

# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Arbeit an  
allen Enden

ES LÄUFT  
BEI DEN TDK

MASTKLETTERTECHNIK ++ NACHBERICHT PLATFORMERS' DAYS





# ÜBERZEUGEND FLEXIBEL.

## DIE NEUEN AC 4.110-1 UND AC 5.120-1

Das Herzstück beider Krane ist der gegenüber den Vorgängermodellen stärkere 60-m-Hauptausleger für herausragende Traglasten, besonders voll ausgefahren. Eine minimierte Zwangsausladung, mehr Hubhöhe und 84,7° Auslegerwinkel ermöglichen, näher am Kran zu arbeiten. Das macht beide Kranmodelle nochmals geeigneter für enge Baustellen und Arbeiten in großer Höhe. Der AC 4.110-1 ist als kompakter Vierachser wendig auf engen Straßen und Baustellen.

Der AC 5.120-1 ist als leichter Fünffachser ideal für achslastsensible Strecken. Dank des gemeinsamen Oberwagens sind 80 % der Gegengewichte beider Krane austauschbar – ebenso die Auslegerverlängerungen, darunter eine neue mit reduzierter Komplexität.

# Oktober | November 2021



22



35



44



48



52



54

## PANORAMA

- 05 **Messekalender**
- 07 **Neuste Nachrichten**  
Liebherr erweitert in Ehingen /  
Beyer sichert sich großes Magni-Paket /  
Erster AC 7.450-1 an Wiesbauer übergeben

## MASCHINEN

- 22 **Frisch im Wind**  
Was sich am Markt für Turmdrehkrane tut,  
berichtet Alexander Ochs.
- 35 **SPEZIAL GLASBAU**  
Glas schafft Transparenz / Minikrane – groß dank Glas /  
Panorama / Einsatzberichte
- 44 **Die Arbeit erleichtern**  
Was sich dank mastgeführte Kletterbühnen beim  
Transport von Mensch und Material verbessert hat,  
zeigt Rüdiger Kopf.
- 52 **Tadanos erster neuer Kran seit der Fusion**  
Was sich zwei Jahre nach der Übernahme durch Tadano in  
Zweibrücken getan hat, fasst Alexander Ochs zusammen.
- 59 **Im Reich der Details**  
Diesmal steht uns der Link-Belt 175 AT Modell,  
und zwar hochwertig.

## EVENTS

- 48 **Wie waren die Platformers' Days?**  
Was die Premiere am neuen Standort Karlsruhe  
zu bieten hatte, zeigt *Kran & Bühne*.
- 54 **Turbo vs. Handbremse**  
Eindrücke von den Schwerlasttagen in Hohenroda  
bringt Rüdiger Kopf mit.

- 55 **EINBLICK**  
Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen  
aus aller Welt

- 56 **BRANCHENLINKS**  
*Kran & Bühnes* Liste wichtiger Internetadressen

- 60 **K&B LADEN**  
Schalter ohne Berührung / Verschleißkontrolle an  
Hydraulikleitungen / Akkuschrauber statt Kran /  
Update zur Unterweisung

- 61 **KLEINANZEIGEN**

- 66 **VORSCHAU & IMPRESSUM**

- 22 **TITELTHEMA**  
Zwei Wolff 1250 B Wipper  
am Grimselpass auf neuem  
XXL-Turmelement TV 60  
(Foto: Grimselphoto.ch/D.Bürki)





Die zertifizierte IPAF PAL-Karte  
ist ein Nachweis für die Schulung  
des Hubarbeitsbühnen Bedieners  
auf höchstem Niveau

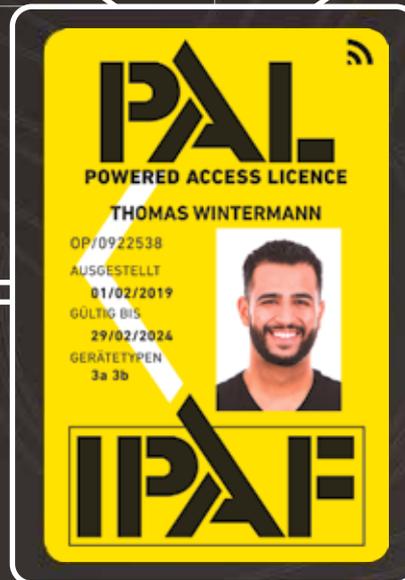
✓ Jährlich aktualisierte  
Kursinhalte basierend auf dem  
Feedback von Trainern und Teilnehmern

✓ Globale Datenbank aller  
gültigen PAL-Karten Inhaber

✓ Entspricht den  
gesetzlichen Richtlinien

✓ Schulungen durch  
hochqualifizierte Trainer

✓ Fokus auf Sicherheit  
und Effizienz



✓ Online-Überprüfung von PAL Cards:  
[www.ipaf.org/checkpal](http://www.ipaf.org/checkpal)

✓ Über 30 Jahre  
Branchenerfahrung

✓ Intelligente Technologien  
und vor Betrug geschützt

✓ Umfassende Angebote  
an Schulungen

✓ Beruhigend: Eine gültige  
PAL-Karte belegt, dass der  
Inhaber in den letzten fünf  
Jahren eine genehmigte und  
geprüfte IPAF-Theorieschulung  
und einen praktischen Test  
bestanden hat

✓ Kurse in mehreren  
Sprachen verfügbar

✓ Optimales Verhältnis von  
Trainern zu Teilnehmern

✓ Wird von Herstellern von  
Hubarbeitsbühnen weltweit  
verwendet

✓ Die Bediener-Theorieschulung kann  
über ein eLearning aus der Ferne  
gemacht werden

✓ Sicher. ✓ Auditiert. ✓ International anerkannt.

Die IPAF Powered Access License - PAL Card ist weltweit in der Branche als Nachweis für die Schulung von Hubarbeitsbühnen auf höchstem Niveau anerkannt. Sie wird von der International Powered Access Federation (IPAF) an Bediener von Hubarbeitsbühnen ausgegeben, die einen Schulungskurs erfolgreich abgeschlossen und einen Test in einem von IPAF zugelassenen Schulungszentrum bestanden haben. Fordern Sie die PAL-Karte als Nachweis für eine Bedienerausbildung!

Finden Sie Ihr IPAF Schulungszentrum auch in Ihrer Nähe [www.ipaf.org](http://www.ipaf.org)

Vom TÜV nach  
ISO 18878  
zertifiziert



## MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

### DACH + HOLZ



Leitmesse für Holzbau und Ausbau,  
Dach und Wand

**15. – 18. Februar 2022; Köln**

Tel: 089 189 149 140; Fax: 089 189 149 149

### BBI ARBEITSBÜHNENFORUM



Informationen rund um die Arbeitsbühnen

**17. – 18. Februar 2022; Friedewald**

Tel: 0228 223469; Fax: 0228 225601

### FRONTALE



Messe für Fenster, Türen & Fassaden

**29. März – 1. April 2022; Nürnberg**

Tel: 0911 8606 8628; Fax: 0911 8606 12 8628

### INNOVATIONSTAGE DER HÖHENZUGANGSTECHNIK



Ausgabe Nr. 4 des Arbeitsbühnentreffens

**24. – 25. Mai 2022; Hohenroda**

Fax: 0931 2705 63939

### INTERSCHUTZ 2022



Internationale Leitmesse für zivile Sicherheit

**20. – 25. Juni 2022; Hannover**

Tel: 0511 89-0; Fax: 0511 89-32292

### BAUMA 2022



Die weltweit größte und wichtigste Baufach-  
messe in 33. Auflage

**24. – 30. Oktober 2022; München**

Tel: 089 949 20720; Fax: 089 949 20729

## MESSEKALENDER INTERNATIONAL

### SMOPYC 2021



Internationale Baumaschinenmesse in Spanien

**17. – 20. November 2021; Saragossa, Spanien**

Tel: +34 976 764 700; Fax: +34 976 534 546

### BAUMAG 2022



Schweizer Baumaschinenmesse

**13. – 16. Januar 2022; Luzern, Schweiz**

Tel: +41 56 204 20 20; Fax: +41 56 204 20 10

### IPAF SUMMIT



Jährliches Treffen und Verleihung  
der IAPA Awards

**10. März 2022; London, Großbritannien**

Tel: +44(0)15395 66700; Fax: +44(0)15395 66084

### MAWEV-SHOW 2022



„Österreichs aufregendste Großbaustelle“

**6. – 9. April 2022; St. Pölten, Österreich**

Tel: +43 316 8088 216; Fax: +43 316 8088 249

## Nur die Worte sind neu

*Dieser Tage hat sich die Schwerlastbranche getroffen. Ein Thema, das die Protagonisten umtreibt, sind die Genehmigungsverfahren für Schwertransporte. Die Behörden, angesiedelt in den Landratsämtern oder Landesämtern, arbeiten uneinheitlich.*

*Die Gebühren sind unterschiedlich, die Dauer der Verfahren schwanken, und ein und derselbe Grund wird genannt, wenn es eine Zu- oder Absage gibt – so scheint es. Immerhin: Es wird nicht mehr gefaxt. Mit dem sogenannten Vemags-Verfahren sollten Prozesse vereinfacht und beschleunigt werden. Weil nun aber alles genauer erfasst werden kann, sollen die Schwerlasttransporteure die Maße exakt angeben. Höhe, Breite und Gewicht sollen in einer Genauigkeit angegeben werden, die noch nicht einmal praktisch mit den gegebenen Messmethoden erfasst werden können, so zumindest das Gefühl. Das ist nur einer der kritisierten Punkte in dem zunehmenden Tohuwabohu, die auf die Firmen einströmt. Die nächste Verschlimmbesserung kam mit der Reform der Autobahnverwaltung. Bis zum 31. Dezember 2020 waren die Bundesländer im Auftrag des Bundes für die Planung, den Bau und den Erhalt der Autobahnen zuständig. Jetzt hat das die Autobahn GmbH übernommen. Das klingt nach Vereinheitlichung, Vereinfachung, also Verbesserung. Die Realität ist, dass diese Autobahn GmbH angefragt werden muss, wenn der Transport unter einer Autobahnbrücke durchfährt, auch wenn diese weit über 50 Meter über die gewählte Landstraße führt. Immerhin – die Mitarbeiter in der neuen Behörde haben sich dem Tempo der Kollegen angepasst; auch hier ist Zeit einzuplanen.*

*Und damit ist nicht das Ende des Kopfschüttelns erreicht: Wenn die Behörde eine Freigabe erteilt, muss die Strecke vom Transporteur überprüft werden. Es kann ja sein, das beispielsweise frischer Fahrbelag aufgetragen wurde und so die lichte Höhe unter der Brücke genau um die fünf Zentimeter verringert wurde, die der Transport eigentlich bräuchte. Und das kann schließlich passieren; brauchen solche Transporte schließlich auch ihre Zeit der Vorbereitung. Was bleibt, ist der Eindruck, dass das Thema ein altes ist, lediglich die Worte sind neu.*

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → [rk@vertikal.net](mailto:rk@vertikal.net)

# OPTIMIERT VON DEN RÄDERN AUFWÄRTS

Alle Hydraulikkomponenten wurden entfernt und durch elektrische Komponenten ersetzt, um eine Scherensarbeitsbühne zu erschaffen, die nahezu keine Wartung benötigt und noch nie da gewesene Leistung, Effizienz und niedrigere Betriebskosten miteinander vereint. Die Arbeitsbühne DaVinci nutzt hoch entwickelte Technologie, verpackt in einem eleganten Design, um sowohl für Mietunternehmen als auch Endbenutzer neue Standards in puncto Produktivität und Wartungsaufwand zu setzen.

Willkommen in einer neuen Ära von hoch entwickelter und doch einfacher Technologie.



Hoch effizientes  
Lenksystem

Schnelles Aufladen

Leckagefrei

Elektrisches  
Hubsystem

Wartungsfreie AC-  
Antriebsmotoren

DAVINCI

JLG Deutschland GmbH | Max-Planck-Str. 21  
D - 27721 | Ritterhude-Ihlpohl | Deutschland  
Tel.: (+49) 0421 / 69 350-0 | [german-sales@jlg.com](mailto:german-sales@jlg.com)

**JLG**<sup>®</sup>

## Liebherr plant weitere Erweiterung

Liebherr Ehingen verfügt heute über ein Werksgelände von fast einer Million Quadratmeter, dennoch ist dies nicht ausreichend für den Marktführer im Bereich der Fahrzeugkrane. Mit seinen aktuellen Kapazitäten kann Liebherr in Ehingen rund 2.000 Mobil- und Raupenkrane pro Jahr fertigen. Bis ins Jahr 2030 will der Hersteller die Produktionskapazität deutlich ausbauen. Weil selbst kleinere Erhöhungen der Produktionsmengen mit den bestehenden Anlagen und Gebäuden kaum möglich seien, komme man um eine Werkserweiterung nicht herum. Diesmal wird im Gewerbegebiet Berg auf mehreren hunderttausend Quadratmetern Fläche erweitert, rund um die



MEHRERE HUNDERT-TAUSEND QUADRAT-METER

im Bau befindliche Reparaturniederlassung Süd. Der Ausbau soll Schritt für Schritt erfolgen. Auch neue Arbeitsplätze sind geplant. ■

TADANOS NEUER 7-ACHSER

## Erster AC 7.450-1 an Wiesbauer übergeben

Der im November 2020 angekündigte 450-Tonnen-Kran AC 7.450-1 ist nun raus: Das erste Exemplar wurde vor Kurzem an die Firma Wiesbauer übergeben, die durch Junior-Chef Florian Wiesbauer und Sabine Wiesbauer aus der Geschäftsleitung vertreten war. „Für uns schließt der Tadano AC 7.450-1 damit eine Lücke, die bisher kein anderer Hersteller besetzt“, erklärt Florian Wiesbauer. Auch deshalb wollte sich sein Vater – und zugleich Geschäftsführer – Thomas Wiesbauer unbedingt den ersten Kran dieses Typs sichern. Damit ihm dabei niemand zuvorkommen konnte, hatte er bereits im September 2019 eine Art „Vorvertrag“ auf einer Serviette unterschrieben. Zwei Jahre musste sich Wiesbauer also gedulden und auf seinen Wunschkran warten. Tadashi Suzuki, Geschäftsführer der Tadano European Holdings, erklärt: „Die Entscheidung eines so angesehenen und großen Unternehmens



wie Wiesbauer, das erste Modell unseres Tadano AC 7.450-1 zu kaufen und damit eine Vorreiterrolle zu übernehmen, hat Signalwirkung für die ganze Branche. Darauf sind wir ebenso stolz wie auf unseren neuen Kran selbst.“ ■

PALFINGER  
VERLAGERT  
NACH OSTEN

**PALFINGER**

## Keine Fertigung in Krefeld mehr

Palfinger Platforms wird sein Produktionswerk in Krefeld in Nordrhein-Westfalen aufgeben und die Fertigung stattdessen am sächsischen Standort in Löbau konzentrieren. Dieser Schritt erfolge aus wirtschaftlichen Gründen, heißt es in einer Mitteilung des österreichischen Konzerns. Nach dem Auslaufen des Mietvertrags im Jahr 2023 werden Palfinger-Bühnen in Deutschland also nur noch in Sachsen gefertigt. In Gesprächen mit dem Betriebsrat würden sozialverträgliche Lösungen für die rund 50 Mitarbeiter gesucht, lässt das Unternehmen verlauten. Bereiche wie Vertrieb und Service sollen im Raum Krefeld verbleiben, „nur“ die Produktion wird verlagert. „Diese Entscheidung ist uns nicht leichtgefallen“, betont Gernot Pichorner, Region Operations Officer bei Palfinger, „uns ist es wichtig zu betonen, dass diese Entscheidung nichts mit der Leistung und dem Einsatz der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu tun hat, sondern rein aus wirtschaftlichen Erwägungen getätigt wurde.“ ■

## Manitou enthüllt voll-elektrische MRT-Modelle

Manitou hat auf der Matexpo im belgischen Kortrijk einen neuen 22 Meter/6 Tonnen MRT 2260E 360-Grad-Teleskoplader mit Batterieantrieb enthüllt. Die neue Baureihe MRT Vision wurde im April dieses Jahres in einer Online-Präsentation angekündigt. Das neue 22-Meter-Modell wird in drei Versionen erhältlich sein: zum einen vollelektrisch mit einer oder zwei Lithium-Ionen-Batterien, zum anderen als Hybridversion mit einem Dieselmotor zum Aufladen der Batterie. ■



VOLL ELEKTRO

# KURZ & WICHTIG



↑ Zum 1. September hat **Franz Schwaiger** (2. v. r.) sein Amt als Geschäftsführer Finanzen niedergelegt. Er unterstützt BKL weiterhin aus dem aktiven Ruhestand heraus als Berater. Die Geschäfte von BKL werden im Zweiergespann von Jörg Hegestweiler und Robert Popp weitergeführt, die bereits 2018 in die Geschäftsführung berufen wurden.

↑ Neuer Chef bei Kiloutou Deutschland ist **Sébastien Ferjault**. Allerdings nur für maximal zwei Jahre, so der Konzern. Der 52-Jährige ist seit 2014 für Kiloutou tätig und war zuvor beim Caterpillar-Händler Bergerat Monnoyeur aktiv.

↑ Neu in der Mannschaft von Oil&Steel Deutschland ist **Marvin Vennemann**. Seinen Beruf als Mechatroniker und später zum Maschinenbautechniker hat Vennemann bei Teupen erlernt. Seit dem 1. September verstärkt er das Team von Oil&Steel Deutschland.

Der Finanzierungsspezialist DLL baut den Geschäftsbereich Construction, Transportation & Industrial (CT&I) weiter aus: Seit Anfang Juli unterstützt der gelernte Maschinenbaumechaniker und Industriekaufmann **Axel Scholz**, 59, das Team als Account Manager mit einem starken Fokus auf den Bereich Industrie. ↓

→ Seit 1. Juni unterstützt **Bastian Fechner** die Vertriebsarbeit bei JCB in Deutschland. Er verstärkt das Team der JCB Key Account Deutschland GmbH um Martin Brokamp. Der 43-jährige Fechner bringt 20 Jahre Vertriebs Erfahrung mit. Zuletzt war er als Key Accounter bei Mateco in der DACH-Region aktiv. Er wird primär in der Mitte und im Süden Deutschlands im Einsatz sein.

Mit **Karel Verheul**, einem Urgestein in der Arbeitsbühnenbranche, hat Sinoboom BV sein Team verstärkt. Er bekleidet die neu geschaffene Position des *Senior After Sales Managers*. Verheul verfügt über mehr als 30 Jahren Erfahrung im technischen Support und im Service-management (bei Genie/Terex). ↓



→ Der Aufsichtsrat der Zeppelin GmbH hat **Arne Severin** als Leiter der Strategischen Geschäftseinheit Rental sowie als Vorsitzenden Geschäftsführer (CEO) von Zeppelin Rental mit Wirkung zum 1. Juli 2022 um weitere fünf Jahre bis 30. Juni 2027 im Amt bestätigt. Der Bankkaufmann und Diplom-Volkswirt ist bereits seit 2004 für den Konzern tätig.



## GUT ANGENOMMEN Vertikal Days 2021

Die Vertikal Days fanden nach dem coronabedingten Ausfall im vergangenen Jahr wieder statt, diesmal am neuen Standort Peterborough im Osten Englands. Der Vorteil des neuen Veranstaltungsortes: Dort gibt es keine Höhenbeschränkung. Und so wurde munter gefahren, geredet – und sogar gekauft. Dieses Jahr war von Anfang an viel los, und es blieb zumindest am ersten Messtag bis spät nachmittags äußerst geschäftig, wobei die letzten beiden Besucher erst eine Stunde vor Schließung aufs Gelände kamen – und das mit einem Auftrag in der Tasche. Die meisten Besucher waren glücklich, dass nach zweieinhalb Jahren Pause nun wieder eine neue Auflage der Vertikal Days stattfinden konnte. Eine Vielzahl von Premieren und Neuheiten quer durch alle Bereiche zeichnete die diesjährige Ausgabe aus. ■



## DIREKT AN DER AUTOBAHN Mateco bezieht neue Zentrale

Nach nur einem Jahr Bauzeit hat der Stuttgarter Arbeitsbühnenvermieter Mateco seine neue Konzernzentrale im Stadtteil Leonberg bezogen. Sie befindet sich direkt an der Autobahn A8 und dem Kreuz zur A81. Eigentlich handelt es sich um eine doppelte Neueröffnung: Denn auf einer Fläche von insgesamt

über 20.000 Quadratmetern ist in den neuen Räumlichkeiten zum einen die Firmenzentrale angesiedelt, von der aus alle zentralen Unternehmensbereiche gesteuert werden. Zum anderen befindet sich in dem Neubau auch die Stuttgarter Niederlassung, die für die Kundenbelange zuständig ist – von der Beratung über die

Abholung der Arbeitsbühnen bis hin zur Wartung der Geräte. Auch ein großzügig dimensionierter Schulungsraum ist entstanden. Der Spatenstich für den neuen Standort war im September 2020 erfolgt. Dichtgemacht wurde hingegen die Niederlassung Ludwigsburg – sie wurde nach dem Umzug geschlossen. ■



SPRENGUNG VERMIEDEN

## Spektakuläre Bergung

Große Erleichterung – und zwar in jeder Hinsicht – sowohl für die Beteiligten wie auch für das einsturzgefährdete Brückenbauwerk. Auf der Salzachtalbrücke an der A66 in Wiesbaden ist ein Brückenuntersichtgerät des Herstellers Moog aus der Flotte von Wemo-Tec in Sicherheit gebracht worden. Es wurde mit einem großen Mobilkran der Firma Eisele von der Brücke gehoben, nachdem es monatelang dort verharren musste und zum Nichtstun verdammt war. Ursprünglich war es natürlich zur Inspektion der Brückenunterseite gedacht. Doch das Bauwerk musste komplett gesperrt werden, nachdem im Juni Risse an der Konstruktion entdeckt worden waren und ein Brückenlager an einem der Pfeiler der Südbrücke zusammengebrochen ist. Das hieß: Das Fahrzeug mit seinem Gewicht von 32 Tonnen war auf einmal zu schwer für die Brücke, auf der es stand. Lange war unklar, wie es weitergeht. Schließlich stand sogar im Raum, das Fahrzeug auf der Brücke zu belassen, wenn diese gesprengt wird. Das wären rund 700.000 Euro, wortwörtlich in die Luft gejagt. Im September endlich wurde das Fahrzeug, laut Wemo-Tec-Chef Joachim Niessner „unser neuestes Gerät“, von einem 300-Tonnen-Kran heruntergehoben, vollkommen unbeschädigt. Ermöglicht wurde die Bergungsaktion durch umfangreiche Sicherungsarbeiten zur Stabilisierung der Brücke. ■

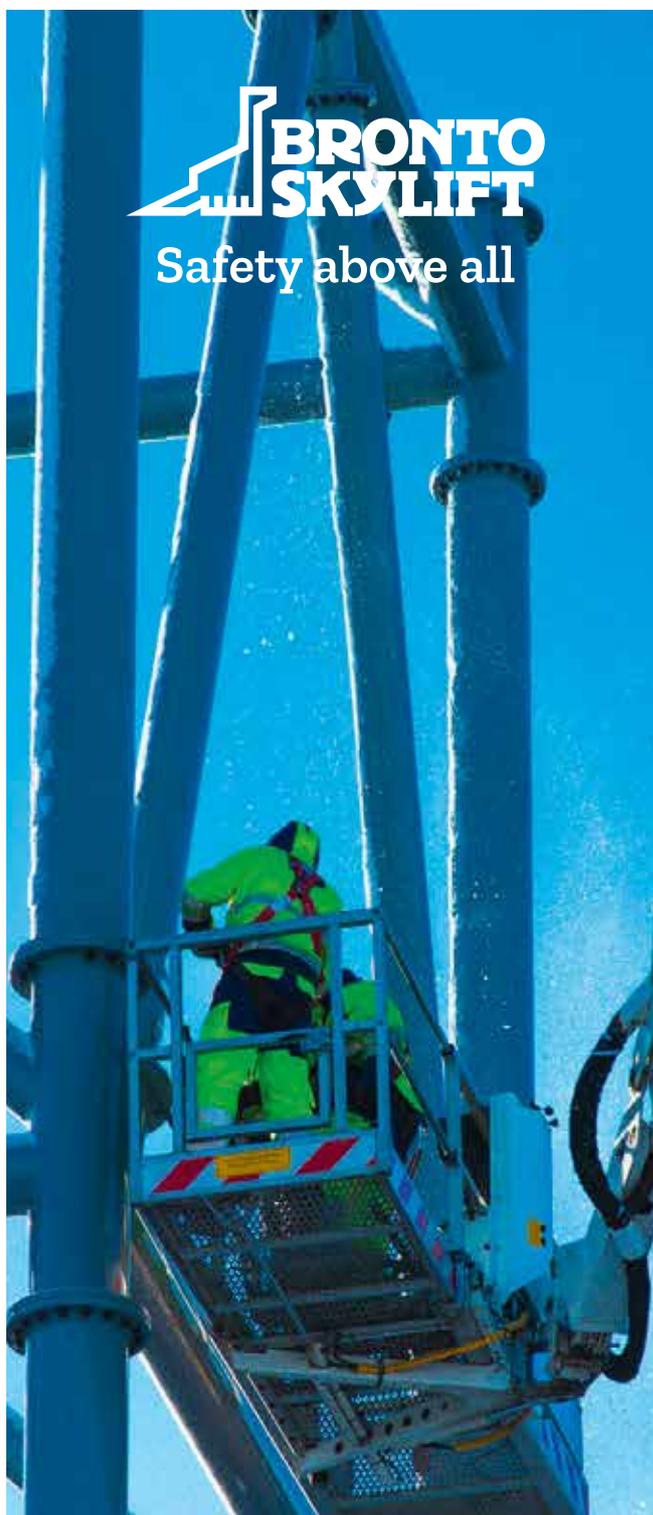


DEAL MIT DIECI

## JLG am Rotieren

JLG wird seine Produktpalette um 360-Grad-Teleskopstapler des Herstellers Dieci erweitern. Den Anfang machen drei Modelle: der R1370 mit 20 Metern/6 Tonnen Hubkraft, der R1385 mit 24,1 Meter/6 Tonnen und der R11100 mit den Eckdaten 30 Meter Hubhöhe und fünf Tonnen Traglast. Sie basieren auf den neuesten Pegasus-Modellen von Dieci, dem 60.21, dem 50.25 – wobei die JLG-Version eine Tonne mehr heben kann – und dem Pegasus 45.30. JLG wird insgesamt 13 Anbaugeräte für diese neuen Modelle anbieten, zu denen wahrscheinlich eine Vielzahl von Gabeln und Schlitten, ein Lift oder eine Winde, mehrere Arbeitsbühnenanbaugeräte und mehrere Ausleger- und Hakenoptionen gehören. Die drei JLG-Geräte werden innerhalb der nächsten zwei bis drei Monate verfügbar sein, die Auslieferung beginnt Anfang 2022. ■

**BRONTO  
SKYLIFT**  
Safety above all



Sicherheit | Verfügbarkeit | Zuverlässigkeit

Dafür sind Brontos bekannt.

