mehrere Werkzeuge und eine Vielzahl von Materialien benötigt werden, wie zum Beispiel Trockenbau-, Klempner-, HLK- und elektrische oder mechanische Arbeiten.“ Die Räder werden beim Anheben der Plattform automatisch verriegelt. Zur optionalen Ausstattung gehören ein Rohrgestell, ein schmaler Korb, eine Werkzeugablage und ein Schaumstoffpuffer-Kit, mit denen das Gerät an die jeweilige Art der durchzuführenden Arbeiten angepasst werden kann. JLG führt zudem die Eco-Line, die gänzlich ohne Motor auskommt und eine Arbeitshöhe von über vier Meter hat. Aber auch bei den motorisierten Geräten ist die Auswahl groß und reicht hinauf bis zwölf Meter. >>

Haulottes neue Kleinbühne auf Kette, die Star6C



Mit direktelektrischem Antrieb ausgestattet: die TM16 von Snorkel



Einfach nur schieben und dennoch auf 5,1 Meter Arbeitshöhe hinauf, das geht auch mit der 1030P von JLG

» Vom „Pusharound“ bis zur Mastbühne mit Korbarm bietet **Genie** ein breites Portfolio an. Die einfachsten Geräte der „AWP“-Baureihe sind sehr leicht, ohne Fahrmotor und gehen bis auf 14,29 Meter Arbeitshöhe. Wer es bequemer haben will, bekommt die Alternative in Form der „IWP“-Reihe mit Fahrmotor bis zu einer Arbeitshöhe von elf Metern. Die Auswahl an selbstfahrenden Mastbühnen der „Runabout“-Serie mit oder ohne Korbarm umfasst indes fünf Modelle, die Arbeitshöhe zwischen 5,45 und 9,85 Meter abdecken.

Warum zu viele Worte oder gar Buchstaben verschwenden? Diesen Eindruck kann man bei manchen Bezeichnungen in der Arbeitsbühnenwelt haben. Die Reduktion auf das Wesentliche ist bei **Snorkel** sicherlich mit am ausgeprägtesten. Die verschiedenen Kategorien lauten UL, TM und MB und bedürfen einer separaten Auflösung. Mit der Serie „UL“ hat das Unternehmen sogenannte Schiebehubmastlifte – so die interne Bezeichnung bei Snorkel – am Start. Hiermit kann eine Person bis auf 14,1 Meter Arbeitshöhe gebracht werden. Die UL-Serie wurde für den Einsatz in Innenräumen entwickelt. Dank der kompakten Staumaße können die UL-Modelle zwischen den Einsätzen leicht verstaut werden, und mit einer integrierten Kippfunktion können sie durch Standardtüren geführt werden. Vor drei Jahren hat sich das Unternehmen dem Bereich der selbstfahrenden Teleskopmastbühnen erneut zugewandt und die TM12E mit direktelektrischem Antrieb auf den Markt gebracht. Nachgelegt wurde jüngst mit der TM16E, ebenfalls direktelektrisch angetrieben. Bei der Arbeitshöhe stehen 6,87 Meter im Datenblatt. Hinter „MB“ stehen zwei selbstfahrende Personenlifte mit 8,10 und 9,80 Meter Arbeitshöhe inklusive Korbarm.

Einen neuen Mitspieler auf den europäischen Markt gibt es mit **Sinoboom**. Der chine-

sische Arbeitsbühnenhersteller wird hierzu seine europäische Tochtergesellschaft Sinoboom BV in diesem Sommer in den Niederlanden etablieren. Die Schlüssel für den Standort in Ridderkerk (Rotterdam) sollen zum 1. Juli übergeben werden. Das jüngste Produkt von Sinoboom in Sachen Personenlift ist dabei der GTZZ10EJ. Dies ist eine Mastbühne mit Korbarm. Die Arbeitshöhe liegt bei 10,3 Meter, bei der Reichweite kommt das Gerät auf 3,3 Meter. Die Bühne ist 0,99 Meter breit und hat eine Korblast von 200 Kilogramm.

Als einen Spezialisten in Sachen Personenlifte und Kleinbühne kann man zweifelsohne **Bravi** bezeichnen. Vor einem Vierteljahrhundert wurde der ultrakompakte Leonardo HD entwickelt. Die selbstfahrende Stempelbühne bringt eine Person auf bis zu 4,9 Meter Arbeitshöhe. Der Erfinder dahinter war und ist der Geschäftsführer von Bravi Platforms, Pierino Bravi: „Ich habe den Leonardo HD erfunden, nur weil ich es leid und müde war, Zeit und Geld mit dem Schieben eines Gerüsts zu verschwenden, anstatt wirklich meine Arbeit zu tun.“ Inzwischen gibt es fünf Baureihen für verschiedenste Anwendungen. Aber gerade in der aktuellen Lage bringen die Kleinbühnen einen weiteren entscheidenden Vorteil mit. Eine Person kann damit arbeiten, und damit sind Abstandsregeln leicht einzuhalten.

Auch für die Geräte von **Faraone** gilt: Groß rauskommen wird man damit nicht. Klein, kompakt, eher knuddelig als gigantisch. Dafür eignen sich die Bühnen bestens für den Innenbereich. Mit der Baureihe „Elevah“ stehen Maschinen bis zu 7,75 Meter Arbeitshöhe zur Verfügung, und das bei einem Eigengewicht zwischen 166 und 750 Kilogramm. Diese Mastbühnen können besonders gut bei niedrigerer Bodenbelastbarkeit, wie zum Beispiel auf Dachböden, in Theatern, Server-Räumen, Archiven oder Bibliotheken eingesetzt werden.

Vor zwei Jahrzehnten wurde eigens ein Unternehmen zur Herstellung von Mastbühnen mit Korbarm gegründet: **ATN**. Die dazugehörige Serie nennt sich Piaf. Inzwischen sind daraus drei Kategorien entstanden. Zum einen die klassischen hydraulischen Radbühnen. Die kleinste ist die Piaf 880R mit 8,8 Meter Arbeitshöhe, und das bei einem Eigengewicht von nur 2,6 Tonnen. Ergänzt wird die Kategorie von der Piaf 1000R und Piaf 1100R. Wer einen direktelektrischen Antrieb bevorzugt, hat die Auswahl zwischen der Piaf 10RE, 12RE und 13RE. Allesamt haben im Arbeitsbetrieb keinen Überhang des Kontergewichts. Die 13RE kommt neben einer Arbeitshöhe von 12,65 Meter auf eine Reichweite von 6,05 Meter und das bis auf eine Höhe von 7,3 Meter. Wenn es raus ins Gelände gehen oder der Bodendruck reduziert werden soll, kann man auf Kettengeräte zurückgreifen. Nebst der Piaf 810 steht die Piaf 101 zur Auswahl.

Draußen, draußen oder beides? Für **Skyjack** ist dies nicht die Frage, sondern mehr die Antwort. Mit seinen beiden Modellen SJ12 und SJ16 wird genau das abgedeckt. Die kleinere der beiden, die SJ12 mit 5,65 Meter, ist nur für den Inneneinsatz zugelassen. Die SJ16 hingegen ist auch für den Einsatz im Freien ausgelegt und verfügt über eine Windeinstufung. Diese alarmiert den Bediener nach dem Anheben über 3,65 Meter. Er wird daran erinnert, dass die Maschine im Freien nicht höher gehoben werden sollte. Im Inneneinsatz sind die vollen 6,75 Meter erlaubt. Wie auch für andere Modelle von Skyjack gibt es jede Menge Zubehör als Extra. Neben einer Ablage für das Werkzeug zum Beispiel eine Stellage zum Transport von Leuchtstoffröhren oder eine Halterung für Rohre und ähnlichem Material. Wer in seinen Skyjack-Geräten eine Telematik mitinstalliert haben möchte, kann inzwischen auf einen Deal zwischen Skyjack und Trackunit bauen. Deren System kann ab Jahresende mitinstalliert geliefert werden, so die Planungen.

ATN baut seit 20 Jahren Mastbühnen mit Korbarm



Der Helix 1004, vorgestellt auf der bauma 2019



Mastbühnen für den Inneneinsatz mit Korbarm *Made in Germany* gibt es auch unter dem Markennamen **Helix**. Dabei wird das Segment von zehn bis 15 Meter Arbeitshöhe besetzt und somit werden die großen Höhen anvisiert. Die Geräte mit einer Breite von 0,98 beziehungsweise 1,20 Meter drehen innerhalb der Kontur und bieten eine Reichweite je nach Modell von bis zu fünf Meter.

Wer seinen Personenlift liebt, der schiebt. So könnte man ein geflügeltes Wort umdichten, betrachtet man die Geräte, die **Böcker** seit Jahren im Programm hat und die Nachfrage danach stillt. Im Programm tauchen sie als ALP-Personenlift auf und decken Arbeitshöhen bis 14 Meter ab. Alle kommen ohne Fahrmotor aus, was sich auf der Waage bemerkbar macht. Das Eigengewicht liegt unter 500 Kilogramm.

