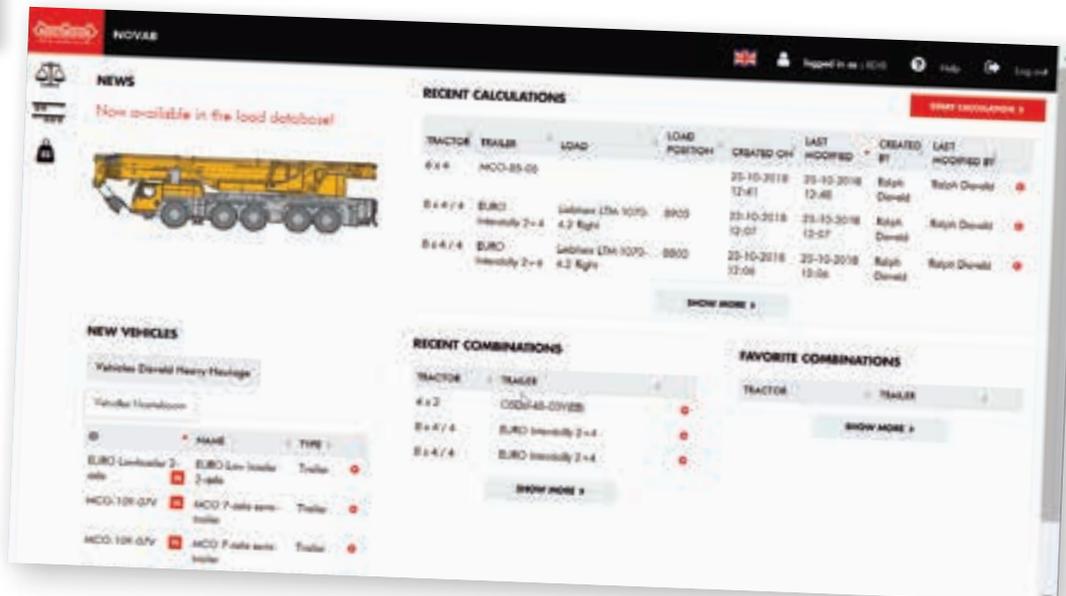


A-B-C: Achslast-Berechnung in der Cloud

Nooteboom hat die neue Version seines Achslast-Berechnungs-Programms NoVAB 3.0 Cloud vorgestellt. Damit lassen sich die optimalen Ladungspositionen für alle Fahrzeugkombinationen berechnen, um Achslast-Überschreitungen zu vermeiden. Egal ob Sattelzug, Anhänger oder Auflieger – zu den vordefinierten Fahrzeugen und Lasten lassen sich jeweils eigene Konfigurationen hinzufügen.



NoVAB erstellt eine Grafik mit allen wichtigen Achslastdaten und Parametern. Dieses Dokument kann ebenso zur Beantragung einer Genehmigung genutzt

werden wie für den Fahrer, um die Ladung auf dem Trailer zu platzieren. Die komplett webbasierte Lösung kostet in der Einzelplatzversion 199 Euro pro Jahr, für

mehrere User 299 Euro. Ein dreimonatiges Testabo ist für 59 Euro zu haben. Die Drei-Tage-Testversion ist kostenlos.

D-E-F: Danfoss entert Fahrzeugkabine



Das neueste 4,3-Zoll-Display von Danfoss will Maßstäbe setzen in puncto Design und Lesbarkeit bei direkter Sonneneinstrahlung: Mit dem robusten Display der Serie DM430E können Kunden ihre mobilen Arbeitsmaschinen auf den neuesten Stand bringen. Es bietet OEMs und Anwendern eine moderne Bedienoberfläche mit fantastischer Lesbarkeit im Freien, einfacher Einrichtung und großer

Funktionsvielfalt. Bei Dunkelheit schaltet der Lichtsensor wie beim Handy automatisch auf Nachtanzeige um. Über die aktualisierte Anwendung *Engine Information Center* können OEMs das Display direkt ohne Programmierung anpassen. Es erfüllt die Schutzarten IP66 und IP67, ist für Betriebstemperaturen von -30 bis 70°C geeignet und bietet optional USB- und RS232-Konnetivität.

G-H-I: Generatoren helfen immens

Mit ihrem neuem Energiespeicher lassen sich der Firma Endress Elektrogerätebau zufolge eine höhere Effizienz, niedrigere Lärmmissionen und eine optimierte Generatorauslastung erzielen – egal ob

bei Einsätzen auf Baustellen, bei Brückensanierungen oder im Tunnelbau. Läuft der Generator, versorgt er die angeschlossenen Verbraucher mit Strom und lädt gleichzeitig die im Energiespeicher verbauten Batterien auf. Der Clou: Ist dieser geladen, schaltet sich der Generator automatisch aus, und der Energiespeicher liefert die benötigte Energie. Zudem fängt er Lastspitzen ab, sodass die Dieselgeneratoren kleiner und kosten-

günstiger ausgelegt werden können. Werden Verbraucher mit einer hohen Lastabnahme beispielsweise einer Krananlage verwendet, startet der Energiespeicher den Stromerzeuger automatisch und synchronisiert automatisch das Netz. Die beiden Geräte arbeiten jetzt im Verbund, wobei die Leistung der beiden addiert wird. Ebenso kann der Endress-Speicher allein genutzt werden.



J-K-L: Jedes Kilo lohnt

SAF-Holland hat seine neuen Scheibenbremsen Knorr ST6 und SBS 2220 H01, die in Zusammenarbeit mit Knorr-Bremse beziehungsweise Haldex entwickelt wurden, nun auf den Markt gebracht. Beide Komponenten ver-

sprechen hohe Bremsleistung bei weniger Gewicht: Um sechs Kilo pro Achse speckt der Trailer mit der Knorr ST6 in Verbindung mit 19,5"-Reifen ab, so der Hersteller. Bei solcher Bereifung eignet sie sich für Trailer mit einer Achslast von maximal elf Tonnen.

Bei der bereits erhältlichen 22,5"-Scheibenbremse SBS 2220 H01 sinkt das Gewicht des Trailers um

fünf Kilogramm je Achse. Sie ist konzipiert für Achslasten von bis zu neun Tonnen, bei Sattelaufliegern und Zentralachs-Anhängern sind bis zu zehn Tonnen drin. Das Eigengewicht von Bremsattel und Bremsbelägen beträgt nur 29,5 Kilo. Grund: Die Topologie der Gussteile sei optimiert worden, lässt der Konzern verlauten.

Beide Neuentwicklungen ersetzen die Vorgängermodelle SBS 2220 H0 und Knorr SN6.

