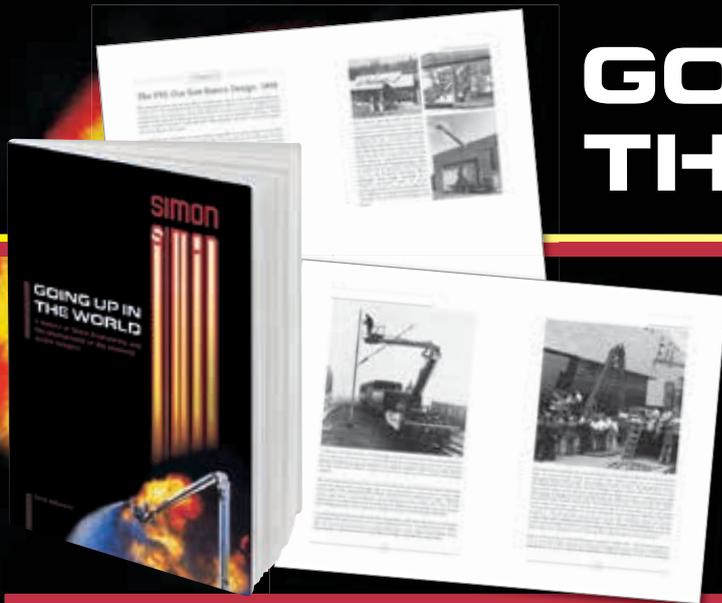


# GOING UP IN THE WORLD



**A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth**

Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping

## Ordering Information

Forename: \_\_\_\_\_ Surname: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

Post Code: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_ Telephone: \_\_\_\_\_

**Please make all cheques payable to 'The Vertical Press Ltd'**

I enclose a cheque for £24 (£19:50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: \_\_\_\_\_

Please debit my card:

Card No: \_\_\_\_\_ Issue No: \_\_\_\_\_

Issue Date: \_\_\_\_\_ Expiry Date: \_\_\_\_\_ 3 Digit Security Code: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Please send completed order form to: The Vertical Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net





# RIESEN HEBEN GIGANTEN

➔ Eigentlich sind der LR11350 und der TCC 78000 für sich schon riesige Krane, das eine ein Rau- penkran mit 1.350 Tonnen Kapazität, das andere ein schienen- gebundener Schwerlastkran mit 1.600 Tonnen Kapazität. Den- noch waren beide nötig, alleine um die Drehbühne und den A- Bock eines noch größeren Krans, eines Liebherr HLC 150000, zu verladen. Der Hub fand in Ros- tock auf dem Liebherr-Betriebs- gelände statt.

Der HLC wird in China auf dem Schiff *Alfa Lift* endmontiert. Der Kran wird dann eine maximale Hubkraft von 3.000 Tonnen bei 30 Metern haben und immer noch 1.000 Tonnen bei 76 Metern Ausladung heben können. Dann geht es für Schiff und Kran wie- der um die halbe Welt. 2022 dann wird der HLC 150000 an Bord der *Alfa Lift* in der Nordsee im Ein- satz sein. Das erste Projekt ist der Bau des Windparks *Dogger Bank A*, etwa 130 Kilometer vor der Nordostküste Englands.



↑ Für den neuen Westhafen im dänischen Kalundborg hat der dortige Hafen einen *Modell 7*-Ha- fenmobilkran Variante G HMK 7608 von **Konecranes** geordert. Mit bis zu 54 Meter Arbeitsradius und einer Traglast von maximal 150 Tonnen kann er an Container- schiffen bis zur Super-Post-Pa- namax Klasse eingesetzt werden. Der Kran wird von **APM Terminals** betrieben werden, zu dessen Standorten Kalundborg seit Kur- zem zählt. „Wir bereiten derzeit unsere neuen Liegeplätze für die

Inbetriebnahme vor und benö- tigen einen neueren, höheren Kran mit mehr Umschlagkapazität“, erläutert Bent Rasmussen, Managing Director des Hafens.

Das italienische Bauunternehmen **Moretti** hat seine Flotte um einen dritten AT-Kran von Grove er- weitert, einen GMK4100L-1. Als Taxikran kann der Kran bis zu 6,7 Tonnen Gegengewicht innerhalb der 12-Tonnen-Achslast-Grenze transportieren. Drei von drei Kra- nen in der kleinen Flotte des Un- ternehmens stammen damit nun von Grove.



**Versalift** steigt in den europä- ischen Markt für Brückenun- tersichtgeräte ein. Das Unterne- hmen hatte den US-Hersteller

**Aspen Aerials** im Jahr 2018 über- nommen. Nun ist das erste spe- ziell für Europa gefertigte Brü- ckeninspektionsgerät fertig. Die Arbeitsbühne wird aus den USA nach Europa geliefert und bei Versalift in Dänemark endmon- tiert. Die erste Einheit für den europäischen Markt ist die Aspen A62, aufgebaut auf einem Volvo FM 430 8X4.



Das britische Vermietunterne- hmen **Nationwide Platforms**, eine Tochtergesellschaft des französi- schen Unternehmens Loxam, hat eine Bestellung über 20 selbst- fahrende Low-Level-Bühnen des Typs **Bravi** Leonardo HD mit 4,90 Meter Arbeitshöhe aufgegeben. Die kleinen Mastbühnen wurden allesamt mit *Solo Gyps*-Trocken- bauaufsatz geordert, eine Pre-

miere für den britischen Markt. Der Leonardo HD hat eine maxi- male Arbeitshöhe von fast fünf Metern, mit einer Plattformkapa- zität von 180 Kilogramm.



➔ Der griechische Kranvermie- ter **Chrysanthopoulos Cranes** hat eine 90-Meter-LKW-Arbeitsbüh- ne des Typs **Bronto** S90HLA in Empfang genommen, die nun größte LKW-Arbeitsbühne im ganzen Land. Die S90HLA, die sich zu einer S62MDT und einer S70MDT in der Chrysanthopou- los-Flotte gesellt, ist eine gene- ralüberholte Maschine, die von Brontos spanischem Vertriebs- partner **LKW Lift Ibérica** geliefert wurde. Die S90HLA stammt ur- sprünglich aus dem Jahr 2008 und ist auf einem MANTGA10x4-Fahr- gestell aufgebaut.