



30 METER AUF 7,49 TONNEN

Ruthmann enthüllt T 300 XS



Ruthmann bringt den Nachfolger seines T 300 auf den Markt: den T 300 XS. Das steht für „extra short“, also besonders kurz. Denn die Bühne bietet 30 Meter Arbeitshöhe und 23 Meter maximale Reichweite bei nur 7,59 Metern Fahrzeuglänge. Die Korblast wurde auf 350 Kilogramm gesteigert. Das Teleskop, der Unterbau und die Turmeinheit des T 300 XS hat der münsterländische Hersteller neu konstruiert. Erstmals gönnt Ruthmann einem Modell seiner T-Baureihe die neue Stützenbedienungs aus der TB-/TBR-Serie. Ausführliche Details erfahren Sie in der kommenden *Kran & Bühne* Nr. 178. ■



FRANKFURT WÄCHST

Wilbert-Trio schafft für Siemens

Im neuen Frankfurter Stadtteil Gateway Gardens, direkt am Flughafen, entsteht derzeit das Büro-Ensemble „The Move“ für den Bauherrn Siemens. Realisiert wird das Projekt durch Goldbeck. Die Architektur des Gebäudekomplexes basiert auf dem Goldbeck-System: In eigenen Werken vorproduzierte Bauelemente werden passgenau auf der Baustelle zusammengefügt.

Entsprechend der Gewichte der Systemelemente sind hier drei Wilbert-Krane in der Klasse größer 650 mt seit Februar 2021 im Einsatz. Bei zwei der Krane handelt es sich um das neue Modell WT 720 e.tronic. Dies ist derzeit Wilberts größter Kran der neuen Generation spitzenloser Laufkatzenkrane. Der zentral aufgebaute WT 720 mit einer Hakenhöhe von 66 Metern freistehend deckt mit einer Ausladung von 55 Metern einen weiten Bereich des Baufeldes ab. Ein weiterer WT 720 mit 45-Meter Ausleger sowie ein WT 650 e.tronic mit Spitze und einer Auslegerlänge von 40 Metern unterstützen von beiden Seiten. Beide Kranmodelle verfügen über eine maximale Tragkraft von 32 Tonnen. ■



Foto: © Jürgen Rösner

PD

PLATFORMERS' DAYS IM SEPTEMBER

Planungen am Laufen

Die Vorbereitungen für die Platformers' Days vom 10. bis 11. September 2021 laufen auf Hochtouren, berichten die Veranstalter. Die derzeitigen rechtlichen Rahmenbedingungen erlauben Fachmessen, die hauptsächlich im Freien stattfinden. So plant die Messe mit 20.000 Quadratmetern Freigelände und rund 2.000 Quadratmetern Hallenfläche.

Rund 200 Marken und vielfältige Themen rund um den Einsatz von mobiler Hebe- und Höhenzugangstechnik werden in Karlsruhe präsentiert. Rund 20 Prozent der Aussteller kommen aus dem europäischen Ausland, vorrangig aus Italien, gefolgt von den Niederlanden. Darüber hinaus unterstützen IPAF als ideeller Partner sowie die Verbände bbi, VDBUM und BSK die Fachmesse.

Ein mit den Behörden kontinuierlich abgestimmtes Hygienekonzept sowie die zum Zeitpunkt der Messedurchführung geltenden Schutzmaßnahmen sollen einen sicheren Messebesuch ermöglichen. So bietet eine Corona-Teststation vor dem Messegelände die Möglichkeit für tagesaktuelle Testungen, um den erforderlichen negativen Test, der nach aktuellem Stand Zutrittsvoraussetzung ist, vorweisen zu können (hiervon ausgenommen sind Genesene oder Geimpfte).

Am bewährten Gastronomiekonzept in Form einer Rundumverpflegung aller Teilnehmer wird auch weiterhin festgehalten. Hierfür werden drei dezentrale Cateringbereiche eingerichtet, zwei davon im Freigelände. ■

JEKKO SETZT AUF LITHIUM-BATTERIEN SPX1280 als Stromer

Ursprünglich Ende 2019 auf den Markt gebracht, hat das Unternehmen nun eine batteriebetriebene Version des SPX1280 entwickelt, die einen 20-kW-Elektromotor und ein 90-Volt/400-Ah-Lithium-Batteriepaket verwendet. Es wurde auch ein einfaches und dreifaches Onboard-Ladegerät eingebaut, und der Kran kann auch während des Aufladens arbeiten. Wie das Dieselmodell verfügt er über einen fünfteiligen 17,7-Meter-Hauptausleger und eine Reihe von Auslegeroptionen, einschließlich eines vierteiligen 7,6-Meter-Hydraulikauslegers, um eine maximale Spitzenhöhe von 26,6 Metern zu erreichen. Die Gesamtmaße bleiben mit einer Transportlänge von 5,85 Metern, einer Höhe von knapp über zwei Metern und einer Breite von 1,45 Metern beziehungsweise 2,05 Metern bei ausgefahrenen Raupen gleich. Auch das Gesamtgewicht der Maschine bleibt mit sieben Tonnen unverändert. ■



„NEUES KAPITEL“

Neuer Eigentümer für Uperio



Die Uperio-Gruppe hat Planungen zur Änderung ihrer Beteiligungsstruktur bekanntgegeben. Uperio war 2019 aus der Fusion des französischen Unternehmens Matebat mit dem belgischen Kranvermieter und -hersteller Arcomet entstanden und wurde von der mit den belgischen Firmen Sofina und Gigarant verbundenen LFPI-Gruppe sowie der Unternehmensführung kontrolliert, die ebenfalls Anteile hält. Am 2. Juni

2021 wurde mit Vertretern des transatlantischen Investmentfonds *Tower Brook Capital Partners* eine Vereinbarung über den Verkauf sämtlicher Unternehmensanteile an Tower Brook unterzeichnet.

