



» Für die einen war er ein Held, für die anderen ein Pirat: Klaus Störtebeker. Die Geschichten rund um den Anführer der Vitalienbrüder werden jedes Jahr aufs Neue in Ralswiek auf Rügen auf einer Naturbühne aufleben gelassen. Damit die Requisiten Jahr für Jahr wiederverwendet werden können, müssen unter anderem zwei Nachbauten von Koggen an Land gehievt. Hierfür und für weitere Hubarbeiten wird seit 25 Jahre auf Equipment von H.N.Krane gesetzt. Zuletzt war es ein Liebherr LTM 1100-5.2 mit Variobase.



# Pause für Störtebeker



↑ Der englische Kranvermieter **PP Engineering Crane Hire** hat einen neuen Demag AC 100-4L All-Terrain-Kran in Empfang genommen. Die Premiere des Krans war ein nächtlicher Einsatz, bei dem große Portalschilder über einer stark befahrenen Autobahn ausgetauscht wurden. Für den in Mexborough nordöstlich von Sheffield beheimateten Familienbetrieb ist dies bereits der dritte AC 100-4L. Firmenchef Philip Patching schwärmt von der „herausragenden Investitionsrendite“ dieses Modells.

Süden Englands hat für umgerechnet 1,25 Millionen Euro bei Niftylift ein Paket aus 30 Bühnen erworben. Die Order umfasst das Modell 120T mit 12,2 Metern Arbeitshöhe sowie die Boomlifte HR12, HR15N, HR17, HR21 4x4 und HR28 4x4. Die 12- und die 17-Meter-Booms hat JMS sowohl in der N- als auch in der 4x4-Allradvariante bestellt.



↑ Der schottische Kranvermieter **Weldex** hat einen Liebherr LR 11000 Raupenkran mit tausend Tonnen Traglast erhalten und erwartet noch weitere Neuzugänge aus Ehingen: sechs LTR 1060 Teleskopraupenkrane mit 60 Tonnen Traglast. Diese sollen im Februar folgen. Das Unternehmen hat allein in den letzten zwei Jahren 23 neue Raupenkrane bei Liebherr bestellt.

Der dritte im Bunde: Der türkische Terminalbetreiber **Atakas Liman Isletmeciligi** hat einen Hafenportalkran Modell 7 geordert – der insgesamt dritte Gottwald-Kran, den sich das Unternehmen allein im vergangenen Jahr zugelegt hat. Waren es zuvor zwei gummiereifte Modell 7-Hafenmobilkranne, so fiel die Wahl diesmal auf einen schienegebundene Hafenportalkran. Es handelt sich um einen G HSK 7528 B in der Vier-Seil-Variante mit einer maximalen Ausladung von 54 Metern und einer maximalen Traglast von 125 Tonnen.



der. Es handelt sich dabei um einen Mix aus Elektroscherenbühnen und Boomliften. „Nach der ersten Bestellung von 52 Maschinen und einer zweiten von 30 Maschinen vor einigen Monaten sind wir sehr erfreut, eine konsolidierte Position in der Mietflotte von Rentease zu haben“, sagt Souma Ray, Geschäftsführer von Haulotte India. „Dieser neue Auftrag unterstreicht erneut die starke Partnerschaft zwischen Haulotte und diesem neuen Akteur in Indien.“ Auf der Messe übergab er zusammen mit Haulotte-Chef Alexandre Saubot und Asien-Pazifik-Gebietsleiter Damien Gautier den Schlüssel für eine HA15IP an Meghraj Rana und Vipul Tulsian von der Firma Rentease.



↑ Der Arbeitsbühnenvermieter **JMS Powered Access** aus dem

Der indische Vermieter **Rentease International** hat exakt 101 neue Arbeitsbühnen bei Haulotte geor-