Darüber hinaus führt das Unternehmen Spezialgeräte im Programm, die zum Beispiel auch den Höhenzugang in Kinos, Hörsälen oder Theater – trotz der Bestuhlung – ermöglichen. Im Falle Böcker nennt sich das Ganze „Uni-Lift PHC 100 EU“. Dank Querstützen, die in die jeweils nächste Stuhlreihe platziert werden, können damit Arbeitshöhen bis 10,5 Meter erreicht werden. >>



Heute mehr denn je LEONARDO HD

Vor 25 Jahren wurde die ultrakompakte Leonardo HD als Antwort auf die Notwendigkeit gebaut, jedem Anwender die Möglichkeit zu geben, auch allein mehr zu schaffen.

Mit dieser einzigartigen Bühne wird heute eine höhere Produktivität des Anwenders erreicht und darüber hinaus, garantiert sie die Einhaltung der neuen Sicherheitsbestimmungen. Die Leonardo HD ermöglicht es Vermietern die richtige Lösung für gegenwärtige und zukünftige Herausforderungen anbieten zu können.

Deshalb klingt unsere #whyshare-Kampagne heute wahrhaftiger denn je.

BRAVI
PLATFORMS
Empowering the Individual

www.bravi-platforms.com
info@bravi-platforms.com

Kommt nun verstärkt nach Europa: Sinoboom unter anderem mit seinem Mastlift GTZZ10EJ



Auch Manitou bietet verschiedene Mastbühnen mit Korbarm an



Mit der Runabout-Serie ist Genie schon lange mit im Geschäft

» Nicht nur Scheren, auch einige Modelle im Bereich der Personenlifte finden sich bei **PB**. Unter der Modellbezeichnung David sind hier drei Geräte zwischen 6,5 und 8,5 Meter Arbeitshöhe zu finden. Die Typen David 65 und David 75 haben zudem einen Plattformvershub von 70 Zentimeter als Option. Damit kann auch über Störkanten hinweg gearbeitet werden. Das Programm wird nach oben mit der MB112-10EC abgerundet. Hinter diesem Kürzel verbirgt sich eine Mastbühne mit Korbarm. Die Arbeitshöhe beträgt 11,2 Meter, die Reichweite bei drei Meter und im Korb können 200 Kilogramm aufgenommen werden.

Wer nun denkt: War das alles?, dem sei gesagt: nein. Die Auswahl an Personenliften reicht noch weiter. So bietet beispielsweise **Manitou** mit seinen beiden Modellen 80VJR und 100VJR seit Jahren zwei Mastbühnen mit Korbarm an und mit der 90V'Air auch eine Spezialmaschine. Letztere hat seitlich herabklappbare Seitenwände, auf denen sich die Anwender ablegen können, um zur Seite arbeiten zu können. Auch **Airo** führt schon länger mit der V10E eine Mastbühne mit Korbarm im Programm. Die Arbeitshöhe liegt bei 9,86 Meter und die Reichweite bei 3,3 Meter.

Schon vor Jahren hatte sich das Unternehmen „**Kuli Hebezeuge Helmut Kempkes**“ mit hydraulischen Arbeitsbühnen beschäftigt und führt weiterhin einige Modelle an. „Der Verkauf von Hubarbeitsbühnen entstand aus dem Wunsch der Kunden, beim Kauf von Kranen auch eine Lösung für Service- und Wartungsarbeiten anzubieten. Heute gibt es ein flächendeckendes Vermietgeschäft, sodass bei Bedarf

unsere Kunden häufig auf diese Möglichkeit zurückgreifen“, erklärt Helge Kost, Verkaufsleiter Inland. Dr.-Ing. Oliver Kempkes, geschäftsführender Gesellschafter des Unternehmens, fügt an, dass weiterhin noch Hubarbeitsbühnen des Typs KA 6, KA 10 und KA 14 gefertigt werden. „Unsere Kunden bekommen ein Angebot mit Top-Sonderkonditionen. Selbstverständlich stellen wir auch die Ersatzteilversorgung sicher. Das gilt auch für alle anderen Modelle“, so Kost. Die Allzweckbühnen haben besonders kompakte Abmessungen und können in engen Innenräumen ebenso wie im Außenbetrieb verwendet werden. Die Allzweckbühnen sind über vier Lenkrollen leicht von Hand bewegbar. Als Option ist der Typ KF mit Anhängerfahrwerk erhältlich, um die Allzweckbühne mit einem normalen Pkw transportieren zu können. Das Hauptgeschäft von Kuli liegt hauptsächlich bei Brücken- und Portalkranen, Elektroseilzügen, Elektrokettzügen, Krankomponenten und -zubehör sowie Sonderlösungen mit Traglasten von 125 Kilogramm bis 200 Tonnen. «



SNORKEL™ S2255RT & S2755RT: EXTRA-SCHMALE, KOMPAKTE GELÄNDE-SCHERENARBEITSBÜHNEN
LEISTUNGSSTARKER ALLRADANTRIEB | ROLLENGELAGERTER PLATTFORMAUSCHUB 1,2 M | BI-ENERGY ANTRIEB VERFÜGBAR

DIE PERFEKTE LÖSUNG FÜR ALLE AUFGABEN

Die extra-schmalen Snorkel™ S2255RT und S2755RT Gelände-Scherenarbeitsbühnen bieten eine robuste, einfach zu transportierende Lösung für Arbeiten in der Höhe in schwierigem Gelände und bei beengten Raumverhältnissen. Mit ihrem Gewicht von weniger als 2.600 kg und dem schmalen, 1,45 m-Chassis können sie einfach auf dem Anhänger eines leichten Nutzfahrzeugs von Einsatz zu Einsatz transportiert werden. Die Arbeitsbühnen sind standardmäßig mit einem leistungsstarkem Allradantrieb und einem Kubota-Motor ausgestattet. Ebenfalls verfügbar ist eine Bi-Energy-Option, mit der die Bediener zwischen Dieselantrieb für Außeneinsätze und emissionsfreiem Batterieantrieb für Arbeiten in geschlossenen Räumen wechseln können.

WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE VON AHERN DEUTSCHLAND UNTER TEL.: +49 2686 98717-35.



www.aherndeutschland.de

Vertrieb
Service
Ersatzteile



READY, STEADY, GO!

Auf die Plätze, fertig, los! Genau darin liegen einige der Vorteile eines Teleskopraupenkranes begründet. Alexander Ochs beleuchtet die Ausbreitung dieser Raupenart und ihre Verbreitungs-, sprich Einsatzgebiete.

Für einen modernen Mobilkran klingt das unkompliziert: leicht zu rüsten, Ausleger automatisch ausfahren, Last aufnehmen und einfach losfahren. Obendrein sind die Maschinen auch noch geländegängig – die Rede ist aber von Raupenkranen mit Teleskopausleger. Und diese Möglichkeiten beschert dieser Gattung eine wachsende Anhängerschar. Dennoch bleiben die Geräte insbesondere in Deutschland ein Nischenprodukt. „Die Verkaufszahlen liegen sicherlich deutlich unter denen von AT-Kranen. Der Markt für Teleskopraupenkranen hat sich in den letzten Jahren zwar entwickelt, bleibt aber noch ein Nischenmarkt“, bringt es ein Sprecher der Firma Liebherr auf den Punkt. Geht es, teils auch über längere Strecken, zu mehreren Einsatzorten am Tag, ist der AT-Kran sicher das Mittel der Wahl. Verbleibt ein Gerät aber langfristig auf einer Baustelle, kann es sehr gut sein, dass es sich um einen Teleskopraupenkran handelt. Denn da liegen seine Stärken; sein angestammtes Revier ist die Langzeitbaustelle.