Uperio-Präsident Philippe Cohet kommentiert: „Mit diesem Wechsel in der Eigentümerstruktur schlagen wir ein neues Kapitel in der Geschichte unserer Gruppe auf. Mit Tower Brook als Eigner werden wir in der Lage sein, neue Ambitionen zu verfolgen, sowohl unsere internationale Aufstellung als auch unsere Aktivitäten rund um das Kernprodukt Turmdrehkran betreffend.“

Vorbehaltlich der Genehmigung durch die zuständigen Aufsichtsbehörden wird der Abschluss der Transaktion im Laufe der Sommermonate erwartet. ■

NEXT GENERATION

Konecranes lanciert Krangeneration 6

Der Düsseldorfer Kranbauer Konecranes hat zum ersten Mal seit 15 Jahren eine neue Hafenmobilkrangeneration enthüllt. Sie umfasst zunächst sechs Kranmodelle mit maximalen Tragfähigkeiten von 200 Tonnen und Radien bis zu 64 Metern. Zuletzt hatte der Hersteller im Frühjahr 2006 eine neue Krangeneration vom Stapel gelassen, die fünfte.

Die Generation 6 hört auf den Namen „ESP“. Das Kürzel steht für *elektrisch, smart und powervoll*. Den Kunden stehen mehrere elektrische Antriebsvarianten zur Wahl. Ein robusterer Stahlbau verdoppelt gemäß Hersteller die Lebensdauer im Containerbetrieb – von zehn auf 20 Jahre –, während Schüttgutkurven gegenüber der Vorgängergeneration um bis zu 30 Prozent stärker ausfielen und bis zu 18 Prozent höhere Arbeitsgeschwindigkeiten möglich seien.

Die Generation 6 geht mit sechs Modellen an den Start. Die umfassend abgestufte Kranpalette beginnt mit dem Modell ESP.5 und reicht bis zum ESP.10. Kunden haben die Wahl zwischen 2-Seil- und 4-Seilgreiferkran-Ausführungen mit zahlreichen Optionen. Alle Krane bieten dabei laut Konecranes ein einheitliches Produktgesicht. Der kleinste Kran unter den Neuen ist der ESP.5 mit einer Traglast von 100 Tonnen und einem maximalen Radius von 46 Metern. 125 Tonnen heben die beiden Modelle ESP.6 und ESP.7, wobei sie einen Maxi-Radius von 49 bzw. 51 Metern aufweisen. Auf 150 Tonnen und 54 Meter bringt es der ESP.8, während die Modelle 9 und 10 die 60-Meter-Marke reißen mit



61 und 64 Metern Radius. Dabei wuppt der ESP.9 mit seinem etwas kleineren Radius bis zu 200 Tonnen, während der ESP.10 bis zu 125 Tonnen an den Haken nehmen kann.

Heribert Barlage, Senior Vice President für Hafenmobilkranne, erklärt: „Die Generation 6 erstreckt sich über unseren kompletten Kranbaukasten einschließlich Portal- und Schwimmkrane.“ Vorstandschef Rob Smith sprach gegenüber dem „Handelsblatt“ von steigenden Auftragseingängen und anziehender Nachfrage. Dafür kommt die neue Kranpalette genau recht. ■

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Yama Saha hat seine Geschäfte neu geordnet und die Firma **Team Liftservice & Parts GmbH** (TLP) in die Sahalift GmbH integriert. Der Geschäftsbetrieb der bisherigen Schwestergesellschaft ist damit übergegangen auf die Firma **Sahalift**. TLP war 2015 als autorisierter Servicebetrieb und zur Ersatzteilversorgung für Aichi Europa gegründet worden.

Klarx baut sein Netzwerk weiter aus und eröffnet sein zweites Logistikzentrum, diesmal in Frankfurt. Im Oktober 2020 hatte der digitale Lösungsanbieter für die Vermietung von Baumaschinen und Bauequipment bereits ein Logistikzentrum in München aufgemacht. Zusammen mit einem starken Partnernetzwerk wolle man „das beste Mieterlebnis“ bieten, heißt es.

Der Ersatzteilspezialist und Arbeitsbühnenvermieter **TVH** hat das belgische Unternehmen **Battery Supplies** zusammen mit seinen Tochtergesellschaften Battery Supplies France und Battec Batterie Vertrieb in Deutschland vollständig übernommen. Der Komplettanbieter von Batterien, Ladegeräten und Zubehör setzt 43 Millionen Euro um.

Die finnische **Ramirent**, eine hundertprozentige Tochter von **Loxam**, hat das schwedische Vermietunternehmen **Maskinslussen** von den Eigentümern Jonas Bostöm und Mikael Johnansson übernommen. Maskinslussen wurde 1988 gegründet und unterhält drei Standorte in Westschweden.

Der italienische Hersteller von selbstnivellierenden Raupenarbeitsbühnen **Almac** hat eine Tochtergesellschaft in Großbritannien gegründet, um seine Almacrawler-Bühnenreihe vor Ort zum Verkauf anzubieten – und den entsprechenden Service mit dazu. Die neue gegründete Almac Atlantic Ltd. ist in London registriert, wird aber von Cambridgeshire aus operieren.

