



# STARKER AUFTRITT. ÜBERALL.

**Höhere Produktivität dank bester Verfahrbarkeit,  
herausragender Tragfähigkeiten und  
beeindruckender Ausladung.**

- Maximale Traglast: 150 t
- Hauptauslegerlänge: 60 m
- Maximale Spitzenlänge: 33,8 m
- Maximale Systemlänge: 97 m
- Optionale hydraulische Doppelklappspitze bis zu 50° abwinkelbar
- Kompaktes Design mit einer Breite von nur 2,75 m auf 16" Bereifung (445/95 R25)
- Kraftstoffsparendes Einmotorenkonzept



## TRAGLASTVORTEILE

■ Im Vergleich zu  
Mitbewerbern  
des GMK5150L

\* Traglasten auf Radius mit maximalem Gegengewicht.

## GMK5150L

Klassenbeste Traglasten in der Konfiguration mit maximalem Gegengewicht und in Taxi-Konfiguration (12 t / Achse).

Hebt 11,8 t mit 60 m Hauptauslegerlänge auf bis zu 18 m Radius und eignet sich daher ideal zum Rüsten von Turmdrehkränen.

Herausragende Manövrierbarkeit erleichtert den Zugang zu beengten Baustellen und Einsatzorten.

Crane Control System (CCS) mit Auslegerkonfigurator vereinfacht die Kransteuerung und verbessert die Effizienz.



Jubiläum

## 250. Mighty Tiny für Wiesbauer

Die Firma Wiesbauer hat den 250. SK1265-AT6 ‚Mighty Tiny‘ Mobilfaltkran übernommen. Der neue Kran kann bis zu zehn Tonnen heben, die er bis zu einem Radius von 13,2 Metern aufnehmen kann. Außerdem kann er 1.700 Kilogramm bei einer maximalen Ausladung von 60 Metern und einer maximalen Höhe von 64,2 Metern heben, wenn der Ausleger 30 Grad steilgestellt ist. Er kann mit Vollausstattung verfahren werden oder ohne Gegengewicht, um mit 10 Tonnen Achslast unterwegs zu sein. Spierings-Gründer Leo Spierings gab dem Kran den Namen „Mighty

Tiny“ – in Anlehnung an seine Ehefrau Tiny, die im Oktober 2001 verstarb. Seit der Lieferung der ersten Einheit im Jahr 2003 ist der Kran größtenteils derselbe geblieben, nur die Motoren und Getriebe wurden entsprechend den neuesten Technologien und Emissionsvorschriften aktualisiert.

Geschäftsführer Thomas Wiesbauer sagt: „Wir sind mit dem SK1265-AT6 von Spierings sehr zufrieden. Es ist ein zuverlässiger Kran, der aus unserer Kranflotte nicht mehr wegzudenken ist. Es ist eine große Ehre, das 250. Gerät zu übernehmen.“ <<

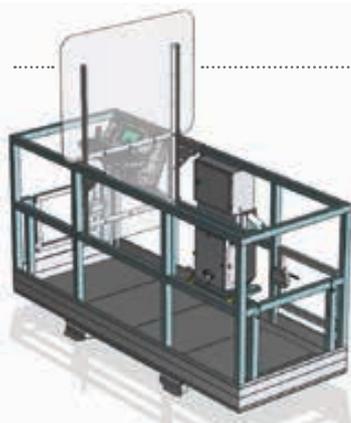
Neues Modell von Plattform Basket

## Rauf aufs Gleis



Der italienische Hersteller Plattform Basket hat eine neue Gelenkteleskopbühne auf Ketten namens RR9-TAB 200 für die Instandhaltung der Eisenbahn-Infrastruktur auf den Markt gebracht. Die Bühne bietet eine Arbeitshöhe von 9,5 Metern, eine Reichweite von bis zu 4,7 Metern bei einer Hubhöhe von etwas mehr als vier Metern und eine uneingeschränkte Plattformkapazität von 200 Kilogramm. Das Bühnenteil oberhalb des Kettenfahrwerks verfügt auch über eine automatische Nivellierung, die es ermöglicht, das Gerät bei Schienenneigungen oder Gleisüberhöhungen von bis zu 1.800 Millimetern respektive 8

Grad zu nivellieren. Das Gerät kann auch als reguläre selbstfahrende Auslegerarbeitsbühne verwendet werden, allerdings mit leicht reduzierten Werten. Bei vollständig ausgefahrenem Hauptausleger hat die RR9-TAB 200 keinen Hecküberstand, sodass sie neben einem befahrenen zweiten Gleis eingesetzt werden kann. Um auf die Schienen zu gelangen, drehen sich die Gummiketten der Maschine um 90 Grad, sodass sie auf die Schienen auffahren kann, bevor das Fahrwerk des Schienenrads abgesenkt und die Raupenkettens frei angehoben werden, damit sie wieder hineingedreht werden können. <<