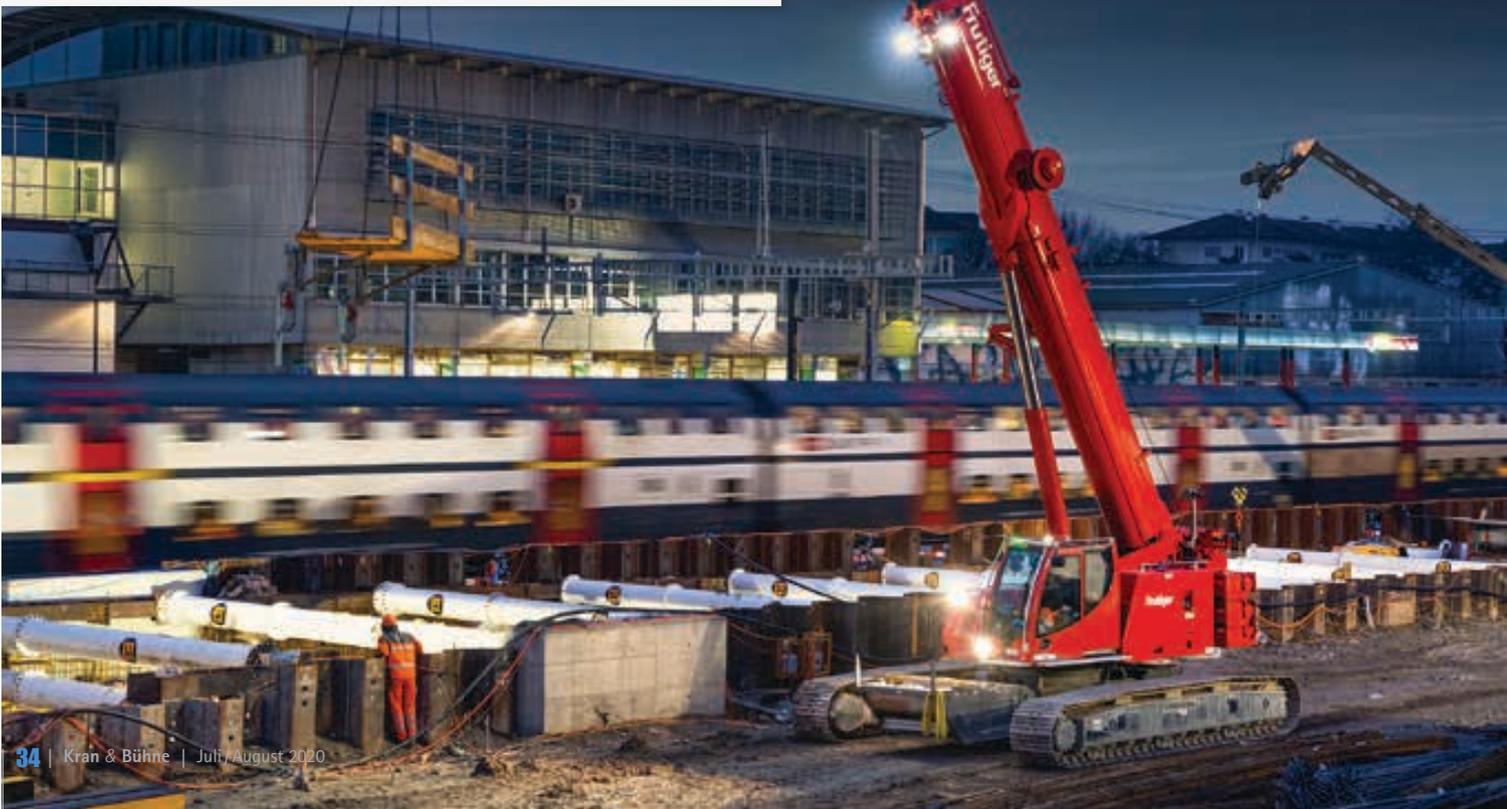
„Ein Teleskopraupenkran vereinigt die Vorteile eines Teleskopkranes mit denen eines Raupenkranes. Das Raupenfahrwerk bietet hervorragende Geländegängigkeit und ist dabei gut zu manövrieren. Zudem kann die volle Traglast mit dem Kran verfahren werden. Die Vorteile des Teleskopkranes sind die kurzen Rüstzeiten, der einfachere Transport und die Variabilität des Auslegersystems“, urteilt ein Sprecher von Liebherr. Hinzu kommt, dass der Teleskopausleger vollautomatisch und flott auf die gewünschte Länge ausgefahren wird. Zudem kommt der Raupenkran ohne Abstützungen aus, sodass er auf der Baustelle schnell umgesetzt werden kann. Selbst mit Last am Haken kann aus- und eintelekopiert werden. Beliebt ist er unter anderem als Rüst- und Hilfskran bei Industrieprojekten, wo er großen Gittermastkranen assistiert.

Liebherr hat in dem Segment drei Geräte im Portfolio. Zunächst den kleinen 60-Tonner LTR 1060 mit seinem 40-Meter-Teleskopausleger, einer maximalen Hubhöhe von 54 Metern und bis zu 50 Meter Ausladung. Darauf folgen zwei Modelle mit 100 und 220 Tonnen Tragkraft. Während der LTR 1100 mit einem 52 Meter langen Ausleger, 60 Meter Ausladung und 83 Meter Hubhöhe aufwartet, punktet der 220 Tonnen starke LTR 220 mit 60-Meter-Mast, einer maximalen Auslage von 88 Metern und einer Hubhöhe jenseits der 100-Meter-Marke: genau 101 Meter. Für maximale Einsatzflexibilität sorgen eine verstellbare Spurbreite samt den entsprechend hinterlegten Traglasttabellen sowie die Fähigkeit des Krans zur Selbstmontage, welche als Option zu haben ist. Ein LTR-Kran kann seinen Drehbühnen- und Zentralballast sowie Quer- und Raupenträger eigenständig ohne Hilfskran montieren. Damit der Kranfahrer bessere Sicht aufs Geschehen hat, lässt sich die Krankabine nach hinten kippen.

Single integriert

Was Liebherr nicht hat, hat Tadano: Der deutsch-japanische Hersteller bringt einen 150-Tonner und schließt damit eine Lücke in seinem Programm, nämlich die zwischen 130 und 220 Tonnen. Der GTC 1800 ist insofern etwas ganz Besonderes, als er der erste Kran ist, der von Demag stammt und ins Tadano-Portfolio integriert wird – mit den entsprechenden Anpassungen. Und er ist einer der wenigen Krane, die bereits vor dem Verkaufsstart einem Relaunch unterzogen werden. Auf der bauma 2019 noch als Demag TCC 160 enthüllt, erlebt der neue Kran jetzt seine Wiedergeburt als GTC 1800. Anders als die Typenbezeichnung vermuten lässt, hebt der Kran gut 150 Tonnen.

Auf der rund 1.200 Meter langen Baustelle „Wylerfeld“ im Nordosten der Stadt Bern entsteht in offener Bauweise unter anderem ein neuer Tunnel. Stammgast dabei: der LTR 1060 der Frutiger AG



Mit seiner Hauptauslegerlänge von 60 Metern und einem maximalen Lastmoment von 590 mt besitzt der GTC-1800EX dem Hersteller zufolge die größte Reichweite in seiner Klasse. Diese lässt sich bei Bedarf noch erhöhen. Durch mechanisch und hydraulisch abwinkelbare Hauptauslegerverlängerungen von 5, 11, 17 und 23 Metern ergibt sich eine maximale Systemlänge von bis zu 83 Metern. Praktisch: Die 5-Meter-Verlängerung kann beim Transport platzsparend seitlich am Hauptausleger angeklappt werden. Und noch etwas reklamieren die Kranbauer für sich: Mit 1450 kN punkte der GTC-1800EX mit der höchsten Vortriebskraft seiner Klasse. Diese übertreffe die von Wettbewerbsmodellen aus der 220-Tonnen-Klasse bei weitem. So gelingt es der Teleraupe auch, sich unter Last selbst bei schmalster Spur noch auf der Stelle zu drehen. Fest eingestellte Spurbreiten von 3,5, 4,75 und 6 Metern sind stufenlosen Spurbreiten zur Seite gestellt, die zudem asymmetrisch sein können. Die Steigfähigkeit des Krans geht bis zu 50 Prozent, die maximale Fahrgeschwindigkeit liegt bei 2,1 km/h und seine Bodenfreiheit beträgt 42 Zentimeter.

Auch bei Schräglagen von bis zu vier Grad weist der Kran laut Tadano noch „hervorragende Traglasttabellen“ für seinen 60 Meter langen Hauptausleger auf, und somit erfordert sein Einsatz deutlich weniger Bodenvorbereitung, als dies bei einem Gittermastraupenkrane der Fall ist. Am 30 Meter langen Hauptausleger hebt der GTC bei vier Grad Neigung noch 34 Tonnen bei einem Arbeitsradius von zwölf Metern. Das Steuerungssystem IC-1 Plus ermittelt automatisch die zulässige Tragfähigkeit unter Berücksichtigung zahlreicher Faktoren wie etwa Bodenneigung, Drehwinkel und Spurverstellung. Mit den Transportmaßen drei mal drei Meter geht der Kran für seine Klasse als durchaus kompakt durch. Das schwerste Teil dabei bringt 47 Tonnen auf die Waage. Insgesamt kommt der GTC-1800 auf ein maximales Einsatzgewicht von knapp 150 Tonnen. In Selbstmontage erfolgt beim GTC-1800EX das Anbringen der beiden zentralen 7,5-Tonnen-Gegengewichte an den Unterwagen, der Anbau der Raupenträger sowie des oberen 45-Tonnen-Gegengewichtstapels an dem Oberwagen und des zweiten Hubwerks.

