

TOP LEVEL

ENTDECKEN SIE INNOVATIONEN
BAUMA 2019 · MÜNCHEN, 8.-14. APRIL
TEREX STAND FM.711

EXPERIENCE THE
NEXCT LEVEL

Genie[®]
A TEREX BRAND

TAKING
YOU **HIGHER**[™]

BESUCHEN SIE WWW.TEREX.COM/BAUMA/DE



Besonderer
GMK6300L-1

Spezialfahrzeugkran für Colonia

Aus der Not eine Tugend machen: Manitowoc und Colonia Spezialfahrzeuge haben gemeinsam einen modifizierten 6-Achs-Mobilkran

Grove GMK6300L-1 entwickelt, um die Beschaffung von Transportgenehmigungen zu erleichtern. Erste Tests sind bereits abge-

schlossen. Die neue Krankonfiguration basiert auf dem Standardmodell mit seinem 80-Meter-Hauptausleger bei einem Gesamtgewicht von 72 Tonnen. Zu den Anforderungen von Colonia gehörte neben einer allgemeinen Reduzierung des Betriebsgewichts auch ein hydraulisches System am Kran für die schnelle Montage und Demontage von Hauptausleger und Wippzylinder in einer Einheit. Der Grundkran kann mit einem leicht abnehmbaren hinteren Auslegerkasten ausgestattet werden. Der An- beziehungsweise Abbau des hinteren Abstützkastens dauert dem Hersteller zufolge nicht mal zehn Minuten. Das Gewicht kann ohne diese beiden Hauptbaugruppen auf unter 40 Tonnen Gesamtgewicht gedrückt werden, bei ausgeglichenen Achslasten unter sieben Tonnen. Dazu gehört auch ein Transportsystem, das ohne Hilfskran für die Montage und Demontage auskommt: Eckpfeiler dieses Systems bildet ein universell auf einen geeigneten Transportauflieger aufbaubares Hub- und Verschiebesystem. <<



152 Tonnen Hubkraft

Rekord-Reachstacker ausgeliefert

Das Transport- und Logistikunternehmen Blue Water Shipping im dänischen Esbjerg freut sich über seinen neuen Reachstacker mit einer Hubkapazität von 152 Tonnen. Damit ist er der weltweit größte beziehungsweise stärkste. Geliefert und gefertigt hat das große Gerät die dänische Schmiede N.C. Nielsen, wobei es in enger Zusammenarbeit entwickelt wurde. Der Reachstacker basiert auf einem Konecranes 4545, bringt 110 Tonnen auf die Waage und hat eine maximale Hubhöhe von 15,4 Metern. Weitere Eckdaten sind eine Gesamtlänge von 15 Metern in Transportstellung und eine Gesamtbreite von 4,90 Meter. Der Reachstacker ist nun im Hafen von Esbjerg in Betrieb gegangen, wo er – als Alternative zum Kran – Windraddürme, Triebwerksgondeln und andere schwere Güter vom Schiff zum Lagerplatz umschlagen und befördern soll und umgekehrt. <<

Keine Änderung geplant

Wilbert geht an Zoomlion

Anlässlich der bauma China in Shanghai wurde bekanntgegeben, dass die Wilbert Tower Cranes GmbH mit Sitz in Waldlaubersheim an die Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Co., Ltd. verkauft wird. Zoomlion ist einer der größten Baumaschinenhersteller im Reich der Mitte. Mit der Übernahme von Wilbert Tower Cranes sucht Zoomlion nunmehr auch den Zugang zum europäischen Markt. Die Geschicke von Wil-



bert Tower Cranes wurden zuletzt durch den chinesischen Finanzinvestor Nanyang Guoyo bestimmt, der das Unternehmen vor knapp fünf Jahren übernommen hatte. Wilbert bleibt nach den Vorstellungen des neuen Anteilseigners ein deutsches Kranbauunternehmen, das unverändert auch weiter als Vermieter das Marktsegment für hochwertige Turmkrane bedienen wird, heißt es weiter. <<

Mateco übernimmt Pradel

Einkauf geht weiter

Mateco wächst weiter. Zuletzt hinzugekommen: Ciaman aus Spanien und nun Pradel Arbeitsbühnen. Pradel hat seinen Sitz in Cottbus und unterhält eine Niederlassung in Frankfurt/Oder. Gründer und Seniorchef Frank Pradel wie auch sein Sohn Nils Pradel sind aus dem Unternehmen ausgeschieden. Die restlichen acht Mitarbeiter wie auch der Mietpark mit 150 Maschinen sind übernommen worden, heißt es seitens der Firma Pradel. Weitere Einzelheiten wurden nicht genannt. <<



Kurz & Wichtig



↑ Die **Blumenbecker-Firmengruppe** wird seit dem 1. Januar von Richard Mayer geleitet. Der 56-Jährige ist somit verantwortlich für die in neun Ländern vertretene Gruppe und agiert obendrein als Sprecher der Geschäftsführung. Ihm zur Seite gestellt wurden ebenfalls zum Jahresbeginn die beiden Geschäftsführer **Harald Golombek** und **Olaf Lingnau**.