Trennwände für Arbeitskörbe auf LKW-Bühnen

## Arbeitswelt 2020

Corona verändert die Arbeitsbedingungen. Bronto Skylift reagiert darauf und bietet seinen Kunden die Zeichnungen für Plexiglas-Trennwände kostenlos an, damit die Kunden diese lokal produzieren lassen können. Die Trennwände schirmen die Bediener vom jeweils anderen ab. Die Großmaschinen von Bronto mit Arbeitshöhen von 40 und mehr Metern werden in der Regel mit Bediener vermietet. Die Trennscheibe gewährleistet den sicheren Abstand zwischen Bediener

und Nutzer der Arbeitsbühne. Die Zeichnungen zeigen auch, wie die Benutzer ihre eigenen Schutzschilde im eigenen Haus mit nur einfachen Werkzeugen und Materialien herstellen können. Die Entwürfe sind von Bronto vollständig genehmigt und sind so ausgelegt, dass sie den Standardwindlasten von 12,5 Meter pro Sekunde standhalten. Auch der Mechanismus zur Verlängerung der Plattform wird dadurch nicht beeinträchtigt, heißt es seitens des Herstellers. <<



WingMax von Faymonville

## Damit wird es lang

Rotorblätter sind elementarer Bestandteil einer Windkraftanlage. Der Trend geht dabei hin zu immer größeren Flügeln. Faymonville hat nun seinen WingMAX vorgestellt. Windkraftanlagen müssen immer größere Leistung vollbringen. „Für Windflügel im XXL-Format bis über 70 Meter entwickelte Faymonville nun ein Fahrzeug, das nicht nur lang, sondern auch stark und bestens manövrierbar ist“, beschreibt Produktmanager Rainer Noe das Grundprinzip des Plateau-Auflie-

gers, der als 3- oder 4-Achs-Variante verfügbar ist. Alleinstellungsmerkmal des neuen Fahrzeugs ist das Zusammenwirken mehrerer technischer Vorteile: enormer Hub am Schwannenhals, längste verfügbare Ladefläche als 4-fach Teleskop, Schwannenhalslänge kompatibel mit 5-Achs-Zugmaschinen und 19,5“-Pendelachsen. Der hydraulisch bewegliche Schwannenhals hebt sich um bis zu 1.700 Millimeter an, was eine beachtliche Bodenfreiheit ermöglicht. <<

## ER+++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++ NE

**Liebherr** hat die Erweiterung seines amerikanischen Standorts Newport News im US-Bundesstaat Virginia abgeschlossen. Rund 60 Millionen Dollar wurden in die 23.300 Quadratmeter große Erweiterung direkt neben dem bisherigen Werk investiert. Dort ist nun die Abteilung für Bergbauausrüstung untergebracht.

Die Messe Nürnberg sagt die für diesen September geplante Ausgabe der **Galabau** ab. Petra Wolf, Mitglied der Geschäftsleitung bei Nürnberg Messe sagt: „In unsere Entscheidung, dass die Galabau erst 2022 wieder wie gewohnt in Nürnberg stattfinden wird, flossen maßgeblich die Wünsche unserer Aussteller und Besucher mit ein.“

Die Firma **Siko**, Hersteller für Sensoren und Positioniersysteme, hat ihren neuen Standort im südbadischen Bad Krozingen eröffnet. Von den weltweit rund 240 Mitarbeitern, verteilt auf nun sieben Standorte, sind 70 Mitarbeiter in dem Neubau tätig. Nach dem offiziellen Spatenstich im März 2019 dauerte der Bau bis zur Fertigstellung gut ein Jahr.

Der finnische Hersteller von Hubarbeitsbühnen **Dinolift** hat **Jøma Lift Teknik** zu seinem Vertriebspartner für Dänemark ernannt. Jøma mit Sitz in Kolding ist auch für Genie, Teupen, Leguan und den finnischen Hersteller von Low-Level-Bühnen Ixolift zuständig.

Anfang Juni hat **HKL** seinen zweiten Standort in Dresden eröffnet – wegen steigender Nachfrage nach seinen Produkten und Services in der sächsischen Großstadt. Der neue Standort liegt im Nordwesten der Stadt und ergänzt das bestehende HKL-Center im Südosten der Elbmetropole.

Seit Anfang Juni ist **Gerken** mit einer zweiten Niederlassung im Rhein-Main-Gebiet vertreten. Der neue Standort liegt in Hofheim-Wallau unweit des Wiesbadener Kreuzes, wo sich A3 und A66 treffen. Dort steht dem Vermietunternehmen eine Gesamtfläche von 3.200 Quadratmetern zur Verfügung, davon 200 Quadratmeter Bürofläche.

Der chinesische Arbeitsbühnenhersteller **Sinoboom** hat die offizielle Eröffnung seiner europäischen Tochtergesellschaft Sinoboom BV für diesen Sommer angekündigt. Eine erste Lieferung von Hubarbeitsbühnen sei bereits in Europa eingetroffen, heißt es.

Auch die **Glasstec 2020** wird ins nächste Jahr verschoben. Die in Düsseldorf beheimatete Messe hat den 15. bis 18. Juni 2021 für sich klargemacht. Die Messe für die Glasbranche war ursprünglich für den 20. bis 23. Oktober 2020 geplant.