Aus zwei mach eins (und andersherum)

„Mit der ersten in Deutschland produzierten und Tadano gebrandeten Teleraupe wird die Vision eines *One Tadano* jetzt konkret“, erklärt Ingo Nöske, Direktor Produktmanagement Raupenkrane. Man wolle „das Beste

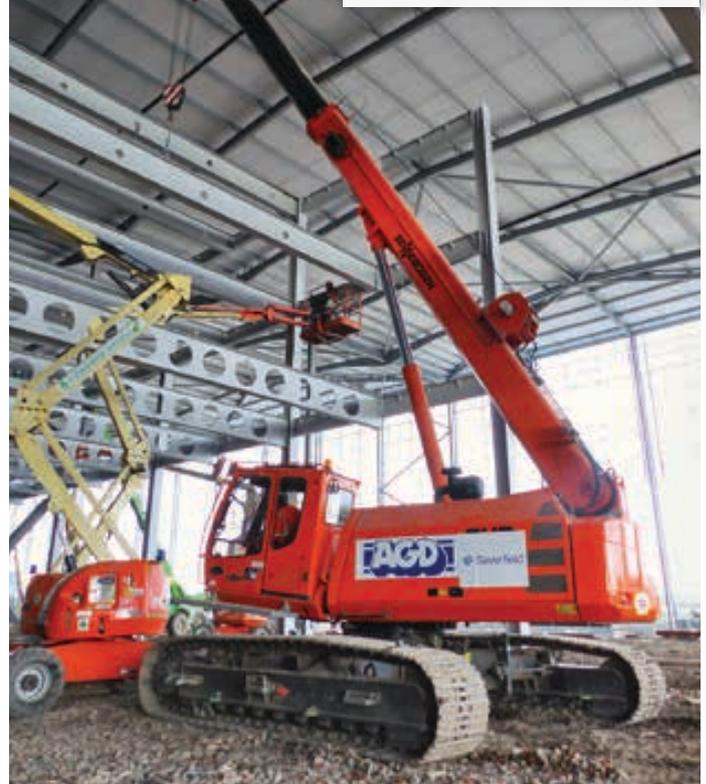
aus beiden Welten“ – Demag und Tadano – zusammenfügen. Bei der neuen Teleraupe sei dies der insofern der Fall, als diese mit der Steuerung *IC-1 Plus* und dem Telemetriesystem *IC-1 Remote* über Demag-Technik verfügt. „Mit der Eingliederung des GTC-1800EX in die Marke Tadano haben wir dem Einzelkämpfer sozusagen eine Familie zur Seite gestellt“, bringt es Nöske schön auf den Punkt. Produziert wird die Neuheit in Zweibrücken, die Vorstellung ist für Spätsommer geplant. Zu haben sein wird er erst 2021. Zwei Exemplare befinden sich derzeit vor Ort im Test.

Beim dritten deutschen Hersteller solcher Geräte, Sennebogen, umfasst die Palette sieben Modelle mit Traglasten zwischen 16 und 130 Tonnen. Das bayrische Unternehmen bezeichnet seine Kranmodelle in diesem Segment fast liebevoll als „Telekrane“, zumal einige Modelle alternativ auch auf Räder gestellt werden können. Letzter Neuzugang im Portfolio war der 30-Tonner 633 vor drei Jahren. Seine maximale Hakenhöhe mit 6,5 bis 13 Meter langem Spitzenausleger liegt bei insgesamt 38 Metern. Sennebogen hatte in diesem Traglastsegment eine „Bedarfsücke“ erkannt – und gefüllt. PR-Manager Florian Attenhauser sagt: „Raupentelekrane sind durch ihr einfaches Handling schnell einsatzbereit. Verladung und Transport kann in vielen Fällen als komplette Maschine erfolgen. Und nach dem Abladen sind die Telekrane sofort einsatzbereit ohne aufwändiges Rüsten.“ Hinzu komme die Flexibilität im Einsatz, da die Maschinen auch auf unebenem Untergrund gut arbeiten können. Sennebogens Telekrane können auch bei 2 und 4 Grad Schrägstellung eingesetzt werden, und das ganz ohne Nivellieren, wenn auch mit Abstrichen bei den Traglasten. Apropos schräg: Neben ihrer Geländegängigkeit attestiert Attenhauser den Maschinen gute Steigfähigkeit – bis 36 Prozent. Bei Sennebogen nennen sie ihre Kranausleger zupackend „Full-Power-Boom“, was ganz einfach heißt: Man kann zu jeder Zeit auch mit Last am Haken teleskopieren. Dazu muss der Bediener lediglich per Joystickbewegung die gewünschte Auslegerlänge anfahren, ohne Last oder Länge vorwählen zu müssen. Was den Telekran ebenfalls auszeichnet, ist seine Kompaktheit: So lässt er sich auch auf engen Baustellen und unter Brücken einsetzen. Während die meisten Krane im Hochbau eingesetzt werden, kommen Raupenteleskope ebenfalls häufig bei Tiefbauprojekten zum Einsatz. Typische Einsatzfelder liegen eben nicht nur im Hoch- und im Brückenbau, sondern im Tunnelbau, im Wasserbau, im Spezialtiefbau und bei Rohrverlegearbeiten. Auch bei Abbruch und Rückbau ist die Spezies mitunter gefragt. Auch deswegen sieht Attenhauser einen wachsenden Markt für Teleraupen, insbesondere im Mietgeschäft. >>

Bahnt sich seinen Weg auch bei widrigen Bedingungen: Tadanos neuer GTC-1800EX



Neues Verpackungszentrum für Amazon im englischen Tilbury: Zwei Sennebogen 643 setzen die tonnenschwere Stahlträger



Eine Frage der Größe

Manche Geräte bekommt man in unseren Breitengraden seltener zu sehen. Dazu gehören die Teleraupen des US-Herstellers Link-Belt. Von ihm stammt die größte derzeit verfügbare Teleskopraupe: die TCC-2500 mit 235 Tonnen Tragkraft. Die Baureihe umfasst bei Link-Belt fünf Modelle von 45 bis 235 Tonnen. Zuvor hatte Link-Belt seinen 100-Tonner TCC-1100 zum TCC-1200 mit 110 Tonnen Tragkraft aufgewertet. Auf der Conexpo im März gesellte sich dann noch ein 75 Tonnen starker TCC-800 hinzu; er ersetzt den 70-Tonnen-Kran TCC-750, Link-Belts Bestseller in dem Segment. Die neue Teleraupe verfügt über einen vierteiligen 36,5 Meter langen Ausleger mit einer maximalen Spitzhöhe von 56 Metern mit der neuen Smart-Fly-Klappspitze. Die neue Software „V-Calc“ überwacht die aktuelle Spurposition und liefert diese Info an das Kranmanagementsystem Pulse 2.0, das das richtige Lastdiagramm für die aktuelle

Konfiguration bereitstellt. Die neue Kabine des TCC-800 lässt sich um 20 Grad neigen, und ein Cummins-Diesel der Stufe V liefert die Power. Zu den weiteren Verbesserungen gehören die Druckanzeige aller Hydraulikkreise und ein Rundum-Kamerapaket mit Kameras für die rechte Seite und die Winde sowie eine Rückfahrkamera. Der TCC-800 kann an Steigungen bis zu vier Grad arbeiten und kann sich mit 17.463 Kilogramm Gegengewicht selbst montieren. Erste Auslieferungen sind fürs vierte Quartal geplant.

Immer wieder stellt sich die Frage, wann kommen Raupenteleskopkrane aus China zu uns? Es gibt dort in dem Segment kaum Hersteller, die ihre Produkte hier vermarkten. Im letzten Jahr lieferte XCMG erstmals einen XCG55TE mit 55 Tonnen Tragkraft nach Europa, und zwar nach Bulgarien an seinen Händler Ingconsult. Der Kran mit fünfteiligem 41-Meter-Ausleger und 9,5 bis 16 Meter langer Doppelklappspitze ist der erste Teleskopraupenkran des Herstellers, der die europäische Maschinenrichtlinie erfüllt. Er kommt bei Arbeiten an der Gas-Pipeline Turk Stream zum Einsatz. Andere Firmen aus China wie Sunward, Fuwa oder Sany führen auch Teleskopraupen im Programm.

Tadano hat lange vor der Übernahme von Demag das Geschäft von Mantis übernommen, das war 2008, und seitdem ist quasi die gesamte GTC-Baureihe erneuert worden. Vor Kurzem hat das Spitzenmodell GTC 1200 mit 120 Tonne Traglast zwei kleiner Modellbrüder zur Seite gestellt bekommen, den 60-Tonner GTC-600 und den 80-Tonner GTC-800. Beide haben ihren Weg nach Europa gefunden, indem sie von britischen Kranvermietern wie G.H. Johnson und Delden Cranes in die Flotte aufgenommen wurden. Beim italienischen Hersteller Marchetti umfasst die Baureihe mittlerweile fünf Modelle mit Traglasten zwischen 25 und 70 Tonnen, von der kleinen Sherpina CW 25.35 über Modelle mit 45, 55 und 65 Tonnen Kapazität bis hin zum 70-Tonnen-Topmodell Sherpa CW 70.42. Man sieht also: Teleskopraupenkrane mit Tragkräften jenseits der 250-Tonnen-Marke sind rar. Zu den hochspezialisierten Großraupen dieser Bauart mit sehr hoher Tragkraft zählen Liebherr's 800-Tonner LTR 1800 von 1990 und der LTR 11200 mit 1.200 Tonnen Traglast, der 2009 auf den Markt kam. Ob demnächst ein Hersteller beispielsweise eine 300-Tonnen-Teleraupe herausbringt, bleibt offen. <<

Der TCC-2500 von Lomma bei Brückenarbeiten



GTC-1800EX vor der Selbstmontage der Ketten



Der LTR 1100 von SE Leverage hilft im Windkrafteinbau



Sennebogen 613 R, standardmäßig mit 1,75 Meter hochfahrbarer Kabine ausgestattet, beim Einhängen von Ankerstangen in Kofferdämme



St. Paulis graues Erbe, der Flakbunker, erhält einen pyramidenartigen Aufbau

BUNKER WIRD PYRAMIDE

Auch Hamburgs St. Pauli verändert sein Gesicht. Wie vier Turmdrehkrane von Wolff dabei helfen, zeigt dieser Einsatzbericht.

