

KRAN & BÜHNE



Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

IHR VORTEIL: Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt **KRAN & BÜHNE** mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. **KRAN & BÜHNE** liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.



ABONNIEREN SIE JETZT EINFACH & BEQUEM!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: KRAN & BÜHNE | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg

Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere **KRAN & BÜHNE** für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

→ Name / Vorname:

→ Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

→ Straße / Postfach:

→ Postleitzahl / Ort:

→ Land:

→ Tel.:

→ Fax:

→ E-Mail-Adresse:

→ 1. Unterschrift
des Abonnenten:

→ Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug
(nur in Deutschland)

gegen Rechnung

→ IBAN:

→ BIC:

→ Geldinstitut:

→ Firma:

→ Postleitzahl / Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

→ 2. Unterschrift
des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

NOVUM NAMENS NOVUM

Der Trailerhersteller Kögel präsentiert seine neuste Achse, die Trailerachse Novum. Sie soll leicht und dennoch robust sein – und oben drein aus „qualitativ besten Premiumkomponenten“ bestehen und trotzdem kostengünstig sein. Damit die Neuheit auf die Novum-Trailer passt, hat Kögel den Achsbock so konstruiert, dass er die aufzunehmenden Kräfte optimal in den Längsträger einleitet. Die neu designte, asymmetrisch geformte Gummi-Stahl-Buchse unterstützt zudem die materialschonende Kraftübertragung vom Lenker in den Achsbock. Dieses Zusammenspiel soll den Trailer zugleich enorm belastbar und sicher machen, verspricht der Hersteller.



ARBEITEN UNTER HOCHDRUCK

Die Firma Stauff hat ihre Schraubkupplung QRC-HI für Drücke bis 720 bar überarbeitet. Neu an der aktuellen Modellgeneration sind ein Korrosionsschutz auf Zink-Nickel-Basis sowie eine individuelle Codierung der Kupplungen. Die in Nenngößen von DN 6,3 bis DN 10 lieferbare QRC-HI eignet sich für Nenndurchflüsse bis 20 l/min; in Abhängigkeit von der Nenngöße. Das Öffnen und Schließen übernimmt ein Kegelventil. Alternativ ist auch eine Variante mit Kugelventil zu haben: QRC-HIB. Die Rostschutzbeschichtung übertrifft dem Hersteller zufolge selbst die höchsten Anforderungen der Korrosionsschutzklasse K5. Unverändert sind die kompakte Bauform, das geringe Gewicht sowie die universelle Einsetzbarkeit:

Beide Kupplungen sind austauschbar mit anderen Fabrikaten, deren Bauweise der ISO 14540 entsprechen.



SOFTWAREBIBLIOTHEK FÜR DIE ÜBERLASTSICHERUNG

Wenn mobile Teleskopkrane Lasten heben und bewegen, ist heutzutage die Software von grundlegender Bedeutung für die Funktionssicherheit. Unter dem nicht ganz so einprägsamen Namen „Q-Scale RCL True Safety“ – zu Deutsch: „Q-Skala LMB Wahre Sicherheit“ – präsentiert Wika Mobile Control nun die erste nach DIN EN ISO 13849 zertifizierte Softwarebibliothek für die Lastmomentbegrenzung von Teleskopkranen. Im Zentrum des Sicherheitssystems steht die modulare Steuerung C-Scale mit integrierter LMB. Eine Kombination mit beliebigen Hardwarekomponenten – egal welcher Hersteller – ist möglich; seien es Sensoren zur Messung von Winkeln, Längen, Druck und Kraft oder Aktoren, Steuerungen, Konsolen oder Geräte wie Kameras. Die Parametrierung der LMB eines Mobilkrans erfolgt dann über den sogenannten „Q-Scale Sx Configurator“, ein windowsbasiertes, menügesteuertes Tool.



AXZION IN AKTION

Stichwort Rückbau von Atomkraftwerken: Traversen für Hebearbeiten an kerntechnischen Anlagen hat die zu Spanset gehörende Firma Axzion nun im Portfolio. Die Traversen seien entsprechend den si-

cherheitstechnischen Anforderungen des Kerntechnischen Ausschusses – KTA 1401 – zertifiziert worden, so das Unternehmen. Das Zertifikat gilt für die Firmenstandorte Langenfeld und Neustrelitz. Voraussetzung für ein Audit nach KTA 1401 ist ISO 9001 als Grundzertifizierung. Mit seinen Produkten und Dienstleistungen im Umfeld von Atomkraftanlagen rundet das Unternehmen sein Portfolio für den Energiesektor ab.

KOMPAKT GEDREHT

Sie sind flach, leicht und haben wortwörtlich den Dreh raus: die PRT-04 Drehkranzlager von IguS. Speziell für den Einsatz bei Bewegungen auf engstem Raum entwickelt, umfasst die schmiermittelfreie Rundschlagerserie acht Größen von 20 bis 300 Millimetern. Neben drei Außenverzahnungen und optionaaler Winkelbegrenzung sind die Drehkranzlager jetzt auch mit einer Innenverzahnung sowie einer Rastfunktion erhältlich. Mit dem platzsparenden PRT-04 Rundschlagers-Baukasten kann der Konstrukteur auch für Anwendungen mit einem extrem kompakten Bauraum sein passendes Produkt finden.