**Palfinger** hat ein Statement zur Gewinnprognose und zum Halbjahresergebnis bekanntgegeben. Der Vorstand der Palfinger AG rechnet aufgrund der Coronakrise mit einem deutlichen Umsatzrückgang im Vergleich zum 1. Halbjahr 2019. Dennoch erwarten die Verantwortlichen schwarze Zahlen fürs zweite Halbjahr 2020.

Der US-Kranhersteller **Manitowoc** muss einen kräftigen Umsatzrückgang im ersten Quartal hinnehmen, meldet aber einen deutlich geringeren Verlust. Der Gesamtumsatz belief sich auf 329,2 Millionen US-Dollar (-21 Prozent), und der Auftragseingang ist um 15 Prozent auf 375 Millionen Dollar zurückgegangen, wobei dessen Wert durch einen Wechselkurseffekt in Höhe von 5,1 Millionen Dollar beeinflusst worden ist.

Frankreichs führender Kran- und Arbeitsbühnenvermieter **Mediaco** hat den südfranzösischen Regionalanbieter **Chieuse Leverage** von der Familie Chieuse übernommen. Derzeit betreibt Chieuse eine Flotte von 37 Maschinen, darunter 14 Mobilkrane mit Traglasten von 30 bis 130 Tonnen, an vier Standorten: Les Arcs, Fréjus und Grimaud und einen in Nizza.



Die Firma Steenhoff aus Rhaderfehn in Ostfriesland hat einen **GMK5250L-1** übernommen. Er ersetzt einen **GMK5130-2**. Der Neue soll nun das Rüsten der großen Turmdrehkrane übernehmen. „Aktuell ist unser größter Baukran ein **Potain MD 569** mit 80 Meter Ausladung“, erklärt Geschäftsführer **Martin Steenhoff**. <<



**Schickling Arbeitsbühnen** hat als eines der ersten Vermietunternehmen in Deutschland **Genies** neue 4-Meter-Plattform erhalten. Sie dient als Zubehör für die 22-Meter-Teleskopbühne **S-65 XC**. **Elmar Schickling**: „Unsere neue 4-Meter-Plattform hat sich als eine noch zeitgerechtere Anschaffung erwiesen als ursprünglich erwartet. Dank ihrer größeren Abmessungen stellt sie eine ideale Lösung dar, die es zwei Anwendern ermöglicht, bei Einsätzen zusammenzuarbeiten – und dabei den empfohlenen Sicherheitsabstand von 1,5 bis 2 Metern einzuhalten.“ <<

**NEU**

© Tadano Ltd. 2020.

# FÜR ERFOLGSTYPEN.

**Wegweisend. Wirtschaftlich. Verlässlich.  
Der neue GTC-1800EX.**

Ein Allrounder mit besonderen Qualitäten. Der 60 Meter Hauptausleger ist auf eine Systemlänge von bis zu 83 Meter verlängerbar. Im „Pick and Carry“-Modus werden bei einer seitlichen Schräglage von 4° noch enorme 52 t Last verfahren. Die IC-1 Plus Kransteuerung ermöglicht Hübe mit asymmetrischen Spurbreiten. Mit fast 150 Tonnen Vortriebskraft ist ein komfortables Manövrieren in anspruchsvoller Baustellenumgebung möglich. Das Rüsten erfolgt in Selbstmontage ohne Hilfskran. Für Erfolgstypen. **Der GTC-1800EX.**

| Max. Traglast | Ausleger    | Auslegerverlängerung     | Max. Rollenhöhe | Max. Radius | Spurbreite              |
|---------------|-------------|--------------------------|-----------------|-------------|-------------------------|
| 156 t         | 12,9 - 60 m | 5 m / 11 m / 17 m / 23 m | 85 m            | 62 m        | stufenlos von 3,5 - 6 m |



## Kurz & Wichtig



↑ Terex hat angekündigt, dass der Genie-Präsident Matt Fearon, den Konzern zum 1. August verlassen wird. Der Vorstandsvorsitzende von Terex, John Garrison, hat das Amt des Genie-Präsidenten mit sofortiger Wirkung übernommen und wird diese Funktion neben seinen bisherigen Aufgaben in der Firmengruppe ausüben. **Simon Meester**, derzeit Vice President Global Sales & Marketing Administration bei Genie, rückt zum Chief Operating Officer von Genie auf, während **Clint Weber** als General Manager weiterhin das Geschäft von Terex Utilies leiten wird. Beide berichten direkt an Garrison.