Im sonst so bunten Straßenbild des Hamburger Stadtteils St. Pauli sitzt ein imposanter grauer Koloss. Der 1942 gebaute Flakbunker am Heiligengeistfeld diente im Zweiten Weltkrieg zunächst der Flugabwehr und bot zehntausenden Hamburgern Schutz vor Luftangriffen. Heute steht der unter Denkmalschutz und ist Heimat einer Vielzahl junger Unternehmen aus Kultur und Medien und ein lebendiger Teil der Kreativszene im Viertel.

Im Rahmen eines „landschaftsarchitektonischen Pionierprojekts“ wird der Bunker nun um fünf pyramidenartige Geschosse aufgestockt. Highlight des Aufbaus wird ein öffentlicher Dachgarten mit Panoramablick über die Hansestadt. Zusätzlich erhält der Bunker einen Gedenk- und Informationsort für die Opfer des NS-Regimes, Kultur- und Ausstellungsflächen sowie ein Hotel. Seit rund einem Jahr laufen die Arbeiten, bei denen vier Wolff-Krane den grauen Riesen im Auftrag der Ingenieurbau Georg Bähr GmbH neu in Szene setzen.

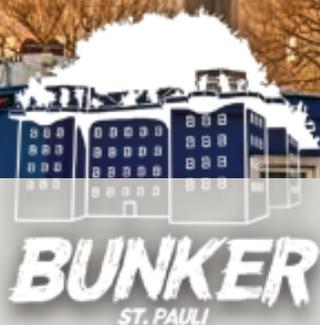
Dreimal im Jahr findet auf dem Heiligengeistfeld in direkter Nachbarschaft des Bunkers St. Pauli der Hamburger Dom statt. Das größte Volksfest Norddeutschlands war für das Planungsteam rund um die Kranarbeiten am

Direkt benachbart zum Hamburger Dom, dem größten Volksfest im Norden Deutschlands, war der Aufbau der Turmdrehkrane nicht so einfach



Bunker gleich zu Beginn auch eine der größten Herausforderungen. „Während des Festbetriebs konnten wir die Krane aus Platzgründen nicht montieren. Bei zwölf Wochen Kirmes im Jahr war es gar nicht so einfach, die Zeitfenster für die Montagen mit der Stadt und dem Bauunternehmen zu koordinieren“, berichtet Carsten Druske, Leiter Miete Deutschland und Niederlassungsleiter Wolffkran Dortmund.

Die beiden ersten Krane, zwei spitzenlose Wolff 6031.8 clear, wurden im Sommer 2019 innerhalb von vier Tagen mithilfe eines 500 Tonnen AT-Krans mit Wippe montiert. Der dritte Wolff 6031.8 clear nahm im Herbst seinen Platz am Bunker ein, der vierte, ein 6020.8 clear, folgte im Januar dieses Jahres. Alle vier Krane wurden freistehend auf ihre Endhakenhöhen von 88,4 Meter, 78 Meter, 70,2 Meter und 59 Meter montiert. Notwendig sind die großen Turmhöhen, da die Baustelle in rund 30 Metern Höhe auf dem Dach des Bunkers liegt. Eine Abspannung am Bunker war aufgrund von Denkmalschutzauflagen und der Gebäudestatik nicht möglich. Die Wolff-Krane stehen deshalb auf Kreuzrahmen mit jeweils 200 Tonnen Zentralballast. „So können die großen Höhen freistehend realisiert und die gesamte Baustelle mit vier Kranen abgedeckt werden“, erläutert Druske.



„Highlight des 5-stöckigen Aufbaus wird ein öffentlicher Dachgarten mit Panoramablick über die Hansestadt“

Die spitzenlose Konstruktion der Obendreher ermöglicht Ausleger-Abstände von rund zehn Metern zueinander und damit ein niedriges und effizientes Krankonzept

Aufgrund der spitzenlosen Konstruktion der Krane können die ‚Wölffe‘ sehr dicht übereinander schwenken und das Krankonzept kann insgesamt möglichst niedrig gehalten werden. „Die einzelnen Ausleger haben gerade einmal einen Abstand von rund zehn Metern zueinander, was Montagezeit und Kosten spart“, so Druske. „Die geringen Platzverhältnisse im Baustellenumfeld sind angesichts der riesigen Mengen an Schalungen, Fertigteilen, Material und Verbrauchsstoffen auch während der Bau-phase ein Knackpunkt“, berichtet Bauleiter Falko Stephan von Ingenieurbau George Bähr über die Komplexität des Projekts.

Wenn 2021 die Bauarbeiten an der fünfgeschossigen Aufstockung des Bunkers St. Pauli abgeschlossen sind, werden hoch über den Dächern der Stadt rund 4.700 meist immergrüne Bäume, Gehölze, Hecken, Großsträucher, Büsche und Kletterpflanzen gepflanzt. Dann besitzen die Hamburger eine spektakuläre öffentliche Naturoase in Sichtweite zur Elphi und zum Michel – und vielleicht ein weiteres Wahrzeichen. Manche sprechen von den „Hängenden Gärten von Hamburg“. Im Vergleich vermutlich mit etwas weniger Aufwand als dereinst beim Weltwunder in Babylon – der heutigen modernen Krantechnik sei Dank.

K & B



Erfolg

Rothlehner Arbeitsbühnen Produktprogramm

- auf Anhänger bis 30 m
- auf LKW
- Scherenbühnen
- Selbstfahrtechnik
- Schmale Spezialgeräte
- Raupengeräte
- Gebrauchtgeräte

Leistungen

- Beratung
- Kundendienst
- Ersatzteilservice
- Finanzierung
- Versicherung
- **IIPAF** - Schulungszentrum

Niederlassungen

- 15 x in BRD
- Österreich
- Tschechien
- Slowakei
- Polen



Alles aus einer Hand

durch



Partnerschaft



DENKA LIFT

GSR

B

Haulotte

Europe LIFT

FALCON LIFTS

... überall und jederzeit
Lift-Manager
Arbeitsbühnen-Service

Service und Training:
+49 700 20406075
info@lift-manager.de
www.lift-manager.de

... seit 1976
Rothlehner
Arbeitsbühnen

Produktion und Vertrieb:
Rothlehner
Arbeitsbühnen GmbH
Mühlenweg 1
D-84323 Massing
Tel. +49 8724 9601-0
info@rothlehner.de
www.rothlehner.de

AUGENMERK AUFS DETAIL GELEGT

Liebherr's LTM 1750-9.1 ist nun auch als Modell im Maßstab 1:50 erhältlich. WSI Models hat es umgesetzt.

Der LTM 1750-9.1 in Fahrtstellung



Viele Details und kleinere Aufkleber lassen das Modell sehr originalgetreu erscheinen

Das „Power Pack“ mit am Haken



Die Winden und Teilladung



Mit dem Liebherr LTM 1750-9.1 hat WSI Models wieder ein vorzügliches Modell auf den Markt gebracht. Das fängt beim Unterwagen an, der sich sehr detailreich zeigt. Jede Achse kann gelenkt werden und sind gefedert. Auch die zentrale hintere Stütze ist vorhanden, die für das Aufrichten des Originalkrans gebraucht wird. Die Stützen zeigen etliche Details und sind wie im Original für den Transport abnehmbar. Die Fahrerkabine hat für die Fahrten eine Anhängervorrichtung für den Haken. Hinter der Fahrerkabine findet sich der Motorenbereich. Die Tanks haben Fülldeckel, auf der Oberfläche sind viele Strukturen zu erkennen.

Die Krankabine hat Metallhandläufe und eine Zugangstreppe sowie ein Außenplateau, der schön umgesetzt ist. Die Kabine kann von der Fahrtstellung in die Arbeitsstellung gedreht werden. Ebenso kann sie gekippt werden. Die Handläufe an den Kranaufbauten können zusammengeklappt werden und die beiden Zugangstreppe vom Unterwagen abmontiert werden. Gitterrostplattformen sind fixiert, während der Kran im Arbeitsmodus ist. Diese sind qualitativ hochwertig.

