



WE'RE HEADING TO



# PETERBOROUGH

TO THE SPECIALIST EVENT FOR LIFTING EQUIPMENT PROFESSIONALS

## SAVE THE DATE 12th-13th May 2021



East of England  
Showground,  
Peterborough



Exhibitor Registration Now Open. Go to [www.vertikaldays.net](http://www.vertikaldays.net)  
CRANES | WORK PLATFORMS | TELEHANDLERS | & EVERYTHING IN BETWEEN



PBs 37-Meter-E-Schere ist das Maß aller Dinge

# GROSSE SPRÜNGE

**Blick voraus, Blick zurück: Maschinen im Handel, Maschinen im Wandel. Was belanglos klingt, birgt viel Wahres. Kran & Bühne mit den Maximaldaten der Maschinen.**

Lang, länger, am längsten – *Kran & Bühne* ermittelt die maximalen Maschinen- und Leistungsdaten in jeweils wechselnden Kategorien bereits seit Langem. Wenn Sie es genau wissen wollen: bereits seit dem vergangenen Jahrtausend. Zu Ende des ausgehenden 20. Jahrhunderts, im Spätsommer 1999, machte sich das junge Redaktionsteam daran, seinem noch viel jüngeren Magazin – man schrieb die sechste Ausgabe, es war gerade mal anderthalb Jahre „alt“ – eine neue Rubrik hinzuzufügen. Unter der Oberüberschrift Maximale Reichweite wird frech-frivol gefragt: **Wer hat den Längsten?**

Kurz zuvor hatte Ruthmann seine höchste Arbeitsbühne auf einem 7,5-Tonnen-Chassis vorgestellt, den „Steiger“ TK 310 mit 30,9 Metern Arbeitshöhe, einer maximalen seitlichen Reichweite von angeblich 17,9 Metern und einer Korblast von höchstens 200 Kilogramm. Zwei Jahrzehnte später werden diese Eckdaten grob von Geräten erreicht, die eine Klasse tiefer eingestuft werden – Bühnenaufbauten auf 3,5-Tonnen-Fahrgestellen. So kombiniert der TB300 des münsterländischen Herstellers 30 Meter Arbeitshöhe mit einer maximalen Reichweite von 17,1 Metern (seitlich: 14,2) – bei 250 Kilogramm Korblast. Ein Quantensprung, dieser Zeitsprung. Und natürlich hat sich die Redaktion diesmal die Kategorie der Brot-und-Butter-Maschinen vorgeknöpft, deren Bedeutung durch die sogenannte Führerscheinproblematik noch zugenommen hat – wobei die Führerscheinreform auch im Jahr 1999 stattgefunden hat.

## AUS FÜNF MACH VIER

Nach dem denk- und merkwürdigen Jahr 2020, in dem praktisch keine Produktneuheit im gewohnten Rahmen, also auf Messen, Kundentagen und Events aller Art, vorgestellt werden konnte, versammelt *Kran & Bühne* heuer vier (statt der üblichen fünf) Gerätekategorien mit ihren Performance-Champions. Was mit der fünften passiert ist, erfahren Sie gleich. Als da wären: besagte LKW-Bühnen auf 3,5 Tonnen, große Scherenbühnen, Teleskoparbeitsbühnen und All-Terrain-Krane auf fünf Achsen.

Unserem Dauerbrenner Ladekrane oder auch Knickarmkrane haben wir kurzfristig eine Pause gegönnt, denn die Datengrundlage erschien uns für eine Veröffentlichung zu ungenau bis ungenügend. Trotz intensiver Nachfrage gab es seitens der Hersteller kaum Rückmeldungen. Darüber hinaus erschienen uns von den wenigen genannten Zahlen zu viele unplausibel. Auch und gerade wenn alles heutzutage eigentlich im Internet nachrecherchierbar ist, sind die Aussagen der Hersteller unsere Basis für diese Tabellen. Dennoch überprüft die Redaktion diese Werte stets und behält sich vor, diese entweder zu kommentieren oder, wie ausnahmsweise in diesem Fall, komplett wegzulassen. ↘

## GROSSE SCHERENBÜHNEN

Aber auch positive Beispiele gibt es. Bei den Arbeitsbühnen, insbesondere den Scheren, ist es genau andersherum: Die Redaktion hat von jedem einzelnen Hersteller die angefragten Infos – die nackten Eckdaten der Maschinen – bekommen. Okay, bei manchem musste ein-, zweimal nachgehakt werden. Über ein Dutzend Firmen waren gefragt und haben geantwortet. Dafür ein herzliches Dankeschön! Herausgekommen ist ein Ranking der Superlative, das locker eine Top 30 ergibt. Allerdings beschränken wir uns auf die Top Ten, die Crème de la Crème unter den großen, traglaststarken Scheren mit enormen Arbeitshöhen – oder einem entsprechenden Mix dieser Parameter. Wir haben nur Modelle in die Übersicht mitaufgenommen, die in Serie gefertigt werden, keine Einzelanfertigungen für Spezialanwendungen in Zentral- oder Vorderasien oder hinter dem hinteren Hindukusch.