Der finnische Arbeitsbühnenhersteller **Leguan Lifts** hat **FSI Franskan** zum Vertriebspartner für Frankreich ernannt. Mit Sitz in Arçonnay, im Nordwesten Frankreichs, und drei regionalen Vertriebsstandorten bietet FSI eine diverse Baumpflege- und Galabau-Geräte an, darunter Holzhäcksler, Stubbenfräsen und Heckenschneider.

Die französische Vermietgruppe **Loxam** hat das dänische Vermietunternehmen **JM Trykluft** von seinen Eigentümern Christian Kannegaard Samuelsen und Carl Frederik Studier übernommen. JM Trykluft mit Sitz in Aarhus bietet an neun Standorten in ganz Jütland mit 70 Mitarbeitern eine breite Palette von Bühnen, Staplern und Geräten an. Damit wächst Loxams Netz in Dänemark auf jetzt 37 Standorte.

Liebherr verkauft einen Teil seines französischen Turmdrehkran-Vermietgeschäfts an die Firma **Hexagone Services**. Die Transaktion umfasst das gesamte Turmdrehkran-Vermietgeschäft in der Region Ile-de-France, also den Großraum Paris, und Nordfrankreich. Hexagone Services ist eine Tochtergesellschaft des niederländischen Liebherr-Turmdrehkranhändlers Van der Spek und betreibt bereits eine umfangreiche Liebherr-Turmdreherflotte.

Die niederländische Vermietgruppe **Riwal** wird Händler des spanischen Herstellers **Ausa** in den Niederlanden. Er ist in der Branche vor allem bekannt für seine kleinen kompakten Teleskoplader.

Collé rückt in den Süden vor: Das Unternehmen aus den Niederlanden hat den Augsburger Kran- und Stapleranbieter Rema Gabelstapler und Hebetchnik übernommen. Durch die Übernahme tastet sich Collé Rental & Sales weiter in den deutschen Süden hervor, wo das Unternehmen bislang nur eine Niederlassung in Philippsburg betreibt.



→ Seit über 30 Jahren vermietet Willenbacher Arbeitsbühnen in München, Landshut, Regensburg und Umgebung. Für deren Transport vertraut ab sofort das Unternehmen auf zwei neue Satteltieflader von Faymonville. Die hydraulisch zwangsgelenkten Multi-Max Plus in 2-Achs- und 3-Achs-Ausführung sind gewichtsoptimiert und kompakt ausgelegt.

NEUHEIT 2021 TC13S TELESKOPBÜHNE



TeleCrawler13S

- UNEINGESCHRÄNKTE KORBLAST 230Kg
- VOLLELEKTRISCHES RAUPENFAHRWERK
- KOMPAKTE STÜTZFLÄCHE
270x305cm
- AUTOMATISCHE STEUERUNG DER
TELESKOP-FUNKTION DES AUSLEGERIS
BEI VERTIKALEM FASSADENGANG



BEHÄLTER FÜR UNTERLEGPLATTEN
LED-SCHEINWERFER VORNE UND HINTEN



NEUER DSE "DUAL SIDE ENTRY"
ARBEITSKORB MIT GITTERBODEN



LITHIUM-IONEN-
BATTERIEN
ELEKTRISCHER
RAUPENANTRIEB



Gewinner des
IAPA 2021 Preises
in der Kategorie
„Innovative Technologie“

LITHIUMBATTERIE
52V / 80AH
MAX ARBEITSHÖHE 13M
MAX. SEITLICHE
ARBEITSREICHWEITE 6,4M
VERSTELLBARER UNTERWAGEN
75 - 110 CM

Hinowa S.p.A.

Via Fontana ■ 37054 Nogara (VR)
Tel. +39 0442 539100
info@hinowa.com ■ www.hinowa.com



KURZ & WICHTIG



↑ Bei Palfinger Platforms Italy (PPI) folgt **Marcello Fortunato** als neuer Geschäftsführer auf Paolo Balugani. Der VP Global Sales & Operations Planning übernimmt damit zusätzlich die Rolle des Managing Director. Die Entwicklungen der Bühnen-Produktlinie werden mittlerweile – bereits seit Herbst 2020 – von **Gerald Pschernig** geleitet.



↑ Genie hat **Will Westley** (Foto links) zum Vertriebsleiter (Sales Director) für Großbritannien und die Republik Irland ernannt, während **Arjen Snijder** als *Business Development Director* für die Region Benelux, strategische Kunden und Gebrauchtmaschinen in eine neue Rolle wechselt. **Jacco de Kluijver** übernimmt die Verantwortung für Deutschland, Österreich und die Schweiz, zusätzlich zu seinen bisherigen Aufgaben.



Almac hat **Valerio Soragna** für sein Almacrawler-Produktsupportteam rekrutiert. Er kommt vom Mitbewerber Airo, für den er mehr als 17 Jahre tätig gewesen ist.

Seit dem 1. Mai 2021 ist **Aleksej Borisov** für Niftylift Deutschland unterwegs, geleitet von Marcel Schepers. Borisov zeichnet für den Norden des Landes verantwortlich. Weiterhin für Süddeutschland zuständig ist Riego Meininger.



rhinox

NEUER HERSTELLER

Niederländische Raupenbühnen

Der ganz junge niederländische Hersteller Rhinox hat mit der Auslieferung der ersten Geräte an das Bauunternehmen Jos Vrolijk begonnen. Rhinox wurde 2020 von Gert-Jan Verhoef und Matthijs van der Ham gegründet. Ham verbrachte fast zehn Jahre bei Palfinger und war bis 2019 Geschäftsführer sowohl von Palfinger Boats als auch von Palfinger Marine Netherlands.