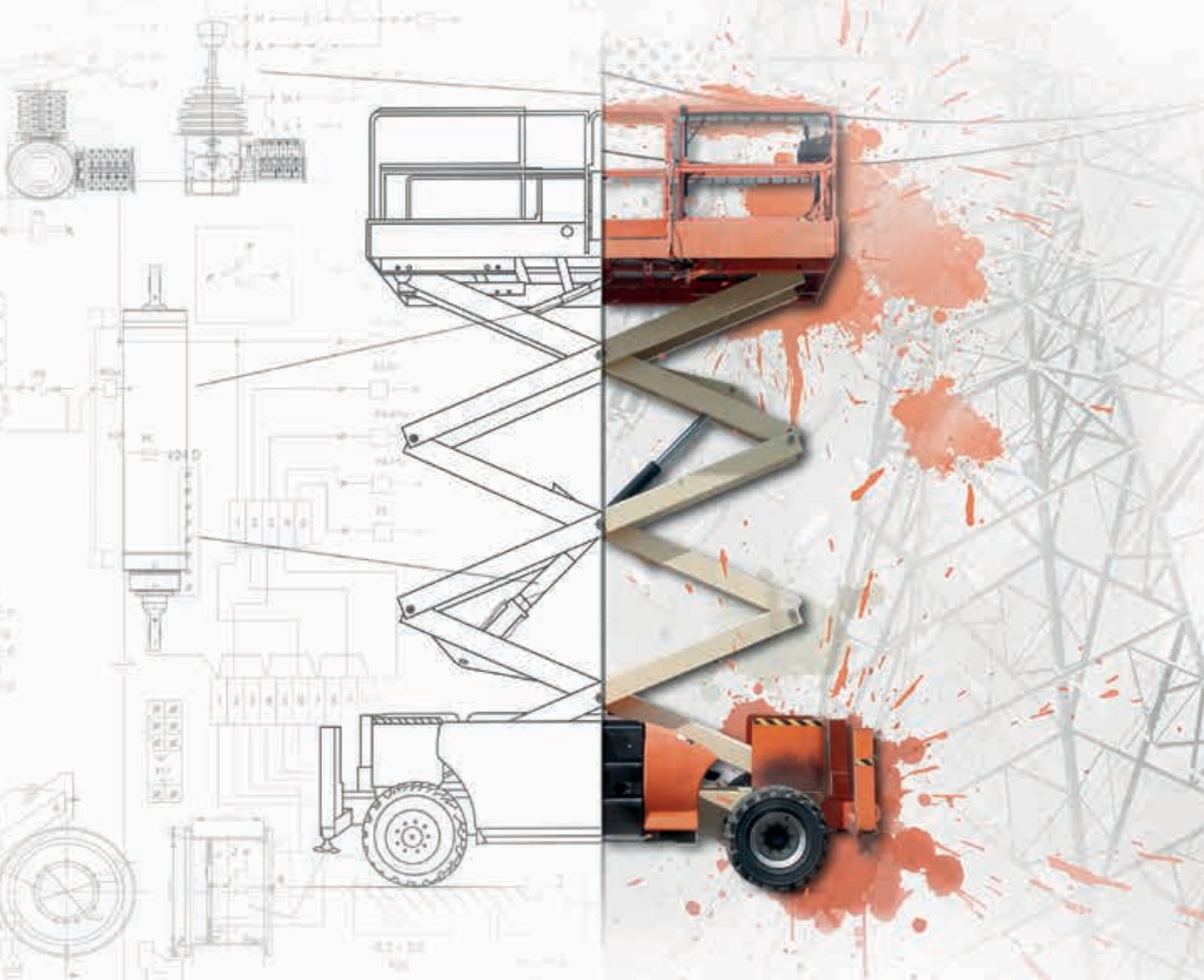
Das Gegengewicht kann wie beim Original konfiguriert werden. Sowohl die Grundplatte ist komplex gestaltet, wie auch das große

„Power Pack“. Es umfasst zwei Windentrommeln und das Wippwerk kommt bereits eingeschert aus der Schachtel.

Bei den Hauptauslegerhubzylinder finden sich an der Unterseite detailreiche hydraulische Strukturen, und die Auslegerabschnitte haben sehr dünne Seitenwände mit einem realistischen Profil. Jeder Abschnitt kann einzeln geblockt werden, so dass drei Abstufungen eingestellt werden können. Die Y-Abspannung kann auch in Transportstellung angebracht werden. Mit einem eigens dafür mitgelieferten Schlüssel lassen sich die Abspannungen aufdrehen. Der Gesamteindruck wird durch die kleinen Grafiken noch erhöht. Diese finden sich sogar auf den Metallabspannungen. Zwei Metallhaken werden mitgeliefert, beide sind von ausgezeichneter Qualität mit Seilrollen aus Metall.

Die Hauptwinde hat eine Push-in-Aktion inklusive Bremse. Diese funktioniert sehr gut. Das Modell kostet 468 Euro inklusive Mehrwertsteuer im Liebherr Webshop. Mehr unter www.cranesetc.co.uk

TVH[®]



PARTS & MORE

Dank eines Lagerbestands von mehr als 150 000 Artikelnummern und einer Datenbank mit 1 400 000 bekannten Referenzen sind Sie sicher, dass Ihre **Hubarbeitsbühne** in gutem Zustand und jederzeit funktionsfähig bleibt. **Alle Marken, garantierte Qualität.** Dank unseres umfassenden Lagerbestands und unserer spezialisierten Verkaufsberater erhalten Sie Ihre Lieferung innerhalb von **24/48 Stunden**. Dank unseres Webshops, unserer Online-Suchmöglichkeiten, Kataloge, Filme und Webseite haben Sie rund um die Uhr vollständigen Zugang zu allen Informationen.

Gehen Sie für eine komplette Übersicht über unser Sortiment zu www.tvh.com/hab



TVH PARTS NV

Brabantstraat 15 · 8790 Waregem · Belgium

T +32 56 43 42 11 · F +32 56 43 44 88 · info@tvh.com · www.tvh.com





Diesel extra eingebaut



» So unerwünscht der Diesel in Deutschland geworden ist, er hat auch Vorteile, speziell bei Temperaturen jenseits des Gefrierpunktes. Für den Einsatz in der Antarktis an der deutschen Polarforschungsstation Neumayer III hat Liftkontor dies getan. „Wir haben die JLG 660 SJC Kettenteleskoparbeitsbühne mit Dieselmotor speziell für das AWI umgerüstet. Denn das Gerät muss auch unter den extremen klimatischen Bedingungen in der Antarktis mit Temperaturen von bis zu minus 50 Grad Celsius zuverlässig funktionieren. Schließlich

können unsere Servicetechniker nicht für eine Reparatur mal eben zum Einsatzort fahren“, erklärt Geschäftsführer Fabian Markmann. Die Arbeitsbühne erhielt einen speziellen kälteresistenten Motor mit elektrischer und dieselantriebener Motorheizung, um das Arbeiten bei extremen Minusgraden zu gewährleisten. Die serienmäßigen Hydraulikschläuche wurden durch kältebeständige Pendants ersetzt und kälteerprobte Schmier- und Betriebsstoffe eingesetzt. Hinzu kamen spezielle Scheinwerfer, damit die Forscher vor Ort auch bei Dunkelheit und schlechter Sicht problemlos arbeiten können.



↑ Seit Jahresbeginn wird ein **Potain** MDT 809 Flat-Top-Kran aus der Flotte des Turmdrehkranvermieters **Uperio** zur Unterstützung der Restaurierung der Kathedrale Notre Dame in Paris eingesetzt. Der MDT 809, der letztes Jahr auf der bauma vorgestellt wurde, ist der größte Spitzenlose des Herstellers und bietet eine maximale Tragkraft von 25 Tonnen und einen 80-Meter-Ausleger. Seit seiner Auslieferung arbeitet der Kran am Wiederaufbau der vom Feuer zerstörten Kathedrale Notre Dame in Paris.

Das italienische Vermietunternehmen **Castra** hat zwei Easy-Lift-Raupenarbeitsbühnen vom lokalen Händler **Skylift** übernommen: eine R160 mit 15,6 Meter Arbeitshöhe und eine R190 mit 18,5 Meter Arbeitshöhe. Die beiden dieselelektrischen Raupen von **Easy Lift** bieten eine maximale Korblast von 200 Kilogramm. Castra mit Sitz in

Tarquina nördlich von Rom bietet eine kleine Flotte von LKW-, Raupen- und Scherearbeitsbühnen an. ↓



↑ Ein Neuzugang bereichert seit Kurzem die Mobilkranflotte des ungarischen Vermieters **Daru Unio**, und zwar ein Demag AC 45 City mit 45 Tonnen Traglast. Im Fuhrpark des ungarischen Krandienstleisters ist **Demag** stark vertreten – in Form der Modelle AC 40 City, AC 80-2, AC 130-5 und AC 250-5. „Wir sind absolut zufrieden mit unseren Demag-Kranen und kennen uns aufgrund der langjäh-

rigen Erfahrung bestens mit diesen Produkten aus. Deshalb war der AC 45 City bei der anstehenden Fuhrpark-Erweiterung für uns die erste Wahl“, erklärt Daru-Unio-Mitlinhaber Zsolt Csepregi.



