

Vertikal guide

zur weltgrößten
Baumaschinenmesse.
Buchen Sie schon jetzt!



**Buchen Sie schon jetzt Ihre Anzeige
in unserem beliebten Messeführer
zur bauma. Und sichern Sie sich den
besten Anzeigenplatz!**

84 Seiten

Verteilung auf der Messe beim Eingang zu Kranen,
Arbeitsbühnen und Teleskopladern

Auch als Download fürs Smartphone oder iPad erhältlich

Komplette Auflistung aller Branchenaussteller

Tourenvorschläge nach Maschinengattung

Gut lesbare Messepläne

Stadtplan und Ausgehtipps

Rufen Sie uns an
oder schicken Sie
eine E-Mail an
info@vertikal.net
www.vertikal.net

bauma





Der Kato in Fahrstellung



Der Unterwagen zeigt sich detailreich



Die Kabinentür lässt sich durch Verschieben öffnen



Aufgestellt und bereit für den Einsatz

Kommt mir chinesisch vor

Yagao hat den Fünffachs-AT-Kran KA-1300 R von Kato in 1:50 im Programm.

Im Original ist der Kato KA-1300 R auf fünf Achsen zumeist in Fernost unterwegs. Wer ihn auch hier mal sehen will, kann dies auf jeden Fall tun – zum Beispiel im Maßstab 1:50. Der chinesische Modellbauer Yagao hat den AT-Kran in ebendiesem Maßstab gefertigt. Eingepackt in einer hochwertigen Box, ist das Modell mit etlichen Werkzeugen versehen. Die Montage ist zwar einfach, dennoch wäre es hilfreich gewesen, wenn eine Aufbauanleitung und eine Teileliste dabei liegen würden.

Trägerchassis und Getriebe sind aus Metall und durchaus detailreich gestaltet. Die Metallräder machen einen guten Eindruck und haben sogar unterschiedliche Naben. Alle Achsen sind lenkbar, wobei die vorderen drei miteinander verbunden sind, sodass nicht alle am realen Kran möglichen Modi abgebildet werden können. Die Trägerkabine ist detailliert gestaltet, und die Kabinentüren lassen sich öffnen. An der Vorderseite ist eine Kette vorgesehen, die als Hakenflaschenanker während des Transports dient.

Die zweistufigen Ausleger der Stützen aus Metall sind mit Aufklebern versehen. Die Aufstellplatten sind schön gestaltet. Sind die Stützen ausgefahren, kann man das Gewinde sehen. Obwohl das Modell gerade noch mit bodenfreien Rädern abgestützt werden kann, gibt es zwischen den Stützenauslegern ein großes vertikales Spiel, sodass sie gebogen wirken.

Die Oberwagenkabine verfügt auch über eine zu öffnende Tür, die wie beim echten Kran gleitet. Auf der Rückseite ist der Einbaumechanismus des Gegengewichts nachgebildet. Die Windentrommeln sind gut, und die Seile haben ein realistisches Aussehen. Das Gegengewicht besteht aus formschönen Blöcken mit nutzbaren Hebeösen an den Wangengewichten.

Der Ausleger hat beeindruckende Details mit scharfer Grafik, und die Hubzylinder haben Metallummantelungen. Die Spitze und der große Haken sind Einzelteile.

Dieser Kran wird mit einem ungewöhnlichen dreiteiligen Teleskopausleger geliefert, der mit Hilfe des Wippzylinders um mehrere Winkel verstellt werden kann. Er hat eine beeindruckende Länge, wenn er vollständig ausgefahren ist. Die Details sind sehr gut herausgearbeitet. Zwei Hakenflaschen werden mitgeliefert.

Insgesamt ist es ein gut gearbeitetes Kranmodell, an dem sicher ein oder zwei Dinge noch verbessert werden können. So könnte ein starreres Abstützsystem es leichter machen, das Modell realistischer zu positionieren.

Das Modell kostet bei hiesigen Anbietern rund 300 Euro, kann aber auch direkt bei Yagao geordert werden – zu einem günstigeren Preis.

Mehr über dieses und andere Modelle unter www.cranesetc.co.uk <<