



Elefantenhochzeit
Finnische Fusion

Die beiden finnischen Schwergewichte Cargotec mit seinen Töchtern Hiab, Kalmar und MacGregor und Konecranes beabsichtigen eine Fusion. Die Pläne sind reichlich konkret. Entstehen würde ein neuer Riese mit einem Jahresumsatz von etwa sieben Milliarden Euro und einem Betriebsgewinn von über einer halben Milliarde Euro; Eines der erklärten Ziele des künftigen Unternehmens soll es sein, den Wandel der Branche hin zu mehr Nachhaltigkeit auf der Grundlage intelligenter Lösungen an- bzw. herbeizuführen. Zusammen hätten Cargotec und Konecranes 29.400 Mitarbeiter in über 50 Ländern. Das breit gefächerte Servicenetz des neuen Konzerns umfasst über 8.500 Mit-

arbeiter an über 800 Servicestandorten weltweit. Der Name des künftigen Unternehmens werde erst zu einem späteren Zeitpunkt festgelegt und bekanntgegeben, hieß es.

Beide Konzerne rechnen damit, dass es etwa drei Jahre dauern dürfte, bis sie komplett verschmolzen sind und sämtliche angestrebte Synergieeffekte – die auf rund 100 Millionen Euro taxiert werden – umgesetzt haben. Christoph Vitzthum soll den Vorsitz des zukünftigen Unternehmens übernehmen. Der Abschluss der Transaktion wird für das 4. Quartal 2021 erwartet, sofern alle Bedingungen für den Abschluss erfüllt sind und alle nötigen Organe zustimmen. <<



Neuer Schwerlastkran

Mammoet ruft Revolution aus

Mammoet hat seinen neuen 2.500-Tonnen-Kran Focus 30 fertiggestellt. Statt der ursprünglich anvisierten 24.000 Tonnen Tragkraft werden nun gerade mal ein Zehntel davon realisiert. „Der innovative 2.500-Tonnen-Kran wird einen neuen Standard für schwere Hubarbeiten auf engem Raum setzen“, ist sich der Schwerlastlogistiker sicher, der in der Vergan-

genheit bereits eigene Krane entwickelt hat. Der Focus 30 soll Schwerlasthübe also revolutionieren. Der Kran kann auf praktisch jedem engen Raum vertikal aufgerichtet werden. Dies prädestiniert ihn für schwere Hubarbeiten, insbesondere bei Projekten mit begrenztem Platz, wie in Fabriken oder in Innenstädten. Der Bodendruck soll bei 10 Tonnen pro

Quadratmeter liegen. Dazu wird der Oberwagen auf einem Podest platziert. Für die Montage bedarf es nur 22 mal 22 Meter. Der Focus verwendet einen Kletterrahmen für den vertikalen Selbstaufbau anstelle des ursprünglich verwendeten Erweiterungsleiterprinzips. Dies entspricht dem bewährten Konzept eines Turmdrehkrans. Laut Hersteller kann der Focus 30 in-

nerhalb von 14 Tagen aufgebaut werden.

Mammoet hat bereits weitere Pfeile im Köcher: So sind bereits weitere Modelle der neuen Baureihe in Planung. Unterdessen nimmt das erste Exemplar in Kürze seine Arbeit in Nordamerika bei einem nicht näher genannten Projekt auf. <<

Zu wenig Platz, zu viel Verkehr

Neue Zentrale für Mateco



Auf einem Grundstück in Leonberg bei Stuttgart, direkt an der Autobahn A8 und dem Kreuz zur A81 gelegen, entsteht auf insgesamt 20.412 Quadratmetern die neue Firmenzentrale samt Niederlassung des Arbeitsbühnenvermieters Mateco. Damit wird das Unternehmen direkter Nachbar von Scholpp Kran & Transport, das bereits im Juli

seinen neuen Standort im Gewerbegebiet „Leo West“ eröffnet hat. Vorgesehen ist ein viergeschossiges Bürogebäude, 41 Meter lang und 19 Meter breit, in das die Beschäftigten aller zentralen Unternehmensbereiche sowie die Mitarbeiter und -innen der Niederlassung einziehen werden, insgesamt 150 an der Zahl. Die neue Werkshalle,

in der die Niederlassung einen Teil der Räumlichkeiten beziehen wird, hat insgesamt eine Grundfläche von 1.700 Quadratmetern. 14 Millionen Euro investiert der Konzern in das Neubauprojekt. Seit der Gründung im Jahr 1973 befindet sich die Firmenzentrale im Stuttgarter Stadtgebiet. Das wird sich 2021 ändern. Gut ein Jahr

sollen die Arbeiten in Anspruch nehmen: Die Fertigstellung ist für Ende Oktober 2021 geplant. Neben dem Platzmangel am bisherigen Standort ist die verkehrstechnisch schwierige Lage der baden-württembergischen Landeshauptstadt ein Grund für die Neubaulösung am neuen Standort in Leonberg.