Dr. Sebastian Simon hat die Geschäftsführung von Palfinger Platforms zum 1. Oktober 2018 verlassen und ist seit Dezember für die F. X. Meiller Fahrzeug- und Maschinenfabrik tätig. Ähnlich wie beim Bühnenhersteller, wo Simon dreieinhalb Jahre lang Geschäftsführer für Finanzen und Technik war, heuert er beim Kippaufbautenspezialisten als Geschäftsführer Technik an. Bei Palfinger wird die Stelle nicht neu besetzt, wie das Unternehmen gegenüber *Kran & Bühne* erklärte. ↓



↑ Das US-Unternehmen JLG hat **Jonathan Dawson** zum Geschäftsführer seiner Tochtergesellschaft Power Towers ernannt. Zuvor war er Senior Direktor Vertrieb für Europa, Afrika und den Mittleren Osten. Er tritt die Nachfolge von Brian King an, dem Gründer und ehemaligen Inhaber der Firma. King wechselt in die neue Funktion des Vorsitzenden des *R&D and Product Development Board* von JLGs Low-Level-Access-Sparte.

Rival hat **Vincent Vercaemst** mit Wirkung zum 1. Januar zum *Group Manager Equipment Sales* ernannt. In seiner neuen Position ist Vercaemst für die Weiterentwicklung der Gerätevertriebsaktivitäten von Rival verantwortlich, einschließlich des weltweiten Gebrauchtgerätevertriebs sowie der JLG-Händlerschaft in den Niederlanden, in Polen und auf dem Balkan. ↓



↑ Der französische Arbeitsbühnenhersteller ATN holt sich personelle Verstärkung ins Boot: **Markus Suttorp** hat zum 1. Februar die Position des technischen Supportmanagers übernommen. Seine Aufgabe ist es, passgenaue Serviceleistungen für die Kunden zu erarbeiten und das entsprechende Netzwerk weiter auszubauen. Der Diplom-Ingenieur war zuletzt vier Jahre für Palfinger in Nordamerika tätig und verfügt über rund 20 Jahre Erfahrung in der Automobilindustrie.

Jens Scholtens wechselt zu Unic. Zuletzt war er knapp ein Jahr Sales Manager beim niederländischen Handels- und Vermietunternehmen van Adrighem. Davor war er Sales Manager bei der niederländischen Vermietungsfirma M. Verschoor. Seine Karriere begann er 1985 beim Grove- und JLG-Händler HDW. ↓



↑ Holland Lift hat entschieden, den Vertrieb seiner Scherearbeitsbühnen umzustellen. In Deutschland und Österreich nimmt der Hersteller den Vertrieb nun selbst in die Hand. **Jacco Hartkoorn** übernimmt zusätzlich zu seiner bisherigen Funktion als internationaler Vertriebsleiter die Märkte Deutschland und Österreich. Ansprechpartner für Garantie und Serviceleistungen bleibt die Firma Servi-Tec.

Dr. Bernd Bohr hat seit Jahresanfang den Vorsitz des Aufsichtsrats der Deutz AG inne. Er folgt auf Hans-Georg Härter. Bohr ist erst seit 2018 Mitglied des Gremiums. Der 62-jährige selbständige Unternehmensberater ist ehemaliger Vorsitzender des Unternehmensbereichs Kraftfahrzeugausrüstung der Robert Bosch GmbH und ist Mitglied in verschiedenen Aufsichtsgremien. ↓

→ Zwei Männer haben in Köln mit einer angemieteten Arbeitsbühne daran gemacht, ausgerechnet die Fassade des Amtsgerichts im Stadtteil Sülz zu „verziern“. Ein Passant beobachtete die beiden Männer bei ihrem Tun und verständigte die Polizei. Als die Ordnungshüter eintrafen, flüchtete das **Sprayer-Duo** mit der Bühne, wurden aber von einer Polizeistreife gestellt. Gut möglich, dass sie sich dafür vor Gericht verantworten müssen.

Vor 40 Jahren, also 1979, wurde **Hyva** mit dem Ziel gegründet, den besten Hydraulikzylinder zu entwickeln. In den folgenden Jahrzehnten wuchs das Unternehmen durch organisches Wachstum und Akquisitionen international und hat sich ein breites Portfolio an Produkten wie auch eine weltweite Präsenz aufgebaut. Zum Portfolio kamen inzwischen Containerwechselsysteme, Abfall-Handlingsysteme und Ladekrane. Im Jahr 2017 lief der zweimillionste Hydraulikzylinder beim Hersteller vom Band. Das Unternehmen beschäftigt mittlerweile 2.000 Mitarbeiter weltweit. ↓



Salgert aus Euskirchen hat sich für zwei Raupenarbeitsbühnen von Oil & Steel entschieden: eine Octopus 18 mit 18 Metern Arbeitshöhe plus Transportanhänger und eine Octopus 23 mit 22 Metern Arbeitshöhe. Beide Bühnen verfügen über einen dreidimensional beweglichen Korbarm, zwei voneinander unabhängige Antriebe – 230 Volt und Verbrennungsmotor –, KTL-Beschichtung beziehungsweise -Lackierung, Edelstahlverschraubung und robuste Komponenten, so der Hersteller. <<

Electric Pick & Carry Cranes

e: info@jmgcranes.com
www.jmgcranes.com

 **From 2 to 70 Ton**

bauma

Visit Us: APRIL 8-14, 2019, MUNICH
Stand Nr. 1103/7 Outdoor area



LET'S
TOGETHER



Haulotte
Sonderaktion
ab **1,79 %**
Finanzierung
Laufzeit 48 Monate.
Bitte fragen Sie uns.