↑ Alle zwei Jahre einer: Das russische Bauunternehmen **Titan-2** hat den vierten 3.000-Tonnen-Raupenkran LR 13000 von **Liebherr** übernommen. Der Kran verfügt über einen bis zu 120 Meter langen Hauptausleger und einen 126 Meter langen Wippausleger und kann so mit einer maximalen Gesamtsystemlänge von 246 Metern aufwarten. Der Großkran soll in den kommenden zehn Jahren beim Bau eines Kernkraftwerks in der Türkei zum Einsatz kommen. Der LR 13000 ist der leistungsstärkste konventionelle Raupenkran auf dem Markt und der vierte, der seit seiner Einführung vor acht Jahren verkauft wurde.



↑ Das norwegische Vermietunternehmen **Drammen Liftutleie** hat eine neue 70-Meter-LKW-Arbeitsbühne übernommen: eine Bronto Skylift S70XR. Die Bühne, eine der größten in Norwegen, wurde angeschafft, um die Nachfrage aus dem Bereich Wartung und Instandhaltung in Oslo zu befriedigen, wobei die große Bronto ebenso für den Brückenbau wie auch für Wartungsarbeiten in der Windkraft- und Offshorebranche vorgesehen ist. Die Maschine wurde komplett mit einer Arbeitskorbwinde mit 400 Kilogramm Tragkraft bestellt. Die Bühne ist auf einem vierachsigen Volvo FM 460 Chassis montiert und hat ein Gesamtgewicht von 32 Tonnen.

Bühnenhersteller

AB Lift GmbH & Co. KG	www.ab-lift.com
Ahern	www.aherndeuutschland.de
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.it
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elevateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Hunan Sinoboom Intelligent Equipment	www.sinoboom.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
Manitou	www.manitou.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEL	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgbh.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Skyjack	www.Skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com

Neu- und Gebraucht Bühnen

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeuutschland.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebetechnik-wendel.de
OMMELIFT	www.ommelift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de

RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Skyworker Trade AG	www.skyworkertrade.ch
UP - AG	www.upag.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W. Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Bühnenvermietung

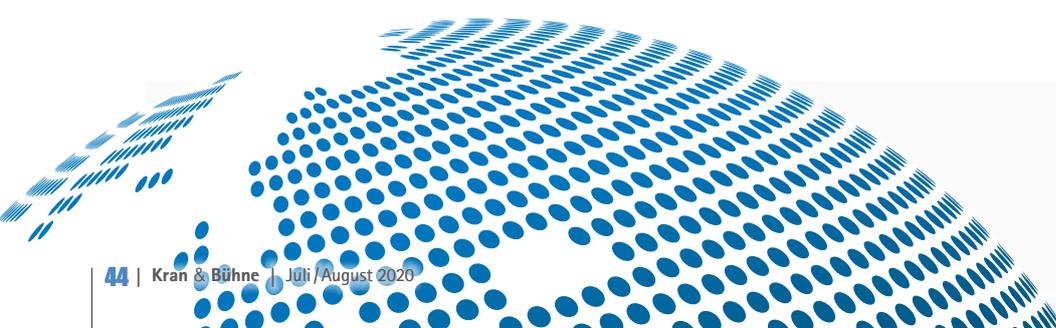
Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Drammen Lifttutleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann	
Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.felbermayr.cc
HAB Engineering GmbH - Vermietung an Vermieter	www.hab-sales.com
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co.	
Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

Special Equipment	www.special-equipment.eu
-------------------	--

Kranhersteller

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Gru Comedil S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
Jekko	www.jekko.it/de
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelcocm-global.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Ormig	www.pickandcarry.com
Palfinger	www.palfinger.de
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Tadano	www.tadano.com
Unic Minikrane	www.minikran.de



Neu- und Gebrauchtkrane

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de

Kranvermietung

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.felbermayr.cc
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de

Kranvermietung Minikrane

Nellos AG	www.nellos.ch
-----------	--

Kran- und Ausleger Reparaturen

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com

Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

Teleskoplader neu und gebraucht

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Riwal	www.riwal.com/used

Transportfahrzeuge

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

Hersteller Hebezeuge

BIMAT GmbH	www.bimat.com
------------	--

Sonstige Liftsysteme

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

Baufzüge

Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG	www.geda.de
Klaas	www.klaas.com

Ersatzteile und Kundendienst

AB Technical Services GmbH & Co. KG	www.techserv.de.eu
Amerparts GmbH	www.amerparts.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de/service
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

Konstruktion und Komponenten

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

Steuerungssysteme

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKI Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

Baustellen- & Verkehrssicherung

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung
----------------------------	--

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

IPAF	www.ipaf.org
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

Baggermatrizen

Welex	www.welex.nl
-------	--

Abstützplatten und mobile Zufahrtswege

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

Raupenkrane / SPMT / Spezial Lift & Transport Equipment

Wagenborg Nedlift B.V., NL	www.wagenborg.com
Wagenborg GmbH, D	www.wagenborg.de

Finanz- und Versicherungswesen

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH	www.fm-leasingpartner.de
Morneweg Versicherungsmakler GmbH	www.Morneweg.info
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	www.kranversicherungen.de
TARGO Commercial Finance	www.targocf.de

Kran- und Bühnen-Finanzierungen

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--

Leasing und Mietkauf

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de
------------------	--

Software

Haubold	www.haubold-afd.de
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
Matusch GmbH	www.matusch.de
MCS Rental Software GmbH	www.mcsrentalsoftware.com

Black-Box Systems

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de
Trackunit GmbH	www.trackunit.com/de

Factoring

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	--

Jobbörse

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

Fehlt Ihr Unternehmen ???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 200,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

Kombinierter Weg- und Neigungssensor

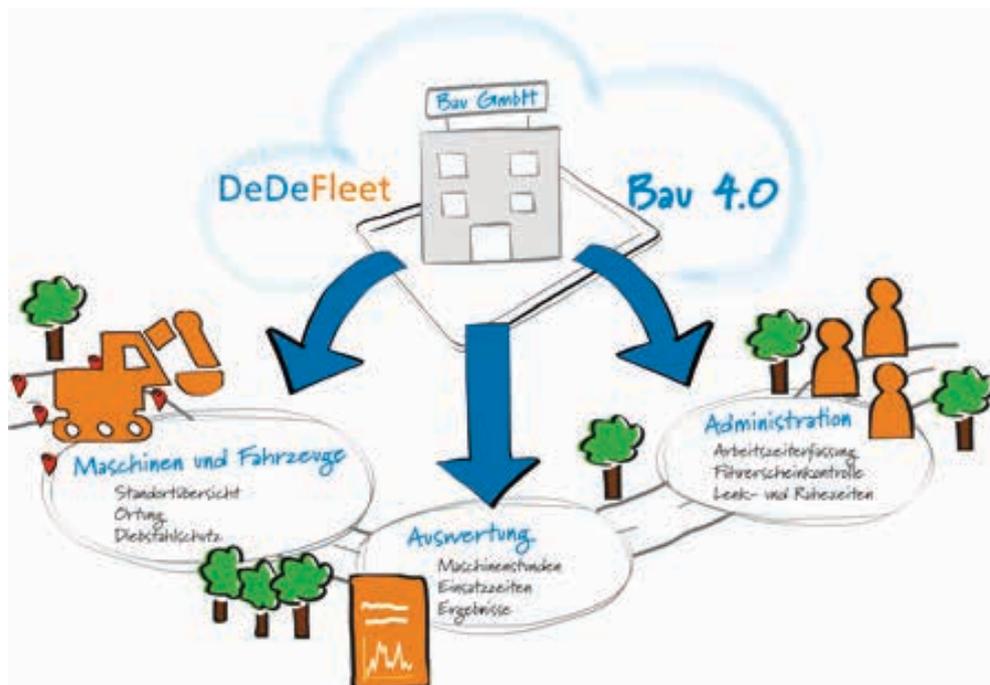
Der Wegseil-Sensor Posiwire WST85 von ASM bietet eine kombinierte Weg- und Neigungsmessung. Die Wegmessung erfolgt mittels berührungsloser, magnetischer Multihall-Encoder-Technologie, während die Neigungsposition durch einen integrierten Neigungssensor auf Basis von MEMS-Technologie bestimmt wird. Der Sensor ist für den Einsatz in rauen Umgebungen, insbesondere in mobilen Maschinen,

gedacht. Der WST85 misst lineare Position bis 6.000 mm und Neigung im Bereich $\pm 180^\circ$ in einer Achse. Er ist mit Digitalausgang CANopen verfügbar. Der Wegsensor erreicht eine Linearität bis zu $\pm 0,05\%$ des Messbereichs, der Neigungssensor bis zu $0,05^\circ$. Der Sensor hat die Schutzklasse IP67/IP69. Für Sicherheitsanwendungen ist der Sensor mit redundanter Elektronik erhältlich.