An der Spitze thront der Hersteller mit dem kürzesten Firmennamen, mit gerade mal zwei Buchstaben: PB. Die Elektroschere PB S370-24ES aus der Oberbechinger Scherenschmiede beeindruckt obendrein mit der zweitgrößten Plattformgröße von satten 22 Quadratmetern. Bei Holland Lifts Elektro-Großschere HL-340 E30 geht es hinauf bis auf 33,7 Meter, und das mit dem mächtigsten Deck unter all den Schwerlast- und Großscheren: Beeindruckende 27 Quadratmeter misst die Plattform voll ausgefahren – da könnte man von Wohnzimmergröße sprechen. Außerdem sattelt die 34-Meter-Schere eine ganze Tonne an Gewicht, so viel wie kein anderes Topmodell. Als Dieselverson ist sie natürlich auch zu haben, allerdings dann nur für Außeneinsätze geeignet. Diese beiden Scherenspezialisten, Holland Lift und PB, teilen sich die ersten sechs Plätze.

Die Spitzengeräte auf den ersten fünf Plätzen überspringen allesamt die 30-Meter-Marke, während eine Arbeitshöhe von über 20 Metern derzeit als Eintrittskarte in die Top Ten gelten darf. Wobei es auch da äußerst knapp zugeht: Während die auf Rang 11 platzierte Airo XL 20 – egal ob in der Variante RTD (Rough-Terrain Diesel), RTE (Rough-Terrain Elektro) oder E (rein Elektro) – 20,14 Meter an Arbeitshöhe auffährt, bietet die an Position 12 gelistete 6094-RT des US-Anbieters GMG 20,10 Meter, bei nahezu gleicher Plattformgröße, aber etwas geringerer Traglast (540 gegenüber 700 Kilogramm bei der Airo-Schere). Unterhalb der 20-Meter-Marke tobt ein enges Rennen, angeführt von der Imer IM17220 D/E mit 19 Metern Arbeitshöhe, gefolgt von den 18-Meter-Modellen Sinoboom 1623RD (18,20 Meter), Skyjack SJ9253 und JLG 530 LRT (beide 18,15 Meter), Haulottes neuer HS18E Pro (18 Meter), der Genie GS-5390 RT (17,95 Meter) und der Snorkel S9053RT mit 17,90 Meter Arbeitshöhe. Bis auf die Skyjack-Scheren lassen sich alle Modelle gleichermaßen innen wie außen einsetzen. Holland Lifts Topmodell HL-340 E30 in der Dieselverson eignet sich nur für den Außeneinsatz.

## GROSSE SCHERENBÜHNEN

Modellname	Max. Arbeitshöhe [m]	Max. Korblast [kg]	Max. Plattformgröße [m <sup>2</sup> ]	Innen-/Außenzulassung [I/A]
PB S370-24ES 4x4	37,50	750	10,50 x 2,11 = 22,16 m <sup>2</sup>	I/A
Holland Lift HL-340 E30	33,70	1.000	9,66 x 2,8 = 27,05 m <sup>2</sup>	I/A
Holland Lift HL-330 E14	33,05	600	8,4 x 1,2 = 10,08 m <sup>2</sup>	I/A
PB S320-18ES 4x4	32,14	750	8,40 x 2,40 = 20,16 m <sup>2</sup>	I/A
PB S320-24ES 4x4	31,80	750	8,40 x 2,40 = 20,16 m <sup>2</sup>	I/A
Holland Lift HL-285 E13	28,20	750	7,41 x 1,30 = 9,63 m <sup>2</sup>	I/A
Snorkel S9070RT-HC	23,30	907	8,23 x 2,28 = 18,76 m <sup>2</sup>	I/A
Magni E/DS2223RTP	22,00	750	7,65 x 2,25 m <sup>2</sup> = 17,21 m <sup>2</sup>	I/A
Magni ES2212E	22,00	600	6,10 x 1,19 m <sup>2</sup> = 7,26 m <sup>2</sup>	I/A
Skyjack SJ9664	21,51	513	7,21 x 1,9 = 13,70 m <sup>2</sup>	A