[brontoskylift.com](http://brontoskylift.com)

## + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Im nun vierten Jahr in Folge unterstützt die **Gerken Arbeitsbühnenvermietung** den Verein Löwenstern e.V. am Uniklinikum Düsseldorf durch Spenden. In diesem Jahr konnte Geschäftsführer Christian Gerken 28.711 Euro übergeben. Damit hat das Unternehmen insgesamt bereits 100.000 Euro gespendet.

**Sinoboom BV** hat einen Partnerschaftsvertrag mit **TVH** geschlossen. TVH bietet ab dem 4. Quartal 2021 einen umfassenden Ersatzteilversorgungsservice für alle Länder, in denen Sinoboom BV tätig ist.

**Wiesbauer** aus Bietigheim-Bissingen hat die Kranabteilung des Abschlepp- und Bergedienstes Florian Herbold übernommen. Damit kommen zwei weitere Standorte hinzu: Bretzfeld-Schwabbach und Bad Rappenau.

Ahern hat seine neue dänische Vertriebstochter **Ahern Denmark** eröffnet. Das Unternehmen, das zuvor unter dem Namen **KH Lift** firmierte, wurde im April von Ahern übernommen, und hat seinen Sitz in Vejle. Das neue Unternehmen ist der exklusive dänische Vertriebspartner für Snorkel-Bühnen, -Teleskopklader und -Materiallifte sowie für Denka-Lift- und Europelift-Anhängerbühnen.

Der Vertrieb von **Multitel Pagliero** an Endkunden ist seit kurzem von **Sahalift** übernommen worden. „Die letzten 20 Jahre haben gezeigt, dass wir mit Multitel auf dem richtigen Kurs sind, und die Geschäftsfelder konnten kontinuierlich erweitert werden. Immer mehr Anfragen aus dem Endkundenbereich erreichen uns, und so ist die Kapazitätsgrenze für eine hochwertige und nachhaltige Vertriebsaktivität bei uns erreicht“, sagt Johannes Becker, der sich mit seinem Unternehmen **Becker Arbeitsbühnen** weiter um den Vertrieb kümmern wird.

In den ersten sechs Monaten des Jahres hat **Haulotte** 243,2 Millionen Euro umgesetzt, neun Prozent mehr als im Vorjahreszeitraum. Mit Neugeräten wurden 208,8 Millionen Euro erwirtschaftet, ein Plus von sieben Prozent. In der Vermietung ging es rauf um 18 Prozent auf 8 Millionen Euro, während der Umsatz mit Serviceleistungen sogar um 30 Prozent auf 26,4 Millionen Euro zulegen konnte.

Seine Gesamtjahresprognose 2021 hebt **Deutz** an. Das Unternehmen rechnet aktuell mit einem Absatz zwischen 155.000 und 170.000 Motoren, der zu einem Umsatzanstieg auf 1,6 bis 1,7 Milliarden Euro führen soll. Für die EBIT-Rendite vor Sondereffekten wird eine Bandbreite zwischen 2,0 und 3,0 Prozent prognostiziert.

**Stirnemann** aus der Schweiz ist neuer **Potain**-Händler für Dänemark. Seit September versorgt das Unternehmen Manitowoc-Kunden in Dänemark, auf den Färöer-Inseln sowie in Grönland mit Potain-Turmdrehkränen und -Selbstmontagekränen und kümmert sich um Miet-, Ersatzteil- und Aftermarket-Services.

**Manitowoc** erwirbt die Vermögenswerte von **Aspen Equipment**, einem Kranhändler und Aufbauhersteller mit Sitz in Bloomington, Minnesota, für rund 51 Millionen Dollar. Aspen verkauft und vermietet Grove-Mobilkrane, Manitowoc-Raupenkrane sowie National-Krane und Elliot-Auslegerfahrzeuge, Palfinger-Ladepalmen und Palfinger-Pro-Mechanikerfahrzeuge sowie Bronto-LKW-Bühnen.

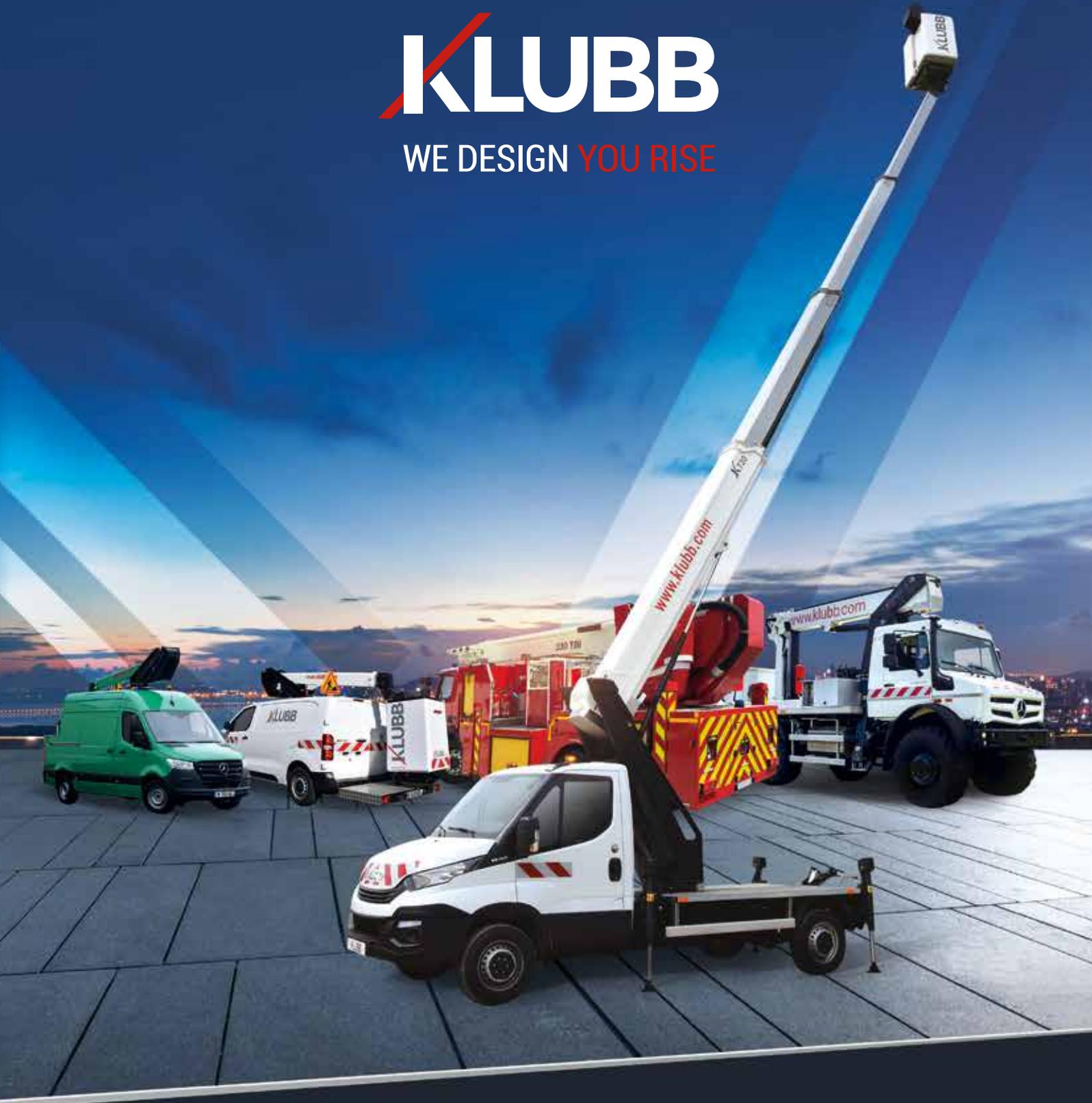
**Versalift** gründet in Schweden eine eigene Tochtergesellschaft, um seine fahrzeugmontierten Arbeitsbühnen zusammen mit denen von Ruthmann zu vertreiben. Der Grund für den Start der hundertprozentigen Tochter sei der Wunsch, näher an die Kunden heranzukommen, teilt das Unternehmen mit.



→ Punktuell aufgefrischt hat die Firma Gerken ihren Fuhrpark: mit zwei neuen Anhängerarbeitsbühnen Denka-Lift DK25. Die 25-Meter-Teleskopgeräte bieten 11,40 Meter seitliche Reichweite und 200 Kilogramm maximale Korblast.

# KLUBB

WE DESIGN YOU RISE



KLUBB, der in Europa führende Hersteller für fahrzeugmontierte Hubeinrichtungen bietet eine vollständige Palette angepasster Produkte für Benutzer, bis zum kleinsten technischen Detail:

- Leichte und schwere Montagen auf Kastenwagen von 9 bis 17 m
- Auf Fahrgestelle montierte Aufzüge von 12 bis 20 m
- Schwer-Lkw-Plattformen von 18 bis 35 m
- Plattformen zur Brandbekämpfung und Teleskop-Arbeitsbühnen bis zu 67 m

Wir bieten den Kunden hohe Leistungsfähigkeit, kosteneffiziente Hubarbeitsbühnen, die neue Errungenschaften bezüglich Leistung, Sicherheit und Gesamtbetriebskosten bieten.

## KLUBB

Für weitere Informationen,  
wenden Sie sich bitte an uns:  
[marketing@klubb.com](mailto:marketing@klubb.com)

[www.klubb.com](http://www.klubb.com)

LEVA+

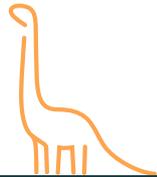
## Die Software für Ihre Prozesse Kran, Hebebühnen und Schwer-/Industrietransport

Personal, Fahrzeuge, Maschinen: Mit nur einem Tool behalten Sie Ihre Prozesse im Blick und überlassen bei der Planung Ihrer Ressourcen nichts dem Zufall. LEVA+ ist die Softwarelösung für die effiziente und lückenlose Prozessorganisation Ihrer Baumaschineneinsätze oder Schwer- und Industrietransporte.

- + Jederzeit & überall einsatzbereit
- + Smart & Kompatibel
- + Userfreundlich & Intuitiv
- + Lückenlos & in Echtzeit



www.levaplus.ch



Infosystem AG | Bronschhoferstrasse 31 | CH-9500 Wil | Tel.+41 71 913 67 67

## ERFOLG TROTZ CORONA System Lift hebt erneut Umsatz



Trotz der Corona-Pandemie konnte System Lift im Jahr 2020 seinen Umsatz steigern und den Vermietpark ausbauen. Den Umsatz von 267,3 Millionen Euro Umsatz bezeichnet das Unternehmen als „sensationell“. Das entspricht einem Plus von neun Prozent (oder 22 Millionen Euro) gegenüber dem Vorjahr. Dabei konnte auch der Gewinn nochmals gesteigert werden. Aufsichtsrat und Vorstand legten eine Dividende von 350 Euro je Aktie fest. Auch für 2021 ist der Vorstand zuversichtlich, wieder ein positives Ergebnis erzielen zu können. Knapp 70 Millionen Euro wurden 2020 in Neugeräte investiert, wodurch der Maschinenpark auf über 20.000 Maschinen angewachsen ist. Als Partner neu hinzugekommen sind Burgers Verhuur mit zwei Standorten in den Niederlanden (Tilburg und Breda) sowie Kunze in Bruckmühl.

### ANPACKER

## Hundert Hübe am Tag

Einen regelrechten Hub-Marathon hat ein Mobilbaukran vom Typ MK 88 Plus des Kranbetreibers Nolte Auto-Krane bei einer Bauwerksprüfung des Nordsee-Sperrwerks nahe Husum absolviert. Während seines achtwöchigen Knochenjobs hatte der Liebherr-Kran über 1.800 Mal unterschiedlichste Lasten am Haken. Allein beim Setzen der Revisionsverschlüsse absolvierte der Kran 300 Hübe in nur drei Tagen. Dabei lotsten Industrietaucher mit ihren Kommandos die Kranfahrer. Auch dank der fetten Umschlagsleistung des Krans konnten die 2,2 Millionen Euro teuren Arbeiten schneller abgeschlossen werden – nämlich vier Tage früher als geplant.



SUBSCRIBE TO THE  
**C&A NEWS**  
PACKAGE AND GET  
THE INDUSTRY'S  
MOST WIDELY  
READ NEWS



Vertikal.net



To get your **SUBSCRIPTION**  
up and running register online at

[www.vertikal.net/en/subscriptions](http://www.vertikal.net/en/subscriptions)

**EVERY ISSUE**

Delivered to your door

**PLUS**

**DIGITAL ISSUE**

Online

**YEARLY SUBSCRIPTION**

£40.00/€60.00

(UK and Ireland)

€75.00 (Rest of Europe)

\$110.00/£60.00 (Other regions)

Payable by BACS transfer/  
credit card/cheque

AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS  
MONEY AND NEEDS YOUR SUPPORT  
**SUBSCRIBE TODAY!**

BRAUCHEN MEHR KRANE  
**Zwei Konecranes**



Das belgische Unternehmen Goeyvaerts-R hat zwei neue Gottwald Generation 6 Hafenmobilkranne bestellt. Der Auftrag ging im Juli bei Konecranes ein, und die Krane sollen im November 2021 übergeben werden. Die beiden Krane sind mit einem innovati-

ven Hybridantrieb ausgestattet, der Dieselgeneratoren mit Ultracaps kombiniert. „Wir brauchen mehr Krane, um die Nachfrage im Mietgeschäft zu befriedigen“, sagt CEO Rudi Goeyvaerts.

**ARENTIS ORDERT BEI RIWAL**



Das niederländische Vermietunternehmen Arentis hat bei seinem Vertriebspartner Riwal 80 Bühnen von JLG geordert. Die Bestellung reicht von der kleinen Schere ES1330L bis zur großen Teleskopbühne 1850SJ. Die neuen Maschinen werden an das neue Depot des Unternehmens in Drachten, im Norden der Niederlande, geliefert. Unternehmensinhaber Jean Paul Heijens sagt: „Unsere Partnerschaft mit JLG und Riwal besteht seit mehr als 25 Jahren. Der Service von Riwal in Kombination mit der Qualität und Benutzerfreundlichkeit der JLG-Maschinen

macht uns die Wahl leicht. Neben der Qualität ist die Sicherheit bei Arentis von größter Bedeutung. Die einfache und gleiche Funktionsweise aller JLG-Modelle trägt zu diesem wichtigen Sicherheitsfaktor bei. Mit Riwal und JLG haben wir einen soliden und starken Partner, mit dem wir unsere Strategie umsetzen können.“



**ORANGE KRANE  
 mit einem  
 GRÜNEN HERZ**



**Elektrisches Heben  
 bis zu 40 m**



MINIKRANE | MINI PICKERS  
 KNICKARM RAUPENKRANE  
 VAKUUMGERÄTE & ZUBEHÖR

[www.jekko-cranes.com](http://www.jekko-cranes.com)

# MAGNI: ERFAHRUNG, ZUVERLÄSSIGKEIT UND VIELSEITIGKEIT



Magni ES3214E

## Magni ES2814E & ES3214E

### Serienmäßig:

- 600 kg Korblast
- Breite: 1,39 m
- 4-Rad Lenkung
- 4x4 Elektr. Radantrieb
- In voller Höhe fahrbar
- Plattformausschub
- Stützen mit automatischer Nivellierung
- Non-Marking Reifen
- Steckdose / Korb
- Abklappbares Geländer
- Lithium Batterie - 80V/520Ah

## Magni ES1523RT & ES1823RT

### Serienmäßig:

- 680 kg Korblast
- Breite: 2,29 m
- 4x4 Allradantrieb
- Beidseitiger Plattformausschub
- Elektr. Radantriebe
- Steckdose / Korb
- Non-Marking Reifen
- Stützen mit automatischer Nivellierung
- Abklappbares Geländer



Magni ES1823RT

Elektro-Scherenbühnen 6-32 m • Elektro-Allrad-Scherenbühnen 12-32 m • Diesel-Allrad-Scherenbühnen 12-22 m



## FELBERMAYR UMGEZOGEN „Gut angekommen“

Auf 100.000 Quadratmetern ist in rund 18 Monaten Bauzeit die neue Felbermayr-Firmenzentrale mit 28.000 Quadratmetern Nutzfläche in Wels/Oberthyan errichtet worden. Im Sommer sind die Mitarbeiter eingezogen. „Wir sind gut angekommen“, freut sich CEO Horst Felbermayr. Der gewerbliche Bereich umfasst insgesamt drei Hallen; in der westlich gelegenen Halle 1 ist die Transport- und Hebertechnik untergebracht. Dort ist auch einer von insgesamt zehn Hallenkranen mit Traglasten von bis zu 30 Tonnen montiert. Eine Photovoltaikanlage über dem Werkstattgebäude soll jährlich etwa 500.000 Kilowattstunden Strom liefern. Die Werkstätten selbst sind mit Fußbodenheizung ausgestattet. „Der Bürokomplex umfasst drei Stockwerke mit insgesamt 8.300 Quadratmetern und bietet Platz für etwa 250 Büroarbeitsplätze“, erzählt Projektleiter Benedikt Linimayr. ■



## TELESKOP-EINZEL 25-Meter-LKW-Bühne für Kärnten

Eine neue Cela LKW-Bühne DT-25 wurde an die Firma Luposol nach Brückl in Kärnten ausgeliefert. Die DT-25 bietet eine Arbeitshöhe von 25 Metern, eine Reichweite von bis zu 12 Metern sowie 230 Kilogramm Korblast. Sie bietet auch eine negative Arbeitshöhe von fünf Metern unterflur. „Nach langer Suche hat Wolfgang Wolf als Inhaber der Firma Luposol das passende Gerät für seine Montagen und Wartungen von Photovoltaikanlagen gefunden. Eine Überbrückungshöhe von 14 Metern, ein hängender Korb, um über die Dächer zu fahren, eine absolut kompakte Bauform sowie der Drehturm am Heck haben den Ausschlag gegeben“, berichtet Gerd-Uwe Schmid (r.) vom deutschen Cela-Händler D-H-S. ■



## 2 X 24 METER Gelenk-Doppel

Das Familienunternehmen Pehofer mit rund 65 Mitarbeitern und mehreren Standorten in Niederösterreich und der Steiermark hat bei Rothlehner Österreich in den letzten Jahren vor allem größere Geräte von Haulotte bezogen. „Nun durften wir auch den Auftrag für zwei GSR B240PX Comfort X entgegennehmen“, berichtet Thomas Rothlehner. Das erste Exemplar wurde jüngst nach Neunkirchen geliefert. Die B240PX in Hausfarbe RAL 1021 bietet 23,7 Meter Arbeitshöhe, 250 Kilogramm Korblast und maximal 12,3 Meter seitliche Reichweite. Bernhard Spörk von Rothlehner Österreich übergibt die erste GSR B240PX an Josef Dorfstätter und Peter Pehofer von der Firma Pehofer (v. l.). ■



1.-3. Teilnehmer  
**€ 59,- p.P.**  
 (zzgl. MwSt.)

**JÄHRLICHE  
 UNTERWEISUNG  
 FÜR ARBEITS-  
 BÜHNEN **ONLINE**  
 ABSOLVIEREN**

**SICHERHEIT  
 ONTOP**

E-LEARNING ARBEITSBÜHNEN

POWERED BY **IPAF**



**PARTNER**

Vermietung europaweit

[www.partnerlift.com](http://www.partnerlift.com)



**ZWEI WOCHEN MIT  
 EINER LADUNG**

## Snorkel bringt Elektro- gelenkteleskop

Der US-Hersteller Snorkel hat auf den Vertical Days eine Lithium-Ionen-Batterieversion seiner 16-Meter-Gelenkteleskopbühne A46JRT enthüllt. Sie verfügt über drei 111Ah Lithium-Ionen-Akkupacks, ein Batteriemanagementsystem und einen 20-kW-Wechselstrommotor, der zwei Hydraulikpumpen antreibt. Die E-Version ist jedoch leistungsstärker als das 18-kW-Dieselmotormodell und bietet ein höheres Drehmoment und eine bessere Traktion. Snorkel gibt an, dass der Akku in Tests bis zu einer Woche in „unwegsamen Gelände“ und bis zu zwei Wochen bei leichter Nutzung durchhält. Das Unternehmen argumentiert, dass sich die Maschine trotz ihres hohen Anschaffungspreises schnell amortisiert, da die Betriebskosten niedriger seien. Die jährlichen Kraftstoffeinsparungen belaufen sich demnach auf bis zu 1.250 Euro pro Jahr. Hinzu kommt, dass die Service- und Wartungskosten im Vergleich zu einem Dieselmotor um bis zu 93 Prozent reduziert würden, so der Hersteller. Die Batterie soll rund zehn Jahre halten.



→ Mit 45 top ausgestatteten Rotoren von Magni schlägt Beyer Mietservice zum zweiten Mal binnen eines Jahres bei Magni zu. Der große Erfolg in der Vermietung macht's möglich.



## 31-Meter-Raupe von Ruthmann

In Karlsruhe hat Ruthmann seine Bluelift ST 31 enthüllt, eine Kettenbühne mit einer Arbeitshöhe von 31 Metern und einer Reichweite von maximal 18 Metern bei hundert Kilogramm Korblast. Mit der vollen Korblast von 400 Kilogramm sind noch 14 Meter Auslage drin. Die volle Arbeitshöhe von 31 Metern wird bei 320 Kilogramm Korblast erreicht. Das erste Exemplar geht an Gerken aus Düsseldorf.

Die ST 31 verfügt über einen Korbarm und eine komplett überarbeitete Steuerung. In dem neuen Gerät steckt jetzt auch die bewährte „Steiger“-Technik in Form des bewährten Träger- und Teleskopsystems des T330, kombiniert mit einem leistungsstarken Raupenfahrwerk. Die Bluelift ST 31 ist nur 1,14 Meter breit und 1,99 Meter hoch und bei abgenommenem Arbeitskorb 7,46 Meter lang, sonst 7,80 Meter. Der Korb lässt sich um 180 Grad drehen. Das verbreiterbare Kettenfahrwerk kann hydraulisch auf eine Breite von 1,62 Metern ausgefahren werden. Die variable asymmetrische Abstützung mit einem Stützenhub von 1,35 Metern erlaubt vielfältige Einsatzmöglichkeiten auch im steilen Gelände, auf Treppen oder Podesten. Die ST 31 hat ein neues Bedienpult mit großem Farbdisplay zur Anzeige aller wichtiger Einsatzdaten.



→ Induma-Rent aus Stuttgart hat zehn Haulotte-Bühnen der neuen Generation bekommen. Das Paket umfasst die Modelle HS18E Pro, Sigma16 Pro und HA20LE Pro sowie Star8S, Star10 und HA12CJ+.

## Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen  
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung

**NEU: CAST Hoflader**  
Diesel oder komplett elektrisch

**NEU: DIECI Kompakt-Mischer L4700**

**MEYKRATEC** HEBETECHNIK GmbH

Gewerbepark 2  
49214 Bad Rothenfelde  
Tel.: 054 24 39 63 3-0

Wir sind Partner von: FE Deutschland JLG DIECI CASTGROUP

[www.meykratec.de](http://www.meykratec.de)  
[info@meykratec.de](mailto:info@meykratec.de)

## OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE SCORPION OCTOPUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

NEU! NEU! NEU!  
Wir präsentieren das neue Modell OCTOPLUS 21



[www.oilsteel.de](http://www.oilsteel.de)

Im Altenschemel 4  
67435 Neustadt  
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80  
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88  
[kontakt@oilsteel.de](mailto:kontakt@oilsteel.de)



**FARESIN 9.30 CLASSIC**

ZAHNRADPUMPE ODER LOAD-SENSING-PUMPE  
GEEIGNET FÜR ALLE IHRE ANFORDERUNGEN  
CHASSIS UND BOOM: AUSSERGEWÖHNLICHE STÄRKE

# VIELSEITIGE LEISTUNG

Der Faresin 9.30 Classic ist ein vielseitiger Teleskoplader, der den Anforderungen jedes Unternehmens gerecht wird und neue Technologien mit vielen Optionen bietet, die Einsparungen im Maschinenmanagement und hohe Leistung gewährleisten. Ausgestattet mit einer der größten Kabinen auf dem Markt bietet es dem Fahrer sowohl ergonomischen Komfort als auch eine 360°-Sicht. Das mechanische Zweigang-Getriebe, Allradantrieb sowie der Deutz Motor ermöglichen eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h bei gleichzeitig robuster Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Der Faresin 9.30 ist eine Maschine der Mittelklasse, die bei einer maximalen Tragfähigkeit von 3000 kg und einer maximalen Hubhöhe von 9 m hohe Leistungen bietet.

WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE VON AHERN DEUTSCHLAND  
UNTER TEL +49 2686 98717 -35.



Vertrieb  
Service  
Ersatzteile

[www.aherndeutschland.de](http://www.aherndeutschland.de)



© 2021 Ahern Deutschland. Alle Rechte vorbehalten.

# GOING UP IN THE WORLD

**A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth**

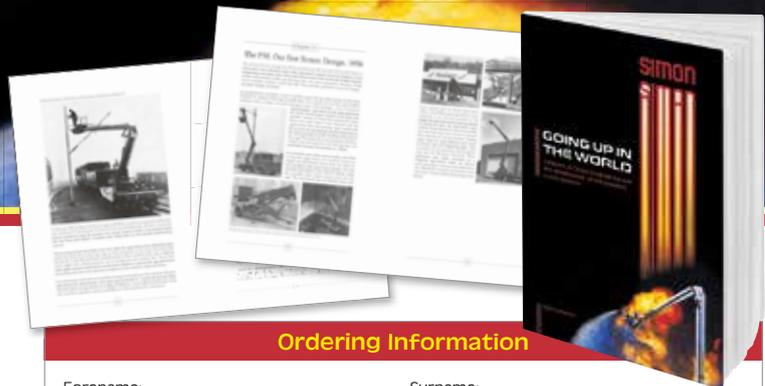
Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping



### Ordering Information

Forename: \_\_\_\_\_ Surname: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

Post Code: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_ Telephone: \_\_\_\_\_

**Please make all cheques payable to 'The Vertikal Press Ltd'**

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: \_\_\_\_\_

Please debit my card:

Card No: \_\_\_\_\_ Issue No: \_\_\_\_\_

Issue Date: \_\_\_\_\_ Expiry Date: \_\_\_\_\_ 3 Digit Security Code: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Please send completed order form to: The Vertikal Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)

## DEUTSCHES DEBÜT

## Erste LR1700 ausgeliefert

Die ersten beiden Geräte des neuen Raupenkran LR1700-1.0 sind vor Kurzem an Hofmann in Paderborn und Wasel in Bergheim bei Köln gegangen. Mittlerweile sind auch die ersten Jobs erfolgreich absolviert worden. So bewährte sich der 700-Tonnen-Raupenkran bei seiner Premiere in einem Windpark bei Paderborn. Das dort ansässige Kranunternehmen Hofmann Kran-Vermietung aus der Bracht-Gruppe hat mit dem Kran eine Windenergieanlage vom Typ Nordex-Delta 4000 hochgezogen. Dabei stellte der LR 1700-1.0 den vorgefertigten 96 Meter hohen Betonturm der Anlage mit einer Nabenhöhe von 164 Metern fertig. Die schwersten Komponenten dabei waren Maschinenhaus und Antriebsstrang mit Bruttolasten von 72 und 75 Tonnen. Die zwölf Meter lange feste Spitze schafft eine Traglast von 170 Tonnen und half beim Einbau des 75 Tonnen schweren Triebstrangs. ■



## IPAF Focus



## Neue Kategorie

Die International Powered Access Federation (IPAF) hat eine neue Art der Mitgliedschaft eingeführt: die der Sicherheitsprofis. Sie richtet sich an Einzelpersonen innerhalb größerer Organisationen im Gesundheits- und Sicherheitsbereich oder in ähnlichen Aufsichtsfunktionen im Bereich der Höhenzugangstechnik. Die neue Kategorie des ‚Safety Professional‘ ist eine kostengünstige

Möglichkeit, vom Verband und seinen Aktivitäten zu profitieren. Wenn der Antragsteller bei einem bestehenden IPAF-Mitgliedsunternehmen angestellt ist, wird dem Neuen 50 Prozent Rabatt auf den Mitgliedsbeitrag gewährt. Weitere Informationen zu den Vorteilen der IPAF-Mitgliedschaft finden Sie unter [www.ipaf.org/join](http://www.ipaf.org/join) oder per Mail an [members@ipaf.org](mailto:members@ipaf.org).

## IPAF Summit &amp; IAPA Awards 2022



Die Anmeldung für den IPAF Summit und die IAPA Awards-Verleihung am 10. März 2022 im Millennium Gloucester Hotel im Londoner Stadtteil Kensington ist ab sofort möglich. 2022 werden beide Events wieder live und direkt stattfinden. Für den

Vorabend ist eine Networking-Veranstaltung bei Illuminate im Science Museum geplant. Ab sofort können Bewerbungen für alle IAPA-Kategorien eingereicht werden, Einsendeschluss ist der 1. Dezember 2021.



IPAF Moss End Business Park  
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK  
Tel.: +44 (0)15395 66700  
Fax: +44 (0)15395 66084  
[info@ipaf.org](mailto:info@ipaf.org) · [www.ipaf.org](http://www.ipaf.org)

IPAF-Deutschland  
Alter Schulhof 7  
D-28717 Bremen  
Tel.: 0421 6260310  
Fax: 0421 6260321  
[deutschland@ipaf.org](mailto:deutschland@ipaf.org)

IPAF-Basel  
Sternengasse 6  
CH-4051 Basel  
Tel.: +41 (0)61 227 9000  
Fax: +41 (0)61 227 9009  
[basel@ipaf.org](mailto:basel@ipaf.org)



→ Der Kranvermieter Viktor Baumann schließt mit einem neuen Liebherr LTM 1150-5.3 die Lücke zwischen 130 und 200 Tonnen. Der Teleskopausleger bietet im Vergleich zum Vorgänger ein Plus von sechs Metern Länge. Spezialgebiet: Montage von Turmdrehkränen und Funkmasten.

NEUN ACHSEN FÜR AKV HÜTHER  
**Doppelpack**

Auch in diesem Jahr gab es Neuzugänge im Fuhrpark des Zweibrücker Kranvermieters A.K.V. Günter Hüther. Einmal ein 4-Achser und ein 5-Achser, beides Grove. Einer der ersten in 2017 ausgelieferten GMK 5150L wurde nach vielen erfolgreichen Einsätzen nun gegen einen GMK 5150L-1 mit neuer Kabine und neuester Motorentechnologie ausgetauscht. Der 150-Tonner ist besonders geschätzt dank seines 60 Meter langen Hauptausleger und den 10,2 Tonnen Gegengewicht im Taxi-Betrieb. Ein neuer GMK 4090-1 verstärkt nun die AKV-Flotte und ist nach dem ersten GMK 4090, bereits der zweite Manitowoc 90-Tonner bei AKV Hüther. Auch dieser 4-Achser ist mittlerweile mit neuer Kabine und Euromot 5 Motoren ausgestattet. ■



↓ Als Schnellläufer für die Hansestadt hat die Firma Fricke-Schmidbauer Schwerlast einen neuen Tadano ATF-220-5.1 engagiert. Sie vermeldet einen großen Bedarf an Kurzeinsätzen, oft unter beengten Bedingungen – daher der Neukauf.





## Electric Pick & Carry Cranes

e: [info@jmgcranes.com](mailto:info@jmgcranes.com)  
[www.jmgcranes.com](http://www.jmgcranes.com)

 **From 2 to 70 Ton**

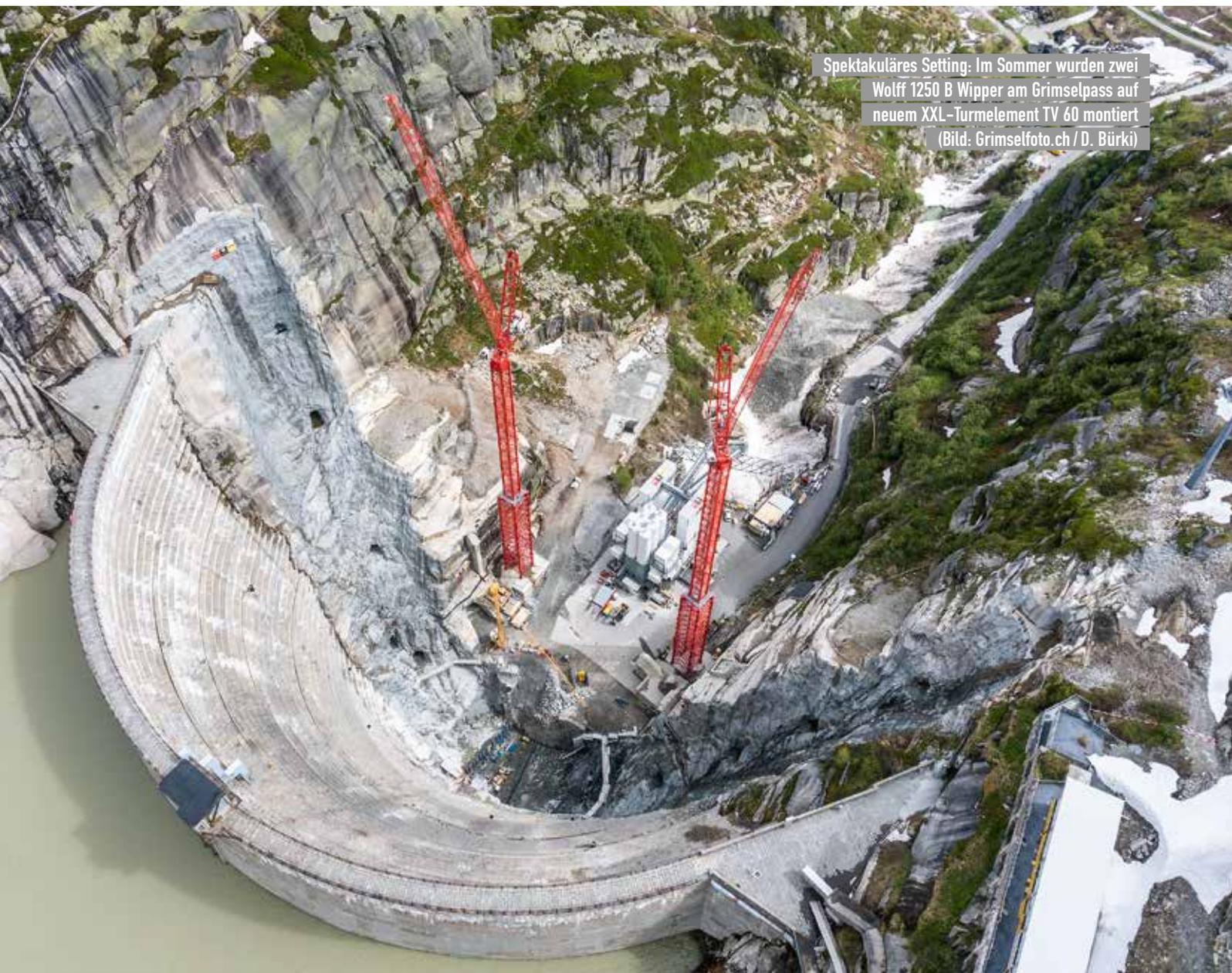


## VERMIETSOFTWARE

# VERSCHAFFEN SIE IHREM UNTERNEHMEN DEN **ENTSCHEIDENDEN VORSPRUNG**

SEIT VIER JAHRZEHNEN STELLEN WIR  
DIGITALE LÖSUNGEN ZUR VERFÜGUNG,  
DIE DAS UNTERNEHMENSWACHSTUM  
BESCHLEUNIGEN





Spektakuläres Setting: Im Sommer wurden zwei Wolff 1250 B Wipper am Grimselpass auf neuem XXL-Turmelement TV 60 montiert (Bild: Grimsselfoto.ch / D. Bürki)

# FRISCH IM WIND

Turmdrehkrane stehen und drehen nicht nur im Wind, sie befinden sich auch weiter im Aufwind. Neue Modelle, prominente Stimmen und spannende Einsätze hat Alexander Ochs eingefangen.

Sie kennen den Spruch: Auch Zwerge haben mal klein angefangen. So ähnlich ist es bei Turmdrehkränen ja auch: Erst waren die Modelle relativ niedrig, heutzutage erreichen Sie schwindelerregende Höhen. Und auch bei jeder Kranmontage geht es von klein auf Schritt für Schritt; erst ein Element, dann wieder eins ...

Im niedrigen Traglastbereich tut sich etwas: Vor anderthalb Jahren hat die Firma **Schwab** den Vertrieb der spanischen Anhängerkrane der Marke **Midi** übernommen, speziell der 3,5-Tonnen-Serie LT. Schwab, auch Potain-Händler für den Südwesten, übernimmt den Midi-Vertrieb für den DACH-Markt. „Midi-Krane sind eine perfekte Ergänzung zu unserem Sortiment. Sie sind innovativ und qualitativ auf sehr hohem Niveau“, betont Geschäftsführer Lars Holzhey.

## Lizenz zum Wachsen

„Sie sind hochinteressant für Dachdecker, Spengler, Zimmereibetriebe etc., aber auch für Bauunternehmer, vor allem im direkten Preis-Leistungsvergleich mit Anbietern aus dem Segment der Anhängerkrane. Daher sehen wir eine starke Wachstumstendenz für die Folgejahre.“ Wachsen soll jetzt aber zunächst einmal das Händlernetz beziehungsweise es muss ja erstmal aufgebaut werden. Der spanische Hersteller aus der Region Saragossa freut sich über die engere Zusammenarbeit: „Mit Schwab ist Midi-Cranes in der DACH-Region mit einem starken Partner vertreten. Mit diesem Vertriebsweg erwarten wir in wenigen Jahren ein zusätzliches Potenzial von rund 150 Kranen jährlich“, so der stellvertretende Geschäftsführer Miguel Marin.

Montarent M21 4WDS beim Bau eines Wasserbehälters bei einem Tomatenzüchter in Maasdijk



Die Midi-LT-Serie umfasst drei Modelle: LT10, LT12 und LT14 mit maximalen Traglasten von 400 bis 1.500 Kilogramm. Verschiedene Fahrwerke stehen zur Wahl. Bei horizontalem Ausleger erreichen die Geräte eine Höhe von zehn bis 14 Metern, durch Auslegersteilstellung bis zu 20,3 Meter. Dabei ist der Kran so ausgelegt, dass er zusammen mit dem zugelassenen Fahrwerk die Anhängerlast von 3,5 Tonnen nicht übersteigt. Eine Person alleine kommt mit dem Gerät gut klar, und das Abspindeln lässt sich entweder per Hand oder mit dem Akkuschauber erledigen, erklärt Andreas Hollmann, Bereichsleiter Hebetchnik bei Schwab. „Das lohnt sich im Prinzip schon für Tageseinsätze.“

An eine ähnliche Zielgruppe richtet sich der neue 727 RBI FD von **FM Gru**, den Kaiser Kran als Neuheit im Programm führt. Der „Zimmererkran“ kommt auf eine maximale Ausladung von 27 Metern, eine Hakenhöhe von 18,5 Metern und bietet eine maximale Tragkraft von 2,4 Tonnen und noch 700 Kilogramm an der Spitze. Die Montage erfolgt komplett hydraulisch und benötigt nur wenige Minuten. Fahrbar ist der 2-Achs-Kran sowohl als Anhänger und wie auch als Sattelaufleger. Alle Antriebe sind vierstufig FU-gesteuert, abgestützt wird hydraulisch.

Mario Kaiser, Geschäftsführer von **Kaiser Kran** mit rund 200 Turmkranen im Fuhrpark, rechnet damit, dass die Anmietung beziehungsweise Vermietung von Baukränen noch stärker in den Vordergrund rücken wird, allein schon durch die immer spezifischeren Anforderungen, die auf den Baustellen gestellt werden. „Beengte Platzverhältnisse der Zufahrt oder des Kranstandplatzes, ungewöhnliche Kombinationen aus Hakenhöhe und Auslegerlänge, erhöhte Traglasten oder speziell gesperrte Arbeitsbereiche sind nur ein paar Besonderheiten, welche immer öfter benötigt werden“, weiß er aus dem Arbeitsalltag. Dadurch werde zum einen die fachmännische Beratung wichtiger, zum anderen ein kompletter Fuhrpark, der möglichst alle Einsatz-Eventualitäten abdecke. Mario Kaiser erkennt ganz deutlich einen Trend hin zu immer größeren Maschinen, sowohl in der Vermietung wie auch im Verkauf. „Mittlerweile ist die Klasse der 45-Meter-Untendreher ein absoluter Standard auf sehr vielen Baustellen geworden.“ Ebenso seien für viele Zimmerer und Holzbaubetriebe in den vergangenen Jahren Schnellmontagekrane immer interessanter geworden. „Als Alternative zu Autokränen, Ladekränen, Teleskopstaplern oder Alukranen sind das einfache Handling im Transport wie im Betrieb wie auch die niedrigen Betriebskosten ein großer Vorteil dieser sogenannten Zimmererkrane“, notiert Kaiser, dessen Firma seit 2019 Händler für FM Gru ist. ↘



Liebherr's neuer Flat-Top-Kran 205 EC-B 10



Eurogru mit seinem dritten spitzenlosen MRT234 von Raimondi

## Spitzenlos und traglaststark

Auch beim italienischen Hersteller selbst hat nach dem pandemiebedingten vierwöchigen Lockdown Anfang 2020 das Geschäft merklich angezogen. „Wir erfahren derzeit eine sehr hohe Nachfrage nach Turmdrehkränen, worüber wir natürlich sehr froh sind. Wir hoffen, dass sich dieser Trend auch in den kommenden Jahren fortsetzen wird“, sagt Giacomo Fuochi, Direktor Vertrieb. Gefragt sind demnach vor allem spitzenlose Obendreher mit Auslegerlängen zwischen 30 und 80 Metern. Getriggert werde das Ganze durch die von der EU beziehungsweise den Staaten aufgelegten Programmen zur Ankurbelung der Konjunktur und zur Sanierung der Infrastruktur. Beim Kauf neuer innovativer Maschinen und Geräte beispielsweise gibt es in Italien Steuergutschriften. Mit seinen spitzenlosen Obendrehern der TLX-Serie deckt der Hersteller Traglasten bis 25 Tonnen und Auslegerlängen zwischen 35 und 85 Metern ab, während die klassischen Baukrane der TCK-Baureihe 4 bis 12 Tonnen an den Haken nehmen können bei einer maximalen Auslage von 60 Metern.

Auch der ebenfalls aus Italien stammende Hersteller **Raimondi** rechnet mit weiterhin guten Geschäften, vor allem aufgrund der zunehmenden Verstärkung und der Infrastruktur-Initiativen allenthalben. „Wie immer wird der Turmdrehkranmarkt hauptsächlich von Investitionen in den Wohnungs- und Infrastruktursektor angetrieben, und wir sehen den kommenden fünf Jahren positiv entgegen, mit einer allmählichen, aber stetigen Wachstumsrate der Branche“, erklärt Cristian Badin, kaufmännischer Direktor. In Deutschland würden die Verkäufe an Vermieter merklich anziehen, so Badin. Gefragt sind ihm zufolge spitzenlose Obendreher mit höheren Traglasten – bei beiden Krantypen: Spitzenlosen wie Wippern. In Europa und den USA machen demnach die Topless-Krane das Rennen, während in UK, Asien, Australien und den arabischen Ländern eher Wippkrane gefragt seien. Raimondi ist derzeit bei einer Reihe wichtiger Bauprojekte vertreten, sowohl in Europa als auch in Kanada oder dem Nahen Osten. So mischt Raimondi auch beim Bau von Europa drittgrößter Brücke in Rumänien mit. Momentan arbeitet das Unternehmen an der Entwicklung einer neuen Baureihe größerer Turmkrane mit hohen Traglasten. Doch auch die kleineren City-Modelle erhalten ein Upgrade, indem sie die neusten technischen Features implementiert bekommen.