Das Haulotte Verkaufsteam freut sich auf Ihre Anfragen und Wünsche:



Verkaufsleitung:
Thomas Dohmen
Tel. +49 171 8713630



**Verkauf Gebiet 1
Nord/West:**
Jörg Niederhofer
Tel. +49 170 7956650



**Verkauf Gebiet 2
Nord/Ost:**
Neu ab 2019



**Verkauf Gebiet 3
Süd/West:**
Sven Willmann
Tel. +49 151 52867961



**Verkauf Gebiet 4
Süd/Ost:**
Andreas Povse
Tel. +49 160 4675041

haulotte.de

Haulotte 
LET'S DARE TOGETHER

HAULOTTE HUBARBEITSBÜHNEN GMBH, Ehrenkirchener Straße 2, 79427 Eschbach, Deutschland
Tel: +49 7934 5067-0 - Fax: +49 7634 5067-119 - info-gmbh@haulotte.com

Groß und spitzenlos

Potains größter Obendreher

Manitowoc hat den neuen Potain MCT 565 präsentiert. Der Kran ist der bisher größte spitzenlose Obendreher des Herstellers und ein Teil der in China gefertigten Asia Range. Der Kran mit einem Lastmoment von 550 mt bietet Auslegerlängen von 30 bis 80 Meter in Fünf-Meter-Schritten. Auf 80 Metern Radius kann der

MCT 565 vier Tonnen bewältigen. Der MCT 565 steht in drei Varianten zur Verfügung: mit maximalen Tragfähigkeiten von 20, 25 und 32 Tonnen. Für den Gegenausleger gibt es ebenfalls drei Optionen von 17, 21 und 24 Metern, wobei der Anwender seine Auswahl anhand der gewählten Auslegerlänge trifft. „In Kombi-



nation ergeben diese Merkmale die führende Hubleistung des MCT 565 in der Klasse und schla-

gen damit alle Wettbewerber in dieser Leistungsklasse“, behauptet der Hersteller. <<

Sieben Millionen

Die Geschäfte laufen in Deutschland für Jekko und seinen hiesigen Händler Nordkran bestens, denn Deutschland ist der Absatzmarkt Nummer 1 für den Hersteller von hauptsächlich Minikranen. Für 2018 spricht das Unternehmen von einem Rekordjahr, und schon jetzt liegt das Budget von Nordkran für 2019 bei sieben Millionen Euro. Ein

Grund für die guten Zahlen sei das Modell JF545. Gerade hierzulande ist der Minikran mit Gelenkarm besonders gut angenommen worden. Und für das Frühjahr steht bereits eine weitere Neuheit an. Ihre Premiere wird – was niemand verwundert – in München auf der bauma gefeiert. <<



IPAF Focus



Kein Ersatz

Simulatoren verbessern Angebot

Schulungen sollen mit neuen Technologien wie Virtual Reality (VR) und Simulatoren für mobile Hubarbeitsbühnen in Zukunft für Bediener noch realistischer gestaltet werden. Als Ersatz für

praktische Übungen dürften diese aber in absehbarer Zukunft nicht gelten. 2018 stellte IPAF branchenweit Untersuchungen zu diesen vielversprechenden neuen Technologien an. Tim Whiteman,

CEO und Geschäftsführer von IPAF, erklärt dazu: „Im Bereich Arbeitsbühnen-Schulungen erleben wir gerade eine Revolution, was Virtual Reality betrifft. Die Simulatoren sind mittlerweile

derart ausgereift, dass der ein oder andere Bediener schon automatisch nach seiner PSA gegriffen hat oder den Simulator sogar aufgrund von Höhenangst oder Schwindel verlassen musste.“

Jetzt online

Überarbeiteter E-Learning-Kurs für Manager

IPAF hat eine aktualisierte Version seiner Schulung „MEWPs für Manager“ veröffentlicht. Das Schulungsangebot richtet sich an all jene, die für die Planung, Aufsicht und Durchführung von temporären Arbeiten mit Hubarbeitsbühnen verantwortlich sind, und ist erstmals auch als separater E-Learning-Kurs verfügbar. Paul Roddis, Training Manager

bei IPAF, sagt dazu: „Der Kurs wurde auf vielfachen Wunsch hin überarbeitet und ist jetzt auch zum ersten Mal als Online-Kurs verfügbar. Damit eignet er sich ideal für Projektplaner, Standortmanager und Aufsichtsmitarbeiter, die diesen Kurs nun flexibel neben ihrem oft hektischen Arbeitsalltag absolvieren können.“



IPAF Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Dufourstrasse 11
CH-4052 Basel, Schweiz
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org



NEW SOLAR

Die innovativste, agilste LKW-Bühne.

Ideal für Arbeiten in Tunneln, Flugzeugabtauung, Montage von Solarzellen und vieles mehr.

- Selbstnivellierungssystem in jeder Arbeitsposition, das den Korb konstant in der Waage hält.
- Selbstfahrende Version verfügbar, mit optionalem Lenksystem, das vom Korb aus gesteuert wird.