Die Kraft der zwei Krane

Zur Erneuerung der Lippebrücke der B233 zwischen Werne und Bergkamen im Ruhrgebiet mussten diesen Sommer drei 168 Tonnen schwere und 58 Meter lange Stahlträger über dem Fluss montiert werden. Der Kran- und Schwerttransportspezialist Autokrane Schares hat zwei Liebherr-Mobilkrane LTM 1500-8.1 für die Hube eingesetzt. Auf jeder Flussseite wurde ein 500-Tonner platziert. „Die Krane mussten auf Hilfsbrücken einfahren und wurden dann auf speziell für die Kranarbeiten gebauten Betonfundamenten abgestützt“, erklärt Eric Reichmann, der die Bereiche Vertrieb, Engineering und Projekte bei Schares leitet. „Das Rüsten der Krane von dort aus war eine Herausforderung, da das Ballastieren mit sehr großer Ausladung über die Unterwagenkabine hinweg durchgeführt werden



Einer an jedem Ufer

musste.“ Die LTM 1500-8.1 waren jeweils mit 165 Tonnen Gegengewicht ballastiert worden. In der fi-

nalen Lastaufnahmeposition nahm jeder der beiden 500-Tonner 84 Tonnen bei 16 Meter Ausladung an

den Haken und legte die Träger im Tandemhub auf den Behelfswiderlagern ab.



Meilenstein für Jekko
Nr. 2.000



Jekko hat den 2.000sten Kran seit der Entwicklung seines ersten Minikran-Prototypen vor 20 Jahren produziert. Bei der Jubiläumsmaschine handelt es sich um einen SPX650, der an den neu ernannten französischen Vertriebspartner des Unternehmens geht: ATN. Die 1972 gegründete Jekko-Muttergesellschaft Ormet fertigte im Jahr 2000 den Prototyp ihres ersten Krans SLM200 für eine Glasmontagefirma. Das Gerät war eine Kombination aus einem kleinen Maxilift-Ladekran, montiert auf einem Stahl Fahrgestell mit Rollen und vier Stützen. Ein Jahr später stellte das Unternehmen für denselben Kunden den SLM600 (s. Bild) vor, der mit einem größeren Maxilift-Ladekran und einem aktualisierten Fahrgestell ausgestattet war. Es dauerte jedoch bis 2002, bis das Unternehmen sein erstes Raupenmodell, den SLM650, entwarf, der seither zum Synonym für die Produktpalette des Unternehmens geworden ist. <<<

Ladekran auf der Insel

ZWAR nimmt Fassi

Der Zweckverband Wasserversorgung und Abwasserbehandlung Rügen (ZWAR) hat einen JCB 4190 Fastrac mit Fassi F135-Ladekran in Dienst gestellt. „Die Brunnen des Zweckverbands“, erklärt Mathias Maschke, Teamleiter Wasser beim ZWAR, „sind in den meisten Fällen auf landwirtschaftlichen Flächen zu finden. Um da mit einem Kran und der unverzichtbaren Ausrüstung hinzukommen, brauchen wir ein geländegängiges Fahrzeug.“ Der JCB 4190 sei da als Traktor mit einer Höchstgeschwindigkeit von 65 Kilometern genau richtig. <<<



Kurz & Wichtig



↑ Wacker Neuson SE hat **Felix Bietenbeck** zum 1. Oktober 2020 als viertes Mitglied in den Vorstand berufen. Der 55-Jährige kommt von Continental und bekleidet die neugeschaffene Position des Chief Operations Officer (COO). Damit reagiert der Konzern eigenen Angaben zufolge auf das starke Wachstum der vergangenen Jahre.

Der Remscheider Familienunternehmer **Heinz Helmut Kempkes** ist bereits am 13. August 2020 im Alter von 72 Jahren verstorben. Fünf Jahrzehnte lang widmete er sein Schaffen dem national und international bekannten Kranbauer Kuli Hebezeuge, das 1947 von seinem Vater in Duisburg gegründet wurde. Neben seinen vielen Engagements in der Region wurde Kempkes auch in zahlreiche Ehrenämter berufen. ↓



↑ Das in Belgien ansässige Handelsunternehmen und Ersatzteil-spezialist Vertimac hat **Thomas Méheust** zum Verkaufsdirektor für Nagano-Produkte ernannt. In seiner neuen Funktion wird er dafür verantwortlich zeichnen, neue Märkte für die Nagano-Bühnen zu erschließen, während Mitinhaber Mathieu Naessens weiterhin für den Inlandsmarkt und die Unterstützung externer Partner zuständig ist.