*„Wie immer wird der Turmdrehkranmarkt hauptsächlich von Investitionen in den Wohnungs- und Infrastruktursektor angetrieben, und wir sehen den kommenden fünf Jahren positiv entgegen“ (C. Badin)*

Für einen neuen Flat-Top-Kran MRT234 von Raimondi hat sich das im Rhein-Main-Gebiet angesiedelte Unternehmen **Eurogru** entschieden. „Dies ist der dritte Raimondi Flat-Top-Turmdrehkran, den wir von dem italienischen Hersteller erworben haben. Die ersten beiden Modelle, beide MRT234, haben wir auf mehreren Baustellen in Deutschland für Wohnbauprojekte eingesetzt. Die Entscheidung, unsere bestehende Flotte um dieses spezielle Modell zu erweitern, beruht auf seiner hervorragenden Leistung und Flexibilität in Bezug auf Ausleger- und Turmkonfigurationen“, erklärt Firmenchef Nico Di Salvo. Damit nähert sich der Kranbestand des südhessischen Unternehmens der Hundertermarke. Der im Mai 2021 erworbene 12-Tonnen-Kran wurde in Dreieich vor den Toren Frankfurts für den Bau eines Industriekomplexes aufgebaut. Zusammen mit einem anderen baugleichen Kran wird er bis März 2022 dort stehen und drehen. „Wir vermieteten dieses Raimondi-Kranmodell an den Kunden Yukatel, einen internationalen Mobilfunk-Großhändler, wegen seiner maximalen Tragfähigkeit von 12 Tonnen und der hervorragenden Spitzenlast von 3,46 Tonnen bei 60 Meter Ausleger. Beide Krane sind Di Salvo zufolge mit den neuesten Technologien in Bezug auf Kransteuerung, Fernüberwachung und Support ausgestattet, um die Leistung und die Sicherheit auf der Baustelle zu verbessern.“

---

# Rock- star

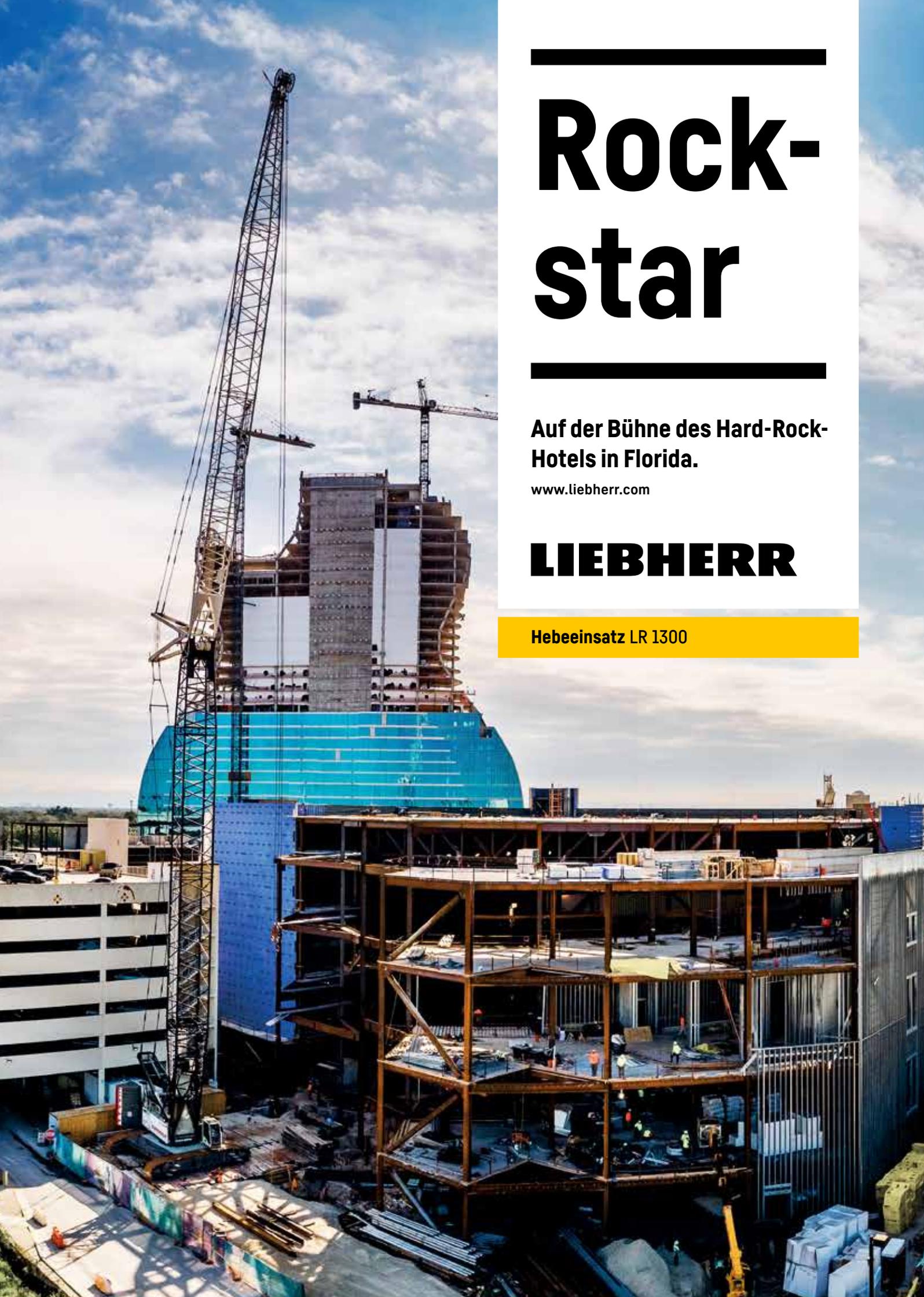
---

**Auf der Bühne des Hard-Rock-  
Hotels in Florida.**

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

**LIEBHERR**

**Hebeeinsatz LR 1300**



# FLAT TOP



## J200

**The All New J200**  
Performance Tested - Simply Excellent



## The Tower Crane Company

JASO TOWER CRANES  
Ctra. Madrid-Irún, Km 415 • 20213 Idiazabal (Gipuzkoa) • Spain  
T. (+34) 943 187 000 • E. [jaso@jaso.com](mailto:jaso@jaso.com) • [www.jaso.com](http://www.jaso.com)

Follow us at:  
[www.jaso.com](http://www.jaso.com)



**JASO GROUP**



Vier Comansa-Krane errichten die Erweiterung des Radiumhospitalet in Oslo

## Schnell zur Sache

Geht es um kürzere, kleinere Einsätze mit geringeren Lasten, kann ein Schnellmontagekran sich als erste Wahl entpuppen. Der niederländische Hersteller **Montarent** hat dafür vier verschiedene Unterwagen im Angebot: Anhängerfahrgestell, LKW-Chassis und ein angetriebener selbstfahrender Unterwagen auf Reifen oder Raupen. Vor Kurzem wurde ein M21 4WDS beim Bau eines Wasserbehälters für eine Heizungsanlage eingesetzt, und zwar – typisch Holland – bei einem Tomatenzüchter in Maasdiijk. Der Kran kommt auf eine maximale Auslegerlänge von 26 Metern, 18,7 Meter Hakenhöhe und trägt bis zu 1,8 Tonnen, wobei die Spitzentraglast bei 700 Kilogramm liegt. Der M21 weist ein Stützquadrat von vier auf vier Metern auf und wiegt selbst 21,4 Tonnen. In Maasdiijk wartete der neue Behälter – zehn Meter hoch, zwölf Meter Durchmesser, zusammengebaut aus gewalzten Stahlplatten mit einem Gewicht von 500 Kilogramm pro Stück – auf den Kran. Eine Herausforderung hierbei war, dass der Behälter auf einem Innenplatz montiert werden musste. Dafür wurde der Kran rund 50 Meter durch das Gebäude zum Aufstellplatz gefahren, und zwar durch einen Durchgang mit begrenzter Höhe und Breite. Da machte sich die Möglichkeit bezahlt, den Kran mit eigenem Fahrtrieb und Vierradlenkung zu verfahren, berichtet Richard Blokker, technischer Planer bei Montarent. „Vorteil der mobilen Montalift-Krane ist der schnelle Einsatz durch das Schnellmontagesystem in Kombination mit dem Unterwagen mit eigenem Fahrtrieb. Mit diesen Eigenschaften ist er wirtschaftlich einsetzbar für kurze Zeit gegenüber den traditionellen stationären Turmdrehkränen, die immer hohe Kosten mit sich bringen für Transport, Montage und Demontage.“

Das Sortiment der Selbstmontagekrane umfasst bei **Potain** die Baureihen Hup und Igo, jeweils in mehreren Varianten, wobei die Serien Igo M sowie Hup C und M auf Rädern beziehungsweise Ketten daherkommen. Die Modelle heben 1,8 bis 8 Tonnen, und ihre Ausladungen reichen von 20 bis 50 Meter. Im oberen Bereich dieses Spektrums hat der französische Hersteller nun mit dem neuen Igo T 99 nachgelegt und seine Palette noch feiner abgestuft. Der Selbstaufsteller hat eine maximale Tragfähigkeit von sechs Tonnen bis zu einer Ausladung von 15 Metern und eine maximale Auslegerlänge von 48 Metern mit einer Spitzentraglast von 1,2 Tonnen beziehungsweise 1,5 Tonnen bei 45 Metern und einer Hakenhöhe von 38,5 Metern. Damit reiht sich der Neuzugang zwischen dem sechs Tonnen starken Igo T 85 A und dem Acht-Tonnen-Modell T 130 ein. Er verfügt über den gleichen Typ von Teleskopmast, während der Ausleger vollhydraulisch ist. Die maximale Hubhöhe mit dem bis zu 30 Grad steilgestellten Ausleger beträgt 56,5 Meter. Der Haken arbeitet mit Vierfach-Seileinsicherung. Der Transport zur Baustelle ist per Sattelaufleger oder Anhänger mit Standard-Igo-T-Achsen möglich. Auf der Baustelle werden die neuen Stützen abgespindelt und bilden ein Stützquadrat von 4,5 x 4,5 Metern. Das Gegengewicht wird mit Hilfe einer Fernbedienung und der „Smart-Set-Up“-Technologie des Herstellers komplett selbst installiert.

Rémi Deporte, Produktmanager für selbstaufrichtende Turmkranne, sagt: „Der neue Potain Igo T 99 ist ein äußerst vielseitiger, selbstaufrichtender Teleskopkran mit optimierten Transportoptionen und einer einfacheren Einrichtung und Bedienung als je zuvor.“

Strabag setzt den größten Potain-Turmdreher MDT 809 für den Bau der Teilchenbeschleunigeranlage FAIR in Darmstadt ein



Dieser Kran wird es den Kunden ermöglichen, mehr Aufträge zu übernehmen und eine höhere Rentabilität ihrer Investition zu erzielen.“ Doch auch darüber hinaus hat das Unternehmen seine Hausaufgaben gemacht. So wurde Stirnimann aus der Schweiz als neuer Potain-Händler für Dänemark engagiert. Seit September versorgt das Unternehmen Kunden in Dänemark, auf den Färöer-Inseln sowie in Grönland mit Potain-Turmdrehkränen und -Selbstmontagekränen und kümmert sich um Miet-, Ersatzteil- und Aftermarket-Services. Stirnimann ist bereits langjähriger Potain-Händler in der Schweiz und in Österreich. Und der belgische Potain-Händler BLE vermeldet indes einen Meilenstein: Er hat seinen fünfhundertsten Schnellmontagekran des französischen Traditionsherstellers verkauft. Dabei handelt es sich um einen Potain Hup 40-30, der nun bei AS Bau eingesetzt wird.

## Dauerläufer & Höhenrekordler

Der deutsche Hersteller **Liebherr** hat seinen zweitausendsten Schnelleinsatzkran 34 K verkauft. Er ging an die Mathis Bau AG aus der Schweiz (siehe *Kran & Bühne* Nr. 178, September 2021, S. 20). 1998 wurde der Kran am Markt eingeführt. Seinen ersten Einsatz hat der Jubiläumskran bereits hinter sich. Dabei reizte er seine maximale Tragfähigkeit aus, indem er annähernd vier Tonnen schwere Treppenelemente bei einem Anbau in der Schweizer Gemeinde Giswil im Kanton Obwalden hob – ein typischer Einsatz für den Liebherr 34 K, der hauptsächlich im Wohnungsbau seine Anwendung findet: vom Einfamilienhaus über Mehrfamilienhäuser bis hin zu exklusiven Villen. Auch beim Bau von gewerblichen Hallen oder bei Infrastrukturprojekten ist der Kran zu finden. Mit seiner Hakenhöhe von bis zu 26 Metern eignen sich Projekte bis circa 20 Meter Gebäudehöhe.

Einen eher ungewöhnlichen Einsatz hatte ein 34 K bis Mitte Juli auf dem höchsten Gebäude der gesamten Benelux-Länder. Der Untendreher aus der Mietflotte des niederländischen Kranspezialisten **Van der Spek Vianen** wurde mittels eines Brückenkrans 190 Meter in die Höhe gehievt, wo er das Dach einer Hebebühne entfernte. Das Projekt namens *De Zalmhaven* unterteilt sich in insgesamt drei Türme, wovon *Zalmhaven I* mit einer Höhe von insgesamt 215 Meter der höchste Wol-

kenkratzer sein wird. Auf dem Dach des künftigen Restaurants ganz oben stand seit Mitte Juni ein Liebherr-Schnelleinsatzkran 34 K mit einer Hakenhöhe von 20 Metern. Dank eines ausgeklügelten Mastkletterkonzepts war die Baustelle am *Zalmhaven I* bislang ohne Turmdrehkran ausgekommen. Ein Knackpunkt war, den Kran überhaupt in die Bühnenkonstruktion hineinzubekommen. Eine möglichst große Reichweite, gleichzeitig aber möglichst kompakt: Der 34 K ist mit einer Transporthöhe von 3,50 Meter klein genug, um ihn auf die Plattform zu bekommen. Und mit einer Auslegerlänge von 30 Metern groß genug, um ohne zeitintensive Umsetzungen das Dach abbauen zu können. Alternative Hebekonzepte schieden daher aus. Die zu entfernenden Dachteile der Bühnen wogen zwischen 1.200 und 1.500 Kilogramm. Doch erst musste er Schnelleinsatzkran rauf. In einem ersten Schritt hob der Brückenkran – Teil der Bühnenkonstruktion – den mehr als 17 Tonnen schweren Ballast nach oben. Danach folgte der 34 K mit einem Gewicht von 15 Tonnen. Tags darauf wurde der Ballast montiert, darauf entfaltete sich der Kran über den Dächern der niederländischen Hafencity, ganz ohne Hilfsmittel. Nach vier Wochen in luftiger Höhe war der ungewöhnliche Job erledigt.

Ein anderes ungewöhnliches Projekt vollzieht sich gerade in Schweden. Bei dem großen Bauprojekt Västlänken in Varberg an der schwedischen Westküste wurde erstmals ein Raptor 85 von **Artic Cranes** auf Schienen mit einer Gesamtlänge von zwei Kilometern aufgebaut. Der Wippkran wird von einer 4,5 x 4,5 Meter großen Kreuzbasis getragen, die auf Drehgestellen fährt. Er steht auf einem 1,20 Meter hohen Turm mit 26 Metern Hakenhöhe neben der zweigleisigen Eisenbahnstrecke, die Malmö mit Göteborg verbindet. „Das eingebaute *Raptor Area Limit System* ist auf solchen Baustellen sehr nützlich. Das System bringt den Kran zum Stillstand, wenn er sich einem gefährlichen Arbeitsbereich nähert“, erläutert Artic-Inhaber Stefan Olsson, der 2020 seinen ersten Kran auf den Markt gebracht hat. Das war damals der Raptor 84. Der neue Raptor 85 kann bis zu fünf Tonnen in einem Radius von 17,7 Metern heben. Und er hat einen noch kleineren Außerbetriebsradius von 3,90 Meter. Die Spitzentraglast liegt wie beim Vorgänger bei zwei Tonnen, aber bei reduzierter Geschwindigkeit kann der 85er 2,2 Tonnen an den Haken nehmen. ▾



Drei Wilbert-Krane an der Talbrücke Eisern in Siegen  
(Bild: Bauunternehmung Gebr. Echterhoff)

WIR WACHSEN MIT  
DEN ERWARTUNGEN  
UNSERER KUNDEN.



turmkrane.ch



# WOLFFKRAN

## Mit WÖLFFEN Rekorde bauen



Mit Turmhöhen von 228 m und 227 m errichten die höchsten jemals in der Schweiz aufgestellten WÖLFFE das höchste Gebäude der Schweiz: Roche 2 Bau in Basel. Mehr über Krantechnik, die Rekorde erzielt:

[www.wolffkran.com](http://www.wolffkran.com)

Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



## Hoch im Norden

Nicht ganz so hoch hinaus ging es bei einem anderen Projekt in Schweden, diesmal an der Ostküste. In Stockholm wird das 23-stöckige *Sickla Stationshus* erbaut, ein Bürogebäude mit Shopping-Center. Dafür wurde – erstmals in Schweden – ein Liebherr-Turmdrehkran 370 EC-B Fibre aufgebaut. Dieser besitzt ein hochfestes Faserseil, das bis zu 20 Prozent höhere Spitzentraglasten zulässt, und verfügt über eine freistehende Hakenhöhe von über 100 Metern. Frederik Ekström vom Werkshändler Alfab aus Västerås, erklärt: „Zu den Herausforderungen dieser Baustelle zählen der Aufbau von zwei freistehenden Kranen mit 107 und 76 Metern Höhe auf sehr engem Raum. Obwohl Einbindungen in dieser Höhe normal gewesen wären, wurde auf Wunsch des Kunden auf die Abspannungen verzichtet, um Löcher in der Fassade zu vermeiden. Um den Bereich des angrenzenden Bahngleises abzusichern, wurden Dreh- und Katzbegrenzungen sowie Antikollisionssysteme eingesetzt.“ Der 370 EC-B Fibre wurde an nur einem langen Wochenende aufgebaut, und zwar gleich auf die Endhakenhöhe – um keinen Windrisiken bei Klettervorgängen ausgesetzt zu sein. Der 370 EC B Fibre steht auf fest im Fels verankerten 3150 HC-Fundamentankern, um die erforderliche freistehende Hakenhöhe von über 107 Metern überhaupt zu erreichen.

Noch weiter nördlich, nämlich im norwegischen Oslo, wird zur Zeit das neue *Radiumhospitalet* erweitert, Teil der Uniklinik und größtes Krankenhaus in ganz Skandinavien. Das Projekt umfasst den Bau von zwei zusätzlichen Gebäuden und eine Erweiterung der Osloer Universitätskliniken um mehr als 140.000 Quadratmeter. Vier Comansa-Obendreher, ein 21LC335, ein 21LC550 und zwei 16LC260. Um die Sicherheit dieses Großprojekts zu gewährleisten, werden die Turmdrehkrane mit dem Antikollisionssystem DCS 60 von **AMCS Technologies** ausgestattet. Dessen drei Hauptfunktionen sind eine Zoneneinteilung zur Vermeidung verbotener Zonen auf der Baustelle und in der Umgebung, ein Antikollisionssystem und ein Datenlogger zur Aufzeichnung der Krandaten.

## Groß im Geschäft

Während die 11er- und 16er-Serie von **Comansa** komponentenseitig umfangreich upgegradet wurden, hat der spanische Hersteller seine traglaststarke Flat-Top-Serie 21LC um zwei neue Modelle erweitert, die eine Weiterentwicklung des Modells 21LC550 mit zwei Optionen darstellen: 20 oder 25 Tonnen Höchstlast, wobei die Ausladungen zwischen 30 und 80 Metern liegen und die Spitzentraglast 4,95 Tonnen beträgt. „Im Vergleich zum Modell 21LC550 sind die Tragfähigkeiten beim 21LC600 um durchschnittlich 16 Prozent und beim 21LC650 um 23 Prozent höher“, erläutert Marketingmanager Javier Militano. Die neuen Modelle sind gekennzeichnet durch kürzere Gegenausleger, verbesserten Zugang zum Drehkranz und ein doppeltes Katzfahrwerk mit automatischer Umschaltung (optional als Single Trolley zu haben).

Der spanische Kranhersteller **Jaso** hat auf den Vertical Days seinen neuen 18-Tonnen-Turmdrehkran J198HPA mit hydraulischer Wippvorrichtung enthüllt. Er hat eine maximale Hubkapazität von 18 Tonnen im Dreistrangbetrieb und eine Spitzentraglast von 1,6 Tonnen bei 55 Meter Ausladung. Dank einer speziellen schlanken Hakenflasche, die auch die Kapazität der Auslegerspitze auf 1,8 Tonnen erhöht, kann er außerdem bis zu 12 Tonnen im Zweistrangbetrieb oder 6 Tonnen im Einstrangbetrieb heben. Die maximale freistehende Höhe von 38,1 Metern kann mit dem standardmäßigen 1,75 x 1,75 Meter großen Turmsystem des Unternehmens und zwölf, sechs und drei Meter langen Turmelementen erreicht werden. Jaso führt an, dass der neue J198HPA einer der größten hydraulischen Wippkrane auf dem Markt sein wird und dass er als Antwort auf die wachsende Nachfrage nach Kranen mit höherer Kapazität im Bereich von 200 bis 350 mt für städtische Projekte oder den Bau von Hochhäusern in beengten Innenstädten konstruiert wurde.

Ungewöhnlich: ein Artic Raptor 85 auf Schienen in Schweden



Seine Flat-Top-Serie baut **Liebherr** aus. Der neue 205 EC-B 10 schließt die Lücke zwischen dem 172 EC-B 8 und 220 EC-B 10. Der neue Kran hebt 2,1 Tonnen an der Spitze bei einer Auslegerlänge von 65 Metern und kennt eine maximale Traglast von zehn Tonnen. Mit zehn Tonnen am Haken kann der Spitzenlose bei voller Auslegerlänge bis zu einer Ausladung von 18 Metern arbeiten. Kompaktes Design und leichtes Handling standen im Fokus der Entwicklung. So lässt sich der drehbare Teil mit der maximalen Auslegerlänge inklusive Ballast mit nur vier Transporteinheiten transportieren. Und bei der Montage des Kranoberteils werden zur Verbindung der Drehbühne mit dem Ausleger und dem Gegenausleger nun keine Bolzen mehr geschlagen, sondern die Verbindung erfolgt über schiebbare Bolzen. Der 205 EC-B 10 erreicht 71,1 Meter Hakenhöhe mit dem Turmsystem 21 HC 290. Die ersten Exemplare wurden bereits nach Frankreich und Italien verkauft. Ab November 2021 erhält der Kran ein neues zentrales Bedienelement: das Multitouch-Display TC-OS, das bereits erfolgreich beim Schnelleinsatzkran 125 K integriert ist. Gute Aussichten für den Bediener also. Aber auch für den Hersteller selbst? Er rechnet mit steigenden Verkaufszahlen, zumal sich bei etlichen Firmen, Bauunternehmen und Vermietern, ein erklecklicher Rückstau an Projekten angesammelt hat, pandemiebedingt. „Generell sehen wir in Mitteleuropa einen anhaltenden Trend zu Schnelleinsatzkranen. Wir gehen davon aus, dass Benutzerfreundlichkeit und optimierte Logistik diesen Trend zu Untendreherkranen in allen Märkten unterstützen werden“, lässt das Unternehmen verlauten. ↘



Der neue Hofkran von Kran Saller,  
ein Wilbert WT650

Beim Münchner Krandienstleister **BKL Baukran Logistik** haben sich die ersten neuen Untendreher des kürzlich vorgestellten CM 300 bereits im Einsatz bewährt. Der neue Krantyp im BKL-System Cattaneo, den die Kranspezialisten zusammen mit den Konstrukteuren von **Cattaneo** aus dem CM 74S4 entwickelt haben, verfügt über reinen 2-Strang-Betrieb und eine maximale Traglast von jetzt drei Tonnen, das ist ein Plus von 500 Kilogramm gegenüber dem Vorgängermodell. Zudem bietet er 30 Meter Ausladung und 23 Meter maximale Hakenhöhe. Der Neue ist einer von derzeit acht Schnellmontagekränen im BKL-System Cattaneo. Doch auch im Bereich Obendreher wurde kräftig nachgelegt. Im BKL-Kranpark stehen mehrere neue Großkrane des Typs **Saez TLS 80 24T** sowie des verwandten Typs **TLS 80 20T** zur Miete parat. Beide bieten eine maximale Ausladung von 80 Metern. Der **TLS 80 24 T** hat eine Spitzenlast von 2,75 Tonnen und eine maximale Traglast von 24 Tonnen. Der **TLS 80 20 T** erreicht eine Spitzenlast von 3,85 Tonnen und hebt maximal 20 Tonnen. Die 24-Tonnen-Version hat sich BKL auch gesichert für seine Standorte München und Frankfurt als neuen „Hofkran der Extraklasse“, wie Geschäftsführer Jörg Hegestweiler sagt. Er rechnet mit weiterhin hoher Nachfrage nach Turmdrehern. „Insbesondere der Wohnungsbau ist weiterhin dynamisch. Wir gehen davon aus, dass solche Bauprojekte auch in den kommenden Jahren für eine konstant hohe Nachfrage nach Kranen sorgen werden und bewerten den Bereich Turmdrehkrane daher eindeutig als Wachstumsmarkt.“ Er spricht von einer sehr guten Auslastung bei Oben- wie Untendrehern, gefragt seien vor allem Schnellmontagekrane. „Innerhalb dieses Segments ist auch die Nachfrage nach größeren Untendrehern in der 80- bis 100mt-Klasse hoch, da die Kranspezialisten von BKL häufig größere Untendreher anstelle kleinerer Obendreher einsetzen. Diese Kranlösung ist beispielsweise beim Bau mehrstöckiger Wohnanlagen oder im Industriebau besonders effizient, da die Untendreher mit relativ geringem Zeit- und Personalaufwand auf der Baustelle umgesetzt werden können“, so Hegestweiler.

Positiv gestimmt ist auch **Wolffkran**-Geschäftsführer Andreas Kahl, was den Wachstumstrend am deutschen Markt betrifft. Allerdings aus einem anderen Grund: nämlich Überalterung. „Bei den Bauunternehmen wie auch bei den Kranvermietern sind noch sehr viele ältere Krane vorhanden, überwiegend aus den großen Investitionen der Jahre 2006 bis 2008.“ Doch selbst über 15 Jahre alte Geräte tummeln sich ihm zufolge noch zuhauf auf dem Markt, die nun schrittweise ausgetauscht oder erneuert würden. „Der Wolff 7534 Clear, ein großer spitzenloser

Kran mit 315 mt, verkauft sich aktuell am besten, gefolgt vom zwei Klassen darunter liegenden Wolff 6031 Clear mit 224 mt, welcher jahrelang unser Bestseller war“, berichtet Kahl. „Beim Bau hoher Gebäude in beengten Innenstädten sind hingegen Wippkrane wie der neue Wolff 235 B von Vorteil. Der Kran ist bereits in Großbritannien im Einsatz und in diesem Jahr auch für Projekte in Deutschland eingeplant.“ Den Hauptvorteil dieses Krans sieht er in der Montagefreundlichkeit und nennt als Beispiele: „Die Einziehwerkplattform ist sehr niedrig an der Turmspitze platziert. Dadurch benötigen wir keine zusätzlichen Podeste. Die Hubwinde ist im Auslegerstück 1 platziert statt wie üblich auf dem Gegenausleger. Dies ermöglicht es, das Hubseil komplett am Boden einzusichern und somit den Ausleger vollständig vorzumontieren. Die Turmspitze besteht nur aus einem Stück.“

## Zeichen auf Beschleunigung

Um Zeitersparnis geht es auch in den beiden nächsten Einsatzbeispielen – einmal für Fahrzeuge, einmal für kleinste Teilchen. Auf der A45 im Westen der Republik wird saniert und auf sechs Fahrspuren erweitert. An der Erneuerung der Talbrücke Eisern in Siegen arbeiten derzeit mehrere **Wilbert**-Krane, deren Einsatzkonzept gemeinsam mit der Bauunternehmung Gebr. Echterhoff entwickelt wurde. Die Wilbert-Krane im derzeitigen Baustelleneinsatz: zwei **WT 150 e.tronic**, jeweils auf 6 x 6 Meter Kreuz und mit einer Auslegerlänge von 45 und 50 Metern, wurden jeweils für die Widerlager auf beiden Seiten der Brücke frisch aufgebaut. Die spitzenlosen Hauptkrane im Tal – zwei neue **WT 300.1 e.tronic** an Achse 30 und 60 sowie ein **WT 180-8 e.tronic** zwischen Achse 40 und 50 – stehen auf 8 x 8 beziehungsweise 6 x 6 Meter Kreuzen und errichten zunächst die Brückenpfeiler. Mit ihren 60 und 45 Meter langen Auslegern decken sie das Arbeitsfeld ab und überdrehen sich gegenseitig. Damit können immer drei Pfeiler angedient und, wenn nötig, auch die Schalung von Pfeiler zu Pfeiler umgesetzt werden. Der **WT 300.1** reiht sich in die neue Generation der spitzenlosen Laufkatzen ein. Bei maximaler Ausladung von 70 Metern hebt der auf maximal 12 Tonnen ausgelegte Kran noch über drei Tonnen. In diesem Einsatzfall mit 60 Meter Auslegerlänge liegt die Tragkraft an der Auslegerspitze bei 4,6 Tonnen mit dem neuen Wilbert-System **Load Plus**. Mit einer maximalen Traglast von 8 Tonnen zählt der Laufkatzenkran **WT 180** mit 45 Metern Auslegerlänge zu den kleineren Kranen in diesem Einsatz. Er versorgt direkt die Pfeiler der Achse 40 und 50 mit Schalung und Beton.