- Max Arbeitshöhe: 11 m (auch 15 m verfügbar)
- Seitliche Reichweite: 4 m konstant
- Korblast: 400 kg über den gesamten Arbeitsbereich
- Korbgröße: 3,5 m x 2,0 m
- Korb mit doppelter Bewegung, seitlicher Verdrängung und 90 + 90 ° Drehung
- 4 Stabilisatoren in Achse (H + H)
- Arbeit an Steigungen bis 8 °



www.officinecomet.com



Besuchen Sie uns auf der **Bauma** FS 1104/10 Freigelände

HOCH DENKEN.

FÄHRT NACH STELLUNG OHNE AUSSTEIGEN.

SELBSTFAHRENDE LÖSUNG. VIELSEITIG EINSETZBAR VOM BEGINN BIS ZUM ENDE IHRES PROJEKTES. BEIDSEITIG ERWEITERBARES DECK BIETET MEHR PLATZ FÜR WERKZEUG UND MATERIAL. LEONARDO HD: DIE PRODUKTIVSTE FAHRBARE HEBEBÜHNE AUF DEM HEUTIGEN MARKT.



WWW.BRAVI-PLATFORMS.COM



Niftylift hat die ersten HR12N der neuen Generation ausgeliefert, und zwar an die Armo GmbH mit Sitz im saarländischen Lebach. Geschäftsführer Hans-Bernd Mohr erklärt: „Mit vielen Detailverbesserungen konnten uns die neuen Maschinen überzeugen. Und auch die Rückmeldungen der ersten Kunden sind sehr positiv.“ <<



Den ersten Ampero TBR 250 E mit 24,5 Metern Arbeitshöhe wird Ruthmann auf der bauma zeigen. Die erste Maschine geht an Gerken. Von den Leistungsdaten und vom Funktionsumfang her ist die Neuheit identisch mit dem Dieselmodell TBR 250 HV5, wird aber komplett elektrisch betrieben. <<



Brachts neuer 450-Tonner
„Sparen
Zeit und
Geld“

Der Kranvermieter Franz Bracht ist offensichtlich mit seinem Neuzugang, dem Liebherr LTM 1450-8.1 hochzufrieden. Kaum übergeben, machte sich der 450-Tonner auf zu seinem ersten Einsatz, der Montage eines Turmdrehers vom Typ 172 EC-B Litronic in einem Zementwerk in Erwitte. Am voll ausgefahrenen 85 Meter langen Ausleger hebt der Kran noch 20 Tonnen. Firmeninhaber Dirk Bracht erklärt: „Wir sparen nicht nur Zeit, weil wir keine Gitterspitze aufbauen müssen, sondern auch den Transport zur Baustelle. Zudem benötigen wir keinen Rüstkran zum Anbau an den Teleskopausleger. Insbesondere bei der Montage und Demontage von Turmdrehkränen ergeben sich so deutliche Zeit- und Kosteneinsparungen.“ <<

Mietgeräte. Professionell. Europaweit. IPAF zertifiziertes Schulungszentrum

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|---|
|  Baumaschinen |  Arbeitsbühnen |  Teleskoplader |  Minikrane |  Stapler |  Bau & Garten |  Event-Technik |  Lagertechnik |
|  Licht & Strom |  Connectcars |  Connectquads |  Werkzeuge |  Baugeräte |  Holzhäcksler |  Schulungen |  Gebrauchgeräte |

Vermietung europaweit kostenlose Miethotline  **0800 092 99 70** **BEYER** www.beyer-mieterservice.de



Das Vermietunternehmen Becker erweitert seinen Mietpark um zehn LKW-Arbeitsbühnen von Palfinger: acht P 370 KS mit Dieselantrieb und zwei hybrid angetriebene P 370 KS E. Geschäftsführerin Vanessa Binz erklärt: „Wir waren schlichtweg begeistert, als uns auf der bauma 2016 die ersten Zeichnungen von der P 370 KS gezeigt wurden.“ Die hybride Version P 370 KS E verbindet Diesel- und Elektroantrieb. <<



54 Meter Wippe & 140 Tonnen Ballast
**Schornstein
gewechselt**

Mit der Montage des dritten Segments auf einem 72 Meter hohen Schornstein hat die EnBW die Erneuerung ihrer Ölturbinenanlage auf dem Kraftwerkgelände in Altbach südöstlich von Stuttgart abgeschlossen. Eine Röhre ist rund 18 Meter lang und 24 Tonnen schwer. Um die neuen Schornsteinsegmente vom Tieflader in die Höhe zu hieven, hatte

Scholpp seinen Demag AC 500-2 mit 54 Metern Wippe und 140 Tonnen Ballast im Schlepptau. Für die Korbbefahrung kam ein Liebherr-Mobilkran LTM 1350-6.1 mit 30 Meter fester Spitze zum Einsatz. Die Röhren wurden passgenau angebracht. Anschließend wurden sie mit rund 130 Schrauben in luftiger Höhe fixiert. <<

TABS 2019

Anmeldedestart!

Ab sofort können Sie sich für den Tag der Arbeitsbühnensicherheit (TABS) anmelden. Auf der Seite www.tagung-tabs.eu sind alle weiteren Informationen hinterlegt.