Es begann am 3. Oktober 1745 in Braunschweig. Ein Mann Namens David Halle gründete die Seilerei Halle. Heute ist das Unternehmen besser bekannt unter dem Namen **Seilflechter Tauwerk** und befindet sich mit Andreas Halle nun in der 9. Generation in Familienbesitz. Die 10. Generation steht auch bereits in den Startlöchern: Tobias Halle, der den traditionsreichen Beruf des Seilers von der Pike auf im Unternehmen gelernt hat, kümmert sich aktuell europaweit um das technische Tauwerk für die Segmente Forst und Offroad. ↓



Sany enthüllt 4.000-Tonner  
**90.000 mt**

Der chinesische Kranhersteller Sany hat seinen neuesten Schwerlast-Raupenkran in Huzhou vorgestellt. Er nennt sich SCC40000A und hebt bis zu 4.000 Tonnen. Vollständige technische Daten liegen leider noch nicht vor. Nach Angaben des Unternehmens verfügt der Kran über ein maximales Lastmoment von 90.000 mt, was darauf hindeutet, dass er auf einen Radius von etwa 22 Metern ausgelegt sein könnte. Nur mal zum Vergleich: Liebherr's 3.000-Tonnen-Raupenkran LR13000 weist ein Lastmoment von 65.000 mt auf. Der neue Kran verwendet eine Doppelauslegerkonstruktion mit einer maximalen Länge von 120 Metern, zwei Derrickausleger/Rückmasten und ein aufgehängtes Gegengewicht (Schwebeballast), sodass er bis zu 2.000 Tonnen am 100-Meter-Hauptausleger heben kann. <<

## Jährliche Unterweisung für die Bedienung von Arbeitsbühnen



<https://www.partnerlift.com/unterweisung>

Einfach online absolvieren

Wann, wo und auf welchem Gerät Sie möchten!





Neuer Wolff  
**Mehr Spielraum**

Der neue Wolff 235 B ersetzt den Wolff 224 B. Er bedient die Anforderungen beengter City-Baustellen mit einem hohen Volumen an Betonierarbeiten, so der Heilbronner Hersteller. Der 235 B bietet eine maximale Tragfähigkeit von acht Tonnen im 1-Strang-Betrieb und 16 Tonnen im 2-Strang-Betrieb sowie Auslegerlängen von 30 bis 60 Metern. Er ist für den Einsatz mit einem 50-Meter-Ausleger optimiert und punktet mit einer Spitzentraglast von 4,1 Tonnen. Dank des aktiven Kompensators erreicht der Wolff 235 B eine geringere mi-

nimale Ausladung von zehn Prozent der Auslegerlänge und somit einen größeren Arbeitsspielraum. Durch die steilere Auslegerstellung kann die Last näher am Turm aufgenommen werden. Beim neuen Wolff 235 B ist das Hubwerk im Ausleger untergebracht und nicht, wie sonst üblich, auf dem Gegenausleger. So lässt sich das Hubseil komplett am Boden einsichern und der Ausleger vollständig vormontieren, „ein Novum für Wippkrane dieser Krangröße“, wie Produktmanager Wouter van Loon notiert. <<

## Erste Charge eingetroffen

Ahern Deutschland hat in seiner Zentrale in Weyersbusch die erste Charge von zwei neuen Snorkel-Teleskoplädern erhalten. Snorkel hatte auf der Conexpo 2020 im März in Las Vegas den mit Lithium-Ionen-Batterien betriebenen kompakten Teleskoplader SR626E offiziell vorgestellt. Der weltweit erste vollelektrische Teleskoplader stammt vom italienischen Hersteller Faresin und wird über Ahern hierzulande vermarktet. Das als Snorkel SR626E bezeichnete Modell bietet eine maximale Tragfähigkeit von 2,6 Tonnen und eine

maximale Hubhöhe von bis zu 5,79 Meter – und das bei vollständig emissionsfreiem Betrieb. Der Teleskoplader wird mit 80V/300Ah Lithium-Ionen-Akkus betrieben und kann je nach den Bedingungen auf der Baustelle bis zu sechs Stunden lang kontinuierlich arbeiten. Das On-Board-Ladegerät bietet eine Komplettladung über Nacht, während Off-Board-Ladegeräte rund zweieinhalb Stunden für eine vollständige Aufladung benötigen. Diese werden als Option angeboten. <<



Neue Snorkel-Teleskoplader

Sielke Arbeitsbühnen erweitert seinen Maschinenpark um einen Autokran 37/4000 aus dem Hause Böcker. 2010 gegründet aus dem bestehenden Malerbetrieb, hat Sielke Arbeitsbühnen seit 2014 sein Mietprogramm um Baumaschinen und Teleskoplader erweitert. Jetzt kommt der erste Böcker-Kran hinzu. Er kann bis zu vier Tonnen heben und schafft bei einer Last von 250 Kilogramm eine Reichweite von bis zu 27 Metern. <<



## Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes Schulungszentrum

|                   |                   |                   |               |               |                  |                   |                    |
|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|------------------|-------------------|--------------------|
| <br>Baumaschinen  | <br>Arbeitsbühnen | <br>Teleskoplader | <br>Minikrane | <br>Stapler   | <br>Bau & Garten | <br>Event-Technik | <br>Lagertechnik   |
| <br>Licht & Strom | <br>Connectcars   | <br>Connectquads  | <br>Werkzeuge | <br>Baugeräte | <br>Holzhäcksler | <br>Schulungen    | <br>Gebrauchsgüter |

