

# Erfolg

## Rothlehner Arbeitsbühnen Produktprogramm

- auf Anhänger bis 30 m
- auf LKW
- Scherenbühnen
- Selbstfahrtechnik
- Schmale Spezialgeräte
- Raupengeräte
- Gebrauchtgeräte

## Leistungen

- Beratung
- Kundendienst
- Ersatzteilservice
- Finanzierung
- Versicherung
- **IIPAF** - Schulungszentrum

## Niederlassungen

- 15 x in BRD
- Österreich
- Tschechien
- Slowakei
- Polen



Alles aus einer Hand

# durch



# Partnerschaft



DENKA LIFT

GSR

B

Haulotte

Europe LIFT

FALCON LIFTS

... überall und jederzeit  
**Lift-Manager**  
Arbeitsbühnen-Service

... seit 1976  
**Rothlehner**  
Arbeitsbühnen

Produktion und Vertrieb:

**Rothlehner  
Arbeitsbühnen GmbH**

Mühlenweg 1

D-84323 Massing

Tel. +49 8724 9601-0

[info@rothlehner.de](mailto:info@rothlehner.de)

[www.rothlehner.de](http://www.rothlehner.de)

Service und Training:

**+49 700 20406075**

[info@lift-manager.de](mailto:info@lift-manager.de)

[www.lift-manager.de](http://www.lift-manager.de)

# AUGENMERK AUFS DETAIL GELEGT

Liebherr's LTM 1750-9.1 ist nun auch als Modell im Maßstab 1:50 erhältlich. WSI Models hat es umgesetzt.

Der LTM 1750-9.1 in Fahrtstellung



Viele Details und kleinere Aufkleber lassen das Modell sehr originalgetreu erscheinen

Das „Power Pack“ mit am Haken



Die Winden und Teilladung



Mit dem Liebherr LTM 1750-9.1 hat WSI Models wieder ein vorzügliches Modell auf den Markt gebracht. Das fängt beim Unterwagen an, der sich sehr detailreich zeigt. Jede Achse kann gelenkt werden und sind gefedert. Auch die zentrale hintere Stütze ist vorhanden, die für das Aufrichten des Originalkrans gebraucht wird. Die Stützen zeigen etliche Details und sind wie im Original für den Transport abnehmbar. Die Fahrerkabine hat für die Fahrten eine Anhängervorrichtung für den Haken. Hinter der Fahrerkabine findet sich der Motorenbereich. Die Tanks haben Fülldeckel, auf der Oberfläche sind viele Strukturen zu erkennen.

Die Krankabine hat Metallhandläufe und eine Zugangstreppe sowie ein Außenplateau, der schön umgesetzt ist. Die Kabine kann von der Fahrtstellung in die Arbeitsstellung gedreht werden. Ebenso kann sie gekippt werden. Die Handläufe an den Kranaufbauten können zusammengeklappt werden und die beiden Zugangstrecken vom Unterwagen abmontiert werden. Gitterrostplattformen sind fixiert, während der Kran im Arbeitsmodus ist. Diese sind qualitativ hochwertig.

Das Gegengewicht kann wie beim Original konfiguriert werden. Sowohl die Grundplatte ist komplex gestaltet, wie auch das große

„Power Pack“. Es umfasst zwei Windentrommeln und das Wippwerk kommt bereits eingeschert aus der Schachtel.

Bei den Hauptauslegerhubzylinder finden sich an der Unterseite detailreiche hydraulische Strukturen, und die Auslegerabschnitte haben sehr dünne Seitenwände mit einem realistischen Profil. Jeder Abschnitt kann einzeln geblockt werden, so dass drei Abstufungen eingestellt werden können. Die Y-Abspannung kann auch in Transportstellung angebracht werden. Mit einem eigens dafür mitgelieferten Schlüssel lassen sich die Abspannungen aufdrehen. Der Gesamteindruck wird durch die kleinen Grafiken noch erhöht. Diese finden sich sogar auf den Metallabspannungen. Zwei Metallhaken werden mitgeliefert, beide sind von ausgezeichneter Qualität mit Seilrollen aus Metall.

Die Hauptwinde hat eine Push-in-Aktion inklusive Bremse. Diese funktioniert sehr gut. Das Modell kostet 468 Euro inklusive Mehrwertsteuer im Liebherr Webshop. Mehr unter [www.cranesetc.co.uk](http://www.cranesetc.co.uk)