



## LE 39 GT plus

... 13,15 m negativer  
Arbeitsbereich

... 2x 220 ° drehbarer  
Arbeitskorb

... 23,30 m seitliche  
Reichweite

... 400 kg Korblast

... 4 Arbeitskorbgrößen





195 Tonnen auf 48 Meter

## Mitte angebunden

Maxikrafts neuer 800-Tonnen-Raupenkran Liebherr LR 1800-1.0 hat in Berlin sein Debüt gegeben. Dort brachte der Kran zusammen, was lange geteilt war: die Stadtteile Moabit und Mitte. Er hob eine neue Fuß- und Radwegbrücke über den Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal ein. Der Golda-Meir-Steg, wie die 78 Meter lange Brücke heißt, ist nach der ehemaligen israelischen Ministerpräsidentin benannt. Die in Degendorf gebaute Stahlbrücke musste mit einem Binnenschiff 1.600 Kilometer auf dem Wasserweg zurücklegen, um den schiffbaren Weg von Bayern nach Berlin zu bewältigen. Pünktlich am 22. Oktober konnte der Kran den neuen Steg aus dem Schiff heben. Dann wurde der

Steg mit Seil- und Menschenkraft in die vorbestimmte Lage gedreht und vom Kran feinfühlig abgesetzt. Der Gigant musste die 195 Tonnen der Brücke auf einer Ausladung von 48 Meter an den Haken nehmen. Gerüstet mit 66 Meter langem Hauptausleger, Derricksystem und Schwebelast mit Klapprahmen V-Frame, 70 Tonnen Zentralballast, 170 Tonnen Drehbühnenballast und 380 Tonnen Derricksystemballast meisterte der LR 1800-1.0 auch diese Herausforderung. Wichtig war dabei auch der Einsatz des V-Frame, eine hydraulisch verstellbare Ballastführung, mit der Verstellwege zwischen 14 und 23 Metern Ballastradius möglich sind und somit mehr Flexibilität. <<

Virtuell statt real

## Winterruhe

Auch in den kommenden Monaten werden alle Messen und Veranstaltungen in Mitteleuropa entweder eine Winterpause einlegen oder „nur“ digital abgehalten. Alle? Fast alle. Die Verantwortlichen der Innovationstage halten am Termin im Februar fest. So der Stand Anfang Dezember. Doch der Reihe nach. Die beiden Schweizer Messen Baumag in Luzern sowie die Baumaschinemesse Bern wurden abgesagt. Auch die für März 2021 angesetzte Mawev-Show in Österreich hat ihren Termin gestrichen. In den USA hat die ARA ih-

ren Termin von März auf Oktober geschoben. Das Arbeitsbühnenforum des bbi sowie der IPAF Summit finden „nur“ in digitaler Form statt. Der nächste Termin für eine Präsenzveranstaltung ist momentan der für die Innovationstage im Februar. Das Format ermögliche es, kurzfristige Entscheidungen zu treffen, ist von den Verantwortlichen zu vernehmen, sodass man noch die weiteren Entwicklungen abwartet. Im März steht derzeit die Samoter im Kalender, und im April findet sich der Termin für die Intermat in Paris. <<



Bühnen für zehn Millionen

## JLG ergattert Großauftrag

System Lift investiert kräftig in neue Maschinen: Der Vermieter-verbund hat im vergangenen Jahr ein großes Arbeitsbühnenpaket ausgeschrieben. Den Zuschlag hat der US-amerikanische Hersteller JLG erhalten. Der Konzern liefert bis Ende 2020 insgesamt 560 Bühnen an die System-Lift-Mitglieder. Der Großauftrag mit einem Volumen von mehr als zehn Millionen Euro umfasst verschiedenste Bühnenmodelle, darunter

auch die ganze HC3-Produktpalette, also die neuen Allrad-Schwerlast-Teleskopbühnen. „Mit der gemeinsamen Leidenschaft für die beste Lösung und dem Willen, erstklassige Produkte zu bieten, leisten JLG und die System Lift AG einen großen Beitrag zur Weiterentwicklung der Branche“, findet Christopher Friedrich, Leiter Strategischer Einkauf beim Verbund aus Hannover. <<



GSR überarbeitet 3,5-Tonner

## Refresh

Der italienische Arbeitsbühnenhersteller GSR hat seine 3,5-Tonnen-Modelle mit Teleskopaufbau und 22 beziehungsweise 23 Metern Arbeitshöhe überarbeitet. Die 22-Meter-Bühne B220TJ weist einen vierteiligen Teleskopausleger sowie einen 2,75 Meter langen Gelenkarm, an dessen Ende der Arbeitskorb montiert ist. Dank seines langen Auslegers kann das Gerät auch fast drei Meter unter Flur erreichen. Die Gesamtfahrzeuglänge beträgt 7,73 Meter. Die B230T4 mit 23 Metern Arbeitshöhe verfügt über einen längeren

vierteiligen Teleskopausleger und einen auf einem Sockel montierten Korb. Die Bühne bietet eine Arbeitshöhe von exakt 22,8 Metern und eine Reichweite von bis zu 14,4 Metern, allerdings nur bei einer Korblast von 80 Kilogramm. Wie bei der neuen B220TJ ist die Plattform standardmäßig um 180 Grad drehbar. Die Gesamtlänge der B230T4 liegt bei 7,79 Metern. Beide Maschinen sind auf dem neuesten Mercedes Sprinter-Fahrgestell mit vier ausziehbaren variablen Stützen montiert. <<



(Bild: Studio Jemanda)