Jasos neuer Wippkran J198HPA

Megakran für Megaprojekt: Strabag setzt den **Potain**-Turmdrehkran MDT 809 erstmals in Deutschland ein. Dieser ist mit einer Kapazität von bis zu 40 Tonnen und 80 Meter Ausladung der größte Topless-Kran, der jemals von Manitowoc gebaut wurde. Das österreichische Bauunternehmen benötigt den Riesenkran, um die Anforderungen an Kapazität und Reichweite für das Bauprojekt der FAIR-Teilchenbeschleunigeranlage in Darmstadt zu erfüllen. Dort wurde der Kran am 31. März installiert und wird für mindestens zwei Jahre bleiben. Aufgebaut ist der Kran in der 32-Tonnen-Variante, die eine Spitzentraglast von 8,3 Tonnen bietet, mit 80-Meter-Ausleger und 67,1 Meter Hakenhöhe.

„Der MDT 809 hat die gleichen Transport- und Montageanforderungen wie ein 450mt-Kran. Das ist für einen spitzenlosen 800mt-Kran erstklassig“, findet Turmdrehkran-Experte Thomas Kühner, der seit 2006 für die Strabag BMTI arbeitet. „Als ich den Potain MDT 809 auf der bauma 2019 zum ersten Mal gesehen habe, war mir sofort klar, dass es sich um ein ausgezeichnetes Krankonzept handelt. Für mich war dies die einzige wirkliche krantechnische Innovation auf der Messe.“ ■

Mit Hilfe eines LTM 1230-5.1 errichtete das Münchner BKL-Team den neuen Hofkran, einen TLS 80 24T (Bild: BKL Baukran Logistik GmbH / [www.bkl.de](http://www.bkl.de))



Liebherr-Schnelleinsatzkran 34 K obenauf beim Projekt Zalmhaven in Rotterdam

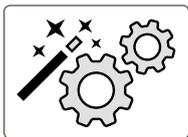


# CSE-SERIE EINFACH NEU

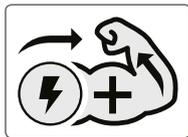


## ENTDECKEN SIE DIE NEUESTE CSE-SERIE: DIE NEUEN SCHNELLMONTAGE-TURMDREHKRANE - SPITZENLEISTUNG TRIFFT FLEXIBILITÄT.

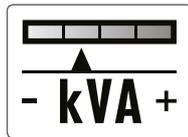
Die vollelektronische Steuerung mit dem großzügigen 7-Zoll-Touchscreen bietet exakte Kontrolle über den Kranbetrieb: für präzises Lastenhandling, mehr Leistungsfähigkeit und umfassende Sicherheit.



Easy Setup



Terex Power Plus



Terex Power Match

- HERVORRAGENDE TRAGLASTTABELLE
- FLEXIBLES KONZEPT
- GERINGER WARTUNGSAUFWAND
- VORBEREITUNG FÜR ANTIKOLLISIONS-/ ZONENSYSTEME

**T-LINK**  
Telematikplattform



[www.terex.com/cranes/de](http://www.terex.com/cranes/de)



WORKS FOR YOU.™

# GLASBAU

DAS SPEZIAL FÜR GLASHANDLING UND -MONTAGE

WAS ALLES  
MACHBAR IST  
DER MARKT  
DER MINI-  
KRANE





Transparenz war dem Architekten Paul Baumgarten für das Bundesverfassungsgericht wichtig



Der Verbindungsgang



Auch der Plenarsaal erlaubt Blicke von außen

## GLAS SCHAFFT TRANSPARENZ

Vor 70 Jahren nahm das Bundesverfassungsgericht seine Arbeit auf. Seit über 50 Jahren residiert es in einem gläsernen Bau.

Das Bundesverfassungsgericht nahm im Jahr 1951 seine Tätigkeit im Prinz-Max-Palais – ein Bau aus dem Jahre 1880 – auf. Im Jahr 1965 begannen die Bauarbeiten für das neue Gerichtsgebäude, entworfen vom Berliner Architekten Paul Baumgarten. Mit der Bauweise und dem Einsatz von viel Glas wollte er demokratische Transparenz ausdrücken und das Gebäude von den Justizpalästen im Stil des 19. Jahrhunderts abheben. Die Menschen konnten plötzlich in das Gericht hineinblicken. Der Baumgarten-Bau besteht aus fünf Bauteilen. Verbunden sind sie durch einen mehr als 70 Meter langen Gang, der dank des Glases das Innere offenlegt.

Das höchste Gebäude des Ensembles ist das Sitzungssaalgebäude. Dort zeigt sich seine Transparenz auf besondere Weise: Gläserne Wände ermöglichen Einblicke in den Sitzungssaal. Das daneben liegende Richtergebäude „schwebt“ auf Stahlstützen über dem Boden. Jenseits des Gangs liegt das Bibliotheksgebäude. Die umfangreichen Bestände des Bundesverfassungsgerichts lagern in zwei unterirdischen Geschossen. Im Erdgeschoss befinden sich die Büros der Bibliothek, ein Lesesaal sowie eine Ausstellung über die Anfangszeit des Gerichts im Prinz-Max-Palais. <<<



# Der neue SPX532 Modernste Batterietechnik

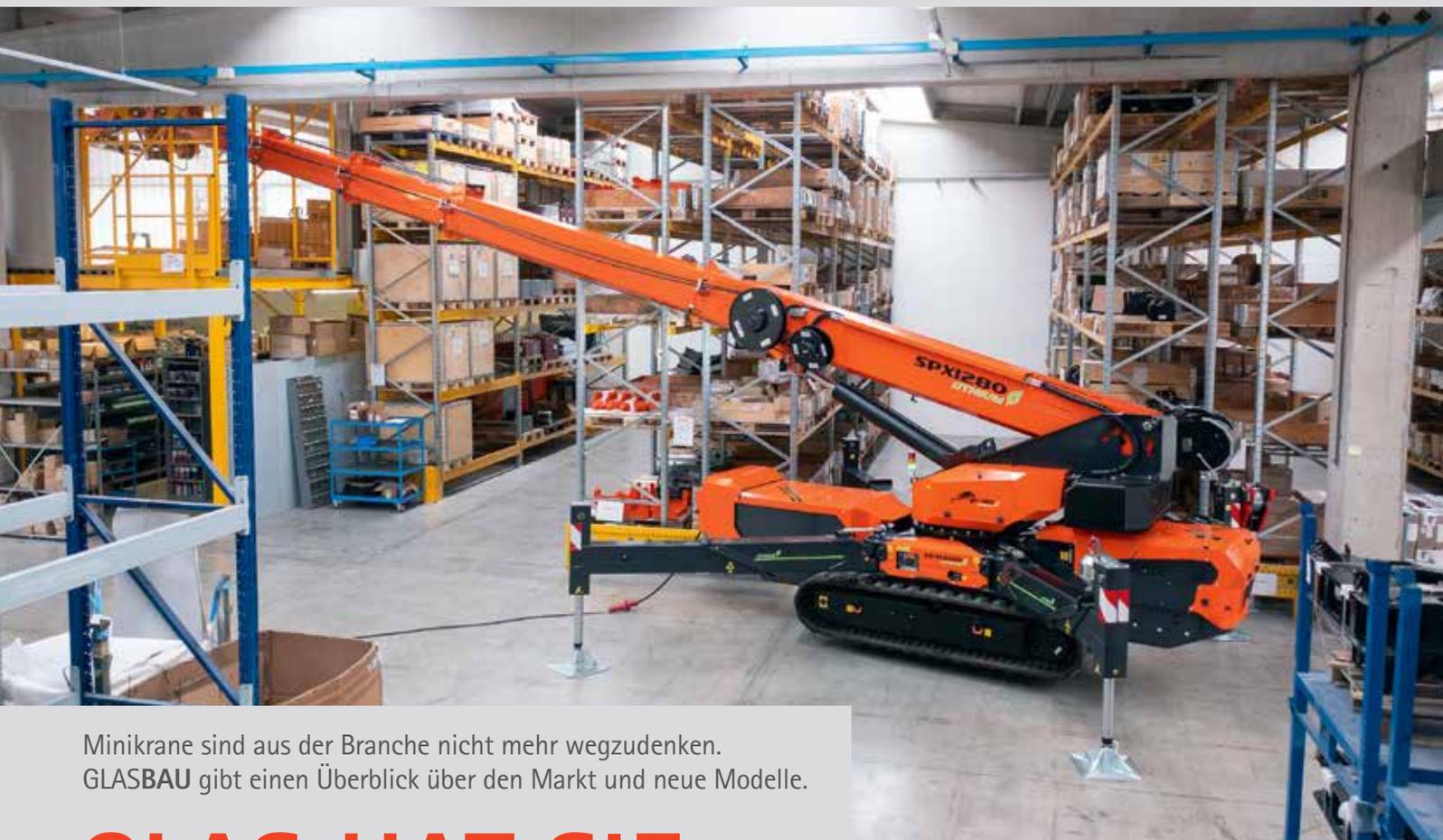


Lithium-Ionen-  
Technologie



**NordKran**  
Sicheres Heben auf engstem Raum  
[www.nordkran.de](http://www.nordkran.de)





Minikrane sind aus der Branche nicht mehr wegzudenken. GLASBAU gibt einen Überblick über den Markt und neue Modelle.

# GLAS HAT SIE GROSS GEMACHT

↑ Den Jekko SPX1280 gibt es nun auch in einer E-Version

Eigentlich von der ersten Stunde an gingen Minikrane und große Glasscheiben eine Symbiose ein. Dank der Minikrane wurde der Einbau schwerer glatter Elemente wie Scheiben und Paneele einfacher, und im gleichen Maße haben sich die Dimensionen bei den Einzelscheiben weiterentwickelt. Je mehr am Haken hängen konnte, desto mehr wuchsen auch die Scheiben. Der Wandel geht auch hier in die nächste Stufe. Elektromotoren halten immer mehr Einzug und ermöglichen so die Einsätze auch im Innenbereich. Ein gutes Beispiel hierfür bietet **Jekko** mit seinem SPX1280. Bereits 2019 auf den Markt gebracht, folgt nun die batteriebetriebene Version, die einen 20-kW-Elektromotor und ein 90-Volt/400-Ah-Lithium-Batteriepaket verwendet. Es wurde auch ein einfaches und dreifaches Onboard-Ladegerät eingebaut, und der Kran kann auch während des Aufladens arbeiten. Wie das Dieselmotorenmodell verfügt er über einen fünfteiligen 17,7-Meter-Hauptausleger und eine Reihe von Auslegeroptionen, einschließlich eines vierteiligen 7,6-Meter-Hydraulikauslegers, um eine maximale Spitzhöhe von 26,6 Metern zu erreichen. Die Gesamtmaße bleiben mit einer Transportlänge von 5,85 Metern, einer Höhe von knapp über zwei Metern und einer Breite von 1,45 Metern beziehungsweise 2,05 Metern bei ausgefahrenen Raupen gleich. Auch das Gesamtgewicht der Maschine bleibt mit sieben Tonnen unverändert. Jekko-Verkaufsleiter Alberto Franceschini sagt: „Die Dieselmotorenversion des SPX1280 erwies sich von Anfang an als großer Erfolg. Mit der Verfügbarkeit der Lithium-Batterie-Version gibt es noch mehr Möglichkeiten, zumal sie den Bedürfnissen eines immer größer werdenden Anteils von

Kunden entgegenkommt, für die nicht nur die Leistung des Krans, sondern auch die Umweltverträglichkeit im Vordergrund steht.“

Elektrisch betriebene Minikrane – auch **Maeda** legt hier in seiner Modellpalette nach. Ein Blick über den Kanal auf den Stand von Maedas Generalimporteur Kranlyft bei den Vertikal Days verrät, dass auch hier Neues zu erwarten ist. Maeda hat den Prototyp seines neuesten elektrisch betriebenen Raupenkrans enthüllt, den 2,98 Tonnen starken MC305CB-3. Das Gerät ist der Nachfolger des im letzten Jahr vorgestellten elektrisch betriebenen Minikrans MC285C-3 und verfügt über einen fünfteiligen Hauptausleger, der 790 Kilogramm in 12,5 Meter Höhe und 260 Kilogramm bei einer maximalen Ausladung von 12,16 Meter an den Haken nehmen kann. Der Kran kann seine maximale Kapazität bei einer Ausladung von 2,5 Metern bewältigen. Die 55-Volt-Lithium-Ionen-Batterie mit 180 Ah bietet eine Betriebsdauer von bis zu 14 Stunden und kann in 4,5 Stunden vollständig oder in drei Stunden zu 80 Prozent aufgeladen werden. Weiße Ketten gehören zur Standardausstattung, schwarze sind optional zu haben. Der Minikran kann auch mit Fernsteuerung, einem Einfachhaken sowie einer Montagespitze mit 850 Kilogramm oder 1,5 Tonnen Traglast bestellt werden. Die Gesamtlänge liegt bei 4,19 Meter, die Höhe bei 1,68 Meter und in der Breite misst das Gerät 1,28 Meter. Außerdem bietet er mehrere Stützkonfigurationen mit einer maximalen Abstützfläche von 4,8 x 4,5 Metern. Das Gesamtgewicht beträgt 3.925 Kilogramm.

Kunze nutzt einen Minikran von BG Lift beim Einsetzen einer Fensterscheibe



Mit seinen Eco-Modellen hat **Unic** das Thema Batterieantrieb bereits vor über vier Jahren umgesetzt. Die Auswahl reicht in diesem Bereich von 0,9 bis 3,5 Tonnen. Zuletzt zum umfangreichen Programm an Teleskop-Minikranen hinzugekommen ist das Modell URW-546. Der Minikran kann bis zu vier Tonnen an den Haken nehmen und ist mit einem Lastmomentbegrenzer ausgestattet. Damit wird dem Bediener ermöglicht, den Arbeitsbereich vorab festzulegen. Sobald eine Grenze erreicht ist, wird ein akustischer Alarm ausgelöst, bevor alle Funktionen gestoppt werden. Die maximale Hakenhöhe liegt bei 18,46 Meter.

Hoeflon bietet all seine Modelle mit Lithium-Ionen-Batterien an



Eben mal alle fünf Modelle mit Lithium-Ionen-Batterien ausgestattet hat **Hoeflon**. Von 600 bis 9.000 Kilogramm reicht dabei die Auswahl. Dabei kann der „Große“, der C30e, nicht nur Scheiben an den Haken nehmen, auch Stahlträger sind da eben mal drin. Einer der ganz großen Anbieter, Mammoet, setzt den Minikran gar in der Petrochemie ein. „Mit dem Hoeflon C30e schließen wir die Lücke der kompakten Minikrane in unserer Flotte und unterstützen unsere Kunden sicher und effizient bei komplizierten Montagearbeiten und Instandhaltungsarbeiten in beengten Räumen, wie zum Beispiel Maschinenumsetzungen“, sagt René Xyländer, Manager Krane & Transporte bei Mammoet Deutschland.



## SIND SIE BEREIT? WIR SIND ES.

**JETZT ANRUFEN: 05903 217 96 30**



# TGT

you'll never work alone

**TGT GmbH** · Von-Linde-Straße 5 · 48488 Emsbüren  
E-Mail: [info@tgt-teupen.de](mailto:info@tgt-teupen.de) · [WWW.TGT-TEUPEN.DE](http://WWW.TGT-TEUPEN.DE)

Dank der Minikrane wurde der Einbau schwerer glatter Elemente wie Scheiben und Paneele einfacher, und im gleichen Maße haben sich die Dimensionen bei den Einzelscheiben weiterentwickelt.

Abnehmen ist nicht nur ein Thema für Menschen als solches. Schlanker zu sein hilft auch bei Maschinen dabei, manche der Arbeiten leichter auszuführen. So hat **TGT** seiner Robb“-Serie den 900 S hinzugefügt und mancher erahnt es bereits: Das „S“ steht für schlank. Mit einer Durchfahrbreite von 80 Zentimetern geht es durch Öffnungen, die der 1,2 Meter breite Bruder nicht schafft. Lasten bis zu 900 Kilogramm können an den Haken genommen und Reichweiten bis zu 5,4 Meter erzielt werden.

Seit jetzt schon Jahrzehnten ist **Riebsamen** mit seinen Kleinkranen unterwegs. „Unser Ziel ist nicht, möglichst viele Maschinen auf den Markt zu bringen, sondern hochwertige und wirtschaftliche Lösungen zu bieten. Unser Leitspruch: Wir zählen nicht zu den Größten, aber zu den Besten“, heißt es seitens Riebsamens. Mit den Kranen von Riebsamen mit ihren seitlich stufenlos schwenkbaren und arretierbaren Stützen können bei engen Verhältnissen Scheiben bis 1.000 Kilogramm gehandhabt werden.

Ein weiterer Name in punkto Minikrane ist **BG Lift**. Der deutsche Vertriebspartner des italienischen Unternehmens ist Kunze, der auch selbst Einsätze durchführt. Bodentiefe Fensterfronten im Wohnzimmer, ein Panoramafenster unter dem Dachgiebel oder eine gläserne Balkonbrüstung – Glasscheiben liegen beim Neubau von Ein- oder Mehrfamilienhäusern voll im Trend, ist die Erfahrung von Kunze. Selbst im Erdgeschoss ist es oftmals eine Präzisionsarbeit, die Glasscheiben, die mehrere hundert Kilogramm wiegen können, in Position zu bringen. Im ersten oder zweiten Stockwerk kommt die Herausforderung des Höhenzugangs hinzu, weshalb für solche Baustellen oftmals ein Kran benötigt wird. „Für Glasarbeiten in bis zu 21 Metern Höhe wird noch kein Baukran benötigt. Die Minikrane von BG Lift sind sehr praktisch, da sie platzsparend und schnell aufgebaut und sehr sanft gesteuert werden können“, berichtet Bediennmann Jonuz Ljaci. Die Minikrane von BG Lift sind kompatibel mit den Glassaugern von Grip Vacuum Lifting aus den Niederlanden, für deren Vakuumglassauger Kunze seit geraumer Zeit ebenfalls Händler ist. <<<

Der „schlanke“ Robby 900 S von TGT



Jahrzehntelange Erfahrung bringt Riebsamen in Sachen Kleinkrane mit



Böcker bietet Easy-Lock-System

## SCHEIBE AN HÄNGER

Speziell für den Fassaden- und Fensterbau können der AK 37/4000 und AK 46/6000, der AHK 36 und der Raupenkran von Böcker um einen festen Kranhaken zur Aufnahme von Glassauganlagen ergänzt werden. Der Haken ist per Easy-Lock-System innerhalb kürzester Zeit an der Auslegerspitze des Krans montiert. Er hat je nach Kranmodell eine Tragkraft bis zu 700 Kilogramm. Sein Neigungswinkel ist um 60 Grad verstellbar.



**Mietgeräte. Professionell. Europaweit.**

**IPAF** zertifiziertes  
Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchtgeräte

**Vermietung  
europaweit**

**kostenlose  
Miethotline**

**0800 092 99 70**

**BEYER**  
www.beyer-mieterservice.de



Neuer Name

## AL-LIFT AM START

Mit AL-Lift ist ein weiterer Anbieter aus Dänemark hinzugestoßen, der sich für den deutschen Markt interessiert. Auf den Platformers' Days zeigte das Unternehmen sein Portfolio erstmals hierzulande. Den Anfang macht der Glassmover 500. Mit gerade einmal 79 Zentimetern Baubreite geht es auch durch Standardtüren. Neben

500 Kilogramm maximaler Tragkraft stehen drei Meter Hubhöhe zur Verfügung. Bis auf 1,5 Meter nach vorn können Lasten bis zu 160 Kilogramm gereicht werden. Das Eigengewicht liegt bei 764 Kilogramm.



Neuartige Montagelösung von Heavydrive

## SONDERANFERTIGUNG IN DER HAFENCITY

Bei einem Bauprojekt in der Hamburger Hafencity mussten auf sieben Stockwerken vorgefertigte Fassadenelemente mit 1.000 Kilo Gewicht gesetzt werden. Die Elemente mit einer Größe von 6 x 2,8 Metern bestanden aus Holz mit bereits eingebauten Fenstern und Rahmen. Dabei waren die Glasscheiben in der Hebe-Schiebe-Anlage bei jedem Element unterschiedlich positioniert. Daher kam eine Montage nur mit einer Vakuumsauganlage nicht in Frage.

Denn die Saugteller sind zwar flexibel verstellbar, aber sie können nicht an den Rahmenprofilen ansaugen. „Eine Montage mit einer Sauganlage hätte für uns einen erheblichen Einstellungsaufwand vor Ort bedeutet. So haben wir eine Kontertraverse mit Gabelaufnahme entwickelt, mit der die Last immer senkrecht ausgerichtet ist“, erklärt Heavydrive-Geschäftsführer Günter Übelacker.



Im Auftrag der Firma Anton Ambros, Spezialist für Holzbauten, entwickelte Heavydrive daher eine spezielle Montagelösung. An die Kontertraverse **VSG 2000 Konter** wurde eine überdimensionale Gabel mit einer Zinkentiefe von lediglich 400 Millimetern angebracht. Die Zinken konnten unterhalb oder oberhalb in die vorbereitete Öffnung am Querbalken des Fassadenelements eingeführt werden. Die an der Gabel angebrachte Kontertraverse balancierte die Hebe-Schiebe-Elemente lotrecht aus. Die Traverse, die bis zu drei Metern unter Vorsprung und sogar hinter Säulen reicht, war über ein 4-Strang-Gehänge an einem Baukran angehängt. Die Feinsteuerung erfolgte über eine Funkfernbedienung. So wurden die Elemente ohne Probleme senkrecht ausgerichtet und sicher durch den nur 1,5 Meter breiten Laubengang in die Montageöffnung eingeführt.





Job für Jekko

## EXAKT INS ECK

Die Firma Köhler nutzte ihren Jekko SPX 532, um unter dem Dach eines Hauses ein Dreiecksfenster zu installieren. Dank des überstreckbaren Arms konnte die Scheibe exakt platziert werden.

&lt;&lt;&lt;



Einsatz in Fürth

## FAST EINE TONNE

Scheiben mit Gewichten bis zu einer Tonne galt es für Uplifter einzusetzen. Das Unternehmen ist mit einem Glashebergerät des Typs GW 1125 angerückt, um die 6 auf 2,1 Meter große Scheibe einzubauen. Ohne die seitlichen Stützfüße – eine Entwicklung aus der Uplifter-Produktionsstätte in Nabburg – wäre dieser Einsatz so nicht möglich gewesen. Nach eigenem Bekunden sorgen die hydraulischen Stützen für eine erhöhte Standsicherheit trotz kompakter Bauweise. Im Gerät mit integriert sind optischen Sensoren. Der GW 1125 stoppt bei einem zu hohen Absatz automatisch. Der Glasworker hat eine Tragkraft von bis zu 1.125 Kilogramm und eine maximale Hubhöhe von 4,55 Meter. Damit können sowohl große Glasscheiben als auch Plattenware, Fassadenelemente und jegliche Materialien mit glatter Oberfläche montiert werden.

