



## KLEINER KUBOTA KOMMT

Der neue 3-Zylinder-Dieselmotor D902-K mit einem Hubraum von 0,898 Liter ist der erste elektronische CAN-Bus gesteuerte Motor, den der Hersteller für industrielle Off-Highway-Anwendungen für Leistungen unter 19 kW entwickelt hat. Konstruiert und entwickelt wurde er im Hinblick auf die neuesten Abgasvorschriften EU Stage V und EPA Tier 4. Der D902-K verfügt über eine neu konstruierte TVCR-Brennkammer und wurde mit einem laut Kubota „neuen und einzigartigen“ Common-Rail-System ausgestattet. Selbst schwarzer Rauch wird damit nicht mehr sichtbar. Dabei bietet der 18,5-kW-Motor die gewohnten kompakten Abmessungen und kann somit mechanisch gesteuerte Modelle 1:1 ersetzen. Motorrelevante Daten können über das serielle CAN-Bus-System ausgelesen und für Telematikanwendungen nutzbar gemacht werden. Die Serienfertigung startet 2022.



## FÜR EX UND NICHT-EX

Die Firma „i.safe Mobile“ hat einen explosionsgeschützten Barcode-Handscanner entwickelt. Für den Einsatz muss dieser mit dem Smartphone verbunden werden und benötigt durch diese Verbindung weder Bluetooth noch eine separate Batterie. Strom und Daten werden vom Industrie-Smartphone IS530.x mit 13-poliger ISM-Schnittstelle wie über einen mobilen Computer generiert und in rasend schnell verarbeitet. Der erfasste 1D-/2D-Barcode wird automatisch als Tastatureingabe erkannt und verwertet. Gescannt wird alles vom Nahbereich bis über 15 Meter Entfernung. Sogar eingeschweißte, verschmutzte, unsauber gedruckte oder auch extrem weit entfernte Barcodes in Hochlager-Regalen kriegt der IS-TH1 S. 1 sauber gescannt. ATEX/IECEX-zertifiziert für die Ex-Zone 1/21, Zone 2/22 und Mining und ebenfalls in der Rugged-Version für robuste, nicht-Ex-Industriebereiche erhältlich.



## WEG MIT VIREN – PER LED

SARS-CoV-2-Viren erfolgreich mit Licht bekämpfen: Genau das verspricht eine deutsch-niederländische Kooperation. Die Aurora Lichtwerke und das niederländische Unternehmen Seaborough entwickeln eine LED-Röhre, die mittels der sogenannten „Biovitae“-Technologie in der Lage ist, Corona-Viren aktiv zu bekämpfen – und das ganz ohne den Einsatz von UV-C-Entkeimungstechnologie, die häufig schädlich ist, wenn man sich ihr direkt aussetzt. Die neu entwickelte Aurosun-LED-Röhre sendet spezifische Wellenlängen des sichtbaren Lichtspektrums aus, was eine nachweislich antivirale, antibakterielle und desinfizierende Wirkung habe, heißt es. Sie passt in herkömmliche Linear- und Rasterleuchten, was sie einfach und unkompliziert zum Beispiel in Büros, Krankenhäusern, Arztpraxen und Geschäften anwendbar macht. Die Licht-Innovation ist voraussichtlich ab September 2021 erhältlich.

## EX IN LICHT GETAUCHT

Ledlenser hat seine mobilen Leuchten der EX- und iL-Serie speziell für den Einsatz in Betrieben entwickelt, in denen explosionsfähige Gase, Dämpfe oder Staub auftreten können. Zehn zertifizierte Lampen stehen dafür zur Wahl. Dank des patentierten Fokussiersystems, ein Novum bei explosionsgeschützten

Lampen, lässt sich sowohl der Nah- als auch der Fernbereich mit nur einer Lampe optimal ausleuchten, verspricht der Hersteller. Die Lampen sind IECEx zertifiziert, weisen ein Temperatur-Rating von T4 beziehungsweise 135 Grad Celsius auf, sind für die höchsten Gas- und Staub-Gruppen (IIC/IIIC) geeignet und wassergeschützt (IP68). Die beiden Serien umfassen jeweils zwei Stirnlampen und drei Taschenlampen. Kostenpunkt: zwischen 35 und 170 Euro.



## FÜR SCHWERE LADER

Einen neuen Vollstahl-Radialreifen speziell für Lader und Teleskoplader bringt BKT auf den Markt. Der „Skid Max SR-Skidder“ wurde insbesondere für den Einsatz in extrem heftigen Arbeitsumgebungen und auf harten Oberflächen konzipiert wie dies zum Beispiel bei Straßeninstandhaltungsarbeiten oder auf Mülldeponien der Fall sein kann. Das robuste Gehäuse ist mit einer Vollstahlstruktur mit Stahlgürteln ausgestattet, was ihn widerstandsfähig gegen äußere Einflüsse wie Einstiche oder Ähnliches macht. Zu haben ist der neue Reifen derzeit in der Größe 260/70 R 12.5 (10 R 16.5).