Am 21. Mai 2019 wird wieder das Thema Sicherheit beim Einsatz von Arbeitsbühnen an oberster Stelle stehen. Referenten werden in Kürze bekanntgegeben. Den Abschluss des Tages bildet ein Besuch des Krefelder Werks von Palfinger Plattformen, wo das Unternehmen seine großen LKW-Bühnen fertigt. <<



**bauma
2019**

Stand FS 903/6
Outdoor Area



JF365

Leicht und
Leistungsstark

MINICRANES | MINIPICKERS
ARTICULATED CRAWLER CRANES
TELE-CRAWLER CRANES
VACUUM & TOOLS

www.jekco-cranes.com



Features aus-
schlaggebend

Fünf für Feldmann

Feldmann PneuKran und Transport AG hat seinen Fuhrpark mit fünf neuen Liebherr-Mobilkränen modernisiert: einen LTC 1050-3.1, einen LTM 1100-5.2, einen LTM 1250-5.1, einen LTM 1450-8.1 und einen MK 88. Heinrich Kistler, Bereichsleiter Krane bei Feldmann, erklärt: „Die meisten unserer Krane kommen aus dem Hause



Liebherr. Für uns ist die Bedienerfreundlichkeit sehr wichtig, aber auch neue Technologien von Lieb-

herr wie VarioBase und VarioBallast haben uns überzeugt. Damit sind Kraneinsätze möglich, die bis-

her nicht oder nur mit größeren Geräten durchgeführt werden konnten.“



» MK 88 Plus für VHB: Kranfahrer Alexis Porret (l.) und Geschäftsführer Philippe Porret vom Kranvermieter VHB haben von Liebherr Marc Bollinger ihren neuen Kran erhalten. Warum? „Wir waren bisher sehr zufrieden mit unseren MKs und haben uns deshalb wieder für einen Mobilbaukran von Liebherr entschieden“, so der Firmenchef.



» „2-in-1“ für Interkran: Für Firmenchef Tony Teixeira ist der Demag AC 100-4L als „der zurzeit weltweit beste Kran seiner Klasse“. Abgeholt hat er den Kran, der für Turmdrehkranmontagen und als Taxikran eingesetzt wird, zusammen mit seinen beiden Kranfahrern Reis Joaquim und Sandro Guiomar.



» Gegründet 1881 führt Schenker Storen aus Schönenwerd seit über 25 Jahren Arbeitsbühnen von Ruthmann im Programm. Was ursprünglich mit einem Gebrauchtgerät begonnen hat, ist mittlerweile zu einem modernen und gepflegten Fahrzeugpark angewachsen. Dazu zählen seit einer Weile auch mehrere 29-Meter-Bühnen auf 3,5-Tonnen-Chassis vom Typ TB290.

„Baumkronen zittern“

Erste Spider 33.15 im Lande



Ein Arbeitstier mit 32 Metern Arbeitshöhe ist jetzt bei den Gebrüdern Miklautz im Einsatz: Die Baumpfleger aus der Steiermark haben sich die landesweit erste Plattform Basket Spider 33.15 gesichert. Geliefert wurde die Raupearbeitsbühne über den Händler Kunze. Der schreibt launig: „Jetzt fangen auch die Bäume jenseits der 30 Meter zu zittern an, wenn Peter Miklautz zu kosmetischen sowie auch chirurgischen Arbeiten vorfährt.“ Die Spider 33.15 zeichnet sich durch ihr

Doppelgelenkteleskop und ihre negative Arbeitshöhe aus, womit man unterhalb der Standkoordinate 0 zum Beispiel bei der Inspektion an Brückenunterseiten, in Aufzugschächte hinein, an Fassaden hinunter oder zum Baumschnitt an Hanglagen hinab arbeiten kann. Mit maximaler Korblast von 230 Kilogramm und 90-Grad-Knickwinkel bei 17 Meter Höhe sind noch 13,5 Meter Auslage drin, bei hundert Kilo weniger sogar über 15 Meter. Baumkronen, seid wachsam!





Correct Service in Gent

Neuer Stammsitz



Die Firma Correct Service ist an einen neuen Standort in Gent umgezogen. Das Unternehmen führt Service und Reparaturen für Hubarbeitsbühnen, Gabelstapler und Krane aus und ist offizieller Service-

partner für Genie, Skyjack, Niftylift, Easylift und Ormig. Gegründet wurde Correct Service im Jahr 2013 von Mario Poppe, Peter Vispoel und Manu Backx.



Näher am Kunden

Mammoet in Mosambik

Mammoet hat eine neue Kran- und Transportflotte für schwere Hubaufgaben in Mosambik stationiert. Neben Spezialequipment findet sich auch ein erfahrenes Team vor Ort. Seinen Sitz hat der Betrieb, der über das südafrikanische Büro von Mammoet berichten wird, in der Stadt Mocimboa da Praia in der Provinz Cabo Delgado. Davide Andreani, General Manager von Mammoet Süd- und Ostafrika, sagt: „Mammoet arbeitet seit geraumer Zeit in Mosambik, wenn auch auf Projektbasis. Die Aussichten für die Wirtschaft Mosambiks sind positiv. Zumal

die Investitionen in den letzten Jahren deutlich zugenommen haben. Mammoet positioniert seine globale Flotte stets in der Nähe seiner Kunden. Es zeigt unser Engagement, Teil der mosambikanischen Gemeinschaft zu sein und einen Beitrag dazu zu leisten, mit der lokalen Bevölkerung zusammenzuarbeiten, auf die lokalen Arbeitskräfte zurückzugreifen, diese aus- und weiterzubilden, um zum Wachstum unseres Unternehmens und der lokalen Wirtschaft beizutragen.“