&lt;&lt;&lt;



Bruchrate: Null

## EINE RUNDE SACHE

Eine Drogerie in der Stuttgarter Innenstadt hat für ihre Fassade besondere Gläser geordert. Die Mitarbeiter des ausführenden Unternehmens Lanz aus Rutesheim hat die per Hand erstellten und gebogenen Glasscheiben vorsichtig per Palfinger-Ladekran und Kappel-Vakuumsauger eingesetzt. Die belebte Einkaufsstraße machte es dem Fachpersonal nicht einfach. Die runden Scheiben mussten die ganze Zeit geschützt bleiben, weswegen der Bereich weiträumig abgesperrt wurde. Der Vakuumsauger kann bis zu 600 Kilogramm tragen, sich manuell um 360 Grad drehen und bis zu 90 Grad kippen. Der Auftraggeber rechnet grundsätzlich mit einer anteiligen Bruchrate. Lanz schaffte es, die Scheiben mit einer Bruchrate von null Prozent einzusetzen.

&lt;&lt;&lt;

Nächstes Jahr wieder Doppelpack

## RÜCKKEHR DER MESSEN

Nach der diesjährigen Pause planen sowohl die Frontale als auch die Glasstec, im kommenden Jahr wieder ihre Pforten zu öffnen. Den Anfang macht die **Frontale** in Nürnberg. Für das Event von Mittwoch, den 29. März bis Freitag, den 1. April 2022 haben sich jetzt bereits wieder 500 Aussteller angemeldet, darunter auch ein knappes Dutzend Firmen, die im Bereich Minikrane und Glashebergeräte unterwegs sind. Im Herbst, genauer von Dienstag, den 20. bis Freitag, den 23. September 2022, wird die **Glasstec** in Düsseldorf steigen.

&lt;&lt;&lt;

Für Stapler und Co.

## BIS ZU 800 KILOGRAMM

Eine Verglasung im fünften Stockwerk ist nicht einfach durchzuführen. Quattrolift hat ein Anbaugreät für Gabelstapler und Teleskopklader entwickelt, das hier für Abhilfe sorgen kann. Mit dem Omni 800 können Elemente bis zu 800 Kilogramm aufgenommen und verbracht werden. Das System wird an die Gabelzinken angebaut. Alle Bewegungen des Omni 800 werden durch eigene Batterien ausgeführt. Das Gerät ist standardmäßig mit zwei 400 mm und vier 300 mm großen Vakuumsaugern ausgestattet, die in Position und Tiefe verstellbar sind.

&lt;&lt;&lt;

# DIE ARBEIT ERLEICHTERN

Sei es der Transport von Mensch und Material oder das Erstellen einer Plattform, von der aus gearbeitet wird: Dank Mastklettertechnik hat sich da einiges verbessert. Kran & Bühne zeigt Beispiele.

Wird ein mehrstöckiges Gebäude errichtet, sind Gerüste meist nicht fern, denn „das war ja schon immer so“. Hierzulande ist das Gerüst bekannt und beliebt. Und es herrscht ein hoher Pragmatismus. Es heißt weniger „entweder Gerüst oder Mastklettertechnik“, vielmehr findet sich immer öfter beides auf einer Baustelle. Denn mittels der Mastklettertechnik können zum einen Mensch und Material sicher auf und ab bewegt werden. Dadurch werden sowohl die Arbeit als solches erleichtert als auch die Abläufe beschleunigt. Einsatzbeispiele und Neuerungen zeigen, wo die Technik um Ritzel und Mast weitere Vorteile gegenüber dem klassischen Gerüst aufzeigen. So braucht das System in der Regel weniger Verankerungspunkte. Damit gibt es am Bauwerk weniger Stellen, die am Ende ausgebaut werden müssen. Arbeitsplattformen können zudem stufenlos die Höhe einstellen, um so ergonomisches Arbeiten zu gewährleisten. Wird ein Wohngebäude eingerüstet, stehen ungebeten Gästen nicht nur die Haustür, sondern auch Balkone und Fenster als potentielle Eintrittsorte zur Verfügung. Eine Plattform lässt sich in einer unerreichbaren Höhe für die Nacht parken. Die Bandbreite der Möglichkeiten können am besten Einsatzbeispiele zeigen.

## Stockwerke erklimmen

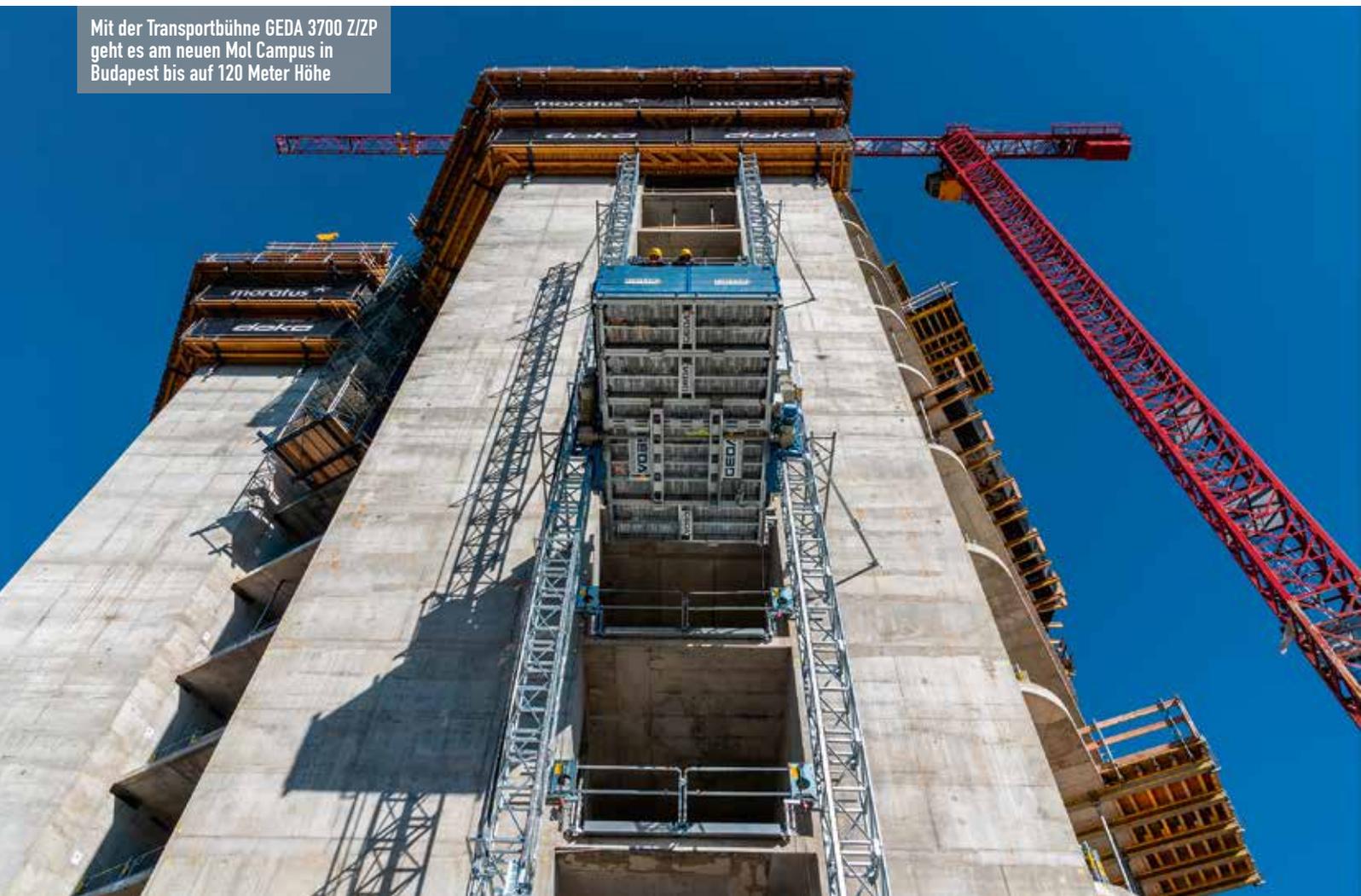
An den Gebäuden des Wohnparks Gronau in Bergisch Gladbach wurde im Herbst 2020 eine umfassende Fassaden- und Balkonsanierung

durchgeführt. Für den effizienten Materialtransport der verschiedenen Gewerke installierte die Gerüstbau/Dachdeckerei Blaufuß & Behring zudem im Zuge der Einrüstung einen Super-Lift MX 1024 aus dem Hause Böcker. Die Transportbühne steuerte während der Sanierungsarbeiten insgesamt 13 Ladestellentore an und transportierte Personen und Baumaterialien in eine Aufbauhöhe bis 27 Meter. Dazu reichte ein einzelner Mast aus, und die Aufstellfläche umfasste gerade einmal 1,7 auf 1,4 Meter. Im Zuge der Sanierungsarbeiten transportierte der Aufzug Lasten bis zu 1000 Kilogramm mit einer Fördergeschwindigkeit von 24 m/min oder bis zu sechs Personen mit 12 m/min in die Höhe. Die Etagenanzahrt erfolgt über Schalterkulissen, sodass jedes Etagentor immer exakt und ohne Höhenunterschiede angefahren wird. Die Tore verriegeln mechanisch mittels Fallstützen. Zudem besitzt der MX 1024 eine Diagnosefunktion mit Displayanzeige der Betriebszustände. Die Zugangskontrolle zur Transportbühne wird mittels Kartensteuerung und speziellen Kartenfreigaben, inklusive einer möglichen Sperrung bei Kartenverlust, geregelt.

## Es geht auch höher

Mittels Bauaufzügen lassen sich nicht nur Höhen bis 30 Meter realisieren. Ein Beispiel aus Ungarn zeigt, dass das Vierfache auch kein Problem darstellt. Seit Herbst 2020 unterstützt Geda mit seinen Bauaufzügen die Entstehung eines nicht ganz „normalen“ Bürogebäudes.

Mit der Transportbühne GEDA 3700 Z/ZP geht es am neuen Mol Campus in Budapest bis auf 120 Meter Höhe



Arbeitsplattformen von Alba schmiegen sich der Gebäudeform des Londoner „Lewisham Exchange“ an



### Es geht auch um die Ecke

„Wer Mastklettertechnik einsetzt, kann nur einfache Formen realisieren“ ist eine Mär, die immer wieder auftaucht. Es lassen sich vielfältige Formen darstellen, auch für Plattformen, die an zwei Masten geführt werden, und das standardmäßig. Ein Beispiel liefert das spanische Unternehmen Alba mit seiner PEC-Reihe. Ob kreisförmig, Eck- oder in Zickzackform, das kann alles dargestellt werden. Ein Beispiel hierfür ist der Gebäudekomplex Lewisham Exchange in London. Das etwas exklusivere „Studentenwohnheim“ in Englands Hauptstadt hat keine flache Außenfassade, sondern fällt eher unter die Kategorie Zick-Zack-Fassade. Alba stellte seine Mastklettertechnik hierfür zur Verfügung. An zwei Masten geführt, wurden die Plattformen so gestaltet, dass sie auch der versetzten Fassade folgen konnten. Um am 100 Meter hohen Gebäude schneller arbeiten zu können, wurden zudem an jedem Doppelmast gleich zwei Plattformen installiert. Dafür waren die Plattformen mit einem Antikollisionssystem des Herstellers ausgestattet. Zum Einsatz kamen Geräte des Typs PEC 150, die bis zu fünf Tonnen aufnehmen können.

Der neue Mol Campus wird nach seiner Fertigstellung als Hauptsitz der Mol Group dienen. Mit 120 Meter Gesamthöhe wird der Campus das höchste Bauwerk in ganz Ungarn sein. Auf der Baustelle kommt die größte Transportbühne aus dem Haus Geda, die 3700 Z/ZP zum Einsatz. Der Transport von schweren und übergroßen Lasten kann mit diesem Gerät bewältigt werden. Außerdem ist der Personen- und Materialaufzug BL 2000 Twin installiert, um eine schnelle, sichere und zuverlässige Beförderung optimal zu gewährleisten. Eine besondere Herausforderung ist der Höhentransport der vielen Glaspaneele, aus welchen die Fassade des Mol Campus zum großen Teil konstruiert ist. Mit der fünf Meter langen Variante D des 3700 Z/ZP können sowohl bis zu 3.700 Kilogramm schwere Elemente als auch sperrige Bauteile transportiert werden.

### Drei- oder viereckig

Eine andere Frage, die bei Mastklettertechnik um Ecken geht, ist, welche Form der Mast hat: drei- oder viereckig? Ein Vertreter des quadratischen Mastes, also mit vier Kanten, ist Maber. Im belgischen Lüttich sind sowohl Einmast- als auch Doppelmastplattformen im Einsatz, beide Varianten geführt über einen quadratischen Mast bis in eine Höhe von 25 Meter. Das Beispiel zeigt, dass auch an nicht so hohen Gebäuden die Mastklettertechnik ihre Vorteile hat. Die Arbeitshöhe kann individuell auf das Stockwerk oder den Einbau von beispielsweise Glasfronten angepasst werden. Auf den Plattformen lässt sich auch Material transportieren. Und die Zahl der Ankerpunkte am Gebäude ist niedriger als bei Gerüsten. Im Mast selbst steckt dabei die meiste Innovation. ↘

Der Zahnstangenaufzug Super-Lift MX 1024 von Böcker im Einsatz bei Sanierungsarbeiten am Wohnpark Gronau



Mabers MBP-Modell im Einsatz in Belgien



Wie kann dieser so gestaltet werden, dass mehr Last und weniger Eigengewicht zusammenkommen. Maber entwickelt seine Masten für die MBP-Baureihe weiter und wird kommendes Jahr mit Neuerungen auf den Markt kommen.

## Aufbruch zum Abbruch

Gebäude werden nicht nur errichtet. Eines Tages kommt der Zeitpunkt, da diese auch wieder abgerissen werden müssen. Je nach Umgebung sind verschiedene Varianten möglich. Und der Einsatz von Mastklettertechnik ist eine davon. Das zeigt ein Beispiel, bei dem eine

Abstandhalten gilt es für die Plattform von Scanclimber in Luxemburg



Ein P40 von Saeclimber hat auf Malta beim Abriß eines Schornsteins geholfen



P40 von Saeclimber eingesetzt wurde. Auf Malta wurde ein 150 Meter hoher Schornstein abgebaut. Der Kamin wurde nicht einfach gesprengt, sondern getrennt nach seinen Materialien demontiert. Rund 9.000 Tonnen Stahl und Beton kommen da zusammen. Der äußere Betonmantel, der am Fuß 80 Zentimeter dick und an der Spitze des Turms eine Stärke von 30 Zentimeter hat, wurde von oben nach unten mittels Abbruchroboter abgetragen. Damit diese stets auf der passenden Höhe arbeiten konnten, war eine Plattform von Saeclimber im Einsatz, geführt an fünf Masten. In 1,5-Meter-Schritten wurde dann der Beton zerkleinert und durch den Schornstein nach unten gebracht. Bis auf eine Höhe von 35 Meter ist der Turm auf diese Weise zerkleinert worden. Danach durften die Abbruchbagger ran.

## Einsatz unter der Erde

Nicht immer führt der Weg nach oben. Einsatzgebiete gibt es auch unter der Erde. Und den Zugang zu solch einem Tunnel von der Oberfläche aus gewährleistet Alimak mit seinem Bauaufzugssystem Scando, und zwar bei einem sehr bekannten Projekt: die unterseeische Eisenbahnverbindung des Kanaltunnels zwischen Großbritannien und dem europäischen Festland. Dieser Aufzug ermöglichte einen effizienten und zuverlässigen Zugang über einen 100 Meter tiefen Schacht mit neun Metern Durchmesser. In einem rollenden 24-Stunden-Dreischichtsystem wurden täglich unglaubliche 1.200 Arbeiter mit diesen Bauaufzügen transportiert. Das System umfasste einen doppelstöckigen Alimak Scando 20/30 mit einer Geschwindigkeit von 28 Metern pro Minute sowie zwei Alimak Scando Super 28/37 mit einer noch schnelleren Geschwindigkeit von 96 Metern pro Minute. Dies lieferte die erforderliche Funktionalität für diese enorme Ingenieurleistung, die bei jeder Fahrt bis zu 106 Passagiere und 8,8 Tonnen Fracht beförderte. Das System legte in jedem Betriebsjahr geschätzte 65.000 Kilometer zurück. Das heutige Programm an Bauaufzugssystemen von Alimak wird inzwischen vom Modell Mammut nach oben abgerundet. Die Wagengrößen reichen von 3,0 bis 3,5 Meter Breite auf 4,6 bis 5,0 Meter Länge, wobei eine hohe Nutzlast von 4.000 bis 5.500 Kilogramm mit Geschwindigkeiten von bis zu 30 m/min kombiniert wird.

Weitere Namen in der Runde der Mastklettertechnik-Anbieter sind das spanische Unternehmen Torgar und das kanadische Unternehmen Fraco. Letzteres hat vor rund zwei Jahren Torgar übernommen und so einen Fuß nach Europa gesetzt. Die Fabrik in Spanien sowie der Name Torgar blieb. In Sachen Arbeitsplattformen bietet das Unternehmen leichte bis mittelschwere Geräte an, die im Einmast- oder Zweimastbetrieb eingesetzt werden. Die Plattformen können dabei der Gebäudekontur angepasst werden.

Einmastplattformen von Torgar



## Wenn's eng wird

Gegenüber des Luxemburger Bahnhofs laufen die Bauarbeiten für das „Centre Postal Gare“ auf Hochtouren. Der Bau des neuen offiziellen Hauptsitzes der Luxemburger Post soll 2022 abgeschlossen sein. Anfang 2021 begannen die Fassadenarbeiten an dem 27.700 Quadratmeter großen Komplex. In den Neubau wird eine unter Denkmalschutz stehende Fassade integriert. Die Plätze, sowohl für die Zwischenlagerung als auch für den Arbeitsbereich, sind sehr beschränkt. Und die Krane auf der Baustelle sind intensiv ausgelastet. Die Montage fand während des Rohbaus statt, als erst drei von neun Stockwerken fertiggestellt waren. Die Tiefe der Fassade war eine Herausforderung, und die Verankerungsmöglichkeiten waren begrenzt.

Die erste Anforderung an den Fassadenzugang bestand darin, die unteren Fassaden zu installieren, während der Rohbau in den darüber liegenden Etagen errichtet wurde. Die zweite Anforderung war, den Arbeitsplatz unten 900 Millimeter weiter zu entfernen als oben am

Gebäude und die Abstandsänderung dynamisch zu gestalten. Die Arbeiter benötigten täglich für jede Arbeitsebene einen Zwischenlagerplatz für die Fassadenprofile und Schwerter. Jedes Montageteam musste die Hebevorrichtung selbstständig nutzen – Material und Elemente mussten ohne den bauseitigen Kran vom Boden auf die Arbeitsebene transportiert werden. Verantwortlich für das Projekt war die Firma Annen plus aus Manternach, Luxemburg. Nach der Evaluierung verschiedener Möglichkeiten war die Antwort eine Kombination aus Mastkletterbühne, Laufkatzenschienen, einstellbarem Abstand zur Fassade und einigen projektspezifischen Sonderkomponenten. Die endgültige Entscheidung fiel auf das Scanclimber-Zugangskonzept mit SC8000-Mastkletterbühnen. Bei dem Projekt setzt Annen mehrere 12,10 Meter lange SC8000 ein. Die Tragfähigkeit der Einmastkletterbühne bei dieser Länge beträgt maximal 3.500 Kilogramm, welche vor allem durch die zusätzlichen Komponenten und Optionen benötigt wurde, die an der Mastkletterbühne angebracht sind. Die noch verbleibende Nutzlast von 1.550 Kilogramm entsprach dem Bedarf der Montageteams. Bei dem Projekt der Luxemburger Post setzen die Auftraggeber Elektrowinden von Tractel mit 500 Kilogramm Tragkraft ein. Die funkferngesteuerten Winden werden verwendet, um Material vom Boden auf die Plattform zu heben.

K&B



# KEINE DORF-DISCO MEHR

Wie war die Premiere der Platformers' Days am neuen Standort Karlsruhe? Rüdiger Kopf und Alexander Ochs ziehen Resümee.

Es hat sich verändert, „es ist keine Dorfmesse mehr“. Der beschauliche Rahmen wurde ebenso verlassen wie Wiesen, wo sich die Maschinen bei Regen in den Matsch eingegraben haben. Die An- und Abfahrt wurde einfacher und geregelter, einhergehend mit einer strengen Termingestaltung, wann die Tieflader ent- und vor allem am Ende beladen werden.

Wurde früher die „fehlende Professionalität“ beklagt und der Charme hervorgehoben, ist es nun genau umgekehrt. Hochprofessionell = weniger charmant? Vielleicht: anders charmant. Wenn man sich anschaut, wie liebevoll der Innenhof, das sogenannte Atrium, aufgebaut und hergerichtet war, dann hatte man das Gefühl: Hier kümmert sich jemand – und das Niveau der Veranstaltung erreicht neue Höhen.



Jekko ist hierzulande seit Kurzem durch sein eigenes Tochterunternehmen Jekko Deutschland vertreten

Zu sehen gab es eine Vielzahl von Neuheiten, die noch nicht öffentlich gezeigt werden konnten – wegen eines Virus. Lediglich virtuell wurden bisher viele neue Krane und Bühnen wie auch Teleskoplader enthüllt. Hier bot sich nun die Chance, all das in echt zu sehen. Eine Chance, die dankbar angenommen wurde.

Der junge niederländische Hersteller Hyrax enthüllte seine smarte Highend-Gelenkteleskopraupe, gegenüber servierte Ruthmann neben der 70-Meter-LKW-Bühne T700 HF seine neue extra kurze LKW-Bühne T300 XS wie auch noch eine neue 31-Meter-Raupenarbeitsbühne, die Bluelift ST 31, und läutete den Verkauf seines neuen Modells und T330 XS ein. Bronto war mit seiner ebenfalls 70-Meter-Maschine S70 XR da, während Palfinger seine 25-Meter-Bühne P 250 KB erstmals auf einem Unimog U219 aufgebaut hatte. Skyjack war mit seiner neuen SJ9664 RT Geländeschere mit 21,5 Metern Arbeitshöhe am Start, CTE mit seiner 24-Meter-Bühne MP 24 C, Genie hatte neu seine S-80 J und S-80 J Trax an Bord, Haulotte rückte seine neuen Gelenk- und Scherenbühnen ins Rampenlicht.

Baumo hat die Generalvertretung für die Raupenkabinenkrane von Sunward übernommen. Das Team von Unic und Baumo hat sich mit solch einem Gerät auf den Platformers' Days präsentiert



Armo mit Sitz im saarländischen Lebach hat sich die erste Raupenarbeitsbühne des Typs Octoplus 21 von Oil&Steel in Deutschland gesichert. „Die Nachfrage am Markt nach diesen Geräten ist hoch“, erklärt Hans-Bernd Mohr. Der Geschäftsführer von Armo fügt an: „Uns haben die technischen Daten dieser Maschine überzeugt. Darüber hinaus haben wir bei den LKW-Bühnen schon sehr gute Erfahrung mit Oil&Steel sowie deren Service gemacht.“ Die Übergabe erfolgte auf den Platformers' Days: Hans-Bernd Mohr, Geschäftsführer von Armo, mit Oil&Steel-Geschäftsführer Fabrizio Girotti und Klaus Niemes, Verkaufsleiter Oil&Steel Deutschland (v. l.)

Bei JLG gab es die komplett elektrische Scherenbühne Davinci zu sehen, bei Liebherr den Mobilbaukran MK 73-3.1, obendrein eine umfangreiche Auswahl an Magni-Staplern und -Bühnen, dazu Manitou, Merlo, JCB, Niftylift, Sinoboam, Teupen, Nagano und, und, und ...

Was heißt all das nun für die Veranstaltung? Es gibt zum Glück keinen Grund zum Klagen. Und die Gesundheitsvorgaben? Es galt, die Maske in den Hallen und beim Anstehen beim Caterer zu tragen. Wer nicht daran gedacht hatte, wurde vom Personal höflich darauf hingewiesen. Es gab kein Genörgel, kein Gedrängel oder Geschrei. Und draußen war es eine Begegnung mit sichtbarem Lächeln.