## TELESKOPBÜHNEN

Bei den *Straight Boomlifts* hat sich der Zweikampf der vergangenen Jahre um die Krone zu einem Mehrkampf ausgeweitet: Statt Genie und JLG sind es nun Snorkel und Zoomlion, die sprichwörtlich nach den Sternen greifen – und die Grenzen des Machbaren weiter verschieben. Snorkels 2100SJ mit 66 Metern Arbeitshöhe und 30 Metern Reichweite ließ die Branche im Frühjahr 2020 aufforchen. Neuer Weltrekord!, hallte es durch die Gazetten. Im Herbst dann übertrumpfte der chinesische Hersteller Zoomlion das Unternehmen von Don Ahern mit der ZT68J, die nochmals 1,5 Meter an Arbeitshöhe und rund einen Meter bei der maximalen Reichweite drauflegt. Näheres dazu erfahren Sie im Bericht auf S. 31 über Teleskopbühnen. Im Bereich unterhalb von 50 Metern ragen die Genie SX-150 sowie JLGs 1500SJ wie auch die Sinoboom AB46J heraus. Um überhaupt zu den zehn Maschinen mit Top-Arbeitshöhe zu gehören, reichen nach jetzigem Stand nicht mal 40 Meter aus. Die Snorkel TB126J mit 40,4 Metern Arbeitshöhe landet auf Rang 11. Verrückt, wenn man bedenkt, dass vor knapp zehn Jahren das Ende der Fahnenstange bei 47 Metern lag, 20 Meter niedriger.

Zwischen der Marke von 30 und 40 Metern – vielleicht eine nennenswerte Nische? – finden sich derzeit gerade mal zwei Anbieter beziehungsweise drei Geräte: Airo mit seiner T34 JRTD (34,60 Meter) und der T32 RTD (32,20 Meter) sowie die Magni ETBJ30RT mit einer Arbeitshöhe von 30,30 Meter.

### TELESKOPBÜHNEN

Modellname	Max. Arbeitshöhe [m]	Max. Reichweite [m]	Max. Arbeitshöhe [m]
Zoomlion ZT68J	67,50	31,00	25,0
Snorkel 2100SJ	66,00	30,05	20,0
JLG 1850SJ	58,56	24,38	23,0
Genie SX-180	56,86	24,38	26,0
Genie SX-150	48,33	24,38	27,0
JLG 1500SJ	47,72	25,03	27,0
Sinoboom AB46J	46,60	25,50	28,0
Sinoboom TB42J	43,60	23,20	24,7
Genie SX-135 XC	43,15	27,43	27,6
Haulotte H43RTJ Pro	42,20	20,20	22,8

KRAN&BÜHNE

## LKW-BÜHNEN AUF 3,5 TONNEN

Eng umkämpft ist das Rennen stets bei den beliebten Brot- und-Butter-Maschinen, die – nicht nur Butter sei Dank – wie geschmiert laufen. Da steckt das eingangs erwähnte Führerscheinproblem dahinter. Einsteigen, losfahren. Diese Selbstfahrer erfreuen sich großer Beliebtheit nicht nur bei den Kunden, sondern auch bei den Herstellern und Entwicklern. Denn zuletzt, in den vergangenen zwei, drei Jahren, wurden hier die Grenzen noch weiter ausgereizt – zum einen in der Reichweite (Klaas), zum anderen in der Arbeitshöhe, kombiniert mit der Reichweite (Ruthmann). So grüßen die beiden Modellbrüder Theo – Nachname 25 beziehungsweise 20 – von der Spitze, da die maximale seitliche Reichweite mit 200 Kilogramm Korblast nun mal unser Sortierkriterium ist. Darauf folgt ein Ruthmann-Quartett, wobei wir den „Steiger“ TB 290 pro mit seinen 11,5 Metern Reichweite in dieser Rubrik weglassen mussten, um anderen auch eine Chance zu bieten.

So verfahren wir bei *Wer hat den Längsten?* übrigens generell: Wir beschränken uns auf maximal drei Modelle eines Herstellers pro Kategorie. Auffällig ist: Nur mit zehn Metern seitlicher Reichweite kommt eine Maschine in die Top Ten. Die „abgespeckte“ maximale Reichweite – also bei niedrigerer Korblast – ist häufig ein Wunschwert. Nicht etwa, weil die Hersteller hier tricksen würden, nein, vielmehr aus dem Grund, weil eine Korblast von 80 Kilogramm heutzutage vollkommen illusorisch ist. Sind hier Jockeys im Einsatz, oder steigen Sie ganzjährig in Flip-Flops, kurzer Hose und ohne jegliches Material in den Korb? Und wie viel Prozent der Bediener wiegen überhaupt unter 80 Kilogramm ...? Fragen, die wir hier nur aufwerfen, aber nicht beantworten können.