## Neuer Firmensitz Manitou baut neue Deutschland- Zentrale

Die deutsche Tochtergesellschaft des französischen Arbeitsbühnen- und Teleskopladerherstellers bekommt einen Neubau im hessischen Friedrichsdorf, rund 20 Kilometer vom bisherigen Sitz in Ober-Mörlen entfernt. Das jetzige Firmenareal stößt an seine Kapazitätsgrenzen. In Friedrichsdorf, nördlich von Bad Homburg und vor den Toren Frankfurts gelegen, entsteht nun auf 5.000 Quadratmetern Fläche ein neues Lager mit Verwaltungsgebäude und Schulungszentrum. Der Spatenstich hierfür erfolgte Anfang Oktober. Die Fertigstellung des Komplexes ist für Oktober 2021 geplant. <<

## Fork Pro Fördertechnik Doppel-Dino

Zwei Dino 180XT II sind neu im Fuhrpark bei Fork Pro Fördertechnik. Eine der beiden Maschinen ist in Altdorf bei Nürnberg stationiert, die andere in der neueröffneten Niederlassung in Föhren im Industriepark Region Trier (IRT). Jana Lodes-Görtz, Teamleitung Miete von Fork Pro, nahm das Dino-Doppel von Markus Mayer, Vertrieb Bayern Hematec, in Empfang. <<



## Kurz & Wichtig



↑ Der Branchenverband IPAF hat den Posten des *Head of Finance* neu besetzt. Ihn hat nun **Amanda Beckett** übernommen. Sie kommt von Nationwide Platforms, wo sie Leiterin Finanzplanung und -analyse war.

Die Firma Beyer-Mietservice hat an die DRK-Kinderklinik in Siegen 5.000 Euro gespendet. Gründer und Geschäftsführer **Dieter Beyer** zieht es vor, Menschen zu helfen statt teure Weihnachtspräsente an Kunden zu verteilen. Er sagt: „Corona bestimmt unser Leben schon seit Monaten, und auch die Jüngsten in unserer Gesellschaft sind von den Folgen betroffen.“ ↓



↑ JLGs Konzernmutter Oshkosh hat angekündigt, dass Vorstandschef **Wilson Jones** im April 2021 in den Ruhestand treten und durch COO **John Pfeifer** ersetzt werden wird. Pfeifer ist erst im Mai 2019 zum Konzern dazugestoßen.

Der Vorstandsvorsitzende, CEO und CTO von Wacker Neuson, **Martin Lehner**, wird seinen Vertrag aus persönlichen Gründen nicht verlängern. Wegen strategischer Differenzen hat auch Finanzvorstand **Wilfried Trepels** den Konzern verlassen. Vorübergehend übernimmt zunächst Routinier **Kurt Helletzgruber** beide Posten, den des CEO und des CFO. ↓



↑ Sinoboam Europe hat **Thomas Wolke** zum Regionalmanager für Nordeuropa und die Baltenrepubliken ernannt. In dieser Funktion ist er für die Leitung der Geschäfte des Unternehmens verantwortlich, also unter anderem für Verkauf/Vertrieb sowie Service/Support in Dänemark, Finnland, Schweden, Norwegen, Estland, Lettland und Litauen.

Neuer Niederlassungsleiter bei Mammoet in Ludwigshafen ist **Sebastian Titz**. Der 40-jährige Diplom-Ingenieur der Elektrotechnik ist für seinen Arbeitgeber der Mann für die logistischen Herausforderungen, die der Rückbau von Atomkraftwerken mit sich bringt. ↓



→ Die Kiloutou-Gruppe erweitert mit zwei Neuernennungen ihr Exekutivkomitee. Der neue CEO **Pierre Knoché**, 45, und der 32-jährige Direktor für Transformation **Vincent Ranaivoson** stoßen hinzu. Das Gremium soll die internationale Expansion vorantreiben – auch in Deutschland.

→ Der US-amerikanische Kran- und Bühnenhersteller Manitex International hat **Joseph Doolan** zum Chief Financial Officer ernannt. Er folgt auf Laura Yu, die im September aus persönlichen Gründen ihren Rücktritt angekündigt hatte.



Die Firma **Nordkran** aus Delmenhorst wird offizieller Vertriebspartner von **Ahern Deutschland** für Snorkel-Teleskopstapler in den Bereichen Bau, Industrie und Handwerk sowie für Faresin-Teleskoplader für die Landwirtschaft für die Region Nordwestdeutschland. ↓





Unsere Aufgabe ist es, Raupenarbeitsbühnen zu bauen. Unsere Mission ist es, die Qualität unserer Produkte durch Investitionen in Forschung, Innovation und Technologie kontinuierlich zu verbessern.

Unser Geheimnis ist es, dass wir uns in Ihre Aufgaben und Anwendungen hineinversetzen können, um Ihre Erwartungen stets gerecht zu werden und Ihre Wünsche vorzusehen.

Denn, dass Sie speziell fühlen, ist unsere Spezialität.

**CMC**  
THE SPECIALIST

[www.cmclift.com](http://www.cmclift.com)

IPAF bietet seit 1993 zertifizierte Schulungen an und stellt die **Powered Access Licenses** (PAL-Card) aus. Inzwischen wurde die Marke von zwei Millionen PAL-Cards geknackt. Davon werden dem Verband zufolge derzeit 800.000 gültige Cards auf Baustellen rund um den Globus eingesetzt.