HINTER JEDER EINFACHEN LÖSUNG, STECKT EINE GROSSE IDEE_



CTE ZED 21.3 JH

WICHTIGSTE MERKMALE:

ARBEITSHÖHE 20,6 m
SEITLICHE REICHWEITE max 9,6 m
TRAGLAST max 250 kg

“H STAB SYSTEM“:

ERMÖGLICHT DIE ABSTÜTZUNG DER ARBEITSBÜHNE IN 4 FESTEN ARBEITSBEREICHEN UND GARANTIERT SICHERHEIT UND PRODUKTIVITÄT

Folgen Sie uns auf:



CTE Autorisierter Händler für Deutschland und Österreich:



FRANCE ELÉVATEUR DEUTSCHLAND GmbH

Pansastraße 38 - 04179 Leipzig - Deutschland
Tel: +49 (0) 341 3088950 - E-mail: info@france-eleveur.de

CTE S.p.A.

info@ctelift.com • www.ctelift.com



Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen

- Verkauf
- Service
- Schulung

LKW-Hubarbeitsbühne
CTE MP 32.19 MAN TGL 8.180 7.5t



22,7 m mit
Spitzen-
ausleger



max. Haken-
höhe 19,5 m
max. Traglast
8,0 t x 2,0 m

Minikran UNIC B-780.2
Diesel-Elektro



HEBETECHNIK
MEYKRATEC GmbH
www.meykratec.de
info@meykratec.de

Gewerbepark 2
49214 Bad Rothenfelde
Tel.: 0 54 24 39 63 3-0

Wir sind Partner von:



Begemann's Mietlift setzt im Bereich Geländeschere auf das Modell Airo X 14 RTE. Jetzt wurden die letzten beiden von insgesamt zehn Elektro-Allradschere ausgeliefert. Ausgestattet mit 4x4-Antrieb, Pendelachse, Differenzialsperre, Stützen, nicht-markierender Bereifung, 1,5-Meter-Plattformausschub bei voller Traglast und 48-Volt-Traktionsbatterien, steht dem Nutzer volle Geländegängigkeit bei null Emissionen zur Verfügung. Der große Vorteil laut Hersteller ist die enorme Batteriekapazität – und die Möglichkeit, die Bühne im Innen- wie auch im Außenbereich einzusetzen. <<

Verkauft

G&R geht an Herrmann & Wittrock

Zum Jahreswechsel hat Herrmann & Wittrock die Niederlassungen Zwickau und Oelsnitz der G&R Kran- und Transport GmbH & Co. KG mit Sitz im thüringischen Saalfeld übernommen. Zu den Details wurden keine Angaben gemacht. Mit den zwei neuen Niederlassungen baut die Wittrock-Gruppe ihr

eigenes Niederlassungsnetz in Deutschland auf dann 22 Standorte aus und schließt damit die Lücke zwischen Hof und Leipzig. Am Standort Zwickau soll sukzessive das ganze Leistungsportfolio der Firmengruppe angeboten werden. <<

Bruns Spezial Logistik übernommen

BKL wächst

BKL Baukran Logistik (BKL) hat zum 1. Januar den Autokran- und Schwertransportanbieter Bruns Spezial Logistik mit Sitz in Giesen bei Hildesheim gekauft. Der Kran-spezialist übernimmt die komplette Maschinenflotte des lokalen Anbieters mit zehn Autokranen von 40 bis 350 Tonnen. Für Schwer- und Sondertransporte stehen LKW, teils mit Ladekran, Auflieger und BF3-Fahrzeuge bereit. Der Standort Hildesheim mit seinem gesamten Team ist nun Teil der BKL Nord/Ost und wird wie BKL Hannover von Jasmin Meyer geleitet. BKL

Nord/Ost wird weiterhin eng mit dem Magdeburger Bruns-Standort kooperieren. Alexander Volz vermerkt stolz: „2019 ist unser Jahr. Mit dem Kauf des Standorts Hildesheim und dem Ausbau unseres Mietparks auf 600 Maschinen in diesem Jahr haben wir den nächsten Meilenstein unserer Expansionsstrategie erreicht. Zum 50. Jubiläum von BKL sind wir nicht nur die Kranmarke in Deutschland, sondern einer der größten Kranvermieter in Europa“, so der Inhaber und geschäftsführender Gesellschafter von BKL. <<



Anhängerkran Böcker AHK 30/ 1500 KS

1,5 t

max 30 m

max 25 m

Abmessungen
L: 9,36 m B: 2,38 m H: 2,53 m

Abstützbreite max. ca. 5,87 m
einseitig: 3,98 m

Eigengewicht 3.500 kg



Ab sofort
im Vermiet-
programm

Tel 07254 / 95 88 10
www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de

Arbeitsbühnen Hoffmann GmbH • Mannheimer Str.140a • 68753 Waghäusel



Neue Einsatzfelder

Hybrid von CMC

Der italienische Hersteller von LKW- und Raupenarbeitsbühnen CMC hat eine Hybridversion seines 32-Meter-Modells S32 auf den Markt gebracht: die Raupenarbeitsbühne S32 Green Power. Die Neuheit verfügt dem Hersteller zufolge über die gleichen Funktionen und Leistungsdaten wie die Standardmaschine, das heißt sie kommt auf bis zu 16 Meter Reichweite und 220 Kilogramm Korblast.