### KLEINE LKW-BÜHNEN (<3,5 TONNEN)

Modellname	Max. seitl. Reichweite [m/kg]	Max. Reichweite [m/kg]	Max. Arbeitshöhe [m]
Klaas Theo 25	13,00 m/200 kg	19,3 m/100 kg	25,0
Klaas Theo 20	12,80 m/250 kg	14,5 m/100 kg	20,0
Ruthmann Steiger TBR 230	12,00 m/200 kg	17,5 m/100 kg	23,0
Ruthmann Steiger TBR 260	11,90 m/200 kg	17,0 m/100 kg	26,0
Ruthmann Steiger TB 270 pro	11,80 m/200 kg	18,1 m/100 kg	27,0
CTE B-Lift 27.2	11,00 m/250 kg	15,5 m/80 kg	27,0
Socage Forste 28D extreme	10,50 m/300 kg	14,5 m/100 kg	28,0
Palfinger P 250 BK	10,50 m/200 kg	16,9 m/100 kg	24,7
Palfinger P 280 B	10,50 m/200 kg	17,0 m/100 kg	27,6
GSR B230T4	10,00 m/250 kg	14,4 m/80 kg	22,8

KRAN&BÜHNE

Klaas Theo 25



Zoomlion ZT68J



WER HAT DEN LÄNGSTEN?

## ALL-TERRAIN-KRANE AUF 5 AXSEN

Nachdem Demag und Tadano nun zusammengehören, haben wir hier die Zahlen der Meldungen pro Hersteller/Marke auf vier erhöht. Nach Adam Riese kommt bei drei Mobilkranherstellern sonst nur eine rumpelige Top 9 heraus. Und die ist eher unüblich. In der Beletage duellieren sich Liebherr- und Grove-Krane, und viele der hier versammelten Modelle sind entweder jung oder gar brandneu. Allein Liebherr hat 2020 zwei neue ATs im Bereich der 4-/5-Achser herausgebracht und sein Angebot im 5-Achs-Segment damit auf sieben Modelle ausgebaut. Auch Manitowoc Grove GMK 5250XL-1 ist erst vor Jahresfrist hierzulande erstmals ausgeliefert worden. Die Topmodelle auf den ersten Plätzen liefern sich ein enges Rennen; Werte wie maximale Auslegerlänge oder Gesamtsystemlänge ähneln sich, und auch die maximale Traglast beträgt entweder 230

oder 250 Tonnen. Die beiden Tadano-Demag-Modelle AC 250/5 und AC 220/5 glänzen dafür neben den Leistungsdaten mit eben nicht im wörtlichen Sinne „herausragenden“ (sondern „hineinragenden“) 14,43 Meter und 14,52 Meter Fahrzeuglänge oder besser gesagt „Fahrzeugkürze“, rund einen Meter unter den Werten der Wettbewerber.

Natürlich kann dieses schlichte Ranking niemals das komplexe Zusammenspiel, das Austarieren von Baumaßen, Tonnagen und Technik widerspiegeln – und schon gar nicht die Komplexität von Praxiseinsätzen. Sehen Sie es eher als Gesprächsstoff und -anlass. In diesem Sinne: Danke denn auch für dieses Gespräch!

K&amp;B

### MOBILKRANE AUF 5 AXSEN

Modellname	Max. Gesamtsystemlänge [m]	Max. Hakenhöhe [m]	Hauptausleger [m]	Max. Traglast [t]	Fahrzeuggesamtlänge [m]
Liebherr LTM 1230-5.1	113,1	111	75	230	15,97
Grove GMK 5250L-1	110,0	107,5	70	250	15,30
Liebherr LTM 1250-5.1	110,0	108	60	230	15,80
Grove GMK 5250XL-1	109,0	106,5	78,5	250	15,40
Tadano Demag AC 250/5	108,7	109,6	70	250	14,43
Tadano Faun ATF 220-5.1	104,0	107	68	220	15,20
Tadano Demag AC 220/5	103,8	104,7	78	220	14,52
Liebherr LTM 1160-5.2	101,2	99	62	180	15,87
Grove GMK 5200-1	101,0	99,5	64	200	15,70
Grove GMK 5150L	97,0	94,5	60	150	14,90

KRAM&amp;BÜHNE