Im dritten Quartal 2020 hat **Wacker Neuson** einen Umsatz von 390,8 Millionen Euro erzielt, was einem Rückgang von 16,5 Prozent im Vergleich zum Vorjahr entspricht, bei einem Umsatz von 1.187,5 Millionen Euro, ein Minus von 16,4 Prozent. Allerdings seien die Umsatzeinbußen nicht mehr so stark wie noch im zweiten Quartal, sagt Vorstandschef Martin Lehner.

Der Gesamtumsatz von **Manitowoc** für die ersten neun Monate des Jahres liegt bei 1,01 Milliarden US-Dollar (850 Millionen Euro) und damit 26 Prozent unter dem Vorjahr. Der Gewinn vor Steuern belief sich auf 6,6 Millionen Dollar (5,5 Millionen Euro), ein Minus von 69 Prozent. Im dritten Quartal lag der Umsatz mit 355,6 Millionen Dollar (300 Millionen Euro) nur 20,6 Prozent unter dem des Vorjahres.

Unic Cranes Europe hat **ANK Cranes** zum Vertriebspartner für Norwegen und Schweden ernannt. ANK Cranes wurde im vergangenen Jahr von Anders Kiel und Thor Nordahl in Norwegen und Martin Andersson in Schweden gegründet, um HSC Cranes (Hitachi Sumitomo) Gittermastraupenkrane zu vertreiben.

**Klarx**, eine Plattform für die Miete von Baumaschinen und Bauequipment, hat sein erstes Logistikzentrum im Münchner Stadtteil Sendling offiziell eröffnet. „Mit dem Logistikzentrum heben wir die digitale Maschinenmiete auf das nächste Level“, sagt Klarx-Mitgründer Matthias Handschuh.

**HKL** eröffnet zwei weitere Niederlassungen: eine in Eichenzell bei Fulda und die andere in Forchheim bei Nürnberg. Damit sind es bundesweit über 150 Standorte.

Der Gesamtumsatz für die neun Monate bis Ende September betrug für **Konecranes** 2,24 Milliarden Euro, 6,3 Prozent unter dem Vorjahresniveau. Der Gewinn vor Steuern stieg um mehr als 70 Prozent auf 94,1 Millionen Euro, während die Nettoverschuldung von 1,9 auf 2,2 Milliarden Euro gewachsen ist.

Einen neuen Servicepartner hat **Teupen** gefunden: **Blumenbecker-Technik** mit Sitz in Bad Lauchstädt. Blumenbecker-Technik wird mit seinen derzeit rund 100 Mitarbeitern von seinen vier Standorten aus Einsätze in den Gebieten Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen, Brandenburg, Berlin sowie in den Postleitzahlgebieten 38 und 39 übernehmen.

Einen Neunmonatsumsatz von 2,29 Milliarden US-Dollar (1,93 Milliarden Euro) vermeldet **Terex**. Dieser liegt um 34 Prozent unter dem des Vorjahreszeitraums. Der letztjährige Gewinn vor Steuern in Höhe von 245 Millionen Dollar (206 Millionen Euro) kehrte sich in diesem Jahr in einen Verlust von 10,8 Millionen Dollar (9,1 Millionen Euro) um.

Zwischen Januar und September 2020 verzeichnete **Genie** einen Umsatz von 1,37 Milliarden Dollar (1,15 Milliarden Euro), 37,5 Prozent weniger als 2019. Betrachtet man das dritte Quartal, so ging der Gesamtumsatz lediglich um 29 Prozent auf 445 Millionen Dollar (375 Millionen Euro) zurück.

Am Firmensitz von **Ruthmann** in Gescher-Hochmoor wird die alte Halle 2 ersetzt. Für die neue Produktionshalle, in der die 3,5-Tonnen-„Steiger“ der TB- und TBR-Baureihe in Linie gefertigt werden, investiert der LKW-Bühnenhersteller vier Millionen Euro. Auch der Service profitiert von dem Neubau und erhält in Gescher-Hochmoor rund 1.000 Quadratmeter mehr Fläche. Die neue Halle soll im August 2021 fertiggestellt werden.

**Cargotec** mit seinen Marken Hiab, Kalmar und MacGregor verzeichnete einen Umsatzrückgang für die ersten neun Monate von zehn Prozent auf 2,39 Milliarden Euro und erzielte dabei einen Vorsteuergewinn von 29,9 Millionen Euro.

Der französische Vermietkonzern **Mediaco** hat den Kranvermieter **S.E. Levage** aus der ostfranzösischen Region Rhône-Alpes erworben. Der Hauptsitz von S.E. Levage liegt zwischen Lyon und Genf. Das Unternehmen betreibt eine Flotte von 150 Maschinen, darunter 45 Krane mit Kapazitäten zwischen 30 und 1.200 Tonnen.

Der Umsatz von **Haulotte** in den ersten neun Monaten lag bei 325,1 Millionen Euro, 32 Prozent unter dem des Vorjahreszeitraums. Im dritten Quartal war der Umsatz mit 102,4 Millionen Euro jedoch nur um 23 Prozent niedriger ausgefallen, ein kleiner Lichtblick.

Die Firma **Kunze Spezialmaschinen** ist neuer Händler von Grip Lift Equipment. Das Unternehmen sitzt in den Niederlanden und stellt Vakuum-Glassauger her. Kunze Spezialmaschinen vertreibt Systeme seit Anfang September 2020 in Deutschland über ihren Vertriebspartner innerhalb der Firmengruppe, die Kunze GmbH, in Österreich.

