



NEUE REIFEN-GENERATION

Goodyear präsentiert eine neue Generation von Reifen für Containerhandling-Maschinen wie Reachstacker und Containerstapler. Die GEN-II-Versionen des EV-4S und des EV-5S bieten eine Reihe neuer Leistungsmerkmale für verbesserte Effizienz, Haltbarkeit und Stabilität auf Staplern. Der technische Leistungsumfang beider Reifen ist weitgehend identisch einschließlich neuer Laufflächen- und Konstruktionseigenschaften. So zeichnet sich ihre

profillose Lauffläche durch eine neuartige Laufflächenmischung für erhöhte Hitze- und Abnutzungsresistenz aus. Die neu geformte Karkasse wurde mit dem Ziel entwickelt, den Verschleiß zu reduzieren und die Betriebskosten zu senken. Ein überdimensionales, hochfestes Wulstpaket gibt dem Hersteller zufolge hervorragende Stabilität, vor allem bei längeren Fahrtstrecken und unter schwerer Last. Die neue Verstärkung zum Schutz des Wulstbereichs reduziere zudem Scheuereffekte zwischen Reifen und Felgenhorn, heißt es. Beide Neuheiten sind in der Größe 18.00R25 erhältlich.

PROTOKOLL BERÜCKSICHTIGT

Der Steuerungsspezialist Inter Control erweitert sein Produktportfolio um die hochperformante Steuerung *Digsy Fusion G-P*, die neben Modbus RTU nun auch das Standardprotokoll Modbus TCP beherrscht. Neben den standardmäßig vorhandenen acht CANbus-Schnittstel-

len ist die *Digsy Fusion G-P* zusätzlich mit USB, zwei RS-232 und zwei Ethernet-Schnittstellen inklusive Ethernet-Switch ausgerüstet. Um Fahrzeuge und Maschinen in moderne IoT Infrastrukturen zu integrieren, sind OPC UA und eine Webvisualisierung vorhanden. Der umfassende Speicher erlaubt die Sicherung detaillierter Logging-Daten über einen langen Zeitraum und die gleichzeitige Speicherung vielfältiger Konfigurationsdaten für ganze Maschinenserien.



PANEL-PCS AUSTAUSCHEN

Mit der neuen Schnellwechsel-Kupplung *Quick Lock* von Rose Systemtechnik können defekte Panel-PCs im Störfall schnell ausgetauscht werden. Lange und teure Produktionsstillstände sind damit passé. Rekordverdächtig: Ein einzelner Arbeiter kann den Wechsel

ohne Werkzeug innerhalb von nur 30 Sekunden durchführen, verspricht das Unternehmen. Der PC wird einfach auf die Kupplung aufgesteckt und rastet ein. Besondere Vorkenntnisse seien dazu nicht erforderlich, heißt es. Die patentierte Schnellwechsel-Kupplung eignet sich sowohl für die Montage an Standfüßen als auch an Tragarmsystemen von Rose sowie von verschiedensten Herstellern (Ø 48 mm).



3-IN-1-LADELÖSUNG

Delta-Q Technologies bringt die erste integrierte Ladelösung mit 3,3-kW-Ladegerät, DC-DC-Wandler und EV-Ladestationsschnittstelle auf den Markt. Das Batterieladesystem XV3300 eignet sich besonders zur Elektrifizierung des Antriebsstrangs. Das 3,3-kW-Ladegerät wird in

58,8-V-, 65-V- und 120-V-Modellen erhältlich sein und ist skalierbar, sodass OEMs die Ladegeräte für Leistungsstufen bis zu 20 kW kombinieren können. Das IP67-zertifizierte System ist ausgelegt als ein Niederspannungs-Ladegerät, das alle Batterietypen und Nennspannungen zwischen 48 V und 120 V auflädt. Der integrierte Wandler liefert Hilfsstrom für den Betrieb von Fahrzeugzubehör wie Klimaanlage, Steuer- oder Kommunikationsgeräten.



FÜR DEN HYDRAULIK-DOC

Neu im Diagtronics-Programm von Stauff ist das PPC-Pad-Plus. Das Mess- und Diagnosegerät im Tablet-Format ermöglicht die Erfassung und Auswertung aller Messgrößen, die Auskunft über den Betriebszustand des Hydrauliksystems geben können. Seien es Kerngrößen wie Druck, Temperatur und Volumenstrom oder auch maschinenspezifische Parameter wie

Schaltzustände, (beispielsweise Kraft und Wege) sowie Spannung, Ströme, Drehzahl etc. Bis zu hundert Kanäle können angeschlossen, automatisch aufgezeichnet und am Bildschirm des Gerätes überwacht und ausgewertet werden. Das PPC-Pad-Plus eignet sich ebenso für den regelmäßigen „Blick ins Hydrauliksystem“ im Sinne der vorbeugenden Instandhaltung wie für die schnelle Fehleranalyse bei Problemen, insbesondere an komplexen Systemen wie mobilen Arbeitsmaschinen.