Rhinox fertigt das Modell RX12CS mit einer Arbeitshöhe von 12,6 Metern und einer Reichweite von 8,4 Metern bei einer uneingeschränkten Korblast von 330 Kilogramm. Das 5,5 Tonnen schwere Gerät hat eine Transportbreite von zwei Metern und eine Länge von knapp sechs Metern. Ein Kubota-Diesel ist als Antrieb verbaut. Die Bühne verfügt über einen 1,8 x 0,8 Meter großen Korb mit 180 Grad Drehung und kann mit einer seitlichen Neigung von bis zu fünf Grad fahren und arbeiten. Im dreiteiligen achteckigen Ausleger sind die elektrische Verkabelung und die Hydraulikschläuche untergebracht.

Im Januar wurde die RX12CS intensiven Tests unterzogen, während gleichzeitig die CE- und TÜV-Typgenehmigung beantragt wurde. Die offizielle Markteinführung erfolgte im März, wobei bereits zwölf Einheiten verkauft wurden. Bis heute hat das Unternehmen insgesamt 25 Maschinen ausgeliefert. Gründer Van der Ham sagt: „Wir haben ein innovatives Produkt mit einem hohen Qualitätscharakter, und von der Erfahrung her gibt es genug Schlagkraft, um daraus etwas Großes zu machen. Wir blicken weit voraus: Der Punkt am Horizont ist, dass wir ein globaler OEM sein wollen.“ ■



→ Die Hofmann Kran-Vermietung aus Paderborn hat ihren Fuhrpark zuletzt mit gleich drei Böcker-Kranen erweitert. Nach ersten Gesprächen auf der letzten bauma in München testeten die Ostwestfalen verschiedene Kranmodelle und entschieden sich schließlich für einen Autokran AK 52, einen Anhängerkran AHK 30 KS und einen Raupenkran RK 36/2400.



→ Weiland Kran & Transport aus Lampertheim kommt mit neuem Demag AC 60-3 All-Terrain-Kran daher. Ausschlaggebend sei unter anderem das Abstützsysteem Flex Base gewesen, mit dem sich die Stützen auch asymmetrisch stufenlos direkt bis an ein Hindernis ausfahren lassen.



→ Bei einem Einsatz am SI Centrum in Stuttgart benötigten die Fensterbauer zur Verglasung eine 46-Meter-LKW-Arbeitsbühne und einen Raupenkran von Jekko, der es auf eine Hakenhöhe von 30,50 Meter schafft mit Glassauger. Das Equipment stammt vom Rutesheimer Vermieter Lanz.



→ Gleich beide Großgeräte von Merlo hat sich Gräber Arbeitsbühnen zugelegt: den Roto 50.35 mit 35 Meter Hubhöhe und den P 120.10 HM, einen starren Teleskopklader mit zwölf Tonnen Hubkraft.



→ Trio mit vier Rädern: Die Firma Seeger hat drei Ecoline 230 von Ruthmann übernommen. Die LKW-Bühnen mit starrem Teleskopsystem bieten 23 Meter Arbeitshöhe und eine Reichweite von 16,90 Meter.

Der natürliche Lebensraum eines Raupenkranes von PALFINGER ist überall dort, wo andere gar nicht hinkommen. Egal ob schweres Outdoorgelände, Großstadtdschungel oder Indoor-Bereich: Mit seiner Kompaktheit, dem kraftvollen Antrieb und außergewöhnlicher Geländegängigkeit überzeugen unsere Multitalente in jeder Situation. Oder kurz gesagt, mit einem Raupenkran von PALFINGER sind Sie immer und überall:

GUT AUFGEHOBEEN.



PALFINGER.COM

PALFINGER



**GEHT NICHT,
GIBT'S NICHT!**

Arne Steinbrück, Kranfahrer Gustav Seeland GmbH

GMK3060L-1 MIT
NEUEM FAHRERHAUS

Gagarin Erster



Deutschlands erster Grove GMK3060L-1 mit neuem Fahrerhaus ist an Arbeitsbühnen Gagarin übergeben worden. Das Unternehmen mit Sitz in Waldaschaff bei Aschaffenburg setzt bereits einen Grove GMK3055 und einen GMK 4100L-1 ein. Mit dem neuen 60-Tonner ist das Grove-Trio nun komplett. Die neueste Generation der GMK-Fahrerhäuser wurde Ende 2020 offiziell für die dreiachsigen Grove AT-Krane vorgestellt. „Das neue Fahrerhaus lässt den 60-Tonner von Grove wie einen großen Kran wirken, und wenn man drinnen sitzt, spürt man das besondere Raumgefühl“, sagt Inhaber und Geschäftsführer Alex Gagarin. „Im Vergleich zu anderen Kranen ist mir sofort aufgefallen, dass der GMK3060L-1 im Betrieb extrem leise ist. So kommen meine Kranfahrer definitiv entspannt zur Baustelle.“ Kranfahrer Stefan Hufgart kann das nur bestätigen: „Wir verbringen in unserem Job viel Zeit im Fahrerhaus – speziell in einem Kran wie unserem neuen 60-Tonner, mit dem wir als Taxikran von einer Baustelle zum nächsten fahren. Mit dem GMK3060L-1 komme ich komfortabel zum nächsten Einsatzort.“ ■