In den ersten neuen Monaten hat **Palfinger** 1,1 Milliarden Euro umgesetzt, 15 Prozent unter dem Wert des Vorjahreszeitraums. Der Gewinn vor Steuern ging um 45,4 Prozent auf 58,5 Millionen Euro zurück, während die Nettoverschuldung von 577 Millionen Euro auf 459 Millionen Euro reduziert werden konnte. Auch die Mitarbeiterzahl verringerte sich im Jahresvergleich, und zwar um gut 200.



## Spätsommertreffen

„Es hat gerade so gepasst mit dem schönen Spätsommerwetter und den zeitweise niedrigen Coronazahlen“, resümiert Partnerlift-Geschäftsführer Kai Schliephake zum Abschluss der Open Air Road Show 2020, die der Verbund auf die Beine gestellt hat. Das Format wurde aus den Wünschen der Partnerlifter und Lieferanten entwickelt, um einen Gedankenaustausch in

geselliger Runde zu ermöglichen – was 2020 ja kaum möglich war. An fünf Standorten von Partnerlift wurden jeweils zwei gelistete Lieferanten eingeladen, um ihre Neuheiten 2020 ausführlich vorzustellen. In zwei Kleingruppen wurden die Maschinen vorgestellt und konnten auch ausführlich getestet werden.



Auf den Punkt



Erste Maschinen geliefert

## Aichi elektrisch

Der japanische Hersteller Aichi hat die ersten Einheiten seiner neuen vollelektrischen Teleskoparbeitsbühne SP14DJE ausgeliefert. Bei der neuen 16-Meter-Maschine handelt es sich im Wesentlichen um eine vollelektrische Version der serienmäßigen dieselbetriebenen SP14DJ, die im April 2020 vorgestellt wurde. Die maximale Reichweite des E-Booms liegt bei gut 13 Metern bei einer uneingeschränkten maximalen Korblast von 270 Kilogramm.

Das Elektromodell teilt sich die meisten konstruktiven Lösungen mit der Dieselmachine. Was jedoch die Power betrifft, so stammt diese von zwei versiegelten Lithium-Ionen-Batteriepaketen und einem großen Elektromotor anstelle des Dieselaggregats. Die Maschine soll genug Leistung für fünf Stunden Dauerbetrieb bieten; mehr als genug für eine normale Arbeitsschicht. Das Aufladen aus dem Leerzustand nimmt mit dem 400-Volt-Ladegerät etwa drei Stunden Zeit in Anspruch; mit der 230-Volt-Variante soll es etwas länger dauern. Die Batterien sollen nach 3.500 vollen Ladezyklen noch mindestens 80 Prozent der ursprünglichen Ladekapazität behalten, was rein rechnerisch – bei einer Aufladung an jedem einzelnen Tag des Jahres – fast zehn Jahre Dauernutzung entspricht. Die ersten fünf Exemplare wurden an das niederländische Vermietungsunternehmen Doornbos geliefert. <<

Ihr Generalimporteur  
& Servicepartner



# SAHALIFT

PREMIUM SOLUTIONS

OMMELIFT

AIRO

ALMACRAWLER

AICHI

# Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen  
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung



Wir sind Partner von:



Gewerbepark 2  
49214 Bad Rothenfelde  
Tel.: 0 54 24 39 63 3-0

www.meykratec.de  
info@meykratec.de

Wir sind Partner von:



## Multitel MJ 775 in den Startlöchern

Multitel steht kurz davor, das erste Exemplar seiner neuen 77,5-Meter-LKW-Bühne auszuliefern. Die neue Maschine, genannt MJ 775, ist auf einem 5-achsigen Fahrgestell montiert und verfügt über einen fünfteiligen Hauptausleger, an den sich ein dreiteiliger Oberarm mit 180 Grad Beweglichkeit und ein fünf Meter langer zweiteiliger Aluminium-Teleskopausleger mit 270 Grad Schwenkbarkeit anschließt. Die maximale Arbeitshöhe beträgt 77,5 Meter, während die maximale Reichweite 38 Meter

beträgt – mit 120 Kilogramm im Korb. Mit 250 Kilogramm Korblast beträgt die Reichweite maximal 35,8 Meter, mit 400 Kilogramm im Korb – der maximalen Korblast – sind es 32 Meter. Das erste Modell der neuen Großbühne ist auf einem Volvo FMX D13 104 10x4 Euro 6-Fahrgestell montiert. Die Gesamtlänge der Maschine beträgt etwas mehr als 13 Meter, und die Achsgewichte liegen alle unter zehn Tonnen. Das erste Exemplar geht an den italienischen Vermietter O.Mec mit Sitz in Ancona. <<



Neue Großbühne

## LEVA+

### Die Software für Ihre Prozesse Kran, Hebebühnen und Schwer-/Industrietransport

Personal, Fahrzeuge, Maschinen: Mit nur einem Tool behalten Sie Ihre Prozesse im Blick und überlassen bei der Planung Ihrer Ressourcen nichts dem Zufall. LEVA+ ist die Softwarelösung für die effiziente und lückenlose Prozessorganisation Ihrer Baumaschineneinsätze oder Schwer- und Industrietransporte.