Wolffkran hat im September **Thomas Heidrich** als neuen Chief Technical Officer an Bord geholt. Der 54-jährige Diplomingenieur der Elektrotechnik war einen Großteil seines Berufslebens in der Kranbranche tätig und bringt umfangreiche Kenntnisse im Bereich der Automatisierung und Digitalisierung mit. ↓



↑ Loxam hat **Paul Rankin** zum Geschäftsführer des britischen Unternehmens Nationwide Platforms ernannt. Er ersetzt Don Kenny, der den Posten interimweise innehatte, nachdem der vorige Geschäftsführer Colin Hotchkiss in eine neue Funktion bei Loxam gewechselt war.

Bronto Skylift hat **Jarmo Kakkola** (unten) und **Juha Särkijärvi** zu Projektmanagern ernannt, die den gesamten Prozess von der Bestellung bis zur Auslieferung überwachen und weiterentwickeln sollen. Kakkola ist seit zwölf Jahren bei Bronto, während Särkijärvi von Valmet Technologies kommt. „Mit ihrer Hilfe werden wir in der Lage sein, die Kundenerfahrung auf ein neues Level zu heben“, sagt Roberto Quintero, Direktor Verkauf. ↓



→ Acht Monate nach dem Weggang von Patrick Spitznagel zu F&TB Nutzfahrzeug-Technik besetzt der niederländische Ladekranhersteller und Hydraulikspezialist Hyva seine Deutschland-Spitze neu. **Olav Berkelmans** ist nun für die Entwicklung von Verkaufsstrategien und die wichtigsten Vertriebskanäle in der DACH-Region verantwortlich.



Auch PM stellt personelle Weichen und macht **Stefano Ghesini** (l.) zum Verkaufsdirektor für Italien. Gleichzeitig bestätigt das Unternehmen die Ernennung von **Marco Castiglione** (r.) zum Export-Verkaufsdirektor; eine Rolle, die er bereits seit einiger Zeit ausübt. Generaldirektor Giovanni Tacconi lobte beide als „erfahrene und talentierte Fachleute, um die Verkaufsabteilung nach vorn zu bringen“. ↓




NEU


FÜR ERFOLGSTYPEN.

Leistungsfähigkeit weitergedacht. Der ATF-140-5.1.

Modernste Technik für höchste Ansprüche: Mit seiner neuen Motoren- und Getriebetechnik nach EU Stage V kann der ATF-140-5.1 noch mehr Leistung abrufen und zugleich Kraftstoff sparen. Gesteigerte Traglasten, besondere Vielseitigkeit auf der Straße, überragendes Handling – auch dank zusätzlicher Assistenzsysteme – und außergewöhnliche Ausstattung machen den Kran hochflexibel – für Sie, für maximale Auslastung und nachhaltigen Erfolg.

Der ATF-140-5.1: optimale Einsatztauglichkeit für Ihren Erfolg.

Max. Traglast	Ausleger	Auslegerverlängerung	Max. Rollenhöhe	Max. Radius	Motor (UW, OW)	Antrieb
140 t	12,8 m – 60 m	3,8 m – 32 m	95 m	72 m	390 kW (530 HP), 129 kW (175 HP)	10 x 6 x 10 (optional 10 x 8 x 10)

Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung

HEBETECHNIK
MEYKRATEC GmbH
www.meykratec.de
info@meykratec.de

Gewerbepark 2
49214 Bad Rothenfelde
Tel.: 0 54 24 39 63 3-0
Wir sind Partner von:

JLG DIECI Paunkobe



Papierlose Vermietung

Armo will wachsen

Der saarländische Arbeitsbühnenvermieter Armo will kräftig wachsen. Konkrete Ziele nannte das Unternehmen nicht, aber Vorbereitungen laufen bereits. So hat die Firma unlängst eine neue Softwarelösung implementiert, um die Vermietung schlanker und effizienter zu gestalten – auf dem Weg zur papierlosen Vermietung. Armo setzt auf die Mietsoftware von MCS mit ihrer integrierten Transportlösung. Und siehe da – erste Erfahrungen zeigen, dass die Routenplanung sich damit massiv vereinfacht hat. Prokuristin Sandra

Wendels erklärt: „Wir haben eine enorme Zeitersparnis gesehen. Unsere Routenplanung ist viel effizienter geworden. Früher brauchten wir einen Arbeitstag, um unsere Routen zu planen. Heute erledigen wir sie entweder in einer Stunde für einfache Routen oder in zwei Stunden für komplexere Routen.“ Die Zeitersparnis hat dazu geführt, dass die Firma ihren Kunden einen schnelleren Service bieten kann und mehr Zeit zur Verfügung hat, um sich anderen Geschäftsbereichen zuzuwenden.