HYBRID- UND LKW-BÜHNEN

Beyer verstärkt sich

Das Vermietunternehmen Beyer-MietService hat 30 neue Arbeitsbühnen in Empfang genommen. Zum einen handelt es sich um zehn Gelenkteleskoparbeitsbühnen mit Hybridantrieb vom britischen Hersteller Niftylift, je fünf HR28 und HR21, jeweils mit dem Zusatz 4x4 Hybrid. Zum anderen geht es um 20 LKW-Arbeitsbühnen von Multitel Pagliero. Geordert wurden die beiden Modelle MT 162 EX und MT 162 EX Hybrid auf 3,5-Tonnen-Chassis. Sie bieten eine Arbeitshöhe von 16,15 Meter, eine maximale seitliche Reichweite von 11,50 Meter und 230 Kilogramm Korblast bei voller Reichweite. Fünf der zwanzig Multitel-Neuzugänge sind mit Hybridtechnik ausgestattet. ■

Jährliche Unterweisung für die Bedienung von Arbeitsbühnen



<https://www.partnerlift.com/unterweisung>



Einfach online
absolvieren

Wann, wo und
auf welchem
Gerät Sie möchten!





IN NEUE HÖHEN

CTE geht rauf auf 27 Meter

Der italienische Hersteller CTE hat die Traccess 270 mit 27 Meter Arbeitshöhe neu herausgebracht, die größte Raupenbühne, die CTE jemals gebaut hat. Sie reiht sich in die Baureihe mit bislang fünf Modellen ein, die Höhen von 13,5 bis 23 Meter abdecken. Die Traccess 270 basiert konzeptionell und technisch auf dem 230er-Modell, bietet aber eine maximale Reich-

weite von 14 Metern bei einer Übergriffhöhe von zehn Metern. Die maximale Korblast von 250 Kilogramm ist bei voller 14-Meter-Reichweite verfügbar, aber in bestimmten Stütz- und Schwenkpositionen auf elf Meter begrenzt, während 200 Kilogramm uneingeschränkt über das gesamte Arbeitsdiagramm möglich sind. Der Korb ist standardmäßig um 180 Grad drehbar. Die 270 verfügt über das kürzlich eingeführte S3 EVO Steuerungs- und Maschinenmanagementsystem des Unternehmens, das bisher nur bei den neuesten LKW-Arbeitsbühnen zu finden war. Die von einem Kubota-Diesel angetriebene Maschine wiegt 4.350 Kilogramm. ■

15 METER BEI ZWEI TONNEN

Neue Omme-Anhängerbühne

Eine neue kompakte 15-Meter-Anhängerarbeitsbühne hat Ommelift auf den Markt gebracht: die 1500 EX. Sie bietet eine Reichweite von bis zu 8,5 Metern und hat eine uneingeschränkte maximale Korblast von 230 Kilogramm: Der Gelenkpunkt liegt bei knapp fünf Metern. Auf der Straße hat die 1500 EX eine

Gesamtbreite von 1,66 Metern, eine Länge von etwas mehr als sechs Metern und eine Transporthöhe von 1,99 Metern. Das Modell mit Lithium-Ionen-Batterieantrieb weist ein Gesamtgewicht von 2.000 Kilogramm auf, einschließlich hydraulischer Abstützungen und hydraulischer Antriebsunterstützung für das Manövrieren auf der Baustelle, während das Modell mit Wechselstromantrieb 50 Kilogramm weniger auf die Waage bringt. Zu den Optionen gehören Funkfernsteuerung, Diesel- oder Benzinantrieb. Das Teleskopmodell Mini 15 EXJ wird Ommelift weiter im Portfolio haben. ■



NEUES VON NAGANO

Gelenkteleskop auf Ketten

Die erste Nagano 09AC ist beim belgischen Händler Vertimac vorgestellt worden. Das Gerät ist eine Gelenkteleskopbühne mit einer Arbeitshöhe von 8,8 Metern. Die seitliche Reichweite beträgt 4,5 Meter, kombiniert mit einem Gelenkpunkt bei rund vier Metern. Die Korblast liegt bei 150 Kilogramm. Die Abmessungen des Kettengerätes liegen bei 1,65 Metern Breite, 1,99 Metern Höhe und rund vier Metern Länge. Die Raupen haben eine Breite von 230

Millimetern, eine Länge von 1,87 Metern und erlauben eine Fahrgeschwindigkeit von 2,2 Kilometern. Die Arbeitsbühne lässt sich mit angehobenem Korb bei einem Tempo von 1,1 km/h bis zu einer Arbeitshöhe von sechs Metern verfahren. Mit einem Eigengewicht von 2.620 Kilogramm kann die Maschine auch auf einem 2-Achs-Anhänger transportiert werden. Als Motor kommt ein Kubota Diesel zum Einsatz. ■



Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes
Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchtgeräte

Vermietung
europaweit

kostenlose
Miethotline

0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mietservice.de

LEVA+

Die Software für Ihre Prozesse Kran, Hebebühnen und Schwer-/Industrietransport

Personal, Fahrzeuge, Maschinen: Mit nur einem Tool behalten Sie Ihre Prozesse im Blick und überlassen bei der Planung Ihrer Ressourcen nichts dem Zufall. LEVA+ ist die Softwarelösung für die effiziente und lückenlose Prozessorganisation Ihrer Baumaschineneinsätze oder Schwer- und Industrietransporte.