- + Jederzeit & überall einsatzbereit
- + Smart & Kompatibel
- + Userfreundlich & Intuitiv
- + Lückenlos & in Echtzeit



www.levaplus.ch

Infosystem AG | Bronschhoferstrasse 31 | CH-9500 Wil | Tel.+41 71 913 67 67

### Großes Paket

## Beyer ordert 30 neue „Steiger“



Beyer-Mieterservice hat gleich 30 Exemplare der 3,5-Tonnen-LKW-Bühnenserie TB/TBR beim münsterländischen Hersteller Ruthmann geordert. Das im Westerwald beheimatete Vermietunternehmen führt bereits über 5.000 Mietgeräte im Programm und erweitert diesmal um 30 neue Ruthmann-

„Steiger“. Das Paket umfasst die Modelle TBR 260, TB 290 Pro und TB 300. Diese sollen 2021 ausgeliefert werden. Alle Beyer-Geräte werden mit dem extra breiten Arbeitskorb ausgestattet, der bis zu drei Bediener beziehungsweise 295 Kilogramm an Bord nehmen kann. <<



Modell-  
zuwachs

## Hyva erweitert Edge-Serie

Der niederländische Hersteller Hyva erweitert seine Edge-Baureihe um zwei 60-mt-Ladekrane. Die Edge-Baureihe wurde 2019 auf der bauma enthüllt und umfasst derzeit Modelle mit einem Lastmoment von neun bis 66 mt. Die beiden neuen Modelle hören auf den Namen HC601e und HC661e, wobei die maximale Tragkraft 13 und 14,2 Tonnen beträgt. Der HC601e ist mit bis zu acht Verlängerungen zu haben und bietet so eine maximale Hubhöhe von 24,7 Metern. Bei maximaler Ausladung kann der

Kran 1.150 Kilogramm an den Haken nehmen. Der HC661e ist strukturell fast identisch mit der gleichen Ausleger- und Auslegerkonfiguration, verfügt jedoch über ein proportionales Hubsteuerungssystem und bietet um zehn Prozent höhere Traglasten. Beide Krane können entweder mit dem Jib J1206 ausgestattet werden, der größere Kapazitäten bei großer Ausladung bietet, oder mit der Schwerlastspitze J2006 für größere Traglasten in der Höhe. <<



Ferrari baut Reihe aus  
**New Age**  
auch für  
**19 bis**  
**21 mt**

F.lli Ferrari aus Italien hat seine Baureihe „New Age“ mit 14 Ladekrane mit fünf verschiedenen Auslegerkonfigurationen ausgebaut. Diese sind neu entwickelt und decken den Bereich zwischen 19 und 21 mt ab. Die bisherigen

Modelle der Baureihe „New Age“ beginnen bei 9 mt. Die Modellpalette von Ferrari insgesamt reicht bis zu den ganz großen Modellen mit 165 mt. <<



JFS45  
**VMAX**

Große Vielfaltigkeit,  
unendliche Möglichkeiten



BAUMGREIF-  
SÄGE



MINIKRAN | MINIPICKERS  
TELESKOP-RAUPENKRAN  
KNICKARM-RAUPENKRAN  
VAKUUMGERÄTE & ZUBEHÖR  
[www.jekko-cranes.com](http://www.jekko-cranes.com)



Plus für System Lift  
**Bestergebnis**

Ausgesprochen positive Zahlen für das Jahr 2019 sorgten für eine gute Stimmung bei der Hauptversammlung der AVS System Lift AG Ende Oktober in Bad Hersfeld. 245,3

Millionen Euro konnte der Verbund umsetzen, eine Steigerung um 14 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Der Gewinn des Vermietersverbunds konnte nochmals gesteigert

werden. 945.000 Euro wurden an die Mitglieder ausgeschüttet, also anteilig jeweils 15.000 Euro. Leicht eingetrübt wurde die Grundstimmung durch die Corona-Pandemie.

Neben einem aufwändigen Hygienekonzept im Hotel „Prinz von Hessen“ in Bad Hersfeld wurde auf ein Rahmen- oder Abendprogramm verzichtet. <<



Neuer Händler

## Rothlehner mit Easy Lift

Zum 1. Oktober 2020 hat die Rothlehner-Gruppe den Vertrieb und den Service für die Raupenarbeitsbühnen des italienischen Herstellers Easy Lift hierzulande übernommen. Easy Lift produziert Kettenbühnen mit Arbeitshöhen von 13 bis 42 Metern, sowohl in Teleskop- als auch in Gelenkteleskop-Bauweise. Die Firma Lift-Manager, Teil der Rothlehner-Gruppe, übernimmt den After-Sales-Service. Die ersten ernsthaften Diskussionen zwischen beiden Parteien begannen bereits im Frühjahr.

Im Sommer besuchte Firmenchef Manfred Rothlehner zusammen mit einigen Mitgliedern seines Teams Easy Lift in Norditalien. Der Besuch scheint die Delegation überzeugt zu haben: Anschließend hat Rothlehner die ersten Maschinen geordert. Die Partnerschaft wurde schließlich in der zweiten Oktoberwoche in Massing besiegelt, als Easy-Lift-CEO Emanuele Sorianini und Vertriebsleiterin Manuela Vender den Gegenbesuch bei Rothlehner absolvierten. <<

# Jährliche Unterweisung für die Bedienung von Arbeitsbühnen



<https://www.partnerlift.com/unterweisung>

Einfach online absolvieren

Wann, wo und auf welchem Gerät Sie möchten!