OIL & STEEL DEUTSCHLAND

Snake Scorpion Octopus

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

NEU! NEU! NEU!
SCORPION 2014 Hybrid
bis zu 14 m Reichweite
ab sofort auf Mercedes
Sprinter verfügbar



www.oilsteel.de



Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de



Die Firmengruppe Maxikraft hat Liebherr seinen größten Einzelauftrag über Gittermastkrane hierzulande beschert. Inhaber Maik Kanitzky hat gleichzeitig einen LG 1750, einen LR 1800-1.0 sowie einen LR 11000 geordert. Insgesamt hat Maxikraft damit in diesem Jahr 40 Millionen Euro in 31 Liebherr-Krane investiert. Im Gegenzug hat der Hersteller ein größeres Gebrauchtkranpaket in Zahlung genommen.





Genie geht unter Tage

Ab in den Schacht

Eine Genie-Gelenkteleskopbühne Z-45 XC geht 1.000 Meter unter Tage. Sie wurde im Frühjahr von der Firma Wienold Lifte an den Schacht Konrad im niedersächsischen Salzgitter geliefert und unter Tage montiert. Die Bühne wird zur Unterstützung des Baus eines

Endlagers für schwach- und mittelradioaktive Abfälle eingesetzt. Zunächst musste die Arbeitsbühne komplett demontiert werden, um sie mit einem Lastenaufzug über 1.000 Meter tief in das stillgelegte Bergwerk befördern zu können. Aus Brandschutzgründen wurden

vor der Lieferung feuerbeständige Hydraulikschläuche installiert. Nach Anlieferung reichten drei Tage, um die Z-45 XC im Bergwerk zu montieren. Da es unter Tage keine Ladestation gibt, entschied sich der Auftraggeber ETS Schacht Konrad für ein Dieselmotormodell mit Allradan-

trieb, auch im Hinblick auf das unebene Geländeprofil in der Mine. „Es herrschen dort unten Temperaturen von 40 Grad, und jede Bewegung erfordert einen entsprechend hohen Kraftaufwand“, erklärt Martin Szykiel, Werkstattleiter bei Wienold Lifte. <<



50
JAHRE

50 Jahre SüdLeasing

Gemeinsam zum Erfolg.

Seit 50 Jahren bieten wir unseren Kunden innovative und flexible Investitionsmöglichkeiten durch Leasing und Mietkauf. Individuelle Verträge, variable Laufzeiten, ein komfortables Onlineportal – wir sorgen für Ihre finanzielle Beweglichkeit und Effizienz.

Lassen Sie uns weiterhin gemeinsam in eine erfolgreiche Zukunft investieren!

www.suedleasing.com
info@suedleasing.com

 **SüdLeasing**

#JoinTheRentalRevolution

MCS VERMIETUNGS SOFTWARE

**ZUSAMMENARBEITEN,
ZUSAMMEN
MEHR ERREICHEN**

mcs 
Empowering rental growth

IHR ERFOLG IST UNSERE LEIDENSCHAFT
WWW.MCSRENTALSOFTWARE.COM

LEONARDO HD zelebriert
das Potenzial der Unabhängigkeit
bei der Arbeit



WENDIG UND LEICHT

0° Innerer Wenderadius
Ultrakompakte Abmessungen
Mehr Geräte auf der Baustelle



ROBUST

87 mm Bodenfreiheit
Überwindet alle Hindernisse



ZEITSPAREND

Solo Gyps Zubehörteil -50%
weniger Installationszeit
pro Gipskartonplatte



SICHER

Entspricht den Gesundheits-
und Sicherheitsvorschriften
Das Konzept eines Bedieners
pro Gerät

BRAVI
PLATFORMS

Empowering the Individual | bravi-platforms.com | info@bravi-platforms.com



NEWS TICKER + + + NEWS TICKER

Haulotte hat seinen neuen Hauptsitz in Lorette bezogen. Die Kleinstadt Lorette befindet sich zwischen Vienne und St. Etienne in der Region Auvergne-Rhône-Alpes, und der neue Sitz liegt nur vier Kilometer vom bisherigen Standort entfernt.

Die Firma **Gerken** hat offiziell mit dem Bau ihrer neuen Niederlassung in Marktheidenfeld bei Würzburg begonnen. Auf einer Fläche von rund 18.000 Quadratmetern werden zukünftig bis zu 1.500 Maschinen Platz finden. Neu ist auch, dass der Geschäftsbereich Raumsysteme, zuständig für die Vermietung von Containern jeder Art, fester Bestandteil des neuen Standorts sein wird. Die Fertigstellung ist für Herbst 2021 vorgesehen.