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-mieterservice.de



## Schweizer Premiere I Zügig in die Schwyz

Im April hat Ruthmann Schweiz den schweizweit ersten „Steiger“ TBR 260 an die Züger André GmbH übergeben. Inhaber und Geschäftsführer André Züger hat vor allem eines überzeugt: „die sensationelle seitliche Reichweite von über 14 Metern“, wie er sagt. Dazu noch die Eckdaten 26 Meter Arbeitshöhe, 1,60 Meter breiter Arbeitskorb, 295 Kilogramm Korblast und der um 185 Grad drehbare Korbarm. Die Firma hat ihren Sitz in Altendorf im deutschschweizerischen Kanton Schwyz, unweit des Obersees und des Großraums Zürich. <<



## Schweizer Premiere II Erster TB 300 im Land

Im Juni hat Ruthmann den landesweit ersten TB 300 an die Lenobag AG ausgeliefert. Damit ist der Arbeitsbühnenvermieter aus Oberbüren im Kanton St. Gallen nun das erste Unternehmen in der Schweiz, das seinen Kunden 30 Meter Arbeitshöhe und gut 17 Meter Reichweite auf 3,5 Tonnen bieten kann. Ebenfalls mitgeordert wurde der neue extra-breite Korb, der eine Traglast von 295 Kilogramm bietet. Die im 2007 gegründete Lenobag AG zählt mittlerweile zu den etablierten Vermietern in der Ostschweiz, ist zertifiziertes IPAF-Schulungszentrum und verfügt derzeit über eine Flotte von knapp 100 Mietgeräten aller Art. Im Bild: Arnold Lemmenmeier und Thomas Egli von der Lenobag AG mit Roger Löhner und Daniel Kaufmann von der Ruthmann Schweiz AG (v. l.). <<



>> Der Trend geht zum Zweit-Helix: Gut zwei Jahre nach dem Erstkauf hat die Rent-it AG mit Sitz in Goldach, auf der Schweizer Seite des Bodensees, erneut einen Helix 1205 geliefert bekommen. Alexander Bänziger (r.) nahm die Bühne von Frank Rodert mit gerecktem Daumen entgegen.



## Brücke einsturzgefährdet

## Notfall in Dornbirn

Die Firma Erich Mayer aus dem Allgäu ist mit ihren Kranen in der alpinen Bergwelt zuhause. Kürzlich rückte der neue Tadano ATF 400G-6 zusammen mit dem neun Jahre alten ATF 400G-6 der Bayern aus zum grenzüberschreitenden Notfalleinsatz für die Stadt Dornbirn in Österreich. Der Notfall: eine Brücke, 44 Meter lang, 58 Tonnen schwer, oberhalb einer ca. 80 Meter tiefen Schlucht war einsturzgefährdet. Unterhalb der Brücke waren rund 10.000 Kubikmeter Gestein abgebrochen. Jetzt kam es darauf an, die Brücke zügig abzubauen. Und das bei einer Vielzahl von Herausforderungen: extrem enge Zufahrt, eingeschränkte Platz-

verhältnisse und enorme Steigungen auch am Kranstandplatz. Beide 400-Tonner führten den Auftrag mit einem Gegengewicht von jeweils 138 Tonnen aus. Wegen der Schräglage der Brücke und deren Gewicht war es die Aufgabe der Krane, die Lasten zu sichern und ein mögliches Schwingen der Brücke zu verhindern. Die sicherheitstechnische Grundlage, um Schritt für Schritt die Brückenteile aufzuschrauben und zu entfernen. Nach anderthalb Tagen war der Einsatz am sogenannten Rappenloch abgeschlossen. Vielleicht aber nur vorläufig. Denn wie die geplante Sanierung weitergeht, ist noch nicht ganz klar. <<

# Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen  
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung



Wir sind Partner von:



Gewerbepark 2  
49214 Bad Rothenfelde  
Tel.: 0 54 24 39 63 3-0

www.meykratec.de  
info@meykratec.de

Wir sind Partner von:



## XXL - Elektrostapler

- Tragkraft von 7 bis  
14 Tonnen  
- Hubhöhen bis 7 Meter

**07254 / 95 881-0**  
[www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de](http://www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de)



KEEPING THE JOB  
SIMPLE

APEX  
MAASTRICHT  
15/17 JUNE 2021  
STAND 235.



GSR SpA // Via Lea Giaccaglia, 5 // 47924 Rimini (RN) // Italy Tel. +39 0541 397811 // sales@gsrspa.it // www.gsrspa.it



Rekordauftrag



## Mammoet in der Arktis

Mammoet hat seinen bisher größten Auftrag an Land gezogen: Dieser umfasst eine ganze Reihe von Hülen mit einem Gesamtvolumen von mehr als 500.000 Tonnen Gewicht, und zwar für das Arctic LNG 2 Flüssigerdgas-Entwicklungspro-

jekt im russischen Murmansk. Mammoet wird für alle Entlade-, Transport- und Installationsvorgänge des Projekts verantwortlich sein und eine spezielle Kranflotte – deren Flaggschiff ein Terex CC8800-1 Raupenkran mit 1.600

Tonnen Tragkraft ist – bereitstellen sowie 2.000 SPMT-Achsen und mehrere Mega-Jack-Hebesysteme. Insgesamt wird das Unternehmen in den nächsten vier Jahren dabei helfen, 42 Module mit einem Gewicht zwischen 8.000 und 17.000

Tonnen auf schwerkraftbasierten Betonstrukturen (GBS) zu installieren. Nach der Fertigstellung wird die Arctic LNG 2 etwa 20 Millionen Tonnen Erdgas pro Jahr produzieren.