Nach oben unbegrenzt

## Vertikal Days in Peterborough

Die Vertikal Days 2021 sollen auf dem *East of England Showground* in Peterborough im Osten Englands stattfinden. Die Termine für die Veranstaltung bleiben unverändert: Mittwoch, 12. Mai und Donnerstag, 13. Mai 2021. Die Veranstalter haben viel Mühe und Zeit investiert, einen attraktiven,

bequemen und vor allem sicheren Veranstaltungsort zu finden, um den Besuchern reichlich Gelegenheit zu bieten, Kontakte zu knüpfen, Seminare und Workshops zu besuchen und die Maschinen in Aktion zu sehen. Das Beste: Am Standort gibt es keinerlei Höhenbeschränkungen. <<



Das Unternehmen Lenz-Kran aus Bremerhaven hat seinen Fuhrpark mit einem neuen Liebherr-Mobilkran LTM 1110-5.1 modernisiert. Der LTM 1110-5.1 ersetzt bei Lenz-Kran einen Mobilkran der 100-Tonnen-Klasse. Firmeninhaber Wolfgang Lenz erklärt: „Der LTM 1110-5.1 ist mit seinem Ein-Motor-Konzept sehr innovativ. Er bietet unseren Kunden mehr Tragkraft und durch Vario Base auch eine höhere Sicherheit und Flexibilität bei Einsätzen auf engen Baustellen.“ <<



Insgesamt 25 neue Star 10AC-Mastarbeitsbühnen hat Gräber geordert. Der Auftrag wurde bereits im Sommer geschlossen, geliefert wurde im Herbst. Firmenchef Alexander Gräber sagt, er schätze „die solide, zuverlässige und technisch ausgereifte Maschine von Haulotte.“ <<

## Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Vermietung europaweit kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER www.beyer-mieterservice.de



**XXL - Elektrostapler**  
**- Tragkraft von 7 bis 14 Tonnen**  
**- Hubhöhen bis 7 Meter**

**07254 / 95 881-0**  
[www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de](http://www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de)



# OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell



Octopus 14 auf Raupenfahrgestell

SCORPION 2112J auf Iveco Daily



[www.oilsteel.de](http://www.oilsteel.de)

Im Altenschemel 4  
 67435 Neustadt  
 Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80  
 Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88  
 kontakt@oilsteel.de

# BAU Expo 2021

Hessens große Baumesse



MIT FACHBEREICH  
**ENERGIE**

**26. – 28. Febr.**  
 Gießen · Hessenhallen  
 täglich 10 – 18 Uhr

- **Sie suchen den Weg nach oben?**  
Mit Kran, Hebe- und Arbeitsbühne hoch hinaus
- **Rüsten Sie Ihre Werkstatt auf:**  
Mit gutem Werkzeug viel Zeit sparen
- **Holz oder Naturstein?**  
Vor- und Nachteile verschiedener Baustoffe



Fotos: ©: Industriebild / Fotolia

[www.messe-bauexpo.de](http://www.messe-bauexpo.de)

Messe Giessen GmbH

☺ IHRE FREUNDLICHE MESSE



## Boels setzt auf Power Towers

Der niederländische Vermietkonzern Boels hat mit Power Towers, Teil von JLG, eine Vereinbarung über die Lieferung von mehreren Low-Level-Bühnen geschlossen. Genaue Zahlen wurden nicht mitgeteilt. Boels Rental übernimmt eine Reihe verschiedener Power-Towers-Produkte, darunter die manuell betriebenen Produkte Peco-Lift mit 3,5 Meter und Ecolift mit

4,2 Meter Arbeitshöhe. Hinzu kommen das selbstfahrende Modell Nano SP mit ebenfalls 4,5 Meter Arbeitshöhe und einer 50-Zentimeter-Plattformverlängerung. Boels nimmt auch eine Reihe der 5,1 Meter Arbeitshöhe bietenden Pusharound-Lifte des Anbieters. Die Auslieferungen sind bereits angelaufen.



Weg von der Leiter

## Nimm drei

Kompaktes Trio: Die Dufour-Gruppe aus Belgien stellt drei neue Demag AC 250-5 All-Terrain-Krane in Dienst. Damit baut das Unternehmen seine Kranflotte weiter aus. „Wir schätzen vor allen Dingen die hohe Qualität und Zuverlässigkeit der 5-Achser aus Zweibrücken“, erklärt Mitinhaber Olivier Dufour. Die neuen Krane wird sein Unternehmen unter anderem in der Re-

gion Île-de-France beim Großprojekt Grand Paris einsetzen. Das Kranunternehmen Dufour Transports et Manutention, 1947 von Ferdinand Dufour gegründet, hat seinen Sitz in Marquain bei Tournai im Westen Belgiens, ist aber auch mehrfach in Frankreich vertreten, unter anderem in den Großstädten Paris, Lille und Nantes.



3 x 250 Tonnen

## 30 x Easy Lift für Collé

Das niederländische Vermietunternehmen Collé Rental & Sales hat beim italienischen Hersteller Easy Lift Raupenbühnen mit Arbeitshöhen zwischen 13 und 19 Metern geordert. Die ersten Exemplare werden derzeit ausgeliefert. Die neuen Maschinen, Modelle der Typen R130, R160 und R190 mit Arbeitshöhen von 13, 16 und 19 Me-

tern, gesellen sich zu den bereits vorhandenen 50 Easy-Lift-Bühnen bei Collé. Alle Einheiten dieser jüngsten Bestellung sind dieselbetrieben und verfügen über nichtmarkierende Raupen, wobei die R190 zudem mit automatischen, selbstnivellierenden Stützen ausgestattet ist.