„Drittes Quartal besser als erwartet“, vermeldet **Cargotec**, Mutter von Hiab und Kalmar, in einer Kurzmitteilung, wobei sich sowohl der Auftragseingang als auch der Betriebsgewinn im Vergleich zum zweiten Quartal verbessert habe. Die positive Geschäftsentwicklung habe sich im Juli und August fortgesetzt, heißt es.

Die Ergebnisse des ersten Halbjahres 2020 hat **Haulotte** veröffentlicht. Der Gesamtumsatz für diesen Zeitraum beläuft sich auf 222,7 Millionen Euro, was einem Rückgang von 35 Prozent im Vergleich zum Vorjahreszeitraum entspricht. Der größte Teil des Einbruchs erfolgte im zweiten Quartal mit einer Halbierung des Umsatzes und ist Covid-19 geschuldet.

Als Teil seines wachsenden Niederlassungs-Netzwerks hat **Collé Rental & Sales** eine neue Filiale in Kretzschau-Döschwitz in Sachsen-Anhalt eröffnet. Die zwischen Leipzig und Gera gelegene Niederlassung ist neben Berlin die zweite Collé-Niederlassung in den neuen Bundesländern.

Der Vermietkonzern **Riwal** hat eine neue Niederlassung in Bornheim im Rhein-Sieg-Kreis eröffnet, nordwestlich von Bonn. Das Team von Niederlassungsleiter Jürgen Möller betreut einen Bestand von rund 250 Hubarbeitsbühnen mit einem Schwerpunkt auf LKW-Bühnen.



Das Partnerlift-Mitglied **AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietung** hat im Zuge der Erweiterung seiner Industrie-Spezialgeräte nun seinen ersten **Helix 1004 XL** geliefert bekommen. Damit stockt der Vermieter aus Schwäbisch Hall seinen Bestand auf fünf Helix-Geräte auf. Demnächst sollen noch weitere Maschinen aus dieser Serie des Herstellers **Hematec** hinzukommen. <<



Kurth Autokrane hat sich einen **Liebherr-Kompaktkran LTC 1050-3.1** mit 50 Tonnen Traglast zugelegt, gedacht für schwierige Einsätze in beengten Arbeitsumgebungen. Das entscheidende Feature ist die Funkfernsteuerung **Remote Drive**. Damit lässt sich sogar der Kranunterwagen steuern. <<

Auslieferungen gestartet

Isolierte Omme



Der dänische Hersteller **Ommelift** hat mit der Auslieferung seiner neuen isolierten Raupenarbeitsbühne mit 26,5 Metern Arbeitshöhe begonnen. Die Neuheit, die auf den Namen **2650 iRX-46kV** hört, ist für das Arbeiten in der Nähe von Stromleitungen konzipiert und für die Isolierung der Kategorie C ausgelegt. Der Ausleger ist mit **Waco-Glasfaserabschnitten** isoliert und entspricht der **ANSI-Norm A92.2**. Erstmals als Prototyp auf der **ICUEE-Show** in Kentucky Ende 2019 vorgestellt, sind nun die ersten **2650 iRX-Geräte** in den USA ausgeliefert worden. Die neue Maschine hat eine uneingeschränkte Reichweite von 12,2 Metern bei 136 Kilogramm Korblast in einer Höhe von 13 Metern und mehr. <<



Bleser aus Neuwied hat seine erste **Dino-Anhängerbühne** erhalten. Es handelt sich um eine **Dino 180XT II** mit 18 Metern Arbeitshöhe, 11,20 Meter seitlicher Reichweite und maximal 215 Kilogramm Korblast. <<



XXL - Elektrostapler

- Tragkraft von 7 bis
14 Tonnen
- Hubhöhen bis 7 Meter

07254 / 95 881-0
www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de



Ruthmann baut neu

Zwischen Abbruch und Aufbruch

Bei Ruthmann in Gescher-Hochmoor im westlichen Münsterland stehen die Zeichen auf Abbruch. Abgerissen wird zur Zeit die alte Halle 2 am Firmenhauptsitz. Sie soll ersetzt werden durch eine neue moderne Produktionshalle, in der die 3,5-Tonnen-„Steiger“ der TB- und TBR-Baureihe in Linie gefertigt werden. Vier Millionen Euro investiert der Arbeitsbühnenhersteller insgesamt in den Neubau. Auch der