Korrekt übergeben



## „Steiger“ für Kamphuis

Ruthmanns Vertriebspartner Kwak Hoogwerker Centrum aus den Niederlanden war im Werk des Herstellers auf Stippvisite. Grund dafür war die Übergabe des Ruthmann „Steigers“ T 570 HF an die Firma Kamphuis Hoogwerkers. Unter Berücksichtigung der notwendigen Sicherheits- und Hygienemaßnahmen wurde die neue Bühne ihrem neuen Besitzer über-

geben. Die T 570 HF bietet 57 Meter Arbeitshöhe, gepaart mit prallen 41 Metern Reichweite. Die LKW-Bühne ist mit DRS (Dynamisches Reichweiten System) ausgestattet und bietet so einen größeren Arbeitsbereich und mehr Reichweite. Im Bild: Emil Kamphuis (l.) mit dem neuen T 570 HF und mit Guido van Gestel von der Firma Kwak Hoogwerkers.



Neuer Partner



## Dino setzt auf Avant

Der finnische Arbeitsbühnenhersteller Dinolift hat Avant Machinery zu seinem Vertriebspartner für Belgien ernannt. Avant Machinery mit Sitz in Sint-Truiden wird für den Verkauf und den Kundendienst für die gesamte Palette der Dinolift-Hubarbeitsbühnen im Land verantwortlich sein. Das Unternehmen hat auch die Multifunktionslader von Avant Tecno im Portfolio. Tom Raepers

von Avant Machinery sagt: „Jetzt können wir unseren Kunden eine umfassendere Palette anbieten. Wir haben uns auch deshalb für die Zusammenarbeit mit Dinolift entschieden, weil uns die Qualität der Produkte, die wir verkaufen, sehr wichtig ist. Unsere Kunden erwarten von uns nur das Allerbeste.“



# Den Fortschritt erleben.



## Mobilkrane von Liebherr

- Spitzenträgerkräfte in allen Leistungsklassen
- Lange Teleskopausleger mit variabler Arbeitsausrüstung
- Hohe Mobilität und kurze Aufbauzeiten
- Umfassende Komfort- und Sicherheitsausstattung
- Weltweiter Service vom Hersteller

Liebherr-Werk Ehingen GmbH  
Postfach 1361  
89582 Ehingen/Do.  
Tel.: +49 7391 502 0  
E-Mail: [info.lwe@liebherr.com](mailto:info.lwe@liebherr.com)  
[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

# LIEBHERR

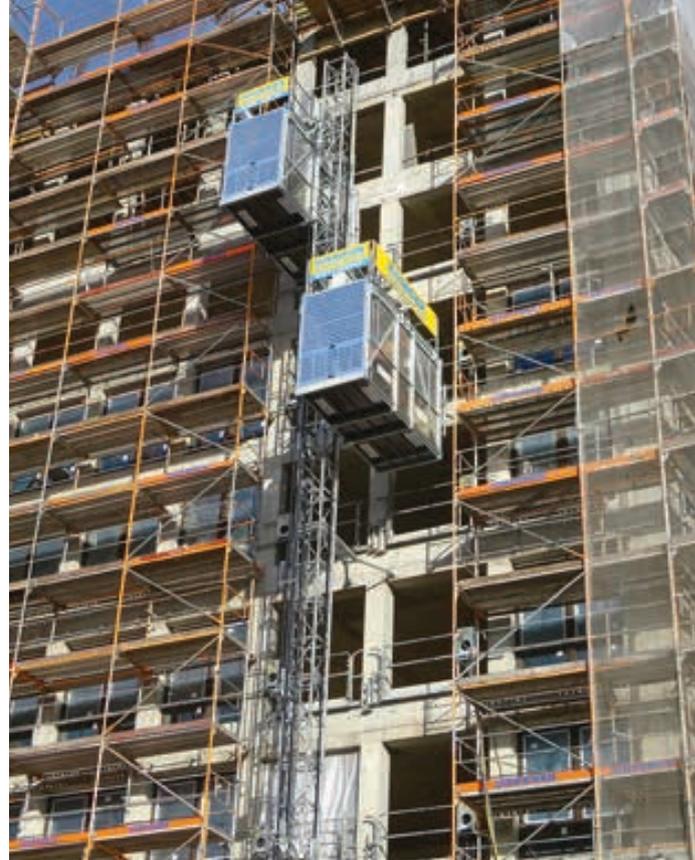


Palfinger-Bühne

## Kabellos durch den Schacht

Die Firma Land & Bau Kommunalgeräte aus Rendsburg hat eine Palfinger PD 140 V erhalten. Die Bühne bietet 14 Meter Arbeitshöhe, sieben Meter seitliche Reichweite und eine Korblast von bis zu 230 Kilogramm. Montiert auf

Mercedes-Sprinter, assistiert die akkubetriebene Arbeitsbühne bei Wartungsarbeiten im regionalen Straßennetz, speziell im Tunnelbau. Kabellos durch den Schacht – und das bis zu sieben Stunden lang.