Aufgestockt

## Kräftiger Kaikran

Die norwegische Wergeland-Gruppe und die PSW-Gruppe haben mit Huisman die Lieferung eines Skyhook-Kaikrans für den norwegischen Industriehafen Gulen vereinbart. Der Skyhook-Kran hat eine Hubkapazität von 2.600 mt in regulärer Konfiguration sowie einen sogenannten „High-Lift“-Modus mit einem Super-Flyjib, der die Montage von Offshore-Windturbinen erleichtert. Damit erzielt der Kran eine Hubhöhe von 170 Metern über der Wasserlinie. Der neue

Kran vor Ort bietet zusätzliches Potenzial sowohl für Stilllegungsarbeiten als auch für die Ausrüstung von Tiefsee-Halbtauern der nächsten Generation im 100 Meter breiten Dock des Hafens. Wergeland wurde mit der Montage von elf 8-MW-Turbinen von Siemens Gamesa für Norwegens ersten schwimmenden Windpark *Hywind Tampen* beauftragt. Der Skyhook ist laut Hersteller der größte Kaikran dieser Bauart weltweit.





Martin Vöggtli geehrt



## Messe gewagt

Eine der ganz wenigen Hausmessen in diesem Jahr in der Branche hat die Sky-Firmengruppe, zu der Sky Access, WS Skyworker und Sky Service gehören, Ende Oktober ausgerichtet. Zwei Tage lang konn-

ten sich Gäste auf dem Firmenareal in Oensingen im Kanton Solothurn unter anderem über die Neuheiten Hinowa Tele Crawler 13N und die Almac Jibbi 1670 Evo mit Korb und Seilwinde informieren. Abgerundet

wurde das Ganze durch Ausstellung und Vorführungen diverser weiterer Geräte der von Sky vertretenen Marken wie Skyjack, Hinowa, Almac, ATN, Safi, Denka-Lift und EP Equipment. „Die Neuheiten, welche vorgestellt wurden, haben den Besuchern und Besucherinnen sehr gut gefallen und wurden rege

getestet“, berichtet Verkaufsleiter Lukas Bielser. „Wir wurden zwar nicht gerade überrannt, jedoch sind wir ganz zufrieden und hatten insgesamt rund 80 Besucher da.“ Im Rahmen der Hausmesse feierte CEO Martin Vöggtli sein 25-jähriges Firmenjubiläum. <<



## Neue Zentrale Grundstein gelegt

Der Turmdrehkranhersteller Wolffkran hat vor Kurzem den ersten Spatenstich für den neuen Hauptsitz von Wolffkran Schweiz in Elsau bei Winterthur in der Schweiz vorgenommen. Bereits seit November 2019 ist die Planung des neuen Standorts in vollem Gange. Sie umfasst den Bau eines unterkellerten, zweistöckigen, rund 1.500 Quadratmeter großen Gebäudes mit Büros, sozialen Räumlichkeiten und großzügiger Werkstatt für die

Instandhaltung der Mietkranflotte und Kundenkrane, sowie die komplette Infrastruktur des Lagerplatzes. Insgesamt umfasst das Areal 18.000 Quadratmeter und Arbeitsplätze für 45 Mitarbeiter. Die Fertigstellung ist für Mai 2021 geplant. Nach über 19 Jahren in Dällikon im Kanton Zürich entschied sich das Unternehmen für den Standortwechsel ins rund 40 Kilometer weiter östlich gelegene Elsau nahe Winterthur. <<



## Partnerschaft Lift-Ex mit Haulotte

Die Firma Lift-Ex aus Volketswil ist seit dem 1. Oktober 2020 offizieller Haulotte-Vertriebspartner in der deutschsprachigen Schweiz für die Teleskopstapler aus der HTL-Serie des Unternehmens. Die Produktreihe wird aufgrund der langjährigen Erfahrung im Staplerbereich durch Slavi Susic aktiv in der Schweiz

vertrieben. Er ist zuständig für den Verkauf und agiert als Stellvertreter für Lift-Ex-Geschäftsführer Bruno Marty. Die Arbeitsbühnen des französischen Herstellers werden unverändert über die Arbor AG vertrieben. <<

WIR WACHSEN MIT  
DEN ERWARTUNGEN  
UNSERER KUNDEN.



turmkrane.ch





## The New SP14DJE All Electric boom lift from AICHI

This exciting NEW telescopic boom lift is now in stock in Europe

- 16m Working height
- 13m Outreach
- 270kg unrestricted platform capacity
- 130° Jib articulation
- Legendary Aichi reliability
- Smooth, Quiet emission free performance
- High standard specification
- High residual value
- Lowest operating costs in the industry
- Long - no quibble - battery pack and motor warranty

Contact  
Tel: +31 162 490000  
Email: info@aichi.eu

**AICHI**  
www.aichi.eu

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH  
**BAUMO** Kranservice GmbH & Co. KG



**KATO**  
MOBILKRAN

**UNIC**  
MINIKRAN



Verkauf | Service | Vermietung

- UNIC-Minikrane (1-10 t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- KATO-RT Krane (35t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)

Aktuelle Angebote und Informationen finden Sie auf unseren Webseiten oder wählen Sie unsere Hotline:

**+ 49 (0) 203 - 713 68 76-0**

www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minkran.de

**LECTURA**

Ihr zuverlässiger Partner rund um  
Maschinenbewertung

**Überzeugen Sie sich ...**  
... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen  
Landmaschinen  
Flurförderzeuge  
Krane & Bühnen  
u.v.m.