Service profitiert von dem Neubau und erhält in Gescher-Hochmoor rund 1.000 Quadratmeter mehr Fläche, die für Reparatur und Wartung von Großgeräten vorgesehen ist. Die neue Halle soll im August 2021 fertiggestellt werden. Laut Geschäftsführer Rolf Kulawik startet Ruthmann mit „Volldampf in Richtung Zukunft“ – auch personell will der Hersteller nochmal kräftig aufstocken. <<

SUBSCRIBE TO THE
C&A NEWS
PACKAGE AND GET
THE INDUSTRY'S
MOST WIDELY
READ NEWS

Vertikal.net   



To get your **SUBSCRIPTION**
up and running register online at
www.vertikal.net/en/subscriptions

EVERY ISSUE
Delivered to your door
PLUS
DIGITAL ISSUE
Online

YEARLY SUBSCRIPTION
£40.00/€60.00
(UK and Ireland)
€75.00 (Rest of Europe)
\$110.00/£60.00 (Other regions)
Payable by BACS transfer/
credit card/cheque

AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS
MONEY AND NEEDS YOUR SUPPORT
SUBSCRIBE TODAY!

Neuland

Palazzani startet Minikranserie

Palazzani aus Italien steigt ins Minikransegment ein und bringt als erstes Modell der neuen „Palcrane“-Reihe den RPG 2900 mit 2,9 Tonnen Traglast heraus. Mit 73 Zentimetern Breite gibt er sich sehr kompakt. Das Gewicht beginnt – je nach Ausstattung – bei 2.300 Kilogramm. An dem 8,7 Meter langen fünfteiligen Teleskopausleger hebt der Kran gut 2,9 Tonnen bei einer maximalen Hakenhöhe von 12,5 Metern. Seine maximale Last hebt er

auf 1,5 Metern. Kommt standardmäßig in Bi-Energy-Ausführung mit einem Diesel- und einem Elektromotor. <<





Fünf Genie GS-4655 hat Wemo-Tec neu im Fuhrpark. Laut Helge E. Jost, Leiter Arbeitsbühnen & Hebetchnik, bieten die Neuzugänge eine gute Kombination aus Nachhaltigkeit, Produktivität und niedrigen Betriebskosten – und bereichern so das 220 Geräte umfassende E-Scheren. Und nebenbei erhöhen sie den Anteil der Wemo-Tec-Geräte mit Elektro- oder Hybridantrieb auf über 70 Prozent. <<



Neues Flaggschiff: Die Firma Schwenk Arbeitsbühnen erweitert ihren Mietpark um einen Ruthmann-„Steiger“ T 510 HF mit DRS, welches die Bühnenperformance durch On-Board-Reichweitenberechnung in Echtzeit maximiert. Mit 51 Metern Arbeitshöhe stößt Schwenk in eine neue Dimension vor. <<



Europa im Visier

Sinoboom stärkt Präsenz

Das chinesische Unternehmen Sinoboom macht den französischen Hersteller ATN zu seinem Vertriebspartner für Frankreich. ATN wird die gesamte Palette der Scherenbühnen und Boomlifte von Sinoboom verkaufen und Support bieten. ATN-Firmenchef Roger Boutonnet sagt: „Die Aufnahme von Elektroscherenarbeitsbühnen in unser Sortiment ist von beson-

derer Bedeutung.“ Kurz zuvor hat Sinoboom sein europäisches Verkaufsteam durch zwei Neuernennungen ausgebaut. Julie Houston Smyth wird für die Aktivitäten des chinesischen Herstellers in Großbritannien und Irland verantwortlich sein, während José Miguel Peña die Verantwortung für Spanien und Portugal übernimmt. <<



Arbeitssicherheit verlangt Wissen

Seit über 40 Jahren erprobtes Schulungsmaterial

RESCH macht's richtig!
www.resch-verlag.com



Doppelter Fang



Airo für UP AG

Demag-Duo für Fanger

Der Schweizer Kranvermieter Fanger hat zwei neue All-Terrain-Krane von Demag übernommen, einen AC 45 City mit 45 Tonnen und einen AC 160-5 mit 160 Tonnen Traglast. Der 3-achsige AC 45 City ersetzt einen wahren Dauerläufer, nämlich einen 20 Jahre alten AC 40 City. „Aufgrund

der guten Erfahrungen haben wir uns jetzt für den Nachfolger AC 45 City entschieden, der alles, was den AC 40 City auszeichnet, noch besser kann“, erzählt Josef Waser, Bereichsleiter Krane & Transport bei Fanger. Bei beiden Neuzugängen schätzt Waser die kompakte Bauweise. <<