Deutsches Debüt

## In Berlin hoch hinaus

Beim Bau eines Wohnkomplexes in Berlin feiert der neue Personen- und Materialaufzug Geda BL 2000 seine Premiere in Deutschland. Die Berliner Firma Niemeier Mietstation stattet die Baustelle mit dem erst kürzlich auf den Markt

gekommenen Gerät aus, das mit einer Tragfähigkeit von 2.000 Kilogramm beziehungsweise 23 Personen daherkommt. Es ist sowohl als Single- als auch als Twin-Variante erhältlich.



Doppelpack von Haulotte hat die baden-württembergische Firma Maltech erhalten: eine HA 16 RTJ 0 mit 16 Metern Arbeitshöhe und ein Elektrogelenkteleskop vom Typ HA 20 LE mit 20,67 Meter Arbeitshöhe. Markus Wolf, Geschäftsführer der Maltech Arbeitsbühnenvermietung, schätzt die Qualität und Zuverlässigkeit der Haulotte-Geräte.





Das Autokran- und Bergeunternehmen Schwientek & Sohn aus Leverkusen hat einen neuen Liebherr LTM 1090-4.2 übernommen – der zweite Kran dieses Typs für Schwientek innerhalb von zwei Jahren. Firmeninhaber Jörg Schwientek schätzt auch die Kompaktheit der Neuananschaffung: „Der neue Liebherr-Kran ist bereits unser zweiter LTM 1090-4.2 und ersetzt einen LTM 1095-5.1 in unserem Fuhrpark. Aufgrund einer Achse weniger und einer schmaleren Fahrzeugbreite ist der Kran natürlich viel flexibler einzusetzen sowie wendiger auf engen Baustellen und in der Stadt.“ <<



Der brandenburgische Kranvermieter GAAC Commerz hat sein 30-jähriges Firmenjubiläum mit der Übernahme eines Tadano ATF 60G-3 verknüpft. Eingeplant ist er primär als Taxikran. Der 3-Achser mit 60 Tonnen Traglast verfügt über einen 48 Meter langen siebenteiligen Teleskopausleger plus 7,4 Meter lange Spitze und kann 6,3 Tonnen 14 Meter weit rausheben. GAAC-Geschäftsführer Peer Vogel sagt: „Wir arbeiten seit 1993 mit Kranen aus Lauf an der Pegnitz. Aus meiner Erfahrung kann ich sagen: Die Krane sind absolut standfest und heben einfach super.“ <<



Die Firma für Werbetechnik Neon Wertz aus Dortmund hat eine LKW-Bühne mit 21 Meter Arbeitshöhe und elf Meter seitlicher Reichweite von Oil&Steel erhalten. Die Wahl fiel auf eine Snake 2111 J, ein Gelenkteleskop mit Korbarm und 250 Kilogramm Korblast. <<



Die Baufirma Angermüller aus dem oberfränkischen Untersiemau nahe Coburg hat ihren Grove GMK5130-2 nach zehn Jahren gegen einen GMK5150L ausgetauscht. Der neue 5-Achser erzielt gegenüber dem vorigen Modell eine Traglaststeigerung von 20 Prozent. Mittlerweile ist der 150-Tonner nun seit fast einem Jahr pausenlos im Einsatz: Zuletzt hat er auf einer Baustelle in Bayreuth 8,5 Tonnen schwere Wandplatten auf 24 Meter Radius gesetzt. <<



Schulungszentrum in Ehingen



Neues Modell von Haulotte

## Führerschein für Mobilkrane 16-Meter Diesel-Teleskop

Im März hat das Schulungszentrum von Liebherr Ehingen das Zertifikat erhalten, Kranführer gemäß dem neuen europäischen Mobilkranführerschein ECOL (*European Crane Operators Licence*) offiziell ausbilden zu dürfen. Das beauftragte Zertifizierungs-Unternehmen Lloyd's Register hatte zuvor geprüft, ob Liebherr die geforderte Ausbildung leisten kann und ob die Ausbildungsstätte den Anforderungen entspricht. Mittlerweile haben die ersten drei Mobilkranführer die Prüfung bei Liebherr absolviert und bestanden. Institute, Kranbetreiber und auch Hersteller bieten bereits seit langem entsprechende Schulungsangebote an, doch bisher fehlten hierzu einheitliche gesetzliche Regelungen.