Das erste Exemplar wurde an den Weihnachtsfeiertagen auf die Reise zu einem Kunden in China geschickt. CMC-Exportleiter Giovanni Adami Carbonara erklärt: „Alle CMC-Produkte können als Hybridversion geliefert werden, ebenso wie die Green Power mit Lithium-Ionen-Akku und Elektromotor. Dies ist ein interessantes Feature für alle, die in Krankenhäusern, Flughäfen, militärischen Bereichen und anderen sensiblen Domänen arbeiten müssen, in denen von der Verwendung eines Verbrennungsmotors meist auch verboten ist.“ <<

Fassi in der BASF

Werkseinsatz

„Zwischen Leergewicht und zulässigem Gesamtgewicht gibt's da eigentlich keinen Unterschied“, scherzt Markus Söhnge, Projektplaner bei Riga Mainz, als er den letzten Neuzugang seines Unternehmens vorstellt. Und in der Tat: Dieser F2150 hat Leistungsdaten, die man bei einem Ladekran nicht erwarten würde. Immerhin stemmt das Topmodell von Fassi ein Hubmoment von bis zu 1.012 Kilonewtonmetern dem Himmel entgegen. Der Kran ist praktisch über die gesamte Lebensdauer auf ein und

demselben Werksgelände stationiert – dem von BASF in Ludwigshafen – und dort mitsamt dem zugehörigen Personal tagtäglich im Einsatz. Dort müssen regelmäßig Kessel, Reaktoren, Motoren oder Getriebe der umfangreichen Anlagen ausgetauscht oder auch völlig neue Produktionslinien eingerichtet werden. Zusammen mit seinem fahrbaren Untersatz, einem Arocs-3751-Vierachser, steht der F2150 seit 15 Monaten in den Diensten von Riga Mainz. „Bei der BASF“, resümiert Söhnge, „hat sich das Fahrzeug binnen kürzester Zeit als zukunftsfrüchtige Investition erwiesen.“ Heraus aus dem Werksgelände kommt der Truck allerdings nur, wenn Wartungsarbeiten am Fahrzeug anstehen. <<



FLEXIBEL. KOMPAKT. ELEKTRISCH.

PALFINGER P 370 KS E

Das Topmodell der Premium Klasse ist jetzt auch in einer elektrischen Version erhältlich. Die P 370 KS E ermöglicht leises, effizientes und emissionsfreies Arbeiten.

LIFETIME EXCELLENCE

Besuchen Sie uns:

bauma

8.-14. April, München
Freigelände
PALFINGER: FN. 826/9
Platforms: FS. 1304/1



+ + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + + +

Francisco José Riberas wird 63 Prozent der Anteile an **GAM**, Spaniens größtem Vermieter, erwerben. Insgesamt legt er dafür 58 Millionen Euro auf den Tisch.

Sennebogen hat mit dem portugiesischen Unternehmen **Almovi** einen Kooperationsvertrag geschlossen. Almovi wird Händler für die sogenannte *Crane Line* in Portugal und auf den Kapverdischen Inseln; also Seilbagger, Hafenkranen sowie Tele- und Raupenkranen.

Der Verband der unabhängigen Vermietunternehmen in Großbritannien, die **Access Alliance**, freut sich über sieben neue Mitgliedsfirmen. Hire Access Platforms ist als Vollmitglied der Vereinigung beigetreten, während folgende Firmen als assoziierte Mitglieder aufgenommen wurden: Alide Hire, Braddan Plant Hire, Energy Generator Hire, One Stop Hire, Story Contracting und YHC Powered Access.

Zum 1. Januar 2019 ist aus der bisherigen GL-Verleih NRW GmbH die **Starlift GmbH** geworden. Damit will die französische Konzernmutter Kiloutou die Integration des im Juli übernommenen neuen Standorts in die Tochterfirma **Kiloutou Deutschland** vorantreiben.

Die Firmengruppe **Liebherr** hat ihren Umsatz erneut gesteigert und knackt damit zum ersten Mal in der Geschichte des Unternehmens die Marke von zehn Milliarden Euro. Wachstumstreiber im Jahr 2018 war der Bereich Baumaschinen und Mining, der insgesamt um rund zehn Prozent zulegen konnte.

Ende November hat der Arbeitsbühnenvermieter **Nordwest Lift** seine stark vergrößerte Niederlassung in Hannover-Langenhagen in Betrieb genommen. Auf dem neuen 8.000 Quadratmeter großen Gelände bietet Nordwest Lift ab sofort ein wesentlich umfangreicheres Mietprogramm an.

Ramirent Finnland hat die Baumaschinensparte der SRV-Gruppe für 21 Millionen Euro übernommen. SRV Kalusto ist als interner Maschinenvermieter innerhalb der SRV-Firmengruppe tätig und deckt rund 25 Prozent ihres Bedarfs ab. Das Unternehmen wird weiterhin als eigenständige Einheit geführt, ändert aber seinen Namen in **Rami Kalusto**.

Bei **Rothlehner** hat sich der Schwung aus dem Vorjahr auch 2018 fortgesetzt: Die Firmengruppe steuert auf die Umsatzmarke von 40 Millionen Euro zu.