[www.lectura.de](http://www.lectura.de)

LECTURA GMBH - Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg  
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

Kein Leistungsabfall

## Telestapler-Duo ersetzt Radlader-Trio

Der österreichische Abfallwirtschaftsbetrieb AWW Liezen hat zwei Schwerlast-Teleskoplader Sennebogen 355 E vom Händler Ascendum übernommen. Das Duo erbringt nun die Materialumschlag-Leistung, die zuvor durch drei Radlader erledigt wurde. Die Sennebogen-Modelle bieten 5,5 Tonnen Hubkraft, kombiniert mit 8,45 Meter Hubhöhe, und können bei maximaler

Hubhöhe 4.850 Kilogramm bewegen und eine Last von 2.400 Kilogramm auf 4,35 Meter ausfahren. Die neuen Telehandler werden für eine Reihe von Materialtransportanwendungen eingesetzt, von der Boxenbefüllung über die Beschickung der Aufbereitungsanlagen bis hin zum Umsetzen des Materials in den Bioreaktoren oder die LKW-Beladung. <<



Bild: Baublatt Österreich

Klaas K280

## Kleinster im neuem Glanz

Klaas hat seinen Anhängerkran K17-24 nun überarbeitet und zum K280 weiterentwickelt. Er ist konzipiert als Allrounder für Dachdecker und Zimmerer, die größtenteils im privaten Bausektor unterwegs sind. Die Hakenhöhe des K280 liegt bei 25,5 Metern, das sind 1,5 Meter mehr als beim Vorgänger. Seine Reichweite mit einer Last von 250 Kilogramm bei 18,5 Metern, macht ein Plus von 0,5 Metern. Das Mastsystem des K280 wurde gegenüber dem Vorgängermodell baulich verändert: So wurde der Hauptmast durch

größere Schienenelemente verlängert, sodass die Knickkantenhöhe nun bei rund 22 Metern liegt. So lassen sich mit dem K280 auch die Rückseiten mehrgeschossiger Wohngebäude erreichen, ohne dass der Kran umpositioniert werden müsste. Die maximale Traglast beträgt 800 Kilogramm. Diese kann er 6,5 Meter weit rausheben beziehungsweise auf eine Höhe von 19 Metern hieven. Mit 300 Kilo am Haken sind es ebenfalls 19 Meter in der Höhe – und 15 Meter Reichweite. <<



BBI INFORMIERT

## UMSÄTZE DER VERMIETER WEITER UNTER DEM VORJAHRESNIVEAU

Die Prognose der Branchenunternehmen vom Beginn des dritten Quartals hat sich leider bestätigt: Im dritten Quartal verzeichnete der weit überwiegende Teil der Unternehmen Umsatzrückgänge, teilweise mussten sogar Umsatzeinbrüche von über 20 Prozent hingenommen werden. Im Durchschnitt belief sich der Rückgang der Umsatzzahlen bei den Branchenunternehmen auf ein Minus von 7,5 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Dies ergab die jüngste Umfrage des Fachverbandes bbi. Ganz eindeutig fehlen weiterhin die Aufträge aus den von der COVID-19-Krise stärker betroffenen Branchen. Die Nachfrage der Messe- und Eventwirtschaft ist nahezu völlig weggebrochen und große Teile der exportorientierten Industrie haben die Investitionen spürbar zurückgefahren. Und auch

wenn die Bauwirtschaft nicht zu den stark betroffenen Wirtschaftszweigen zählt, berichtete zuletzt rund ein Zehntel der Baufirmen über Beeinträchtigungen aufgrund zurückgezogener Aufträge. Besonders betroffen war dabei der gewerbliche Hochbau – ein für die Arbeitsbühnenbranche wichtiger Absatzmarkt. Ebenfalls rückläufig, wenn auch nicht im gleichen Umfang, entwickelte sich im dritten Quartal 2020 die Vermietung von Baumaschinen und Baugeräten. Im Durchschnitt ergab sich dort ein Umsatzrückgang um 2,5 Prozent gegenüber dem Vergleichsquartal des Vorjahres. Das laufende vierte Quartal wird wohl kaum Veränderungen beim Kundenverhalten mit sich bringen, die Unsicherheit über die weitere Entwicklung dürfte gerade in den Wintermonaten groß bleiben. Das zeigt sich auch deutlich in

den Prognosen der Branchenunternehmen für das laufende Quartal. Diese fallen erneut überwiegend pessimistisch aus. Die überwiegende Mehrheit der Branchenunternehmen erwartet geringere Umsätze im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresquartal, nur etwa ein Drittel erwartet Umsatzsteigerungen. Insgesamt beträgt der ermittelte Prognosewert Minus 6,5 Prozent, wobei vereinzelt auch ein deutlich zweistelliger Umsatzrückgang vorhergesagt wird. Zum Abschluss noch eine „Prognose“ in eigener Sache: Das nächste Forum Arbeitsbühnen, geplant für den 25. und 26. Februar 2021 wird unter „Corona-Bedingungen und Spielregeln“ nicht in der gewohnten Form stattfinden können. Das Forum mit Netzwerken auf Distanz und ohne Abendveranstaltung ist einfach kein richtiges Forum.

Einen adäquaten Online-Ersatz kann es naturgemäß nicht geben, dennoch werden wir ein „Forum-Light“ mit ausgewählten Fachbeiträgen als Online-Konferenz anbieten. Weitere Informationen folgen.

Beitrag von Jürgen Küspert vom bbi.



**Der bbi ist der Bundesverband der Händler und Vermieter von Baumaschinen, Baugeräten, Arbeitsbühnen und Flurförderzeugen in Deutschland**

Adenauerallee 45; 53113 Bonn  
Telefon: 0228 - 223 469  
E-Mail: [info@bbi-online.org](mailto:info@bbi-online.org)  
Web: [www.bbi-online.org](http://www.bbi-online.org)