Premiere bei Premiere: Scholpp aus Stuttgart hat auf der Messe den neuen 3-Achs-Taxikran MK 73-3.1 übernommen. Damit ist der neue Liebherr-Kran erstmals in Deutschland Teil einer Vermietungsflotte



Die erste Ruthmann T700 HF in Deutschland geht an die Firma Würle. Firmenchef Jörg Würle (2. v. r.) schätzt besonders die große Reichweite, die 360-Grad-Korbdrehung und die Kompaktheit des „Steigers“: „Er ist nur einen Meter länger als mein 48er-Vorgängermodell“

Erste offizielle Veranstaltung für die ATDe 27.12 von Hyrax: 12,6 Meter Arbeitshöhe, 270 Kilogramm Korblast



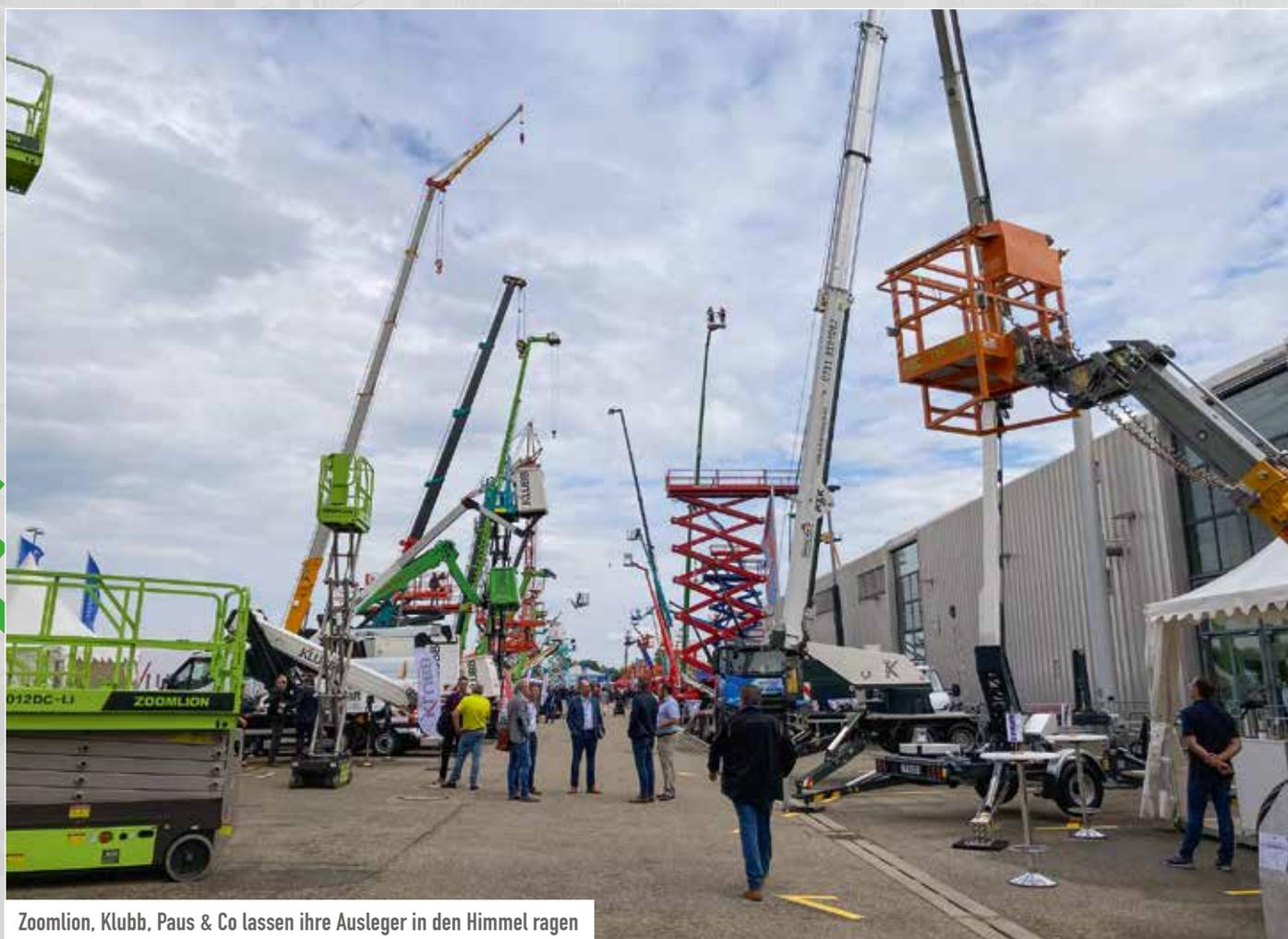
Im Atrium haben sich auch einige Aussteller niedergelassen gehabt

Eine Besonderheit der Platformers' Days waren und sind die Netzwerkabende. Dabei spielte das Wetter halbwegs mit, das überdachte Zelt im Atrium bot ausreichend Schutz. Zudem haben sich der Caterer und die Veranstalter sehr viel einfallen lassen. Der Hof wurde dekoriert, es gab eine lokale Spezialität aus einer kleinen Destillerie – einen Gin – und Live-Musik.

Die Platformers' Days, jetzt auf der Messe Karlsruhe zuhause



Neuer Händler für die Bühnen von ATN hierzulande ist die Firma Norbert Wienold. Die Zusammenarbeit startete bereits vor einem Jahr, wurde aber nicht an die große Glocke gehängt. Juniorchef Christian Wienold (l., mit Alain Dutreuil) erklärt: „Mit ATN können wir eine Lücke schließen, denn es sind Bühnen, die die anderen Hersteller so nicht im Programm haben.“



Zoomlion, Klubb, Paus & Co lassen ihre Ausleger in den Himmel ragen

Im Foyer waren ebenfalls etliche Aussteller untergebracht



Die Mehrheit ist am Schluss zufrieden gewesen. „Ich bin mit der Kundenfrequenz vollkommen zufrieden“, sagt Uwe Wiedemeier von Genie. „Unsere Besucher haben das neue Konzept ausdrücklich begrüßt und uns durchweg positive Resonanz gegeben.“ Aber natürlich gab es auch Dinge, die unrund liefen. Ein Übernachten in der Nähe des Messegeländes ist nicht in ausreichendem Maße gegeben. Der Shuttle war eingerichtet, aber etwas überpünktlich bei der Abfahrt. Manche allerdings verpassten selbst die letzte Abfahrt, freilich aus anderen Gründen. Zitat eines Firmenchefs: „Mit der Truppe kannst du einfach nicht früh nach Hause gehen.“

Den Veranstaltern zufolge informierten sich knapp 2.000 „Teilnehmer“ bei den rund hundert Ausstellern aus zehn Ländern. Der nächste Termin steht bereits: Am 8. und 9. September 2023 werden die Platformers' Days wieder in Karlsruhe ausgerichtet werden. ■

Der Freitagabend stand im Zeichen des Netzwerkens



CMC und Dinolift



Das liebevoll eingerichtete Atrium wurde sehr gut angenommen



Der neue AC 2040-1 wird enthüllt

# ZWEI FIRMEN, ZWEI JAHRE – EIN KRAN



Vor zwei Jahren waren es zwei Kranhersteller, nun ist es einer: „One Tadano“ lautet das neue Konzept, alles eins. Was das Unternehmen in Zweibrücken vorgestellt hat, erläutert Alexander Ochs.

Wir sind miteinander verschmolzen – genau das soll das neue Motto „One Tadano“ verdeutlichen. Doch es scheint, als sollte vieles dennoch auf die Zahl 2 hindeuten. Zuvor waren es zwei getrennte Firmen, Terex Demag und Tadano, die 2019 zusammenkamen, indem die Japaner den deutsch-amerikanischen Wettbewerber schluckten. Zwei Jahre und ein Schutzschirmverfahren später präsentiert der Konzern erste konkrete Ergebnisse, nämlich einen Kran, und das in Zweibrücken.

Die Aufgabe, beide Firmenkulturen, Denkweisen und Mitarbeiter(innen) zusammenzuführen, war und ist gewaltig. „Wir hatten einen Auftragsrückgang von circa 40 Prozent in der Coronazeit“, berichtet Geschäftsführer Jens Ennen. „Wir haben daher viel härter, viel schneller und viel umfassender umstrukturiert als zunächst geplant.“ Nachdem etwa ein Drittel der Belegschaft weg war, sei es ein, zwei Wochen lang

schwierig gewesen, sagt Ennen. „Dann haben wir das relativ schnell hinkriegt.“ Doch noch müssen die Prozesse und Systeme beider Standorte – Lauf und Zweibrücken – zusammengeführt werden. Das werde mindestens noch ein halbes Jahr dauern, so Ennen. 2023 dürfte die Integration dann komplett vollzogen sein.

Was jetzt ansteht, kündigt er auch an: größere Schritte. So sollen 15 neue Produkte kommen und sämtliche Markennamen wie Demag, Faun und Mantis verschwinden. Zudem will der Konzern schneller und qualitativ besser werden, gelobt Ennen, der sagt: „Wir haben den Innovationsmotor gestartet.“ Acht neue Produkte gibt es bereits: fünf AT-Krane, die beiden HK-Modelle sowie ein GTC-Gerät. Bis zur bauma in zwölf Monaten stehen also noch einige Neuheiten an. Der Liftplaner soll aufgewertet werden, ein Flottenmanagementsystem für Raupenkrane soll ebenso kommen wie ein digitales Kundenportal.



**Am 35,2 Meter langen Hauptausleger  
kann der Kran maximal 40 Tonnen schultern**

**Hübsches Kranaufgebot  
für die Kundentage**

Was die Teilnehmer, einige hundert Besucher aus halb Europa, bei dem Event erwartet, ist laut Tadano eine exklusive Produktvorschau. Feierlich – mit ein bisschen Tam-Tam und reichlich Kunstnebel – enthüllt wird der 2-Achser AC 2.040-1, das erste neue Modell des nun fusionierten Unternehmens. Mit seinem maximal 35,2 Meter langen Hauptausleger kann er bis zu 40 Tonnen schwere Lasten heben. Seine maximale Systemlänge liegt bei 44,2 Metern. Damit erweitert Tadano sein Angebot nach unten hin. Mehr Einzelheiten zum AC 2.040-1 sollen in Kürze bekanntgegeben werden.

Dr. Frank Schröder, Vice President für die AT-Produktlinie, spricht von einem langfristigen Plan, den das Management für die nächsten fünf, sechs Jahre verfolgt. „Zwei Jahre haben wir hinter uns.“ Das klingt irgendwie nach: Das Beste kommt erst noch. Man darf gespannt sein.



Die Schwerlastbranche hat sich in Hohenroda getroffen. Eindrücke von Rüdiger Kopf.

## TURBO VS. HANDBREMSE

Das Forum in der Hessenhalle, mit 1,5 Meter Abstand zum Nachbarn

Zu den 13. Schwerlasttagen und deren 25-jährigen Bestehen fanden rund 300 Teilnehmer im stillen Zentrum Deutschlands zusammen, der hessischen Gemeinde Hohenroda. Auflagen gibt es im Schwertransport häufig, und die gab es natürlich der Situation geschuldet auch: 3G-Regel, Maskenpflicht im Innenbereich – außer beim Sitzen und Lauschen.

Dass die Teilnehmer die Anfahrt und die Auflagen auf sich genommen haben, zeigt, dass das vielfältige Programm, das Veranstalter Prof. Jochen Lür zusammengestellt hatte, den Weg wert war. Geht es bei der Windenergie weiter? Der politische Wille sei da, meint Stefan Siegmund. Der Projektentwickler bei Energiequelle rechnete denn auch vor, dass zur Erreichung der Klimaziele jährlich zehn bis zwölf Gigawatt an Windkraft hinzugebaut werden müsste. Hilfreich seien dabei die Lösungen aus der Branche wie der Selbstfahrer, mit dem ein Windradflügel in Kurven aufgerichtet werden kann und so weniger Bäume gefällt werden müssten.

Dass die Arbeit nicht ausgeht, zeigt die Rechnung von Dr. Christian Gläser, Geschäftsführer bei Dywidag Systems International. Rund 70 Billionen Euro ist demnach in die Brückenbauwerke weltweit zu investieren, um diese zu erhalten.

Die Premiere für den GMK 3060L-1



Dem konträr wirkend sind die Genehmigungsverfahren in Deutschland, meint Andreas Kahl. „Ich bin leidender Unternehmer“, brachte es der BSK-Vorsitzende und Geschäftsführer von Kahl Schwerlast für das Forum auf den Punkt. Die Mitarbeiter würden an etlichen Behörden verzweifeln, da dort nicht im Geringsten auf mögliche Probleme eingegangen werde und manch' Fachwissen Luft nach oben hätte.

Wie faszinierend das Thema Schwertransport sein kann, verdeutlichen mehrere Redner mit Beispielen und kreativen Lösungen, die die Branche immer wieder hervorzaubert. Für die vielzitierte Verlagerung des Frachttransports auf Schiene und Wasser hingegen sehen die meisten schlichte praktische und faktische Hindernisse. Der Ausbau kommt nicht voran, die Frachten sind für Gleise zum Teil viel zu schwer und bei Schiffen die Kosten weitaus höher. Letztendlich ist die „letzte Meile“ nur über Land möglich. Schwertransporte sind und bleiben damit schlicht notwendig.

Doch ist bei den Antrieben nicht etwas möglich, um die Umweltbilanz zu verbessern? Hier herrschte eine Ambivalenz. Auf der einen Seite ist die Ökobilanz der Antriebsarten aus heutiger Sicht für Großgeräte gegenüber konventionellen Antrieben nicht wirklich besser – so fehlt es an „grünem“ Strom, auf der anderen Seite zeigt Daimler Truck auf, wie seine Fahrzeugflotte mehr und mehr mit E-Antrieben oder Motoren auf Wasserstoffbasis aussehen wird.

In den großzügig eingeplanten Pausen hatten die Teilnehmer Gelegenheit, mit den Ausstellern im Innen- und Außenbereich ins Gespräch zu kommen. Welch Stellenwert die Veranstaltung inzwischen hat, zeigt vielleicht der Fakt, das Grove seinen neuen GMK 3060L-1 hier erstmals außerhalb seiner Werktores einer Öffentlichkeit zeigte – eine Premiere also.

Themen en masse, die beim abendlichen Buffet an den Tischen reichlich ausgetauscht wurden – und nicht nur die. Das Netzwerken wurde ausführlich und lange genutzt.

Die nächsten Schwerlasttage stehen bereits fest: 22. und 23. September 2023.

# KURVENFAHRT



→ Zwischen März und Mai 2021 transportierte das mexikanische Unternehmen Transportes Muciño eine Gasturbine, eine Dampfturbine sowie einen Generator vom Hafen in Tampico zum Kraftwerk Tamazunchale II im mexikanischen Staat San Luis Potosí. Gerade der Transport des Generators mit seinem Gewicht von 380 Tonnen und Abmessungen von 10,20 x 5,43 x 5,41 Metern stellte eine Herausfor-

derung dar – angesichts von Steigungen bis 19 Prozent, Serpentina und sehr engen Straßen. Das Gesamtgewicht des Zuges ohne Zugmaschinen lag bei 705 Tonnen. Mehr als 126 Kurven mussten verbreitert werden, damit die ungewöhnlich große Konfiguration passieren konnte. Zudem wurden erhebliche Verstärkungen an sechs auf der Strecke liegenden Brücken vorgenommen. ■



↑ Die US-Regierung hat bei der Vertriebs- und Servicefirma Alden Equipment 60 **Snorkel** A46JRT bestellt. Die 16-Meter-Gelenkteleskopbühne hat eine Reichweite von 7,35 Metern bei einer Übergriffhöhe von etwa acht Metern. Zu den Sonderausstattungen gehören eine neue duale Tragfähigkeit von 295 beziehungsweise 340 Kilogramm, überarbeitete obere und untere Bedienpulte und ein extra breiter Aluminiumkorb von 1,82 Meter x 0,76 Meter mit Saloonüren und griffigem Bodenbelag.

Das südafrikanische Unternehmen **Allied Crane Hire** hat den ersten 230-Tonnen-AT-Kran vom Typ **Liebherr** LTM 1230-5.1 auf dem Kontinent in Empfang genommen. Allied-Geschäftsführer André Engelbrecht sagt: „Kran-

experten werden mir zustimmen, dass Liebherr die beste Technologie bei Mobil- und Raupenkränen hat und Vorreiter in der Branche ist. Ein wichtiges Kriterium bei der Entscheidung war für uns sein 75 Meter langer Teleskopausleger. ↓



↑ Das australische Vermietunternehmen **JM Tower Hire** hat die erste 47-Meter-LKW-Arbeitsbühne des Typs **Bronto Skylift** S47XR in Australien in Empfang genommen. Die LKW-Bühne verfügt über eine maximale Reichweite von 26 Meter mit 120 Kilogramm Korblast oder 20 Meter mit der maximalen Plattformkapazi-

tät von 700 Kilogramm. Die Bühne ist auf einem Scania P410 6x4-Fahrgestell der neuen Generation aufgebaut.



↑ Die französische Vermietgruppe **Mediaco** hat die ersten drei **Spierings** E-Lift-Turmdrehkrane in Frankreich bestellt. Der Auftrag umfasst zwei vierachsige SK597-AT4 E-Lift-Modelle mit sieben Tonnen Traglast sowie einen sechsachsigen SK1265-AT6 E-Lift mit zehn Tonnen Tragkraft. Beide Modelle können mit Wechselstromquellen von 16 bis 32 Ampere betrieben werden, wobei der Lithium-Ionen-Akkupack eventuelle Defizite ausgleicht, um den Betrieb des Krans bei voller Geschwindigkeit und Kapazität zu gewährleisten.

Der polnische Kranvermieter **Robert Baran Crane Group** hat sieben **Tadano** AC 5.220L-1 AT-Krane, zwei Tadano CC 38.650-1 Raupenkrane und einen GTC-1800EX Teleskopraupenkrane bestellt. Firmeninhaber Robert Baran sagt: „Die Krane aus Zweibrücken genießen bei uns einen exzellenten Ruf. Wir haben bisher rund 30 All-Terrain-Krane der 200- beziehungsweise 220-Tonnen-Klasse sowie sieben AC 500-8, einen AC 1000-9, 13 CC 2800-1 und 16 CC 3800-1 Gittermastraupenkrane bei diesem Hersteller bezogen – und wir sind immer wieder aufs Neue von ihrer Performance und Qualität begeistert.“ ↓



# DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal  
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMEN  
MIT EINEM LINK-KLICK:**

## BÜHNENHERSTELLER

AB Lift GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ab-lift.com">www.ab-lift.com</a>
Ahern	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
AICHI	<a href="http://www.aichi.eu">www.aichi.eu</a>
AIRO by Tigieffe S.r.l.	<a href="http://www.airo.com">www.airo.com</a>
Alimak Hek	<a href="http://www.alimakhek.com">www.alimakhek.com</a>
Altrex B.V.	<a href="http://www.altrex.com">www.altrex.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Bronto	<a href="http://www.brontoskylift.com">www.brontoskylift.com</a>
C.M.C. Srl	<a href="http://www.cmclift.com">www.cmclift.com</a>
COMET	<a href="http://www.officinecomet.it/en">www.officinecomet.it/en</a>
DENKA-LIFT	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
Dingli	<a href="http://www.cndingli.com">www.cndingli.com</a>
Dino Lift	<a href="http://www.dinolift.com">www.dinolift.com</a>
Easy Lift srl	<a href="http://www.easy-lift.com">www.easy-lift.com</a>
Falcon Lifts	<a href="http://www.falconlifts.com">www.falconlifts.com</a>
France Elévateur	<a href="http://www.france-eleveur.de">www.france-eleveur.de</a>
Genie Europe	<a href="http://www.genielift.com/de">www.genielift.com/de</a>
GSR S.p.A	<a href="http://www.gsrspa.it">www.gsrspa.it</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hinowa Italien	<a href="http://www.hinowa.com">www.hinowa.com</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
Sinoboom	<a href="http://www.sinoboom.com">www.sinoboom.com</a>
Isoli	<a href="http://www.isoli.com">www.isoli.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Klubb	<a href="http://www.klubb.com">www.klubb.com</a>
Kreitzler Industriebühnen GmbH	<a href="http://www.kreitzler.de">www.kreitzler.de</a>
Leguan Lifts	<a href="http://www.leguanlifts.com">www.leguanlifts.com</a>
Manitou	<a href="http://www.manitou.com">www.manitou.com</a>
Niftylift	<a href="http://www.niftylift.com/de">www.niftylift.com/de</a>
OIL&STEEL	<a href="http://www.oilsteel.com">www.oilsteel.com</a>
OMMELIFT	<a href="http://www.ommelift.com">www.ommelift.com</a>
Palfinger Platforms GmbH	<a href="http://www.palfinger.com">www.palfinger.com</a>
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	<a href="http://www.palfingerplatformsitaly.it">www.palfingerplatformsitaly.it</a>
Palazzani Industrie S.p.A.	<a href="http://www.palazzani.it">www.palazzani.it</a>
PB Lifttechnik GmbH	<a href="http://www.pbgmbh.de">www.pbgmbh.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SAE Climber	<a href="http://www.saeclimber.com">www.saeclimber.com</a>
Skyjack	<a href="http://www.skyjack.com">www.skyjack.com</a>
TEUPEN Maschinenbau GmbH	<a href="http://www.teupen.com">www.teupen.com</a>

## BÜHNENVERMIETUNG VON SPEZIAL- UND NISCHENGERÄTEN

Special Equipment [www.special-equipment.eu](http://www.special-equipment.eu)

## Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 200,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)

## NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	<a href="http://www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp">www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp</a>
Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	<a href="http://www.avvgmbh.de">www.avvgmbh.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Dorn Lift GmbH	<a href="http://www.dornlift.com">www.dornlift.com</a>
Galizia S.n.c	<a href="http://www.galiziagru.com">www.galiziagru.com</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hematec Arbeitsbühnen	<a href="http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de">www.hematec-arbeitsbuehnen.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hinowa Deutschland	<a href="http://www.hinowa.de">www.hinowa.de</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
JLG Deutschland GmbH	<a href="http://www.jlg-deutschland.de">www.jlg-deutschland.de</a>
Kunze	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Lifterz	<a href="http://www.lifterz.co.uk">www.lifterz.co.uk</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>
Matilsa Deutschland	<a href="http://www.hebetechnik-wendel.de">www.hebetechnik-wendel.de</a>
Nifty4Sale	<a href="http://www.nifty4sale.com/de">www.nifty4sale.com/de</a>
OMMELIFT	<a href="http://www.ommelift.de">www.ommelift.de</a>
Rothlehner Arbeitsbühnen	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SkyAccess AG	<a href="http://www.skyaccess.ch">www.skyaccess.ch</a>
Skyworker Trade AG	<a href="http://www.skyworkertrade.ch">www.skyworkertrade.ch</a>
UP - AG	<a href="http://www.upag.ch">www.upag.ch</a>
Vertimac	<a href="http://www.vertimac.com">www.vertimac.com</a>
W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>

## BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	<a href="http://www.partnerlift.com">www.partnerlift.com</a>
Autohaus Schevel GmbH	<a href="http://www.truckxxgroup.de">www.truckxxgroup.de</a>
AVS SYSTEM LIFT AG	<a href="http://www.systemlift.de">www.systemlift.de</a>
BG Verleih	<a href="http://www.bg-verleih.de">www.bg-verleih.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Digando GmbH	<a href="http://www.digando.com">www.digando.com</a>
Dorn Lift GmbH	<a href="http://www.dornlift.com">www.dornlift.com</a>
Drammen Lifttutleie AS	<a href="http://www.drammenlift.no">www.drammenlift.no</a>
Arbeitsbühnenverleih Drumann	
Fahrzeugbau Drumann GmbH	<a href="http://www.arbeitsbuehnen-drumann.de">www.arbeitsbuehnen-drumann.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	<a href="http://www.felbermayr.cc">www.felbermayr.cc</a>
HAB Engineering GmbH - Vermietung an Vermieter	<a href="http://www.hab-sales.com">www.hab-sales.com</a>
Hebebühne Biderbost	<a href="http://www.hebebuehne-biderbost.ch">www.hebebuehne-biderbost.ch</a>
HMT AG	<a href="http://www.hmtag.ch">www.hmtag.ch</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/mieten/arbuehne">www.hueffermann.com/mieten/arbuehne</a>
INDUMA-Rent/Stuttgart	<a href="http://www.induma-rent.com">www.induma-rent.com</a>
Kunze Vermietung und Service GmbH	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Luibl GmbH	<a href="http://www.luibl.eu">www.luibl.eu</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>
rentem GmbH	<a href="http://www.rentem.de">www.rentem.de</a>
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	<a href="http://www.schmid-hv.de">www.schmid-hv.de</a>
Schmidt GmbH & Co.	
Hubarbeitsbühnenvermietung KG	<a href="http://www.schmidt-info.de">www.schmidt-info.de</a>
UP - AG	<a href="http://www.upag.ch">www.upag.ch</a>
Wagert	<a href="http://www.wagert.com">www.wagert.com</a>
WS-Skyworker AG	<a href="http://www.ws-skyworker.ch">www.ws-skyworker.ch</a>

## KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	<a href="http://www.bbl-baumaschinen.de">www.bbl-baumaschinen.de</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Comansa	<a href="http://www.comansa.com">www.comansa.com</a>
Conmac/Maeda	<a href="http://www.minikrane.de">www.minikrane.de</a>
Effer	<a href="http://www.effer.it">www.effer.it</a>
Gru Comedit S.r.l	<a href="http://www.terex.com">www.terex.com</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hoeflon Compact Cranes	<a href="http://www.hoeflon.com">www.hoeflon.com</a>
JASO Tower Cranes	<a href="http://www.jaso.com">www.jaso.com</a>
Jekko	<a href="http://www.jekko.it/de">www.jekko.it/de</a>
JMG Cranes	<a href="http://www.jmgcranes.com">www.jmgcranes.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Kobelco	<a href="http://www.kobelcocm-global.com">www.kobelcocm-global.com</a>
Liebherr	<a href="http://www.liebherr.com">www.liebherr.com</a>
Manitowoc	<a href="http://www.manitowoccranes.com">www.manitowoccranes.com</a>
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	<a href="http://www.mkg-krane.de">www.mkg-krane.de</a>
Ormig	<a href="http://www.pickandcarry.com">www.pickandcarry.com</a>
Palfinger	<a href="http://www.palfinger.com">www.palfinger.com</a>
Raimondi Cranes	<a href="http://www.raimondi.co">www.raimondi.co</a>
R&B Minikrane	<a href="http://www.rb-minikrane.de">www.rb-minikrane.de</a>
Tadano Faun GmbH	<a href="http://www.tadano-faun.de">www.tadano-faun.de</a>
Tadano Demag GmbH	<a href="http://www.demagmobilecranes.com">www.demagmobilecranes.com</a>
Unic Minikrane	<a href="http://www.minikran.de">www.minikran.de</a>

## NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	<a href="http://www.servicetec.ch">www.servicetec.ch</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/verkauf">www.hueffermann.com/verkauf</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
London Tower Cranes	<a href="http://www.londontowercranes.co.uk">www.londontowercranes.co.uk</a>
M. Stemick	<a href="http://www.stemick-krane.de">www.stemick-krane.de</a>
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	<a href="http://www.unic-mobilecranes.de">www.unic-mobilecranes.de</a>

## KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	<a href="http://www.servicetec.ch">www.servicetec.ch</a>
Autohaus Schevel GmbH	<a href="http://www.truckxxgroup.de">www.truckxxgroup.de</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	<a href="http://www.felbermayr.cc">www.felbermayr.cc</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com">www.hueffermann.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
London Tower Cranes	<a href="http://www.londontowercranes.co.uk">www.londontowercranes.co.uk</a>
Schmidbauer GmbH & Co. KG	<a href="http://www.schmidbauer-gruppe.de">www.schmidbauer-gruppe.de</a>
Scholpp	<a href="http://www.scholpp.de">www.scholpp.de</a>

## KRANVERMIETUNG MINIKRANE

Nellos AG	<a href="http://www.nellos.ch">www.nellos.ch</a>
Uplifter GmbH & Co. KG	<a href="http://www.uplifter.de">www.uplifter.de</a>

## KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Rusch Kraantechnik b.v.	<a href="http://www.cranerepair.com">www.cranerepair.com</a>

## MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>
------------------	--

**TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT**

Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Riwal	<a href="http://www.riwal.com/used">www.riwal.com/used</a>

**TRANSPORTFAHRZEUGE**

BEKO Trucks GmbH	<a href="http://www.beko-trucks.com">www.beko-trucks.com</a>
BICKEL-TEC GmbH	<a href="http://www.bickel-tec.com">www.bickel-tec.com</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte">www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte</a>
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	<a href="http://www.klaus-rundt.de">www.klaus-rundt.de</a>

**HERSTELLER HEBEZEUGE**

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
------------	--

**SONSTIGE LIFTSYSTEME**

Krah	<a href="http://www.lift-systems.de">www.lift-systems.de</a>
Lift Systems	<a href="http://www.lift-systems.com">www.lift-systems.com</a>

**BAUAUFZÜGE**

Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>

**ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST**

AB Technical Services GmbH & Co. KG	<a href="http://www.techserv-de.eu">www.techserv-de.eu</a>
Amerparts GmbH	<a href="http://www.amerparts.de">www.amerparts.de</a>
Banner GmbH	<a href="http://www.bannerbatterien.com">www.bannerbatterien.com</a>
BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Davis Access Platforms	<a href="http://www.davisaccessplatforms.com">www.davisaccessplatforms.com</a>
IPS UK	<a href="http://www.ipspartsonline.com">www.ipspartsonline.com</a>
Lift-Manager	<a href="http://www.Lift-Manager.de">www.Lift-Manager.de</a>
PIRTEK 24h-HydraulikService	<a href="http://www.pirtek.de">www.pirtek.de</a>
RUTHMANN GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ruthmann.de/service">www.ruthmann.de/service</a>
Skyworker GmbH	<a href="http://www.skyworker-service.de">www.skyworker-service.de</a>
SPS Schmidt Parts Supply	<a href="http://www.sps-bhv.de">www.sps-bhv.de</a>
TVH - Group Thermote & Vanhalst	<a href="http://www.tvh.be">www.tvh.be</a>
Vertimac	<a href="http://www.vertimac.com">www.vertimac.com</a>

**KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN**

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ferro-umformtechnik.de">www.ferro-umformtechnik.de</a>

**SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER**

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	<a href="http://www.Tuenkers.de">www.Tuenkers.de</a>
---------------------------	--

**STEUERUNGSSYSTEME**

3B6 GmbH	<a href="http://www.3b6.de">www.3b6.de</a>
MOBA Mobile Automation AG	<a href="http://www.moba.de">www.moba.de</a>
WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG	<a href="http://www.wika-mc.com">www.wika-mc.com</a>

**ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrTSWEGE**

fahrzeugtechnik-shop.de	<a href="http://www.fahrzeugtechnik-shop.de">www.fahrzeugtechnik-shop.de</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com">www.hueffermann.com</a>
Nolim	<a href="http://www.nolim.eu">www.nolim.eu</a>

**BAGGERMATRAZEN**

Welex	<a href="http://www.welex.nl">www.welex.nl</a>
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /  
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
----------------------------	--

**BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG**

Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung">www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung</a>
----------------------------	--

**ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN**

IPAF	<a href="http://www.ipaf.org">www.ipaf.org</a>
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	<a href="http://www.vdbum.de">www.vdbum.de</a>

**FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN**

Gossler, Gobert & Wolters	<a href="http://www.ggw-arbeitsbuehnen.de">www.ggw-arbeitsbuehnen.de</a>
FM LeasingPartner GmbH	<a href="http://www.fm-leasingpartner.de">www.fm-leasingpartner.de</a>
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	<a href="http://www.Mornweg.info">www.Mornweg.info</a>
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	<a href="http://www.kranversicherungen.de">www.kranversicherungen.de</a>
TARGO Bank Firmenkunden	<a href="http://www.targobank.de/firmenkunden">www.targobank.de/firmenkunden</a>

**KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN**

Brühler Bank eG	<a href="http://www.bruehlerbank.de">www.bruehlerbank.de</a>
-----------------	--

**ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER**

HPFINANCE	<a href="http://www.hpfinance.de">www.hpfinance.de</a>
-----------	--

**LEASING UND MIETKAUF**

KLB LEASING GmbH	<a href="http://www.klb-leasing.de">www.klb-leasing.de</a>
------------------	--

**SOFTWARE**

Haubold	<a href="http://www.haubold-afd.de">www.haubold-afd.de</a>
HireHop Equipment Rental Software	<a href="http://www.hirehop.com">www.hirehop.com</a>
LEVA+ (by Infosystem AG)	<a href="http://www.levaplus.ch">www.levaplus.ch</a>
inspHire Ltd	<a href="http://www.inspHire.com">www.inspHire.com</a>
klickcheck	<a href="http://www.klickcheck.com">www.klickcheck.com</a>
Logis GmbH	<a href="http://www.logisgmbh.de">www.logisgmbh.de</a>
Matusch GmbH	<a href="http://www.matusch.de">www.matusch.de</a>
MCS Rental Software GmbH	<a href="http://www.mcsrentalsoftware.com">www.mcsrentalsoftware.com</a>
Odysys AG	<a href="http://www.odysys.de">www.odysys.de</a>

**BLACK-BOX SYSTEMS**

COGNID Telematik GmbH	<a href="http://www.cognid.de">www.cognid.de</a>
Elecdatra GmbH	<a href="http://www.elecdatra.de">www.elecdatra.de</a>
ingedis GmbH	<a href="http://www.LiftLog.de">www.LiftLog.de</a>
Rösler Software-Technik GmbH	<a href="http://www.minidat.de">www.minidat.de</a>

**FACTORING**

KLB LEASING GmbH	<a href="http://www.klb-factoring.de">www.klb-factoring.de</a>
------------------	--

**JOB BÖRSE**

12hoist4u	<a href="http://www.12hoist4u.com">www.12hoist4u.com</a>
-----------	--

# VIELE DETAILS

Im Original ist der Link-Belt 175 AT ein fünfsachsiger AT-Kran mit einer maximalen Tragfähigkeit von 175 US-Tonnen, was diesseits des Atlantik 150 Tonnen entspricht. Das dazugehörige Modell ist von NZG im Maßstab 1:50 realisiert worden. Eine farbige, bebilderte Bauanleitung und ein separates Stücklistenblatt sind im Lieferumfang enthalten.



Der Link-Belt 175 AT in Fahrstellung



Die Stützen heben das Chassis frei



Zahlreiche Details und kleine Grafiken finden sich auf dem ganzen Modell

Zu dem schwergewichtigen Modell gehört ein Fahrgestell mit vielen Details und Rädern, deren Reifen mit ihrem Profil einen richtig guten Eindruck machen. Jede Achse kann einzeln und unabhängig voneinander im passenden Winkel gelenkt werden. Damit lassen sich alle Lenkungsarten des echten Krans nachbilden. Darüber hinaus verfügen sie auch über eine funktionierende Federung mit einem guten Bewegungsspielraum.

Die Fahrerkabine auf dem Chassis hat an der Vorderseite eine Schlaufe, an der die Hakenflasche während des Transports eingehängt werden kann. Der Aufbau hinter der Kabine ist mit vielen Einzelheiten wie Maschengitter und strukturierten Oberflächen ausgestattet.

Die Stützstreben sind zweistufig und aus Metall. Darauf sind auch sehr kleine Grafiken und andere Details zu finden. Die Stützen selbst sind glatt. Die Stützplatten haben ein Stiftsystem, so dass sie für Transport und Betrieb eingestellt werden können. Der Hubbereich reicht aus, um das Modell aus der Federung zu heben und die Räder in der Luft schweben zu lassen. Auch die Krankabine zeigt etliche kleine Warngrafiken und lässt sich ein wenig kippen. Das Gegengewicht besteht aus einer Reihe von Metallplatten und -teilen, die jeweils mit nutzbaren Hebeösen versehen sind.



Der Fünfsacher aufgerichtet, eine Wippspitze liegt dem Modell bei

Der Hubzylinder des Hauptauslegers hat einen Kunststoffzylinder mit einem vergrößerten Formteil, in dem eine Feststellschraube sitzt. Obwohl das System funktioniert, ist es nicht so gut wie ein Metallzylinder. Der Ausleger selbst ist wiederum mit einigen schönen Details versehen, darunter winzige Seilführungen, und alle Seilrollen sind aus Metall. An einer Seite des Auslegers sind Spulentrommeln angebracht.

Die schwenkbare Auslegerverlängerung besteht aus drei trennbaren Metallteilen und verfügt über ein Wippsystem mit Hydraulikzylinder, mit dem jeder beliebige Versatzwinkel eingestellt werden kann. Eine zusätzliche Auslegerspitze ist ebenfalls enthalten. Zwei schöne Metallhaken werden mitgeliefert, und eine Link-Belt-Ladeplatte aus Metall ist ebenfalls an Bord.

Insgesamt ist dies ein hochwertiges Link-Belt Modell von NZG. Es kombiniert das feine Herausarbeiten von Details mit größtenteils hervorragender Funktionalität; alleine der Hubzylinder des Auslegers ist nicht so gut wie in einem Ganzmetallmodell. Der Preis beträgt 350 Dollar im Link-Belt-Webshop.

Mehr unter [www.cranesetc.uk.co](http://www.cranesetc.uk.co)

## BERÜHRUNGSFREI SCHALTEN

Seit Corona beschleicht so manchen ein mulmiges Gefühl, wenn er Tasten, Knöpfe, Schalter oder Türklinken drückt. Also versucht man es mit dem Ellbogen, mit dem Autoschlüssel oder mit dem vom Pulli-Ärmel verdeckten Finger. Dank eines neuen Gerätes reicht nun schon die bloße Geste, um den Schalter zu

aktivieren, ganz ohne Berührung. Ein Näherungssensor „verstet“ die Handbewegung und löst einen kleinen Hebel aus, der die Taste für einen drückt. Ausgedacht haben sich das System zwei Hoteldirektoren aus der Firmengruppe Diringer & Scheider, denen immer wieder auffiel, wie unwohl sich ihre

Gäste beim Schalterdrücken fühlen – trotz regelmäßiger Desinfektion. Die Lösung hört auf den Namen TOBi, das steht für *Touchless Button-pressing Invention*. Als Prototyp gibt es TOBi bereits, aber noch nicht als marktfähiges Produkt. Dafür wird noch ein Partner gesucht.

## VERSCHLEISS AUF GEHEISS

Wenn es um die leckagefreie Verbindung von hydraulischen Rohrleitungen geht, sind Präzision und Montagesicherheit wichtige Faktoren. Der Hersteller Stauff weist nun darauf hin, dass es hilfreich sei, regelmäßig die Montagewerkzeuge zu überprüfen. Dabei ist beispielsweise die Verschleißkontrolle des Montagestutzens bei der Fertigmontage von 24-Grad-Schneidringverschraubungen sogar per DIN 3859-2 nach jeweils 50 Montagen vorgeschrieben. Um Fehlmontagen auszuschließen, empfiehlt Stauff, den 24-Grad-Innenkonus des Mon-

tagestutzens mit Konuslehren zu überprüfen. Damit lasse sich die Maßhaltigkeit exakt feststellen, und auch minimale Abweichungen würden schneller als bei der Sichtkontrolle entdeckt. Und: Wer regelmäßig kontrolliert, muss nicht vorzeitig austauschen. Die Konuslehren können einzeln für Rohrdurchmesser von 6 bis 42 Millimeter oder als Set bezogen werden. Sie sind für alle Fertigmontagesutzens vom Typ FI-FK für die manuelle und FI-MFK für die maschinelle Fertigmontage mit der Schneidringmontagemaschine geeignet.



## SECHS SPIRALLAGEN STAHLDRAHT

Parker Hannifin bringt einen neuen Ultra-hochdruckschlauch mit längerer Lebensdauer auf den Markt. Geeignet ist der PFX30-50 für Wasserstrahlanwendungen im Bau, den Schiffsbau und allgemeine Industrieanwendungen. Er ist auf einen Betriebsdruck von bis

zu 301 MPa ausgelegt. Mit sechs Spirallagen aus hochzugfestem Stahldraht (anstelle der sonst üblichen acht Schichten) weist der Schlauch mit doppelter Oberdecke ein geringes Gewicht von nur 0,96 kg/m beziehungsweise 1,11 kg/m auf. Für extreme Bedingun-

gen mit erhöhten Abriebanforderungen ist auch eine Version mit speziell entwickelter doppelter Oberdecke – dem sogenannten „Tough Jacket“ – erhältlich: der PX30-05-TJ.



## AKKUSCHRAUBER STATT KRAN

Kein Scherz: Mit dem Akkuschauber lassen sich nun Formen, Werkzeuge und sogar besonders große Werkstücke mit einem Gewicht von bis zu 2,5 Tonnen wenden. Und zwar mit der neuen Tool Mover Workbench von RUD, der Tecdos TMB, eine neuartige 2-in-1-Kombination aus Werkbank und Wendetisch. Mit ihr lassen sich leichte und mittelschwere Tools nicht nur effizient wenden, sondern auch direkt an

Ort und Stelle warten. Die Tecdos TMB wendet das gewünschte Objekt um 90 Grad und kann dabei während des Wendevorgangs in jeder beliebigen Winkelposition verharren. Durch das geringe Gewicht und die kompakten Maße ist die Workbench mit einer Tischgröße von 80 cm x 80 cm flexibel im ganzen Werk einsetzbar.

## UPDATE ZUM UNTERWEISEN

Kleines Memo: Mitarbeiter müssen regelmäßig mindestens einmal jährlich unterwiesen werden. Mit entsprechender Durchführungs-, Teilnahme- und Dokumentationspflicht. Damit sich diese Vorgabe leicht umsetzen lässt, bringt der Resch-Verlag stets aktuelles Material heraus. Diesmal für ortsveränderliche Krane. Was genau man darunter versteht?

Beginnend mit dieser grundsätzlichen Frage werden auf 19 Folien und den entsprechenden Vortragstexten die wichtigsten Aspekte beim Umgang mit Turmdrehkränen, LKW-Ladekränen und Mobilkränen erläutert. Testbögen finden sich anbei. Die Unterweisungs-CD ist zum Preis von 75 Euro zu haben (Bestell-Nr. 23-15).



## INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

### KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)  
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

### WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:  
Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 (1. OG)  
D-79114 Freiburg | E-Mail: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)



**WERBUNG WIRKT!**  
Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!



**KRAN&BÜHNE** Rufen Sie an:  
**(07 61) 89 78 66-15**

# E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



**E.P.O.S.**  
Kurzvideo anschauen



**DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE**

**E.P.O.S.** ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

**MODULAR** **INDIVIDUELL** **ANPASSUNGSFÄHIG**

**MATUSCH** Wassergasse 11 | 96450 Coburg | [info@matusch.de](mailto:info@matusch.de)  
Telefon +49 9561 8194-0 | [www.matusch.de](http://www.matusch.de)

  
**www.Vertikal.net/Vermieter**

# MARKT+ STELLEN

Industry, JAPAN  
**NAGANO**  
by **vertimac**

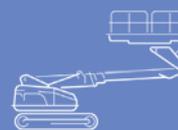
**CHALLENGE  
YOUR LIMITS**



**Mehr Informationen?**

+ 44 79 557 36 645 ■ [thomas.meheust@naganolifts.com](mailto:thomas.meheust@naganolifts.com)

Vertimac BV | Industrielaan 30 | 8790 Waregem | Belgium



**Mini & Mobile Cranes Körner GmbH**  
**BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG**



- Fahrzeugbreite 1,99 m
- Fahrzeughöhe 2,85 m
- Achslast 7,0 t
- Variable Abstützbasis
- Pick & Carry
- Montagespitze
- Autobahnzulassung

**KATO**  
MOBILKRAN




**Spezialist für Teleskopstapler-Reparaturen**

**INDUMA Rent**  
... the rental experts



einschließlich Gutachterservice

**INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com**

**Verkauf | Service | Vermietung**

**Hotline + 49 (0) 203 - 713 68 76-0**

- UNIC-Minikrane (1-10 t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- HORYONG Akku-Industriekrane (4-7t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)
- GLG Glaslifter mit 3D-Manipulator




**UNIC**  
MINIKRAN

Variable Abstützbasis!

[www.used-cranes.de](http://www.used-cranes.de) | [www.baumo.de](http://www.baumo.de) | [www.minikran.de](http://www.minikran.de)

**Majewski**



Hubarbeitsbühnenservice

**MANITOU**  
**OIL & STEEL**

**PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL**  
 JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

**Mobil: +49 173 5232337**  
 Büro: +49 731 72568400  
 info@majewski-service.de

Mobiler Service,  
 Werkstattreparaturen  
 und Prüfung nach  
 DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile [www.majewski-service.de](http://www.majewski-service.de)

**IHRE STÄRKE = UNSER KERNGESCHÄFT**  
 Arbeitsbühnen-, Gabelstapler-, Baumaschinen-, Schwer- und Großraumtransporte



**CARGOTRANS**  
 Internationale Expedition (Bremen) GmbH

 +49 421 387 610 [www.cargotransbremen.de](http://www.cargotransbremen.de)



# Noch mehr... **KRAN & BÜHNE**

...bekommen Sie auf



**RIEBSAMEN**

**Glasboy®**

- Bagger
- Kran
- Dumper

**Kauf oder Mietservice**

Maschinenbau  
Riebsamen  
GmbH & Co. KG  
Bierstetter Straße 1  
88348 Allmannsweiler  
Tel: +49 7582 791  
info@riebsamen.de  
www.riebsamen.de

**LECTURA**

Ihr zuverlässiger Partner rund um  
Maschinenbewertung

**Überzeugen Sie sich ...**  
... von den LECTURA Bewertungs-Produkten

Baumaschinen  
Landmaschinen  
Flurförderzeuge  
Krane & Bühnen  
u.v.m.

[www.lectura.de](http://www.lectura.de) LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg  
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

www.vertikal.net

# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

**IHR VORTEIL!**

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt **KRAN&BÜHNE** mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. **KRAN&BÜHNE** liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

**Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!**  
**Per Fax: (07 61) 89 78 66 14**

oder per Post: **KRAN&BÜHNE** | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg  
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

Ja, ich abonniere **KRAN&BÜHNE** für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inklusive 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

→ Name / Vorname: .....

→ Firma: .....  
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

→ Straße / Postfach: .....

→ Postleitzahl / Ort: .....

→ Land: .....

→ Tel.: .....

→ Fax: .....

→ E-Mail-Adresse: .....

→ 1. Unterschrift des Abonnenten: .....

→ Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)

gegen Rechnung

→ IBAN: .....

→ BIC: .....

→ Geldinstitut: .....

→ Firma: .....

→ Postleitzahl / Ort: .....

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

→ 2. Unterschrift des Abonnenten: .....

**Widerrufsgarantie:** Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

**Vertikal**.net

Oktober | November 2021  
24. Jahrgang | Nr. 179

**REDAKTION**

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**  
E-Mail: rk@vertikal.net  
Alexander Ochs | **Redaktion**  
E-Mail: ao@vertikal.net  
Tel.: 0761 8978 66-0  
Fax: 0761 8978 6614

**Korrespondent GB | Irland:**

Ed Darwin · E-Mail: ed@vertikal.net  
E-Mail: editor@vertikal.net

**HERAUSGEBER**

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

**PRODUKTION + VERWALTUNG**

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Konradin Druck GmbH  
Kohlhammerstraße 1 - 15  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
E-Mail: druck@konradin.de

**ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG**

Deutschland | Österreich | Schweiz |

**Skandinavien:**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614  
E-Mail: khk@vertikal.net

**Italien:** Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL  
Corte Lambruschini  
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7  
I-16129 Genova, Italien  
Tel.: +39 010 570 4948  
Fax: +39 010 553 0088  
E-Mail: info@mediapointsrl.it

**UK, USA and all other areas:**

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7917 155657  
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7989 970862  
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

**KLEINANZEIGEN**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614  
E-Mail: khk@vertikal.net

○ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15  
D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-0  
Fax: 0761 8978 6614  
info@vertikal.net  
[www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

The Vertikal Press  
PO box 6998 Brackley  
NN13 5WY. UK  
Tel.: +44(0)8448 155900  
Fax: +44(0)1295 768223  
info@vertikal.net  
[www.vertikal.net](http://www.vertikal.net)

© The Vertikal Press Ltd 2021  
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



**WISSEN, WAS ZÄHLT**  
Geprüfte Auflage  
Klare Basis für den Werbemarkt

**cranes  
& access**

**Vertikal  
Verlag**

# KRAN&BÜHNE

## Dezember | Januar

FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE  
IN DER KOMMENDEN AUSGABE

Neuheiten  
und Neuigkeiten  
zu diesen und anderen  
Themen können Sie  
immer an [redaktion@  
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)  
senden.

**MOBILKRANE**

Einsatzbeispiele im Innen-  
wie Außenbereich.

**SCHERENBÜHNEN**

Neue Geräte und neue Trends für  
die Dauerläufer.

**TRANSPORTTECHNIK**

Wie bringe ich Maschinen und  
Material bestens von A nach B?

**AUSSERDEM IN JEDER  
AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:**

Die neusten Informationen aus  
Deutschland, Schweiz, Österreich  
und den Benelux-Staaten, kompakt  
für Sie zusammengefasst.

# 300 kg

***schaffen Sie nur mit uns!***



einfach näher dran



HELIX 1004XL mit 300 kg Traglast bei 4 m Reichweite

[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)

HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH

Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden

Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55

E-Mail [info@hematec-online.de](mailto:info@hematec-online.de)

# ELECTRIFIZIEREN SIE IHRE FLOTTE



Mit null Emissionen und leisem Betrieb liefern die elektrisch betriebenen Sinoboom artikulierenden Auslegeraufzüge eine langlebige Leistung sowohl im Innen- als auch im Außenbereich. Unsere intelligenten Bildschirme bieten eine einfache Anzeige des Maschinenstatus und die Fehlerbehebung. Maximale Arbeitshöhe von 16 m (52'6") bis 20,2 m (66'3").

**SINOBOOM**  
PARTNER IM ZUGANG

[www.sinoboom.eu](http://www.sinoboom.eu)  
[info@sinoboom.eu](mailto:info@sinoboom.eu)  
+31 180 225 666