- ✚ Jederzeit & überall einsatzbereit
- ✚ Smart & Kompatibel
- ✚ Userfreundlich & Intuitiv
- ✚ Lückenlos & in Echtzeit



www.levaplus.ch

Infosystem AG | Bronschhoferstrasse 31 | CH-9500 Wil | Tel.+41 71 913 67 67

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Neue Generation, neuer
Name: **OCTOPLUS**
Raupenarbeitsbühnen
ab Herbst 2021



www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de

PANORAMA



AUF SCHMAL UMGERÜSTET



Demag CC2800-1 konvertiert

Interne Flottenerweiterung: Mammoet hat einen Raupenkran vom Typ Demag CC2800-1 mit schmaler Spurweite in seine Kranflotte in Brasilien aufgenommen. Das Kuriose: Der 600-Tonner stand weitgehend ungenutzt bei Mammoet in Texas herum. Die brasilianische Niederlassung des Konzerns wurde auf die nicht ausgelastete Maschine aufmerksam – und erkannte ihr Potenzial für Windkraftanwendungen am Heimatmarkt. Problem: Viele Windparks in Brasilien haben relativ schmale Zugangsstraßen von sechs, sieben Metern Breite, da hätte der CC2800-1 in der Standardversion mit seiner Spurbreite von 9,90 Meter keine Chance. Der Kran wurde daher komplett überarbeitet und auf die 5,30 Meter breite Schmalspurkonfiguration von Demag umgerüstet, die 2006 vorgestellt wurde. Auch eine neue Betriebssoftware wurde aufgespielt. Zugleich investierte Mammoet in zusätzliche Auslegerstücke und eine feste Spitze, damit der Kran Windkraftanlagen bis zu einer Nabenhöhe von 125 Metern bedienen kann.



AUSTAUSCH VON ALTGERÄTEN

25 Krane bis 2025

Der niederländische Kran- und Schwertransportanbieter Wagenborg Nedlift hat sich von Liebherr eine Option auf 25 Krane im Zeitraum von 2021 bis 2025 zusichern lassen. Es geht um Mobil- und Mobilbaukrane, die allesamt ältere Modelle ersetzen sollen. Einzelheiten zu den bestellten Geräten wurden nicht mitgeteilt. Wagenborg hatte zuletzt im Dezember 2020 seinen 450-Tonner LTM1450-8.1 geliefert bekommen. Auch den größeren Modellbruder LTM1650-8.1 hat das Unternehmen bereits geordert. Dazu noch zwei neue Mobilbaukrane MK73-3.1. Mit der Verjüngung seines Kranparks will Wagenborg Nedlift auch seine Umweltbilanz verbessern, wie Geschäftsführer Gerard Bastiaansen ausführt: „Wir entscheiden uns nicht nur für Material, das den Ansprüchen unserer Kunden am besten genügt, sondern wir reduzieren damit auch eine erhebliche Menge an Stickstoff und CO2.“ Die neuen Maschinen sind allesamt mit Stage-V-Motoren ausgestattet.



HOVAGO RÜSTET AUF

Von der Info zum Spontankauf

Eine dreiköpfige Delegation von Hovago hat sich dieser Tage zu Tadano Demag aufgemacht. Firmeninhaber Doron Livnat (l.) ist zusammen mit zwei Mitarbeitern nach Zweibrücken gereist, um sich dort „nur“ über verschiedene Krane und Konditionen zu informieren. Die Gespräche verliefen jedoch so gut, dass gleich Verträge unterschrieben wurden: Es wurden drei AC

5.220-1 sowie je zwei AC 5.250-1 All-Terrain-Krane, GTC-1800EX Teleskopraupenkrane und CC 38.650-1 Gittermastraupenkrane geordert. „Wir sind von der Qualität und Innovationskraft der Marke Tadano absolut überzeugt. In den vergangenen 30 Jahren hat Hovago mehrere hundert Tadano Krane gekauft, die uns nie enttäuscht haben“, betont Doron Livnat. ■



NEUES SEGMENT

Erste LKW-Bühne für Boekestijn

Der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter Kraanverhuur Boekestijn steigt mit einem 56-Meter-Modell Bronto Skylift S56XR in die Vermietung von LKW-Arbeitsbühnen ein. Die Auslieferung soll im Herbst erfolgen. Die vom lokalen Vertriebspartner Kenbri gelieferte S56XR bietet eine Reichweite von bis zu 41 Metern bei 120 Kilogramm Korblast oder von 37 Metern bei 360 Kilogramm. Die maximale Plattformkapazität von 600 Kilogramm erlaubt Reichweiten bis 33 Meter. Das Gerät ist auf einem dreiachsigen 26-Tonnen-Fahrgestell Scania P360 6x2/4 aufgebaut und verfügt unter anderem

über eine Stromversorgung für die auf 3,70 Meter ausfahrbare Plattform, eine Funkfernsteuerung und eine hydraulische Korbwinde mit 400 Kilogramm Traglast. Die Bühne soll für Arbeiten an Sendemasten sowie für Inspektions- und Wartungsarbeiten im industriellen Bereich eingesetzt werden. Das 1943 von Pieter Boekestijn gegründete Unternehmen mit Sitz in Maasland betreibt eine Flotte von 40 All-Terrain-, Turm- und Raupenkränen, einen Transport- und Speditionsfuhrpark sowie eine Reihe von Ausleger- und Scherenbühnen. ■