Der europäische Kranführerschein ECOL ist dem Hersteller zufolge ein wichtiger Schritt in die richtige Richtung: „Ein international anerkannter Kranführerschein erhöht die Sicherheit im Kranbetrieb und ermöglicht es Kranbetreibern und Kranfahrern, nun einfacher international tätig zu sein.“ Der europäische Kran- und Schwertransport-Verband ESTA (*European Association for Abnormal Road Transport and Mobile Cranes*) hatte im Jahr 2013 eine Initiative für einen europaweit anerkannten Kranführerschein angestoßen und dabei Unterstützung bekommen vom europäischen Verband für Materialhandling FEM (*European Materials Handling Federation*) in Brüssel. <<

Haulotte hat seine RTJ-Teleskopbohnenserie um die HT16 RTJ Pro erweitert. Neben 250 Kilogramm Korblast bietet das 16-Meter-Gerät eine maximale Reichweite von 13 Metern. Für Einsätze, die die Mitnahme von reichlich Material erfordern, kann die Korblast auf 350 Kilogramm erhöht werden (Dual-Load-Option). Dafür werden die Arbeitshöhe auf 12,5 Meter und die Reichweite auf 11,6 Meter gedeckelt. Der neue Teleskopausleger sorgt dafür, dass der Bediener schnell in den Arbeitsbereich gehievt wird, und zwar in weniger als einer Minute bis zur vollen Höhe, wie Haulotte betont. Eingebaut ist ein Stufe-V-Motors mit 24 PS/18,5 kW, der ohne Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und auch Diesel-

partikelfilter (DPF) auskommt. Die Bühne bietet Allradantrieb und Vierradlenkung und meistert so auch Steigungen bis 45 Prozent. Seine Features wie die Umfeldbeleuchtung und das Bedienschutzsystem hat der Hersteller gleich mit integriert. Zudem verfügt die HT16 RTJ Pro über ein automatisches Start-Stopp-System, das den Motor nach einer Leerlaufphase von 90 Sekunden stoppt. So lassen sich angeblich bis zu 20 Prozent Kraftstoff einsparen. In Transportstellung ist der Boomlift 6,68 Meter lang, 2,29 Meter breit und 3,06 Meter hoch. Im eingefahrenen Zustand lässt sich die Höhe bis auf 2,47 Meter absenken. Das Gesamtgewicht liegt bei 7.930 Kilogramm. <<



### IPAF Focus

## IPAF bringt Sicherheitsleitfaden zu Corona

IPAF hat ein neues sechsseitiges Dokument mit dem Titel *Covid-19 Safe Operating Guidance* veröffentlicht, das praktische Anleitungen und Hilfestellungen zum Umgang mit den Risiken im beruflichen Alltag umfasst. Wie halte ich das Risiko für mich möglichst gering? Hinzu kommen Risikobewertungen für alle Personen, die Hubarbeitsbühnen, Mastkletterbühnen oder Aufzüge bedienen und benutzen.

Der Leitfaden umfasst Maßnahmen, um den Abstand einzuhalten, wie auch Sicherheits- und Hygienevorschriften, um das Infektionsrisiko zu verringern. Ergänzend gibt es klare Anleitungen zur Durchführung einer vollständigen Corona-Risikobewertung, die für Bauunternehmer, Vermieter und alle Unternehmen, die Hubarbeitsbühnen benutzen, nützlich sind. Die Anleitung ist derzeit nur in englischer Sprache verfügbar. Sie kann kostenlos von der IPAF-Website heruntergeladen werden.



## IPAF Summit und IAPA auf März 2021 verschoben

Das IPAF-Summit samt Dinner ist ins kommende Jahr verschoben worden. Das Treffen ist nun auf den 18. März 2021 avisiert. Austragungsort bleibt London. Als Grund wird eine größere Planungssicherheit für die Teilneh-

mer angegeben, besonders für die Hin- und Rückreise. Alle Buchungen gelten auch für den neuen Termin. Wer aber an der Veranstaltung in 2021 nicht teilnehmen kann oder sie absagen möchte, erhält eine volle Rückerstattung.



IPAF-Deutschland  
Alter Schulhof 7  
D-28717 Bremen  
Tel.: 0421 6260310  
Fax: 0421 6260321  
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park  
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK  
Tel.: +44 (0)15395 66700  
Fax: +44 (0)15395 66084  
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel  
Sternengasse 6  
CH-4051 Basel  
Tel.: +41 (0)61 227 9000  
Fax: +41 (0)61 227 9009  
basel@ipaf.org

www.vertikal.net

# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



## Ihr Vorteil:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

## Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: **Kran & Bühne** | Sundgauallee 15 | D-79114 Freiburg  
Tel. (0761) 89 78 66-0 | Fax (0761) 88 66 814 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:  
 Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)  
 gegen Rechnung

>> Name / Vorname: .....  
>> Firma: .....  
    Umsatzsteuer Nummer (nur bei Firmen)  
>> Straße / Postfach: .....  
>> Postleitzahl / Ort: .....  
>> Land: .....  
>> Tel.: .....  
>> Fax: .....  
>> E-Mail-Adresse: .....  
>> 1. Unterschrift des Abonnenten: .....

>> IBAN: .....  
>> BIC: .....  
>> Geldinstitut: .....  
>> Firma: .....  
>> Postleitzahl / Ort: .....

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

>> 2. Unterschrift des Abonnenten: .....

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal.net

# OIL & STEEL DEUTSCHLAND

NAKE

SCORPION

OCTOPUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell



SCORPION 2014  
auch als Hybridversion  
ab Herbst 2020



www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4  
67435 Neustadt  
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80  
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88  
kontakt@oilsteel.de

# WOTAN®

# - der Kran!

Premiumprodukte auf höchstem Qualitätsniveau

BBL  
CRANES