Jetzt schlägt's dreizehn

Insgesamt 13 Arbeitsbühnen hat der Schweizer Arbeitsbühnenvermieter UP Group beim italienischen Hersteller Airo geordert. Zum Paket gehören die auf der GIS 2019 in Piacenza vorgestellte neue Generation von Gelenkteleskopbühnen A18JRTH Plus sowie die elektrische 10-Meter-Mastbühne V10E. Die

neuen 18-Meter-Gelenkteleskopen können entweder rein elektrisch oder in der Funktion Hybrid-Automatik genutzt werden. Einweisung und Schulung erfolgten sowohl in der Schweiz als auch im Werk Airo in Luzzara. <<

Hohe Planungsunsicherheit

Baumaschinenmesse Bern abgesagt

Die für März 2021 geplante Baumaschinenmesse Bern ist abgesagt worden. Die Veranstalter vermelden: „Die hohe Planungsunsicherheit und die Auswirkungen der behördlichen Vorgaben auf den Messecharakter wären für die Durchführung erschwerend. Wir sind uns bewusst, dass ein Auftritt an der Baumaschinenmesse für die meisten Ausstellenden mit einer langen Vorlaufzeit verbunden ist.“ Unter

**BAU-
MASCHINEN-
MESSE BERN**

~~17. BIS 20. MÄRZ 2021~~

den derzeitigen Auflagen sei eine Durchführung für die Besucher schlicht zu unattraktiv. Wie es weitergeht, ist offen. <<



>> Erneut hat sich die Emil Egger AG mit einem Auflieger von Faymonville verstärkt, diesmal für den Transport schwerer Baumaschinen mit maximal 84 Tonnen Nutzlast. Die Wahl fiel auf einen 2+5 Gigamax-Tiefbettauflieger, der fortan mit einer 8x4 Sattelzugmaschine zum Einsatz kommt. Hier an Bord: ein Bohrgerät Liebherr LB24.

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchgeräte

Vermietung europaweit kostenlose Miethotline



0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mietservice.de



Neukran-Trio für Welti-Furrer

Das Schweizer Unternehmen Welti-Furrer hat ein neues Kran-Trio von Liebherr in Empfang genommen. Das Ensemble besteht aus einem 50-Tonnen-Kompaktkran LTC 1050-3.1, einem LTM 1130-5.1 und einem LTM 1160-5.2. Mitbestellt wurden unter anderem Doppelklappspitze, Mastnase und ein zweites Hubwerk. Die beiden Mobilkrane mit 130 beziehungsweise 160 Tonnen Traglast ersetzen zwei in die Jahre gekommene 100-Tonner. Fabian Meier, Geschäftsführer des Unternehmensbereichs Schwergutlogistik bei Welti-Furrer, erklärt: „Der LTM

1130-5.1 und der LTM 1160-5.2 sind sehr solide Krane in dieser Größenklasse. Ein entscheidender Punkt ist die variable Abstützbasis. Vario Base hat die Nase immer noch vorn im Kranmarkt. Und unseren neuen 50-Tonner haben wir zudem mit teleskopierbarer Krankabine und Remote Drive ausgestattet. Das ist ein absolutes Highlight, vor allem für Einsätze in Hallen.“ Im Bild (v.l.): Stefan Schoch von Welti-Furrer, Marc Bollinger von Liebherr und Stefan Dahn, Fabian Meier sowie Patrick Pasquarelli von Welti-Furrer). <<



>> Eine Versalift VTX-240 mit 24 Metern Arbeitshöhe ergänzt die Mietflotte der Pronto AG aus St. Gallen. Sie bietet neben 24,20 Meter Arbeitshöhe und 12,50 Meter Reichweite eine Up & Over-Funktion, mit der sich bis zu elf Meter hohe Hindernisse überwinden lassen.

Händler und Servicepartner Hager für CMC

Der CMC-Distributor für Deutschland und Österreich hat Herbert Hager zum Händler und Servicepartner für Österreich ernannt. Equipment Service unter der Leitung von Ex-Teupen-Service-Manager Dieter Roters hatte den

Vertrieb von CMC-Geräten im Jahr 2017 übernommen. 2019 gründete Roters die Firma CMC Deutschland; über sie läuft der Vertrieb der Maschinen. Den Service erledigt die Firma Equipment Service. Mit der Ernennung von Herbert Hager

soll nun die Präsenz von CMC in Österreich und insbesondere die Serviceabdeckung und After-Sales-Betreuung gestärkt werden. Im Bild: Dieter Roters, Herbert Hager und Alessandro Mastrogiacomo (v.l.) <<



Jährliche Unterweisung für die Bedienung von Arbeitsbühnen

PARTNER 

<https://www.partnerlift.com/unterweisung>

Einfach online absolvieren

Wann, wo und auf welchem Gerät Sie möchten!