ORANGE KRANE mit einem GRÜNEN HERZ



Elektrisches Heben
bis zu 40 m



MINIKRANE | MINI PICKERS
KNICKARM RAUPENKRANE
VAKUUMGERÄTE & ZUBEHÖR

www.jekko-cranes.com



Foto: © Dorn Lift GmbH



FELBERMAYR ERWEITERT

Doppelte Raupenpower

An die Kette gelegt: Die Felbermayr Transport- und Hebetechnik erweitert ihre Mietflotte um zwei Raupenarbeitsbühnen von Hinowa. Dabei hat Felbermayr sich für zwei Extreme entschieden: eine Lightlift 15.70 Performance IIIS Lithium-Ionen mit 15 Meter Arbeitshöhe, die kleinste Maschine der Serie, und eine Lightlift 33.17 Performance IIIS Bi-Energy mit 33 Meter Arbeitshöhe. Sie ist das Flaggschiff in der Performance-Baureihe des italienischen Herstellers, das Gerät mit der größten Arbeitshöhe. Während die kleinere Raupenbühne an Roger Beck, Niederlassungsleiter in Liechtenstein, übergeben wurde (Foto), kommt das größere Modell in und um Graz zum Einsatz. ■



MAWEV-SHOW

Neuer Termin

Messe(nachhol)jahr 2022? Die Messe Graz hat die wegen Corona verschobene Mawev-Show neu terminiert: Sie soll nun vom 6. bis 9. April 2022 stattfinden. Die letzte Ausgabe fand 2018 statt. Die für 2020 geplante Ausgabe musste coronabedingt ausfallen. Auch der Versuch, sie im März dieses Jahres abzuhalten, schlug aus dem gleichen Grund fehl. Auch zieht die Mawev-Show wieder um: Diesmal soll sie auf neuem Gelände in St. Pölten stattfinden, dem VAZ St. Pölten. Dort stehen neben großzügigen Parkflächen 200.000 Quadratmeter zur Verfügung und drei Hallen. ■

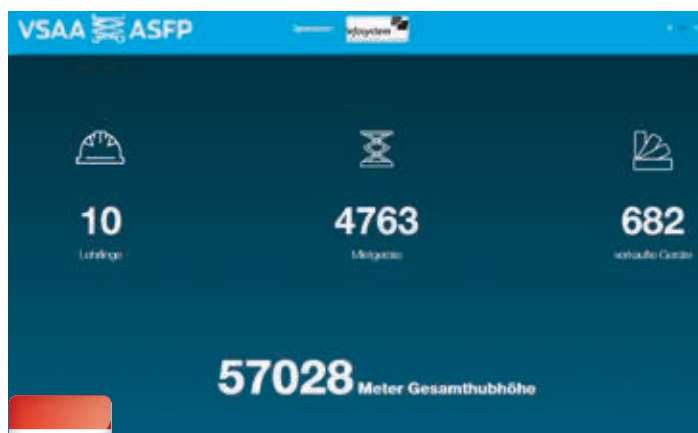


NEUER ANBIETER

Frisch gestartet

Eine Ruthmann Ecoline 230 ist vor Kurzem an das Unternehmen Berger Transporte mit Sitz im österreichischen Spielberg ausgeliefert worden. Das Unternehmen wurde dieses Jahr als Transport- und Vermietungsunternehmen der Eheleute Berger gegründet. Die neue LKW-Bühne der Fir-

ma wird mit der Gattin des Geschäftsführers, Petra Kaltenegger-Berger, ständig *on the road* sein und sie stets begleiten. Die LKW-Bühne mit einer Arbeitshöhe von 23 Metern und einer Reichweite von 16,90 Metern ist auf einem 3,5 Tonnen Mercedes-Benz-Chassis aufgebaut. ■



GENERALVERSAMMLUNG VSAA

Das nächste Mal wieder „in echt“

Bereits zum zweiten Mal hat sich im Juni der Verband Schweizer Arbeitsbühnen Anbieter VSAA zu seiner Generalversammlung online getroffen. Im zwölften Jahr seines Bestehens hat der Verband mit Accès Elévatique und Mateco die Mitgliedsunternehmen Nummer 19 und 20 aufgenommen. Verbandspräsident Eric Hunziker sprach im Rückblick auf das Jahr 2020 von einem außergewöhnlichen Jahr, das sich aber für die Mitglieder halbwegs stabil abzeichnete. „Waren Arbeitsbühnen früher eine Randerscheinung, sind sie heutzutage aus dem Alltag nicht mehr wegzuden-

ken“, so Hunziker. Geschätzt 10.000 Arbeitsbühnen sind in der Schweiz derzeit aktiv. Ein Thema ist die Frage des CO2-Abdrucks. Verbrenner sind auch bei Arbeitsbühnen auf dem Rückzug. Breiten Raum innerhalb des Verbands nehmen auch die Themen Sicherheit und Schulung ein. Ein Vortrag des langjährigen Topmanagers der Schweizer Bundesbahn Dr. Benedikt Weibel über „Swissness in Zeiten der Pandemie“ rundete das Online-Meeting ab. Im kommenden Jahr, so die Hoffnung, könne man sich wieder direkt an einem Ort treffen statt via Bildschirm. ■



Spitzentechnologie mit ausserordentlicher Bodenhaftung.