Automatisiertes Flottenmanagement

Um das Management von Bauprojekten zu vereinfachen, bietet die Firma DeDeNet ab sofort mit *DeDeFleet Bau 4.0* eine digitale Telematiklösung für Bauunternehmen. Dank seiner Ortungsfunktion bietet die Lösung eine detaillierte Übersicht über alle Maschinenpositionen. Zudem schützt sie vor unzulässiger Nutzung sowie Diebstahl von Fahrzeugen und Sprit: Auf Basis individuell definierter Events – wie zum Beispiel Fahrzeugbewegungen außerhalb bestimmter Zeiten und Gebiete – werden automatisch Alarme ausgelöst, die anschließend über detaillierte Reports ausgewertet werden können. Auch die Einsatzzeiten der Mitarbeiter wie auch viele weitere Parameter lassen sich über *Bau 4.0* einfach dokumentieren.



Berührungsfreier Personenfluss

Hygienepaket geschnürt: Der finnische Hersteller von Aufzügen und Rolltreppen Kone bringt drei neue Lösungen für den berührungslosen Personenfluss in Gebäuden. Ziel ist eine gesunde, sichere Umgebung für Nutzer von Krankenhäusern, Bahnhöfen, Flughäfen, Büro- und Wohngebäuden, insbesondere in Zeiten von Corona. Erstens neu ist der *Elevator AirPurifier*. Durch Fotokatalyse kann die Kabinenluft des

Aufzugs ohne Einsatz chemischer Desinfektionsmittel von Viren und Bakterien befreit werden. Zweitens gibt es den *Handrail Sanitizer*: Für Rolltreppenhandläufe kommt UV-C-Licht zum Einsatz, das Mikroorganismen und Viren ohne Risiken für die Nutzer entfernt. Und drittens neu ist auch die Möglichkeit, den Fahrstuhl via App und damit ohne Tastenberührung zu rufen (*Elevator Call*).



Günstiger Desinfektionsmittelspender

Bedingt durch die Corona-Pandemie und die damit verbundenen Hygienevorschriften hat sich die Firma Bickel-Tec genau diesem Thema gewidmet. Statt Fahrzeugaufbauten fertigt das nordbadische Unternehmen nun sogenannte „Desinfection Towers“, also Desinfektionsspender. Und das nicht zu Mondpreisen, wie sie größtenteils am Markt üblich sind, sondern zu irdischen Konditionen. Für schlappe 109 Euro

oder 149 Euro (Mwst. inkl.) gibt es den Turm in der Basis- oder Deluxe-Ausführung – das heißt mit Tropfschale. Aus der Branche für die Branche – keine schlechte Sache, oder? Egal ob für Bürogebäude, Kantinen oder Werkshallen. Ab sofort bei Bickel-Tec in Rheinau-Helmlingen erhältlich.

Inserieren Sie hier!

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von **Kran & Bühne** und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz.



Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 89 78 66 14
E-mail: info@vertikal.net



Werbematerial + Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



KRAN&BÜHNE

MULTITEL TILA
Werksvertragspartner seit 1973
Verkauf gebrauchter **MULTITEL** Bühnen
Reparatur, Service, Ersatzteile, UVV
Multitel - Tila GmbH, Ringbahnstraße 126, 12103 Berlin,
www.multitel-tila.de, e-mail: info@multitel-tila.de, Tel.: 030-683 00 00

BEKO-TRUCKS.com


E.P.O.S.
Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



E.P.O.S.
Kurzvideo anschauen



DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

MODULAR **INDIVIDUELL** **ANPASSUNGSFÄHIG**

 **MATUSCH** Branchensoftware - Entwicklung | Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de
Telefon +49 9561 8194-0 | www.matusch.de

www.Vertikal.net / Vermieter

Stellen
& markt

KRAN&BÜHNE

**Spezialist
für
Teleskop-
stapler-
Reparaturen**

einschließlich
Gutachterservice



INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com



Hubarbeitsbühnenservice



PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL
JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337
Büro: +49 731 72568400
info@majewski-service.de

Mobiler Service,
Werkstattreparaturen
und Prüfung nach
DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile www.majewski-service.de

**Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG**



Verkauf | Service | Vermietung

- UNIC-Minikrane (1-10 t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- KATO-RT Krane (35t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)

Aktuelle Angebote und Informationen finden Sie auf
unseren Webseiten oder wählen Sie unsere Hotline:
+ 49 (0) 203 - 713 68 76-0

www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de



BIMAT
bimat.com



**Krannormteile · Seilrollen
Unterflaschen · Lamellenhaken
Sonderlösungen**

MADE IN GERMANY

Fon +49 5205 9998-0 · sales@bimat.com · www.bimat.com



Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

**Überzeugen Sie sich ...
... von den LECTURA Bewertungs-Produkten**



**Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.**

www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de



HINOWA **DORN** ARBEITSBÜHNEN

FÜR PROFIS – Arbeitshöhen von 15 bis 33 Meter

- FLEXIBLES ARBEITEN**
jederzeit einsetzbar
- VIELSEITIGER PARTNER**
im Innen- und Außenbereich
- WIRTSCHAFTLICH EFFIZIENT**
spart Zeit und Geld
- VOLL LEISTUNGSFÄHIG**
kompakt, zuverlässig,
einfache Bedienung

www.hinowa.de T +43 5574 73688
www.dornlift.com

Germany Manager!

Sinoboom BV rekrutiert in Europa! Werden Sie Teil unseres Teams in Rotterdam! Arbeit vom Homeoffice aus. Wir suchen, für unsere hochwertigen Produkte, einen regionalen Vertriebsleiter mit nachweislicher Erfahrung in der Organisation eines nationalen Vertriebs- und Servicenetzwerks. Der erfolgreiche Kandidat kennt den Markt, spricht Deutsch als Muttersprache und spricht Englisch. Für ein vollständiges Stellenprofil senden Sie eine E-Mail an tim.whiteman@sinoboom.eu

Wir suchen auch erfahrene Servicetechniker oder Partner in vielen Teilen Europas.

Kontakt:

info@sinoboom.eu

www.sinoboom.eu

Sinoboom: Always for better access solutions!

SINOBOOM

FÜR UNS IST NICHTS ZU SCHWER, EGAL WOHN!

Gabelstapler-, Arbeitsbühnen-, Baumaschinen-, Schwer- und Großraumtransporte



CARGOTRANS
Internationale Spedition (Bremen) GmbH
+49 421 387 610
www.cargotransbremen.de

+49 421 387 610 www.cargotransbremen.de **CARGOTRANS**
Internationale Spedition (Bremen) GmbH



Die **Kettwiger Baumdienst Energieholz GmbH** ist ein forstwirtschaftliches, stark wachsendes mittelständisches Unternehmen, das sich auf die Spezialbaumfällung spezialisiert hat. Zum Aufgabengebiet gehören Rodungen, die Verarbeitung von Stamm-Astholz und Schnittgut zu Holzhackschnitzeln sowie der Abtransport des Materials.

Wir bedienen unsere Kunden mit eigenem Fuhrpark deutschlandweit.

Durch die Erweiterung unseres Fuhrparks um einen weiteren Spezial-Fällkran

suchen wir ab sofort eine/n

Maschinist/in (m/w/d).

Ihre Aufgabenschwerpunkte liegen in der Bedienung und Pflege dieses Fällkrans.

Sie sollten Erfahrung im Bedienen von Baumaschinen vorweisen können, Harvester- sowie Fällbagger-Erfahrungen sind von Vorteil. Wir setzen einen Führerschein der Klasse CE, Reisebereitschaft, hohe Flexibilität, selbstständiges und eigenverantwortliches Arbeiten voraus.

Wir bieten Ihnen einen krisensicheren Arbeitsplatz mit flachen Hierarchien in einem jungen dynamischen Team.

Ihre Leistungen werden mit einem überdurchschnittlichen Gehalt und einem Firmenwagen honoriert.

Wenn wir Ihr Interesse geweckt haben, kontaktieren Sie bitte Herrn Thomas Rühl schriftlich oder telefonisch.

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!



Kettwiger Baumdienst Energieholz GmbH
August-Thyssen-Str. 53
45219 Essen-Kettwig
Telefon: 02054-1248216
E-Mail: info@kettwiger-energieholz.de

Technisch ungeschlagen – HELIX 1205!

HEMATEC[®]



einfach näher dran.

5,15 m Reichweite bei 0,98 m Spurbreite

www.hematec-arbeitsbuehnen.de

HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · info@hematec-online.de

Elektrifizieren Sie Ihre Flotte



Erleben Sie die Vorteile der neuen Generation von Sinoboom: Das elektrische GTZZ16EJ-Modell mit CE-Zertifizierung ist ideal für den Einsatz in unterschiedlichsten Innenräumen. Der schmalen Rumpf von nur 1,9 m und der enge Wenderadius mit praktisch keinem seitlichen Überhang erlauben das Manövrieren auf engstem Raum. Der leise, emissionsfreie Elektroantrieb und die lange Batterielaufzeit werden Ihren Anforderungen auf dem Einsatzort mit Sicherheit gerecht.



www.sinoboom.com
sales@sinoboom.com