IPAF
Mitglied





Zwei Teleskopraupen

Nagano für Wim Verhuur

Das belgische Vermietunternehmen Wim Verhuur hat zwei neue Nagano S15AUJ Teleskop-Raupenarbeitsbühnen vom Händler Vertimac übernommen. Die Bühnen bieten eine Arbeitshöhe von 15 Metern. Die Maschinen haben eine Reichweite von 10,80 Meter mit einer uneingeschränkten Platt-

formtragfähigkeit von 250 Kilogramm. Das Gesamtgewicht der Bühne liegt bei 8.420 Kilogramm. Die Gesamtbreite beträgt 2,25 Meter. Die Raupe kann an Hängen von bis zu fünf Grad arbeiten und bietet Endlosschwenkwerk, also 360 Grad.



Zwei Millionen investiert

30 Valla für Collé



Insgesamt 30 elektrische Pick & Carry-Krane hat das niederländische Unternehmen Collé Rental & Sales bei Valla geordert. Collé wurde gerade zum neuen Händler für Valla in Deutschland, Belgien und den Niederlanden ernannt. Und als solcher deckt sich Collé erst mal mit Maschinen ein. Bislang hatte Collé die Indus-

triekrane von JMG im Portfolio. Der Auftrag im Wert von über zwei Millionen Euro umfasst die Modelle Valla V80R mit acht Tonnen Tragkraft, den 10-Tonner V110R, V36R und V200R. Für den italienischen Hersteller von Pick & Carry-Kranen ist dies der größte Einzelauftrag in seiner 75-jährigen Firmengeschichte. Firmenchef Frits Collé sagt: „Wir glauben, dass

die Marktnachfrage nach industriellen elektrischen Pick & Carry-Kranen auch in den kommenden Jahren stark bleiben wird, und unsere Partnerschaft mit Manitex Valla wird es uns ermöglichen, eine Produktlinie anzubieten, die in unserem Kundenstamm als Name für Qualität und Zuverlässigkeit auf dem Markt für emissionsfreie Krane bekannt ist.“



IPAF Focus

Neuer Leiter für Sicherheit & Technik



Bild: Brian Parker

Brian Parker wurde zum Leiter der Abteilung Sicherheit & Technik bei IPAF ernannt. Er arbeitete zuletzt im technischen Support von AFL-Uplift und hat seine neue Stelle am 2. Oktober angetreten. Parker bringt 24 Jahre Branchenerfahrung mit, auch im Schulungsbereich. Er ist zertifizierter IPAF-, PASMA- und CITB-Ausbilder, hat ein Diplom von NEBOSH und ist Absolvent des IOSH sowie Ausbilder für Erste Hilfe im Bereich psychische Gesundheit.

IPAF-CEO Peter Douglas meint zur Ernennung: „Brians Hauptverantwortung besteht darin, sicherzustellen, dass die Ressourcen von IPAF effektiv genutzt werden, um die Sicherheitsstandards in der Arbeitsbühnenbranche weltweit zu erhöhen. Er passt perfekt in diese Rolle und ist uns allen bei IPAF bekannt, da er Mitglied des UK Country Council und des Training-Komitees war. Er hat eine Menge Erfahrung und, wie jeder weiß, der ihn getroffen hat, ist er sehr leidenschaftlich in Bezug auf Sicherheit.“ Parker selbst sagt, er wolle den vielen Sicherheitsinitiativen und -projekten des Verbands neue Impulse verleihen.



Relaunch für Unfalldatenbank

Die International Powered Access Federation hat ihr weltweites Portal zur Unfallmeldung neu aufgesetzt, um die Daten genauer zu analysieren und aufzudecken, was diese uns im Hinblick auf eine Verbesserung der Sicherheit beim Einsatz von Höhenzugangstechnik lehren

können. Das neue IPAF-Berichtsportal macht es einfacher, einen Unfall oder Beinahe-Unfall zu melden. Das neue Portal startet in Englisch, wird aber bis zum Jahresende um weitere Sprachen ergänzt. Das alte Portal wird bis Ende 2020 abgeschaltet.



IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org

MIT UNS IN DIE ZUKUNFT

VOLL ELEKTRISCHE GELENK- UND TELESKOPBÜHNEN



Elektro-Teleskopbühne

Modell:	Höhe:	Tragkraft:
ETBJ30RT	30,30m	454kg
ETB28RT	28,60m	454kg
ETB26RT	26,70m	454kg
ETBJ26RT	26,30m	454kg
ETB24RT	24,80m	454kg

Elektro-Gelenkteleskopbühne

Modell:	Höhe:	Tragkraft:
EAB28RT	28,10m	250kg
EAB24RT	24,30m	300kg
BA22ERT	22,00m	230kg
BA20ERT	20,00m	230kg