Wenn für Sie vielfältige Einsatzmöglichkeiten und Bedienerfreundlichkeit erste Priorität haben, sind Sie bei uns genau richtig. www.skyaccess.ch



Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung

NEU: CAST Hoflader
Diesel oder komplett elektrisch

NEU: DIECI Kompakt-Mischer L4700



MEYKRATEC HEBETECHNIK GmbH

Gewerbepark 2
49214 Bad Rothenfelde
Tel.: 0 54 24 39 63 3 - 0

Wir sind Partner von:



www.meykratec.de
info@meykratec.de

VERMIETUNGS SOFTWARE

VERSCHAFFEN SIE IHREM UNTERNEHMEN DEN ENTSCHEIDENDEN VORSPRUNG

SEIT VIER JAHRZEHNEN
STELLEN WIR DIGITALE LÖSUNG
FÜR UNTERNEHMEN ZUR
VERFÜGUNG, DIE DAS
WACHSTUM BESCHLEUNIGEN.



mcs 
Empowering rental growth

UNSERE LEIDENSCHAFT IST IHR ERFOLG
WWW.MCSRENTALSOFTWARE.COM

Die Fachmesse für mobile Hebe- und Höhenzugangstechnik

PD Platformers' Days

**DAS BRANCHENEVENT AM
10. UND 11. SEPTEMBER 2021.**

Erstmals fanden die Platformers' Days im Jahre 1999 in dem kleinen Örtchen Hohenroda statt. Inzwischen ist das Event weit über die Branche hinaus bekannt und gewachsen. Um der großen Nachfrage gerecht zu werden, ist das Event nun an einen neuen Standort umgezogen. In diesem Jahr findet die Messe erstmals in Karlsruhe statt. Mehr Platz, mehr Service bei gleichem Konzept und guter Erreichbarkeit. Besucher und Aussteller können sich weiterhin voll auf das Gespräch fokussieren. Am bewährten Gastronomiekonzept in Form einer Rundumverpflegung aller Teilnehmer wird auch weiterhin festgehalten, das heißt also: Speis und Trank sind inklusive.

Auf rund 20.000 Quadratmeter Freigelände und 2.000 Quadratmeter Hallenfläche verteilen sich die weit über 100 Aussteller mit ihren rund 200 Marken. Damit hat jeder ausreichend Platz, sich zu präsentieren. Ein mit den Behörden kontinuierlich abgestimmtes Hygienekonzept sowie die zum Zeitpunkt der Messedurchführung geltenden Schutzmaßnahmen ermöglichen einen sicheren Messebesuch.

Die Messe Karlsruhe und der Vertikal Verlag verlosen **10 x 2 Eintrittskarten** für einen Tagesbesuch der Platformers' Days in Karlsruhe. Wenn Sie gewinnen wollen, senden Sie uns eine Email an redaktion@vertikal.net mit dem Kennwort **PD 2021** bis zum Montag, den 2. August, zu.

Platformers' Days: Freitag, 10. September von 9 bis 18 Uhr und Samstag, 11. September von 9 bis 16 Uhr auf der Messe Karlsruhe; Messeallee 1, 76287 Rheinstetten. Tageskarte 35 Euro inklusive Tagesverpflegung. Mehr Infos rund um die Messe finden Sie online unter platformers-days.de.

**EINTRITTS-
KARTEN
FÜR DIE
PLATFORMERS'
DAYS ZU
GEWINNEN!**



Messe Karlsruhe 10. – 11.09.2021

© Foto: Messe Karlsruhe / J. Rösner

Ideeller Partner:

In Kooperation mit:

Veranstalter:

platformers-days.de



Sicher für Sie.
Get für die
Wirtschaft.

**messe
karlsruhe**



ROTHLEHNER/EUROPALIFT
300 vollgemacht

Die Firma Wocken Industriepartner stockt ihren Anhängerbühnen-Fuhrpark um zwei Geräte der Marke Europelift auf, einen TM13G und einen TM18GT. Das 18-Meter-

Modell aus diesem Auftrag ist die dreihundertste Europelift-Bühne, die Rothlehner verkauft hat in acht Jahren Zusammenarbeit mit dem ungarischen Hersteller um CEO Ad-

rian Fekete. Das hervorragende Preis-Leistungsverhältnis komme sehr gut am Markt an, sagt Thomas Rothlehner.



IPAF Focus



ePAL-App kommt

Die neue kostenlose ePAL-App von IPAF enthält die digitale IPAF PAL-Card, das Bedienerlogbuch und den Sicherheitsleitfaden für Bediener. Außerdem können Bediener die neuesten Best-Practice-Tipps und Sicherheitsinformationen erhalten und ihre Qualifikationen schnell und einfach mit den Baustellenlei-

tern teilen. Die neue ePAL-App löst die analoge Qualifikations-zertifizierung und die Maschinenzeiterfassung auf Papier ab. Sie ersetzt die gedruckte Version des IPAF-Leitfadens für Bediener-sicherheit. Peter Douglas, IPAF CEO sagt: „Die neue App wird dazu führen, dass wir die Zahl der Bearbei-

tungsschritte bei einer PAL-Card reduzieren und den ganzen Abfall sowie Kosten, Verzögerungen und die Kohlenstoffemissionen einsparen, die mit dem unnötigen Versand von Artikeln rund um den Globus verbunden sind.“ Ben Hughes, Schulungsleiter bei Horizon Platforms, sagt: „ePAL ist etwas, auf das wir schon lange gewartet haben. Eine digitale Karte kann nicht verloren gehen,

zerbrochen oder gestohlen werden, reduziert den Verwaltungsaufwand eines IPAF-Schulungszentrums erheblich und ist auch für unsere Kunden viel bequemer.“ Die IPAF ePAL-App wird zunächst in Englisch angeboten, weitere Sprachen sollen folgen. Derzeit wird die App nur in Großbritannien und Irland angeboten. Sie ist für Apple iOS- und Android-Geräte verfügbar.



IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org