HKL hat sein Standortnetz ausgebaut. Die drei neuen Standorte in Berlin, Stuttgart und Karlsruhe bieten dem Kunden neben dem bewährten Sortiment an Kompaktmaschinen, Kleingeräten und Werkzeugen nun auch Arbeitsbühnen und Teleskopmaschinen.

Cargotec hat seine Gewinnprognose für das Gesamtjahr aufgrund der Entwicklungen bei Hiab und MacGregor heruntergeschraubt. Nach der jüngsten Prognose des Unternehmens wird das operative Ergebnis zwischen 235 und 245 Millionen Euro liegen. Cargotec hatte zuvor mit einem Gewinn gerechnet, der den Vorjahresgewinn von 258,6 Millionen Euro übersteigt.

Zum 1. Januar 2019 hat die **Schultes Nachf.** Baumaschinen GmbH aus Siegen ihren Geschäftsbereich Turmdrehkrane an **Arcomet Deutschland** abgetreten. Das Unternehmen übernimmt alle unternehmerischen Tätigkeiten der ehemaligen Schultes-Kranabteilung, zu denen die Bereiche Verkauf, Vermietung und der Service von Schnellmontage- und Turmdrehkranen in der Region Hochsauerlandkreis bis Rheinland-Pfalz zählen.

50! Vor einem halben Jahrhundert gründete **John L. Grove** seine Firma, für deren Namensgebung er praktischerweise seine Initialen nutzte: **JLG**. Heute hat sich die Firma zum weltweit agierenden Konzern und einem der größten Bühnenhersteller gemausert – mit über 6.000 Mitarbeitern.

Zum Jahreswechsel hat der Straßenname gewechselt, an der die Firma **Ruthmann** ihren Sitz hat. Aus der Von-Braun-Straße wurde nun die Ruthmannstraße; Hausnummer bleibt die 4. Damit ändert sich auch die Rechnungs- und Lieferanschrift.

Faymonville hat den Nutzfahrzeughändler Stürzer **Heavy Trucks** übernommen. Durch den Zukauf erweitert die Firmengruppe ihre Aktivitäten in Süddeutschland, Österreich und der Schweiz.

Das niederländische Vermietunternehmen **Riwal** hat den dänischen Vermieter **AH-Lift** übernommen. Details zur Transaktion wurden nicht mitgeteilt. AH Lift ist spezialisiert auf die Vermietung von Hubarbeitsbühnen und hat seinen Sitz in Hvidovre bei Kopenhagen.



Netz verdichtet

Konecranes hat Anfang Januar 2019 die „MSAURfördertechnik GmbH“ übernommen. Das junge und dynamische Unternehmen aus Kaisersesch bei Koblenz ist auf Serviceleistungen für Krananlagen in der Region Eifel und im Neuwieder Becken spezialisiert. Es verfügt über ein erfahrenes Serviceteam und ein gut 1.000 Quadratmeter großes Ersatzteillager. Neben Inspektionen, vorbeugenden Wartungen, Instandhaltungen, Reparaturen, Modernisierungen und Ersatzteilbeschaffung bietet die Firma mit Sitz in Mayen auch

komplette, neue oder gebrauchte Kran- und Hebeanlagen zur Vermietung oder Verkauf. „MSAURfördertechnik bietet hervorragenden Service, kompetente Beratung und Modernisierungsleistungen. Das zeigt sich vor allem in den gewachsenen und intensiven Kundenbeziehungen, die wir natürlich mit dem bisherigen Team um Marc Saur gerne weiterführen. Gleichzeitig verdichten wir mit dem Standort Kaisersesch unser bundesweites Servicenetz und erweitern dort das Leistungsportfolio“, freut sich Nico Zamzow, VP In-



Konecranes kauft

dustrial Service EMEA Zentral bei Konecranes. Und Marc Saur, bisheriger Inhaber, ergänzt: „Zusammen mit Konecranes kann

unser ganzes Team die Arbeit fortführen und wir können den Standort zukunftsorientiert und sicher ausbauen.“





Messe München

Connecting Global Competence

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Besuchen sie uns in München:

bauma
08.-14.04.2019



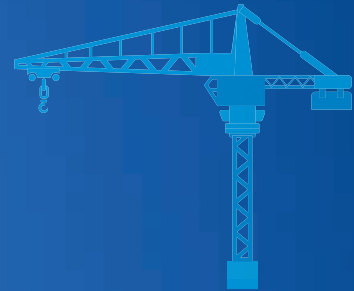
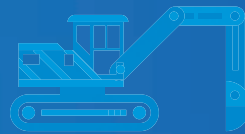
www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4 · 67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80

Verkaufsleiter Deutschland
Klaus Niemes
Mobil: 0172 - 4 62 06 92

DER HERZSCHLAG DER BRANCHE

München, 8.-14. April 2019



**IHR BESUCH.
IHR BUSINESS.
IHR TICKET.**

bauma

www.bauma.de

www.abitronremote.com

ABITRON
Safety Radio Remote Controls

**BESUCHEN SIE UNS:
HANNOVER MESSE**

01. APRIL BIS 05. APRIL 2019:
HALLE 8, STAND D07

BAUMA 2019

08. APRIL BIS 14. APRIL 2019:
FREIGELÄNDE FS, STAND 908/5

